



 **Husqvarna**[®]



RC 318T, RC 320Ts AWD

ET	Kasutusjuhend	2-37
LT	Operatoriaus vadovas	38-73
LV	Lietošanas pamācība	74-110

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine.....	32
Ohutus.....	7	Tehnilised andmed.....	34
Kokkupanek.....	12	Hooldus.....	36
Töö.....	14	Garantii.....	36
Hooldamine.....	19	EÜ vastavusdeklaratsioon.....	37
Veaotsing.....	31	0

Sissejuhatus

Tarne-eelne ülevaatus ja tootenumbriid

Märkus: Sellele seadmele on tehtud tarne-eelne ülevaatus. Edasimüüja peab teile andma allkirjastatud tarne-eelse ülevaatuse dokumendi koopia.

Hooldustöökoja kontaktandmed:	
See kasutusjuhend kuulub toote juurde, mille tootenumber/seerianumber on:	
/	
Mootor:	
Ülekanne:	

Toote kirjeldus

RC 318T ja RC 320Ts AWD on kogumisrežiimiga traktor-muruniidukid. Kogumisrežiimis suunatakse lõigatud rohi tiguvõlli abil murukogurisse. Tiguvõlli ja koguri olekut näitavad visuaalsed ja helilised signaalid. Edasisõidu ja tagurdamise pedaalid võimaldavad reguleerida kiirust sujuvalt. Tunniarvesti näitab niitmisele kulunud aega. Aku on laetav liitium-raudfosfaatku LiFePO₄. RC 320Ts AWD on neliveoline (AWD).

Kasutusotstarve

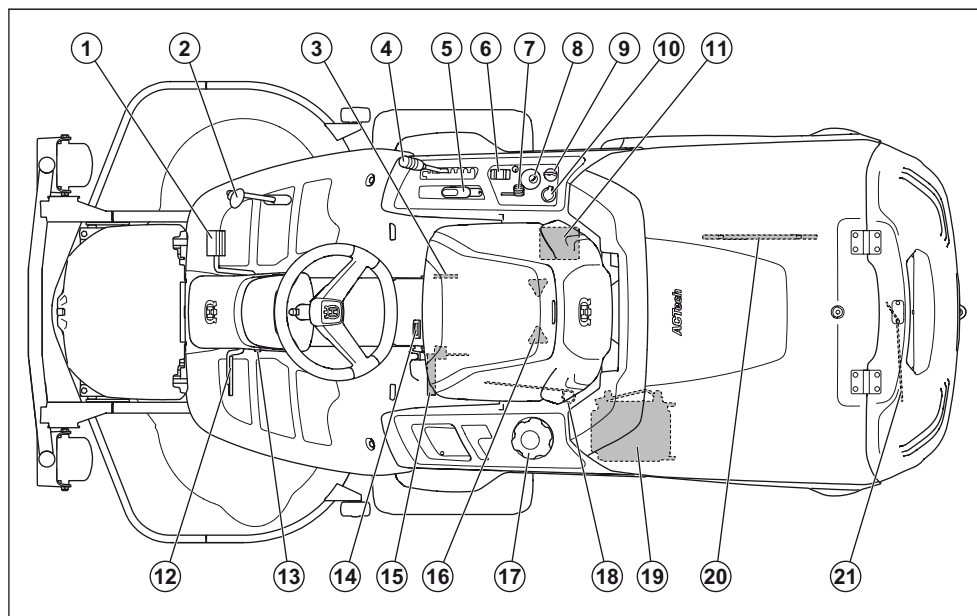
Traktor-muruniidukid RC 318T ja RC 320Ts AWD on mõeldud muru niitmiseks lagedatel ja tasastel aladel

elamupiirkondades ja aedades. Seadet ei tohi kasutada muude tööde tegemiseks.

Kindlustage oma seade.

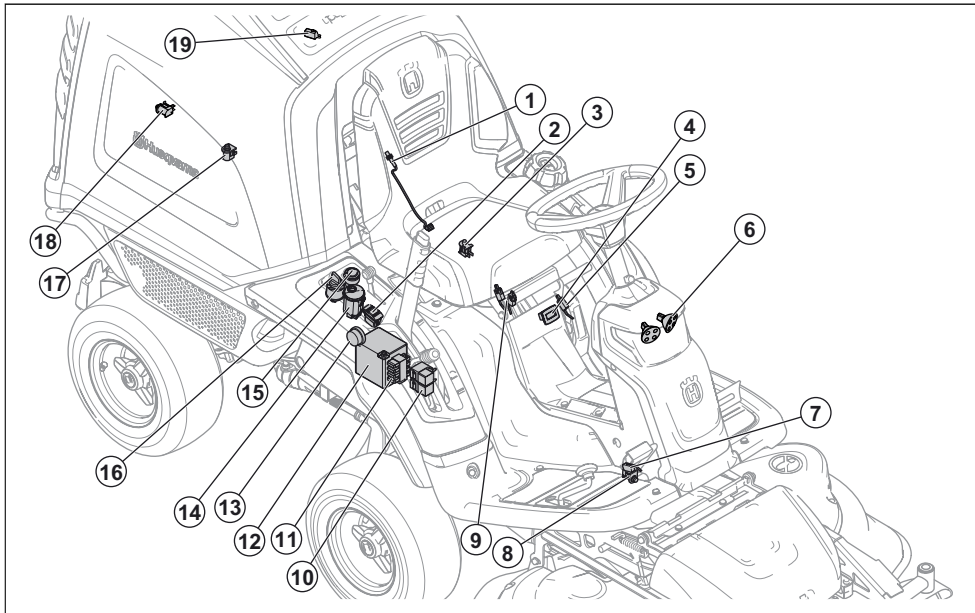
Kindlustage kindlasti oma uus seade. Küsimuste korral pöörduge kindlustusseltsi poole. Soovitame sõlmida täiskindlustuslepingu, mis katab kolmandad osapooled, tulekahju, kahjustused, varguse ja hüvitamise.

Toote tutvustus



1. Edasisõidu pedaal
2. Tagurdamise pedaal
3. Tüübisilt
4. Lõikamiskõrguse hoob
5. Lõikeosa tõstehoob
6. Koguri kallutusüliliti
7. Gaasihoovastik
8. Tiguvõlli juhtlüliti LED-märgutuledega
9. Süütelukk
10. 12 V pistikupesa
11. Aku
12. Seisupiduri pedaal (RC 320Ts AWD) / seisu- ja sõidupiduri pedaal (RC 318T)
13. Seisupiduri lukustusnupp
14. Tunniarvesti
15. Tiguvõlli hooldusasendi hoob
16. Istme reguleerimine
17. Kütusepaagi kork
18. Esitelje veofunktsiooni sisse- ja väljalülitamise hoob, RC 320Ts AWD
19. Hüdroõli jahuti, RC 320Ts AWD
20. Tiguvõlli hooldustööriist
21. Veofunktsiooni sisse- ja väljalülitamise hoob, RC 318T. Tagatelje veofunktsiooni sisse- ja väljalülitamise hoob, RC 320Ts AWD

Elektrisüsteemi ülevaade



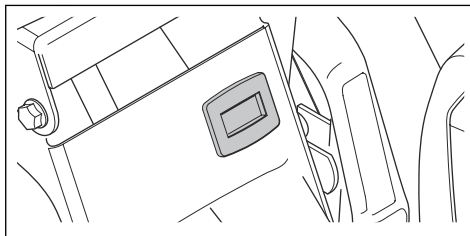
1. Tiguvõlli pöörlemisandur
2. Koguri kallutuslüüti
3. Istme ohutuslüüti
4. Tunniarvesti
5. Tiguvõlli hooldusasendi hoova lüüti
6. Esituled
7. Mikrolüüti, seisupidur
8. Lõikeosa kohaloleku andur
9. Tõstehoova ohutuslüüti
10. Relee
11. Kaitsmed
12. Aku
13. Sumisti
14. Tiguvõlli juhtlüüti LED-märgutuledega
15. Pistikupesa (12 V)
16. Süütelukk
17. Koguri asendiandur
18. Koguri luugi lüüti
19. Koguri täitumisandur

Istme ohutuslüüti

Istme ohutuslüüti käivitab ohutusahela, kui kasutaja tõuseb istmelt. Mootor seiskub ja jõuülekanne lõiketeradele katkestatakse, kui lõiketerad töötavad või seisupidurit ei rakendata. Vt ka *Kaitselüüti lk 9*.

Tunniarvesti

Tunniarvesti näitab mootori tööaega. Tunniarvesti ei registreeri aega, mil süüde on küll sisse lülitatud, kuid mootor ei tööta. Viimane arv näitab kümnendikundi (6 minutit).



Aku

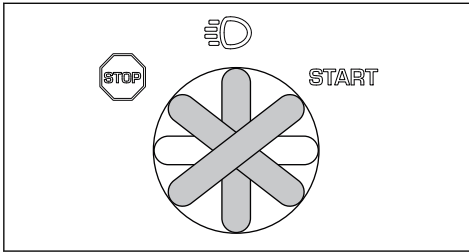
Aku on laetav liitium-raudfosfaataku LiFePO₄. Kui akupinge on liiga madal, lülitub aku kaitserežiimi ja ei reageeri süüte sisselülitamisele. Kui aku on kaitserežiimis või mootori käivitamiseks liiga nõrga võimsusega, tuleb akut laadida. Vt jaotist *Aku laadimine lk 25*.

Pistikupesa

Pistikupesa pingeline on 12 V. Pistikupesa on varustatud kaitsmega, vt *Kaitsme vahetamine lk 24*.

