

Lietošanas pamācība **Kāsitsemisōpetus**
Naudojimosi instrukcijas

545FR, 545FX, 545FXT,
545RX, 545RXT



Loe kāsitsemisōpetus pōhjalikult lābi, et kōik eeskirjad oleksid tāiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

Priēš naudodami iřrenginj, atidzīai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitinkkite, ar viskā gerai supratote.

EE (2-37)
LV (38-73)
LT (74-109)

SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolid

ETTEVAATUST! Puhastussaad, võsalõikurid ja trimmerid võivad ohtlikud olla! Hooletu või väär käisemine võib põhjustada operaatori või teiste isikute vigastamisi või hukkumist. Väga tähtis on käesolev kasutusjuhend läbi lugeda ja kõigest aru saada.

Loe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Kasuta alati:

- Kaitsekiivrit, kohtades, kus on langevate esemete oht.
- Heakskiidetud kõrvaklappe
- Heakskiidetud silmakaitseid

Väljuva võlli suurim pöörlemiskiirus, p/m



Seade vastab EL kehtivatele direktiividele.



Väljaviskuvate ning tagasipõrkavate asjade oht.



Seadme juht on kohustatud jälgima, et inimesed ja loomad ei tuleks töö ajal lähemale kui 15 m.



Rohu- või võsakettaga seade võib jõuliselt tagasi või kõrvale lüüa, kui ketas puutub vastu liikumatut eset. Seda nimetatakse tagasilöögiks. Lõikeketas võib jala või käe küljest ära löigata. Hoidke inimesed ja loomad seadmest vähemalt 15 m kaugusel.



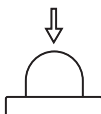
Kasuta alati heakskiidetud kaitsekindaid.



Kasuta libisemiskindlaid ning tugevaid säärikuid.



Kütusepump



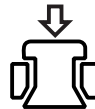
Õhuklapp: Vii õhuklapp käivitusasendisse.



Kütuse tankimine.



Dekompressiooniklapp: Klapi ülesandeks on vähendada survet silindris ja hõlbustada käivitamist. Kasutage käivitamisel alati dekompressiooniklappi.



Käepidemete soojendus



Mõeldud ainult mittemetallist paindlike lõikeasade jaoks, nagu jõhviga trimmeripea.



Ümbritsesse keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Andmed seadme emissiooni kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed ja etiketil.



Andmesilt seerianumbriga.

yyyy on tootmisaasta, **ww** on tootmisnädal. **yyyywwxxxxx**

Ülejäänud seadmel toodud sümbolid/tähised vastavad erinevates riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.

Enne kui hakkad kontrollima või hooldama, lülita mootor välja, lükates lüliti asendisse STOP.



Kasuta alati heakskiidetud kaitsekindaid.



Korrapärane puhastus vajalik.



Visuaalne kontroll.



Tuleb kasutada heakskiidetud silmakaitseid.



SISUKORD

Sisukord

SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolid 2

SISUKORD

Sisukord 3

SISSEJUHATUS

Lugupeetud tarbijal! 4

MIS ON MIS?

Millised on puhastussae osad? 5

ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Ettevaatusabinõud enne uute puhastussaaagide, võsalõikurite või trimmerite kasutamist. 6

Tähtis 6

Isiklik ohutusvarustus 7

Seadme ohutusvarustus 7

Lõikeseade 10

KOOSTAMINE

Juhtraua ja gaasikäepideme paigaldamine 13

Juhtraua transportasend 13

Lõikeosa paigaldamine 13

Kaitsepikenduse paigaldamine 13

Terakaitse/kombikaitse, rohutera ja rohunoa monteerimine 14

Terakaitseme ja saetera monteerimine 14

Ülejäänud kaitsekatete ja lõikeosa paigaldamine 15

Rakmete ja puhastussae sobitamine 15

Balance X 16

Balance XT 17

KÜTUSE KÄSITSEMINE

Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel 19

Küttesegu 19

Tankimine 20

KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Kontroll enne käivitamist 21

Käivitamine ja seiskamine 21

TÖÖVÕTTED

Üldised tööeeskirjad 23

HOOLDUS

Karburaator 27

Summuti 27

Jahutussüsteem 28

Õhufilter 28

Nurkreduktor 29

Veovõlli 29

Süüteküünlad 29

Töötamine talvel 29

Rikete määramine 31

Hooldusskeem 32

TEHNILISED ANDMED

Tehnilised andmed 34

EÜ kinnitus vastavusest 37

SISSEJUHATUS

Lugupeetud tarbija!

Õnnitleme teid, et olete valinud Husqvarna toote! Husqvarna ajalugu algab juba aastast 1689, kui kuningas Karl XI käsul rajati Huskvarna jõe äärde tehas tahtpüsside valmistamiseks. Asukoht Huskvarna jõe ääres oli üsnagi loogiline, sest see võimaldas tootmiseks kasutada vee jõudu. Husqvarna tehase enam kui 300-aastase tegutsemisaja kestel on seal toodetud väga erinevaid tooteid alates puupliitidest kuni moodsate köögiseadmete, õmblusmasinate, jalgrataste ja mootorratasteni välja. 1956. aastal tuli välja Husqvarna esimene mootori jõul töötav muruniiduk, kolme aasta möödudes – aastal 1959 – järgnes sellele mootorsaag. Samas valdkonnas töötab Husqvarna ka täna.

Täna on Husqvarna maailma juhtivaid aiandus- ja metsandustoodete tootjaid, kes seab esikohale seadmete kvaliteedi ja tehnilised näitajad. Meie äriidee on toota, arendada ja turustada mootori jõul töötavaid seadmeid aianduse, metsanduse ja ehituse ning tööstuse jaoks. Husqvarna eesmärk on luua seadmeid, mis on esirinnas ja sellepärast ongi meie seadmetele iseloomulikud mitmed kasulikud lahendused, mis tagavad seadmete ergonoomilisuse, kasutajasõbralikkuse, turvalisuse, keskkonnasõbralikkuse ja tõhususe.

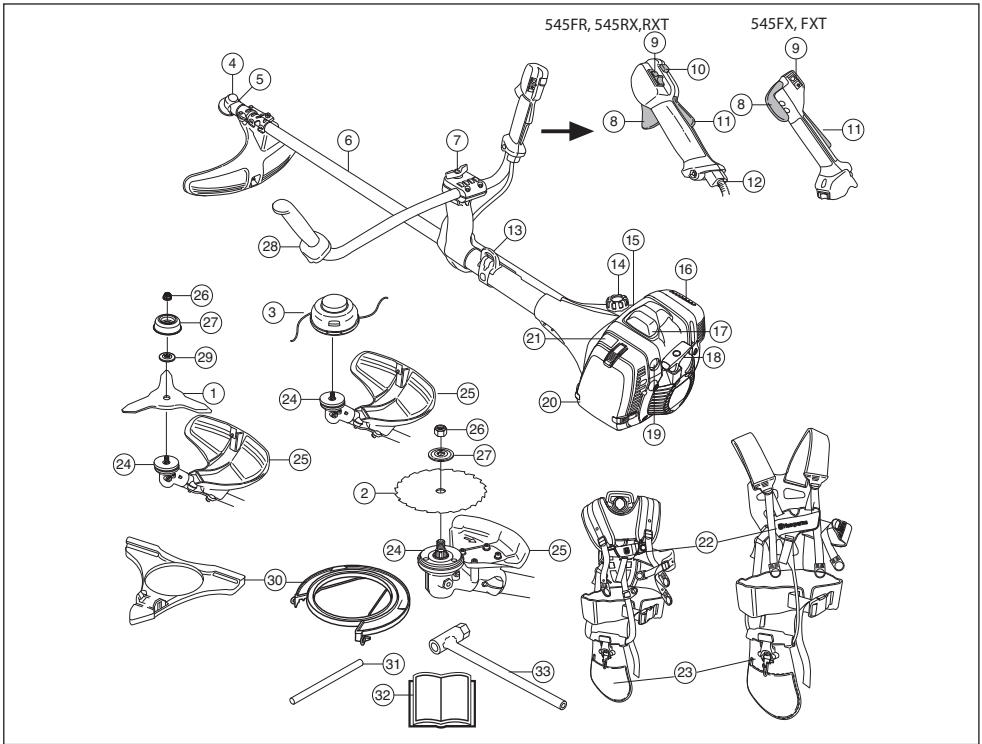
Me oleme veendunud, et te hindate kõrgelt meie toodete kvaliteeti ja tehnilisi näitajaid, ning seda ka tulevikus. Kui te ostate meie toote, on teile tagatud professionaalne abi nii seadmete hooldamise kui parandamise osas. Kui seadme müüja juures pole volitatud töökoda, küsige, kus on meie lähim volitatud töökoda.

Me loodame, et jäite oma ostuga rahule ja sellest saab teie hea abimees pikkadeks aastateks. Ärge unustage, et seadme kasutusjuhend on väärtuslik abimees. See aitab teid oluliselt oma seadme tööiga pikendada, kui te järgite neid soovitusi, mis on juhendis toodud seadme hooldamise, korrastamise ning parandamise kohta. Kui te kord müüte selle seadme ära, andke sellega uuele omanikule kaasa ka kasutusjuhend.

Täname, et te valisite endale kasutamiseks Husqvarna toote!

Husqvarna AB töötab pidevalt oma toodete edasiarendamise alal ja jätab seetõttu endale õiguse teha muuhulgas muudatusi toodete kuju ja välimuse osas.

MIS ON MIS?



Millised on puhastussae osad?

- | | |
|--------------------------------------|------------------------|
| 1 Rohutera (545FR, 545RX, 545RXT) | 18 Käiviti käepide |
| 2 Saetera (545FR, 545RX, 545RXT) | 19 Kütusepump |
| 3 Trimmeripea (545FR, 545RX, 545RXT) | 20 Õhufiltri kaas |
| 4 Nurkreduktor | 21 Õhuklapp |
| 5 Määrdeaine lisamine, nurkreduktor | 22 Rakmete kiirinnitus |
| 6 Vars | 23 Rakmed, puusapadi |
| 7 Juhtraua reguleerimine | 24 Vedamisketas |
| 8 Gaasihoovastik | 25 Lõikeosa kaitsekate |
| 9 Seiskamislüüti | 26 Kinnitusmutter |
| 10 Stardigaasinupp | 27 Tugiäärik |
| 11 Gaasihoovastiku sulgur | 28 Juhtraud |
| 12 Gaasivaieri seadistamine | 29 Tugikuppel |
| 13 Riputuskonks | 30 Transportkaitse |
| 14 Kütusepaak | 31 Splint |
| 15 Dekompressiooniklapp | 32 Käsitsemisõpetus |
| 16 Summuti | 33 Teramutri võti |
| 17 Süütepea ja süüteküüna | |

ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Ettevaatusabinõud enne uute puhastussaaigide, võsalõikurite või trimmerite kasutamist.

- Loe käsitlemisõpetus hoolikalt läbi.
- Kontrolli lõikeosadme monteerimist ja korrasolekut.



ETTEVAATUST! Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse. Sellepärast tuleb alati kanda heakskiidetud kõrvaklappe.



ETTEVAATUST! Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Kasuta alati originaalosi. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada raskeid või isegi eluohtlikke kehavigastusi operaatorile ja teistele.



ETTEVAATUST! Puhastussaaig, võsalõikur või trimmer võivad vale või hooletu käsitlemise korral olla ohtlikud seadmed, mis võivad põhjustada operaatori või teiste isikute tõsiseid vigastusi või hukkumist. Sellepärast on vaja kasutusjuhend läbi lugeda ja kõigest aru saada.

TÄHTIS!

Puhastussaaig või murutrimmer on mõeldud ainult muru pügamiseks, rohu niitmiseks ja/või metsa puhastamiseks. Kasutamist võivad piirata riiklikud või kohalikud seadused. Järgige kõiki seaduseid.

Ainukesed tarvikud selle mootoriga kasutamiseks on peatükis Tehnilised andmed loetletud meie poolt soovitatud lõikeosad.

Ärge kasutage masinat, kui olete väsinud, haige, alkoholi- või narkojoobes või tarvitate muid ravimeid, mis võivad mõjutada teie nägemis-, otsustus- või koordinatsioonivõimet.

Kanna isiklikku ohutusvarustust. Juhised on toodud alajaotuses Isiklik ohutusvarustus.

Ära kunagi kasuta seadet, mille ehitus on muudetud.

Ärge kunagi kasutage vigastatud seadet. Teostage ohutuskontroll ja hooldage seadet korrapäraselt, nagu käsitlemisõpetuses nõutud. Teatud hooldust tohib teha ainult vastava väljaõppe saanud spetsialist. Vt juhiseid lõigust Hooldus".

Enne käivitamist tuleb paigaldada kõik seadme katted, kaitsed ja käepidemed. Veenduge, et süüteküünla kate ja süütejuhe oleksid kahjustamata, et ära hoida elektrilöögi ohtu.

Seadme operaator on kohustatud jälgima, et inimesed ja loomad ei tuleks töö ajal lähemale kui 15 m. Kui samas kohas töötab mitu juhti, peab ohutusvahemaa olema vähemalt kaks puu kõrgust, kuid mitte alla 15 meetri.

Tehke masinale enne kasutamist üldine ülevaatus, vt hooldusgraafikut.



ETTEVAATUST! Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.



ETTEVAATUST! Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Tõsiste või surmaga lõppevate kahjustuste riski vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutataval inimestel pidada seadme kasutamise eel nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.



ETTEVAATUST! Kui mootor töötab suletud või halva õhutusega ruumis, võib seade põhjustada lämbumissurma või vingugaasimürgistuse.

ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Isiklik ohutusvarustus

TÄHTIS!

Puhastussaa, võsalõikur või trimmer võivad vale või hooletu käsitsemise korral olla ohtlikud seadmed, mis võivad põhjustada operatori või teiste isikute tõsisid vigastusi või hukkumist. Sellepärast on vaja kasutusjuhend läbi lugeda ja kõigest aru saada.

Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei välista õnnetusi, kuid vähendab vigastuse astet. Palu seadme müüjal abi sobiva varustuse valimisel.



ETTEVAATUST! Kui kasutate kuulmiskaitset (kõrvaklappe), ole tähelepanelik helide, hõigete ja hoiatussignaalide suhtes. Mootori seiskumisel võta kohe kõrvaklapid ära.

KIIVER

Kiivrit peab kasutama, kui tüved on kõrgemad kui 2 m.



KÕRVAKLAPID

Peab kasutama küllaldase helisummutusefekti kõrvaklappe.



SILMAKAITSED

Alati tuleb kasutada heakskiidetud silmakaitset. Visiiri kasutamisel tuleb lisaks kasutada kooskõlastatud kaitseprille. Kooskõlastatud kaitseprillide all mõeldakse selliseid prille, mis vastavad standardile ANSI Z87.1 USA-s või EN 166 Euroopa Liidu riikides.



KINDAD

Kindaid peab kasutama, kui selleks on vajadus, nt. lõikeosa monteerimisel.



SÄÄRIKUD

Kandke teraskaitsega ja hästi haarduva tallaga saapaid.



RIIETUS

Riietuseks kasuta rebenemisele vastupidavat materjali ja hoidu liiga avaratest riietest, mis kergelt takerduvad okstesse ja vitstesse. Seadmega töötamisel kannata alati tugevaid pikki pükse. Ärge kannata lühikesi pükse, ehteid, lahtiseid jalatseid, ära käi paljajalu. Jälgi, et lahtised juukseid ei ulatuks õlgadeni.

ESMAABI

Kanna hoolt, et esmaabivarustus oleks alati käepärast.



Seadme ohutusvarustus

Käesolevas käsitletakse seadme ohutusvarustust, selle toimimist, kontrollimist ning põhihooldust, mis tagab ohutu töö. Peatükis Mis on mis? on näidatud detailide paiknemine seadmel.

Kui seadet ei hooldata õigesti ja korrapäraselt ja seadet ei paranda asjatundja, võib seadme tööiga lüheneda ja tekkida oht õnnetuste tekkeks. Lisateabe saamiseks võta ühendust lähima hooldustöökogaga.

TÄHTIS!

Seadme hooldus ja parandamine nõuab eraldi väljaõpet. See kehtib eriti ohutusvarustuse kohta. Kui seade ei vasta allpool toodud nõuetele, vii see hoolduspunkti. Meie toodetele on tagatud professionaalne hooldus ja parandus. Kui seadme müüja ei tegele hooldusega, palu teda juhatada sind lähimasse hoolduspunkti.



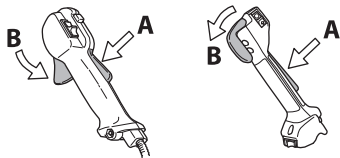
ETTEVAATUST! Ära kasuta kunagi vigase ohutusvarustusega seadet. Ohutusvarustust tuleb käesolevas toodud eeskirjade kohaselt hooldada ja kontrollida. Vajadusel lasta seadme hooldustöökogas parandada.

Gaasihoovastiku sulgur

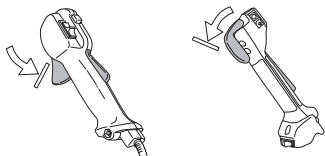
Gaasihoovastiku sulgur on konstrueeritud takistamiseks tahtmatut gaasi andmist. Kui vajutate sulgurit (A) käepidemest haarates, vabaneb gaasihoovastik (B). Käepidemest lahti lastes lähevad nii gaasihoovastik kui sulgur tagasi algasendisse. Seda liigutust juhivad kaks iseseisvat

ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

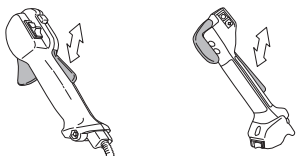
tagasitõmbevedru. Gaasihoovastik sulgeb automaatselt tühikäigule kohe, kui lased käepidemest käest.



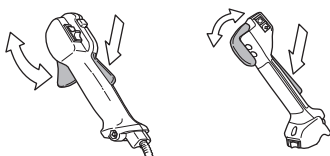
Kontrolli, kas gaasihoovastik sulgub tühikäigul, kui gaasihoovastiku sulgur läheb oma lähteasendisse.



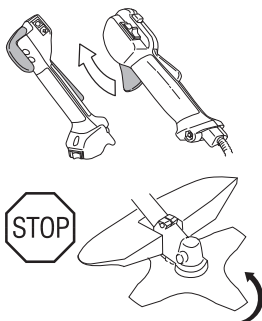
Vajuta gaasihoovastiku sulgurit ja kontrolli, kas see läheb, kui lased ta lahti, tagasi algasendisse.



Kontrolli, kas gaasihoovastik ja gaasihoovastiku sulgur liiguvad vabalt ja kas tagasitõmbevedrud töötavad korralikult.

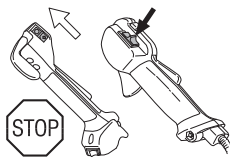


Vt. alajaotust Käivitamine. Käivita seade ja anna täisgaasi. Lase gaasihoovastik lahti ja kontrolli, et löikeosa jääks täiesti seisma. Kui löikeosa pöörleb, kui gaasihoovastik on tühikäiguasendis, pead kontrollima karburaatori tühikäigu reguleerimist. Vt. juhiseid alajaotuses Korrashoid.



Seiskamislülit

Mootori väljalülitamiseks kasuta seiskamislülitit.

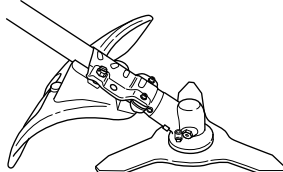


Käivita mootor ja kontrolli, kas mootor seiskub, kui lükkad lülitit seiskamisasendisse.

Lõikeosa kaitsekate



Kaitsekate hoiab ära, et lõikeseadme ei viskuks midagi operatori suunas. Samuti takistab see operaatrit löikeosa vastu puutumast.



Vaata, et kaitsekate oleks vigastusteta ja seal poleks pragusid. Vaheta kaitsekate välja, kui see on saanud lööke või on pragunenud.

Kasuta ettenähtud lõikeosa kaitsekate. Vt. peatükki Tehnilised andmed.

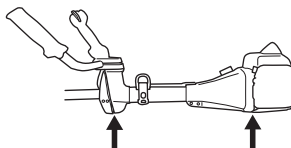


ETTEVAATUST! Lõikeosa ei tohi mingil juhul kasutada, paigaldamata heakskiidetud kaitsekate. Vt peatükki Tehnilised andmed. Vale või vigane kaitsekate võib põhjustada inimestele tõsiseid vigastusi.

Vibratsioonisummutussüsteem



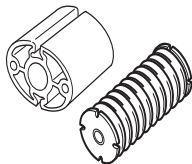
Seade on varustatud vibratsioonisummutussüsteemiga, mis vähendab vibratsiooni ja teeb seadme kasutamise mugavaks.



Valesti keritud jõhvi või vale lõikeosa kasutamine tõstab vibratsioonitaset. Juhised on toodud alajaotuses Lõikeseade.

ÜLDISED OHUTUSESKIRJAD

Vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni, mis kandub käepidemesse seadme mootorist ja löikesedmetest.



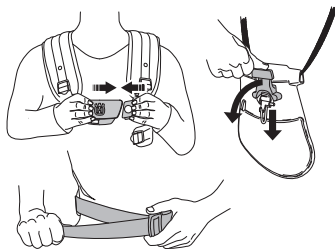
Kontrolli korrapäraselt, et amortiseerivad elemendid ei oleks pragunenud ega deformeerunud. Kontrollige, et summutuselemendid oleksid terved ja korralikult kinnitatud.



ETTEVAATUST! Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöördu arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks nähtudeks on näiteks muudatused nahas või nahavärvis, surin, nõelatorked, tundetus, nõrkus, värvimuutused nahal. Nimetatud nähtused esinevad tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Oht on suurem külma korral.

Kiirkinnitus

Esiküljel on kiirkinnitus, mis on kergelt ligipääsetav ja võimaldab mootori süttimisel või muus ohuolukorras kiiresti seadmest ja rakmetest vabaneda. Vt. juhiseid alajaotuses Puhastussae ja rakmete seadistamine. Mõnedel mudelitel on riputuskonksu juures ka kiirkinnitus



Kontrolli, kas rakmed asetsevad õigesti. Kui rakmed ja seade on korda seatud, kontrolli kiirkinnituse töötamist.

Summuti



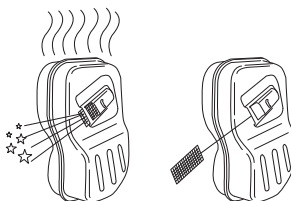
ETTEVAATUST! Ärge kasutage seadet siseruumis või kohas, kus pole õhutust. Heitgaasid on vingugaasi, mis on värvitu ja lõhnatu eluohtlikult mürgine gaas.

Summuti ülesandeks on hoida minimaalset mürataset ja suunata mootori heitgaasid operaatorist eemale.

Katalüsaatoriga summuti on konstrueeritud ka selleks, et vähendada kahjulike ainete hulka heitgaasides.



Sooja ja kuiva kliimaga riikides on metsatulekahju tekkimise oht suur. Seetõttu on osa summuteid varustatud säderneid püüdva võrguga. Kontrolli, kas Sinu lõikur on sellise seadmega varustatud.



On väga oluline, et järgitaks summuti hoolduse ja kontrolli juhiseid. Vastavad juhised on toodud alajaotuses Seadme ohutusvarustuse kontroll ja hooldus.

Ära kasuta kunagi vigastatud summutiga seadet.



Kontrolli korrapäraselt, kas summuti on kindlalt seadme külge kinnitatud.

Kui seadmel on summuti, mis on varustatud sädernepüüdjaga, peab ka seda ühtlaste ajavahemike järel

ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

puhastama. Saastunud võrguga sädemepüüdja tõttu võib mootor üle kuumeneda ja katki minna.



ETTEVAATUST! Katalüsaatorsummuti on kasutamise ajal ja ka peale seismajäämist väga kuum. See kehtib ka tühikäigu puhul. Selle puudutamine võib tekitada naha põletust. Ole tuleohtu suhtes tähelepanelik!



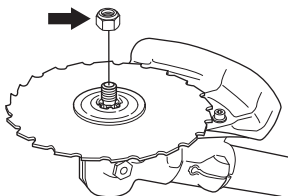
ETTEVAATUST! Summuti sisaldab kemikaale, mis võivad olla kantserogeense toimega. Vältige kokkupuudet nende ainetega, kui summuti katki läheb või saab kahjustada.

TÄHTIS! Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Sellepärast ära käivita seadet kunagi ruumis sees ega tuleohtlike materjalide ligial!

Kinnitusmutter

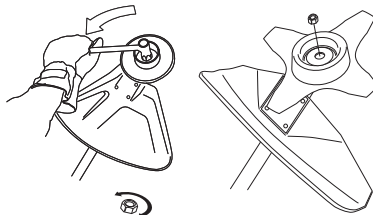


Mõnede lõikeosade kinnitamiseks kasutatakse kinnitusmutrit.



Kinnikeeramisel keeratakse mutrit lõikeosa pöörlemisele vastassuunas. Lahtikeeramiseks keeratakse mutrit lõikeosa pöörlemissuunas. (NB! Mutter on vasakkeermega.) Saetera mutri lahti tegemisel ja kinnitamisel võib end saehammastega vigastada. Kanna hoolt, et käsi oleks selle töö tegemisel terakaitsega kaitstud. Selleks kasuta alati piisavalt pika varrega toruvõtit. Joonisel on nooltega näidatud, missuguses

piirkonnas toruvõti peab töötama mutri lahti tegemise ja kinnitamise ajal.



Kinnitusmutri nailonlukusti ei tohi olla nii kulunud, et seda saab keerata näppudega. Lukusti peab pidama vähemalt jõumomendiga 1,5 Nm. Peale umbes 10-kordset keeramist tuleb mutter välja vahetada.

Lõikeseade

Käesolev peatükk räägib õige lõikeseadme valimisest ja selle hooldamisest, et:

- Vähendada tagasiviskumise ohtu.
- Tagada seadme maksimaalne tööviljakus.
- Pikendada lõikeseadme eluiga.

TÄHTIS!

Lõikeosa tohib kasutada ainult koos selleks ette nähtud kaitsekatega! Vt. peatükki Tehnilised andmed.

Vaata lõikeosa kasutusjuhendist, kuidas toimub õigesti jõhvi paigaldamine ja kuidas valida jõhvi läbimõõtu.

Jälgi, et lõiketera hambad oleksid teritatud! Järgi meie soovitusi. Vaata ka lõiketera pakendil toodud õpetust.

Hoia korralikku saateed! Järgi meie juhiseid ja kasuta soovitatud teritusmalli.



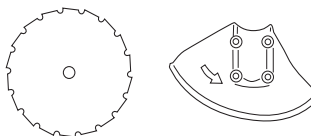
ETTEVAATUST! Lülita alati mootor välja, enne kui hakkad lõikeosaga midagi tegema. See jätkab pöörlemist ka peale seda, kui oled gaasihoovastiku lahti lasknud. Kontrolli, et lõikeosa oleks täielikult seiskunud ja võta süüteküünla juhe enne tööde alustamist lahti.



ETTEVAATUST! Vale lõikeosa või valesti teritatud lõiketera kasutamine on ohtlik ja suurendab tagasilöögi ohtu.

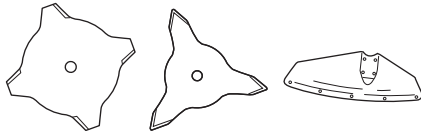
Lõikeseade

Saetera on mõeldud kasutamiseks puitunud tüvede saagimiseks.



ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Rohutera ja rohunuga on mõeldud jämedama rohu lõikamiseks.



Peenestusnoad on ette nähtud jämeda rohu ja võsa lõikamiseks.



Trimmeripea on mõeldud rohu trimmimiseks.



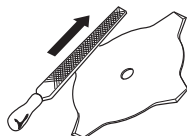
Üldised eeskirjad



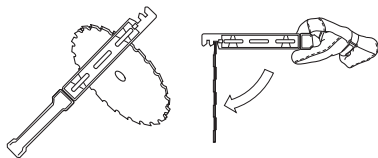
Lõikeosa tohib kasutada ainult koos selleks ette nähtud kaitsekattega! Vt. peatükki Tehnilised andmed.



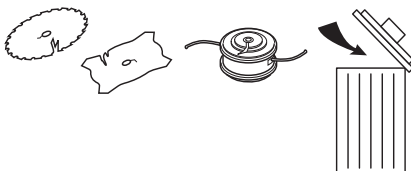
Jälgi, et lõiketera hambad oleksid teritatud! Jälgi meie juhiseid ja kasuta soovitatud teritusmalli. Valesti teritatud või vigastatud lõiketera on ohtlik kasutada.



Jälgige, et saetera oleks õigesti räsatud. Järgige meie juhiseid ja kasutage õiget räsamisrauda. Valesti räsatud lõiketera suurendab kinnikiilumise ja tagasilöögi ohtu ning võib põhjustada kahjustuste tekke.



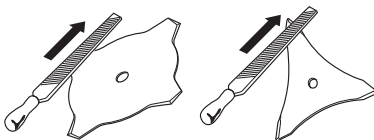
Kontrolli lõikeosa seisukorda, et seal poleks vigastusi või pragusid. Vigastatud või pragudega lõikeosad tuleb välja vahetada.



Rohunuga ja rohutera teritamine



- Jälgi lõikeosa pakendil toodud teritamisjuhiseid. Nii lõikenuga kui ka lõiketera teritatakse lihtlamevilliga.
- Terita kõiki tera otsi ühevõrra, et tera jääks tasakaalu.



ETTEVAATUST! Tera tuleb alati vahetada uue vastu, kui see on paindunud, kõver, pragunenud, murdunud või teisiti vigastatud. Ära ürita kunagi kõverat tera sirgeks teha, et seda uuesti kasutada. Kasuta alati ainult ettenähtud tüüpi originaalterasid.

Saetera teritamine



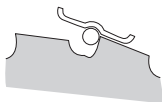
- Jälgi lõikeosa pakendil toodud teritamisjuhiseid.

Õigesti teritatud tera on tõhusa töö eeldus ja väldib liigset tera ja puhastussae kulumist.

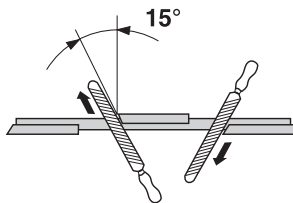


ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

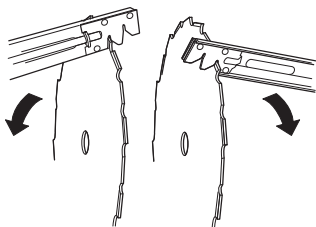
- Kanna hoolt, et sul oleks korralik tugi tera teritamisel. Kasuta 5,5 mm ümarviili ja teritusmalli.



- Teritusnurk on 15°. Hambaid teritatakse järgmiselt: vaheldumisi üks paremale ja teine vasakule. Kui tera on kõvasti vastu kivi löönud, võib erandjuhtumitel olla vajalik hammaste ülemise ääre ühtlustamine lameviiliga. Seda tuleb teha enne ümarviiliga viilimist. Ülemise ääre viilimine peab kõikidel hammastel olema ühtlane.



Kontrolli saeteed. See peab olema 1 mm laiune.



Trimmeripea

TÄHTIS!

Jälgi, et jõhv oleks trumlile keritud ühtlaselt tugevalt, vastasel korral tekivad seadmes tervisele kahjulikud vibratsioonid.

- Kasuta ainult soovitatud trimmeripäid ja -jõhve. Need on tootja poolt järgi proovitud ja sobitatud teatud mootori suurusele. Eriti tähtis on see täisautomaatse trimmeripea korral. Kasuta ainult ettenähtud löikeosaid. Vt. peatükki Tehnilised andmed.



- Üldiselt nõuab väiksem seade väiksemaid trimmeripäid ja vastupidi. Põhjuseks on asjaolu, et mootor peab heitma jõhvi lõikuripeast radiaalselt eemale ja samas olema võimeline vastu panema lõigatava rohu takistusele.
- Tähtis on ka jõhvi pikkus. Pikem jõhv nõuab tugevamat mootorit kui lühike, kuigi jõhvid on ühesuguse läbimõõduga.

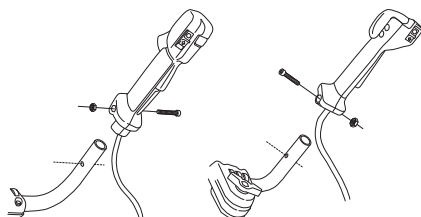
- Kontrolli, et trimmerikaitse peal asetsev nuga ei oleks vigastatud ega kadunud. See löikab jõhvi pikkuse parajaks.
- Et pikendada jõhvi eluiga, võid selle panna paariks päevaks vette. Sellega läheb jõhv sitkema ja vastupidavamaks.

Juhtraua ja gaasikäepideme paigaldamine

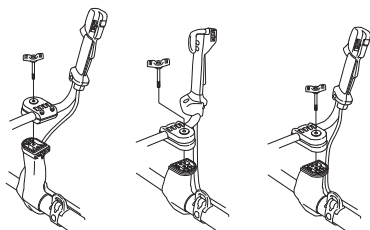


TÄHELEPANU! Mõnedel mudelitel on tehases paigaldatud gaasikäepide.

- Keera lahti kruvi gaasikäepideme tagumisel osal.
- Pane gaasikäepide juhtraua paremale otsale (vt. joonis).



- Sobita kinnituskruvi auk gaasikäepidemel juhtraua auguga.
- Pane kruvi käepideme tagumisse osasse auku tagasi.
- Keera kruvi läbi käepideme ja juhtraua. Pinguta.
- Vabasta hoob juhtimisraua kinnitusest.
- Paiguta juhtimisraud, nagu pildil näidatud. Paigalda kinnitusdetailid ning keera hoob kergelt kinni.



545 RX, 545 RXT 545 FX, 545 FXT 545 FR

- Pane rakmed selga ja riputa seade kinnituskonsu otsa. Reguleeri kanderihmu, et rakmete ja seadmega oleks mugav töötada.

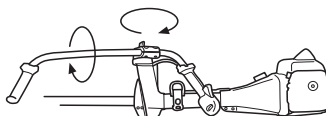


- Keera hoob kinni.

Juhtraua transportasend



- Keera juhtrauda piki vart, kergendamaks transporti ja houstumist.
- Keera hoob lahti lahti. Keera juhtrauda päripäeva, et gaasikäepide satuks vastu mootorit.
- Keera pärast seda juhtraud alla varre vastu. Keera hoob kinni.



- Paigalda lõikeosa transportkaitse.

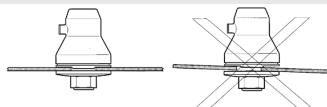
Lõikeosa paigaldamine

Kasuta alati heakskiidetud kaitsekindaid.



ETTEVAATUST!

Lõikeosa monteerimisel on äärmiselt tähtis, et vedamisketta/ tugiaariku juhtimiskese satuks õigesti lõikeosa keskkaugu. Valesti monteeritud lõikeosa võib põhjustada tõsiseid ja/või eluohtlikke vigastusi.



ETTEVAATUST! Lõikeosa ei tohi mingil juhul kasutada, paigaldamata heakskiidetud kaitsekate. Vt peatükki Tehnilised andmed. Vale või vigane kaitsekate võib põhjustada inimestele tõsiseid vigastusi.

TÄHTIS! Sae- ja rohetera tohib kasutada ainult siis, kui seade on varustatud õige juhtraua, terakaitse ja rakmetega.

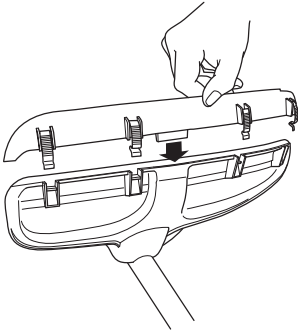
Kaitsepikenduse paigaldamine



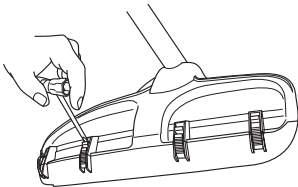
Kaitsepikendust tuleb kasutada alati siis, kui kasutatakse trimmeripead/plastiktera ja universaalkaitset. Kaitsepikendust tuleb eemaldada alati siis, kui kasutatakse rohetera ja universaalkaitset.

KOOSTAMINE

Asetage kaitsepikenduse juhik universaalkaitse avasse. Seejärel klõpsake kaitsepikendus nelja kiirkinniti abil kaitsepeale kohale.



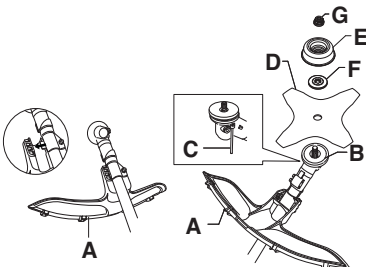
Kaitsepikendust saab lihtsalt süüteküünla võtme abil eemaldada, vt pilti.



Terakaitse/kombikaitse, rohutera ja rohunoa monteerimine



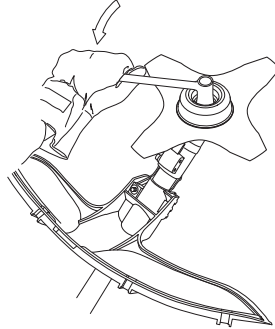
Terakaitse/kombikaitse (A) pannakse selleks ette nähtud kohta varre ümber ja kinnitatakse kruviga.



TÄHELEPANU! Veenduge, et kaitsepikendus oleks eemaldatud.

- Kasuta soovitatud terakaitset. Vt. ptk. Tehnilised andmed.
- Vea teravõlli ringi kuni üks vedamisketta aukudest ühtib reduktori auguga.
- Pane auku splint (C), et võll lukustuks.
- Pane lõiketera (D), tugikuppel (E) ning tugiäärik (F) väljaulatuvale võllile.

- Paigaldage mutter (G). Mutter tuleb kinni keerata pingutusmomendiga 35–50 Nm. Kasutage alati tööriistakomplekti kuuluvat mutrivõtit. Hoidke võtme varrest nii lähedalt terakaitsele kui võimalik. Mutter läheb kinni, kui võtit keeratakse vastu pöörlemissuunda (TÄHELEPANU! vasakkeere).



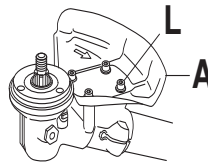
Terakaitse ja saetera monteerimine



TÄHELEPANU! Kasuta ettenähtud lõikeosa kaitsekatet. Vt. peatükki Tehnilised andmed.

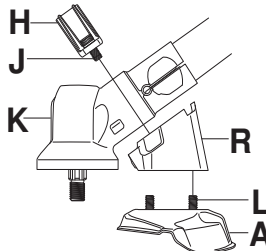
545FX, 545FXT

- Paigalda terakaitse (A) nelja kruvi (L) abil, nagu näidatud joonisel.



545FR, 545RX, 545RXT

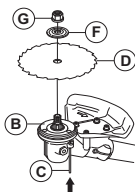
- Paigaldage hoidja (R) ja väljaviiik (J) 2 kruviga (H) reduktori külge.
- Seejärel kinnitage terakaitse (A) 4 kruviga (L) hoidja (N) külge.



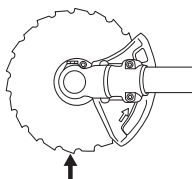
- Monteeri vedamisketas (B) väljuvale võllile.

KOOSTAMINE

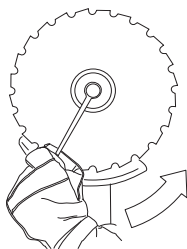
- Vea teravõlli ringi kuni üks vedamisketta aukudest ühtib reduktori auguga.
- Pane auku splint (C), et võll lukustuks.
- Aseta tera (D) ja tugiäärrik (F) väljuvale võlliile.



- Paigaldage mutter (G). Mutter tuleb kinni keerata pingutusmomendiga 35–50 Nm. Kasutage alati tööriistakomplekti kuuluvat mutrivõtit. Hoidke võtme varrest nii lähedalt terakaitsele kui võimalik. Mutter läheb kinni, kui võtit keeratakse vastu pöörlemissuunda (TÄHELEPANU! vasakkeere).



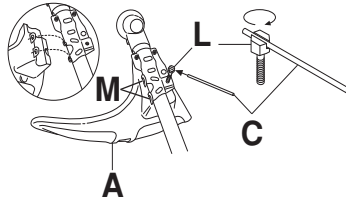
Saetera mutri lahti tegemisel ja kinnitamisel võib end saehammastega vigastada. Kanna hoolt, et käsi oleks selle töö tegemisel terakaitsega kaitstud. Selleks kasuta alati piisavalt pika varrega toruvõtit. Joonisel on nooltega näidatud, missuguses piirkonnas toruvõti peab töötama mutri lahti tegemise ja kinnitamise ajal.



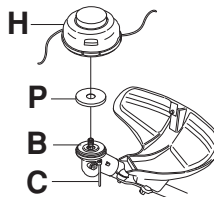
Ülejäänud kaitsekate ja lõikeosa paigaldamine



- Paigalda trimmeripeaga/plastnoaga töötamiseks ettenähtud kaitsekate/kombikaitse (A). Kinnitage trimmerikaitse/kombikaitse (A) plaadihoidja (M) küljes oleva kahe konksu külge. Keerake kaitse ümber varre ja pingutage teisel pool vart kinni kruuviga (L). Kasutage splinti (C). Pange splint kruvipeas olevasse avasse ja pingutage. Vt. joonist.



- Monteeri vedamisketas (B) väljuvale võlliile.



- Tsentreerige kuppel (P) vedamisketta terajuhikul.
- Vea teravõlli ringi kuni üks vedamisketta aukudest ühtib reduktori auguga.
- Pane auku splint (C), et võll lukustuks.
- Keera trimmeripea/plastnoad (H) pöörlemisele vastupidises suunas peale.
- Demonteerimine toimub vastaspidises järjekorras.

Rakmete ja puhastussae sobitamine



ETTEVAATUST! Puhastussaega töötamiseks pead selle alati rakmete külge kinnitama. Vastasel juhul pole sul võimalik puhastussaagi ohutult liigutada, millega võid nii ennast kui teisi vigastada. Ära kunagi kasuta rakmeid, millel on kiirkinnitus katki.