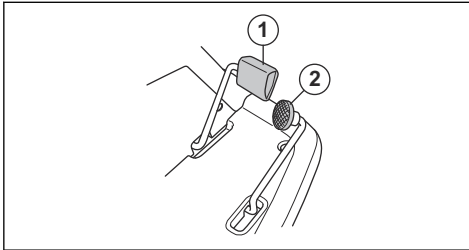
Süütelukk

Süütelukul on neli asendit: stopp-, tulede, neutraal- ja käivitusasend. Kui süüde on sisse lülitatud, kuid mootor ei tööta, kõlab iga 20 sekundi järel piiksusignaali, mis meenutab kasutajale, et aku tühenemise vältimiseks tuleb süütelukk seada asendisse STOP.



Edasisõidu ja tagurdamise pedaalid

Kiirust saab järk-järgult reguleerida kahe pedaaliga. Vasapoolset pedaalit (1) kasutatakse edasisuunas liikumiseks ja parempoolset pedaalit (2) tagasisuunas liikumiseks. Pedaalide vabastamisel pidurdatakse seadme liikumist.



Tiguvõlli juhtlülit LED-märgutuledega

Tiguvõlli juhtlülitil olevad sümbolid näitavad, kas seade on või ei ole kogumisrežiimis, ning milline on tiguvõlli ja koguri olek. Allolev tabel selgitab sümbolite tähendust.



Tiguvõll on hooldusasendis. Sümbol süttib punaselt ja kõlab piiksusignaali.



Lõikeosa ei ole õigesti kinnitatud. Sümbol süttib punaselt ja kõlab piiksusignaali.



Kogur on täis. Sümbol süttib oranžilt ja kõlab piiksusignaali. Tiguvõll toimetab endiselt rohtu kogurisse. Kui kogurit ei tühenda, avaneb luuk mõne aja pärast rohu survel.



Koguri luuk on lahti. Sümbol süttib punaselt ja kõlab piiksusignaali.



Kogur ei ole langetatud. Sümbol süttib punaselt ja kõlab piiksusignaali.



Tiguvõlli nupul põlev roheline sümbol näitab, et seade on kogumisrežiimis.

Tiguvõlli nupul põlev sinine sümbol näitab, et seade ei ole kogumisrežiimis.

Kogumisrežiimi sisse- ja väljalülitamiseks vajutage tiguvõlli nuppu ja hoidke seda all, kuni kõlab piiksusignaali.

Tiguvõlli nupul põlev punane sümbol näitab, et tiguvõll on ummistunud ja peatatud. Kõlab pidev piiksusignaali. Signaali väljalülitamiseks seadke süütelukk asendisse STOP. Enne seadme uuesti käivitamist eemaldage ummistus, juhiseid vt *Tiguvõlli ummistuse eemaldamine lk 21*.

Sümbolid tootel



HOIATUS! Hooletu või väär käsitsemine võib põhjustada operaatori või teiste isikute vigastamisi või hukkamist.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend põhjalikult läbi, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.



Pöörlevad lõiketerad. Mootori töötamise ajal hoidke kehaosad kattedest eemal.



Hoiatus: pöörlevad osad. Hoidke kehaosad eemal.



Olge ettevaatlik - lenduvad esemed ning tagasipõrkumise oht.



Ärge kunagi kasutage seadet, kui läheduses viibib inimesi, eriti lapsi või loomi.



Vaadake seadme taha nii enne tagurdamise alustamist kui tagurdamise ajal.



Ärge kunagi nitke nii, et sõidate otse üle nõlva. Ärge nitke ala, mille kalle ületab 10°. Vt jaotist *Niitmine kallakul lk 10*.





Ärge kunagi lubage seadmele kaassõitjaid.




Niitmine ettesuunas.

N Tühikäik.


 Niitmine tahasuunas.

 Seisupidur, mudel RC 320Ts AWD.


 Kiiruspidur ja seisupidur, mudel RC 318T.


 Seisake mootor.


START Käivitage mootor.

 Esituled.

 Mootori kiirus – kiire.


 Mootori kiirus – aeglane.

 Tiguvõll on hooldusasendis.

 Lõikeosa ei ole kinnitatud.

 Kogur on täis.

 Koguri luuk on lahti.


 Kogur ei ole langetatud.

 Tiguvõllisüsteemi oleku märgutuli.


 Koguri kallutamine ja avamine.


 Koguri langetamine tööasendisse.


 Kütus.


 Suurim lubatud etanoolikogus 10%.


 Lõikamiskõrgus.


 Lõikamiskõrguse hoova hooldusasend.


 Lõiketerad on sisse lülitatud.

 Lõiketerad on välja lülitatud.

 Lõikeosa hooldusasend.

 Lõikeosa niitmisasend.

 Tiguvõll on tööasendis.


 Tiguvõll on hooldusasendis.

 Ärge siia astuge.

 Hüdrostaatiline vabajooksupidur.

 Õlitase.

 Muljumisoht.

 Muljumisoht. Hoidke kehaosad seadme raamist eemal.

 Kuum pind.



Ärge puudutage.



Toode vastab ELi kehtivatele direktiividele.



Ümbristesvasse keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Seadme müratase on näidatud tehniliste andmete peatükis ja sildil.



Kasutage alati heakskiidetud kõrvaklappe.

aaaannjjjjj

Seerianumber on tüübitähisel. on tootmisaasta, on tootmisnädal ja on järjekorranumber.

Märkus: Ülejäänud seadmel toodud sümbolid/tähised vastavad teatud riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.

EL V



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Tootevastutus

Tootevastutusseaduste alusel ei vastuta me tootest tingitud kahjustuste eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heakskiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heakskiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus“, „ettevaatus“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Seade võib löigata küljest käsi ja jalgu ning paisata õhku esemeid. Ohutuseeskirjade eiramine võib põhjustada raske kehavigastuse või surma.



HOIATUS: Ärge kasutage seadet, kui löikeosa on kahjustatud. Kahjustatud löikeosa võib paisata õhku esemeid ja põhjustada seeläbi raskeid kehavigastusi või surma. Kahjustatud lõiketera tuleb kohe välja vahetada.

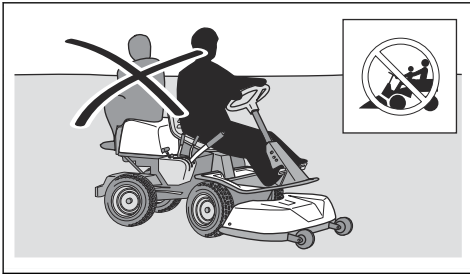


HOIATUS: Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohu vähendamiseks soovime meditsiinilisi implantaate kasutaval inimestel pidada enne selle seadme kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

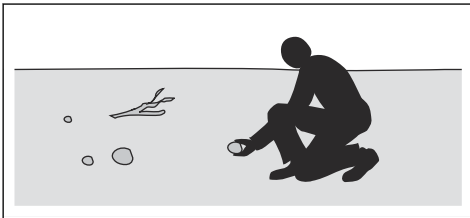


HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Olge alati ettevaatlik ja kasutage tervet mõistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui pärast kasutusjuhendi läbilugemist jääb midagi ebaselgeks, konsulteerige enne seadme kasutamist asjatundjaga.
- Enne seadme käivitamist lugege hoolikalt läbi kasutusjuhend ja seadmel olevad juhised ning veenduge, et olete kõigest täielikult aru saanud.
- Õppige seadet ja selle juhtseadmeid ohutult kasutama ja seadet kiirelt seiskama.
- Tehke endale täiesti selgeks ohutuskleebiste tähendus.
- Hoidke seade puhas, et kõik sildid ja kleebised oleksid hästi loetavad.
- Arvestage, et teiste isikute ja nende varaga seotud õnnetuste korral kannab vastutust seadme kasutaja.
- Ärge transportige kaassõitjaid. Seadet tohib kasutada ainult üks inimene korraga.



- Ärge jätke töötava mootoriga seadet järelevalveta. Enne seadme järelevalveta jätmist seisake alati lõiketerad, rakendage seisupidur, peatage mootor ja eemaldage süütevõti.
- Kasutage seadet üksnes päevavalguses või hea valgustuse korral. Hoiduge seadmega aukudest ja teistest maapinna ebatasasustest ohutusse kaugusesse. Olge tähelepanelik muude võimalike ohtude osas.
- Ärge kasutage seadet halva ilmaga, nt udu, vihma, niiskete või märgade töötingimuste, tugeva tuule, liigse külma ning äikeseohtu korral jms oludes.
- Otsige üles ja märgistage kivid ja muud fikseeritud objektid, et vältida nende otsasõitmist.
- Puhastage maa-ala kividest, mänguasjadest, traatidest jms esemetest, et need ei jääks ette lõiketeradele, mis võivad need õhku paisata.



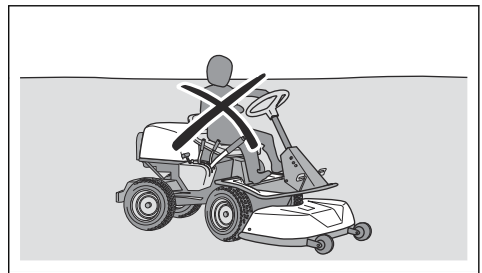
- Ärge lubage seadet käsitseda või hooldada lastel ja teistel isikutel, kellel pole selleks volitust. Kohalikes õigusaktides võib olla reguleeritud kasutaja vanus.
- Veenduge, et mootori käivitamisel, veofunktsiooni sisselülitamisel ning niitmise alustamisel ei viibi seadme läheduses teisi isikuid.
- Teede lähedal niitmisel või niitmise ajal teede ületamisel jälgige ümbritsevat liiklust.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, viibite alkoholi, uimastavate ainete või ravimite mõju all või mis tahes muudel asjaoludel, mis võivad halvendada teie nägemist, keha valitsemist ja otsustamisvõimet.
- Parkige seade alati tasasele pinnale ja lülitage mootor välja.

Lastega seotud ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kui te ei märka seadme lähedusse sattuvaid lapsi, võib juhtuda tõsiseid õnnetusi. Seade ja niitmise kui tegevus võivad lastes huvi äratada. Lapsed ei pruugi kaua püsida kohas, kus te neid viimati nägite.
- Hoidke lapsed niitmisalast eemal. Veenduge, et lapsed oleksid täiskasvanu järelevalve all.
- Olge tähelepanelik ja peatage seade kohe, kui mõni laps satub tööalasse. Olge eriti ettevaatlik nurkade, põõsaste, puude ja teiste vaadet varjavate objektide läheduses.
- Vaadake nii enne tagurdamise alustamist kui tagurdamise ajal seadme taha ja allapoole ning veenduge, et seadme lähedal ei viibiks väikesed lapsed.
- Ärge lubage lapsi seadmele kaassõitjateks. Lapsed võivad takistada seadme ohutut käsitemist või seadmelt maha kukkuda ja saada raskeid kehavigastusi.
- Ärge lubage lastel seadet käsitseda.



Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.



HOIATUS: Mootor ja heitgaasisüsteem muutuvad töötades väga kuumaks. Põletusvigastuste, tulekahju ja vara või lähialade kahjustamise oht. Ärge puudutage mootorit ja heitgaasisüsteemi seadme töötamise ajal või vahetult pärast seda. Niitmise ajal hoidke eemale põõsastest ja teistest objektidest.

- Ärge liigutage seadet, kui kogur on kallutatud. See võib kogurit kahjustada ja suurendab seadme ümbermineku ohtu.
- Tagurdades niitmise ajal vaadake alati seadme taha ja allapoole. Olge tähelepanelik suurte ja väikeste takistuste osas.
- Enne ümber nurga keeramist aeglustage kiirust.
- Fikseeritud objektide läheduses liikuge ettevaatlikult ja jälgige, et lõiketerad ei puutuks vastu objekti. Ärge niitke üle objektide.
- Peatage lõiketerad alati, kui teete niitmises pausi.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

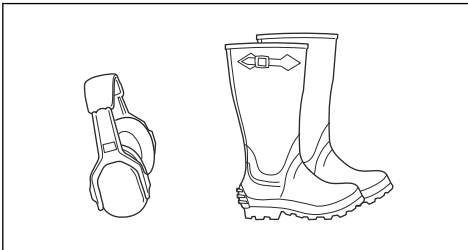
- Enne seadme kasutamise alustamist puhastage mootori jahutussüsteemi õhuvõtuava rohust, mustusest jms. Kui mootori jahutus korralikult ei toimi, võib see mootorit tõsiselt kahjustada.
- Kui sõidate niitmisel millestki üle või millegi vastu, peatage seade ning vaadake kogu seade ja eriti lõikeosa hoolikalt üle. Vajaduse korral parandage enne käivitamist.

Isiklik kaitsevarustus



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kasutage alati heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kandke alati kaitsejalatseid. Soovitatav on kasutada terasest ninakaitsega jalatseid. Ärge kasutage seadet paljajalu.



- Vajaduse korral kandke kindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Ärge kandke lahtisi riideid, ehteid ega muid esemeid, mis võivad liikuvate osade külge takerduda.
- Hoidke käepärast esmaabikomplekt ja tulekustuti.

Toote ohutusseadised



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed. Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge Husqvarna hooldustöökotta.

- Ärge muutke ohutusseadiseid. Ärge kasutage seadet, kui kaitseplaadid, kaitsekatted, ohutuslülitid või muud kaitseseadised puuduvad või on defektsed.

Süüteluku kontrollimine

- Süüteluku kontrollimiseks käivitage ja seisake mootor. Vt jaotist *Mootori käivitamine lk 16* ja jaotist *Mootori seiskamine lk 18*.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse START mootor käivitub.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse STOP mootor seiskub.

Kaitselüliti

Mootor käivitub üksnes siis, kui on täidetud järgmised tingimused.

- Lõikeosa on üles tõstetud ja seisupidur rakendatud.

Mootor peab seiskuma järgmiste tingimuste korral.

- Lõikeosa on langetatud ja kasutaja tõuseb istmelt püsti.
- Lõikeosa on tõstetud asendis, seisupidur ei ole rakendatud ja kasutaja tõuseb istmelt püsti.

Ohutusahela kontrollimiseks proovige käivitada mootorit nii, et mõni ülaltoodud tingimustest ei oleks täidetud. Muutke tingimusi ja proovige uuesti. Tehke see kontrollitoiming iga päev.

Tiguvõlli ja koguri andurid.

Lülitage süüde sisse, kuid ärge mootorit käivitage. Kontrollige kõiki andureid alloleva tabeli järgi. Veenduge, et tiguvõlli juhtlülitil süttiks vastav sümbol.



Langetage tiguvõlli hooldusasendi hoob. Kui andur töötab õigesti, süttib sümbol punaselt.



Ärge kinnitage lõikeosa. Kui andur töötab õigesti, süttib süüte sisselülitamisel sümbol punaselt ja kõlab piiksignaal.



Avage koguri luuk. Kui andur töötab õigesti, süttib sümbol punaselt ja kõlab piiksignaal.



Lükake koguri täitumisandur üles. Kui andur töötab õigesti, süttib sümbol oranžilt ja kõlab piiksignaal.



Kallutage kogurit. Kui andur töötab õigesti, süttib sümbol punaselt ja kõlab piiksignaal.

Kirusepiiriku kontrollimine

- Vabastage pidurdamiseks edasisõidu pedaal.
- Pidurdusjõu suurendamiseks vajutage tagurdamise pedaali.

- Veenduge, et edasisõidu ja tagurdamise pedaalide liikumine poleks takistatud.
- Kontrollige, kas edasisõidu pedaali vabastamise seade pidurdub.

Seisupidur



HOIATUS: Kui seisupidur ei toimi, võib seade hakata liikuma ja põhjustada kehavigastuse või surma. Kontrollige ja reguleerige seisupidurit kindlasti korrapäraselt.

Vt jaotist *Seisupiduri kontrollimine lk 23.*

Mudelil RC 318T kasutatakse seisupidurit ka vajaduse korral pidurdusjõu suurendamiseks, nt kui pidurdatakse kallakul.

Summuti

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

Ärge kasutage seadet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti tõstab mürataset ja suurendab tulekahju ohtu.

Kontrollige summutit regulaarselt ning veenduge, et see oleks õigesti kinnitatud ja kahjustamata.

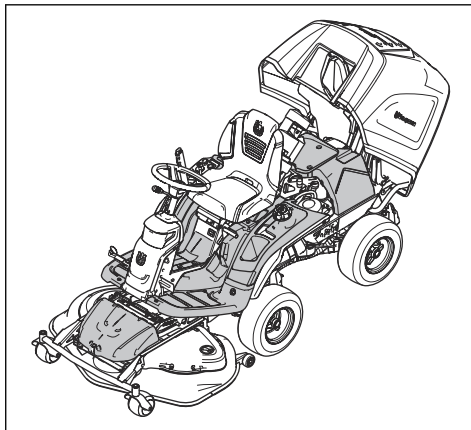


ETTEVAATUST: Seadme töötamise ajal ja vahetult pärast töötamist ning mootori tühikäigul töötamise ajal on summuti väga kuum. Tulekahju vältimiseks olge tuleohtlike materjalide ja/või aurude läheduses väga ettevaatlik.

Kaitsekatted



HOIATUS: Kui kaitsekatted puuduvad või on kahjustatud, suurendab see liikuvate osade ja kuumade pindade põhjustatud kehavigastuste ohtu. Enne seadme kasutamist veenduge, et kõik kaitsekatted oleksid korralikult kinnitatud ning et neil poleks pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage kahjustatud kaitsekatted välja.

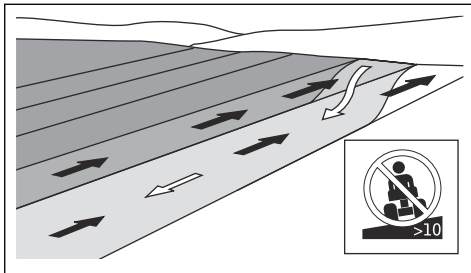


Niitmine kallakul



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

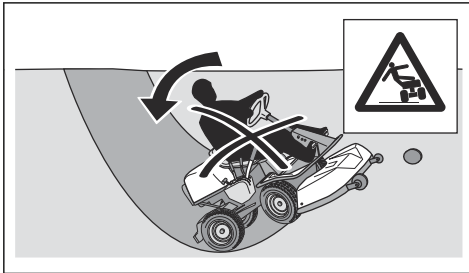
- Kallakul niitmine suurendab seadme üle kontrolli kaotamise ja seadme ümbermineku ohtu. See omakorda võib põhjustada kehavigastuse või surma. Kõikidel kallakutel tuleb niita väga ettevaatlikult. Kui te ei suuda kallakust üles tagurdada või tunnete end ebatavaliselt, jätke see ala niitmata.
- Eemaldage takistused, nt kivid ja oksad.
- Niitke kallakul üles-alla, mitte küljelt-küljele.
- Ärge sõitke kallakust alla, kui löikeosa on üles tõstetud.
- Ärge liikuge seadmega alal, mille kalle ületab 10°.