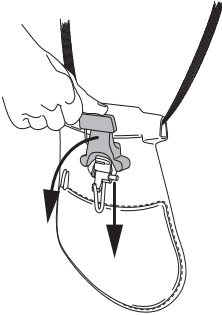
Balance X



545FR, 545RX

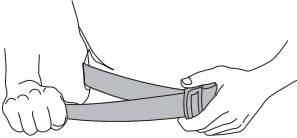
Kiire lahtiühendamine ohu korral

Tõmba punast lukustit, et seadet kiiresti rakmetest vabastada.

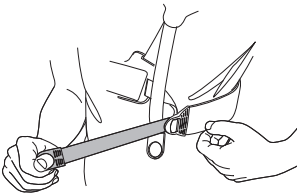


Rakmete peenseadistus

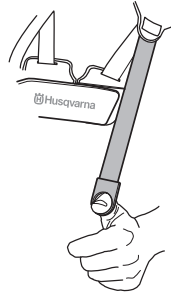
- 1 Pinguta rakmete vöörihm parajaks, et rakmed kindlalt paigal püsiksid.



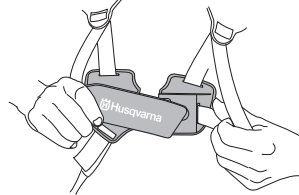
- 2 Pinguta rihma, mis on vasaku käe all ümber rinnakorvi, kuni see on paraja pingsusega.



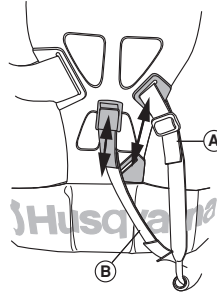
- 3 Sea õlarihmad nii, et koormus jaotuks õlgadele ühtlaselt. Tõmba rakmed riputuskonksust allapoole vedades pingule.



- 4 Sea kasutusjuhendi järgi riputuskonksu kõrgus standardrakmete jaoks parajaks. (Võsapuuhastus)



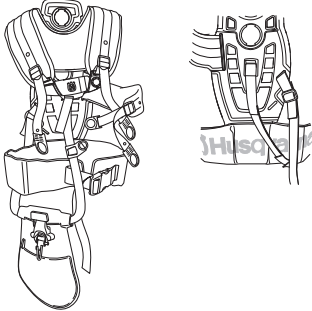
- 5 Kui soovid riputuskonksu allapoole lasta, näiteks muru pügamiseks, tuleb riputuskonksu rihm (A) kinnitada seljal alumise kinnise külge.
- 6 Kui sa soovid, et suurem koormus langeks mitte õlarihmale, vaid vöörihmale, tuleb venivat rihma (B) tugevamini pingutada.



Balance XT

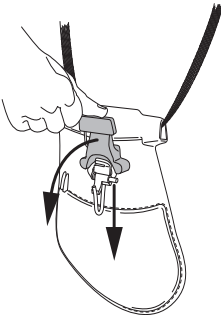


(545FX, 545FXT, 545RXT)



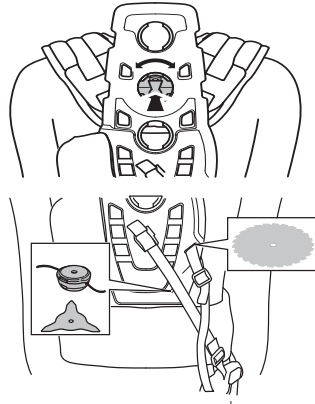
Kiire lahtiühendamine ohu korral

Tõmba punast lukustit, et seadet kiiresti rakmetest vabastada.

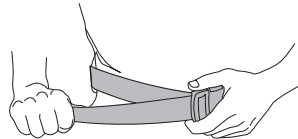


Rakmete peenseadistus

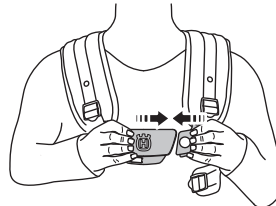
- 1 Reguleerige rakmed kasutaja pikkusele vastavaks. Õlarihma sobivasse seljaplaadi avasse seadmiseks vajutage vedrulukule ning keerake õlarihma.



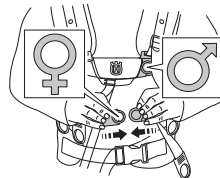
- 2 Pinguta rakmete võõrihm parajaks, et rakmed kindlalt paigal püsiksid.



- 3 Puusarihm peaks paiknema puusavööga ühel joonel.
- 4 Ühendage rinnaplaad.



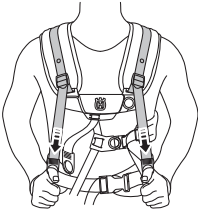
- 5 Kinnitage külgrihm rinnaplaadile.



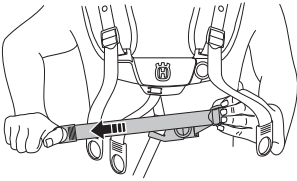
- 6 Selleks, et vähendada survet rinnakorvile, on võimalik ühendada külgrihm puusapadja rihmaga. (Sobib naistele.)

KOOSTAMINE

- 7 Sea õlarihmad nii, et koormus jaotuks õigadele ühtlaselt. Tõmba rakmed riputuskonksust allapoole vedades pingule.



- 8 Seadke külgrihmu rinnakorvi ümber, kuni rinnaplaat on rinna keskel.



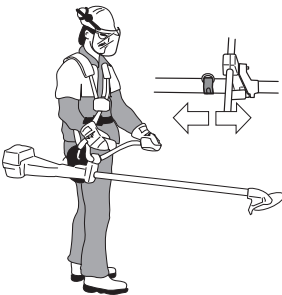
Reguleerige juhendi järgi riputuskonksu kõrgust. (Võsalõikamistööl peaks kandev osa rippuma ligikaudu 10 cm allpool kasutaja puusavööd.)

- 9 Kui soovite riputuskonksu allapoole lasta, näiteks muru pügamiseks, tuleb riputuskonksu rihm (A) kinnitada seljal alumise kinnise külge. Rinnaplaadi külge kinnitatud eesmist rihma saab vajaduse korral samuti reguleerida.
- 10 Kui sa soovite, et suurem koormus langeks mitte õlarihmale, vaid vöörihmale, tuleb venivat rihma (B) tugevamini pingutada.

Õige tasakaal

1 Metsa puhastamine

Seadme tasakaalustamiseks liigutatakse riputussilmust ette- või tahapoole. Mõnedel mudelitel on riputussilmus kinnine, neil mudelitel on riputuskonksu jaoks mitu auku. Õigesti tasakaalustatud seade ripub riputuskonksu otsas rõhtselt. Nii väheneb kivisse saagimise oht, kui sul tuleb käsi juhtraua küljest lahti lasta.



2 Rohu niitmine

Lase teral olla tasakaalus mugaval lõikamiskõrgusel, s.t. maapinna läheduses.



KÜTUSE KÄSITSEMINE

Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel

Ära käivita seadet:

- 1 Kui kütust on sattunud seadmele. Pühi see ära ja lase jäägil ära aurustuda.
- 2 Kui kütust on sattunud Su kehale või riietele, vaheta riided. Pese puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Pese vee ja seebiga.
- 3 Kui seadmest pihkub kütust. Kontrolli korrapäraselt, et kütust ei lekiks kütusepaagi korgi vahelt või voolikust.

Transport ja hoiustamine

- Ära hoi seadet ega kütust seal, kus pihkumise korral kütuseaurud võivad kokku puutuda sädemete või lahtise tulega, näit. masinate, elektrimootorite, releede, lülite, soojaveekatelde jt. seadmete läheduses.
- Hoi seadet ja transpordi kütust selleks ettenähtud rõus.
- Lase kütuse- ja õli paak täiesti tühjaks, enne kui jääd seadme pikaks ajaks seisma. Palu lähimast bensiinjamaast abi sobiva paiga leidmisel vana kütuse ja õli jaoks. Tühjendage paak selleks ettenähtud mahutitesse hästi ventileeritud kohas.
- Enne pikemaajalist hoiustamist tuleb seade korralikult puhastada ja hooldada.
- Lõikeosa transportikaitse peab olema paigaldatud, kui seadet ei kasutata või see viiakse teise kohta.
- Kinnitage seade transportimise ajaks.
- Et ära hoida seadme tahtmatut käivitamist, tuleb süütepea kindlasti eemaldada, kui seadmele tehakse hooldust, kui seade jääb valveta või hoiustatakse.
- Enne hoiuruumi panekut laske seadmel jahtuda.



ETTEVAATUST! Ole ettevaatlik kütuse käsitlemisel. Väldi tule-, plahvatus- ja sissehingamisohte.

Küttesegu

TÄHELEPANU! Seadmel on kahetaktimootor ja see vajab töötamiseks bensiini ja kahetaktiõli segu. Et segu oleks õige, tuleb mõõta segatava õli kogus väga täpselt. Väiksemate koguste segamisel mõjutavad ka väikesed kõrvalekalded õli koguses oluliselt segu koostist.



ETTEVAATUST! Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad põhjustada ohtlikke kahjustusi sissehingamisel või nahale sattumisel. Olge ettevaatlik kütuse käsitlemisel ning hoolitsege selle eest, et te käsitate kütust hästi ohustatavas kohas.

Husqvarna alkülaat



Husqvarna soovib parimate tulemuste saavutamiseks kasutada Husqvarna alkülaati. See kütus sisaldab tavalise kütusega võrreldes vähem kahjulikke aineid, mis ornakorda vähendab kahjulikkust heitgaasi. Kuna selle kütuse põlemisel tekib vähem jääke, jäävad mootoriosad puhtamaks ja saavutatakse mootori optimaalne tööiga. Husqvarna alkülaat pole kõikidel turgudel saadaval.

Võib kasutada etanooli sisaldavat kütust E10 (maks etanoolisisaldus 10%). E10-st suurema etanoolisisaldusega kütuse kasutamine võib põhjustada töö aeglustumise ja mootoririkke.

TÄHELEPANU! Kasutage ainult kvaliteetset vähemalt 90 (RON) oktaanarvuga bensiini, segatult õliga. Kui teil on katalüsaatorseade, tuleb kasutada ilma pliita kvaliteetset õli ja bensiini segu (vaadake peatükki Tehnilised näitajad). Pliid sisaldav bensiin rikub katalüsaatorseadet.

- Soovituslik madalaim oktaanarv on 90 (RON). Kui te töotate 90st madalama oktaanarvuga kütusega, tekib mootori kuumenemine. See võib mootorit kahjustada ja põhjustada tõsisid mootoririkkeid.
- Pidevalt kõrgetel pööretel töötades on soovitatav kasutada kõrgema oktaanarvuga bensiini.

Kahetaktiõli

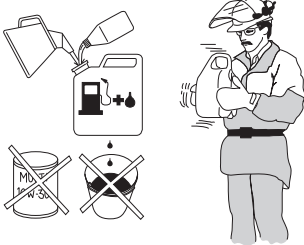
- Parima tulemuse saavutamiseks kasutage HUSQVARNA kahetaktiõli, mis on spetsiaalselt meie õhkjahutusega kahetaktimootorite jaoks valmistatud. Segada vahekorras 1:50 (2%).
- Kui HUSQVARNA kahetaktiõli pole kättesaadav, võib kasutada teisi kõrgekvaliteetseid kahetaktiõlisid, mis on ette nähtud kasutamiseks õhkjahutusega mootorites. Küsi õli valimisel nõu oma müüja käest.
- Ära kasuta kunagi vesijahutusega mootorite kahetaktiõlisid, näit. paadimootoriõli.
- Ära kasuta kunagi neljataktilise mootori õlisid.
- Madala kvaliteediga õli ja ka liiga rammus õli ja kütuse segu võivad katalüsaatorseadme tööd segada ja vähendada selle tööiga.
- Segu koostis
1:50 (2%) HUSQVARNA kahetaktiõli.

Bensiin, liitrit	Kahetaktiõli, liitrit
	2% (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

KÜTUSE KÄSITSEMINE

Segamine

- Bensiini ja õli omavaheliseks segamiseks kasuta alati puhast nõu, mis on ette nähtud bensiini jaoks.
- Esiteks vala nõusse pool segatavast bensiinist. Lisa kogu õliikogus. Sega (loksuta) küttesegu segamini. Lisa ülejäänud bensiin.
- Sega (loksuta) küttesegu hoolikalt enne seadme kütusepaagi täitmist.



- Ära sega rohkem kütust kui üheks kuuks vaja.
- Kui seade jääb pikemaks ajaks seisma, tuleb kütusepaak tühjendada ja puhastada.



ETTEVAATUST! Katalüsaatorsummuti on kasutamise ajal ja ka pärast seiskamist väga kuum. See kehtib ka tühikäigul töötamisel. Ole tuleohtu suhtes tähelepanelik, eriti tuleohtlike ainete ja/või gaaside läheduses töötamisel.

Tankimine



ETTEVAATUST! Järgnevad ettevaatusabinõud vähendavad tulekahjuohtu:

Segage ja valage vedelikke vabas õhus, kus pole sädemeid ega leeke.

Ära suitseta kütuse läheduses ega pane sinna midagi kuuma.

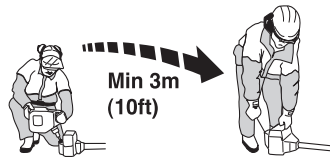
Ära lisa kütust, kui mootor pole välja lülitatud.

Seiska mootor ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda.

Kütuse lisamisel ava kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda. Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt. Tankige hästi ventileeritud kohas. Masinat ei tohi tankida siseruumides.

Enne käivitamist viige masin tankimiskohast ja kütuse ladustamiskohast eemale.

- Kasutage ületäitumise kaitsega kütusenõu.
- Kui kütust on sattunud seadmele. Pühi see ära ja lase jäägil ära aurustuda.
- Pühi paagikorgi ümbrus puhtaks. Mustus kütusepaagis tekitab mootori töös häireid.
- Jälgi, et kütus oleks korralikult segunenud, selleks loksuta iga kord enne kütusepaagi täitmist kütusenõud.

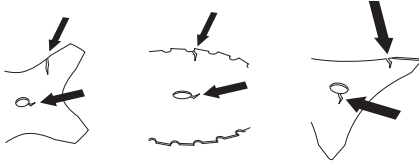


KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

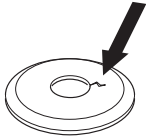
Kontroll enne käivitamist



- Kontrolli, ega lõiketera hammaste vahele või keskava juurde pole tekkinud pragusid. Tavaliselt on selliste pragude põhjuseks see, et teritamisel lükatakse viiliga hammaste vahele teravad nurgad või töötatakse nüri kettaga. Pragulised kettad tuleb välja vahetada.



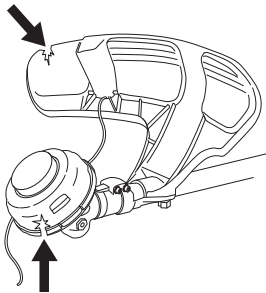
- Kontrolli, ega tugiäärikusse pole tekkinud pragusid liiga kõvast kinni keeramisel või ülekoormamisest. Praguline tugiäärik tuleb välja vahetada.



- Kontrolli, et kinnitusmutter oleks kinni. Mutter peab olema kinnitatud jõumomendiga vähemalt 1,5 Nm. Mutri kinnitamisel peab jõumoment olema 35–50 Nm.



- Kontrolli terakaitset – kas see on terve, ega selles pole pragusid. Kui avastad, et selles on pragusid või löögijälgi, vaheta terakaitse välja.
- Kontrolli trimmeripead ja kaitsekattet, kas selles pole märgata kahjustusi. Kui on näha pragusid või vigastusi, vaheta trimmeripea ja kaitsekate välja.



- Ära kasuta seadet ilma kaitsekatteta või vigastatud kaitsekatttega.
- Enne seadme käivitamist tuleb kontrollida, et kõik katted oleksid paigaldatud ja neil poleks kahjustusi.

Käivitamine ja seiskamine



ETTEVAATUST! Sidurikatte ja varre komplekt peavad olema paigaldatud enne seadme käivitamist, vastasel juhul võib sidur lahti pääseda ja tekitada kehalisi vigastusi.

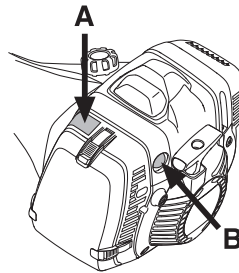
Enne käivitamist viige masin tankimiskohast ja kütuse ladustamiskohast eemale. Paiguta seade kindlale alusele. Jälgi, et löikeosa ei puudutaks kõrvalisi esemeid.

Jälgi, et tööpiirkonnas ei oleks kõrvalisi isikuid, kuna vastasel korral esineb tõsiste vigastuste oht. Ohutusvahemaa on 15 m.

Külma mootor

Õhuklapp: Vii õhuklapp (A) käivitusasendisse.

Kütusepump: Vajuta korduvalt kütusepumba kummipöiele (B) et kütus liiguks põide. Pöis ei pea täiesti täis saama.



Soe mootor

Toimi samuti kui külma mootori puhul, aga ära vii õhuklappi asendisse "choke".

Käivitusgaas: (545FX, 545FXT)

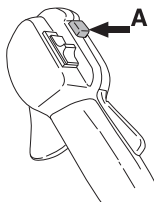
Stardigaasi andmiseks viiakse õhuklapp asendisse "choke" ja pärast kohe algasendisse tagasi.

Käivitusgaas: (545FR, 545RX, 545RXT)

Stardigaasi andmiseks tuleb kõigepealt vajutada sisse gaasihoovastiku lukustusnupp ja gaasihoovastiku nupp, mille järel tuleb vajutada stardigaasi nupule (A). Seejärel tuleb vabastada gaasihoovastiku lukustusnupp, gaasihoovastiku nupp ja stardigaasi nupp. Sellega on stardigaas aktiveeritud.

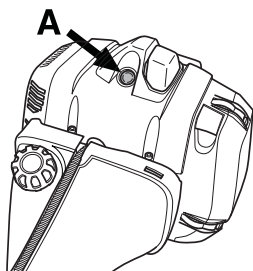
KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Mootori tühikäigule lülitamiseks vajutatakse sisse gaasihoovastiku lukustusnupp ja gaasihoovastiku nupp.



Dekompressiooniklapp

Kui seadmel on dekompressiooniklapp (A): Vajuta klapp sisse, et vähendada survet silindris, kergendamaks käivitumist. Dekompressiooniklappi peab käivitamisel alati kasutama. Kui seade on käivitud, läheb klapp automaatselt algasendisse tagasi.



Käivitamine



ETTEVAATUST! Kui õhuklapi regulaator on mootori käivitamisel õhuklapi- ("choke") või stardigaasiasendis, hakkab lõikeosa kohe pöörlema.

Suru seadme kere vastu vastu vasaku käega (NB! mitte jalaga!). Võta starteri käepidemest kinni, tõmmake käivitusnõör parema käega aeglaselt välja, kuni tunned vastupanu (starteri hambad haakuvad), soorita seejärel tugevaid ja kiireid tõmbeid. **Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.**

Peale küttesegu süttimist mootoris lükka õhuklapp kohe tagasi algasendisse ja soorita uusi tõmbeid, kuni mootor käivitub. Kui mootor on käivitud, anna kohe täisgaas ja stardigaas lülitub automaatselt välja.

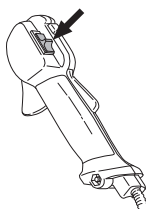
TÄHELEPANU! Ära tõmba käivitusnööri täies pikkuses välja, ära lase käiviti käepidet lahti, kui see on väljatõmmatud asendis. See võib seadmele vigastusi tekitada.



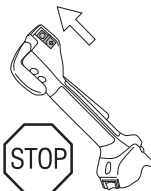
Seiskamine

545FR, 545RX, 545RXT

Mootor seiskub, kui süüde välja lülitatakse.



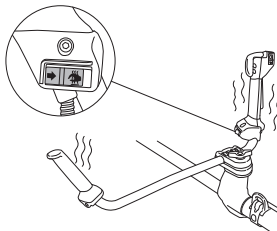
545FX, 545FXT



Käepidemete soojendus

(545FXT)

Mudelitel, millel on käepidemete soojendi, on käepideme juures lüliti, millest võib soojendust sisse ja välja lülitada. Küttekehad on nii vasakus kui paremas käepidemes ja kui nad on sisse lülitatud, hoiavad nad automaatselt temperatuuri 70°.



TÖÖVÕTTED

Üldised tööeskirjad

TÄHTIS!

Käesolev peatükk käsitleb põhilisi ohutuseeskirju puhastussae ja trimmeriga töötamisel.

Kui olukord on Sulle tundmatu, lakka töötamast ja palu spetsialistidelt abi ja nõu. Võta ühendust edasimüüja või hoolduspunktiga.

Ära tee tööd, milleks Sul puudub väljaõpe või kogemused.

Enne seadme kasutamist pead teadma, mis vahe on metsa puhastamisel, rohu niitmisel ja muru pügamisel.

Põhilised ohutuseeskirjad



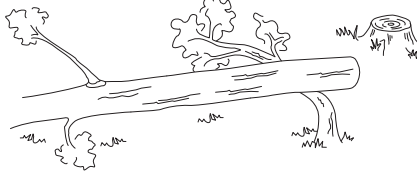
1 Vaata ringi:

- Tee kindlaks, et tööpiirkonnas ei oleks inimesi, loomi ega midagi muud, mis võiks häirida sinu kontrolli seadme üle.
 - Hooolitse selle eest, et inimesed või loomad ei puudutaks lõikeosa ega saaks vigastada lõikeosast eemale paiskuvate esemete poolt.
 - **TÄHELEPANU!** Ära kasuta kunagi seadet olukordades, kus sa ei saa kutsuda abi õnnetuse korral.
- 2 Vaadake üle tööpiirkond Kõrvaldage kõik lahtised esemed, nagu kivid, klaasikillud, naelad, traat, nõör ja muu taoline, mis võib eemale paiskuda või lõikeosasse kinni jääda.
- 3 Hoidu seadme kasutamisest halva ilmaga. Ära tööta paksu udu, kõva vihma, tuule või pakase korral. Halva ilmaga töötamine väsitab ja sellega kaasneb muud ohte, nagu libe maapind, puu ootamatu langemissuund jne.
- 4 Veendu, et sa seisad kindlalt ja saad vabalt astuda. Vaata, et läheduses ei oleks tõkkeid, nagu juuri, kive, oksid, kraave jne.. mis takistaksid sind juhul, kui peaksid olema sunnitud kiiresti liikuma. Ole eriti ettevaatlik mäeküljel töötades.



- 5 Ole eriti ettevaatlik, kui lõikad pinge all olevaid puid. Pinge all olev puu võib algsendis tagasi painduda. Kui seisad vales paigas või teed sisselõike valesse kohta, võib puu

sind või seadet tabada, nii et kaotad kontrolli seadme üle. See võib omakorda tekitada raskeid kehavigastusi.



- 6 Olge kindlal pinnal ja hoidke ennast tasakaalus. Ära pinguta üle. Jälgi alati, et oleks kindel jalgealune ja tasakaal.
- 7 Hoidke seadet alati kahe käega kinni. Hoidke seadet endast paremal. Hoidke kõik kehaosad kuumadest pindadest eemal. Hoidke kõik kehaosad pöörlevast lõiketerast eemal.



- 8 Puhastussaeaga töötamiseks pead selle alati rakmete külge kinnitama. Vastasel juhul pole sul võimalik puhastussaeagi ohutult liigutada, millega võid nii ennast kui teisi vigastada. Ära kunagi kasuta rakmeid, millel on kiirkinnutus katki.
- 9 Hoidke seadet puusa kõrgusel.
- 10 Lülita mootor välja, kui viid seadet ühest paigast teise. Pikema transpordi puhul kasuta alati transportkaitset.
- 11 Ära pane töötava mootoriga seadet maha, kui Sul pole head ülevaadet sellest.



ETTEVAATUST! Kui mootor töötab või lõikeosa pöörleb, ei tohi lõigatud materjali ära võtta ei seadme kasutaja ega keegi teine, sest see võib viia tõsiste õnnetusteni.

Lülitage seade välja ja laske lõikeosal seisma jääda, enne kui hakkate eemaldama võlli külge jäänud materjali, sest vastasel korral on oht tõsiste kahjustuste tekkeks. Pärast kasutamist jääb nurkredaktor mõneks ajaks kuumaks. Puudutamisel on oht saada põletada.

TÖÖVÕTTED



ETTEVAATUST! Hoiatuse laiuli lendavate osakeste eest: kasutage alati heaks kiidetud kaitseprille ja ärge kummarduge vaatama kaitsekatte taha! Kivid ja muud esemed või osakesed võivad lennata silma ja põhjustada ohtlikke kahjustusi või isegi pimedaks jäämist.

Ära lase liigi kõrvalisi isikuid. Lapsed, loomad ja abistajad peavad olema väljaspool ohupiirkonda, s.o vähemalt 15 m kaugusel. Seiska kohe seade, kui keegi läheneb. Ära keera ennast koos seadmega ringi, kui sa pole enne veendunud, et taga kedagi ohutsoonis pole.



ETTEVAATUST! Mõnikord jäävad oksad, rohi või puud kaitse ja lõikeosa vahele kinni. Puhastamise ajaks seiska alati mootor.

Töövõtted

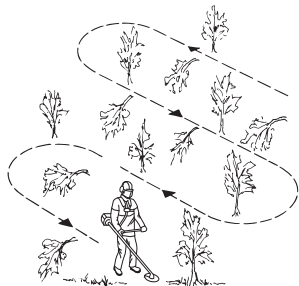


ETTEVAATUST! Rohu- või võsakettaga seade võib jõuliselt tagasi või kõrvale lüüa, kui ketas puutub vastu liikumatut eset. Seda nimetatakse tagasilöögiks. Selline löök võib olla nii tugev, et viib seadme ja/või operatori tasakaalust välja ja ta kaotab kontrolli seadme üle. Tagasilöök võib tekkida täiesti ootamatult, kui lõikamistee kokku vajub või seade muul põhjusel kinni jääb. Tagasilöök võib tekkida kergesti sellises kohas, kus seadme operaatoril pole selgelt oma töörinnet näha.

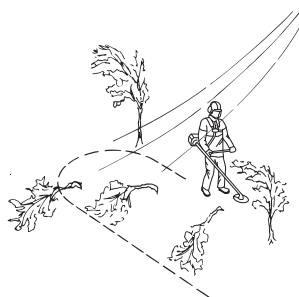
Ära lõika "kella 12 ja 3" vahelise teraosaga (ülemine parempoolne sektor). Jämedamatesse tüvedesse lõikamisel võib tera pöörlemisel tagasi lüüa, kui see osa puutub vastu puud.

- Enne lõikamise alustamist kontrolli tööpiirkonda, maastikku, maapinna kallakut ja kas esineb kive, auke jne.
- Alusta tööd tööpiirkonna kergemast servast, nii et puhastatav tööpiirkond avaneb.
- Tööta süstemaatiliselt edasi-tagasi, risti üle puhastatava maa ala; kata iga haardega umbes 4–5 m. Sellega kasutad

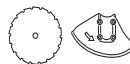
kogu seadme haardeulatust mõlemale poole ja sul on kerge töötada ja ka tööpiirkond on vahelduv.



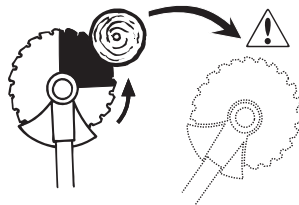
- Käigu pikkus peaks olema umbes 75 m. Võta kütusetagavara uude tööpiirkonda kaasa.
- Kallakul peab käik kulgema nõlvakaldega risti. Mööda nõlva üles ja alla käia on palju raskem.
- Vali niisugune töösuund, et sul ei tuleks üle kraavide või teiste tõkete astuda. Sobita liikumissuund ka tuule suuna järgi, nii et puud langeksid maha tööpiirkonna puhastatud osasse.



Metsa puhastamine saeteraga



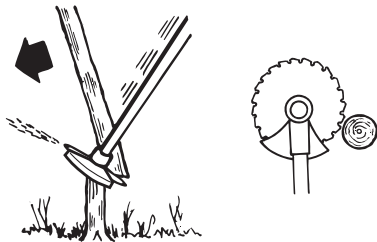
- Jämedamatesse tüvedesse lõikamisel on tagavisvise oht suurem. Väldi sellelõttu lõikamist terasektoriga "kella 12 ja 3" vahel.



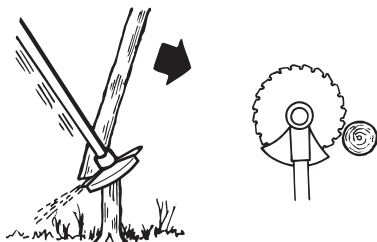
- Et puu langeks vasakule, tuleb tüve alumist osa suunata paremale poole. Kalluta tera ja lükka see kindla liigutusega paremale. Samas vajuta terakaitse vastu tüve. Tee

TÖÖVÕTTED

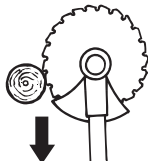
sisselõige "kella 3 ja 5" vahelise teraosaga. Anna enne sisselõiget täisgaasi.



- Et puu langeks paremale, tuleb tüve alumist osa lükata vasakule. Kalluta tera ja lükka see viltu paremale. Tee sisselõige "kella 3 ja 5" vahelise teraosaga, nii et tera pöörlemissuund viiks tüve alumise osa vasakule.

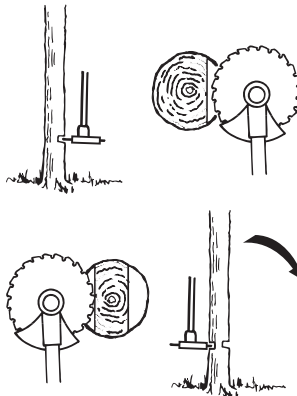


- Et puu langeks ettepoole, tuleb tüve alumist osa vedada tahapoole. Vea tera tahapoole kiire ja kindla liigutusega.



- Jämedamaid tüvesid tuleb lõigata kahelt poolt. Tee kõigepealt kindlaks puu langemissuund. Alusta lõikamist puu langemispoolelt. Lõika peale seda tüvi teiselt poolt läbi. Sobita surve tüve jämedusele ja puidu kõvadusele.

Peenemad tüved nõuavad suuremat survet, jämedad vaid kerget survet.

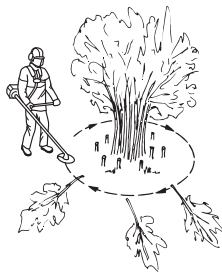


- Kui puud kasvavad väga tihedalt, sobita vastavalt oma kõndimiskiirus.
- Kui tera kiilib tüvesse kinni, ära kunagi tõmba seadet lahti. Sel juhul võivad tera, nurkreduktor, vars ja võll ning juhtraud saada raskesti vigastatud. Lase käepide lahti, võta mõlema käega varrest kinni ja tõmba seade aeglaselt lahti.

Võsa lõikamine saeteraga



- Peenemate tüvede ja võsa langetamiseks. Tööta edasi-tagasi liigutustega külgsuunas.
- Katsu lõigata läbi mitu tüve ühe liigutusega.
- Suurte lehtedega oksakimpude korral puhasta kõigepealt kimbu ümber. Seejärel hakka ettevaatlikult välimisest kihist peale, jättes algul kõrged tüükad, et seade kinni ei jääks. Lõika seejärel tüükad parajaks. Edasi püüa teraga sissepoole pääseda ja saagida keskelt. Kui on ikkagi raske ligi pääseda, jätka kõrgemad kännud ja lase tüvedel maha langeda. Nii on kinnijäämise oht väiksem.

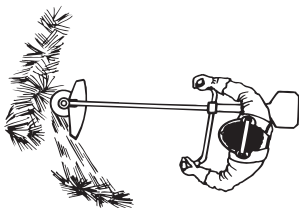


TÖÖVÕTTED

Rohulõikamine rohuteraga



- Jämedamate tüvede lõikamiseks ei tohi kasutada rohunuga või rohutera.
- Igasuguse kõrge või jämeda rohu puhul kasutatakse rohutera.
- Rohi niidetakse maha külgsuunalise edasi-tagasi liikumisega; niitmine toimub paremalt vasakule liikumisel ja vasakult paremale liikumisega jõutakse tagasi algasendisse. Tööta lõiketera vasaku poolega (kella 8 ja 12 vahel).



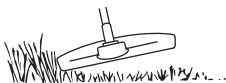
- Kui kallutada lõiketera rohu lõikamisel veidi vasakule, koguneb rohi kaarde, kergendades selle kokkukogumist, näiteks riisumist.
- Püüa töötada rütmiliselt. Seisa kindlalt, jalad harkis. Liigu algasendisse tagasiviimise järel edasi ning võta uuesti kindel asend.
- Lase tugikuppel vastu maad. Selle ülesanne on kaitsta lõiketera maasse tungimast.
- Vähenemaks lõigatava materjali lõiketera ümber keerdumise ohtu, pea kinni järgmistest reeglistest: 1 tööta alati täisgaasiga. 2 algasendisse tagasiviimisel väldi kokkupuudet äsjalõigatud materjaliga.
- Enne lõigatud materjali kokkukogumist seiska mootor, võta seade rakmetest välja ja pane maha.

Muru pügamine trimmeripeaga



Pügamine

- Hoiatrimmeripea veidi kõrgemal maapinnast ja kalluta seda. Lõikav osa on jõhvi ots. Lase jõhvil töötada omas taktis. Ära kunagi sunni jõhvi lõigatavasse materjali.



- Jõhv eemaldab kergesti rohtu ja umbrohtu seinte, aedade, puude ja peenarde äärest, aga võib ka samas vigastada puude ja pöösaste tundlikku koort ning aiaposte.
- Vähenemaks taimestiku vigastusi, lühenda jõhv 10–12 cm pikkuseks ja vähenda mootori pöördeid.

Kõplamine

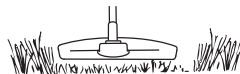
- Kõplamisega eemalda kogu soovimatu taimestik. Hoiatrimmeripea veidi kõrgemal maapinnast ja kalluta seda. Lase jõhvil lüüa vastu maad puude, tulpade, sammaste jms läheduses. NB.! See tehnika suurendab jõhvi kulumist.



- Töötades vastu kive, tellist, betooni, metallaedu jne, kulub jõhv kiiremini ja seda peab ette andma tihedamini, kui kokkupuutes puude ja puuaedadega.
- Pügamisel ja kõplamisel tuleb gaasi vähendada (80%), et jõhv peaks kauem vastu ja trimmeripea vähem kuluks.

Lõikamine

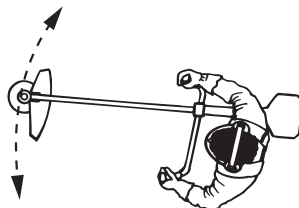
- Trimmer on ideaalne lõikamiseks paikades, kuhu tavaline niiduk ligi ei pääse. Hoiatrimmerisel jõhv maaga paralleelselt. Ära suru trimmeripead vastu maapinda, kuna see võib vigastada muru ja seadet.



- Väldi normaalsel lõikamisel trimmeripea pidevat kontakti maapinnaga. See võib vigastada ja kulutada trimmeripead.

Pühkimine

- Pöörlevat jõhvi võib kasutada kiireks ja lihtsaks pühkimiseks. Hoiatrimmerisel jõhv maapinnaga paralleelselt ja liiguta seadet edasi-tagasi.



- Lõikamisel ja pühkimisel pead töötama täisgaasil, et saavutada head tulemust.

Karbuaraator

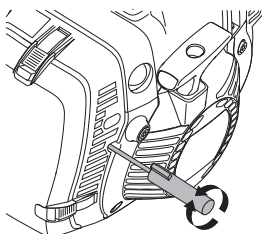
Kasuta alati heakskiidetud kaitsekindaid.

Teie Husqvarna toode on valmistatud ja toodetud vastama tehnilistele andmetele, mis vähendavad ohtlike emissioonide.

Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine

Enne kui midagi reguleerida, vaata, et õhufilter oleks puhas ja et õhufiltriklapp oleks paigaldatud.

Reguleeri tühikäigu pöörete arvu tühikäigukruvi T abil, kui on vaja uuesti reguleerida. Keera kõigepealt kruvi T päripäeva, kuni löikeosa hakkab pöörlema. Keera seejärel kruvi vastupäeva, kuni löikeosa seiskub. Tühikäigupöörded on õigesti reguleeritud, kui mootor töötab igas asendis ühtlaselt. Selle pöörete arvuni, mil löikeosa pöörlema hakkab, peab jääma korralik varu.



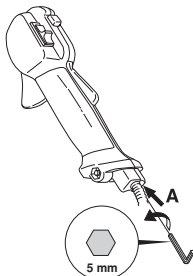
Soovit. tühikäigu pööretearv: Vt. pkt. Tehnilised andmed.



ETTEVAATUST! Kui tühikäigu pöörete arvu ei saa reguleerida, nii et löikeosa jääks paigale, võta ühendust teenindustöökojaga/edasimüüjaga. Ära kasuta seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.

Stardigaasi pöörete seadistamine (545FR, 545RX, 545RXt)

Stardigaasi pöörete seadistamiseks kasutatakse sisekuuskantkruvi, mis paikneb stardigaasikäepideme tagumises osas juhtme lähedal. Seda 5 mm kruvi keerates seadistatakse pöörlemiskiirust suuremaks või väiksemaks.



Seadistamine toimub järgmiselt:

- 1 Lase seadmel töötada tühikäigul.

- 2 Vajuta stardigaasipäästikule, nagu kirjeldatud alajaotuses Käivitamine ja seiskamine.
- 3 Kui stardigaasi pöörete arv on liiga väike (alla 4000 p/min), keeratakse kruvi A päripäeva, kuni löikeosa hakkab pöörlema. Seejärel keeratakse kruvi A veel pool pööret päripäeva.
- 4 Kui stardigaasi pöörete arv on liiga suur (üle 6500 p/min), keerake reguleerimiskruvi A vastupäeva, kuni löiketarvik seiskub. Seejärel keerake reguleerimiskruvi A veel pool pööret.

Summuti



TÄHELEPANU! Teatud summutid on varustatud katalüsaatoriga. Vt. peatükki Tehnilised andmed, et kontrollida, kas sinu sael on katalüsaator.

Summuti ülesandeks on summutada müra ja suunata heitgaasid operaatorist eemale. Heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju, kui läheduses on kergesti süttivaid esemeid.

Teatud summutitüübid on varustatud erilise sädemeid püüvda võrguga. Puhasta võrku kord nädalas. Selleks on soovitav kasutada terasharja.

Katalüsaatorita summutitel tuleb võrku puhastada ja vajadusel vahetada seda kord nädalas. Katalüsaatoriga summutitel tuleb võrku kontrollida ja vajatusel kord kuus puhastada.

Vigastatud võrk tuleb ära vahetada.

Kui võrk on sageli ummistunud, võib see olla signaaliks, et katalüsaator ei tööta täisvõimsusel. Kontrollimiseks võta ühendust oma müügiagendiga. Kui võrk on ummistunud, kuumeneb seade üle ning tagajärjeks on silindri ja kolvi kahjustused.



TÄHELEPANU! Ära kunagi kasuta vigastatud summutiga seadet.



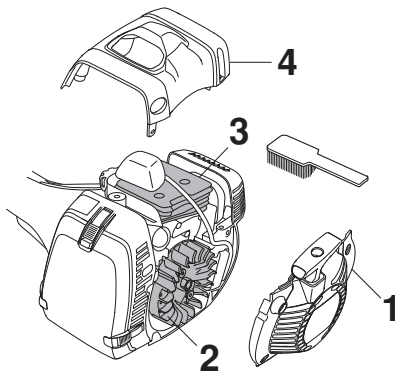
ETTEVAATUST! Katalüsaatorsummuti on kasutamise ajal ja ka peale seismajäämist väga kuum. See kehtib ka tühikäigu puhul. Selle puudutamine võib tekitada naha põletust. Ole tuleoahu suhtes tähelepanelik!

Jahutussüsteem



Õige töötemperatuuri tagab seadmes jahutussüsteem.

Jahutussüsteem koosneb järgnevatest osadest:



- 1 Õhu sissememisava käivitis.
- 2 Ventilatoritiivad hoorattal.
- 3 Jahutusribid silindril.
- 4 Silindrikate (juhib jahutusõhu silindrisse).

Puhasta jahutussüsteemi kord nädalas harjaga, raskete tööolude puhul tihedamini. Määrduunud või ummistunud jahutussüsteemi puhul kuumeneb seade üle, mis vigastab silindrit ja kolbi.

Õhufilter



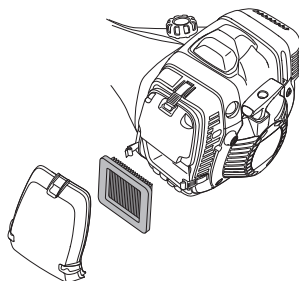
Puhasta õhufiltrit korrapäraselt tolmust ja mustusest, vältimaks:

- Häireid karburaatori töös.
- Käivitamisraskusi.
- Võimsuse vähenemist.
- Mootori osade asjatut kulumist
- Liigset kütusekulu.

Puhasta õhufiltrit peale 25 tunnist tööd, tolmusemates tööoludes tihedamini.

Kontrollige õhufiltrit (545FR, 545RX, 545RXT) (paberfilter)

- Vii õhuklapp käivitusasendisse.
- Eemalda õhufiltri kaitse ja demonteeri õhufilter.

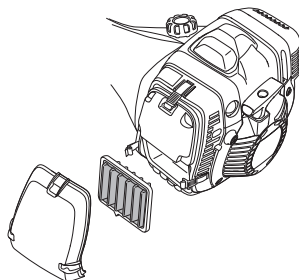


- Kontrollige ja puhastage filtrihooidjat.
- Kontrollige filtrit ja asendage see uuega, kui see on saastunud või saanud kahjustada. Kasutage Husqvarna originaalfiltreid.

TÄHTIS! Ärge painutage ega murdke filtrit kunagi kokku, kuna see võib filtrit kahjustada. Vigastatud õhufilter tuleb kohe välja vahetada.