- Ärge kallakul peatuge ega sõitu alustage.
- Mudelil RC 318T kasutage kallakul töötades alati pidurdusjõu suurendamiseks sõidupiduripedaali.
- Liikuge kallakul sujuvalt ja aeglaselt.
- Ärge tehke äkilisi kiiruse- ja suunamuutusi.
- Ärge pöörake rohkem kui hädavajalik. Kallakust alla liikudes pöörake aeglaselt ja järk-järgult. Liikuge aeglaselt. Keerake rattaid ettevaatlikult.
- Pidage silmas vagusid, auke ja kühme ning ärge sõitke neist üle. Ebatasasel pinnal on seadme

ümbermineku oht suurem. Kõrge rohi võib peita takistusi.

- Ärge niitke servade, kraavide ja kallaste läheduses. Seade võib äkitselt ümber paiskuda, kui ratas libiseb üle järsu nõlva- või kraaviserva või kui serv järele annab. Kui seade kukub vette, võib kasutaja sattuda uppumisohtu.



- Ärge niitke märga rohtu. See on libe ning rehvid võivad kaotada haarduvuse ja seade võib hakata libisema.
- Ärge asetage seadme stabiilsuse tõstmiseks oma jalga maapinnale.
- Kui seadmele on paigaldatud stabiilsust nõrgendavaid tarvikuid, sõitke väga ettevaatlikult.

Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel



HOIATUS: Olge kütuse käsitlemisel ettevaatlik. Kütus on väga tuleohtlik ning võib põhjustada kehavigastusi ja varalist kahju.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge täitke kütusepaaki siseruumides.
- Bensiin ja bensiinaurud on mürgised ja väga tuleohtlikud. Olge bensiiniga ettevaatlik, et vältida kehavigastusi ja tulekahjut.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki ega tankige, kui mootor töötab.
- Enne tankimist laske mootoril maha jahtuda.
- Kütuse tankimise ajal ei tohi suitsetada.
- Kütust ei tohi tankida sädemete ja lahtise leegi lähedal.
- Kui kütusesüsteemis on leke, ei tohi mootorit käivitada enne, kui leke on parandatud.
- Tankimisel ärge ületage soovitatud kütusetaset. Mootori ja päikese kuumus põhjustab kütuse paisumist ja ületäidetud paagist hakkab kütust välja voolama.
- Ärge täitke üle. Kui seadme peale satub kütust, pühkige see ära ja enne mootori käivitamist oodake, kuni pind on kuivanud. Kui kütust satub rõivastele, vahetage riideid.

- Hoidke kütust üksnes heakskiidetud mahutites.
- Hoidke seadet ja kütust nii, et lekkiv kütus või kütuseaurud ei saaks põhjustada kahjusid.
- Kallake kütus heakskiidetud mahutisse õues ja lahtisest leegist eemal.

Aku ohutus



HOIATUS: Kahjustatud aku võib plahvatada ja põhjustada kehavigastusi. Kui aku on deformeerunud või kahjustatud, pöörduge Husqvarna volitatud hooldustöökotta.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Aku läheduses kandke kaitseprille.
- Aku läheduses ärge kandke käekelli, ehteid ega muid metallesemeid.
- Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas.
- Laadige akut hea ventilatsiooniga ruumis.
- Tuleohtlikud materjalid ja esemed peavad laetavast akust olema vähemalt 1 m kaugusel.
- Aku vahetamisel utiliseerige vana aku. Vt jaotist *Kõrvaldamine lk 33*.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Kasutage laadimiseks ainult tootja soovitatud laadijat. Muud laadijad võivad elektrisüsteemi ja akut kahjustada.
- Ärge pingutage akuklemme üle suurima soovitatud jõumomendi 4 Nm.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Seade on raske ja võib põhjustada kehavigastusi või varalist kahju esemetele või ümbruskonnale. Ärge tehke mootori või löikeosa hooldustöid, kui järgmised tingimused pole täidetud.

- Mootor on seisatud.
- Seade on pargitud tasasele pinnale.
- Seisupidur on rakendatud.
- Süütevõti on eemaldatud.
- Lõikeosa on lahutatud.
- Süütejuhtmed on pistikute küljest eemaldatud.



HOIATUS: Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatud, mürgist ja väga ohtlikku gaasi. Ärge laske seadmel töötada suletud või ebapiisava ventilatsiooniga ruumides.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Parima jõudluse ja ohutuse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hoolduskeemile. Vt jaotist *Hoolduskeem lk 19*.
- Elektrilöögid võivad põhjustada vigastusi. Ärge puudutage juhtmeid, kui mootor töötab. Ärge tehke süütesüsteemi toimivustesti oma sõrmede abil.
- Ärge käivitage mootorit, kui kaitsekatted on eemaldatud. Liikuvad osad või kuumad pinnad võivad põhjustada kehavigastusi.
- Enne mootori lähedal hooldustööde alustamist laske seadmel maha jahtuda.
- Lõiketerad on teravad ja võivad põhjustada sisselõikeid. Enne lõiketerade juures tööde alustamist mähkige need sisse või kandke kaitsekindaid.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Ärge pöörake mootorit ümber, kui süüteküünlal on süütejühe on eemaldatud.
- Veenduge, et kõik poldid ja mutrid oleksid korralikult pingutatud ning et varustus oleks heas seisundis.
- Ärge muutke regulaatorite seadistust. Kui mootori kiirus on liiga suur, võib see seadme komponente kahjustada. Mootori suurimat lubatud kiirust vt *Tehnilised andmed lk 34*.
- Seade on heaks kiidetud üksnes tootja tarnitud või soovitatud varustusega.

Kokkupanek

Sissejuhatus

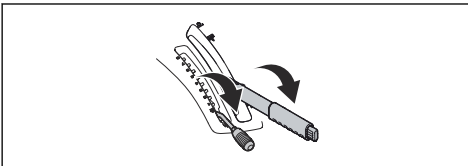


HOIATUS: Veorihma pingvedru võib puruneda ja põhjustada kehavigastusi. Lõikeosa kinnitamisel või eemaldamisel kandke kaitseprille.

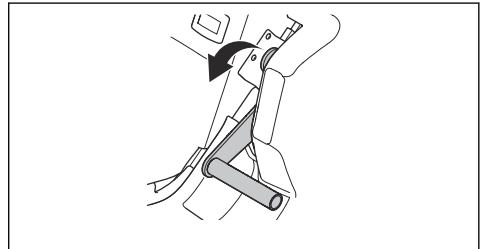
Lugege hoolikalt läbi kasutusjuhendis toodud paigaldusjuhised. Lõikeosa kinnitamise ja eemaldamise juhised on toodud ka seadme esikatte siseküljele kinnitatud sildil.

Lõikeosa kinnitamine

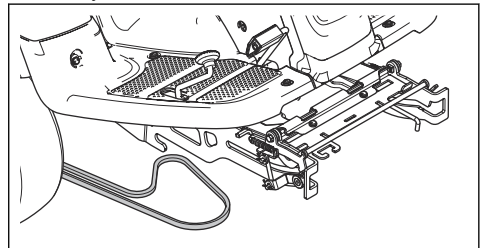
1. Asetage seade tasasele pinnale.
2. Rakendage seisupidur.
3. Seadke lõikamiskõrguse hoob hooldusasendisse.
4. Seadke lõikeosa tõstehoob niitmisasendisse.



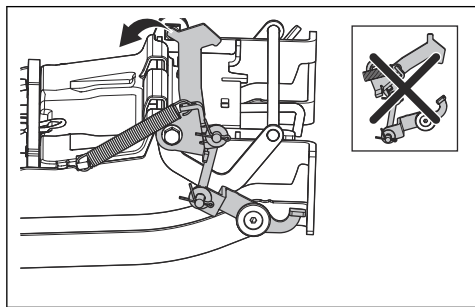
5. Langetage tiguvõlli hooldusasendi hooba, et tõsta tiguvõlli hooldusasendisse.



6. Tõmmake joonise eeskujul veorihma ja veenduge, et see ei jääks vahele, kui lõikeosa on kinnitatud.

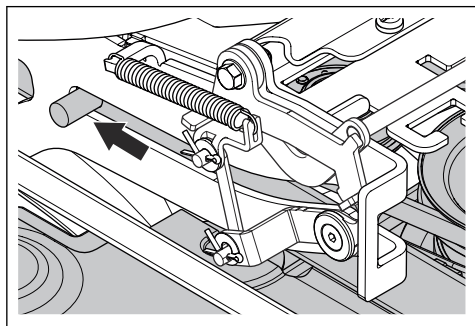


7. Vajutage varustuse raam alla. Tõstke hoolduslukk vertikaalasendisse.

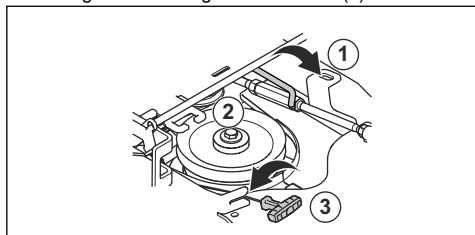


HOIATUS: Käsitsege hooldusluku mehhanismi ettevaatlikult, muidu võib see sõrmi vigastada. Seadke hoolduslukk täiesti vertikaalsesse asendisse ja hoidke järgmise juhisega jätkamisel lõikeosa esiserva kahe käega kinni.

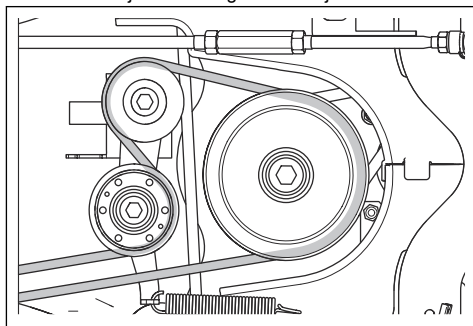
8. Tõstke lõikeosa esiserv üles ja liigutage see varustuse raamile. Lõikeosa kummalgi küljel asuvad korgid tuleb panna varustuse raamil olevatesse soontesse. Hoolduslukk vabaneb automaatselt.



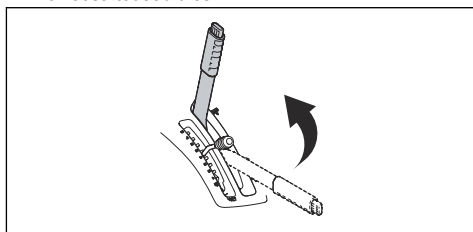
9. Tõstke lõikamiskõrguse tugi toehoidikust välja ja asetage lõikamiskõrguse toe avasse (1).



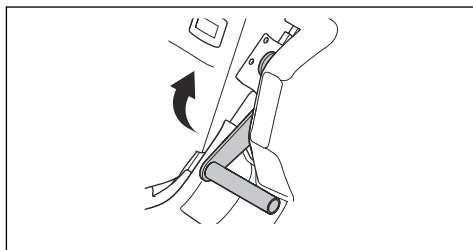
10. Pange veorihm ümber pingutusratta (2). Veenduge, et veorihm jookseks nagu alloleval joonisel näidatud.



11. Pange vedru vedruhoidikusse (3).
12. Seadke lõikeosa tõstehoob lukustatud asendisse. Lõikeosa tõuseb üles.



13. Tõmmake tiguvõlli hooldusasendi hoob ülemisse asendisse.

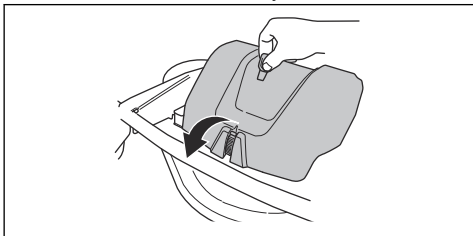


14. Paigaldage eesmine kate.

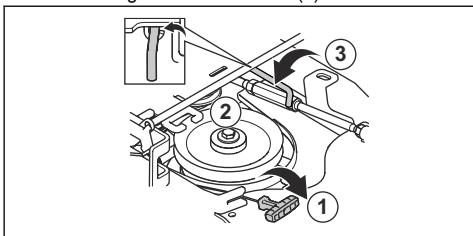
Lõikeosa eemaldamine

1. Tehke toimingud 1-5 jaotises *Lõikeosa kinnitamine lk 12*.

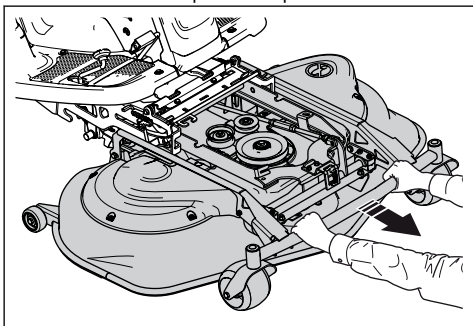
2. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil eesmisel kattel olev klamber ja tõstke kate ära.



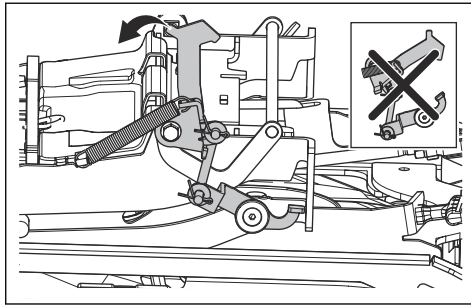
3. Tõmmake vedrukäepide paremale vedruhoidikust välja, et vabastada veorihma pingutusratas pingelt. (1)
4. Hoidke vasaku käega vedrukäepidemest kinni ja tõstke parema käega veorihm maha.
5. Tõmmake veorihm taha, seadmest allapoole. Ärge asetage seda riimhoidikusse (2).
6. Pange vedrukäepide vedruhoidikusse, et vältida vedru alla langemist.
7. Tõstke lõikamiskõrguse tugi üles ja asetage lõikamiskõrguse toe hoidikusse (3).



8. Hoidke lõikeosa esiservast kahe käega kinni ja tõmmake seda ettepoole kuni peatumiseni.



9. Tõstke hoolduslukk vertikaalasendisse.



HOIATUS: Käsitsege hooldusluku mehhanismi ettevaatlikult, muidu võib see sõrmi vigastada. Seadke hoolduslukk täiesti vertikaalsesse asendisse ja hoidke järgmise juhisega jätkamisel lõikeosa esiserva kahe käega kinni.

10. Tõstke lõikeosa esiserva üles, kuni hoolduslukk puudutab raami, seejärel tõmmake lõikeosa välja.

Töö

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

Kütuse tankimine



HOIATUS: Bensiin on väga tuleohtlik. Olge ettevaatlik ja tankige õues (vt Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel lk 11).



HOIATUS: Ärge toetage esemeid kütusepaagile.



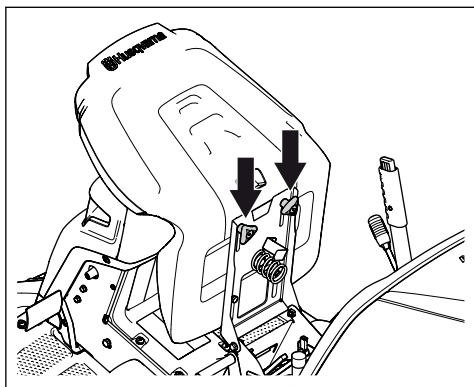
ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada.

Mootor töötab pliivaba õliga mitte segatud bensiiniga, mille oktaaniarv on vähemalt 91 RON (87 AKI). Soovitame kasutada biolagunevat alkülaatbensiini. Ärge kasutage rohkem kui 10% etanoolisisaldusega bensiini.

- Enne seadme kasutamist kontrollige alati kütusetaset, vajaduse korral tankige.
- Ärge täitke kütusepaaki triiki täis. Jätke paaki vähemalt 2,5 cm ulatuses vaba ruumi.

Istme reguleerimine

Istet saab ettepoole kallutada. Istet saab reguleerida ka pikisuunas. Istme reguleerimiseks ette- või tahasuunas keerake lahti istme all olevad käepidemed.

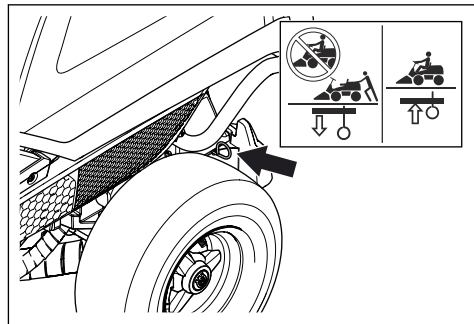


Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine

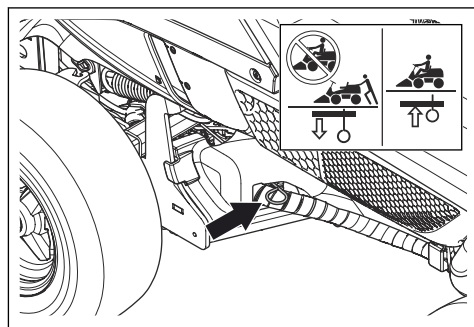
Kui seadet on vaja liigutada mittetöötava mootoriga, tuleb veosüsteem välja lülitada. Telje veofunktsiooni väljalülitamiseks tõmmake veosüsteemi hoob lõpuni välja. Telje veofunktsiooni sisselülitamiseks lükake veosüsteemi hoob lõpuni sisse. Ärge jätke hooba keskasenditesse.

Mudelil RC 318T asub veosüsteemi hoob vasakpoolsel tagaratta taga. Mudelil RC 320Ts AWD on üks veosüsteemi hoob esitelje ja üks tagatelje jaoks.

Tagatelje veosüsteemi hoob asub vasakpoolsel tagaratta taga.

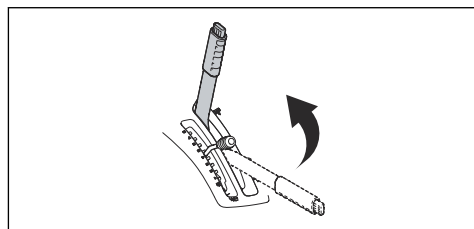


Mudelil RC 320Ts AWD esitelje veosüsteemi hoob asub vasakpoolsel esiratta taga.

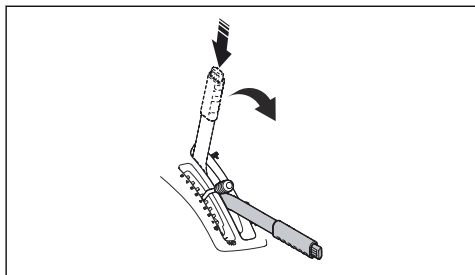


Lõikeosa tõstmine ja langetamine

Lõikeosa tõstmiseks transportasendisse tõmmake tõstehoob taha. Kui mootor töötab, lõpetavad lõiketerad automaatselt pöörlemise.