Kontrollige õhufiltrit (545FX, 545FXT) (nailonfilter)

- Vii õhuklapp käivitusasendisse.
- Eemalda õhufiltri kaitse ja demonteeri õhufilter.



- Kontrollige ja puhastage filtrihooidjat.
- Puhastage filtrit, kui see on saastunud, ja asendage see uuega, kui see on saanud kahjustada. Puhastage filtrit sooja seebiveega. Kasutage Husqvarna originaalfiltreid.

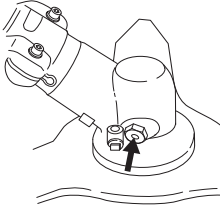
TÄHTIS! Vigastatud õhufilter tuleb kohe välja vahetada.

Nurkreduktor



Nurkreduktor on vabrikust tulles täidetud küllaldase määrdekogusega. Enne seadme kasutuselevõttu tuleb aga siiski kontrollida, et reduktor oleks 3/4 ulatuses määrdega täidetud. Kasuta HUSQVARNA erimääret.

Tavaliselt pole nurkreduktori määret vaja asendada, väljaarvatud remondi puhul.



Veovõlli



Pideva kasutamise korral tuleb veovõlli kord kolme kuu tagant määrada. Kui teile on midagi ebaselgeks jäänud, küsige nõu oma edasimüüja käest.

Süüteküünlad

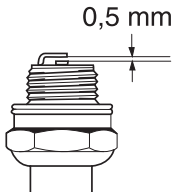


Süüteküünla tööviimet mõjutavad:

- Valesti seadistatud karburaator.
- Vale õlisegu kütuses (liiga palju või vale õli).
- Määratud õhufilter.

Need tegurid tekitavad setteid süüteküünla elektroodidel ja võivad põhjustada tööhäireid ning käivitusraskusi.

Väikese võimsuse, raske käivitamise või ebaühtlase tühikäigu puhul kontrolli alati kõigepealt süüteküünalt, enne kui võtad ette teisi meetmeid. Puhasta must süüteküünal ja kontrolli samal ajal, kas elektroodide vahe on 0,5 mm. Vaheta süüteküünal pärast kuujalist kasutamist või vajaduse korral varem.



TÄHELEPANU! Kasuta alati soovitatud süüteküünla tüüpi! Vale süüteküünal võib vigastada kolbi või silindrit. Kontrolli, et küünaldel oleks raadiohäirete kaitse.

Töötamine talvel

Kuiseadet kasutatakse külmas ja lumes, võib seadme töös ette tulla raskusi, mis on põhjustatud järgnevast:

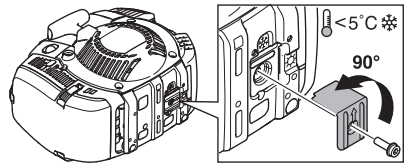
- liiga madal mootoritemperatuur.
- õhufiltri jäätumine ja karburaatori kinnikülmnimine.

Nende vältimiseks on vaja erilisi meetmeid, nagu nt.:

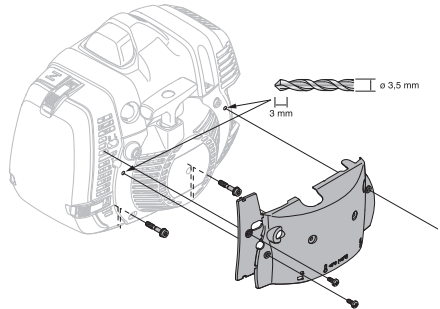
- käiviti õhuimemisvõime osaline takistamine, mis tõstab mootori temperatuuri.
- Eelsoojendage karburaatorisse sisseimetav õhk kasutades summuti soojust.

Temperatuur 5°C või külmem

- Paigaldage jahutusõhu toru nii, et nool on suunatud lumehelbe poole.



- Siis liigub kuum õhk summutist karburaatorisse.
- Lumistes tingimustes paigaldage käivitle kate.



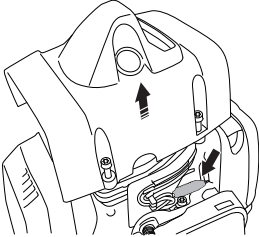
TÄHTIS! Temperatuuridel üle 5°C PEAB masin olema standardkujule tagasi seadistatud. Vastasel juhul tekib ülekuumenemise oht, mille tagajärjeks on tõsised mootorikahjustused.

Trossi määrimine

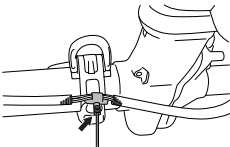
(545FXT)

Tross on eelnevalt määritud ja seda ei pea uuesti määrima enne, kui on vajalik.

- Eemaldage kaitsekate.
- Keerake lahti silindrikate ja veenduge, et trossi kummilõõtsad poleks liiga laiaks veninud.



- Keerake lahti määrdeniipi kork.
- Kasutage 2 mm pihustustoruga pihustatavat antifriisi. Pihustage lühikeste vajutustega.



- Paigaldage katted.

TÄHTIS! Ülejäänud hooldus, mida käesolevas käsitsemisjuhendis pole kirjeldatud, tuleb jätta vastava väljaõppe saanud tehnikule (pöördu müüja poole).

HOOLDUS

Rikete määramine

Käivitustõrge		
Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Stopp-nupp	Seiskamisasend	Vii seiskamisüliti käivitusasendisse.
Käiviti hambad	Hambad kiiluvad kinni	Reguleerige või vahetage hambad.
		Puhastage hammaste ümbrus.
		Võtke ühendust volitatud töökojaga.
Kütusepaak	Vale kütusetüüp	Tühjendage see ja kasutage õiget kütust.
Karburaator	Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine	Reguleerige tühikäigu pöörete arvu T-kruviga.
Säde (sädet ei teki)	Süüteküünal on määrdunud või märg	Veenduge, et süüteküünal on kuiv ja puhas.
	Süüteküünla elektrodide vahe on vale.	Puhastage süüteküünal. Veenduge, et elektrodide vahe on õige. Veenduge, et süüteküünlal on raadiohäirete kaitse. Vaadake õiget elektroodi vahet tehnilistest andmetest.
Süüteküünlad	Süüteküünal on lõdvalt kinni.	Keerake süüteküünal uuesti kinni.
Kütusefilter	Ummistunud kütusefilter	Vahetage kütusefilter

Mootor käivitub, kuid sureb välja.		
Kontrollige	Võimalik põhjus	Võimalik lahendus
Kütusepaak	Vale kütusetüüp	Tühjendage see ja kasutage õiget kütust.
Kütusefilter	Ummistunud kütusefilter	Vahetage kütusefilter
Karburaator	Mootor ei tööta tühikäigul korralikult.	Reguleerige tühikäigu pöörete arvu T-kruviga.
Õhufilter	Õhufilter on ummistunud	Puhastage õhufilter.

Lisateabe saamiseks pöörduge edasimüüja poole.

HOOLDUS

Hoolduskeem

Alljärgnevas on toodud seadme hooldustööde nimekiri. Enamike tööde kohta on antud ka kirjeldus osas Hooldus. Seadme kasutaja võib teha ainult selliseid hooldamis- ja korrastustöid, mida on kirjeldatud käesolevas kasutusjuhendis. Keerukamate tööde tegemiseks tuleb pöörduda volitatud töökoja poole.

Hooldus	Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Puhasta seade väljastpoolt.	X		
Kontrolli, et kanderihmad oleksid vigastamata.	X		
Kontrollige, et gaasihoovastiku pidur ja gaasihoovastik töötaksid ohutult.	X		
Kontrolli, et käepide ja juhtraud oleksid terved ja korralikult kinnitatud.	X		
Kontrolli, kas seiskamislülitid toimivad.	X		
Vaata järele, et lõikeosa ei pöörleks tühikäigul.	X		
Puhasta õhufilter. Asenda vajaduse korral.	X		
Vaata, et kaitsekate oleks vigastusteta ja seal poleks pragusid. Vaheta kaitsekate välja, kui see on saanud lööke või on pragunenud.	X		
Vaata järele, kas lõikeketas (lõikeketera) on tsentreeritud, korralikult teritatud ja ilma pragudeta. Kui lõikeketas (lõikeketera) pole täpselt tsentreeritud, tekivad vibratsioonid, mis võivad esile kutsuda seadme kahjustusi.	X		
Kontrolli, et trimmeripea oleks vigastamata ja seal poleks pragusid. Asenda vajaduse korral trimmeripea uuega.	X		
Kontrollige, et lõikeosa kinnitusmutter oleks korralikult kinni.	X		
Kuullaagritega tugikupli korral tuleb kontrollida, et kinnituskruvi oleks korralikult kinni.	X		
Kontrolli, et lõikeketta (lõikeketera) transportkaitse oleks terve ja et seda oleks võimalik korralikult kinnitada.	X		
Kontrolli, et kruvid ja mutrid oleksid korralikult kinnitatud.	X		
Kontrolli, et mootorist, kütusepaagist ja -voolikutest ei pihkuks kütust.	X		

HOOLDUS

Kontrolli starterit ja starterinööri.		X	
Kontrolli, et vibratsioonisummutajad ei oleks vigastatud.		X	
Puhasta süüteküünal väljaspoolt. Võta küünal maha ja kontrolli elektroodide vahekaugust. Reguleeri vahekauguseks 0,5 mm või asenda süüteküünal uuega. Kontrolli, et süüteküünal oleks nn. raadiohäirete kõrvaldaja.		X	
Puhastage seadme jahutusüsteem.		X	
Tee summuti sädemepüüdja võrk puhtaks või vaheta välja (ei kehti katalüsaatoriga summutite puhul).		X	
Puhasta karburaatori välimine pind ja ümbrus.		X	
Kontrolli, et nurkredaktor oleks 3/4 ulatuses määrdeainega täidetud. Lisa vajadusel vastavat määret.		X	
Kontrollige, et rakmete kiirvabastus oleks vigastusteta ja töötaks.			X
Kontrollige, kas kütusefilter on puhas ja kütusevoolik terve. Vajadusel vahetage vastavad osad.			X
Kontrolli kõik juhtmed ja ühendused.			X
Kontrollige sidurit, sidurivedrusid ja -trumlit, ega neil pole kulumise jälgi. Vajadusel pöörduge vahetamiseks volitatud töökoja poole.			X
Vaheta süüteküünal. Kontrolli, et süüteküünal oleks paigaldatud nn. raadiohäirete kõrvaldaja.			X
Kontrolli summuti sädemepüüdja võrku ja puhasta see vajadusel (ainult katalüsaatoriga summutitel).			X
Määrige veovõlli, kasutades vastavat erimääret.	Seda tehakse kord kolme kuu tagant.		
Vahetage vibratsioonisummutajaid igal hooajal ja vähemalt kord aastas.			

TEHNILISED ANDMED

Tehnilised andmed

	545FR	545RX	545RXT
Mootor			
Silindri maht, cm ³	45,7	45,7	45,7
Silindri läbimõõt, mm	42	42	42
Käigu pikkus, mm	33	33	33
Pöörlemiskiirus tühikäigul, p/min	2700	2700	2700
Väljuva võlli pöörlemiskiirus, p/m	8800	8800	8800
Maks. mootori võimsus ISO 8893 järgi, kW/ p/min	2,1/9000	2,1/9000	2,1/9000
Katalüsaatoriga summuti	Ei	Ei	Ei
Süütesüsteem			
Süüteküünlad	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Elektroodide vahe, mm	0,5	0,5	0,5
Kütuse- /määrimissüsteem			
Kütusepaagi maht, l/cm ³	0,9	0,9	0,9
Kaal			
Seadme kaal ilma kütuse, lõikeosa ja kaitsekatteta, kg	8,7	8,9	8,7
Müraemissioon			
(vt. märkust 1)			
Müra võimsustase, dBA	115	115	115
Müra võimsustase, garanteeritud L _{WA} dBA	117	117	117
Müratase			
(vt. märkust 2)			
Ekvivalentne müra rõhutase kasutaja kõrva juures, mõõdetud EN ISO 11806 ja ISO 22868 järgi, dBA:			
Muruniiduki originaalpeaga	100	100	100
Originaalse murulõiketeraga	100	100	100
Originaalse saekettaga	100	-	-
Vibratsioonitase			
(vt. märkust 3)			
EN ISO 11806 ja ISO 22867 järgi mõõdetud käepidemete ekvivalentsed vibratsioonitasemed (a _{h,eq}), m/s ²			
Originaalse vasak- /parempoolse muruniiduki peaga	3,6/3,8	3,2/2,9	3,2/2,9
Originaalse vasak- /parempoolse murulõiketeraga	3,3/3,0	2,9/2,4	2,9/2,4
Originaalse vasak- /parempoolse saekettaga	3,8/3,2	-	-

Märkus 1: ümbritsevasse keskkonda leviva müra võimsus (L_{WA}), mõõdetud vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ. Seadme antud müratase mõõdeti enim müra tekitava originaalsaagimisseadme kasutamisel. Erinevus tagatava ja mõõdetava mürataseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab tagatav müratase ka mõõtmistulemuste levi ja kõrvalekalded sama mudeli eri seadmete vahel.

2. märkus: Antud andmetel seadme helirõhutaseme ekvivalendi kohta on statistiline tüüplevi 1 dB(A) (standardne kõrvalekalle).

3. märkus: Antud andmetel ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta on statistiline tüüplevi (standardne kõrvalekalle) 1 m/s².

TEHNILISED ANDMED

	545FX	545FXT
Mootor		
Silindri maht, cm ³	45,7	45,7
Silindri läbimõõt, mm	42	42
Käigu pikkus, mm	33	33
Pöörlemiskiirus tühikäigul, p/min	2700	2700
Soovituslik suurim pöörete arv, p/min	12400	12400
Väljuva võlli pöörlemiskiirus, p/m	9600	9600
Maks. mootori võimsus ISO 8893 järgi, kW/ p/min	2,2/9000	2,2/9000
Katalüsaatoriga summuti	Ei	Ei
Süütesüsteem		
Süüteküünlad	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Elektroodide vahe, mm	0,5	0,5
Kütuse-/määrimissüsteem		
Bensiinipaagi maht, l	0,9	0,9
Kaal		
Seadme kaal ilma kütuse, lõikeosa ja kaitsekatteta, kg	8,2	8,4
Müraemissioon		
(vt. märkust 1)		
Müra võimsustase, dBA	113	113
Müra võimsustase, garanteeritud L _{WA} dBA	114	114
Müratase		
(vt. märkust 2)		
Ekvivalentne müra rõhutase kasutaja kõrva juures, mõõdetud EN ISO 11806 ja ISO 22868 järgi, dBA:		
Muruniiduki originaalpeaga	-	-
Originaalse murulõiketeraga	-	-
Originaalse saekettaga	99	99
Vibratsioonitase		
(vt. märkust 3)		
EN ISO 11806 ja ISO 22867 järgi mõõdetud käepidemete ekvivalentsed vibratsioonitasemed (a _{h_v,eq}), m/s ²		
Originaalse vasak-/parempoolse muruniiduki peaga	-	-
Originaalse vasak-/parempoolse murulõiketeraga	-	-
Originaalse vasak-/parempoolse saekettaga	2,0/3,2	2,0/3,2

Märkus 1 : ümbritsevas keskkonda leviva müra võimsus (L_{WA}), mõõdetud vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ. Seadme antud müratase mõõdeti enim müra tekitava originaalsaagimisseadme kasutamisel. Erinevus tagatava ja mõõdetava mürataseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab tagatav müratase ka mõõtmistulemuste levi ja kõrvalekalded sama mudeli eri seadmete vahel.

2. märkus: Antud andmetel seadme helirõhutaseme ekvivalendi kohta on statistiline tüüplevi 1 dB(A) (standardne kõrvalekalle).

3. märkus: Antud andmetel ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta on statistiline tüüplevi (standardne kõrvalekalle) 1 m/s².

TEHNILISED ANDMED

545RX, 545RXT		
Heakskiidetud lisavarustus	Tüüp	Lõikeosa kaitsekate, art. nr.
Tera/noa keskmine ava on Ø 25,4 mm	Keermestatud terateltg M12	
Rohutera/rohunuga	Multi 255-3 (Ø 255, 3 hammast)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 hammast)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 hammast)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Saetera	Maxi XS 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	537 31 09-01
Plastnoad	Tricut Ø 300 mm (eraldi terade varuosanumber 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Trimmeripea	Trimmy S II (Ø 2,4 - 3,3 mm tross)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7 - 3,3 mm tross)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2,7 - 3,3 mm tross)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
Tugikuppel	Kinnitatud	

545FX, 545FXT		
Heakskiidetud lisavarustus	Tüüp	Lõikeosa kaitsekate, art. nr.
Tera/noa keskmine ava on Ø 25,4 mm	Keermestatud terateltg M12	
Rohutera/rohunuga	Multi 255-3 (Ø 255, 3 hammast)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 hammast)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 hammast)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
Saetera	Maxi XS 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	574 53 26-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	574 53 26-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225 24 hammast)	574 50 67-02
Plastnoad	Tricut Ø 300 mm (eraldi terade varuosanumber 531 01 77-15)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
Trimmeripea	Trimmy S II (Ø 2,4 - 3,3 mm tross)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7 - 3,3 mm tross)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2,7 - 3,3 mm tross)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
Tugikuppel	Kinnitatud	

TEHNILISED ANDMED

545FR		
Heakskiidetud lisavarustus	Tüüp	Lõikeosa kaitsekate, art. nr.
Tera/noa keskmine ava on Ø 25,4 mm	Keermestatud teratelg M12	
Rohutera/rohunuga	Multi 255-3 (Ø 255, 3 hammast)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 hammast)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 hammast)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Saetera	Maxi XS 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	537 31 09-01
Plastnoad	Tricut Ø 300 mm (eraldi terade varuosanumber 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Trimmeripea	Trimmy S II (Ø 2,4 – 3,3 mm tross)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7 – 3,3 mm tross)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2,7 – 3,3 mm tross)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
Tugikuppel	Kinnitatud	
Peenestusnuga		544 02 65-02

EÜ kinnitus vastavusest

Käesolevaga kinnitab **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel. +46-36-146500, et 2016. aasta seerianumbritest alates (aastaarv ja sellele järgnev seerianumber on märgitud selgelt mudeli etiketile) vastavad puhastussaad **Husqvarna 545FR**, **545FX/FXT**, **545RX** ja **545RXT** järgmistele NÖUKOGU DIREKTIIVIDES toodud nõudmistele:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006. a.) „mehhanismide kohta”.
- elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 26. veebruar 2014, **2014/30/EL**.
- müradirektiiv 8. maist 2000 **2000/14/EÜ**. Vastavushinnang on tehtud kooskilas lisaga V. Teave müra kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed.
- 8. juuni 2011. a., „teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise kohta elektri- ja elektroonikaseadmetes” **2011/65/EL**.

Järgitud on alljärgnevaid standardeid:

EN ISO 12100:2010, **EN ISO 11806:2011**, **EN ISO 14982:2009**, **CISPR 12:2007+A:2009**, **EN 50581:2012**.

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Rootsi, teostas vabatahtlikult Husqvarna AB tüübikontrolli. Sertifikaat kannab numbrit:

SEC/11/2294 – 545FR, **SEC/11/2293** – 545RX, RXT, **SEC/11/2292** – 545FX, 545FXT.

SMP Svensk Maskinprovning AB on samuti kinnitanud vastavust nõukogu direktiivi 2000/14/EÜ lisale V. Sertifikaatide numbrid on:

01/164/073 – 545FR, **01/164/073** – 545RX, RXT, **01/164/072** – 545FX, 545FXT.

Huskvarna, 30. märts 2016



Per Gustafsson, Arendusdirektor (Husqvarna AB volitatud esindaja ja tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja.)

SIMBOLU NOZĪME

Simboli

BRĪDINĀJUMS! Meža tīrīšanas zāģi, krūmgrieži un trimeri var būt bīstami! Pavirša vai nepareiza lietošana var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni lietotājam vai citiem. Ir ļoti svarīgi, lai jūs izlasītu un saprastu operatora rokasgrāmatas saturu.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

Vienmēr lietojiet:

- Aizsargķiveri, ja pastāv kritošu priekšmetu risks
- Atzītas aizsargaustiņas
- Apstiprinātu acu aizsargaprīkojumu

Izejošās ass maksimālais ātrums, apgr./min

Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

Sargieties no mestiem un rikošetā atlecošiem priekšmetiem.

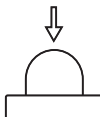
Mašīnas lietotājam jānodrošina, lai darba vieta tuvāk par 15 metriem neatrodas citi cilvēki vai dzīvnieki.

Ar zāla vai zāles asmeni aprīkotām mašīnām, var notikt spēcīgs sviediens uz sāniem, ja asmens nonāk kontaktā ar fiksētiem objektiem. To sauc par atsitieni. Asmens spēj nogriezt kāju vai roku. Uzmaniet, lai cilvēki un dzīvnieki būtu vismaz 15 attālumā no mašīnas.

Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.

Izmantojiet neslidošus un stabilus zābakus.

Degvielas sūknis



Gaisa vārsts: Iestādiet gaisa vārstu "choke" pozīcijā.

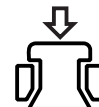


Degvielas uzpilde.



Spiediena samazināšanas vārsts:

Vārsts samazina spiedienu cilindrā un atvieglo mašīnas iedarbināšanu. Iedarbinot mašīnu, vienmēr lietojiet spiediena samazināšanas vārstu.



Apsildāmie rokturi



Paredzēts tikai nemetāliskam, elastīgam griešanas aprīkojumam, tas ir, trimera galvai ar trimera auklu.



Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.



Datu plāksnīte ar sērijas numuru. **yyyyy** ir ražošanas gads, **ww** (nn) ir ražošanas nedēļa.

yyyyywwxxxxx

Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

Pirms pārbaudes un/vai apkopes izslēdziet motoru, virzot slēdzi uz STOP pozīciju.



Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.



Nepieciešama regulāra tīrīšana.



Pārbaudīt, apskatot.



Jāizmanto apstiprināts acu aizsargaprīkojums.



SATURS

Saturs

SIMBOLU NOZĪME

Simboli	38
---------------	----

SATURS

Saturs	39
--------------	----

IEVADS

Godājamais klient!	40
--------------------------	----

KAS IR KAS?

Kas ir kas krūmgriezim?	41
-------------------------------	----

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Pasākumi, kas jāveic pirms jauno tīrīšanas zāžu, krūmgriežu vai trimmeru lietošanas.	42
--	----

Svarīgi	42
---------------	----

Individuālais drošības aprīkojums	43
---	----

Mašīnas drošības aprīkojums	43
-----------------------------------	----

Griešanas aprīkojums	46
----------------------------	----

MONTĀŽA

Stūres un akseleratora roktura montāža	49
--	----

Transportēšanas stāvoklis, stūre	49
--	----

Griešanas aprīkojuma montāža	49
------------------------------------	----

Aizsarga pagarinājuma uzstādīšana	50
---	----

Asmens aizsarga/kombiaizsarga zāles asmens un zāles naža montāža	50
---	----

Asmens aizsarga un zāģasmens montāža	51
--	----

Pārējā aizsargaprīkojuma un griešanas aprīkojuma montāža	51
---	----

Uzkabes un krūmgrieža noregulēšana	52
--	----

Balance X	52
-----------------	----

Balance XT	53
------------------	----

DEGVIELAS LIETOŠANA

Drošība darbā ar egvielu	55
--------------------------------	----

Degviela	55
----------------	----

Degvielas uzpildīšana	56
-----------------------------	----

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pārbaude pirms iedarbināšanas	57
-------------------------------------	----

Iedarbināšana un apstādināšana	57
--------------------------------------	----

DARBA TEHNIKA

Vispārējās darba instrukcijas	59
-------------------------------------	----

APKOPE

Karburators	63
-------------------	----

Trokšņa slāpētājs	63
-------------------------	----

Dzesēšanas sistēma	64
--------------------------	----

Gaisa filtrs	64
--------------------	----

Reduktors	65
-----------------	----

Dzenošo	65
---------------	----

Aizdedzes svece	65
-----------------------	----

Lietošana ziemā	65
-----------------------	----

Kļūmju meklēšanas shēma	67
-------------------------------	----

Apkopes grafiks	68
-----------------------	----

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati	70
----------------------	----

Garantija par atbilstību EK standartiem	73
---	----

Godājamais klient!

Apsveicam jūs ar izvēli, iegādājoties Husqvarna izstrādājumu! Husqvarna tradīcijām bagātā vēsture sākas 1689. gadā, kad karalis Kārlis XI atļāva Huskvarnas upes krastā atļāva uzcelt muskešu fabriku. Novietojums pie Huskvarnas upes bija loģisks, jo upi varēja izmantot elektroenerģijas ieguvei. Vairāk nekā 300 gadu laikā fabrika ir ražojusi visdažādākos izstrādājumus, sākot no malkas krāsnīm līdz modernām virtuves mašīnām, šujmašīnām, velosipēdiem, motocikliem utt. 1956. gadā tika izlaista pirmā zālāja plaujmašīna un 1959. gadā pirmais motorzāģis, kurus Husqvarna ražo joprojām.

Husqvarna šodien ir pasaulē vadošais mežu un dārzu izstrādājumu ražotājs, kura produktus raksturo kvalitāte un augsti tehniskie parametri. Biznesa idejas pamatā ir motorizētu izstrādājumu izstrādāšana, mārketingu un ražošanu meža un dārzu kā arī celtniecības vajadzībām. Husqvarna mērķis ir būt avangardā ergonomikas, ērtību, drošības un vides saudzēšanas jomās, tāpēc izstrādājumi tiek pastāvīgi uzlaboti tieši šajos aspektos.

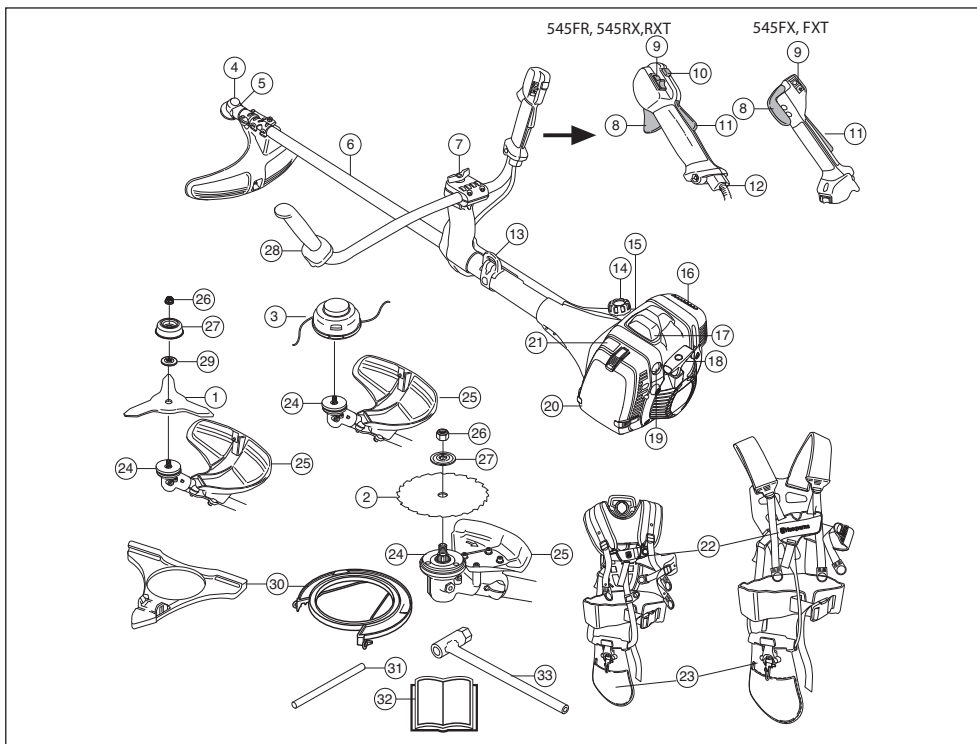
Mēs esam pārliecināti, ka jūs ar gandarījumu novērtēsiet mūsu produktu kvalitāti un tehniskās iespējas. Jebkurš mūsu izstrādājumu pirkums nodrošina jums profesionālu palīdzību, kad nepieciešams remonts un apkope. Ja precī jūs nopērkat citur nekā mūsu specializētos veikalos, uzziniet, kur atrodas tuvākā specializētā servisa darbnīca.

Mēs ceram, ka Jūs būsiat apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā Jums izcili kalpos daudzus gadus. Atcerieties, ka šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.), Jūs būtiski pagarināsi mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību. Ja jūs pārdosiet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam īpašniekam.

Paldies, ka jūs lietojat Husqvarna izstrādājumu!

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

KAS IR KAS?



Kas ir kas krūmgriezīm?

- | | |
|--|--|
| 1 Zāles asmens (545FR, 545RX, 545RXT) | 18 Startera rokturis |
| 2 Zāģasmens (545FR, 545RX, 545RXT) | 19 Degvielas sūknis |
| 3 Trimerā galviņa (545FR, 545RX, 545RXT) | 20 Gaisa filtra apvāks |
| 4 Reduktors | 21 Drošējvārsts |
| 5 Smērvielu uzpilde, reduktors | 22 Uzkabe, ātras atlaišanas funkcija |
| 6 Takelāžas stienis | 23 Stiprinājums (drošības josta), gurnu aizsargs |
| 7 Manuālas regulēšanas skrūve | 24 Atbalsta segments |
| 8 Drošējvārsta regulators | 25 Griešanas aprīkojuma aizsargaprikojums |
| 9 Stop slēdzis | 26 Kontružgrieznis |
| 10 Startera poga | 27 Fiksācijas paplāksnis |
| 11 Drošes blokators | 28 Stūre |
| 12 Akselerācijas troses regulēšana | 29 Atbalsta plātne |
| 13 Uzkares cilpa | 30 Transporta aizsargaprikojums |
| 14 Degvielas tvertne | 31 Fiksācijas tapa |
| 15 Dekompresora vārsts | 32 Lietošanas pamācība |
| 16 Trokšņa slāpētājs | 33 Lokāmā uzgriežņu atslēga |
| 17 Aizdedzes sveces uzgalis un aizdedzes svece | |

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Pasākumi, kas jāveic pirms jauno tīrīšanas zāžu, krūmgriežu vai trimmeru lietošanas.

- Uzmanīgi izlasiet ekspluatācijas instrukciju.
- Pārbaudīt, vai ir pareizi uzstādīts noregulēts griešanas aprikojums.



BRĪDINĀJUMS! Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnas dzirdes traumas. Tāpēc vienmēr lietojiet dzirdes aizsargaustīņas.



BRĪDINĀJUMS! Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju. Lietojiet oriģinālās rezerves daļas. Neatļauts izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var novest pie traumām vai beigties ar tehnikas izmantotāja un citu personu nāvi.



BRĪDINĀJUMS! Meža tīrīšanas zāģis, krūmgriezis vai trimmeris, to pavīrsi vai nepareizi lietojot, var būt bīstams darbarīks, kas lietotājam vai citiem var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni. Tāpēc ir ļoti svarīgi pirms lietošanas izlasīt un izprast šīs instrukcijas saturu.

SVARĪGI!

Tīrīšanas zāģis un zāles trimmeris ir paredzēts tikai zāles griešanai, zāles tīrīšanai un/vai meža attīrīšanai.

Uz lietošanu var attiekties valsts vai vietējie noteikumi. Ievērojiet norādītos noteikumus.

Ar šo motora bloku jūs drīkstat lietot vienīgi tos griešanas aprikojuma piederumus, kurus iesakām nodalā Tehniskie dati.

Nekad nelietojiet iekārtu, ja esat noguris, slims, esat lietojis alkoholu vai medikamentus, kas var ietekmēt redzi, novērtēšanas spēju un koordināciju.

Lietojiet individuālo drošības aprikojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprikojums.

Nekad nelietojiet mašīnu, kas ir pārveidota tā, ka tā neatbilst sākuma konstrukcijai.

Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta instrukcijas. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Skatiet instrukcijas nodalā Apkope.

Pirms iedarbināšanas jābūt piestiprinātiem visiem pārsegumiem, aizsargiem un rokturiem. Lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena, nodrošiniet, lai aizdedzes sveces vāks un aizdedzes vads nebūtu bojāti.

Mašīnas lietotājam jānodrošina, lai citi cilvēki vai dzīvnieki darba laikā neatrastos darba vietā tuvāk par 15 metriem. Ja vairāki lietotāji strādā vienā darba vietā, drošības attālumam starp tiem jābūt vismaz divas reizes lielākam par koku garumu, taču ne mazākam par 15 metriem.

Pirms lietošanas veiciet mašīnai vispārējo pārbaudi, skat. apkopes grafiku.



BRĪDINĀJUMS! Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.



BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.



BRĪDINĀJUMS! Darbinot motoru slēgtā vai slikti ventilētā telpā, var iestāties nāve nosmokot vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu.

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Individuālais drošības aprīkojums

SVARĪGI!

Meža tīrīšanas zāģis, krūmgriezis vai trimeris, to pavirši vai nepareizi lietojot, var būt bīstams darbarīks, kas lietotājam vai citiem var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni. Tāpēc ir ļoti svarīgi pirms lietošanas izlasīt un izprast šīs instrukcijas saturu.

Jebkuras mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaiemes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.



BRĪDINĀJUMS! Lietojot dzirdes aizsargaustiņas, esiet vienmēr uzmanīgs, lai dzirdētu brīdinājumu signālus vai saucienus. Dzirdes aizsargaustiņas noņemiet uzreiz, kad motors apstādināts.

ĶĪVERE

Valkājiet ķiveri, ja zāģējamie koki ir vairāk nekā 2 metrus gari.



AIZSARGAUSTIŅAS

Lietojiet aizsargaustiņas ar pietiekošu trokšņu slāpēšanas spēju.



ACU AIZSARGAPRĪKOJUMS

Vienmēr ir jālieto apstiprināts acu aizsargaprīkojums. Atzītas aizsargbrilles jālieto arī tad, ja tiek izmantots vizieris. Atzītas aizsargbrilles ir tādas, kas atbilst ASV standarta ANSI Z87.1 vai ES valstu standarta EN 166 prasībām.



CIMDI

Cimdi jālieto nepieciešamības gadījumos, piemēram, montējot griešanas aprīkojumu.



ZĀBAKI

Izmanto zābakus ar tērauda purngalu un neslidošu zoli.



APĢĒRBS

Lietojiet pret iepļisumiem izturīgu auduma apģērbu un izvairieties no pārāk vaļīgām drēbēm, kas viegli iekeras krūmos un zaros. Vienmēr valkājiet izturīgas garās bikses.

Negreznajieties ar rotas lietām, nevelciet šortus, sandales un nestrādājiet basām kājām. Uzmanieties, lai mati nekarājas uz pleciem.

PIRMĀS PALĪDZĪBAS APTIECIŅA

Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokami.



Mašīnas drošības aprīkojums

Šajā nodaļā tiek paskaidrota mašīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprīkojuma nevainojamu darbību. Lai atrastu šīs detaļas jūsu mašīnā, skatiet nodaļu Kas ir kas?

Mašīnas mūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaiemes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāļi. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.

SVARĪGI!

Mašīnas servisu un labošanu var veikt personas ar speciālu izglītību. Īpaši tas attiecas uz mašīnas drošības aprīkojumu. Ja mašīna neatbilst zemāk uzskaitītās kontroles prasībām, jums ir jāgriežas servisa darbnīcā. Jebkuras mūsu preces iegāde garantē profesionālas labošanas un servisa pieejamību. Ja pārdevējs, kas jums pārdeva mašīnu, nav mūsu firmas dīleris, palūdziet no viņa tuvākā specializētā servisa adresi.

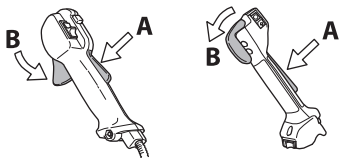


BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu drošības aprīkojumu. Mašīnas drošības aprīkojums ir jākontrolē un jāuztur, pamatojoties uz šajā nodaļā izklāstīto instrukciju. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībām, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.

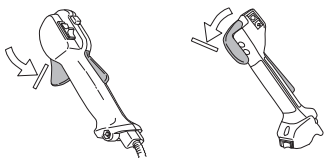
VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Droseles blokators

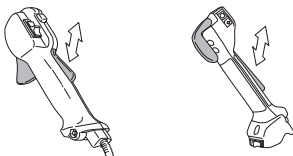
Droseles blokators ir konstruēts, lai novērstu droseles netišu iedarbināšanu. Kad jūs nospiežat blokatoru (A) (satverot rokturi), tas atbrīvo droseles gaili (B). Kad jūs atlaižat rokturi, tad droseles gailis un Droseles blokators atgriežas savās izejas pozīcijās. Šo kustību izraisa divas atsevišķas atsperes. Šis izkārtojums nozīmē, ka drosele automātiski ieslēdzas tukšgaitas pozīcijā, kad rokturis tiek atlaists.



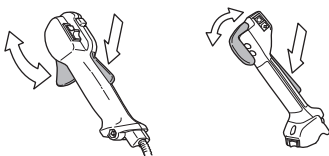
Pārliecināties, ka drosele ir nobloķēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozīcijā.



Nospiediet droseles blokatoru un pārliecināties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaizat.

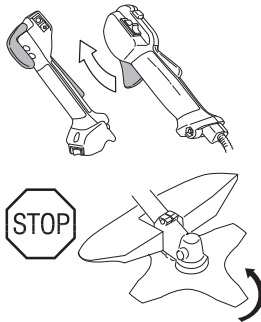


Pārbaudiet, vai drosele un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atsperes darbojas pareizi.



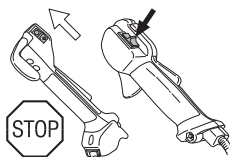
Skatiet norādījumus zem rubrikas Iedarbināšana. Iedarbiniet mašīnu un padodiet pilnu gāzi. Atlaidiet droselel un pārbaudiet, vai griešanas aprīkojums apstājas un paliek nekustīgs. Ja griešanas aprīkojums griežas, kad drosele ir tukšgaitas

pozīcijā, tad jāpārbauda karburatora tukšgaitas noregulējums. Skatiet norādījumus zem rubrikas Apkope.



Stop slēdzis

Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.

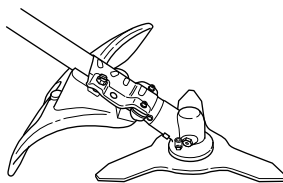


Iedarbiniet motoru un pārliecināties, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbīda uz stop pozīciju.

Griešanas aprīkojuma aizsargaprīkojums



Šis aizsargs ir paredzēts, lai novērstu darba laikā vieglu priekšmetu izviesānu lietotāja virzienā. Aizsargs ierobežo arī lietotāja kontaktu ar griešanas aprīkojumu.



Pārbaudiet, vai aizsargaprīkojums ir nebojāts un nav ielaisājis. Nomainiet aizsargaprīkojumu, ja tas ir cietis triecienus vai ir ielaisājis.

Vienmēr lietojiet specifiskam griešanas aprīkojumam speciāli rekomendētu aizsargaprīkojumu. Skatiet nodaļu Tehniskie dati.



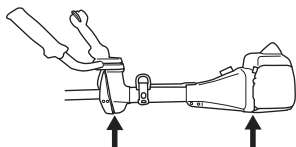
BRĪDINĀJUMS! Nekādā gadījumā nedrīkst izmantot griešanas aprīkojumu, ja nav uzstādīts atzīts aizsargaprīkojums. Skatīt nodaļu Tehniskie dati. Ja aizsargaprīkojums tiek uzstādīts nepareizi vai tas ir bojāts, tas var izraisīt nopietnas traumas.

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Vibrāciju samazināšanas sistēma

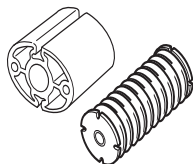


Jūsu mašina ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.



Nepareizi uztīta aukla vai defektīvs griešanas aprikojums palielina vibrāciju līmeni. Skatīt norādījumus zem rubrikas Griešanas aprikojums.

Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārvadīšanu starp motora bloku/griešanas aprikojumu un mašīnas roturiem.



Regulāri pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas aprikojumā nav redzamas plaisas un deformācijas. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas elementi ir kārtībā un cieši piestiprināti.



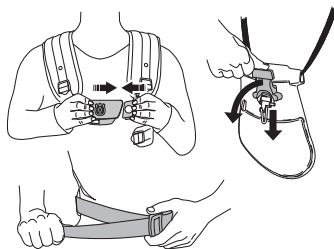
BRĪDINĀJUMS! Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Apmeklējiet ārstu, ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus. Tie var būt tirpšana, nejutīgums, kutināšanas izjūtas, "dūrieni", sāpes, normāla spēka pazūšana vai pavājināšanās, izmaiņas ādas krāsā un novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Risks ieaug pie zemām temperatūrām.

Ātras atvienošanas sprādze

Priekšpusē atrodas viegli pieejama ātras atvienošanas sprādze, kas garantē drošību, ja motors aizdegas vai citos gadījumos, kad nepieciešams ātri atbrīvoties no mašīnas un uzkabes.

Skatīt norādījumus zem rubrikas Uzkabes un meža tīrīšanas

zāģa regulēšana. Dažas uzkabes ir aprīkotas ar ātrās atvienošanas sprādzi pie āķa.



Pārbaudiet, vai uzkabes siksnas ir pareizi novietotas. Kad uzkabe un mašina ir noregulēta, pārbaudiet, vai darbojas uzkabes ātras atvienošanas sprādze.

Trokšņa slāpētājs

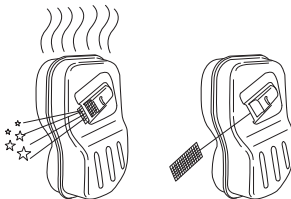


BRĪDINĀJUMS! Nekad neizmantojiet mašīnu iekštelpās vai telpās bez ierīkotas ventilācijas. Atgāzes satur monoksīdu, kas ir bez smaržas, indīga un dzīvībai bīstama gāze.

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja. Ar katalizatoru aprīkots klusinātājs ir paredzēts arī izplūdes gāzēs esošo kaitīgo vielu samazināšanai.