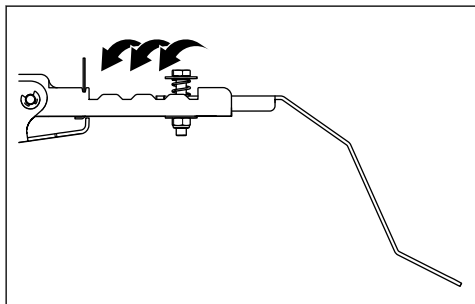


Lõikeosa langetamiseks niitmisasendis vajutage lukustusnuppu ja liigutage tõstehoob ette. Kui mootor töötab, hakkavad lõiketerad automaatselt pöörlema.



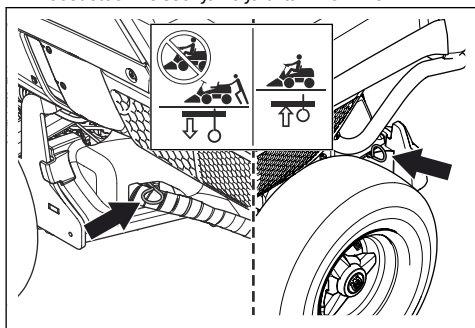
Koguri täitumisanduri reguleerimine

Kui luuk avaneb või tiguvõll peatub enne koguri täitumist, tuleb koguri täitumisandurit reguleerida. Koguri täitumisanduril on neli asendit.

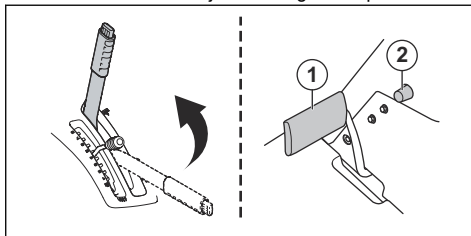


Mootori käivitamine

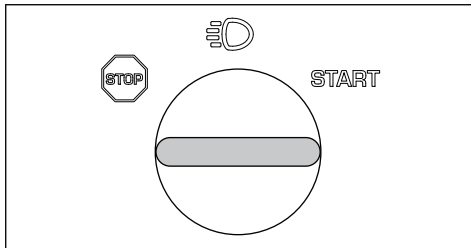
1. Veenduge, et veosüsteem oleks sisse lülitatud, vt *Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine lk 15.*



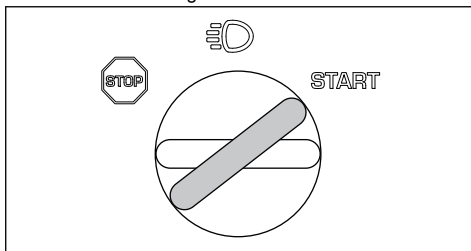
2. Tõstke lõikeosa üles ja rakendage seisupidur.



3. Keerake süütevõti käivitusasendisse.

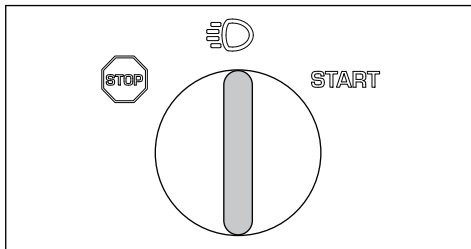


4. Kui mootor käivitub, vabastage kohe süütevõti ja laske sel liikuda tagasi neutraalasendisse.

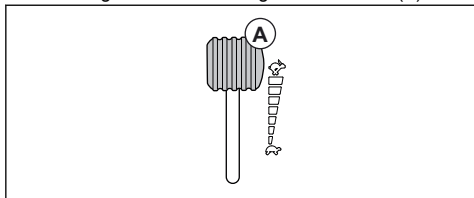


Märkus: Ärge käitage käivitit korraga üle viie sekundi. Kui mootor ei käivitu, oodake enne uuesti proovimist 15 sekundit.

5. Esitulede süütamiseks keerake süütevõti tulede asendisse.

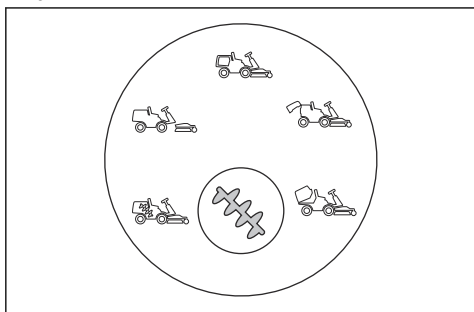


6. Lükake gaasihoovastik täisgaasi asendisse (A).

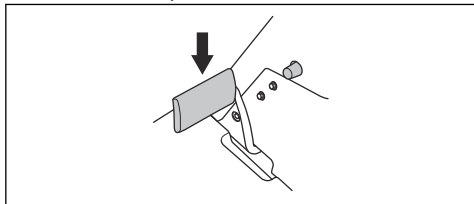


Seadme kasutamine kogumisrežiimis

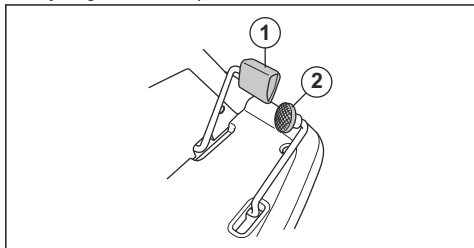
1. Käivitage mootor.
2. Veenduge, et tiguvõlli juhtnupul süttiks roheline sümbol. See näitab, et seade on kogumisrežiimis. Teavet tegevuste kohta, kui tiguvõlli juhtlülil süttivad erinevad sümbolid või kui tiguvõlli juhtnupp süttib punaselt, vt *Tiguvõlli juhtlüliti LED-märgutuledega lk 5*.



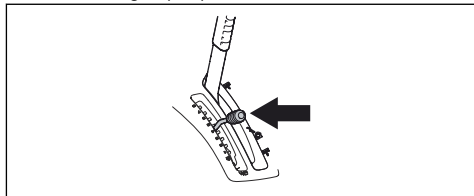
3. Vajutage seisupiduri pedaal alla ja siis vabastage, et vabastada seisupidur.



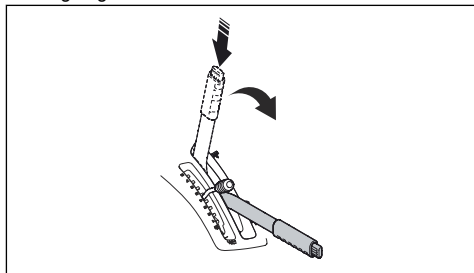
4. Vajutage ettevaatlikult alla üks sõidupedaalidest. Kiirus suureneb vastavalt sellele, kui palju pedaali alla vajutatakse. Edasi sõitmiseks kasutage pedaali 1 ja tagurdamiseks pedaali 2.



5. Pidurdamiseks vabastage pedaal. Mudelil RC 318T saab sõidupiduri/seisupiduri pedaali abil pidurdusjõudu suurendada. See võib olla vajalik näiteks kallakul pidurdamise korral.
6. Valige löikamiskõrguse hoova abil soovitud löikamiskõrgus (1–8).



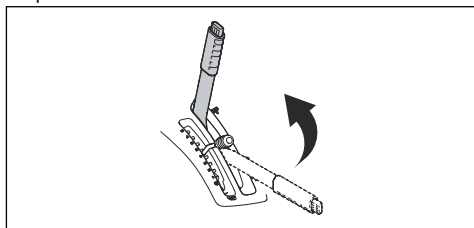
7. Vajutage löikeosa tõstehoova lukustusnuppu ja langetage löikeosa niitmisasendisse.



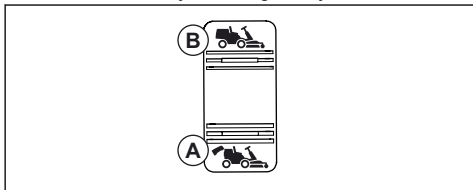
8. Kui kogur on täis, süttib tiguvõlli juhtlülil oranž sümbol (vt *Tiguvõlli juhtlüliti LED-märgutuledega lk 5*) ja kõlab piiksusignaali.

Märkus: Kõrvaklapid võivad koguri täitumisel kõlava piiksusignaali summutada. Jälgige regulaarselt tiguvõlli juhtlülit, et koguri täitumine ei jääks märkamata.

9. Seadke löikeosa tõstehoob lukustatud asendisse. Löikeosa tõuseb üles ja löiketerad lõpetavad pöörlemise.



10. Koguri tühjendamiseks vajutage koguri kallutamise lüliti tagaosa. Kogur tõuseb üles. Vajutage lüliti seni, kuni luuk avaneb ja rohi valgub välja.



11. Koguri tagasi töösseadiseks langetamiseks vajutage lüliti esiosa.

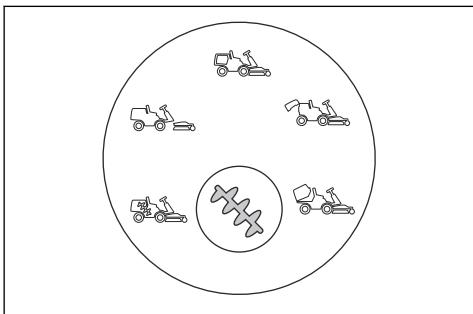
Märkus: Kui kogur on lõpuni kallutatud või langetatud, aga lüliti ei vabastata, kõlab kriisisev heli. See annab märku, et kogur on lõppasendis.



HOIATUS: Sõrmed võivad jääda koguri ja raami vahele. Koguri langetamise ajal ärge hoidke käsi raamil ega koguril.