Valstīs ar siltu un sausu klimatu ugunsgrēku risks ir pašsaprotams. Tāpēc daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar tā saucamo dzirksteļu uztveršanas režģi. Pārieicinieties, vai jūsu mašīnas trokšņu slāpētājam ir šāds režģis.



Trokšņu slāpētāja ekspluatācijā ļoti svarīgi ir sekot kontroles, apkopes un servisa instrukcijām. Skatīt norādījumus zem rubrikas Mašīnas drošības aprikojuma kontrole, apkope un serviss.

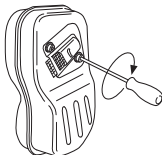
VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.



Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai.

Ja jūsu mašīnas trokšņu slāpētājam ir dzirksteļu aizturēšanas režģis, tas ir regulāri jātīra. Piesērējis režģis izraisa motora pārkaršanu un var radīt nopietnus motora bojājumus.



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojiet ugunsdrošību!



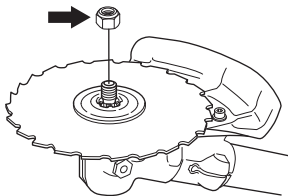
BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.

SVARĪGI! Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

Kontruzgrieznis

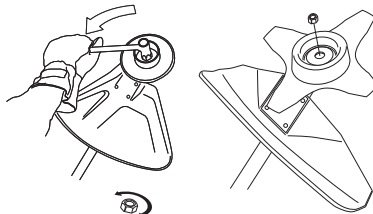


Dažu griešanas aprīkojuma veidu pievienošanai tiek izmantots kontruzgrieznis.



Montējot, piegrieziet uzgriezni pretēji griešanas aprīkojuma rotācijas virzienam. Demontējot, atgrieziet uzgriezni griešanas

aprikojuma rotēšanas virzienā. (IEVĒROT! Uzgriežņa vītne ir pa kreisi.) Piegriežot un atsvabinot zāgasmens uzgriezni, pastāv iespēja ievainot rokas ar zāgasmens zobiem. Vienmēr turiet rokas tā, ka tās sargā asmens aizsargs. Vienmēr izmantojiet atslēgu ar garu kātu. Attēlā ir redzams, kur jātur uzgriežņu atslēga, atgriežot un piegriežot uzgriezni.



Kontruzgriežņa neilona daļa nedrīkst būt tik nodilusi, ka to var pagriezt ar roku. Neilona daļai jāiztur vismaz 1,5 Nm. Uzgrieznis jānomaina, kad tas ir lietots apmēram 10 reizes.

Griešanas aprīkojums

Šajā nodaļā tiek apskatīta griešanas aprīkojuma pareiza ekspluatācija un apkope un korekta izvēle:

- Samazina mašīnas rāvienu tendenci.
- Maksimāla griešanas efektivitāti.
- Pagarina griešanas aprīkojuma mūžu.

SVARĪGI!

Griešanas aprīkojumu lietot tikai komplektā ar mūsu ieteiktu aizsargaprīkojumu! Skatiet nodaļu Tehniskie dati.

Lai pareizi uzlītu trimerauklu un izvēlētos pareizu tās diametru, sekojiet griešanas aprīkojumam pievienotajiem norādījumiem.

Asmeņu zobiem ir jābūt pareizi un labi uzasinātiem! Sekojiet mūsu ieteikumiem. Izlasiet arī norādījumus uz asmeņu iepakojuma.

Izlociet asmeni pareizi! Sekojiet mūsu instrukcijām un lietojiet ieteikto lēklu.



BRĪDINĀJUMS! Vienmēr apturiet motoru, pirms sākat rīkoties ar kādu griešanas aprīkojumu. Tas var turpināt griezties arī pēc tam, kad drosele ir atlaista. Parīecinieties, ka griešanas aprīkojums ir pilnīgi apstājies un pirms darba ar griešanas aprīkojuma atvienojiet kabeli no aizzedzes sveces.

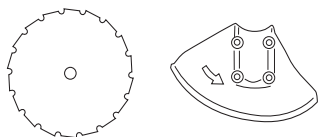


BRĪDINĀJUMS! Nepareiza griešanas aprīkojuma izvēle, kā arī nepareizi uzasināts asmens palielina atsitiena risku.

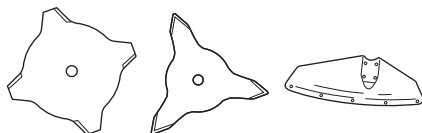
VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Griešanas aprīkojums

Zāgasmens ir paredzēts koksnes veida veģetācijas zāģēšanai.



Zāles asmens un zāles nazis ir paredzēti rupjas zāles plaušanai.



Smalcinātāja asmeņi ir paredzēti rupjas zāles un krūmu griešanai.



Trimeris galva paredzēta zāles apgriešanai.



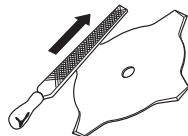
Pamatnoteikumi



Griešanas aprīkojumu lietot tikai komplektā ar mūsu ieteiktu aizsargaprīkojumu! Skatiet nodaļu Tehniskie dati.

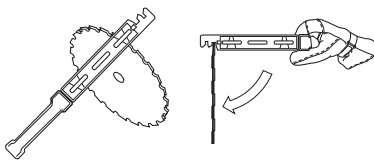


Asmeņu griešanas šķautnēm ir jābūt labi un pareizi uzasinātām! Ievērojiet mūsu instrukcijas un izmantojiet ieteiktos vilēšanas šablonus. Nepareizi uzasināts vai nodilis asmens palielina nelaimes gadījumu iespēju.

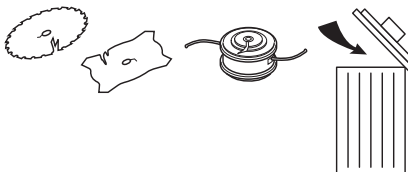


Pareizi uzasiniet zāgasmēni! Sekojiet mūsu instrukcijām un lietojiet ieteiktos asināšanas instrumentus. Nepareizi uzasināts

asmens palielina nobloķēšanās un atsietna risku kā arī asmens bojājumus.



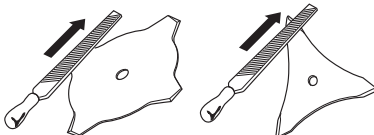
Pārbaudiet, vai griešanas aprīkojums nav bojāts vai ieleplaisājis. Bojāts griešanas aprīkojums vienmēr ir jānomaina.



Zāles nazā un zāles asmeņa asināšana



- Par pareizu asināšanu lasiet uz griešanas aprīkojuma iepakojuma. Asmens un nazis tiek asināts ar parasto plakano vilī.
- Visas šķautnes vilējiet vienādi, lai asmens rotējot saglabātu līdzsvaru.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nestrādājiet ar asmeni, kas ir saliekts, greizs, iespēgājis, salauzts vai kā citādi bojāts. Nekad nemēģiniet iztaisnot greizu asmeni, lai to atkal lietotu. Izmantojiet tikai paredzēta tipa oriģinālos asmeņus.

Zāgasmēņa asināšana



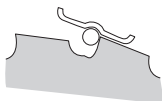
- Par pareizu asināšanu lasiet uz griešanas aprīkojuma iepakojuma.

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

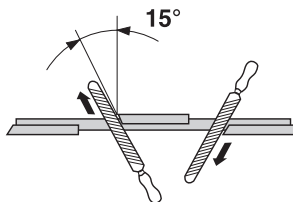
Pareizi asināts asmens ir priekšnoteikums efektīvam darbam un novērš nevajadzīgu asmens un krūmgrieža nodilšanu.



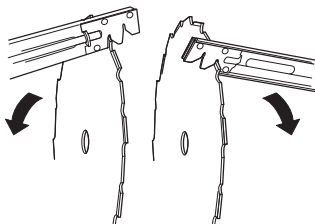
- Pārliecinieties, ka asmens atrodas uz laba atbalsta, kad vilējat. Lietojiet 5,5 mm apaļo vīli ar vīles rokturi.



- Asināšanas leņķis ir 15°. Katru otro zobu asina pa labi un katru otro pa kreisi. Ja asmenim ir izsisti daudz robu ar akmeņiem, izņēmuma gadījumos ir vajadzīgs zobu augšpusi novilēt ar plakano vīli. Tādā gadījumā to izdariet pirms zobu asināšanas ar apaļo vīli. Visu zobu augšpusi jānovilē vienmērīgi.



Noregulējiet izlocījumu. Tam jābūt 1 mm.



Trimeru galviņa

SVARĪGI!

Vienmēr pārliecinieties, vai trimera aukla uz spoles ir uztīta stingri un vienmērīgi, pretējā gadījumā mašīnai var rasties jūsu veselībai bīstamas vibrācijas.

- Lietojiet tikai ieteikto trimera galvu un auklu. Tās ir ražotāja pārbaudītas kā piemērotas noteiktai motora jaudai. Tas ir sevišķi svarīgi, ja lietojat pilnīgi automātisku trimera galvu. Lietojiet tikai mūsu ieteikto griešanas aprīkojumu. Skatiet nodaļu Tehniskie dati.



- Pamatā mazākai mašīnai nepieciešamas mazas trimera galvas un otrādi. Tas ir tādēļ, ka, griežot zāli ar auklu, motors met auklu rādiusā ap trimera galvu un arī pārvar griežamās zāles pretestību.
- Auklas garums arī ir svarīgs. Garāka aukla pieprasa lielāku motora jaudu nekā īsa, tāda paša diametra aukla.
- Pārliecinieties, ka uz trimera aizsargaprīkojuma piestiprinātais nazis nav bojāts. To lieto, lai auklu nogrieztu pareizā garumā.
- Lai pagarinātu auklas darba mūžu, to var dažas dienas pamērcēt ūdenī. Tas padarīs auklu sīkstāku un tā ilgāk kalpos.

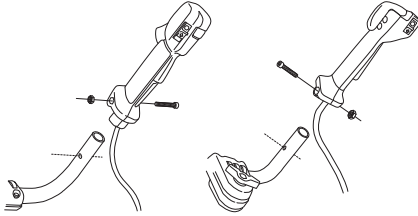
MONTĀŽA

Stūres un akceleratora roktura montāža

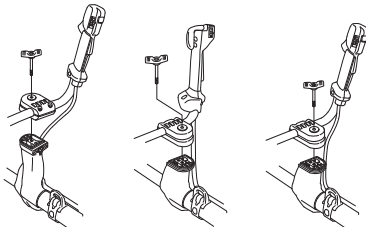


UZMANĪBU! Dažiem modeļiem ir jau fabrikā piemontēts akceleratora/gāzes rokturis.

- Izskrūvējiet skrūvi, kas atrodas droseles roktura aizmugurē.
- Ievadiet droseles rokturi stūres labajā pusē (skatīt attēlā).



- Pielaikojiet piestiprināšanas skrūves caurumu rokturī ar caurumu stūrē.
- Atkal ielieciet skrūvi roktura aizmugures daļā.
- Ieskrūvējiet skrūvi cauri rokturim un stūrei. Piegrieziet to.
- Atskrūvējiet fiksatoru no stūres stiprinājuma.
- Novietojiet stūri kā parādīts attēlā. Piestipriniet stiprinājuma detaļas un viegli pievelciet fiksatoru.



545 RX, 545 RXT 545 FX, 545 FXT 545 FR

- Uzvelciet uzkabi un iekariet mašīnu āķi. Noregulējiet tā, ka mašīna atrodas ērtā darba pozīcijā, kad tā ir iekārtā uzkabē.

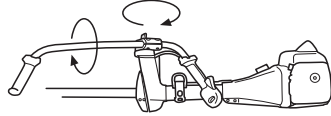


- Piegrieziet fiksatoru.

Transportēšanas stāvoklis, stūre



- Stūri var vienkārši pagriezt gar takelāžas stieni vieglākai transportēšanai un uzglabāšanai.
- Atskrūvējiet fiksatoru. Stūri pagrieziet pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai droseles rokturis atrastos pret motoru.
- Tad nolokiet stūri gar takelāžas stieni. Piegrieziet fiksatoru.



- Griešanas aprīkojumam piemontējiet transportēšanas aizsargu.

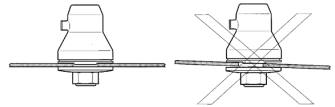
Griešanas aprīkojuma montāža

Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.



BRĪDINĀJUMS!

Uzstādot griešanas aprīkojumu ir ļoti būtiski, lai atbalsta segmenta/fiksācijas paplašinā vadības detaļa ievietotos tieši griešanas aprīkojuma centra caurumā. Nepareizi piestiprināts griešanas aprīkojums var izraisīt nopietnas un dzīvībai bīstamas traumas.



BRĪDINĀJUMS! Nekādā gadījumā nedrīkst izmantot griešanas aprīkojumu, ja nav uzstādīts atzīts aizsargaprīkojums. Skatīt nodaļu Tehniskie dati. Ja aizsargaprīkojums tiek uzstādīts nepareizi vai tas ir bojāts, tas var izraisīt nopietnas traumas.

SVARĪGI! Lai strādātu ar zāgasmēni vai zāles asmeni, mašīnai jābūt aprīkoti ar atbilstošu stūri, asmens aizsargu un uzkabi.

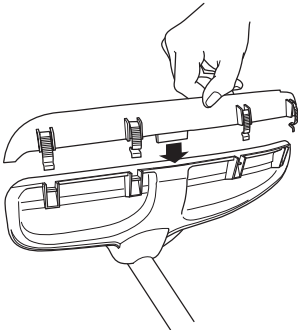
MONTĀŽA

Aizsarga pagarinājuma uzstādīšana

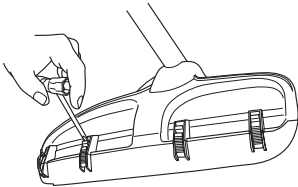


Aizsarga pagarinājums ir jāuzstāda katru reizi, kad tiek izmantota trimera galva/plastmasas asmeņi un kombinētais aizsargs. Aizsarga pagarinājums ir jānoņem katru reizi, kad tiek izmantots zāles plāvēja asmeņi un kombinētais aizsargs.

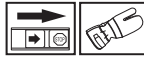
Ievietojiet aizsarga pagarinājuma vadotni kombinētā aizsarga atverē. Pēc tam iespiediet aizsarga pagarinājumu tam paredzētajā vietā uz aizsarga, izmantojot četrus ātros aizslēgus.



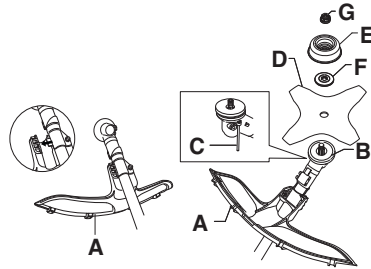
Aizsarga pagarinājums ir viegli noņemams ar aizdedzes sveces uzgriežņu atslēgas palīdzību, skatiet attēlu.



Asmens aizsarga/kombiaizsarga zāles asmens un zāles naža montāža

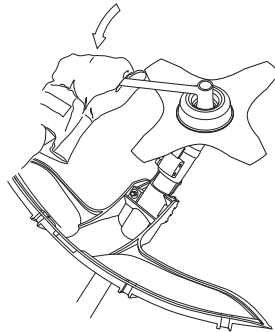


Asmens aizsargs/kombiaizsargs (A) ir ieaķējams cieši takelāžas stieņa stiprinājumā no nostiprināms ar vienu skrūvi.



UZMANĪBU! Pārliecinieties, ka ir noņemts aizsarga pagarinājums.

- Lietojiet ieteikto asmens aizsargu. Skatīt nodaļu Tehniskie dati.
- Grieziet asmens asi, kamēr viens no atbalsta segmenta caurumiem sakrīt ar attiecīgu caurumu karterī.
- Ielieciet fiksācijas tapu (C) caurumā, lai noslēgtu asi.
- Novietojiet asmeni (D), atbalsta blodiņu (E) un fiksācijas paplāksni (F) uz izejošās ass.
- Uzstādiet uzgriezni (G). Uzgrieznis jāpievelk ar 35–50 Nm griezes momentu. Izmantojiet darbarīku komplektā iekļauto uzgriežņu atslēgu. Satveriet atslēgas rokturi iespējami tuvu asmens aizsargam. Uzgriezni piegriež, atslēgu griežot pretēji rotācijas virzienam (UZMANĪBU! kreisā vītne).



MONTĀŽA

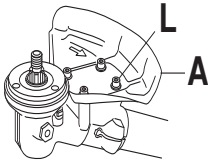
Asmens aizsarga un zāgasmens montāža



UZMANĪBU! Vienmēr lietojiet specifiskam griešanas aprīkojumam speciāli rekomendētu aizsargaprīkojumu. Skatiet nodaļu Tehniskie dati.

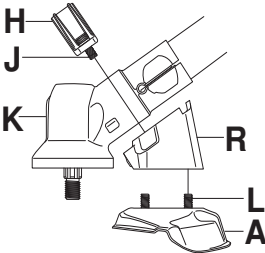
545FX, 545XT

- Asmens aizsargu (A) piestiprina ar 4 skrūvēm (L) kā redzams attēlā.

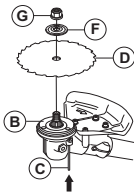


545FR, 545RX, 545RX1

- Piemontējiet turētāju (R) un pārsegu (J) ar 2 skrūvēm (H) pie kartera.
- Pēc tam piestipriniet asmens aizsargu (A) ar 4 skrūvēm (L) pie turētāja (N).

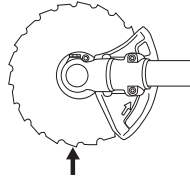


- Uzlieciet atbalsta segmentu (B) uz izejošās ass.
- Grieziet asmens asi, kamēr viens no atbalsta segmenta caurumiem sakrīt ar attiecīgu caurumu karterī.
- Ielieciet fiksācijas tapu (C) caurumā, lai noslēgtu asi.
- Uzlieciet asmeni (D) un fiksācijas paplāksni (F) uz izejošās ass.

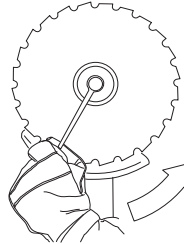


- Uzstādiet uzgriezni (G). Uzgrieznis jāpievelk ar 35–50 Nm griezes momentu. Izmantojiet darbariku komplektā iekļauto uzgriežņu atslēgu. Satveriet atslēgas rokturi iespējami tuvu asmens aizsargam. Uzgriezni piegriež,

atslēgu griežot pretēji rotācijas virzienam (UZMANĪBU! kreisā vītne).



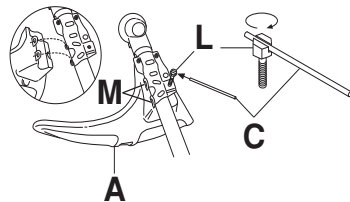
Piegriežot un atsavinot zāgasmens uzgriezni, pastāv iespēja ievainot rokas ar zāgasmens zobiem. Vienmēr turiet rokas tā, ka tās sargā asmens aizsargs. Vienmēr izmantojiet atslēgu ar garu kātu. Attēlā ir redzams, kur jātur uzgriežņu atslēga, atgriežot un piegriežot uzgriezni.



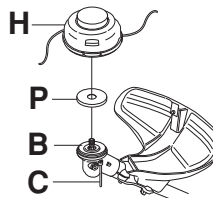
Pārējā aizsargaprīkojuma un griešanas aprīkojuma montāža



- Piemontējiet trimera aizsargu/kombiaizsargu (A), kas paredzēts darbam ar trimera galvu/plastmasas nažiem. Trimeris aizsargu/kombinēto aizsargu (A) uzāķējiet uz turētāja (M) abiem āķiem. Aplieciet aizsargu ap takelāžas stieni un piegriežiet ar skrūvī (L) takelāžas stieņa otrā pusē. Izmantojiet šķelttapu (C). Ielieciet šķelttapa skrūves galviņā un piegriežiet. Skatīt attēlu.



- Uzlieciet atbalsta segmentu (B) uz izejošās ass.



MONTĀŽA

- Nocentrējiet galviņu (P) uz satvērējas asmens vadītāju.
- Grieziet asmens asi, kamēr viens no atbalsta segmenta caurumiem sakrīt ar attiecīgu caurumu karterī.
- Ielieciet fiksācijas tapu (C) caurumā, lai noslēgtu asi.
- Uzskrūvējiet trimera galvu/plastmasas nažus (H) pretēji tās griešanās virzienam.
- Demontāža notiek apgrieztā secībā.

Uzkabes un krūmgrieža noregulēšana



BRĪDINĀJUMS! Strādājot ar krūmgriezi, vienmēr turiet to iekārtu uzkabē. Ja to nedarīsiet, jūs nespēsiet droši vadīt krūmgriezi un jūs varat ievainot sevi vai citus. Nekad nelietojiet uzkaubi ar bojātu ātras atvienošanas sprādzi.

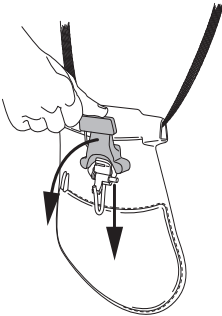
Balance X



545FR, 545RX

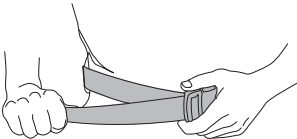
Drošības atvienošanas sprādze

Lai atbrīvotu mašīnu no uzkabes siksnām, atvāziet sarkano fiksatoru.

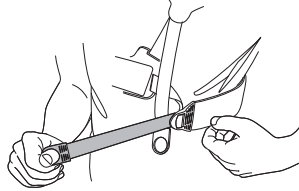


Uzkabes siksnu regulēšana

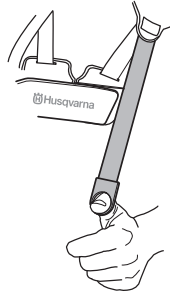
- 1 Savelciet gurnu siksnu, lai tā stabili pieguļ.



- 2 Savelciet siksnu, kas apjož krūšu kurvī zem kreisās rokas, lai tā viegli pieguļ ķermenim.



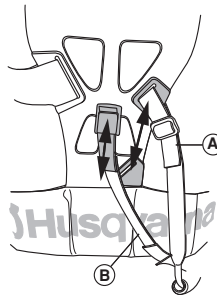
- 3 Pieregulējiet plecu siksnu, lai tā nodrošina vienmērīgu smaguma slodzi uz pleciem. Lai noslogotu siksnu, pavelciet uzkares āķi uz leju.



- 4 Pieregulējiet uzkares āķa augstumu kā aprakstīts standarta uzkabes siksnu instrukcijā. (Meža tīrīšana)



- 5 Ja vēlaties pazemināt uzkares āķi, piemēram, zāles plaušanai, uzkares āķa siksnā (A) ir jāpārvieto uz zemāko stiprinājuma vietu muguras platē.
- 6 Lai slodzi no plecu siksnām pārvietotu uz gurnu siksnu, var stingrāk savilkt elastīgo siksnu (B).

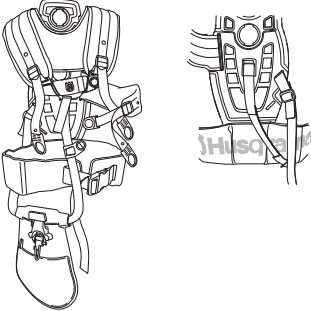


MONTĀŽA

Balance XT

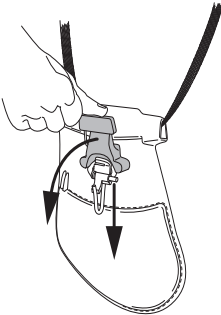


(545FX, 545FXT, 545RXT)



Drošības atvienošanas sprādze

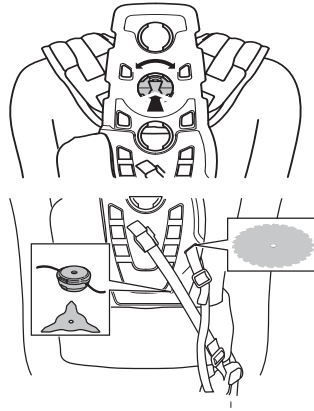
Lai atbrīvotu mašīnu no uzkabes siksniņām, atvāziet sarkano fiksatoru.



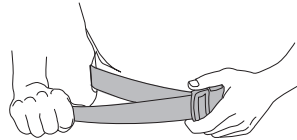
Uzkabes siksnu regulēšana

- 1 Noregulējiet stiprinājumu (drošības jostu) atbilstoši personas augstumam. Pārlieciet plecu siksņas fiksētāji, lai atbilstošā aizmugurējās plāksnes caurumā, piespiežot

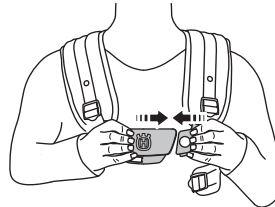
atsperveida fiksatoru un pagriežot plecu siksņas fiksētāji.



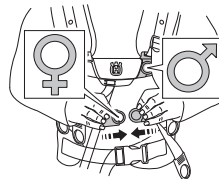
- 2 Savelciet gurnu siksnu, lai tā stabili piegul.



- 3 Gurnu jostai vajadzētu atrasties aptuveni vienā līnijā ar gūžas kaulu.
- 4 Saspieties krūšu plāksni kopā.



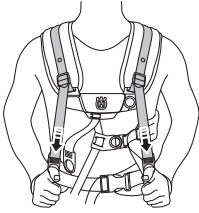
- 5 Pievienojiet sānu siksnu krūšu plāksnei.



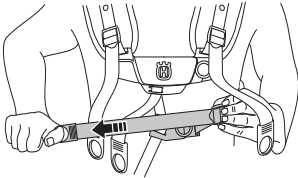
- 6 Lai mazinātu spiedienu ribu daļā, ir iespējams savienot sānu siksnu ar gurnu polsteri. (Piemērots sievietēm).

MONTĀŽA

- 7 Pieregulējiet plecu siksnu, lai tā nodrošina vienmērīgu smaguma slodzi uz pleciem. Lai noslogotu siksnu, pavelciet uzkares āķi uz leju.



- 8 Noregulējiet sānu siksnu tā, lai tā aptvertu ribu daļu, līdz krūšu plāksne nonāk krūšu vidus daļā.



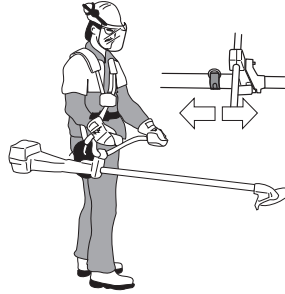
Noregulējiet pacelšanas āķa augstumu saskaņā ar instrukcijām. (Veicot meža tīrīšanas, izciršanas darbus, piestiprinājumam ir jākarājas aptuveni 10 cm zem gūžas kaula.)

- 9 Ja vēlaties pazemināt uzkares āķi, piemēram, zāles pļaušanai, uzkares āķa sikсна (A) ir jāpārvieto uz zemāko stiprinājuma vietu muguras platē. Priekšējo siksnu, kas ir pievienota krūšu plāksnei, var regulēt, ja tas ir nepieciešams.
- 10 Lai slodzi no plecu siksnām pārvietotu uz gurnu siksnu, var stingrāk savilkēt elastīgo siksnu (B).

Pareiza nobalansēšana

1 Meža tīrīšana

Mašīna tiek balansēta, pārvietojot uzkares cilpu uz priekšu un atpakaļ. Dažiem modeļiem uzkares cilpa ir fiksēta, taču tādos gadījumos tai ir vairāki caurumi priekš uzkares āķa. Mašīnai ir pareizs līdzsvars, kad tā brīvi karājas taisnā leņķī uzkares āķī. Tādā veidā samazinās risks, ka, atlaižot stūri, jūs iezāgēsiet akmeņos.



2 Zāles pļaušana

Nobalansējiet asmeni ērtā griešanas augstumā, resp., tuvu zemei.



Drošība darbā ar degvielu

Nekad nedarbiniet mašīnu:

- 1 Ja uz tā ir uzlījuši degviela. Saslaukiet izlījušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
- 2 Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārģērbieties. Normazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- 3 Ja mašīnai pamanat degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvērtnes vākā un degvielas vados nav sūces.

Transports un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelīti vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdžiem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šiem nolūkiem atzītās tvērtēs.
- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, izteciniet visu degvielu. Noskaidrojiet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāšanai. Labi ventilētā zonā iztukšojiet tvērti piemērotos traukos.
- Raugiet, lai pirms novietošanas ilgstošā uzglabāšanā mašīna ir labi notīrīta un tai ir veikts pilnīgs serviss.
- Kad pārvadājat vai uzglabājat mašīnu, vienmēr uzlieciet griešanas aprikojuma transportēšanas aizsargu.
- Aparātu var droši pārvadāt transportēšanas laikā.
- Lai izvairītos ne nejaušas motora iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jānoņem ilgstošas glabāšanas gadījumos, reizēs, kad tā netiek pieskatīta un visos servisa gadījumos.
- Pirms ievietojiet mašīnu uzglabāšanas telpā, ļaujiet dzinējam atdzist.



BRĪDINĀJUMS! Esiet ļoti uzmanīgs, apejoties ar degvielu. Atcerieties, ka pastāv aizdegšanās, eksplozijas un garaiņu ieelpošanas risks.

Degviela

UZMANĪBU! Iekārta ir aprīkota ar divtaktu dzinēju un tā ir jādarbina ar benzīnu un divtaktu dzinējiem piemērotas eļļas maisījumu. Ļoti svarīgi ir noteikt precīzu eļļas daudzumu, lai iegūtu pareizu maisījumu. Maisot nelielu degvielas daudzumu, pat nelielas neprecizitātes var būtiski ietekmēt maisījuma sastāvādu attiecības.



BRĪDINĀJUMS! Degviela un degvielas tvaiki ir ļoti ugunsbīstami un var izraisīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan nokļūstot uz ādas. Tāpēc esiet ļoti uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un darbā ar degvielu nodrošiniet labu ventilāciju.

Husqvarna alkilāta degviela



Optimālas veiktspējas nodrošināšanai Husqvarna iesaka izmantot Husqvarna alkilāta degvielu. Šajā degvielā ir mazāk kaitīgu vielu, salīdzinot ar parasto degvielu, un tāpēc tiek samazināts kaitīgo izplūdes gāzu apjoms. Šī degviela sadegšanas procesā rada mazāku atlieku daudzumu, nodrošinot tirākas dzinēja daļas un optimizējot dzinēja darbmūža ilgumu. Husqvarna alkilāta degviela nav pieejama visos tirgos.

Degviela ar etanola maisījumu, E10 var izmantot (maks. 10% etanola maisījumu). Izmantojot maisījumus ar augstāku etanola koncentrāciju nekā tas ir E10, rodas pārmērīgi liess degmaisījums, kas var izraisīt bojājumus dzinējā.

UZMANĪBU! Degvielai vienmēr izmantojiet kvalitatīvu benzīnu ar oktānskaitli ne mazāku par 90 RON), kas sajaukts ar eļļu. Ja jūsu mašīna ir aprīkota ar katalizatoru (skatīt rubriku "Tehniskie dati"), vienmēr ir jālieto kvalitatīvs bezsvina benzīna maisījums ar eļļu. Benzīns ar svīnu bojā katalizatoru.

- Ieteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja izmantojat benzīnu ar zemāku oktāna skaitli par 90, motors var sākt detonēt. Tas palielina motora temperatūru, kas, savukārt, var izraisīt smagas motora avārijas.
- Ja jūs nepārtraukti strādājat ar augstiem apgriezieniem, ir ieteicams lietot degvielu ar augstāku oktānskaitli.

Divtaktu eļļa

- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojiet HUSQVARNA divtaktu motoreļļu, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas. Maisījums 1:50 (2%).
- Ja HUSQVARNA divtaktu eļļa nav pieejama, jūs varat lietot citu labas kvalitātes divtaktu eļļu, kas ir domāta ar gaisu dzesināmiem motoriem. Kad izvēlaties eļļu, konsultējieties ar jūsu dileri.
- Nekad nelietojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesināmiem laivu motoriem, tā saucamo outboardoil.
- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četraktu motoriem.
- Zema eļļas kvalitāte vai pārāk treks eļļas/degvielas maisījums vai sabojāt katalizatoru un samazināt tā darba mūžu.
- Maisījuma proporcijas
1:50 (2%) ar HUSQVARNA divtaktu eļļu.

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros
	2% (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

DEGVIELAS LIETOŠANA

Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tīrā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.



- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.
- Ja mašīna netiek lietota ilgāku laiku, iztukšojiet un iztīriet degvielas tvertni.



BRĪDINĀJUMS! Katalizatora trokšņu slāpētājs ir ļoti karsts gan darbības laikā, gan arī pēc izslēgšanas. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Esiet uzmanīgs un sevišķi ievērojiet ugunsdrošību, kad darbojaties tuvu viegli uzliesmojošām vielām un/vai gāzēm.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS! Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:

Sajauciet un iepildiet degvielu ārpus telpām, nedariet to dzirksteļu vai liesmu tuvumā.

Nesmēķējiet un neturiet siltus priekšmetus degvielas tuvumā.

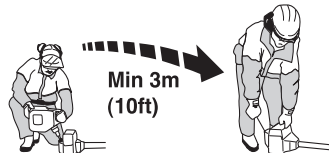
Vienmēr izslēdziet motoru, pirms degvielas uzpildīšanas.

Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.

Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām. Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku. Atkārtoti piepildiet degvielu tikai labi vēdināmā vietā. Nekad nepiepildiet degvielu iekštelpās.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.

- Lietojiet degvielas tvertni ar aizsargapriekojumu pret pārpildīšanu.
- Ja uz tā ir uzlijusi degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
- Notīriet ap degvielas tvertnes vāku. Netīrumi, kas nonāk tvertnē var izraisīt traucējumus darbā.
- Pārliecinieties, ka degviela ir labi samaisīta, sakratot degvielas trauku pirms uzpildīšanas.

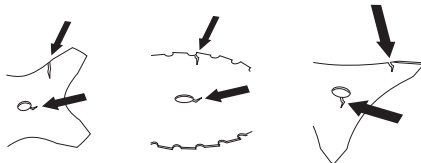


IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

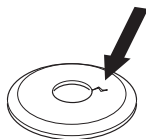
Pārbaude pirms iedarbināšanas



- Pārbaudiet, vai asmens zobos vai pie asmens centra nav plaisu. Parasti plaisas veidojas, ja vilējot zobos tiek ievilēti asi stūrīši vai arī ja asmens zobi nav pietiekami asi. Asmens ar ierīšajumiem ir jāizmet metāla atkritumos.



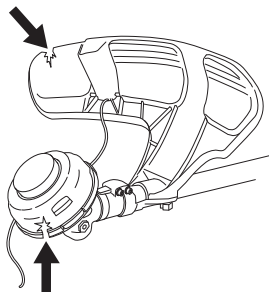
- Pārbaudiet fiksācijas paplāksni, vai tajā nav radušās plaisas no pārāk stingras skrūves pievilkšanas vai nolietošanās. Fiksācijas paplāksni ar plaisājumiem izmetiet metāla atkritumos.



- Pārbaudiet, lai kontruzgrieznis nav valģis. Pievilkšanas momentam ir jābūt vismaz 1,5 Nm. Kontruzgriezņa griezes momentam ir jābūt 35–50 Nm.



- Pārbaudiet, vai asmens aizsargapriekojums nav bojāts un ir bez ierīšajumiem. Asmens aizsargapriekojumu, kas bijis pakļauts sitieniem vai ierīšajumiem, nomainiet.
- Pārbaudiet trimergalvīņu un trimera aizsargapriekojumu, vai tie nav bojāti un ar ierīšajumiem. Trimeru galvīņu vai trimera aizsargapriekojumu, kas bijuši pakļauti sitieniem vai ierīšajumiem, nomainiet.



- Nekad nelietojiet mašīnu bez aizsargapriekojuma vai ar defektīvu aizsargapriekojumu.
- Pirms mašīnas iedarbināšanas visiem vākiem ir jābūt pareizi piemontētiem un bez defektiem.

Iedarbināšana un apstādināšana



BRĪDINĀJUMS! Pirms mašīnas iedarbināšanas ir pilnīgi jāpīestiprina sajūga vāks ar takelāžas stieni, citādi sajūgs var atdalīties un izraisīt ievainojumus.

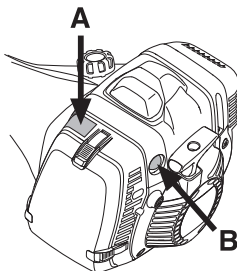
Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota. Novietojiet mašīnu uz cietas virsmas. Pārliecinieties, lai griešanas aprikojums nebūtu saskarē kādu priekšmetu.

Pārliecinieties, lai darba vidē neatrastos nepiederoši, citādi pastāv nopietnu traumu risks. Drošības attālums ir 15 metri.

Ja motors ir auksts

Gaisa vārsts: Iestādiat gaisa (A) vārstu "choke" pozīcijā.

Degvielas sūknis: Piespīdiat degvielas sūkņa gumijas (B) sūknīti vairākas reizes līdz sūknītis ir piepildīts ar degvielu. Sūknītis nav jābūt pilnīgi pilnam ar benzīnu.



Ja motors ir silts

Lietojiet to pašu procedūru kā ar aukstu motoru, tikai neiestādiat droseļvārstu choke pozīcijā.

Startera drosele: (545FX, 545FXT)

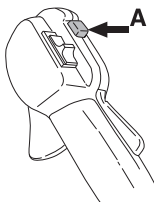
Droseļvārstu iestāda iedarbināšanas stāvoklī, virzot to uz choke pozīciju un tad atpakaļ uz izejas pozīciju.

Startera drosele: (545FR, 545RX, 545RXT)

Iedarbināšanas pozīcijas stāvoklī tiek sasniegts vispirms iespiežot droseles blokatoru un droseli un tad iespiežot startera pogu (A). Pēc tam atlaidiet vajā droseles blokatoru un droseli un pēc tam arī startera pogu. Iedarbināšanas funkcija tagad ir

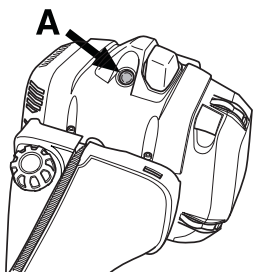
IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

aktivizēta. Lai pārietu uz motora darbu brīvgaitā, iespiediet droseles blokatoru un droseļi.



Dekompresora vārsts

Ja mašīna ir aprīkota ar dekompresijas ventili (A): Nospiediet dekompresijas ventili, lai mazinātu spiedienu cilindrā un atvieglotu mašīnas iedarbināšanu. Dekompresijas ventili lietojiet vienmēr, iedarbinot. Kad mašīna iedarbojas, dekompresijas ventils automātiski atgriežas izejas pozīcijā.



Iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS! Gadījumos, kad motoru iedarbina ar droseļvārstu choke vai iedarbināšanas pozīcijā, griešanas aprīkojums sāks rotēt uzreiz.

Pieturiet ar kreiso roku mašīnas korpusu stingri pie zemes (IEVĒROT! Ne ar kāju palīdzību!). Satveriet startera rokturi ar labo roku un lēnām izvelciet startera auklu, kamēr jūtat pretestību (startera saķeri), un tad raujiet auklu strauji un spēcīgi. **Nekad nesatiniet startera auklu ap roku.**

Kad motora aizdedze iedarbojas, nekavējoties atvelciet atpakaļ droseļvārstu un atkārtojiet auklas rāvienu, līdz motors sāk darboties. Kad motors iedarbojas, ātri padodiet lielāku akselerāciju un droseles starta akselerators automātiski izslēgsies.

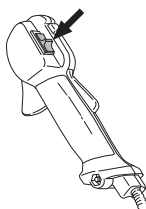
UZMANĪBU! Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to vajā no pilnīgi izvilktā stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.



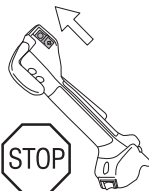
Apstādīnāšana

545FR, 545RX, 545RXT

Motoru aptur, izslēdzot aizdedzi.



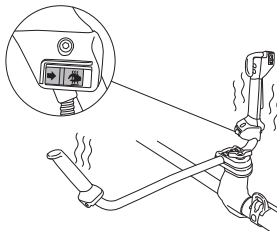
545FX, 545FXT



Apsildāmie rokturi

(545FXT)

Modeļi ir aprīkoti ar siltuma elementu rokturos, kura slēdzis atrodas pie akseleratora roktura. Siltuma elementi atrodas gan labajā, gan kreisajā rokturī un automātiski uztur apmēram 70° temperatūru.



Vispārējās darba instrukcijas

SVARĪGI!

Šajā nodajā tiek apskatīti elementārie drošības noteikumi darbam ar krūmgriezi un trimeri.

Ja nonākat situācijā, kur jums nav skaidrs, kā rīkoties turpmāk, prasiet speciālista padomu. Sazinieties ar jūsu dīleri vai servisa darbnīcu.

Izvairieties no tādas lietošanas, kurai jūs neuzskatāt sevi par pietiekoši kvalificētu.

Pirms lietošanas jums ir jāpazīrot atšķirības starp meža tīrīšanu, zāles pļaušanu un zāles apgriešanu.

Drošības pamatnoteikumi



1 Uzmaniet apkārtni:

- Lai pārliecinātos, ka tuvumā nav cilvēku, dzīvnieku, vai priekšmetu, kas var ietekmēt jūsu kontroli pār mašīnu.
- Lai nodrošinātu, ka ne cilvēki, ne dzīvnieki vai cits nenonāk kontaktā ar griešanas aprikojumu vai atsevišķiem priekšmetiem, ko izmet griešanas aprikojums.

• **UZMANĪBU!** Nekad nelietojiet mašīnu, ja nav iespējams pasaukt palīdzību nelaimes gadījumā.

2 Pārbaudiet darba zonu. Novāciet visus citus priekšmetus, piemēram, akmeņus, stikla lauskas, naglas, metāla paliekas, striķus un citus, kas var gadīties ceļā vai iesprūst griešanas ierīcē.