Seadme kasutamine mittekogumisrežiimis

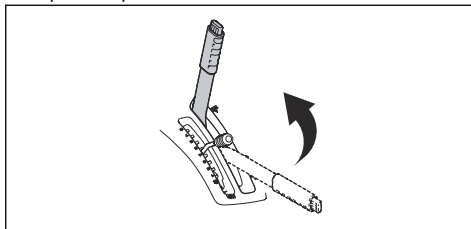
1. Käivitage mootor.
2. Veenduge, et tiguvõlli juhtnupul süttiks sinine sümbol. See näitab, et seade ei ole kogumisrežiimis. Teavet tegevuste kohta, kui tiguvõlli juhtlülil süttivad erinevad sümbolid või kui tiguvõlli juhtnupp süttib punaselt, vt *Tiguvõlli juhtlüliti LED-märgutuledega lk 5*.



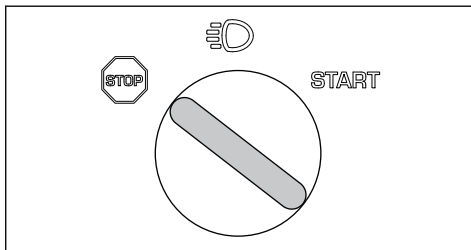
3. Tehke toimingud 4–8 jaotises *Seadme kasutamine kogumisrežiimis lk 17*.
4. Niitmisel ei koguta lõigatud rohtu kokku.

Mootori seisukamine

1. Tõmmake lõikeosa tõstehoob tahapoole lukustatud asendisse, et tõsta lõikeosa üles. Lõiketerad lõpetavad pöörlemise.



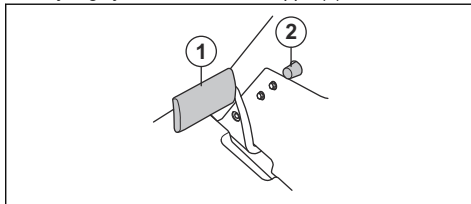
2. Keerake süütevõti asendisse STOP.



3. Kui seade peatub, rakendage seisupidur.

Seisupiduri rakendamine ja vabastamine

1. Vajutage seisupiduri pedaal alla (1).
2. Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (2).



3. Hoidke nuppu all ja vabastage seisupiduri pedaal.
4. Seisupiduri vabastamiseks vajutage uuesti seisupiduri pedaal.

Hea niitmistulemuse saavutamine

- Ärge niitke märga muru. Märja rohu niitmine annab halvema tulemuse.
- Alustage kõrgema lõikamiskõrgusega ja langetage seda järk-järgult.
- Niitke suurel kiirusel pöörlevate lõiketeradega (suurim lubatud mootori kiirus, vt *Tehnilised andmed lk 34*). Sõitke seadmega edasisuunas aeglaselt. Kui rohi ei ole väga kõrge ja tihe, saab hea niitmistulemuse ka suuremal kiirusel sõites.
- Soovitame kasutada seadet kogumisrežiimis. Parima niitmistulemuse saavutamiseks ilma kogumisrežiimi

kasutamata tuleks rohtu niita tihemini. Rohu tihemini niitmine ei võta rohkem aega. Rohi on lühem ja seda saab niita suuremal kiirusel.

- Seadet saab kasutada ka murule langenud lehtede kokku korjamiseks. Valige kõrge lõikamiskõrgus ja määrake seade kogumisrežiimi.

Hooldamine

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

X = juhised on selles kasutusjuhendis.

O = juhiseid ei ole selles kasutusjuhendis. Laske hooldustööd teha volitatud hooldustöökojas.

Märkus: Kui tabelis on toodud rohkem kui üks intervall, kehtib lühim intervall üksnes esimesele hooldusele.

Hooldusskeem

* = Üldised hooldustööd, mida teeb seadme kasutaja.

Juhiseid ei ole selles kasutusjuhendis.

Hooldamine	Igapäevane hooldus enne kasutamist	Hooldusintervall tundi-des			
		25	50	100	200
Veenduge, et kõik mutrid ja kruvid oleksid pingutatud.	*				
Veenduge, et poleks kütuse- ja õlilekkeid.	*				
Puhastage vastavalt jaotisele. <i>Toote puhastamine lk 20</i>	X				
Puhastage lõikeosa alune.	X				
Puhastage summuti ümbrus.	X				
Veenduge, et mootori jahutussüsteemi õhuvõtuava poleks ummistunud.	X				
Veenduge, et hüdروõli jahuti poleks ummistunud, ainult mudel RC 320Ts AWD.	X				
Veenduge, et ohutusseadistel poleks defekte.	X				
Kontrollige ja testige pidureid.	*				
Veenduge, et koguri täitumisandur töötaks õigesti.	X				
Kontrollige mootoriõli taset.	X				
Kontrollige ülekande õlitaset.	X				
Kontrollige juhtimistrosse.	X				
Kontrollige lõikeosa lõiketeri.		X			
Puhastage lõikeosa, rihmakatete alune ja lõikeosa alune.			X		
Kontrollige esitulesid.		X	X		
Veenduge, et rehvide rõhk oleks õige.		X	X		
Kontrollige seisupidurit.			X		
Vahetage mootoriõli.			X	X	
Vahetage õlifilter.			X	X	
Puhastage õhufilter.		X			
Vahetage õhufilter.				X	

Hooldamine	Igapäevane hooldus enne kasutamist	Hooldusintervall tundides			
		25	50	100	200
Vahetage kütusefilter.				X	
Puhastage koguri täitumisanduri ümbrus				X	
Kontrollige lõikeosa paralleelsust.		X	X		
Määrige rihmapingutit.		X	X		
Kontrollige ja reguleerige juhtimistrosse.		O	O		
Kontrollige summutit ja soojusdeflektorit.			O		
Kontrollige, kas lõikeosa on kahjustamata.			O		
Vahetage süüteküünal.				O	
Reguleerige seisupidurit.			O		
Kontrollige ja reguleerige gaasitrossi.			O		
Puhastage mootori ja ülekande jahutusribid.			O		
Puhastage mootor ja ülekanne.			O		
Kontrollige/reguleerige esi- ja tagarataste pöörlemiskiirust, ainult mudel RC 320Ts AWD.		O		O	
Kontrollige rihmu.		O	O		
Kontrollige akut.			O		
Kontrollige kütusevoolikut. Vajaduse korral asendage.				O	
Vahetage ülekande õli.			O		O
Vahetage ülekande filter, ainult mudel RC 320Ts AWD.			O		O
Vahetage külgekeeratav filter, servo, ainult mudel RC 320Ts AWD.			O		O

Toote puhastamine

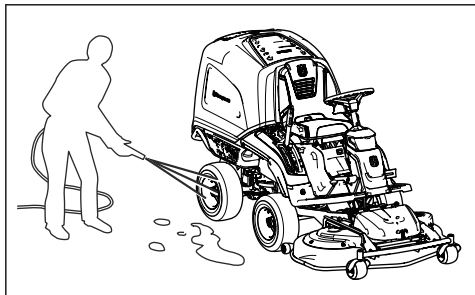


ETTEVAATUST: Ärge kasutage kõrgsurvepesurit ega aurupesuseadet. Vesi võib sattuda laagrile ja elektriühenduste sisse ning põhjustada korrosiooni ja sellest tingitud seadme kahjustusi.

Puhastage seade kohe pärast kasutamist.

- Enne mootori seiskamist laske tiguvõllil 10 sekundit tühjalts töötada, et puhastada see allesjäänud rohost.
- Ärge puhastage kuumi pindu, näiteks mootorit, summutit ja heitgaasisüsteemi. Oodake, kuni pinnad on maha jahtunud, seejärel eemaldage rohi ja mustus.
- Enne veega puhastamist eemaldage harja abil rohulibled ja mustus ülekan delt, ülekan de õhuvõtuvalt ja mootorilt.
- Puhastage seade voolava veega. Ärge kasutage kõrgsurvepesurit.

- Ärge suunake veejuga otse elektrisüsteemi osadele ja laagrile. Puhastusained tavaliselt süvendavad kahjustusi.
- Lõikeosa puhastamiseks seadke see hooldusasendisse ja loputage voolikuga üle.
- Loputage vooliku veega üle koguri sisepinnad.
- Puhastage tiguvõlli sisend- ja väljundava.
- Kui seade on puhas, käivitage see lühikeseks ajaks, et eemaldada allesjäänud vesi.



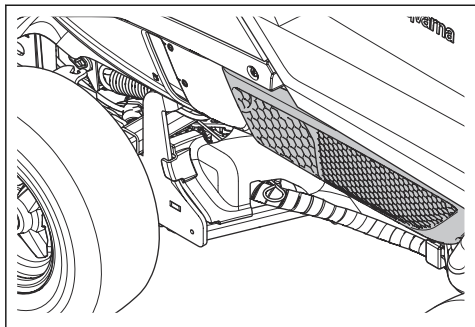
Mootori ja summuti puhastamine

Hoidke mootor ja summuti puhas rohulibledest ja mustusest. Kütusest või õlist läbi imbunud rohulibledest võivad suurendada tulekahjuohtu ja mootori ülekuumenemise ohtu. Enne puhastamist laske mootoril maha jahtuda. Puhastage vee ja harja abil.

Summuti ümbruses kuivavad rohulibledest kiiresti ja tekitavad tulekahjuohtu. Eemaldage rohulibledest harjaga või kasutage vett, kui summuti on külm.

Mootori jahutussüsteemi õhuvõtuava puhastamine

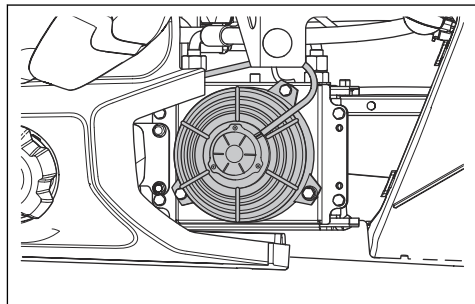
Jälgige, et mootori jahutussüsteemi õhuvõtuava ei ummistuks. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.