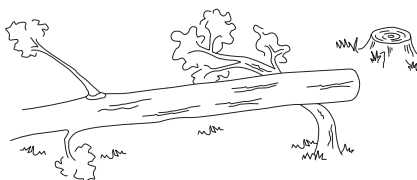
3 Nelietojiet zāģi sliktos laika apstākļos. Piemēram biežā miglā, stiprā lietus gāzē, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laika apstākļos ir nogurdinošs un saistīts ar bīstamiem riskiem, kā slideni zemi, neprognozējamu koku krišanas virzienu, utt.

4 Raugiet, lai jūs varat droši pārvietoties un stāvēt. Apskatieties, vai jums apkārt nav kādi šķēršļi, kas var traucēt pēkšņu nepieciešamību pārvietoties (saknes, akmeņi, zari, bedres, utt.). Esiet sevišķi uzmanīgs, strādājot uz slīpas virsmas.



5 Esiet sevišķi uzmanīgs, zāģējot nospiegotus kokus. Nospiegots koks var atlekt atpakaļ savā sākotnējā stāvoklī gan pirms, gan pēc tā pārzāģēšanas. Ja jūs pats stāvat

nepareizi vai, ja zāģējat nepareizā vietā, koks var trāpīt jums vai mašīnai tā, ka jūs zaudējat kontroli. Abi gadījumi var izraisīt nopietnus ievainojumus.



- 6 Stāviet stabilā līdzsvarā un uz droša pamata kājām. Strādājiet stabilā stāvoklī. Vienmēr strādājiet uz stabila pamata un ievērojiet līdzsvaru.
- 7 Mašīnu vienmēr turiet ar abām rokām. Turiet mašīnu sava ķermeņa labajā sānu pusē. Raugiet, lai ķermeņa daļas neatrastos karstu virsmu tuvumā. Visām ķermeņa daļām ir jābūt drošā attālumā no griešanas ierīces.



- 8 Strādājot ar krūmgriezi, vienmēr turiet to iekārtu uzkabē. Ja to nedarīsiet, jūs nespēsiet droši vadīt krūmgriezi un jūs varat ievainot sevi vai citus. Nekad nelietojiet uz kabī ar bojātu ātras atvienošanas sprādzi.
- 9 Turiet griešanas ierīci zem vidukļa līnijas.
- 10 Izslēdziet motoru, pirms pārvietojaties. Ja pārvietojaties lielākā attālumā, kā arī transportēšanas gadījumos, lietojiet trimera transportēšanas aizsargaprikojumu.
- 11 Nekad nelieciet mašīnu zemē ar ieslēgtu motoru, ja jūs nevarat to paturēt savā redzes lokā.



BRĪDINĀJUMS! Ne lietotājs, ne kāds cits nedrīkst novākt nogrieztu materiālu motora un griešanas aprikojuma darbības laikā, jo tas var izraisīt nopietnas traumas.

Apstādiniet motoru un griešanas aprikojumu pirms jūs ņemiet materiālu, kas aptinies ap asi, jo pretējā gadījumā var rasties nopietnas traumas. Darba laikā un īsu brīdi pēc darba reduktors var būt karsts. Pastāv apdegumu risks kontakta ar to gadījumā.

DARBA TEHNIKA



BRĪDINĀJUMS! Uzmanieties no izviestiem priekšmetiem. Vienmēr lietojiet apstiprinātus acu aizsargus. Nekad nepārliecieties zem griešanas aprīkojuma aizsarga. Akmeņi, netūrumi utt, var tikt izviesti un trāpīt acis un izraisīt akulumu vai citas nopietnas traumas.

Nepiederošus turiet pa gabalu. Bērni, dzīvnieki un palīgi nedrīkst atrasties tuvāk darba vietai par 15 metriem. Ja kāds tuvojas, nekavējoties apstādiniet mašīnu. Nekad neizdarīet pagriezienu ar mašīnu, pirms neesat paskatījies atpakaļ, ka drošības zonā neviens neatrodas.



BRĪDINĀJUMS! Dažreiz starp aizsargaprīkojumu un griešanas aprīkojumu ieķeras zāle, zari vai koka gabali. Lai veiktu tīrīšanu, vienmēr apstādiniet motoru.

Darba metodes

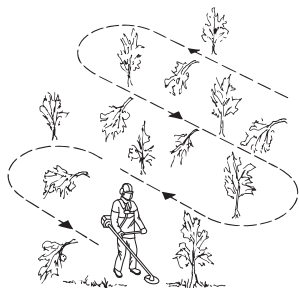


BRĪDINĀJUMS! Ar zāla vai zāles asmeni aprīkotām mašīnām, var notikt spēcīgs sviediens uz sāniem, ja asmens nonāk kontaktā ar fiksētiem objektiem. To sauc par atsitienu. Asmens atsitiens var būt pietiekami spēcīgs, lai liktu mašīnai un/ vai operatoram spēji pagriezties jebkurā virzienā un, iespējams, zaudēt kontroli pār mašīnu. Asmens atsitiens var notikt bez brīdinājuma, ja mašīna aizķeras, iesprūst vai sapinas. Asmens atsitiens visdrīzāk var atgadīties vietās, kur ir slikti pārrēdzams zāzējamaais vai plaujamaais materiāls.

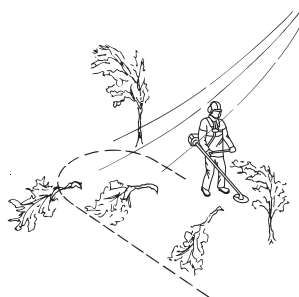
Izvairieties griezt ar asmens daļu, kas atrodas starp pulksten 12 un 3 uz asmens. Sakarā ar asmens griešanās ātrumu, šis asmens daļas lietošana var izraisīt rāvienus, brīdī, kad asmens pieskaras resnākiem stumbriem.

- Pirms sāciet darbu ar krūmgriezi, apskatiet tīrāmo platību, apvidus stāvokli, slīpumu, akmeņu un bedru atrašanās vietas, utt.
- Pēc tam sāciet no tā gala, kas liekas vieglākais, un izzāģējiet labu sākuma laukumu tīrīšanas darbiem.
- Strādājiet sistemātiski uz priekšu un atpakaļ šķērsām pāri un katrā reizē ņemiet darba platumu apm. 4–5 m. Tādejādi tiek izmantots pilns mašīnas darbības rādiuss

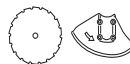
abos virzienos un lietotājam rodas viegla un dažāda darba telpa.



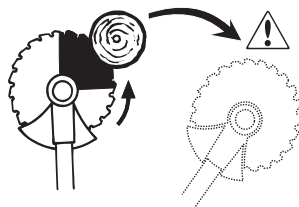
- Izcirtuma joslai jābūt apmēram 75 m garai. Pārceļiet degvielas iepildes punktu līdz ar darba vietas maiņu.
- Uz slīpas virsmas, izcirtumam jāiet perpendikulāri pret slīpumu. Ir vieglāk strādāt gar slīpu virsmu nekā pret kalnu vai no kalna uz leju.
- Izcirtumu jāplāno tā, lai izvairītos no grāvjiem un citiem šķēršļiem. Piemērojiet arī izcirtuma ceļu vēja apstākļiem, lai nogrieztie stumbri krit izcirtumā, nevis neizcirstā daļā.



Meža tīrīšana ar zāgasmeni



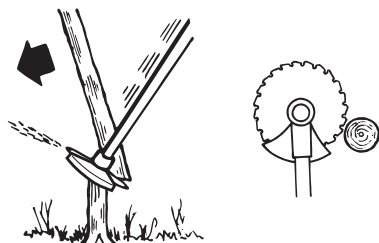
- Rāvienu risks ir lielāks, ja griežat biežākus stumbus. Tādēļ izvairieties lietot to asmens daļu, kas atrodas starp pulksten 12 un 3.



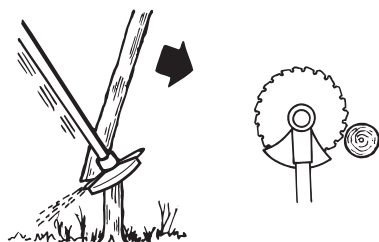
- Lai gāztu pa kreisi, koka stumbrā lejasgals ir jāzāģē pa labi. Sasveriet asmeni un virziet to ar noteiktu kustību pa labi un diagonāli uz leju. Vienlaikus spiediet asmens aizsargu pret

DARBA TEHNIKA

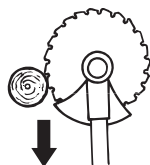
stumbru. Zāģējiet ar asmens daļu starp pulksten 3 un 5. Zāģējiet ar pilnu jaudu.



- Lai gāztu pa labi, koka stumbra lejasgals ir jāzāģē pa kreisi. Sasveriet asmeni un virziet to ar noteiktu vēzienu pa labi un diagonāli uz augšu. Zāģējiet ar asmens daļu starp pulksten 3 un 5 tā, ka asmens griešanās nes stumbra apakšējo daļu pa kreisi.

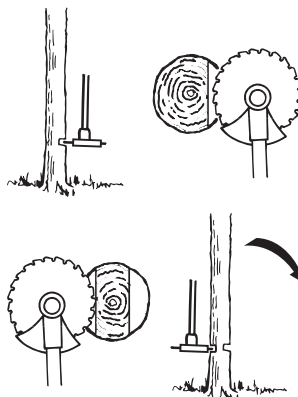


- Lai koku gāztu uz priekšu, stumbra lejas gals ir jāvelk atpakaļ. Velciet asmeni atpakaļ ar strauju, noteiktu kustību.



- Biežus stumbrus jāzāģē no abām pusēm. Izdomājiet, kurā virzienā gāzīsiet stumbru. Vispirms, iezāģējiet pusē, uz kuru gāzīsiet. Tad zāģējiet no otras puses, lai stumbru nogāztu. Lietojiet spiedienu atkarībā no stumbra lieluma

un koka cietuma pakāpes. Sīkākām stumbriem vajadzīgs lielāks spiediens, lieliem stumbriem – mazāks.

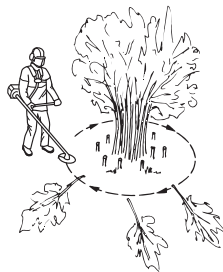


- Ja krūmu stumbri ir cieši kopā, cirmsas joslu piemērojiet šim apstāklim.
- Ja asmens iekeras stumbūrā, nevelciet to nekad ārā ar spēku. Tā var bojāt asmeni, transmisiju, takelāžas stieni vai stūri. Atļaidiet rokturus, satveriet takelāžas stieni ar abām rokām un lēnām atbrīvojiet mašīnu.

Krūmu griešana ar zāģasmeni



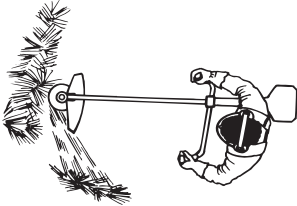
- Tievus stumbrus un dzinumus nopļauj. Strādājiet šūpojot mašīnu no sāna uz sānu.
- Centieties nopļaut vairākus stumbrus ar vienu vēzienu.
- Apgriežot lapu krūmus, vispirms izgrieziet zarus apkārt krūmam. Sāciet, apzāģējot augstākos zarus krūmāja ārpusē, lai tie nenobloķētu asmeni. Pēc tam nozāģējiet celmus līdz vēlamajam augstumam. Pēc tam pacentieties tikt ar asmeni līdz krūmāja centram un zāģēt no turienes. Ja ir grūtības piekļūt, apgrieziet garākos zarus, un ļaujiet tiem nogāzties. Tas samazinās iespēja iekļīēt asmeni.



Zāles pļaušana ar zāles asmeni



- Zāles asmeņus un zāles nažus nedrīkst izmantot koka struktūras stumbru griešanai.
- Visa veida garas vai rupjas zāles griešanai ir jāizmanto zāles asmens.
- Zāle jāpļauj ar svārstām līdzīgu sānisku kustību, no labās puses uz kreiso zāle tiks nogriezta, un no kreisās uz labo, atgriežoties sākuma stāvoklī. Sekojiet, lai asmens strādā kreiso malu (starp plkst. 8 un 12).



- Ja pļaujot, asmeni sagāž nedaudz pa kreisi, zāle sagulsies vāļā, kas atvieglos tās savākšanu, piemēram, ar grābekli.
- Centieties strādāt ritmiski. Stāviet stabili ar izplestām kājām. Pēc atgriešanās sākuma stāvoklī pavirzieties nedaudz uz priekšu un atkal ieņemiet stabili stāvokli.
- Ļaujiet, lai atbalsta blodiņa viegli atspiežas pie zemes. Tas ir, lai pasargātu asmeni no saskares ar zemi.
- Lai materiāls neaptītos ap asmeni, ievērojiet šos norādījumus:

1 Vienmēr darbiniet motoru ar pilnu gāzi.

2 Atpakalejošās kustības laikā izvairieties no nogrieztā materiāla.

- Pirms savākt nogrieztu materiālu, apstādiniet motoru, atbrīvojiet agregātu no uzkabes un novietojiet mašīnu uz zemes.

Zāles apgriešana ar trimera galviņu



Apgriešana

- Turiet trimera galvu mazliet virs zemes, sasvērta nedaudz leņķī. Auklas gals ir tas, kas griež. Lai aukla strādā pati. Nespiediet to nekad ar varu griežamajam materiālam.



- Aukla nogriež nepāraugušu zāli un nezāles, kas aug cieši pie sienām, sētām, kokiem un dobēm, bet tā arī var ievainot koku un krūmu mizu un iebojāt sētas stabus.
- Lai samazinātu augu ievainošanas risku, sāsiniet auklu par 10–12 cm un samaziniet motora ātrumu.

Augsnes noskrāpēšana

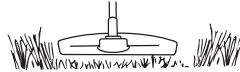
- Augsnes noskrāpēšanas metode palīdz notīrīt no augsnes visu nevēlamo veģetāciju. Turiet trimmera galvu mazliet virs zemes un sasveriet to. Ļaujiet auklas galam sisties pie zemes ap kokiem, stabiem, dārza statujām, utt. **IEVĒROT!** Šī metode paātrina auklas nodilšanu.



- Aukla nodilst ātrāk un tā biežāk jāpavelk uz priekšu, ja ir strādāts pie akmeņiem, ķieģeļiem, betona virsmām, metāla sētām nekā, ja strādāts vietās, kur aukla atsitas pret kokiem vai koka sētām.
- Kad jūs apgriežat zāli vai skrāpējat veģetāciju (80%), lai pagarinātu auklas darba mūžu un mazinātu trimera galvas nodilšanu, nestrādājiet ar pilnu jaudu.

Pļaušana

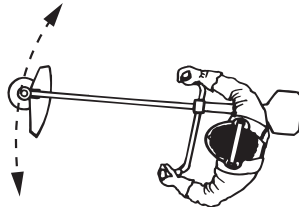
- Trimeris ir piemērots pļaušanai vietās, kas nav pieejamas ar parasto zālāja pļaujmašīnu. Turiet auklu paralēli zemei. Nespiediet trimera galvu pie zemes, jo tas var sabojāt gan zālāju, gan pašu darba rīku.



- Nelaujiet trimergalvai nepārtraukti pieskarties zemei normālas pļaušanas gaitā. Pastāvīga pieskaršanās zemei var izraisīt bojājumus un sekmēt trimera galvas nodilšanu.

Aizvākšana

- Rotējošās auklas ventilatora efekts var tik izmantots vienkāršai un ātrai nogrieztās zāles aizslaucīšanai. Turiet auklu paralēli un virs virsmas, kuru vēlaties notīrīt un virziet trimeri uz priekšu un atpakaļ.



- Pļaujot un aizvācot nopļauto zāli, lai panāktu labākos rezultātus, lietojiet pilnu drosesles jaudu.

Karburators

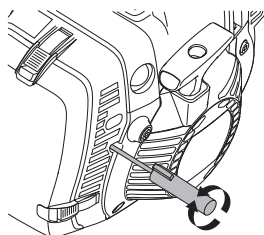
Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.

Husqvarna izstrādājums ir projektēts un ražots saskaņā ar tehniskajiem datiem, kas samazina kaitīgo emisiju.

Brīvgaits apgriezienu skaita regulēšana

Pirms tiek uzsākti jebkādi piergulēšanas darbi, jāpārbauda gaisa filtra tīrība un jāpārlicinās, vai gaisa filtra vāciņš ir savā vietā.

Piergulējiet brīvgaits apgriezienu skaitu ar brīvgaits skrūves T palīdzību, ja pārregulēšana ir nepieciešama. Vispirms grieziet T skrūvi pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz griešanas aprikojums sāk rotēt. Pēc tam pagriežiet skrūvi pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, līdz griešanas aprikojuma rotācija izbeidzas. Ideāls brīvgaits apgriezienu skaits ir sasniegts tikai tad, ja motors vienmērīgi darbojas visos stāvokļos. Jābūt diezgan lielai regulēšanas atstarpei, līdz griešanas aprikojums sāk rotēt.



Ieteicams brīvgaits apgriezienu skaits: Skatīt nodaļu Tehniskie dati.

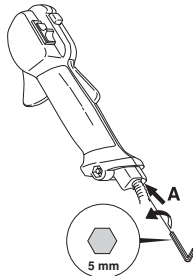


BRĪDINĀJUMS! Ja brīvgaits apgriezienu skaitu nav iespējams noregulēt tā, ka griešanas aprikojums nerotē, nepieciešams griezties pie jūsu dīlera/servisa darbnīcā. Nekad neizmantojiet mašīnu pirms tā nav precīzi piergulēta vai salabota.

Starta akseleratora apgriezienu skaita regulēšana (545FR, 545RX, 545RXt)

Lai nodrošinātu pareizu starta akseleratora apgriezienu skaitu, pie akseleratora roktura aizmuģures, pie kabeliem daļas atrodas regulēšanas skrūve. Ar šo skrūvi (sešu šķautņu 5 mm,

kas paredzēta stienatslēgai) starta akseleratora apgriezienu skaitu var paaugstināt vai pazemināt.



Dariet sekojoši:

- 1 Padarbiniet mašīnu brīvgaītā.
- 2 Nospiediet starta akseleratora blokatoru saskaņā ar instrukciju zem rubrikas Iedarbināšana un apstādināšana.
- 3 Ja starta akseleratora apgriezienu skaits ir par zemu (zem 4000 apgr. minūtē), regulēšanas skrūve A ir jāgriež pulksteņa rādītāja virzienā līdz sāk rotēt griešanas aprikojums. Pēc tam grieziet A pulksteņa rādītāja virzienā vēl par 1/2 apgriezienu.
- 4 Ja starta droseles apgriezienu skaits ir pārāk liels (virs 6500 apgr./min), regulēšanas skrūve A ir jāgriež pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz griešanas aprikojums apstājas. Pēc tam pagriežiet skrūvi A par 1/2 apgriezienu pulksteņrādītāja virzienā.

Trokšņa slāpētājs



UZMANĪBU! Daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar katalizatoru. Lai pārliecinātos vai jūsu mašīnai ir iebūvēts katalizators, skatiet nodaļu Tehniskie dati.

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai mazinātu trokšņu līmeni un lai novirzītu izdedžu gāzes prom no lietotāja. Izdedžu gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku, ja tās skar sausu, viegli degošu vielu.

Daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar speciālu dzirkstelju uztveršanas režģi. Ja jūsu mašīna ir aprīkota ar šāda veida slāpētāju, ieteicams tīrīt režģi vismaz vienu reizi nedēļā. To dara ar metāla birsti.

Trokšņu slāpētājiem bez katalizatora dzirkstelju uztveršanas režģis ir jātīra vai jāmaina reizi nedēļā. Trokšņu slāpētājiem ar katalizatoru režģis ir jāpārbauda un, ja nepieciešams, jātīra reizi mēnesī. **Ja režģis ir bojāts, tas jānomaina.**

Ja režģis bieži ir aizsērējis, tas liecina, ka katalizatora funkcijas ir pazeminātas. Sazinieties ar jūsu dīleri, lai to pārbaudītu.

APKOPE

Piesērējis režģis pārkaršē mašīnu, kā rezultātā rodas cilindra un virzuļa bojājumi.



UZMANĪBU! Nekad nelietojiet mašīnu ar sliktas kvalitātes trokšņu slāpētāju.



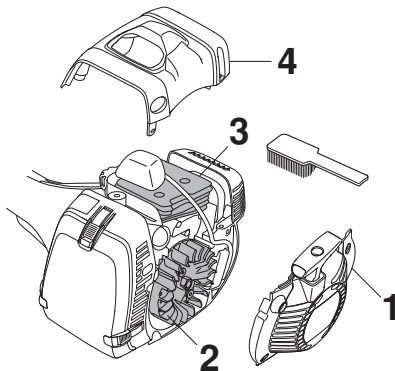
BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojiet ugunsdrošību!

Dzesēšanas sistēma



Lai saglabātu pareizu ekspluatācijas temperatūru, mašīna ir aprīkota dzesēšanas sistēmu.

Dzesēšana sistēma sastāv no:



- 1 Gaisa iesūkšanas sprauslas starterī.
- 2 Ventilatora spārniņiem uz spararata.
- 3 Dzesināšanas spārniņiem uz cilindra.
- 4 Cilindra pārsega (piegādā vēsu gaisu cilindram).

Tīriet dzesināšanas sistēmu ar birsti reizi nedēļā vai biežāk smagākos darba apstākļos. Netīra vai piesērējusi dzesināšanas sistēma izraisa mašīnas pārkaršanu, kas, savukārt, bojā virzuli un cilindru.

Gaisa filtrs



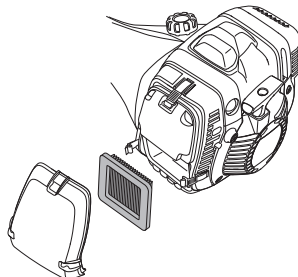
Gaisa filtrs regulāri jāattīra no putekļiem un netīrumiem, lai novērstu:

- Kaburatora sabojāšanos.
- Iedarbināšanas grūtības.
- Jaudas samazināšanos.
- Motora detaļu nevajadzīgu nodišanu
- Nenormāli lielu degvielas patēriņu.

Tīriet filtru pēc 25 darba stundām vai biežāk, ja darbs notiek sevišķi putekļainā vidē.

Pārbaudiet gaisa filtru (545FR, 545RX, 545RXT) (papīra filtrs)

- Iestādiet gaisa vārstu "choke" pozīcijā.
- Normontējiet gaisa filtra vāku un izņemiet gaisa filtru.

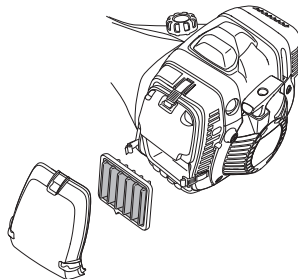


- Pārbaudiet un iztīriet filtra korpusu.
- Pārbaudiet filtru un nomainiet, ja tas ir piesārņots vai bojāts. Lietojiet Husqvarna oriģinālos filtrus.

SVARĪGI! Filtru nedrīkst liekt un locīt, jo to var sabojāt. Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.

Pārbaudiet gaisa filtru (545FX, 545FXT) (neilona filtrs)

- Iestādiet gaisa vārstu "choke" pozīcijā.
- Normontējiet gaisa filtra vāku un izņemiet gaisa filtru.



APKOPE

- Pārbaudiet un iztīriet filtra korpusu.
- Tīriet filtru, ja tas ir piesārņots, un nomainiet to, ja tas ir bojāts. Tīriet filtru siltā ziepjūdenī. Lietojiet Husqvarna oriģinālos filtrus.

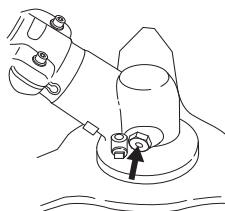
SVARĪGI! Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.

Reduktors



Reduktors jau rūpnīcā ir piepildīts ar atbilstošo smērvielas daudzumu. Pirms uzsākt mašīnas lietošanu, pārlicinieties, vai reduktors līdz 3/4 ir piepildīts ar smērvielu. Izmantojiet īpašo HUSQVARNA speciālo smērvielu.

Parasti reduktora smērvielā nav jāmaina, izņemot gadījumus, ja reduktors jālabo.



Dzenošā



Stradājot ar pilnu slodzi, dzenošā ass ir jāieziež katru trešo mēnesi. Ja esat nedrošs, jautājiet dīleriem.

Aizdedzes svece



Aizdedzes sveces stāvokli ietekmē sekojošais:

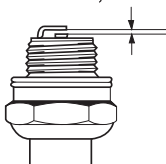
- Nepareiza karburatora noregulēšana.
- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz vai nepareizas markas eļļa).
- Netīrs gaisa filtrs.

Šie faktori izraisa nogulsņējumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.

Ja mašīnai ir zema jauda, ja to grūti iedarbināt, vai tas darbojas slikti tukšgaitā, vispirms pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet vai atstarpe starp

elektrodiem ir 0,5 mm. Svece ir jānomaina, ja tā ir lietota vairāk nekā mēnesi, vai arī, ja nepieciešams, ātrāk.

0,5 mm



UZMANĪBU! Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru. Pārbaudiet, vai aizdedzes svecei ir tā saucamais radio traucējumu novēršējs.

Lietošana ziemā

Izmantojot mašīnu aukstumā un sniega apstākļos, var rasties ekspluatācijas traucējumi, kuru iemesls ir:

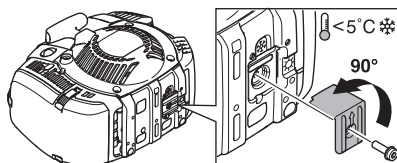
- Pārāk zema motora temperatūra.
- Gaisa filtra un karburatora apledošana.

Tādēļ jāievēro sekojoši nosacījumi:

- Daļēji samaziniet startera gaisa pavedi, tādējādi ceļot motora temperatūru.
- Uzsiliet karburatorā iepļūstošo gaisu, izmantojot siltumu no slāpētāja.

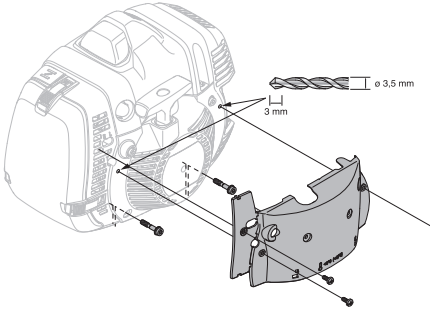
Kad temperatūra 5°C vai zemāka

- Uzstādiet dzesējošā gaisa cauruļvadu tā, lai bultiņa būtu vērstā pret simbolu, kurā attēlota sniegpārslā.



- Karstais gaiss karburatorā tiek pievadīts no slāpētāja.

- Snieginā laikā pārklājiet starteri ar pārsegu.



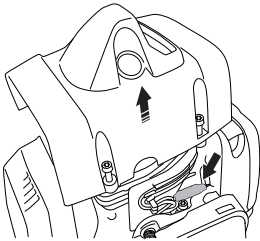
SVARĪGI! Pie temperatūras virs 5°C ierīce JĀUZSTĀDA atpakaļ standarta režīmā. Pretējā gadījumā pastāv pārkaršanas risks, kā rezultātā var rasties nopietni motora bojājumi.

Vada eļļošana

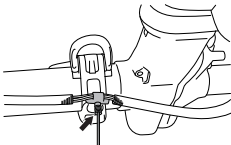
(545FXT)

Vads ir iepriekš ieeļļots, un tas nav jāeļļo, līdz tas ir nepieciešams.

- Noņemiet aizsargvāku.
- Atskrūvējiet cilindra pārsegu un pārbaudiet, vai gumijas membrāna uz vada nav pārāk izpletusies.



- Atskrūvējiet aizbāzni uz ziežvārsta.
- Izmantojiet antifīza izsmidzināmo līdzekli ar 2 mm smidzinātāju. Smidziniet īsos intervālos.



- Uzstādiet vākus.

SVARĪGI! Jebkura apkope, izņemot to, kas aprakstīta šajā pamācībā, veicama tikai specializētā darbnīcā vai veikalā.

APKOPE

Kļūmju meklēšanas shēma

Startēšanas kļūme		
Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Veicamā darbība
Poga STOP	Izslēgta pozīcija	Virziet stop slēdzi uz iedarbināšanas pozīciju.
Startera sprūdi	Saistošie sprūdi	Noregulējiet vai nomainiet sprūdus.
		Notīriet vietu ap sprūdiem.
		Sazinieties ar mūsu pilnvaroto apkopes darbnīcu.
Degvielas tvertne	Nepareizs degvielas tips	Iztukšojiet un iepildiet pareizo degvielu.
Karburators	Brīvsgaitas apgrīzēņu skaita regulēšana	Noregulējiet tukšgaitas ātrumu, izmantojot skrūvi ar T-veida galvu.
Aizdedze (nav dzirksteles)	Aizdedzes svece ir netīra vai mitra	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Nepareizs attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem.	Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem ir pareizs. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir aprīkota ar rezistoru.
		Informāciju par pareizo elektrodu spraugu skatiet tehnisko datu sadaļā.
Aizdedzes svece	Aizdedzes svece ir vaļīga.	Atkārtoti pievelciet aizdedzes sveci
Degvielas filtrs	Aizsērējis degvielas filtrs	Nomainiet degvielas filtru

Dzinēju var iedarbināt, bet tas neturpina darboties.		
Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Iespējamā darbība
Degvielas tvertne	Nepareizs degvielas tips	Iztukšojiet un iepildiet pareizo degvielu.
Degvielas filtrs	Aizsērējis degvielas filtrs	Nomainiet degvielas filtru
Karburators	Dzinēju nevar pareizi darbināt tukšgaitā.	Noregulējiet tukšgaitas ātrumu, izmantojot skrūvi ar T-veida galvu.
Gaisa filtrs	Aizsērējies gaisa filtrs	Iztīriet gaisa filtru.

Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar savu izplatītāju.

APKOPE

Apkopes grafiks

Zemāk ir redzams mašīnas apkopes pasākumu saraksts. Lielākā daļa no produktiem ir aprakstīti nodalā Apkope. Lietotājs drīkst veikt tikai tādas apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga iejaukšanās ir pieļaujama specializētā darbnīcā.

Apkope	Ikdienas apkope	Nedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Notīriet mašīnas virsmu.	X		
Pārbaudiet, vai uzkabes siksnas nav bojātas.	X		
Pārbaudiet, vai droši darbojas akceleratora blokators un akceleratori.	X		
Pārbaudiet, vai rokturis un stūre ir kārtībā un cieši piestiprināti.	X		
Pārbaudiet, vai stopslēdzis darbojās.	X		
Pārbaudiet, vai griešanas aprikojums tukšgaitā nerotē.	X		
Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai aizsargaprikojums ir nebojāts un nav iekļūstījis. Nomainiet aizsargaprikojumu, ja tas ir cietis triecienus vai ir iekļūstījis.	X		
Pārbaudiet, vai asmens ir nocentrēts, ir labi ass, un nav iekļūstījis. Nenocentrēts asmens var radīt vibrācijas, kas var radīt mašīnai bojājumus.	X		
Pārbaudiet, vai trimera galva nav bojāta un nav iekļūstījusī. Nomainiet trimera galvu, ja nepieciešams.	X		
Pārbaudiet vai griešanas aprikojuma fiksējošais uzgrieznis ir pareizi pievilkts.	X		
Izmantojot lodīšu gultņu atbalsta bloķiņu, pārbaudiet fiksācijas skrūves piegriešanu.	X		
Pārbaudiet, vai asmens transporta aizsargs nav bojāts un, ka tas ir stingri uzlietams.	X		
Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.	X		
Pārbaudiet, vai nav manāma degvielas noplūde no motora, tvertnes vai degvielas vadiem.	X		

APKOPE

Pārbaudiet starteri un tā auklu.		X	
Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas iekārtas nav bojātas.		X	
Notīriet aizdedzes sveces ārpusi. Izņemiet sveci un pārbaudiet svečvada uzgāja elektrodu atstarpī. Noregulējiet atstarpī līdz 0,5 mm vai nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsējs.		X	
Iztīriet mašīnas dzesēšanas sistēmu.		X	
Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztveršanas režģī (tikai trokšņu slāpētājiem bez katalizatora).		X	
Notīriet karburatoru no ārpusē un tā apkaimi.		X	
Pārbaudiet, vai 3/4 reduktora ir piepildīts ar smērvielu. Ja nepieciešams, piepildiet ar speciālo smērvielu.		X	
Pārbaudiet, vai siksna drošības atvienotājmehānisms nav bojāts un darbojas.			X
Pārbaudiet vai degvielas filtrs nav piesārņots un vai degvielas vadā nav ieplaisājumu vai citu defektu. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.			X
Pārbaudiet sajūga, sajūga atsperes un sajūga cilindra nodiluma līmeni. Ja nepieciešams nomainiet tos specializētā darbnīcā.			X
Nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsējs.			X
Pārbaudiet un iztīriet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztveršanas režģī (trokšņu slāpētājiem ar katalizatoru).			X
Dzenošo asi ieziediet ar speciālo smērvielu.	Katru trešo mēnesi.		
Vibrācijas izolatorus nomainiet katru sezonu un ne retāk kā reizi gadā.			

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati

	545FR	545RX	545RXT
Motors			
Cilindra tilpums, cm ³	45,7	45,7	45,7
Cilindra diametrs, mm	42	42	42
Šļūtenes garums, mm	33	33	33
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min	2700	2700	2700
Izejošās ass ātrums, apgr./min.	8800	8800	8800
Maks. motora jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/ apgr./min. 2,1/9000		2,1/9000	2,1/9000
Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru	Nē	Nē	Nē
Aizdedzes sistēma			
Aizdedzes svece	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Elektrodu attālums, mm	0,5	0,5	0,5
Degvielas/eļļošanas sistēma			
Degvielas tvērtnes tilpums, litri/cm ³	0,9	0,9	0,9
Svars			
Svars bez degvielas, griešanas aprīkojuma, un aizsarga, kg	8,7	8,9	8,7
Trokšņa emisijas			
(skatīt piezīmi.1)			
Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	115	115	115
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	117	117	117
Skaņas līmenis			
(skatīt 2. piezīmi)			
Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērits atbilstoši standartiem EN ISO 11806 un ISO 22868, dB(A):			
Aprīkots ar trimmera galvu (oriģināls)	100	100	100
Aprīkots ar zāles asmeni (oriģināls)	100	100	100
Aprīkots ar zāģa asmeni (oriģināls)	100	-	-
Vibrācijas līmeņi			
(skatīt 3. piezīmi)			
Ekvivalenti vibrāciju līmeņi (a _{h,eq}) ar rokturi, ko mēra saskaņā ar EN ISO 11806 un ISO 22867, m/s ²			
Aprīkots ar trimmera galvu (oriģināls), pa kreisi / pa labi	3,6/3,8	3,2/2,9	3,2/2,9
Aprīkots ar zāles asmeni (oriģināls), pa kreisi / pa labi	3,3/3,0	2,9/2,4	2,9/2,4
Aprīkots ar zāģa asmeni (oriģināls), pa kreisi / pa labi	3,8/3,2	-	-

Piezīme 1: Trokšņa emisija apkārtne ir mērita kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Aparāta skaņas intensitātes līmenis ir izmērīts ar piestiprinātu oriģinālu griezni, kas veic darbu augstākajā līmenī. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas intensitāti ir tāda, ka mērījumu rezultātā garantētajai skaņas intensitātei ir arī izkliede un novirzes starp dažādiem tā paša modeļa aparātiem, kas atbilst Direktīvai 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 2: Sniegtajos datos par ekvivalenta trokšņa spiediena līmeni, aparātam ir tipiska statistiskā 1 dB(A) izkliede (standartnovirze).

Piezīme Nr. 3: Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

TEHNISKIE DATI

	545FX	545FXT
Motors		
Cilindra tilpums, cm ³	45,7	45,7
Cilindra diametrs, mm	42	42
Šļūtenes garums, mm	33	33
Brīvgaitas apgriezību skaits, apgr./min	2700	2700
Ieteicamais maksimālais ātrums, bez slodzes, apgr./min.	12400	12400
Izejošās ass ātrums, apgr./min.	9600	9600
Maks. motora jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/ apgr./min.	2,2/9000	2,2/9000
Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru	Nē	Nē
Aizdedzes sistēma		
Aizdedzes svece	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Elektrodu attālums, mm	0,5	0,5
Degvielas/eļļošanas sistēma		
Benzīna tvertnes tilpums, litri	0,9	0,9
Svars		
Svars bez degvielas, griešanas aprīkojuma, un aizsarga, kg	8,2	8,4
Trokšņa emisijas		
(skatīt piezīmi.1)		
Skaņas jaudas līmenis, mērīts dB(A)	113	113
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	114	114
Skaņas līmenis		
(skatīt 2. piezīmi)		
Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērīts atbilstoši standartiem EN ISO 11806 un ISO 22868, dB(A):		
Aprīkots ar trimmera galvu (oriģināls)	-	-
Aprīkots ar zāles asmeni (oriģināls)	-	-
Aprīkots ar zāģa asmeni (oriģināls)	99	99
Vibrācijas līmeņi		
(skatīt 3. piezīmi)		
Ekvivalenti vibrāciju līmeņi ($a_{hv,eq}$) ar rokturi, ko mēra saskaņā ar EN ISO 11806 un ISO 22867, m/s ²		
Aprīkots ar trimmera galvu (oriģināls), pa kreisi / pa labi	-	-
Aprīkots ar zāles asmeni (oriģināls), pa kreisi / pa labi	-	-
Aprīkots ar zāģa asmeni (oriģināls), pa kreisi / pa labi	2,0/3,2	2,0/3,2
Piezīme 1: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L _{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Aparāta skaņas intensitātes līmenis ir izmērīts ar piestiprinātu oriģinālu griezni, kas veic darbu augstākajā līmenī. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas intensitāti ir tāda, ka mērījumu rezultātā garantētajai skaņas intensitātei ir arī izkliede un novirzes starp dažādiem tā paša modeļa aparātiem, kas atbilst Direktīvai 2000/14/EK.		
Piezīme Nr. 2: Sniegtajos datos par ekvivalenta trokšņa spiediena līmeni, aparātam ir tipiska statistiskā 1 dB(A) izkliede (standartnovirze).		
Piezīme Nr. 3: Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s ² statistiskā izkliede (standarta novirze).		

TEHNISKIE DATI

545RX, 545RXT		
Apstiprināti piederumi	Tips	Griešanas aprīkojuma aizsargaprīkojums, Art. nr.
Asmeņu/nažu centra caurums Ø 25,4 mm	Vītņota asmens ass M12	
Zāles asmens/zāles nazis	Multi 255-3 (Ø 255 3-zobu)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4-zobu)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3-zobu)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Zāgasmens	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22-zobu)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22-zobu)	537 31 09-01
Plastmasas nazis	Tricut Ø 300 mm (Atsevišķiem asmeņiem ir detaļas numurs 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Trimera galviņa	Trimmy S II (Ø 2,4 - 3,3 mm vads)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7 - 3,3 mm vads)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2,7 - 3,3 mm vads)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
Atbalsta plātne	Nekustīga	

545FX, 545FXT		
Apstiprināti piederumi	Tips	Griešanas aprīkojuma aizsargaprīkojums, Art. nr.
Asmeņu/nažu centra caurums Ø 25,4 mm	Vītņota asmens ass M12	
Zāles asmens/zāles nazis	Multi 255-3 (Ø 255 3-zobu)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4-zobu)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3-zobu)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
Zāgasmens	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22-zobu)	574 53 26-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22-zobu)	574 53 26-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225 24-zobu)	574 50 67-02
Plastmasas nazis	Tricut Ø 300 mm (Atsevišķiem asmeņiem ir detaļas numurs 531 01 77-15)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
Trimera galviņa	Trimmy S II (Ø 2,4 - 3,3 mm vads)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7 - 3,3 mm vads)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2,7 - 3,3 mm vads)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
Atbalsta plātne	Nekustīga	

TEHNISKIE DATI

545FR		
Apstiprināti piederumi	Tips	Griešanas aprīkojuma aizsargaprīkojums, Art. nr.
Asmeņu/nažu centra caurums Ø 25,4 mm	Vītota asmens ass M12	
Zāles asmens/zāles nazis	Multi 255-3 (Ø 255 3-zobu)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4-zobu)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3-zobu)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Zāgasmens	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22-zobu)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22-zobu)	537 31 09-01
Plastmasas nazis	Tricut Ø 300 mm (Atsevišķiem asmeņiem ir detaļas numurs 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Trimerā galviņa	Trimmy S II (Ø 2,4 – 3,3 mm vads)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7 – 3,3 mm vads)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2,7 – 3,3 mm vads)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
Atbalsta plātne	Nekustīga	
Smalcināšanas nazis		544 02 65-02

Garantija par atbilstību EK standartiem

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tel. +46-36-146500 ar šo apliecina, ka meža tīrīšanas zāģi **Husqvarna 545FR, 545FX/FXT, 545RX un 545RXT** sākot ar 2016. gada sērijas numuriem un turpmāk (gada skaitlis, kam seko sērijas numurs, tiek norādīts uz ierīces uzlīmes) atbilst PADOMES DIREKTĪVAS nosacījumiem:

- 2006. gada 17 maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku".
- 2014. g. 26. februāris "par elektromagnētisko saderību" **2014/30/ES**.
- 2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtņē" **2000/14/EK**. Atbilstības novērtēšana saskaņā ar V pielikumu. Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati.
- 2011. gada 8. jūnija Direktīva **2011/65/ES** par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās.

Izmantoti sekojoši standarti:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806:2011, EN ISO 14982:2009, CISPR 12:2007+A:2009, EN 50581:2012

Brīvprātīgu tipa kontroli Husqvarna AB uzdevumā ir veikusi SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija. Sertifikātu numuri:

SEC/11/2294 – 545FR, **SEC/11/2293** – 545RX, RXT, **SEC/11/2292** – 545FX, 545FXT.

SMP Svensk Maskinprovning AB ir arī apstiprinājis līgumu saskaņā ar Padomes Direktīvas 2000/14/EK V pielikumu. Sertifikātu numuri:

01/164/073 – 545FR, **01/164/073** – 545RX, RXT, **01/164/072** – 545FX, 545FXT.

Huskvarna, 2016.g. 30. marts.



Per Gustafsson, Nodajas vadītājs (Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai

ĮSPĖJIMAS! Valymo pjūklai, krūmapjovės ir žoliapjovės gali būti pavojingi! Dėl neapdairios ar neteisingos eksploatacijos naudotojas ar kiti asmenys gali rimtai ar net mirtinai susižeisti. Labai svarbu, kad jūs perskaitytumėte ir įsidėmėtumėte operatoriaus vadove išdėstytus nurodymus.

Prieš naudodami įrenginį atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

Visada dėvėkite:

- Apsauginį šalmą ten, kur gali būti krentančių daiktų
- Pripažintas apsaugines ausines
- Pripažintą akių apsaugą

Maksimalūs darbinio veleno apsisukimai, r/min



Šis įrenginys atitinka jam taikomas EB direktyvas.



Perspėjimas dėl išmetamų ir rikošetu atšokusių daiktų.



Dirbant šiuo įrenginiu naudotojas turi žiūrėti, kad kiti žmonės ar gyvuliai neprieitų arčiau nei 15 m atstumu.



Aparatai, kuriuose įtaisyti pjaunamieji diskai arba žolės pjovimo įtaisai, gali būti stipriai atmetsti į šoną, diskui arba įtaisui prisilietus prie nejudančio daikto. Tai vadinama pjaunamojo įtaiso atšokimu. Pjaunamasis įtaisas gali nupjauti ranką arba koją. Pašalinių asmenų ir gyvūnų neproleiskite arčiau kaip 15 metrų nuo aparato.



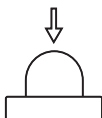
Visada mėvėkite patvirtintas apsaugines pirštines.



Avėkite tvirtus guminius batus rantių padu.



Kuro siurblys



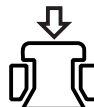
Sklandė: Nustatykite sklandės reguliatorių į sklandės padėtį.



Kuro užpylimas.



Dekompresinis vožtuvas: Vožtuvas skirtas sumažinti slėgį cilindre ir palengvinti užvedimą. Užvesdami įrenginį visada naudokite dekompresinį vožtuvą.



Rankenų pašildymas



Skirta tik nemetalinei, lanksčiai pjovimo įrangai, t.y., žoliapjovės galvutei su pjovimo lyneliu.



Triukšmo emisija į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje "Techniniai duomenys" ir ant lipduko.



Duomenų plokštelė su serijos numeriu. **yyyyy** yra pagaminimo metai, **www** yra pagaminimo savaitė.

yyyyywwxxxxx

Kiti ant įrenginio pateikti simboliai (lipdukai) skirti specialiems kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.

Atlikdami apžiūrą ir/ar jį taisydami išjunkite variklį, o mygtuką nuspauskite į STOP padėtį.



Visada mėvėkite patvirtintas apsaugines pirštines.



Būtina reguliariai valyti.



Tikrinkite vizualiai.



Turi būti nešiojama pripažinta akių apsauga.



TURINYS

Turiny

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai 74

TURINYS

Turiny 75

ĮVADAS

Gerb. kliente, 76

PRISTATYMAS

Valymo pjūklo dalys 77

BENDROS SAUGOS PRIEMONĖS

Priemonės, kurių reikia imtis prieš naudojant naujus miško valymo pjūklus, krūmapjoves arba žoliapjoves. 78

Svarbu 78

Asmens saugos priemonės 79

Įrenginio saugos įranga 79

Pjovimo įranga 82

MONTAVIMAS

Valdymo rankenos ir akceleratoriaus rankenėlės montavimas 85

Valdymo rankenos transportavimas 85

Pjovimo įrangos montavimas 85

Papildomos apsaugos montavimas 86

Geležties apsaugos/derinamosios apsaugos įrangos, žolės pjovimo geležties bei žolės pjovimo peilio tvirtinimas 86

Geležties apsaugos ir pjovimo geležties montavimas . 87

Kitos apsaugos priemonių ir pjovimo įrangos montavimas 87

Laikymo diržų ir valymo pjūklo tvirtinimo reguliavimas 88

Balance X 88

Balance XT 89

KAIP ELGTIS SU KURU

Saugumo reikalavimai kurui 91

Kuras 91

Kuro pylimas 92

ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

Patikrinimas prieš užvedant 93

Įjungimas ir išjungimas 93

PAGRINDINIAI DARBO

Bendrosios darbo instrukcijos 95

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Karbiuratorius 99

Duslintuvas 99

Aušinimo sistema 100

Oro filtras 100

Kampinė pavara 101

Varomaja 101

Uždegimo žvakė 101

Eksploatacija žiemą 101

Trikčių diagnostikos schema 103

Techninės priežiūros grafikas 104

TECHNINIAI DUOMENYS

Techniniai duomenys 106

EB atitikties deklaracija 109

Gerb. kliente,

Sveikiname pasirinkus Husqvarna produktą! Husqvarna tradicijos prasideda 1689 metais, kai karalius Karlas XI ant Huskvarna upelio kranto leido pastatyti fabriką, kuriame buvo pradėtos gaminti muškietos. Ši vieta prie Huskvarna upelio buvo logiška, nes upelis buvo naudojamas hidroenergjai gaminti ir tokiu būdu tarnavo kaip hidroelektrinė. Per tą daugiau nei 300 metų Husqvarna fabriko gyvavimo epochą buvo pagaminta begalė produktų – nuo malkinių krosnių iki modernios virtuvinės įrangos, siuvimo mašinų, dviračių, motociklų ir t. t. 1956 m. rinkai buvo pristatyta pirmoji motorinė vejapjovė, o 1959 m. motorinis pjūklas – veiklos sritys, kuriose Husqvarna specializuojasi šiandien.

Husqvarna – viena iš pasaulyje pirmaujančių miško ir sodo produktų gamintojų šiuo metu, kur didžiausias prioritetas teikiamas kokybei ir darbinėms charakteristikoms. Verslo idėja – kurti, gaminti ir realizuoti morinius produktus miško ir sodo priežiūrai bei statybų ir kompleksų pramonei. Taip pat Husqvarna siekia pirmauti ergonomikos, patogumo naudotojui, saugumo ir ekologiško mąstymo srityse, todėl buvo sukurta visa eilė subtilybių siekiant tobulinti produktus šiose srityse.

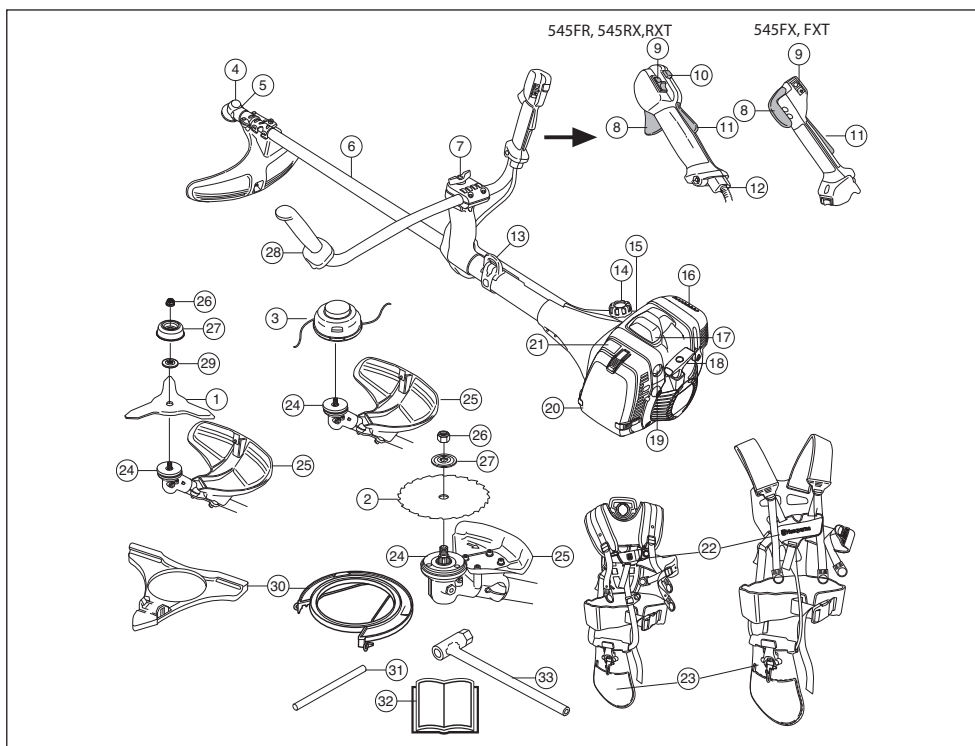
Mes įsitikinę, jog Jūs ir tolimoje ateityje su pasitenkinimu vertinsite mūsų produktų kokybę bei darbinės charakteristikas. Įsigiję nors vieną mūsų produktą, Jums bus suteikta profesionali remonto ir techninio aptarnavimo pagalba, jei kas nors atsitiktų. Jei įrenginį pirkote ne iš mūsų licencijuotų prekybos atstovų, pasiteiraukite jų, kur yra artimiausios techninio aptarnavimo dirbtuvės.

Mes tikimės, jog būsite patenkinti savo įrenginiu, kuris išliks jūsų palydovu ir ateityje. Elkitės su šiuo operatoriaus vadovu kaip su vertingu dokumentu. Vykdydami vadove pateiktus nurodymus (naudojimo, techninės priežiūros ir pan.), galite prailginti įrenginio eksploatacijos trukmę ir pakelti naudoto įrenginio vertę. Jei šį įrenginį parduosite, būtinai perduokite operatoriaus vadovą pirkėjui.

Dėkojame, kad naudojate Husqvarna produktą!

Husqvarna AB“ nuolat siekia tobulinti savo gaminius, pasilikdama sau teisę keisti jų formą ir išvaizdą be išankstinio pranešimo.

PRISTATYMAS



Valymo pjūklo dalys

- | | |
|--|--|
| 1 Žolės diskas (545FR, 545RX, 545RXT) | 18 Starterio rankenėlė |
| 2 Pjovimo geležtė (545FR, 545RX, 545RXT) | 19 Kuro siurblys |
| 3 Žoliapjovės galvutė (545FR, 545RX, 545RXT) | 20 Oro filtro dangtelis |
| 4 Kampinė pavara | 21 Oro sklendė |
| 5 Tepimo angos kamštis, kampinė pavara | 22 Laikymo diržai, greito atsegimo mechanizmas |
| 6 Stovas | 23 Diržas, klubo padėklas |
| 7 Rankenų reguliavimo varžtas | 24 Varantysis diskas |
| 8 Akceleratoriaus gaidukas | 25 Pjovimo įrangos apsauga |
| 9 Išjungiklis | 26 Tvirtinimo varžlė |
| 10 Akceleratoriaus įjungimo mygtukas | 27 Atraminis flanšas |
| 11 Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius | 28 Valdymo rankena |
| 12 Akceleratoriaus vielos reguliavimas | 29 Atraminis gaubtas |
| 13 Tvirtinimo kilpa | 30 Apsauginis dėklas |
| 14 Kuro bakelis | 31 Fiksavimo smeigė |
| 15 Dekompresinis vožtuvas | 32 Operatoriaus vadovas |
| 16 Duslintuvas | 33 Mechaninis raktas |
| 17 Žvakės antgalis ir uždegimo žvakė | |

BENDROS SAUGOS PRIEMONĖS

Priemonės, kurių reikia imtis prieš naudojant naujus miško valymo pjūklus, krūmapjoves arba žoliapjoves.

- Atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą.
- Patikrinkite, ar gerai surinkta ir sureguliuota pjovimo įranga.



ĮSPĖJIMAS! Ilgalaikis triukšmo poveikis gali negrįžtamai pakenkti klausai. Todėl visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines.



ĮSPĖJIMAS! Be gamintojo leidimo jokių atveju negalima keisti originalios įrenginio konstrukcijos. Visada naudokite originalias atsargines dalis. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepritaikytos detalės gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.



ĮSPĖJIMAS! Neatsargiai ar neteisingai naudojamas valymo pjūklas, krūmapjovė ar žoliapjovė gali tapti pavojingais įrankiais, galinčiais sunkiai ar net lemtingai sužeisti naudotoją ar kitus. Todėl ypač svarbu perskaityti ir suprasti šias naudojimosi instrukcijas.

SVARBU!

Miško valymo pjūklai arba žoliapjovė yra skirti tik žolei pjauti, žolei ir (arba) miškui valyti.

Naudojimą gali reglamentuoti nacionalinės arba vietos taisyklės. Laikykitės nustatytų taisyklių.

Prie įrenginio variklio Jūs galite naudoti tik skyriuje Techniniai duomenys rekomenduojamą pjovimo įrangą.

Nenaudokite mašinos, jei esate pavargęs, sergate, esate vartojęs alkoholio, ar vartojate kitas medžiagas ar vaistus, veikiančius regėjimą, suvokimą ar koordinaciją.

Dėvėkite asmens saugos priemones. Žr. instrukcijas skyriuje Asmens saugos priemonės.

Niekada nenaudokite įrenginio, kurio konstrukcija yra modifikuota, lyginant su gamyklos standartu.

Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo įrenginio. Vykdykite šiame vadove nurodytas tikrinimo, techninės priežiūros ir remonto procedūras. Kai kurios techninės priežiūros ir remonto darbus gali atlikti tik apmokyti ir kvalifikuoti specialistai. Žiūrėkite nurodymus, pateikiamus skyriuje Techninė priežiūra.

Prieš įjungiant aparatą būtina sumontuoti visus dangčius, apsaugus ir rankenas. Patikrinkite, ar nepažeistas uždegimo žvakės dangtelis ir uždegimo laidas, kad išvengtumėte elektros smūgio.

Naudotojas turi žiūrėti, kad žmonės ar gyvuliai dirbant šiuo įrenginiu neprieitų arčiau nei 15 m atstumu. Kai darbo vietoje dirba keli naudotojai, turi būti išlaikomas ne mažesnis kaip dvigubas medžio aukščio saugus atstumas, bet ne mažiau nei 15 m.

Prieš pjudami atlikite bendrąją įrenginio apžiūrą, žr. priežiūros grafiką.



PERSPĖJIMAS! Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.



ĮSPĖJIMAS! Šis įrenginys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkaus ar netgi mirtino sužeidimo pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį įrenginį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.



ĮSPĖJIMAS! Varikliui dirbant uždaroje arba blogai vėdinamoje patalpoje, žmogus gali uždusti arba apsinuodyti anglies monoksidu.

BENDROS SAUGOS PRIEMONĖS

Asmens saugos priemonės

SVARBU!

Neatsargiai ar neteisingai naudojamas valymo pjūklas, krūmnapjovė ar žolijapjovė gali tapti pavojingais įrankiais, galinčiais sunkiai ar net lemtingai sužeisti naudotoją ar kitus. Todėl ypač svarbu perskaityti ir suprasti šias naudojimosi instrukcijas.

Naudodami įrenginį, visada dėvėkite patvirtintas asmens saugos priemones. Asmens saugos priemonės nepašalina rizikos susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti jums tinkamiausias priemones.



ĮSPĖJIMAS! Jeigu dėvėte apsaugines ausines, būkite atidūs, kad išgirstumėte galimus įspėjamuosius signalus ar sūksnius. Išjungus variklį, visada nusiimkite apsaugines ausines.

ŠALMAS

Šalmas turi būti dedamas, kai pjaunami kamieniai yra aukštesni nei 2 metrai.



APSAUGINĖS AUSINĖS

Nešioti pakankamomis garso slopinimo savybėmis pasižyminčias apsaugines ausines.



AKIŲ APSAUGA

Visada nešioti akių apsaugą. Jei naudojamas apsauginis skydelis, turi būti nešiojami ir pripažinti apsauginiai akiniai. Pripažinti apsauginiai akiniai yra tie, kurie atitinka ANSI Z87.1 JAV arba EN 166 ES šalims standartą.



PIRŠTINĖS

Prereikis mūvėkite pirštines, pvz., tvirtinant pjovimo įrangą.



GUMINIAI BATAI

Avėkite aulinius batus plieniniu pirštų gaubteliu ir rantytu padu.



APRANGA

Dėvėkite iš stiprios medžiagos pagamintą darbinę aprangą ir venkite plevėsuojančių skvernų, kurie gali užkibti ant krūmokšnių bei šakų. Visada vilkėkite patvarias ilgas kelnes. Nenešioti papuošalų, trumpų kelnų, ar sandalų ir nevaikščiokite basomis. Žiūrėkite, kad plaukai nekristų žemiau pečių.

PIRMOSIOS PAGALBOS VAISTINĖLĖ

Po ranka visada turėkite pirmosios pagalbos vaistinėlą.



Įrenginio saugos įranga

Šiame skyriuje aprašoma įrenginio saugos įranga ir jos paskirtis, taip pat, kaip ją tikrinti bei techniškai prižiūrėti, kad ji tinkamai veiktų. Skyriuje „Pristatymas“ galite surasti, kokia saugos įranga sumontuota Jūsų įrenginyje.

Įrenginio tarnavimo laikas gali sutrumpėti, o nelaimingų atsitikimų pavojus gali padidėti, jei įrenginys nebus tinkamai prižiūrimas, o aptarnavimas ir / arba remonto darbai nebus atliekami profesionaliai. Jeigu jums reikia daugiau informacijos, prašome kreiptis į artimiausias techninės priežiūros dirbtuves.

SVARBU!

Įrenginio techninė priežiūra ir taisymas reikalauja specialaus pasirėngimo. Tai ypač susiję su įrenginio saugos įranga. Jei jūsų įrenginys neatitiks nors vieno iš žemiau pateiktų kontrolės reikalavimų, kreipkitės į sertifikuotą remonto dirbtuvę. Įsigijus mūsų gaminį, garantuojame profesionalų aptarnavimą ir techninę priežiūrą. Jei įrenginio pardavėjas neatlieka aptarnavimo, paprašykite jo duoti artimiausios remonto dirbtuvės adresą.



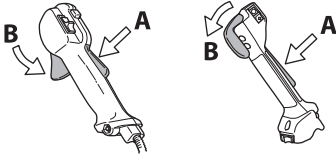
ĮSPĖJIMAS! Niekada nesinaudokite įrenginiu, jei jo apsauginė įranga yra netvarkinga. Jo apsauginė įranga turi būti tikrinama ir prižiūrima taip, kaip yra aprašyta šiame skyrelyje. Jei jūsų įrenginys neatitiks nors vieno kontrolės reikalavimo, kreipkitės į remonto dirbtuves.

Akseleratoriaus gaiduko fiksatorius

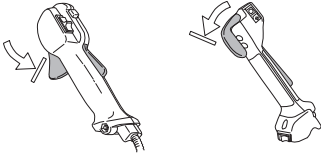
Akseleratoriaus gaiduko blokatorius skirtas apsaugoti šį gaiduką nuo netyčinio paspaudimo. Paspaudus apsaugos

BENDROS SAUGOS PRIEMONĖS

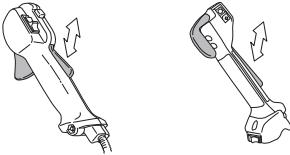
užraktą (A) (tai įvyksta automatiškai, kai jūs suspaudžiate pjiūklo rankeną), šis leidžia valdyti akceleratoriaus gaiduką (B). Kai paleisite rankeną, akceleratoriaus gaidukas ir jo apsauginis blokatorius grįš į pradinę padėtį. Šį judesį kontroliuoja dvi specialios spyruoklės. Nedirbant pjiūklu akceleratoriaus gaidukas automatiškai užsiblokuoja laisvos eigos padėtyje.



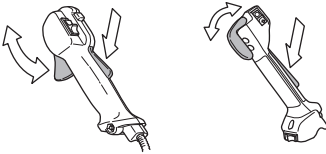
Patikrinkite, ar veikiant laisvajai eiga akceleratoriaus gaidukas yra užblokuotas, kai akceleratoriaus blokatorius yra atleistas.



Paspauskite akceleratoriaus blokatorių ir patikrinkite, ar atleidus jis grįžta į savo pradinę padėtį.

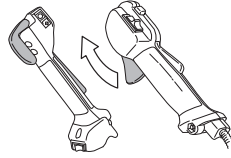


Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas ir jo blokatorius laisvai junginėjasi ir ar gerai veikia jų spyruoklių sistema.



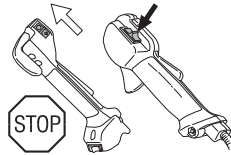
Žr. nuorodas įjungimas. Užveskite įrenginį ir stipriai spūstelkite akceleratoriaus gaiduką. Atleiskite akceleratorių ir patikrinkite, ar pjovimo įranga sustoja ir daugiau nejuda. Jei pjovimo įranga

sukasi esant laisvai eigai, patikrinkite karbiuratoriaus laisvosios eigos nustatymus. Žr. nuorodas Priežiūra.



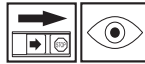
Išjungiklis

Išjungimo mygtuką paspauskite, kai norite išjungti variklį.

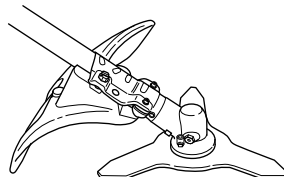


Užveskite variklį ir patikrinkite, ar jis išsijungia nuspaudus stop mygtuką.

Pjovimo įrangos apsauga



Šis skydas yra skirtas apsaugoti naudotoją nuo link jo lekiančių skiedrų. Skydas taip pat neleidžia naudotojui netyčia prisiliesti prie pjovimo įrangos.



Patikrinkite, ar apsauginis skydas nepažeistas ir neįskilęs. Smūgio deformuotą ar įskilusį apsauginį skydą pakeiskite.

Specifinei pjovimo įrangai visada naudokite tik rekomenduojamą apsaugą. Žr. skyrių Techniniai duomenys.



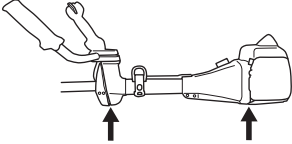
!SPĖJIMAS! Jokiomis sąlygomis nenaudokite pjovimo įrangos, jei neįrengta pripažinta apsauga. Žr. skyrių Techniniai duomenys. Jei sumontuota netinkama ar netvarkinga apsauga, gali būti sunkių sužeidimų priežasimi.

BENDROS SAUGOS PRIEMONĖS

Vibracijos slopinimo sistema

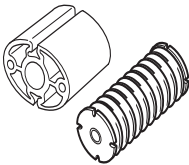


Jūsų įrenginys turi vibracijos slopinimo sistemą, kuri iki minimumo sumažina vibraciją ir leidžia sėkmingiau dirbti.



Neteisingai suvynioto lynelio ar netinkamos pjovimo įrangos naudojimas padidina vibraciją. Žr. nuorodas Pjovimo įranga.

Įrenginio vibracijos slopinimo sistema slopina virpesius, perduodamus iš variklio mazgo / pjovimo įrangos į įrenginio rankeną.



Reguliariai tikrinkite antivibracinės sistemos detales: jos turi būti nepažeistos ir nedeforuotos. Patikrinkite, ar antivibracinės sistemos detalės yra sveikos ir gerai pritvirtintos.

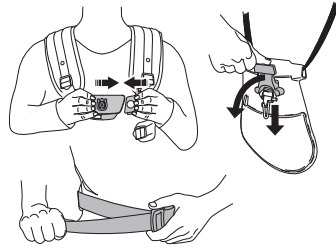


ĮSPĖJIMAS! Ilgalaikė vibracija gali pakenkti silpnesnės sveikatos žmonių kraujo apytakai ir nervų sistemai. Pajutę somatinius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Pirmieji simptomai gali būti: kūno tirpimas, jautrumo praradimas, persėjimas, smelkimas, skausmas, sumažėjusi jėga ar silpnumas, odos spalvos ar jos struktūros pakitimai. Šie simptomai paprastai pasirodo ant pirštų, rankų ar riešų. Rizika padidėja esant žemai temperatūrai.

Greito atsegimo mechanizmas

Kaip saugumo priemonė, priekyje yra lengvai prieinamas greito atsegimo mechanizmas, jei užsidegtų variklis ar esant kitai situacijai, kai reikia greitai nusimesti įrenginį ir diržų sistemą. Žr. nuorodas Laikymo diržų ir valymo pjūklų tvirtinimo

reguliavimas. Kai kurie laikymo diržai turi ir greito atsegimo mechanizmą prie tvirtinimo kablio.



Patikrinkite, ar laikymo diržai yra tinkamai sureguliuoti. Kai laikymo diržai ir įrenginys yra sureguliuoti, patikrinkite, ar veikia laikymo diržų greito atsegimo mechanizmas.

Duslintuvas

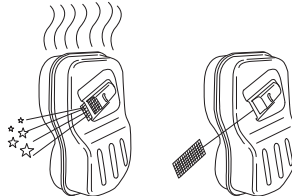


ĮSPĖJIMAS! Mašinos niekada nenaudokite vidaus arba neventiliuojamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio, bėkvapiu, nuodingu ir gyvybei pavojingu duju.

Duslintuvas iki minimumo sumažina garso lygį ir tolyn nuo naudotojo nukreipia variklio išmetamąsias dujas. Duslintuvas su katalizatoriumi skirtas sumažinti kenksmingų medžiagų kiekį išmetamose dujose.



Karšto ir sauso klimato šalyse yra didelė rizika kilti gaisrams. Todėl ant kai kurių duslintuvų ripų mūsų konstruktoriai pritvirtino taip vadinamus kirbirkštis sulaikančius tinklelius. Patikrinkite, ar Jūsų duslintuvas turi tokį tinkelį.



Kai naudojate duslintuvą, labai svarbu laikytis kontrolės, priežiūros ir taisyso instrukcijų. Žr. nuorodas skyrelyje Įrenginio apsauginių dalių patikra ir techninė priežiūra“.

BENDROS SAUGOS PRIEMONĖS

Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingu duslintuvu.



Reguliariai tikrinkite, ar duslintuvus yra saugiai pritvirtintas prie įrenginio.

Jei jūsų įrenginio duslintuvus turi kibirkščių sulaukymo tinklelį, pastarąjį reikia nuolat valyti. Užsikimšus tinkleliui, gali perkaisti ir rimtai sugesti variklis.



ĮSPĖJIMAS! Duslintuvus su katalizatoriumi būna labai karštas dirbant ir baigus darbą. Tas pats galioja ir dirbant laisvąja eiga. Prisilietus galima apdeginti odą. Stebėkite, kad nekiltų gaisro pavojus!



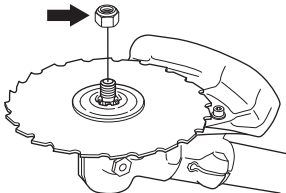
ĮSPĖJIMAS! Duslintuvo viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvus yra pažeistas.

SVARBU! Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių ir galima sukelti gaisrą. Todėl niekada neužveskite įrenginio uždaroje patalpose ar netoliese degių medžiagų!

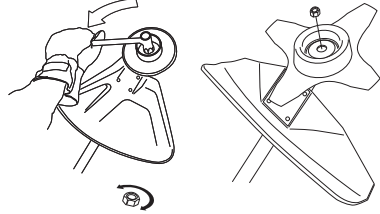
Tvirtinimo veržlė



Kai kurių tipų pjovimo įrangai tvirtinimui naudojama tvirtinimo veržlė.



Tvirtinant, veržlę sukite prieš pjovimo įrangos sukimosi kryptį. Nuimant, veržlę sukite pjovimo įrangos sukimosi kryptimi. (PASTABA! Veržlė turi kairinį sriegį.) Atsukant ir veržiant pjovimo geležtės veržlę pjovimo geležtės ašmenys gali sužeisti. Todėl ranką visada laikykite prie geležtės apsaugos atliekant šį darbą. Visada naudokite uždedamą veržliaraktį pakankamai ilg arankena. Paveikslėlyje parodyta vieta, kur derėtų laikyti uždedamą veržliaraktį atsukant ar veržiant veržlę.



Tvirtinamosios veržlės plastmasinis žiedas negali būti nusidėvėjęs taip, kad jį būtų galima sukti pirštais. Žiedas turi išlaikyti ne mažiau kaip 1,5 Nm. Veržlė turi būti pakeista mažiaug po 10 prisukimų.

Pjovimo įranga

Šiame skyrelyje rašoma, kaip pasirinkti ir prižiūrėti pjovimo įrangą, jei norite:

- Sumažinti įrenginio atotrūkio pavojų.
- Išgauti maksimalią pjovimo jėgą.
- Prailginti pjovimo įrangos tarnavimo laiką.

SVARBU!

Pjovimo įrangą naudokite tik su mūsų rekomenduojama apsauga! Žr. skyrių Techniniai duomenys.

Žiūrėkite į pjovimo įrangos nuorodas tam, kad galėtumėte tinkamai įdėti pjovimo lynelį bei parinkti tinkamą lynelio skersmenį.

Geležtės pjovimo ašmenys turi būti gerai ir teisingai pagaląsti! Laikykitės mūsų rekomendacijų. Taip pat perskaitykite instrukciją ant pjovimo geležtės įpakavimo.

Teisingai atlikite išklaiptomą! Laikykitės mūsų instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą didės šablona.



ĮSPĖJIMAS! Prieš pradėdami bet ką dirbti su pjovimo įranga visada pirmiausia išjunkite variklį. Net atleidus akseleratoriaus gaiduką ji kurį laiką dar sukasi. Prieš pradėdami dirbti prie šios įrangos įsitinkinkite, ar pjovimo įranga visiškai sustojo, nuo žvakės nuimkite laidą.

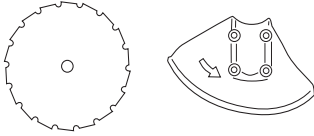


ĮSPĖJIMAS! Netinkama pjovimo įranga arba neteisingai pagaląsta geležtė padidina atotrūkio smūgių pavojų.

BENDROS SAUGOS PRIEMONĖS

Pjovimo įranga

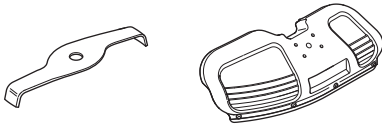
Pjovimo geležtė yra pritaikyta sumedėjusių augalų pjovimui.



Žolės pjovimo geležtė ir žolės pjovimo peilis yra skirti stambesnės žolės valymui.



Žoliapjovės ašmenys skirti pjauti šiurkščią žolę ir krūmus.



Žoliapjovės galvutė yra skirta žolės pjovimui.



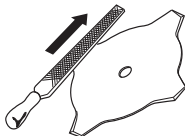
Pagrindinės taisyklės



Pjovimo įrangą naudokite tik su mūsų rekomenduojama apsauga! Žr. skyrių Techniniai duomenys.

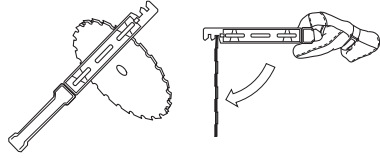


Geležtės pjovimo ašmenys turi būti gerai ir teisingai pagalšti! Laikykitės mūsų instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dilde ir šabloną. Blogai pagalšta ar sugadinta geležtė padidina nelaimingų atsitikimų pavojų.

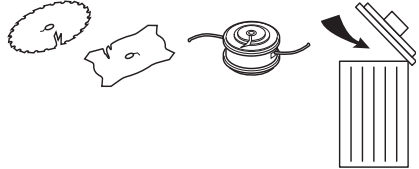


Teisingai išklaipykite pjovimo geležtę! Laikykitės mūsų instrukcijų ir naudokite rekomenduojamus klaipyimo įrankius.

Dėl blogai išklaipytos pjovimo geležtės padidėja įstrigimo, atatrunkos smūgio bei pjovimo geležtės pažeidimo pavojus.



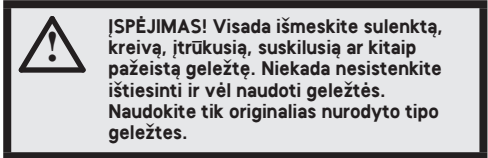
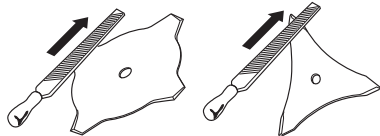
Tikrinkite, ar pjovimo įranga nepažeista ir neįskilusi. Pažeista pjovimo įranga turi būti nedelsiant pakeista.



Žolės pjovimo peilio bei žolės pjovimo geležtės galandymas



- Norėdami teisingai pagalšti, žiūrėkite į pjovimo įrangos įpakavimą. Pjovimo geležtė ir peilis galandami paprasta plokščia dilde.
- Vienodai galąskite visas briaunas, kad būtų išlaikyta pusiausvyra.



ĮSPĖJIMAS! Visada išmeskite sulenktą, kreivą, įtrūkusią, suskilusią ar kitaip pažeistą geležtę. Niekada nesistenkite ištiesinti ir vėl naudoti geležtės. Naudokite tik originalias nurodyto tipo geležtes.

Pjovimo geležtės galandymas



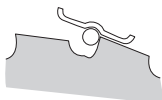
- Norėdami teisingai pagalšti, žiūrėkite į pjovimo įrangos įpakavimą.

BENDROS SAUGOS PRIEMONĖS

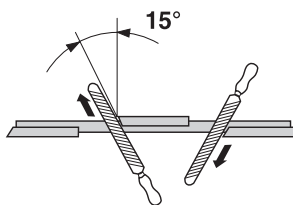
Teisingai pagaląsta geležtė užtikrina efektyvų darbą ir padeda išvengti betikslio geležtės ir valymo pjūklo dėvėjimosi.



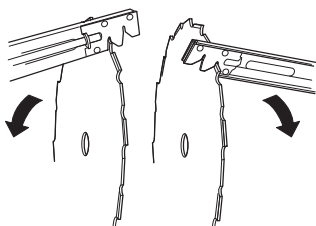
- Atsiminkite, kad galandant reikia geležtę gerai atremti. Naudokite 5,5 mm apskritą dildę su rankenėle.



- Galandymo kampas 15° . Kas antras dantis galandamas į dešinę pusę, o tarpiniai dantis – į kairę. Jei geležtė yra stipriai apdaužyta į akmenis, viršutinę dantų briauną išimtiniais atvejais gali tekti palyginti plokščia dilde. Tuo atveju pirmiausia naudokite plokščią dildę, o vėliau – apskritą. Viršutinę visų dantų briauna turi būti galandama vienodai.



Sureguliuokite išklaiptomą. Jis turi būti 1 mm.



Žoliapjovės galvutė

SVARBU!

Visada įsitinkinkite, kad žoliapjovės lynelis būtų tampriai ir tolygiai užvyniotas ant būgnelio, priešingu atveju įrenginyje atsiras sveikatai žalinga vibracija.

- Naudokite tikiai siūlomo tipo žoliapjovės galvutes ir žoliapjovės lynelį. Šie produktai yra išbandyti gamintojo ir parinkti pagal atitinkamo variklio galingumą. Tai ypač svarbu, kai naudojama pilnai automatizuota žoliapjovės galvutė. Naudokite tik mūsų rekomenduojamą pjovimo įrangą. Žr. skyrių. Techniniai duomenys.



- Paprastai mažesniams pjovimo įrenginiui reikia mažesnių galvučių ir atvirksčiai. Taip yra todėl, kad žoliapjovės galvutė ir iš jos išsikišęs lynelį variklis turi sukti tam tikra jėga ir nustatyti spinduliu bei įveikti pjaunamos žolės pasipriešinimą.
- Taip pat svarbus ir lynelio ilgis. Ilgesniams lyneliui sukti reikia stipresnio variklio nei to paties storio trumpesniams lyneliui.
- Patikrinkite, ar nepažeistas prie apsauginio žoliapjovės skydelio pritvirtintas peilis. Jis naudojamas nupjauti lynelį reikiamo ilgio.
- Jei norite pailginti lynelio tarnavimo laiką, kelioms paroms pamerkite jį į vandenį. Lynelis taps atsparesnis ir ilgiau laikys.

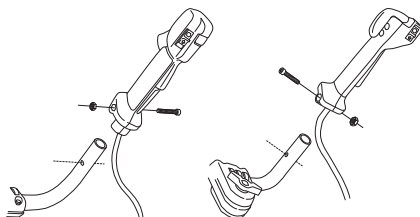
MONTAVIMAS

Valdymo rankenos ir akceleratoriaus rankenėlės montavimas

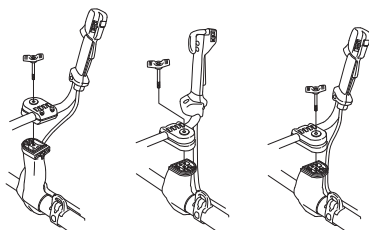


ĮSPĖJIMAS! Kai kuriuose modeliuose akceleratoriaus rankenėlė yra pritvirtinta fabrike.

- Atsukite varžtą esantį akceleratoriaus rankenėlės galinėje dalyje.
- Užmaukite akceleratoriaus rankenėlę ant dešinės valdymo rankenos dalies (žr. paveikslėlių).



- Atitaisykite tvirtinamam varžtui skirtą skylę rankenėlėje su skylė valdymo rankenoje.
- Tvirtinantį varžtą įstatykite į rankenėlės galinėje dalyje esančią skylę.
- Varžtą įsukite per rankenėlę ir valdymo rankeną. Priveržkite.
- Atlaisvinkite tvirtinimo rankenėlę nuo atramos.
- Įstatykite valdymo rankeną, kaip parodyta paveikslėlyje. Surinkite tvirtinimo detales ir lengvai prisukite tvirtinimo rankenėlę.



545 RX, 545 RXT

545 FX, 545 FXT

545 FR

- Užsidėkite laikymo diržus ir pakabinkite įrenginį ant pakabos kabliuko. Sureguliuokite taip, kad įrenginiu būtų patogų dirbti jam kabant laikymo diržuose.

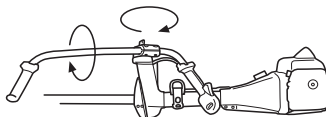


- Priveržkite tvirtinimo rankenėlę.

Valdymo rankenos transportavimas



- Valdymo rankeną galima lengvai pasukti, kad ji priglustų išilgai stovo ir būtų patogų pervežti ir laikyti.
- Atsukite tvirtinimo rankenėlę. Valdymo rankeną pasukite pagal laikrodžio rodyklę taip, kad akceleratoriaus rankenėlė atsidurtų prieš variklį.
- Po to nulenkite valdymo rankeną, kad ji priglustų prie stovo. Priveržkite tvirtinimo rankenėlę.



- Ant pjovimo įrangos pritvirtinkite apsauginį dėklą.

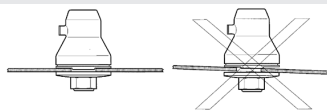
Pjovimo įrangos montavimas

Visada mūvėkite patvirtintas apsaugines pirštines.



ĮSPĖJIMAS!

Montuojant pjovimo įrangą labai svarbu, kad varantysis diskas / atraminio flanšo reguliuojanti dalis pataikytų tiksliai į pjovimo įrangos centro angą. Neteisingai surinkta pjovimo įrangą gali būti sunkių ir / ar lemtingų sužeidimų priežastimi.



MONTAVIMAS



ĮSPĖJIMAS! Jokiomis sąlygomis nenaudokite pjovimo įrangos, jei neįrengta pripažinta apsauga. Žr. skyrių Techniniai duomenys. Jei sumontuota netinkama ar netvarkinga apsauga, gali būti sunkių sužeidimų priežastimi.

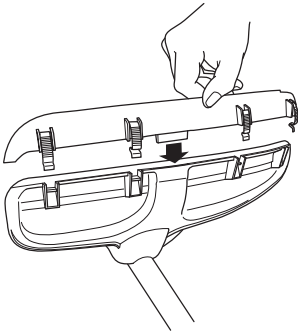
SVARBU! Pjovimo arba žolės pjovimo geležtės galima naudoti, jei įrenginys turi tinkamą valdymo rankeną, geležtės apsaugą ir laikymo diržus.

Papildomos apsaugos montavimas

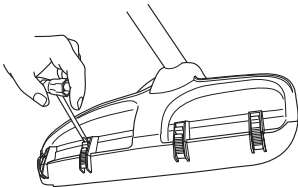


Papildomą apsaugą reikia sumontuoti visada, kai ruošiamasi dirbti naudojant žoliapjovės galvutę/plastikinius peilius ir derinamąją apsaugą. Papildomą apsaugą visada reikia nuimti prieš pradėdam darbą, kurio metu bus naudojamas žolės pjovimo peilis ir derinamoji apsauga.

Kreipiamąją papildomos apsaugos detalę įkiškite į derinamosios apsaugos angą. Tada papildomą apsaugą spauskite į apsaugą su keturiais sparciaisiais fiksatoriais tol, kol pasigirs spragtelėjimas.



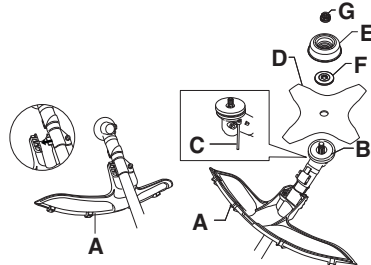
Papildomą apsaugą nesunkiai galima nuimti naudojant žvakės raktą, žr. iliustraciją.



Geležtės apsauga/derinamosios apsaugos įrangos, žolės pjovimo geležtės bei žolės pjovimo peilio tvirtinimas

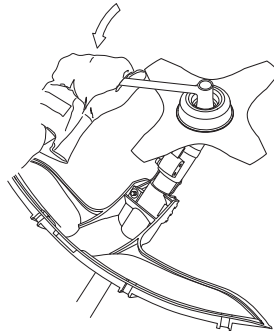


Geležtės apsauga/derinamoji apsaugos įranga (A) prikabinama prie atramos ant stovo ir priveržiama vienu varžtu.



ĮSPĖJIMAS! Įsitinkinkite, kad papildoma apsauga nuimta.

- Naudokite rekomenduojamą geležtės apsaugą. Žr. skyrių Techniniai duomenys.
- Sukite darbinį veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų atsistos ties skylę pavaru dėžėje.
- Į angą įkiškite fiksavimo smeigę (C), kad ji gerai pritvirtintų veleną.
- Geležtę (D), atraminį gaubtą (E) ir atraminį flanšą (F) uždėkite ant darbinio veleno.
- Užsukite varžlę (G). Varžlę priveržkite 35–50 Nm jėga. Naudokite varžliaraktį iš įrankių rinkinio. Rakto rankeną laikykite kiek galima arčiau geležtės apsaugos. Varžlę priveržiama sukant raktą prieš žoliapjovės sukimosi kryptį (PASTABA! kairinis sriegis).



MONTAVIMAS

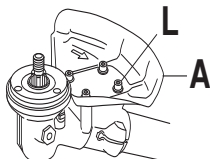
Geležtės apsaugos ir pjovimo geležtės montavimas



ĮSPĖJIMAS! Specifinei pjovimo įrangai visada naudokite tik rekomenduojamą apsaugą. Žr. skyrių Techniniai duomenys.

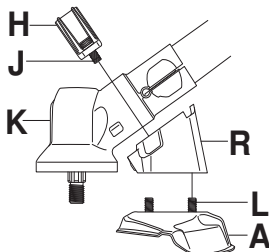
545FX, 545XT

- Geležtės apsauga (A) priveržiama 4 varžtais (L), kaip parodyta paveikslėlyje.

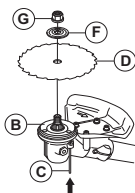


545FR, 545RX, 545RXt

- 2 varžtais (H) pritvirtinkite laikiklį (R) ir užmovą (J) prie reduktoriaus korpuso.
- Po to 4 varžtais (L) pritvirtinkite geležtės apsaugą (A) prie laikiklio (N).

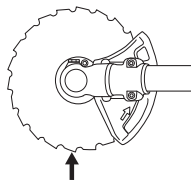


- Varantįjį diską (B) pritvirtinkite prie darbinio veleno.
- Sukite darbinį veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų atsistos ties skyde pavarų dėžėje.
- Į angą įkiškite fiksavimo smeigę (C), kad ji gerai pritvirtintų veleną.
- Ant darbinio veleno uždėkite geležtę (D) ir atraminį flanšą (F).

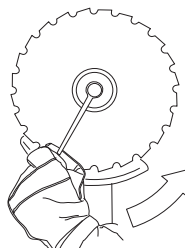


- Užsukite veržlę (G). Veržlę priveržkite 35–50 Nm jėga. Naudokite veržliaraktį iš įrankių rinkinio. Rakto rankeną laikykite kiek galima arčiau geležtės apsaugos. Veržlę

priveržiama sukant rakną prieš žoliapjovės sukimosi kryptį (PASTABA! kairinis sriegis).



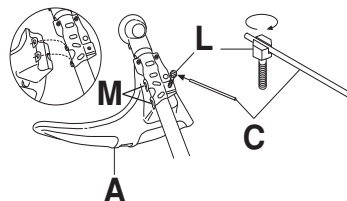
Atsukant ir veržiant pjovimo geležtės veržlę pjovimo geležtės ašmenys gali sužeisti. Todėl ranką visada laikykite prie geležtės apsaugos atliekant šį darbą. Visada naudokite uždedamą veržliaraktį pakankamai ilg arankena. Paveikslėlyje parodyta vieta, kur derėtų laikyti uždedamą veržliaraktį atsukant ar veržiant veržlę.



Kitos apsaugos priemonių ir pjovimo įrangos montavimas

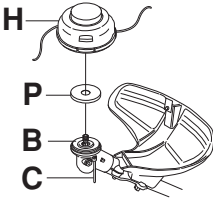


- Pritvirtinkite darbui su žoliapjovės galvute/plastikiniais peiliais skirtą žoliapjovės apsaugą/derinamosios apsaugos įrangą (A). Žoliapjovės apsauginį gaubtą/derinamąją apsaugą (A) užkabinkite ant abiejų plokštės laikiklio (M) kabliukų. Apsaugą palenkite prie veleno ir priveržkite varžtu (L) priešingoje veleno pusėje. Naudokite fiksavimo smeigę (C). Fiksavimo smeigę įstatykite į varžto griovelį ir priveržkite. Žr. pav.



MONTAVIMAS

- Varantįjį diską (B) pritvirtinkite prie darbinio veleno.



- Metalinį gaubtą (P) laikykite varančiojo disko geležtės reguliuojančiosios dalies viduryje.
- Sukite darbinį veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų atsistos ties skylę pavaru dėžėje.
- Į angą įkiškite fiksavimo smeigę (C), kad ji gerai pritvirtintų veleną.
- Sukite žoliapjovės galvutę/plastikinius peilius (H) prieš sukimosi kryptį.
- Norėdami nuimti žoliapjovės galvutę, vykdykite nurodymus atvirkštine tvarka.

Laikymo diržų ir valymo pjūklo tvirtinimo reguliavimas



ĮSPĖJIMAS! Dirbdami valymo pjūklą, visada jį pritvirtinkite prie laikymo diržų. Kitu atveju Jums bus sunku saugiai valdyti valymo pjūklą, ir galite sužeisti save arba kitus. Niekada nenaudokite laikymo diržų su sugedusiu greito atsegimo mechanizmu.

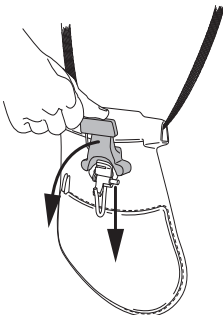
Balance X



545FR, 545RX

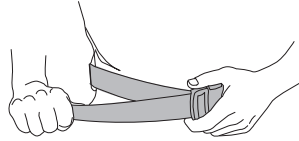
Apsauginis atsegimas

Atlenkite raudoną strektę ir atkabinkite įrenginį nuo diržo.

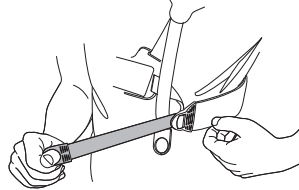


Diržo reguliavimas

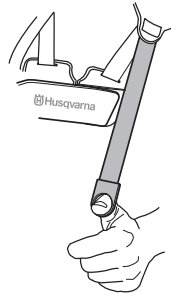
- 1 Patempkite juosmens diržą tiek, kad jis laikytųsi tvirtai.



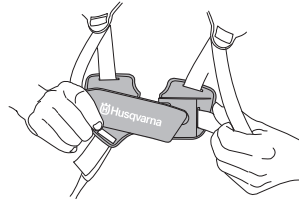
- 2 Diržą, einantį per krūtinę po kairiąja ranka, patempkite tiek, kad jis lengvai priglustų prie kūno.



- 3 Pečių diržą sureguliuokite taip, kad pečiai gautų vienodą apkrovą. Pakabos kabliuką patraukite apačion ir įtempkite diržą.



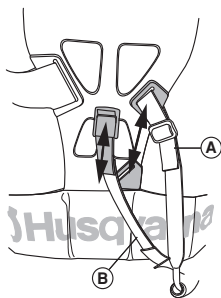
- 4 Pakabos kabliuko aukštį sureguliuokite pagal standartinio diržo instrukciją (Miško retinimas)



- 5 Jei norite pakabos kabliuką nuleisti žemiau, pvz., tvarkydami žolę, pakabos kabliuko diržą (A) perkabinkite ant žemesnio laikiklio, esančio nugaros plokštelėje.

MONTAVIMAS

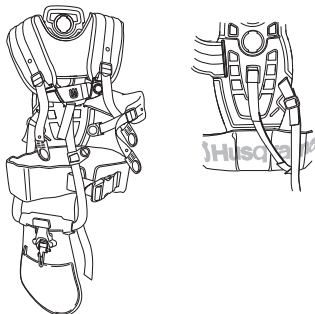
- 6 Jei norite perkelti daugiau apkrovos nuo pečių diržų ant juosmens diržo, reikia smarkiau įtempti tamprųjį diržą (B).



Balance XT

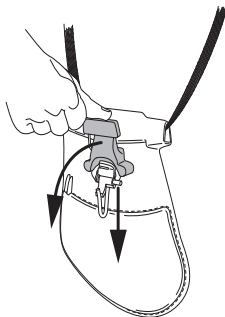


(545FX, 545FXT, 545RXT)



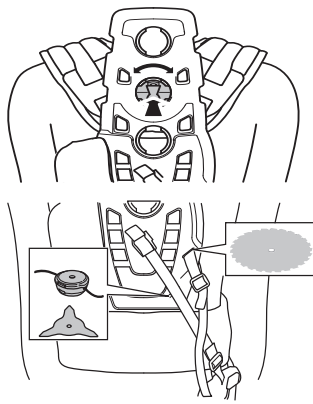
Apsauginis atsegimas

Atlenkite raudoną strektę ir atkabinkite įrenginį nuo diržo.

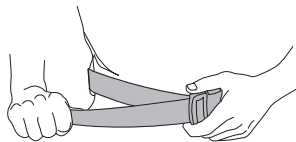


Diržo reguliavimas

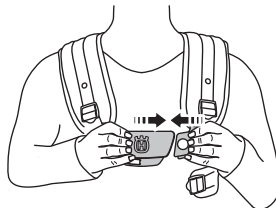
- 1 Sureguliuokite laikymo diržus pagal savo ūgį. Paspauskite spyruoklinį užraktą ir įtraukite pečių diržus į atitinkamą nugaros plokštės plyšį.



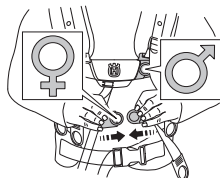
- 2 Patempkite juosmens diržą tiek, kad jis laikytųsi tvirtai.



- 3 Klubo diržas turi kabėti maždaug ties klubo kaulu.
4 Suspauskite krūtinės plokštės vieną su kita.



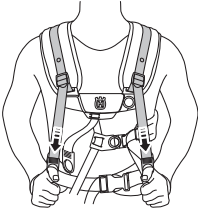
- 5 Šoninį diržą pritvirtinkite prie krūtinės plokštės.



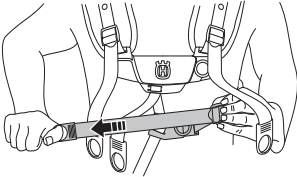
- 6 Jei norite sumažinti spaudimą krūtinės ląstai, šoninį diržą galite tvirtinti prie diržo su minkštu klubų įklotu. (Tinka moterims).

MONTAVIMAS

- 7 Pečių diržą sureguliuokite taip, kad pečiai gautų vienodą apkrovą. Pakabos kabliuką patraukite apačion ir įtempkite diržą.



- 8 Sureguliuokite šoninius diržus aplink krūtinės ląstą, kad krūtinės plokštė priglustų jos viduryje.



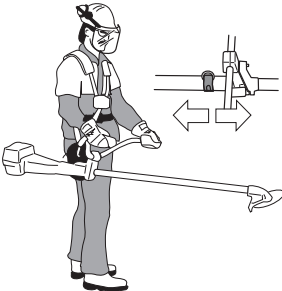
Vadovaudamiesi instrukcija sureguliuokite pakabos kabliuko aukštį. (Valyti mišką pakabinimo diržai turi kabėti maždaug 10 cm žemiau klubo kaulo.)

- 9 Jei norite pakabos kabliuką nuleisti žemiau, pvz., tvarkydami žolę, pakabos kabliuko diržą (A) perkabinkite ant žemesnio laikiklio, esančio nugaros plokštelėje. Jei reikia, galima reguliuoti ir priekinį prie krūtinės plokštės tvirtinamą diržą.
- 10 Jei norite perkelti daugiau apkrovos nuo pečių diržų ant juosmens diržo, reikia smarkiau įtempti tamprųjį diržą (B).

Teisingas balansas

1 Miško valymas

Įrenginys subalansuojamas pastumiant įrenginio pakabinimo žiedą pirmyn arba atgal. Kai kuriuose modeliuose pakabinimo žiedas yra pritvirtintas, tačiau šiame modelyje tvirtinimo kabliui yra skirta keletas skylių. Tinkamas balansas yra tada, jei įrenginys tvirtinimo kablyje kabo laisvai horizontalioje padėtyje. Tokiu būdu, jei Jums reikėtų paleisti valdymo rankeną, sumažėja pavojus kliudyti gruntą.



2 Žolės valymas

Stenkitės, kad geležtė būtų tinkamame pjovimo aukštyje, t. y. arti žemės.



Saugumo reikalavimai kurui

Nebandykite užvesti įrenginio toliau nurodytais atvejais

- 1 Jei ant jo užpylėte degalų. Pirmiausia viską švariai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaruoti.
- 2 Jei apsipylėte kuru ar apipylėte drabužius, persirenkite. Nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių užlašėjo kuro. Naudokite muilą ir vandenį.
- 3 Jei kuras varva iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite kuro įpylimo angos dangtelio ir kuro sistemos sandarumą.

Gabenimas ir laikymas

- Įrenginį ir kurą laikykite ir transportuokite taip, kad kuras nevarvėtų ir negaruotų netoli kibirkščių ar atviros liepsnos šaltinių, pavyzdžiui, elektrinių įrenginių, elektrinių variklių, elektros jungiklių / kištukinių lizdų ar šilumos katilų.
- Kurą visada laikykite ir transportuokite tik tam skirtuose patvirtintuose bakuose.
- Jei įrenginiu nesiruošiate dirbti ilgesnį laiką tarpą, ištuštinkite kuro bakelį. Artimiausioje degalinėje paklauskite, kur išpilti nereikalingą kurą. Išleiskite benziną iš bakelio į atitinkamus indus, gerai vėdinamoje patalpoje.
- Jei įrenginiu nesiruošiate naudotis ilgesnį laiką tarpą, užtikrinkite, kad jis būtų gerai išvalytas ir jam atliktas pilnas aptarnavimas.
- Įrenginį transportuokite ar laikykite visada pritvirtinę apsauginį pjovimo įrangos deklą.
- Gabendami įrenginį pritvirtinkite.
- Norint išvengti atsitiktinio variklio užvedimo, būtina visada nuimti žvakės antgalį, jei įrenginys bus ilgą laiką nenaudojamas, lieka be priežiūros bei atliekant visus techninės priežiūros darbus.
- Prieš pastatydami mašiną saugojimui į patalpą, leiskite jai atvėsti.



ĮSPĖJIMAS! Būkite atsargus su kuru. Saugokitės atviros liepsnos, sprogių ir nekvėpuokite degalų garais.

Kuras

ĮSPĖJIMAS! Įrenginyje įmontuotas dvitaktis variklis ir visada reikia naudoti benzino ir dvitaktčių variklių alyvos mišinį. Labai svarbu tiksliai pamatuoti naudojamos alyvos tūrį tam, kad gautumėte tinkamą mišinį. Jei ruošiate nedidelį kuro kiekį, net ir maži netikslumai gali stipriai pakeisti mišinio proporcijas.



ĮSPĖJIMAS! Kuras ir kuro garai yra labai degūs ir gali sunkiai sužeisti jų įkvėpus ar kontaktuojant su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su kuru, užtikrinkite gerą oro ventiliaciją.

Husqvarna“ alkilinti degalai



Didžiausiam našumui pasiekti Husqvarna“ rekomenduoja naudoti Husqvarna“ alkilintus degalus. Šiuose degaluose palyginti su įprastiniais degalais mažiau kenksmingų medžiagų, todėl sumažėja kenksmingų išmetamųjų dujų kiekis. Šie degalai sudegę palieka nedidelį kiekį nuosėdų, todėl variklio dalys išlieka švaresnės ir pats variklis tarnauja ilgiau. Husqvarna“ alkilintų degalų galima įsigyti nevisos rinkose.

Gali būti naudojamas su etanoliumi sumaišytas kuras E10 (iki 10 % etanolio). Jeigu etanolio koncentracija didesnė už E10, mišinys bus per liesas“ ir gali sugadinti variklį.

ĮSPĖJIMAS! Mišiniui visada naudokite kokybišką alyva maišytą benziną, kurio oktaninis skaičius yra ne mažesnis kaip 90 (RON). Jei Jūs įrenginyje yra katalizatorius (žr. skyrelį „Techniniai duomenys“), visada turi būti naudojamas kokybiškas alyva maišytas benziną. Benziną su švino priedais gadina katalizatorių.

- Žemiausias rekomenduojamas oktaninis skaičius – 90 (RON). Jei naudojate mažesnį nei 90 oktaninio skaičiaus benziną, variklis gali pradėti detonuoti. Dėl to variklis pernelgy įkaista ir galite stipriai jį sugadinti.
- Kai nuolat dirbate dideliais variklio sukiais, siūlome naudoti didesnio oktaninio skaičiaus benziną.

Alyva dvitaktiams varikliams

- Norėdami pasiekti geriausią rezultatą ir darbinės charakteristikas, naudokite HUSQVARNA alyvą dvitaktiams varikliams, kuri yra specialiai sukurta mūsų oru aušinamiems dvitaktiams varikliams. Mišinio proporcija 1:50 (2%).
- Jei negausite HUSQVARNA alyvos, galite naudoti kitą geros kokybės alyvą dvitaktiams varikliams, skirtą oru aušinamiems varikliams. Rinkdamiesi alyvą, pasitarkite su pardavėju.
- Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams.
- Niekada nenaudokite alyvos, skirtos keturtaktiams varikliams.
- Blogos kokybės alyva ar per riebus alyvos / kuro mišinys gali pakenkti katalizatoriaus funkcijai ir sutrumpinti jo tarnavimo laiką.
- Mišinio santykis 1:50 (2%) su HUSQVARNA dvitakte alyva.

KAIP ELGTIS SU KURU

Benzinas, litrai	Alyva dvitakčiams varikliams, litrai
	2 % (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

Maišymas

- Benzinaž ir alyvą visada maišykite švariame kurui skirtame bakelyje.
- Visada pirmiausiai supilkite pusę numatomo naudoti benzino. Tada supilkite visą reikalingą alyvos kiekį. Išmaišykite (suplakite) kuro mišinį. Supilkite likusią benzino dalį.
- Gerai išmaišykite (suplakite) kuro mišinį, prieš pildami jį į įrenginio bakelį.



- Kuro mišinio neruoškite daugiau kaip 1 mėnesiui į priekį.
- Jei kurį laiką įrenginio nenaudojate, ištuštinkite ir išvalykite degalų bakelį.



ĮSPĖJIMAS! Darbo metu ir po darbo katalizatoriaus duslintuvus būna labai įkaitęs. Taip atsitinka ir darbo laisvąja eiga metu. Saugokitės, kad nesukeltumėte gaisro, ypač jei dirbate arti degių medžiagų ir/ar dujų.

Kuro pylimas



ĮSPĖJIMAS! Šios saugumo priemonės sumažins gaisro pavojų:

Kurą maišykite ir pilstykite lauke, toliau nuo liepsnos ar kibirkščių šaltinių.

Arti kuro nerūkykite ir nestatykite šiltų daiktų.

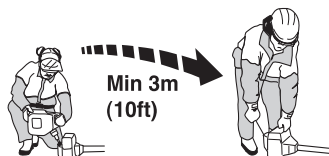
Prieš užpildami kurą, visada išjunkite variklį.

Išjunkite variklį ir prieš pildami kurą leiskite jam keletą minučių atvėsti.

Prieš pildami kurą, iš lėto atsukite kuro įpylimo angos dangtelį tam, kad pamažu išsilygintų bakelyje galintis susidaryti garų spaudimas. Supylę kurą, kruopščiai užsukite kuro įpylimo angos dangtelį. Degalus pilkite tik gerai vėdinamoje vietoje. Niekada jų į įrenginį nepilkite patalpoje.

Prieš užveddami įrenginį visada patraukite jį toliau nuo kuro pildymo vietos ir kuro talpos.

- Naudokite degalų baką su apsauga nuo perpilimo.
- Jei ant jo užpylėte degalų. Pirmiausia viską švariai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaruoti.
- Nušluostykite kuro bako dangtelį. Į kuro baką patekę nešvarumai kenkia eksploatacijai.
- Prieš užpildami degalus, gerai suplakite kanistrą ir išmaišykite kuro mišinį.

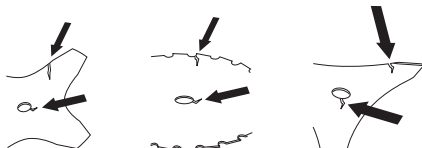


ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

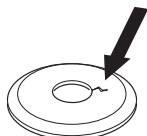
Patikrinimas prieš užvedant



- Apžiūrėkite geležtę ir įsitikinkite, ar nėra įskilę jos ašmenys ar prie centro angos. Dažniausiai įtrūkimai atsiranda dėl to, jog galandant ašmenų apačioje susiformuoja aštrūs kampai arba dažnai naudojama geležtė atšipusiais ašmenimis. Geležtę su įtrūkimais išmeskite .



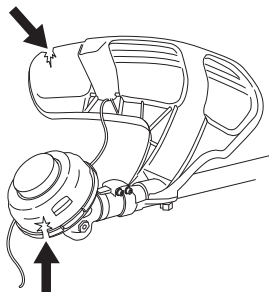
- Patikrinkite, ar nuo ilgalaikio naudojimo ar nuo per stipraus priveržimo nėra įskilęs atraminis flanšas. Pakeiskite atraminį flanšą, jei pastebėjote įtrūkimus.



- Patikrinkite, ar tvirtinimo veržlė neprarado veržiamosios jėgos. Veržlė turi išlaikyti nors 1,5 Nm sukimosi momentą. Tvirtinamą veržlę reikia veržti 35–50 Nm jėga.



- Patikrinkite, ar geležtės apsauga nėra pažeista ar įtrūkusi. Pakeiskite geležtės apsaugą, jei ji yra deformuota ar įtrūkusi.
- Patikrinkite, ar žoliapjovės galvutė ir žoliapjovės apsauginis skydas nėra pažeisti ir neįtrūkę. Pakeiskite žoliapjovės galvutę ar žoliapjovės apsauginį skydą, jei jie yra deformuoti ar įtrūkę.



- Niekada nenaudokite įrenginio be apsauginio skydo ar su netvarkinga apsauga.
- Prieš užvedant įrenginį visi dangteliai turi būti teisingai pritvirtinti ir nedeformuoti.

Įjungimas ir išjungimas



ĮSPĖJIMAS! Prieš užveddami įrenginį, prie stovo turi būti pritvirtintas sukomplektuotas sankabos dangtelis, nes priešingu atveju sankabos būgnelis gali nukristi ir rimtai sužeisti.

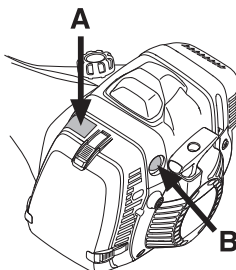
Prieš užveddami įrenginį visada patraukite jį toliau nuo kuro pildymo vietos ir kuro talpos. Įrenginį padėkite ant tvirto pagrindo. Stebėkite, kad pjovimo įranga nieko neužkabintų.

Stebėkite, kad pašaliniai asmenys nepatektų į darbo zoną, nes atsiras sunkių sužeidimų pavojus. Saugus atstumas yra 15 m.

Šaltas variklis

Sklendė: Nustatykite sklendės reguliatorių (A) į sklendės padėtį.

Kuro siurblys: Keletą kartų paspauskite kuro siurblio guminę pūslelę (B) kol kuras užpildys pūslelę. Pūslelės nereikia pilnai pripildyti.



Šiltas variklis

Darykite taip pat, kaip ir užveddami šaltą variklį, bet nenaudokite oro sklendės.

Dideli laisvos eigos apsisukimai: (545FX, 545FXT)

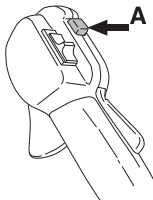
Startinis variklio greitis gaunamas patraukus oro sklendės rankenėlę ir vėl sustūmus ją į pradinę padėtį.

Dideli laisvos eigos apsisukimai: (545FR, 545RX, 545RXT)

Dideli laisvos eigos sūkliai gaunami pirmiausiai nuspaudus akseleratoriaus gaiduko užraktą ir akseleratoriaus gaiduką, o po to ir akseleratoriaus įjungimo mygtuką (A). Atleiskite akseleratoriaus gaiduko užraktą ir akseleratoriaus gaiduką, o vėliau ir akseleratoriaus įjungimo mygtuką. Tokiu būdu aktyvuojasi didelių laisvos eigos sūkliai funkcija. Tam, kad

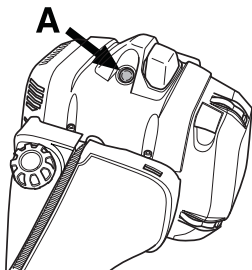
ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

variklis vėl veiktų laisvąja eiga, nuspauskite akseleratoriaus gaiduko užraktą ir akseleratoriaus gaiduką.



Dekompresinis vožtuvas

Jei įrenginys turi dekompresinį vožtuvą (A): Paspauskite vožtuvą ir sumažinkite slėgį cilindre tam, kad įrenginys lengviau užsivestų. Užvesdami visada naudokite dekompresinį vožtuvą. Įrenginiui užsivedus, vožtuvas automatiškai grįš į pradinę padėtį.



Užvedimas



ĮSPĖJIMAS! Variklio paleidimo metu, patraukus oro sklendę ar esant dideliems laisvos eigos sukiamams, iškart pradeda sukintis pjovimo įranga.

Kaire ranka spauskite įrenginio korpusą prie žemės (PASTABA! Ne koja!). Paimkite užvedimo rankenėlę, dešine ranka lėtai traukite starterio lynelį, kol pajusite pasipriešinimą (paleidimo dantys susikabins), tada patraukite greitai ir stipriai. **Niekada nevyniokite starterio lynelio sau ant rankos.**

Kai variklis pradeda vestis, tuoj pat grąžinkite oro sklendę į pradinę padėtį. Kartokite šį veiksmą tol, kol variklis nepradės veikti. Varikliui užsivedus, spūstelėkite akseleratorių, o variklio sklendė automatiškai prisivers.

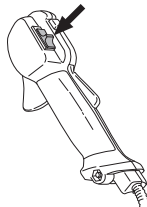
ĮSPĖJIMAS! Staigiai nepaleiskite pilnai ištrauktos starterio rankenėlės. Taip galite sugadinti įrenginį.



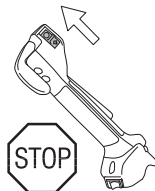
Išjungimas

545FR, 545RX, 545RXT

Variklis sustabdomas, išjungus degimą.



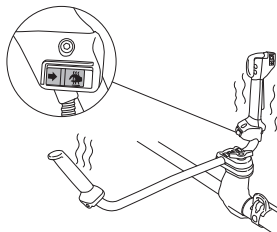
545FX, 545FXT



Rankenų pašildymas

(545FXT)

Modeliuose su rankenose esančiais pašildymo elementais prie akseleratoriaus yra jungiklis, kuriuo galima įjungti ir išjungti šildymą. Šildymo elementai yra dešinėje ir kairėje rankenose ir automatiškai palaiko apie 70° temperatūrą, kai šildymas įjungtas.



PAGRINDINIAI DARBO

Bendrosios darbo instrukcijos

SVARBU!

Šiame skyrelyje aprašomos pagrindinės saugumo taisyklės dirbant valymo pjūklui ir žolijaplove.

Jei tam tikroje situacijoje nežinosite kaip pasielgti, pasiklauskite specialisto. Kreipkitės į pardavėją ar aptarnavimo dirbtuves.

Nedirbkite darbu, kurio nemokate ar jaučiatės nepakankamai kvalifikuotas.

Prieš naudodami įrenginį, Jūs turite suprasti skirtumą tarp miško valymo, žolės valymo bei žolės pjovimo.

Pagrindinės saugos taisyklės

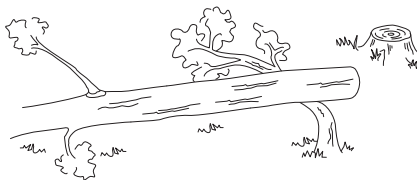


- 1 Apsidairykite aplink:
 - Ar šalia nėra Žmonių, gyvulių ar kt., kas galėtų trukdyti jums dirbti šiuo įrenginiu.
 - Įsitikinkite, ar įrenginio pjovimo įrangą ir nuo pjovimo įrangos lekiančios skiedros nesusžeis kitų žmonių, gyvulių ar kitų.
 - **ĮSPĖJIMAS!** Niekada nenaudokite įrenginio, jei nelaimės atveju nebūtų kaip iškviešti pagalbą.
- 2 Patikrinkite darbo vietą. Pašalinkite visus palaidus daiktus, pavyzdžiui, akmenis, stiklo šukes, vinis, plieninę vielą, virvės galiukus ir pan., kurie gali būti išmetami arba įsipinti į pjovimo įrangą.
- 3 Nenaudokite įrenginio prastomis oro sąlygomis, pavyzdžiui, tirštame rūke, lyjant, pučiant stipriam vėjui, stipriai šalant ir pan. Darbas per šalčius vargina, be to, dažnai padidina rizikos faktorius, pvz., apledėjusi žemė, nenuspėjama medžio kritimo kryptis ir pan.
- 4 Apžiūrėkite, ar jūsų darbo vietoje nėra kliūčių. Pavyzdžiui, išsikūsiusių šaknų, akmenų, šakų, griovių, jei kartais tektų greitai pasitraukti. Labai atsargiai dirbkite ant stačių šlaitų.



- 5 Ypač atsargus būkite pjaunant įsitempusius medžius. Įtemptas medis gali netikėtai sugrįžti į pirminę padėtį prieš ar po pjovimo. Jei Jūs stovėsite iš neteisingos pusės ir netinkamai parinksite pjovimo vietą, atšokdamas medis

gali kliudyti Jus ar įrenginį taip, kad Jūs neteksite pusiausvyros. Abiem atvejais galite sunkiai susižeisti.



- 6 Tvirtai laikykite pusiausvyrą ir tvirtai remkitės į žemę kojomis. Per daug nesilenkite į priekį. Visuomet išlaikykite pusiausvyrą ir stovėkite tvirtai.
- 7 Įrenginį visada laikykite abejomis rankomis. Įrenginį laikykite dešinėje kūno pusėje. Jokia kūno dalimi nesilieskite prie įkautusių paviršių. Kol pjovimo įtaisas sukasi, laikykites nuo jo saugiu atstumu.



- 8 Dirbdami valymo pjūklui, visada jį pritvirtinkite prie laikymo diržų. Kitu atveju Jums bus sunku saugiai valdyti valymo pjūklą, ir galite sužeisti save arba kitus. Niekada nenaudokite laikymo diržų su sugedusiu greito atsegimo mechanizmu.
- 9 Pjovimo įrangą laikykite žemiau juosmens.
- 10 Pernešant į kitą darbo vietą, variklis turi būti išjungtas. Jei pernešate toliau ar transportuojate, pritvirtinkite apsauginį dėklą.
- 11 Neišjungę variklio niekada nedėkite įrenginio ant žemės, jei Jūs jo nematote.



ĮSPĖJIMAS! Nei naudotojas, nei kas nors kitas neturi teisės bandyti pašalinti nupjautą medžiagą tuo metu, kai variklis ar pjovimo įrangą sukasi, kadangi tai gali sąlygoti rimtus sužeidimus.

Norėdami pašalinti aplink geležtės ašį apsvyniojusių medžiagą, sustabdykite variklį ir pjovimo įrangą, nes atsiranda sužeidimų pavojus. Pabaigus dirbti, kampinė pavara kurį laiką gali būti įkautusi. Todėl nesilieskite, nes yra pavojus nusideginti.

PAGRINDINIAI DARBO



ĮSPĖJIMAS! Perspėjimas dėl išmetamų daiktų. Visada naudokite pripažintus apsauginius akinius. Niekada nesilenkite virš pjovimo įrangos apsaugos. Akmenys, šiukšlės ir t. t. gali pataikyti į akis ir apakinti ar sukelti rimtas traumas.

Neprisileiskite artyn pašalinių. Vaikai, gyvuliai, stebėtojai ir padėjėjai turi būti nutolę saugiu 15 m atstumu. Tuoj pat sustabdykite įrenginį, jei kas nors artinasi. Niekada nesisukinėkite su įrenginiu prieš tai neįsitikinę, ar už Jūsų nieko nėra.



ĮSPĖJIMAS! Kartais tarp apsaugos ir pjovimo įrangos užstringa šakos ar žolė. Tokiu atveju visada sustabdykite variklį ir išvalykite.

Darbo metodai

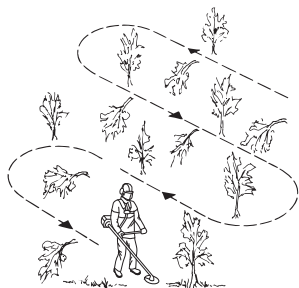


ĮSPĖJIMAS! Aparatai, kuriuose įtaisyti pjaunamieji diskai arba žolės pjovimo įtaisai, gali būti stipriai atmeti į šoną, diskui arba įtaisui prisilietus prie nejudančio daikto. Tai vadinama pjaunamojo įtaiso atšokimu. Atšokimas gali būti toks stiprus, kad aparatas ir/arba operatorius bus nustumtas bet kuria kryptimi ir operatorius gali nesuvaldyti aparato. Pjaunamasis įtaisas gali atšokti staiga ir netikėtai, jei aparatas susiliečia su netikėta kliūtimi, įstringa arba užstringa. Atšokimo tikimybė didesnė ten, kur sunku matyti pjaunamą medžiagą.

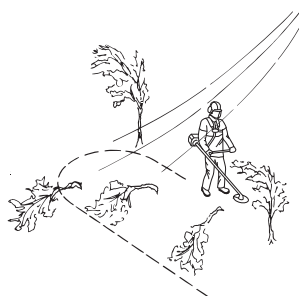
Venkite pjauti geležtės ašmenų dalimi pagal laikrodžio ciferblatą esančia tarp 12 ir 3 val. Pjaunant storesnius kamienus, dėl geležtės sukimosi šioje zonoje greičio geležtę gali atmeti atatranks jėga.

- Prieš pradėdami valymą, gerai apžiūrėkite valymo vietovę, gruntą, šlaito statumą, ar aplink nėra akmenų, duobių ir kt.
- Po to pradėkite dirbti lengviausiai prieinamoje pusėje ir paruoškite erdvę tolesniam valymo darbui.
- Dirbkite sistemingai, eidami pirmyn ir atgal visoje zonoje, kiekvienas mostas turi apimti 4–5 m darbo pločio juostą.

Tada naudotojas maksimaliai išnaudoja įrenginio darbinę zoną į abi puses.



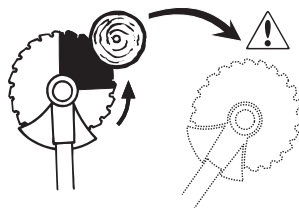
- Darbinės zonos ilgis į vieną pusę neturėtų viršyti 75 m. Kadangi darbas tęsiasi, degalų baką perkelkite arčiau.
- Dirbant nuokalnėje ar ant šlaito, darbinė zona turėtų nusidriekti tinkamu nuolydžiui kampui. Daug lengviau eiti išilgai šlaito negu aukštyn ir žemyn.
- Darbinės zonos kryptį pasirinkite taip, kad kuo mažiau tektų žengti per griovius ir kitas kliūtis. Rinkdamiesi judėjimo kelią atsižvelkite į vėjo kryptį, kad valomi kamieniai kristų į jau išvalytą plotą.



Miško valymas pjovimo geležte



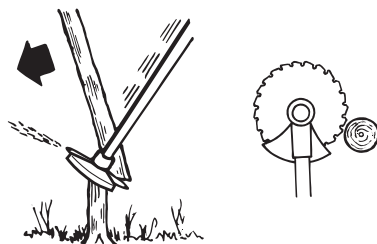
- Dirbant su storesniais kamienais padidėja atatranks pavojus. Todėl venkite pjauti geležtės ašmenų dalimi pagal laikrodžio ciferblatą esančia tarp 12 ir 3 val.



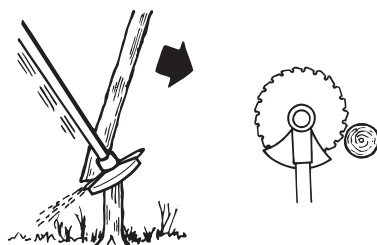
- Tam, kad medis virstų kairėn, apatinę kamieno dalį reikia paslinkti dešinėn. Palenkite geležtę ir tvirtu judesiu stumkite ją įstrižai žemyn į dešinę pusę. Tuo pačiu metu geležtės apsauga stumkite kamieną. Naudokite geležtės

PAGRINDINIAI DARBO

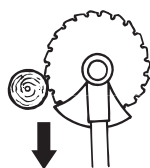
ašmenų dalį pagal laikrodžio ciferblatą esančią tarp 3 ir 5 val. Kai pjaunate geležtę, variklį akseleruokite pilnu pajėgumu.



- Tam, kad medis virstų dešinėn, apatinę kamieno dalį reikia paslinkti kairėn. Palenkite geležtę ir tvirtu judesiu stumkite ją įstrižai aukštyn į dešinę pusę. Naudokite geležtės ašmenų dalį pagal laikrodžio ciferblatą esančią tarp 3 ir 5 val. taip, kad geležtės sukimosi judesys apatinę kamieno dalį stumtų kairėn.

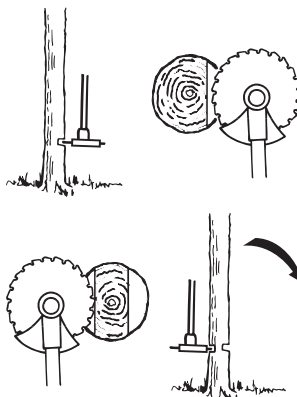


- Tam, kad medis virstų pirmyn, apatinę kamieno dalį reikia traukti atgal. Staigiu ir tvirtu judesiu patraukite geležtę atgal.



- Storesnius kamienus, t. y. pjaunamus kamienus, reikia pjauti iš dviejų pusių. Pirmiausia nuspręskite, į kurią pusę nuleisite kamieną. Įpjaukite pirmiausiai tą pusę. Tada kamieną pilnai nupjaukite iš kitos pusės. Geležtės spaudimo jėgą pasirinkite pagal kamieno storį ir medžio

kietumą. Plonesniems kamienams reikia stipresnio spaudimo, o dideliems kamienams mažesnio.

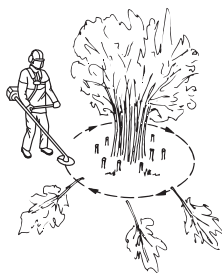


- Jei medžiai auga labai tankiai, atsižvelkite į tai parinkdami geležtės sukimosi greitį.
- Jei geležtė įstrigs kamieno, niekada netraukite įrenginio staigiu judesiu. Tokiu atveju galite sugadinti geležtę, kampinę pavarą, stovą ar valdymo rankeną. Paleiskite rankenas, ir abejomis rankomis tvirtai suėmę už stovo, iš lėto išlaisvinkite įrenginį.

Krūmų valymas pjovimo geležte



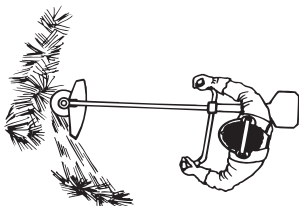
- Ploni stiebai ir ūgliai nukertami. Dirbkite horizontaliai švytuojant į šonus.
- Stenkitės vienu pjovimo judesiu nupjauti keletą stiebų.
- Ties tankia lapija pirmiausia valykite aplink esančias šakeles. Pradėkite pjauti arčiau esančius aukštus stiebelius norint išvengti geležtės užsikirtimo. Po to nukirskite stiebus reikalingo aukščio. Tada pabandykite pjauti centrinę dalį judėdami į išorę. Jei vis dar sunku bus prieiti, kirskite aukštesnius stiebus ir leiskite jiems nukristi. Tokiu būdu sumažėja geležtės užsikirtimo pavojus.



Žolės valymas žolės pjovimo geležte



- Žolės pjovimo geležčių ir žolės pjovimo peilių negalima naudoti pjaunant sumedėjusius šaknis.
- Pjaunant visų rūšių aukštą ar stambią žolę naudojama žolės pjovimo geležtė.
- Žolė pjaunama švytavimo į šonus judesiu, kur sukimasis iš dešinės į kairę yra valymo judesys, o iš kairės į dešinę – grįžimo judesys. Dirbkite kaire geležtės puse (tarp 8-os ir 12-os valandos).



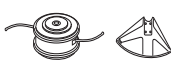
- Jei žolės valymo metu geležtė šiek tiek pakreipiama kairėn pusėn, žolė sugula į pradalę ir tai palengvina, pvz., žolės sugrėbimą.
- Stenkitės dirbti ritmingai. Stovėkite stabiliai, pėdas šiek tiek pasukę išorėn. Ženkite į priekį po grįžimo judesnio ir vėl atsistokite stabiliai.
- Leiskite atraminiam gaubtui lengvai braukti per žemės paviršius. Jis apsaugo geležtę nuo žemės.
- Sumažinkite pašalinių daiktų strigimo aplink geležtę pavojų laikydami šiuo taisyklių:

1 Visada dirbkite variklį paleidę visu greičiu.

2 Venkite užkabinti nupjautą žolę grįžtamuju judesiu.

- Norėdami surinkti nupjautą žolę, sustabdykite variklį, atsekite diržą ir padėkite įrenginį ant žemės.

Žolės pjovimas žoliapjovės galvute



Pjovimas

- Kampu palenkta žoliapjovės galvutė laikykite prie pat žemės. Žolę pjauna pats lynelio galas. Leiskite lyneliui laisvai dirbti savo žingsniu. Nespauskite lynelio į dar nupjautą zoną.



- Lynelis lengvai ir gražiai nupjauna žolę ir piktžoles prie sienų, tvoros ir medžių bei gėlynu, tačiau gali pažeisti ploną medelių ir krūmų žievę ar tvoros stulpelius.
- Augmenijos pakenkimo pavojų sumažinsite, jei sutrumpinsite lynelį iki 10–12 cm ir sumažinsite variklio greitį.

Skutimas

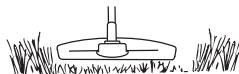
- Skutant pašalinama visa nereikalinga augmenija. Kampu pasuktą žoliapjovės galvutę laikykite prie pat žemės. Leiskite lynelio galui pasiekti žemę aplink medžius, stulpelius, statulas ir pan. PASTABA! Ši technika padidina lynelio susidėvėjimo greitį.



- Dirbant aplink akmenis, plytas, betoną, palei metalines tvoras lynelis dėvisi greičiau negu skutant žolę prie medžių ir medinių tvorų.
- Pjaudami ir skusdami žolę pilnai neakseleruokite (80%) – tuomet lėčiau dėvisis lynelis ir žoliapjovės galvutė.

Kirpimas

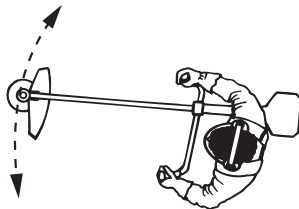
- Žoliapjovė puikiai pasiekia visas vietas ir nupjauna žolę ten, kur sunku prieiti įprasta vejpjove. Pjaudami žolę lynelį laikykite lygiagrečiai žemės paviršiui. Stenkitės nespausiti žoliapjovės galvutės prie žemės, nes galite sugadinti veją ir įrankį.



- Pjaudami stenkitės, kad žoliapjovės galvutė kuo rečiau liestų žemę. Priešingu atveju žoliapjovės galvutė gali greitai sugesti ir susidėvėti.

Šlavinėjimas

- Besisukančio lynelio ventiliatorinė funkcija gali būti panaudojama greitam ir paprastam valymui. Lynelį laikykite lygiagrečiai tam ploto paviršiui, kuris bus šlavinėjamas ir judinkite įrankį pirmyn ir atgal.



- Pjaunant ir šlavinėjant geriausių rezultatų pasieksite pilnai akselerodami variklį.

Karbiuratorius

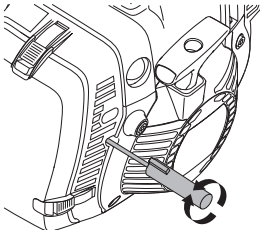
Visada mūvėkite patvirtintas apsaugines pirštines.

Jūsų Husqvarna® gaminy s suprojektuotas ir pagamintas laikantis specifikacijų, kurios sumažina kenksmingų išmetamų dujų kiekį.

Tuščios eigos greičio reguliavimas

Prieš pradėdant reguliuoti pasižiūrėkite, ar oro filtras yra švarus, o oro filtro dangtelis uždėtas.

Reguliuokite laisvos eigos apsisukimų skaičių varžtu T, jei reikėtų papildomai reguliuoti. Pirmiausia laisvos eigos varžtą T pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įranga pradės sukstis. Tada sukite varžtą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol pjovimo įranga sustos. Laisvos eigos greitis bus teisingai sureguliuotas tuomet, kai variklis veiks tolygiai visose padėtyse. Turėtų būti nemažas skirtumas iki tokios apsisukimų skaičiaus padėties, kai pjovimo įranga pradeda sukstis.



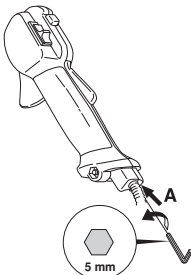
Rekomenduojamas laisvos eigos sūkių skaičius: Žr. skyrių Techniniai duomenys.



ĮSPĖJIMAS! Jei laisvos eigos sūkių skaičiaus negalima sureguliuoti taip, kad pjovimo įranga sustotų, kreipkitės į pardavėją/remonto dirbtuves. Nenaudokite įrenginio tol, kol jis nėra tinkamai nustatytas ar pataisytas.

Startinio greičio sūkių reguliavimas (545FR, 545RX, 545RXT)

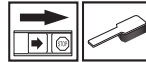
Norint pasiekti teisingus startinio greičio sūkius, užpakalinėje akseleratoriaus rankenėlės dalyje šalia laidų yra reguliatorius. Šiuo varžtu (5 mm šešiakampis) startinio greičio sūkius galima padidinti arba sumažinti.



Darykite taip:

- 1 Įrenginio variklis tegul sukasi laisvąja eiga.
- 2 Nuspauskite startinio greičio užraktą pagal pateiktą instrukciją Užvedimas ir išjungimas.
- 3 Jei startinis greitis yra per žemas (iki 4000 r/min), reguliavimo varžtą A sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įranga pradės sukstis. Po to pasukite A dar 1/2 sūkio pagal laikrodžio rodyklę.
- 4 Jei startinio greičio sūkių yra per dažni (virš 6500 aps./min.), reguliavimo varžtą A sukite prieš laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įranga sustos. Po to reguliavimo varžtą A pasukite 1/2 sūkio pagal laikrodžio rodyklę.

Duslintuvas



ĮSPĖJIMAS! Kai kuriuose duslintuvuose yra įrengti katalizatoriai. Žr. skyrių Techniniai duomenys, jei norite sužinoti, ar Jūsų įrenginyje yra įrengtas katalizatorius.

Duslintuvus sumažina garso lygį ir tolyn nuo naudotojo nukreipia išmetamąsias dujas. Išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkčių, kurios, patekusios ant sausų ir degių medžiagų, gali sukelti gaisrą.

Kai kurie duslintuvai turi specialius tinklelius kibirkštims sulaikyti. Jeigu jūsų įrenginyje įtaisytas tokio tipo duslintuvus, būtina mažiausiai kartą per savaitę išvalyti jo tinklelį. Valymui naudokite plieninį šepetį.

Duslintuve be katalizatoriaus tinklas turėtų būti valomas ir net keičiamas kartą per savaitę. Duslintuvo su katalizatoriumi tinklas turi būti tikrinamas bei valomas kartą per mėnesį.

Pažeistas tinklas turi būti keičiamas.

Jei tinklas dažnai užsikemša, gali reikšti, kad blogai veikia katalizatorius. Kreipkitės į pardavėją dėl patikrinimo. Užsikimšus tinklui perkaista variklis, gali būti pažeistas cilindras ir stūmoklis.



ĮSPĖJIMAS! Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingu duslintuvu.



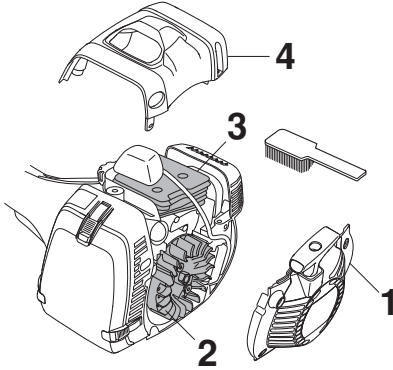
ĮSPĖJIMAS! Duslintuvus su katalizatoriumi būna labai karštas dirbant ir baigus darbą. Tas pats galioja ir dirbant laisvąja eiga. Prisilietus galima apdeginti odą. Stebėkite, kad nekiltų gaisro pavojus!

Aušinimo sistema



Tinkamai darbo temperatūrai pasiekti, įrenginys turi turėti aušinimo sistemą.

Aušinimo sistemą sudaro:



- 1 Oro padavimo skylė starteryje.
- 2 Smagratas su sparneliais.
- 3 Aušinimo flanšai ant cilindro.
- 4 Cilindro gaubtas (paduoda šaltą orą link cilindro).

Kartą per savaitę ar dažniau, priklausymai nuo sąlygų, šepėčiu išvalykite aušinimo sistemą. Jei aušinimo sistema užteršta ar užsikimšusi, įrenginys perkais, o tai gali sugadinti cilindrą ir stūmoklį.

Oro filtras



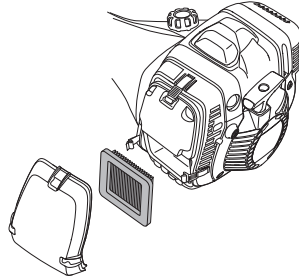
Oro filtras turi būti reguliariai valomas nuo dulkių ir purvo, siekiant išvengti:

- Karbiuratoriaus veikimo sutrikimų.
- Užvedimo problemų.
- Galingumo sumažėjimo.
- Bereikalingo variklio detalių dėvėjimosi
- Per didelio kuro sunaudojimo.

Oro filtrą valykite kas 25 valandas arba dažniau, jei darbo vieta yra neįprastai dulkieta.

Patikrinti oro filtrą (545FR, 545RX, 545RXT) (popierinis filtras)

- Nustatykite sklendės reguliatorių į sklendės padėtį.
- Atsukite oro filtro dangtelį ir išimkite filtrą.

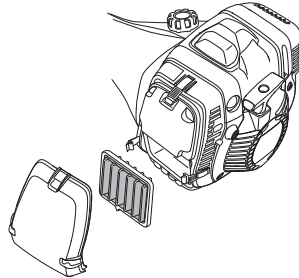


- Patikrinkite ir išvalykite filtro dėtuve.
- Patikrinkite, ar filtras neužterštas ir nepažeistas. Jei taip, pakeiskite. Naudokite originalius Husqvarna® filtrus.

SVARBU! Jokiu būdu nelankstykite filtro, kad jo nepažeistumėte. Pažeistas oro filtras turi būti iš karto pakeičiamas.

Patikrinti oro filtrą (545FX, 545FXT) (nailoninis filtras)

- Nustatykite sklendės reguliatorių į sklendės padėtį.
- Atsukite oro filtro dangtelį ir išimkite filtrą.



- Patikrinkite ir išvalykite filtro dėtuve.
- Nešvarų filtrą išvalykite, o pažeistą pakeiskite. Išplaukite filtrą šiltame muiluotame vandenyje. Naudokite originalius Husqvarna® filtrus.

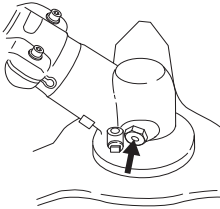
SVARBU! Pažeistas oro filtras turi būti iš karto pakeičiamas.

Kampinė pavara



Kampinė pavara yra pakankamai gerai sutepta gamykloje. Tačiau prieš pradėdami naudoti įrenginį reikėtų patikrinti, ar pavara yra pripildyta tepalo 3/4 jos tūrio. Naudokite specialų HUSQVARNA tepalą.

Paprastai tepalo nereikia keisti, nebent, kai kampinė pavara remontuojama.



Varomąja



Naudojant nuolat, varomąją ašį reikia sutepti kas tris mėnesius. Jei Jūs abejojate dėl procedūros, kreipkitės į savo pardavimų agentą.

Uždegimo žvakė

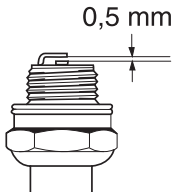


Uždegimo žvakės veikimui įtakos turi:

- Neteisingai sureguliuotas karbiuratorius.
- Netinkamas kuro mišinys (per daug ar ne tos rūšies alyva).
- Nešvarus oro filtras.

Dėl šių priežasčių ant žvakės elektrodų susidaro apnašos, kurios sąlygoja veikimo sutrikimus ir problemas užvedimo metu.

Jeigu įrenginys neturi galios, sunku jį užvesti ar jis trūkčioja paleistas laisva eiga, visada pirmiausiai patikrinkite žvakę. Jeigu žvakė nešvari, išvalykite ją ir patikrinkite tarpelį tarp elektrodų, kuris turi būti 0,5 mm. Žvakę reikia pakeisti maždaug po mėnesio darbo arba dar anksčiau.



ISPĖJIMAS! Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakės! Netinkamo tipo žvakė gali smarkiai sugadinti stūmoklį ir

cilindrą. Žiūrėkite, ar žvakė turi taip vadinamą radijo trukdžių slopinimą.

Eksploatacija žiemą

Įrenginį naudojant šaltyje bei sningant, gali pablogėti eksploatacinės savybės, kurias sąlygoja:

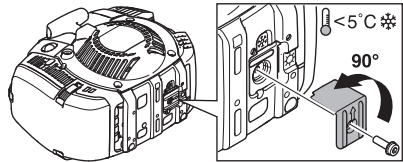
- Per žemą variklio darbinę temperatūrą.
- Oro filtro ir karbiuratoriaus apledėjimą.

Todėl reikia imtis ypatingų priemonių:

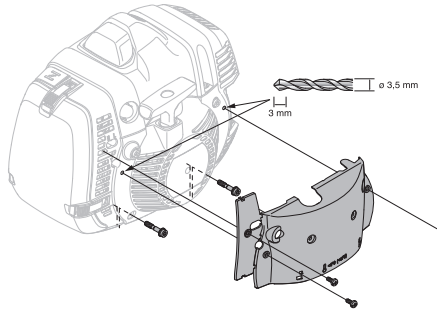
- Šiek tiek sumažinti starterio imamo oro srautą, tuo pačiu pakeliant variklio darbinę temperatūrą.
- Pašildykite į karbiuratorių įsiurbiamą orą, tam panaudodami duslintuvo šilumą.

5°C arba šaltesnė temperatūra

- Nustatykite aušinamojo ortakio rodyklę ant sniegės ženklų.



- Karštas oras tiekiamas į karbiuratorių iš duslintuvo.
- Uždenkite starterį esant sniegui.



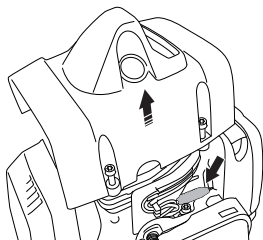
SVARBU! Esant aukštesnei nei 5°C temperatūrai, įrenginys TURI BŪTI atstatytas į standartinę padėtį. Priešingu atveju iškyla perkaitimo pavojus, o tai gali rimtai sugadinti variklį.

Kabelio tepimas

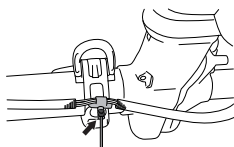
(545FXT)

Kabelis yra iš anksto suteptas ir jo nereikia tepti tol, kol to neprireiks.

- Nuimkite apsauginį dangtelį.
- Atsukite cilindro dangtį ir įsitikinkite, kad guminė membrana ant kabelio nėra per daug išsiplėtusi.



- Atsukite kištuką ant tepimo antgalio.
- Naudokite antifrizo aerozolį su 2 mm purškimo vamzdeliu. Purškite trumpais paspaudimais.



- Uždėkite gaubtus.

SVARBU! Visas kitas šioje instrukcijoje neaprašytas priežiūros funkcijas turi atlikti kvalifikuotas meistras (pardavėjas).

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Trikčių diagnostikos schema

Paleidimo triktis		
Patikra	Galima priežastis	Veiksmas
Sustabdymo mygtukas	Sustabdymo padėtis	Stop mygtuką stumtelkite į start padėtį.
Starterio strektės	Tvirtinimo strektės	Sureguliuokite arba pakeiskite strektes.
		Nuvalykite sritį aplink strektes.
		Kreipkitės į įgaliotas techninės priežiūros dirbtuves.
Kuro bakelis	Netinkama degalų rūšis	Išleiskite ir naudokite tinkamą kurą.
Karbiuratorius	Tuščios eigos greičio reguliavimas	Sureguliuokite darbo tuščiąją eiga greitį naudodami T formos varžtą.
Uždegimas (nėra kibirkštis)	Uždegimo žvakė užteršta arba drėgna	Įsitinkinkite, kad degimo žvakė yra sausa ir švari.
	Netinkamas tarpas tarp degimo žvakių.	Nuvalykite degimo žvakę. Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra tinkamas. Įsitinkinkite, kad degimo žvakėje yra slopintuvus. Informacijos apie tinkamą tarpą tarp elektrodų rasite techniniuose duomenyse.
Uždegimo žvakė	Degimo žvakė nepriveržta.	Dar kartą priveržkite degimo žvakę
Kuro filtras	Užsikimšęs kuro filtras	Kuro filtro keitimas.

Variklis užsiveda, bet užgesta.		
Patikra	Galima priežastis	Galimi veiksmai
Kuro bakelis	Netinkama degalų rūšis	Išleiskite ir naudokite tinkamą kurą.
Kuro filtras	Užsikimšęs kuro filtras	Kuro filtro keitimas.
Karbiuratorius	Variklis tinkamai neveikia laisvąja eiga.	Sureguliuokite darbo tuščiąją eiga greitį naudodami T formos varžtą.
Oro filtras	Užsikimšęs oro filtras	Išvalykite oro filtrą.

Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į savo prekybos atstovą.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Techninės priežiūros grafikas

Žemiau pateiktas įrenginio priežiūros darbų sąrašas. Daugelis punktų yra aprašyti skyrelyje "Techninė priežiūra". Naudotojas gali atlikti tik tokius techninės priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti šiame operatoriaus vadove. Sudėtingesnius darbus turi atlikti įgaliotųjų techninės priežiūros dirbtuvių darbuotojai.

Techninė priežiūra	Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Nuvalykite įrenginio išorę.	X		
Patikrinkite, ar diržas nėra pažeistas.	X		
Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaiduko užraktas ir akceleratoriaus gaidukas veikia saugiai.	X		
Patikrinkite, ar rankena ir valdymo rankena yra nedeformuotos ir gerai pritvirtintos.	X		
Patikrinkite, ar veikia išjungiklis.	X		
Patikrinkite, ar varikliui sukantis laisvąja eiga, nesisuka pjovimo įranga.	X		
Išvalykite oro filtrą. Jei reikia, pakeiskite.	X		
Patikrinkite, ar apsauginis skydas nepažeistas ir neįskilęs. Smūgio deformuotą ar įskilusį apsauginį skydą pakeiskite.	X		
Patikrinkite, ar geležtė gerai išcentruota, išgaląsta ir neįskilusi. Blogai išcentruota geležtė sukelia vibraciją, kuri gali sugadinti įrenginį.	X		
Patikrinkite, ar nedeformuota ir neįskilusi žoliapjovės galvutė. Jei reikia, pakeiskite žoliapjovės galvutę.	X		
Patikrinkite, ar pjovimo įrangos tvirtinimo varžlės yra tinkamai priveržtos.	X		
Guolinis atraminis gaubtas turi būti gerai priveržtas tvirtinimo varžtu.	X		
Žiūrėkite, ar nesugadintas apsauginis geležtės dėklas, ir ar jis gerai užsideda.	X		
Patikrinkite, ar varžlės ir varžtai yra priveržti.	X		
Patikrinkite, ar nėra kuro nutekėjimo iš variklio, bako ar kuro žarnelių.	X		

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Patikrinkite starterį ir jo trosą.		X	
Patikrinkite, ar nenusidėvėjęs ir neįtrūkęs antivibracinės sistemos detalės.		X	
Išvalykite žvakę iš išorės. Išimkite ją ir patikrinkite tarpą tarp elektrodų. Padarykite, kad tarpelis būtų 0.5 mm arba pakeiskite žvakę. Žiūrėkite, ar žvakė turi taip vadinamą radijo trukdžių slopinimą.		X	
Išvalykite įrenginio aušinimo sistemą.		X	
Išvalykite arba pakeiskite duslintuvo kibirkščių sulaikymo tinklę (taikoma tik duslintuvui be katalizatoriumi).		X	
Išvalykite karbiuratorių išoriškai ir jo aplinkinę zoną.		X	
Patikrinkite, ar kampinė pavara yra užpilta 3/4 alyvos. Jei trūksta, papildykite specialiu tepalu.		X	
Patikrinkite, ar diržo apsauginis atlaisvinimo įtaisas nesugadintas ir veikia.			X
Patikrinkite, ar neužterštas kuro filtras, o kuro žarnelė nesutrūkusi ar kitaip pažeista. Jei reikia, pakeiskite.			X
Patikrinkite visus laidus ir jungtis.			X
Patikrinkite, ar nesusidėvėjusi sankaba, sankabos spyruoklės ir sankabos būgnelis. Jei reikia, pakeiskite licencijuotose techninio aptarnavimo dirbtuvėse.			X
Pakeiskite žvakę. Žiūrėkite, ar žvakė turi taip vadinamą radijo trukdžių slopinimą.			X
Patikrinkite ir išvalykite duslintuvo kibirkščių sulaikymo tinklę (taikoma tik duslintuvui su katalizatoriumi).			X
Varomąją ašį tepkite specialiu tepalu.	Darykite tai kas tris mėnesius.		
Po kiekvieno sezono pakeiskite antivibracinės sistemos detales, bet ne rečiau kaip kartą metuose.			

TECHINIAI DUOMENYS

Techniniai duomenys

	545FR	545RX	545RXT
Variklis			
Cilindro darbinis tūris, cm ³	45,7	45,7	45,7
Cilindro erdmė, mm	42	42	42
Stūmoklio eiga, mm	33	33	33
Greitis tuščiajia eiga, aps./min	2700	2700	2700
Darbinio veleno greitis, r/min	8800	8800	8800
Maks. variklio galia pagal ISO 8893, kW/ aps./min	2,1/9000	2,1/9000	2,1/9000
Duslintuvas su katalizatorium	Ne	Ne	Ne
Uždegimo sistema			
Uždegimo žvakė	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5	0,5	0,5
Kuro / tepimo sistema			
Benzino bakelio tūris, litrai/cm ³	0,9	0,9	0,9
Svoris			
Svoris be kuro, pjovimo įrankių ir apsaugos, kg	8,7	8,9	8,7
Triukšmo emisijos			
(žr. pastabą 1)			
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB (A)	115	115	115
Garso galios lygis, garantuojamas L _{WA} dB(A)	117	117	117
Garso lygiai			
(žr. 2 pastabą)			
Tolygus garso spaudimo lygis ties naudotojo ausimis išmatuotas pagal EN ISO 11806 ir ISO 22868, dB(A):			
Su originalia žoliapjovės galvute	100	100	100
Su originaliu žolės pjovimo peiliu	100	100	100
Su originaliu pjūklo disku	100	-	-
Vibracijos lygiai			
(žr. 3 pastabą)			
Ekvivalentiški rankenų vibracijos lygiai (a _{3v,eq}), išmatuoti pagal EN ISO 11806 ir ISO 22867, m/s ²			
Su originalia kairiaja / dešiniąja žoliapjovės galvute	3,6/3,8	3,2/2,9	3,2/2,9
Su originaliu kairiuoju / dešiniuoju žolės pjovimo peiliu	3,3/3,0	2,9/2,4	2,9/2,4
Su originaliu kairiuoju / dešiniuoju pjūklo disku	3,8/3,2	-	-

1 pastaba: Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB. Pateiktas įrenginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garšą sukeltantį originalų pjovimo įtaisą. Skirtumas tarp garantuojamojo ir matuojamojo garso stiprumo yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojamasis garso stiprumas apima ir matavimo rezultatų sklaidą bei nukrypimus tarp skirtingų to pačio modelio įrenginių.

2 pastaba: Pateiktuose duomenyse apie ekvivalentinį įrenginio garso slėgio lygį yra 1 dB (A) tipiška statistinė klaida (standartinis nuokrypis).

3 pastaba: Pateiktuose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s² tipiška statistinė klaida (standartinis nuokrypis).

TECHNINIAI DUOMENYS

	545FX	545FXT
Variklis		
Cilindro darbinis tūris, cm ³	45,7	45,7
Cilindro ertmė, mm	42	42
Stūmoklio eiga, mm	33	33
Greitis tuščiaja eiga, aps./min	2700	2700
Rekomenduojamas maks. apsisukos be apkrovos, r/min	12400	12400
Darbinio veleno greitis, r/min	9600	9600
Maks. variklio galia pagal ISO 8893, kW/ aps./min	2,2/9000	2,2/9000
Duslintuvas su katalizatorium	Ne	Ne
Uždegimo sistema		
Uždegimo žvakė	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5	0,5
Kuro / tepimo sistema		
Kuro bakelio talpa, litrai	0,9	0,9
Svoris		
Svoris be kuro, pjovimo įrankių ir apsaugos, kg	8,2	8,4
Triukšmo emisijos		
(žr. pastabą 1)		
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB (A)	113	113
Garso galios lygis, garantuojamas L _{WA} dB(A)	114	114
Garso lygiai		
(žr. 2 pastabą)		
Tolygus garso spaudimo lygis ties naudotojo ausimis išmatuotas pagal EN ISO 11806 ir ISO 22868, dB(A):		
Su originalia žoliapjovės galvute	-	-
Su originaliu žolės pjovimo peiliu	-	-
Su originaliu pjūklo disku	99	99
Vibracijos lygiai		
(žr. 3 pastabą)		
Ekvivalentiški rankenų vibracijos lygiai (a _{hv,eq}), išmatuoti pagal EN ISO 11806 ir ISO 22867, m/s ²		
Su originalia kairiąja / dešiniąja žoliapjovės galvute	-	-
Su originaliu kairiuoju / dešiniu žolės pjovimo peiliu	-	-
Su originaliu kairiuoju / dešiniu pjūklo disku	2,0/3,2	2,0/3,2

1 pastaba: Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB. Pateiktas įrenginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garšą sukeltantį originalų pjovimo įtaisą. Skirtumas tarp garantuojamojo ir matuojamojo garso stiprumo yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojamasis garso stiprumas apima ir matavimo rezultatų sklaidą bei nukrypimus tarp skirtingų to pačio modelio įrenginių.

2 pastaba: Pateiktuose duomenyse apie ekvivalentinį įrenginio garso slėgio lygį yra 1 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

3 pastaba: Pateiktuose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s² tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

TECHNINIAI DUOMENYS

545RX, 545RXT		
Pripažinti priedai	Tipas	Pjovimo įrangos apsauginis skydas, Art. nr.
Centrinė kiaurymė geležtėse/peiliuose Ø 25,4 mm	Įsriegta geležtės ašis M12	
Žolės pjovimo geležtė/žolės pjovimo peilis	Multi 255-3 (Ø 255 3 dantys)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4 dantys)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 dantys)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Pjovimo geležtė	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22 dantys)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22 dantys)	537 31 09-01
Plastikiniai peiliai	Tricut Ø 300 mm (atskirų peilių dalies numeris 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Žoliapjovės galvutė	Trimmy S II (Ø 2,4 –3,3 mm lynelis)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7 –3,3 mm lynelis)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2,7 –3,3 mm lynelis)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
Atraminis gaubtas	Standi	

545FX, 545FXT		
Pripažinti priedai	Tipas	Pjovimo įrangos apsauginis skydas, Art. nr.
Centrinė kiaurymė geležtėse/peiliuose Ø 25,4 mm	Įsriegta geležtės ašis M12	
Žolės pjovimo geležtė/žolės pjovimo peilis	Multi 255-3 (Ø 255 3 dantys)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4 dantys)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 dantys)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
Pjovimo geležtė	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22 dantys)	574 53 26-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22 dantys)	574 53 26-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225 24 dantys)	574 50 67-02
Plastikiniai peiliai	Tricut Ø 300 mm (atskirų peilių dalies numeris 531 01 77-15)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
Žoliapjovės galvutė	Trimmy S II (Ø 2,4 –3,3 mm lynelis)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7 –3,3 mm lynelis)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2,7 –3,3 mm lynelis)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
Atraminis gaubtas	Standi	

TECHNINIAI DUOMENYS

545FR		
Pripažinti priedai	Tipas	Pjovimo įrangos apsauginis skydas, Art. nr.
Centrinė kiaurymė geležtėse/peiliuose Ø 25,4 mm	Įsriegta geležtės ašis M12	
Žolės pjovimo geležtė/žolės pjovimo peilis	Multi 255-3 (Ø 255 3 dantys)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4 dantys)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 dantys)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Pjovimo geležtė	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22 dantys)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22 dantys)	537 31 09-01
Plastikiniai peiliai	Tricut Ø 300 mm (atskirų peilių dalies numeris 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Žoliapjovės galvutė	Trimmy S II (Ø 2,4 –3,3 mm lynelis)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7 –3,3 mm lynelis)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2,7 –3,3 mm lynelis)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
Atraminis gaubtas	Standi	
Kirtiklis		544 02 65-02

EB atitikties deklaracija

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-146500, šiuo patvirtina, kad 2016 m. bei vėlesnių serijų numerių valymo pjūklai **Husqvarna 545FR, 545FX/FXT, 545RX ir 545RXT** (metai nurodomi aiškiu tekstu ant tipo plokštelės, po to nurodomas serijos numeris) atitinka taisyklės šioje TARYBOS DIREKTYVOJE:

- 2006 m. gegužės 17 d. direktyva **2006/42/EB** dėl mašinų.
- 2014 m. vasario 26 d. direktyva **2014/30/ES** dėl elektromagnetinio suderinamumo.
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyva **2000/14/EB** dėl triukšmo emisijos aplinkoje. Susitarimo vertinimas atliktas remiantis Priedu V. Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr. skyriuje "Techniniai duomenys".
- 2011 m. birželio 8 d. Direktyvos **2011/65/ES** dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo.

Taikyti tokie standartai:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806:2011, EN ISO 14982:2009, CISPR 12:2007+A:2009, EN 50581:2012

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švedija, atliko savanorišką tipo kontrolę Husqvarna AB prašymu. Sertifikatų numeriai:

SEC/11/2294 – 545FR, **SEC/11/2293** – 545RX, RXT, **SEC/11/2292** – 545FX, 545FXT.

Bendrovė SMP Svensk Maskinprovning AB" taip pat patvirtino atitiktį Europos Tarybos 2000/14/EB direktyvos V priedui. Sertifikatų numeriai:

01/164/073 – 545FR, **01/164/073** – 545RX, RXT, **01/164/072** – 545FX, 545FXT.

Huskvarna, 2016 m. kovo 30 d.

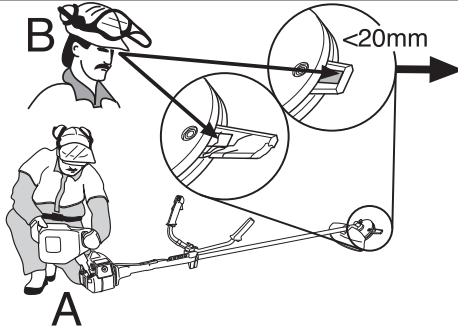


Per Gustafsson, Vystymo vadovas (Įgaliotasis Husqvarna AB" atstovas, atsakingas už techninę dokumentaciją.)

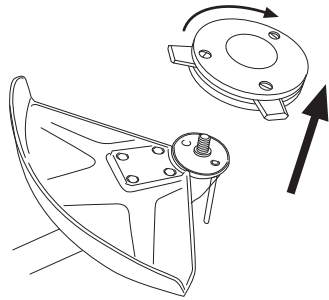
Tri Cut



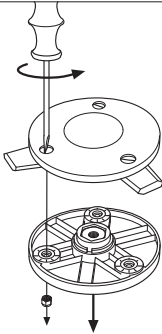
1



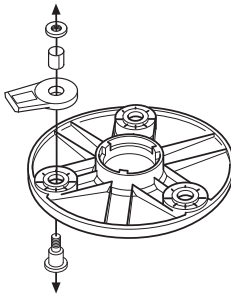
2



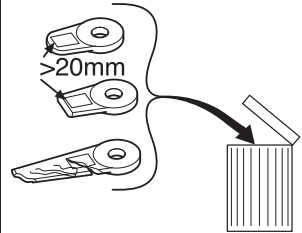
3



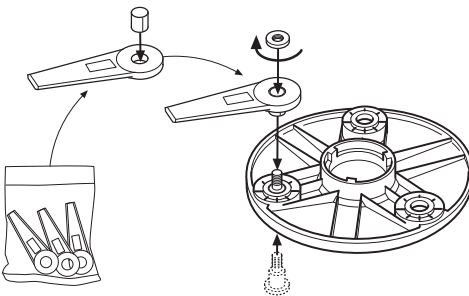
4



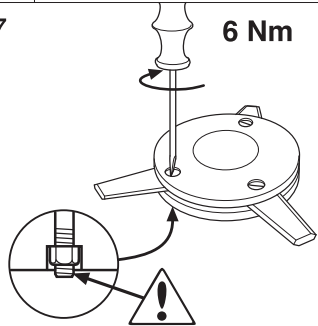
5



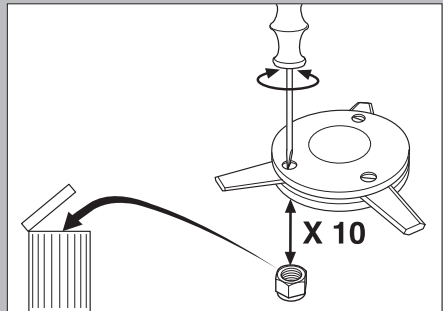
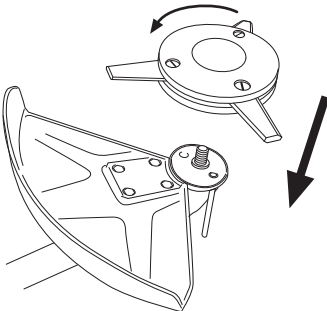
6



7



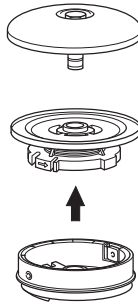
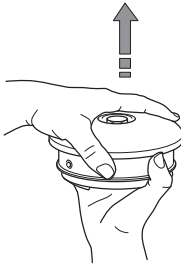
8



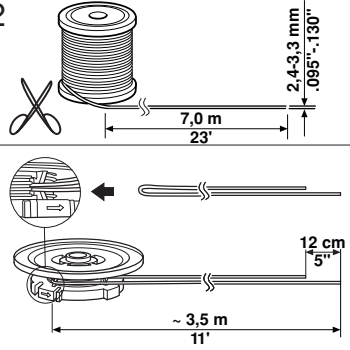
Trimmy SII



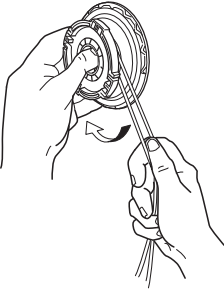
1



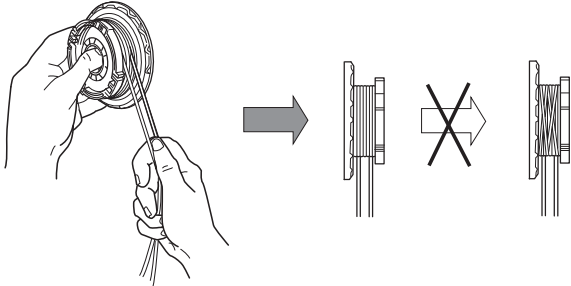
2



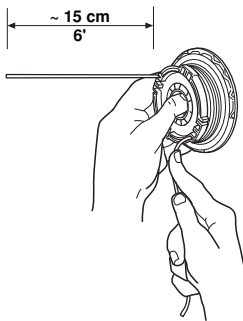
3



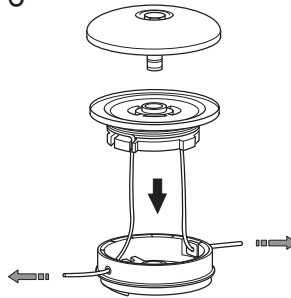
4



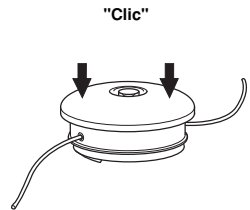
5



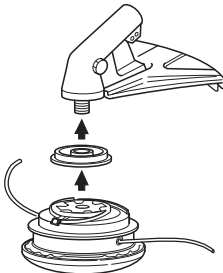
6



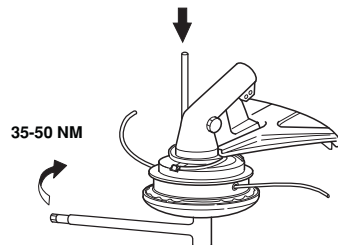
7



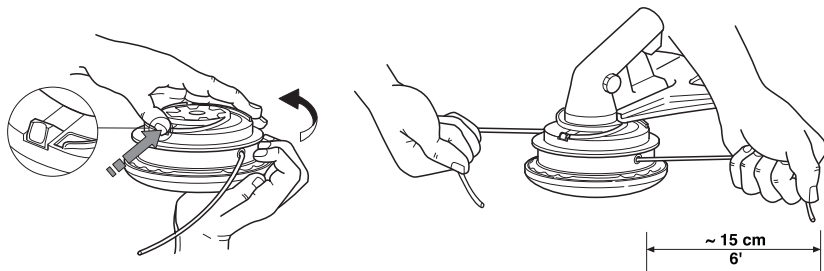
8



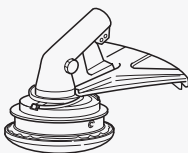
9



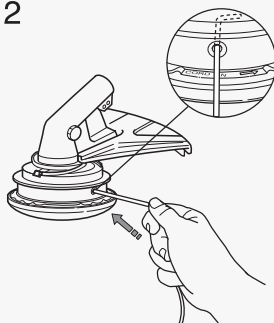
Trimmy SII



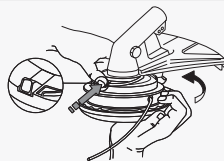
1



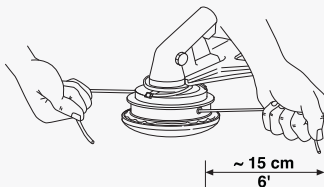
2



3



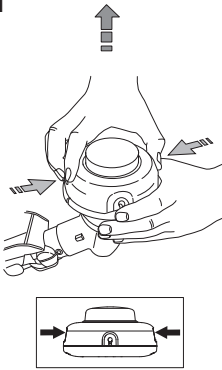
4



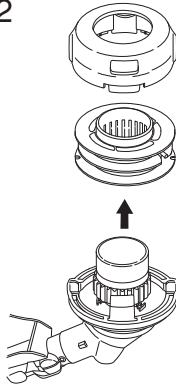
T55x



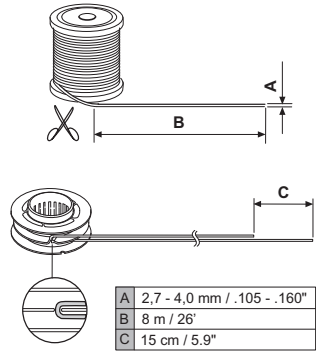
1



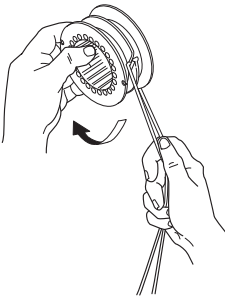
2



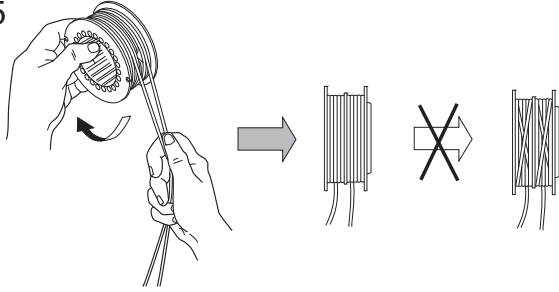
3



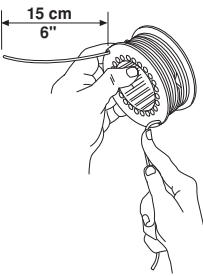
4



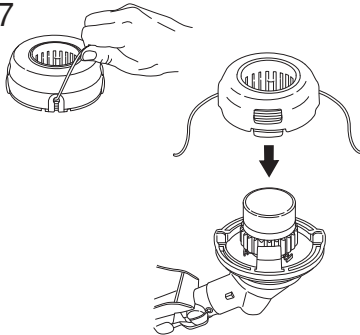
5



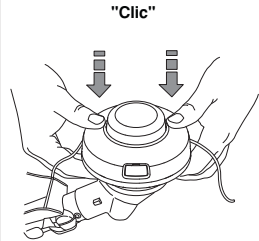
6



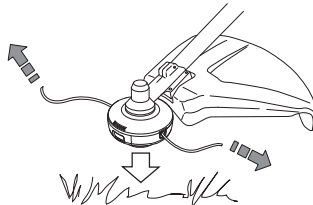
7



8



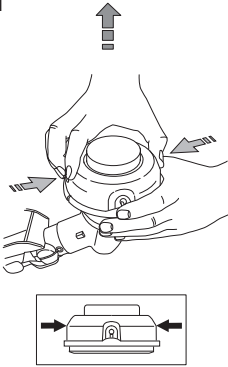
9



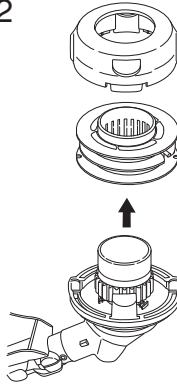
T45, T45x



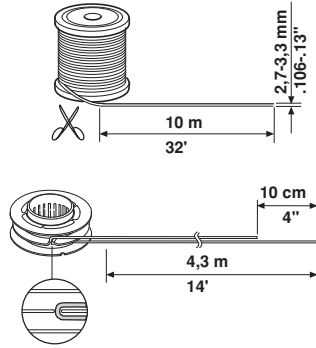
1



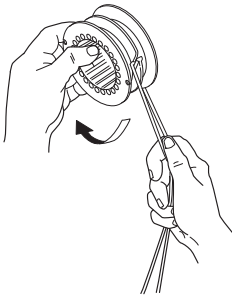
2



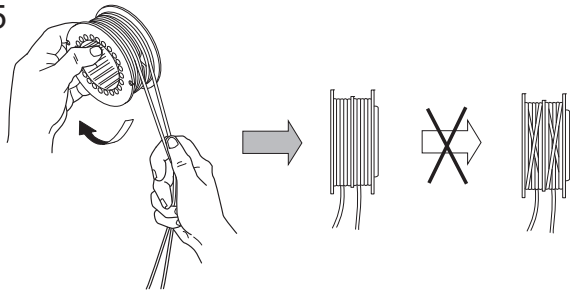
3



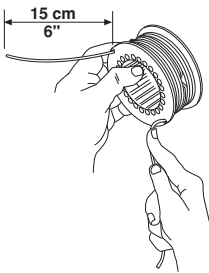
4



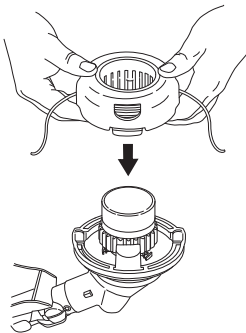
5



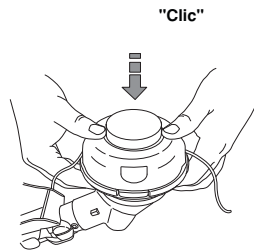
6



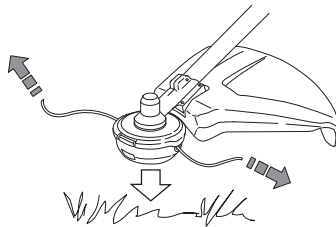
7



8



9



**Originaaljuhend
Instrukcijas oriģinālvalodā
Originalios instrukcijos**

1158875-40



2018-10-10