Hüdroõli jahuti puhastamine

Ainult mudelil RC 320Ts AWD.

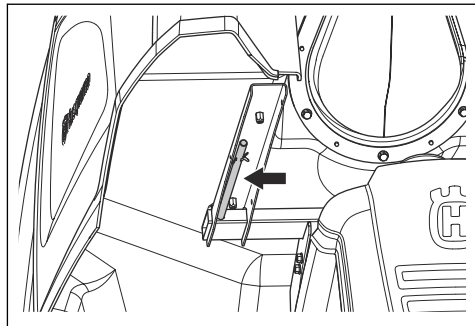
Jälgige, et hüdroõli jahutusventilaator ei ummistuks ja et hüdroõli jahuti ümbrus oleks puhas. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.



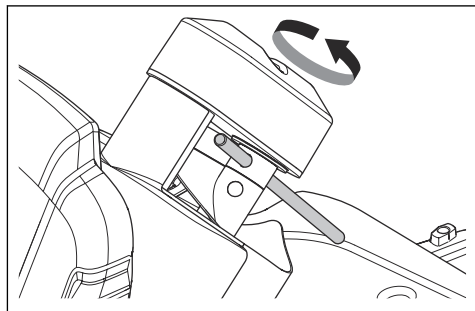
Tiguvõlli ummistuse eemaldamine

Kui tiguvõlli nupul süttib punane sümbol ja kõlab pidev piiksignaal, siis on tiguvõll ummistunud. Ummistus tuleb käsitsi eemaldada.

1. Kallutage kogurit.
2. Tõmmake tiguvõlli hooldustööriist koguri allosast lahti.



3. Tõmmake tiguvõlli hooldustööriist tiguvõlli ülaosas asuvasse avasse.



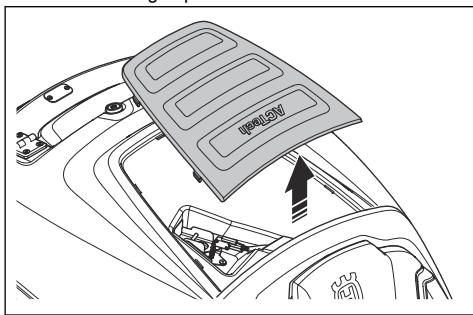
- Hoidke tiguvõlli hooldustööriista ja keerake tiguvõlli viis täispööret vastupäeva. Ummistuse põhjustaja surutakse alla ja tiguvõllist välja.
- Tõmmake tiguvõlli hooldustööriist välja ja asetage tagasi koguri põhjas asuvasse hoidikusse.
- Langetage kogur tööasendisse ja käivitage mootor.
- Kui mootori käivitamisel süttib tiguvõlli nupul punane sümbol ja kõlab pidev piiksusignaali, seisake mootor.
- Seadke löikeosa hooldusasendisse ja eemaldage ummistus tiguvõlli sisendavast käsitsi.
- Seadke löikeosa niitmisasendisse ja käivitage mootor.
- Kui mootori käivitamisel süttib tiguvõlli nupul punane sümbol ja kõlab pidev piiksusignaali, seisake mootor.
- Pöörduge abi saamiseks volitatud hooldustöökotta.

Märkus: Pärast ummistuse eemaldamist käivitub seade mittekogumisrežiimis ja kogumisrežiim tuleb vajaduse korral uuesti valida.

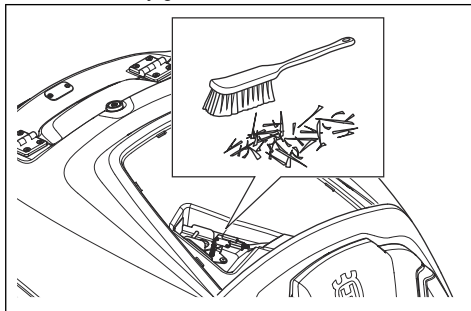
Koguri täitumisanduri ümbruse puhastamine

Paljude töötundide jooksul võib koguri täitumisanduri ümber koguneda muru. Kui tiguvõlli juhtlüüti ei tuvasta, et kogur on täis, tuleb anduri ümbrust puhastada.

- Avage koguri luuk.
- Avage koguri ülaosa sisepinnal olevad kate klambrid.
- Võtke kate koguri pealt maha.



- Eemaldage muru koguri täitumisanduri ümbrusest käsitsi või harjaga.



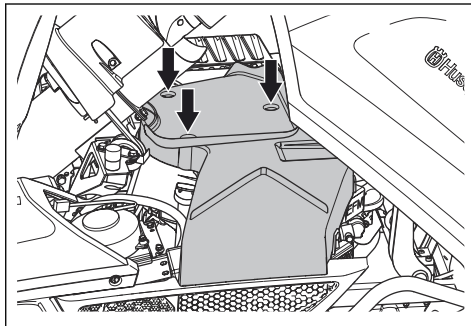
- Pange kate tagasi. Kõigepealt pange sisse kate esiots ja siis vajutage kate alla, kuni see klõpsatusega oma kohale kinnitub.

Märkus: Kui probleem ei lahene pärast koguri täitumisanduri ümbruse puhastamist, pöörduge hooldustöökotta poole.

Katete eemaldamine

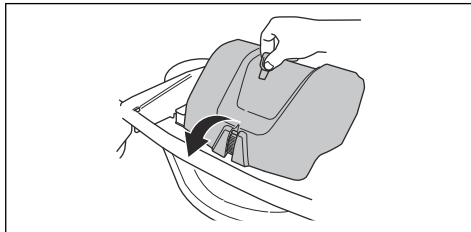
Mootorikate

Mootorikattele juurdepääsu avamiseks kallutage kogurit, eemaldage 3 kruvi ja tõstke kate ära.



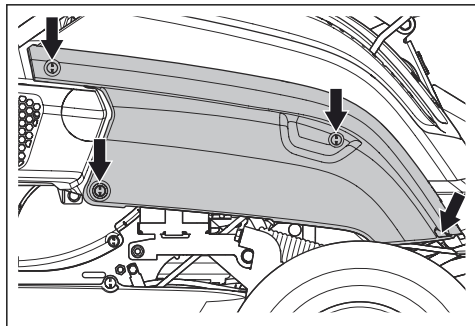
Eesmine kate

Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil eesmisel kattel olev klamber ja tõstke kate ära.



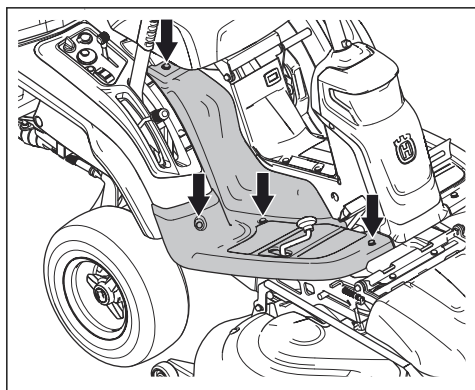
Külgkate

Eemaldage 4 kruvi ja tõstke kate maha.



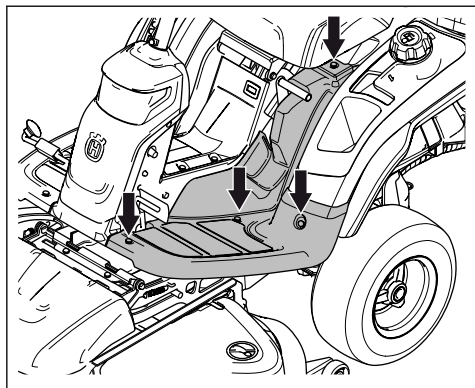
Parempoolse jalatoe plaat

Keerake eemaldamiseks tagurdamise pedaalil olevat nuppu. Keerake lahti neli kruvi ja eemaldage jalatoe plaat.



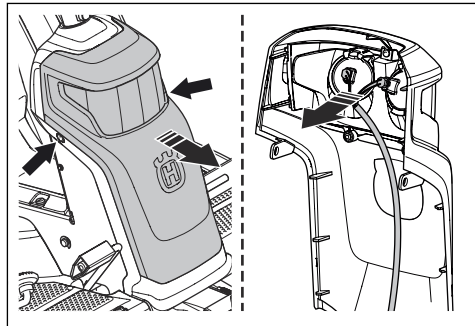
Vasakpoolse jalatoe plaat

Keerake lahti neli kruvi ja eemaldage jalatoe plaat.



Purunenud tule vahetamine

1. Eemaldage 2 kattel olevat kruvi ja tõstke kate ära.



2. Lahutage purunenud tule küljest juhtmed.

3. Asendage tuli ja ühendage juhtmed uue tule külge. Kasutage jaotises *Tehnilised andmed lk 34* nimetatud lambitüüpi.

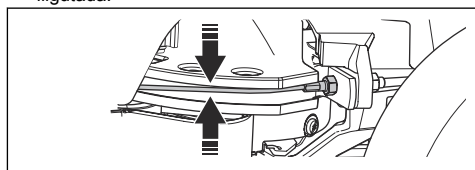
4. Paigaldage kate ja keerake kruvid kinni.

Juhtmistrosside kontrollimine

Juhtmistrosside pinge võib aja jooksul nõrgeneda. See muudab roolisüsteemi seadistust.

Juhtmistrosside kontrollimiseks ja reguleerimiseks tehke järgmist.

1. Juhtmistrossid on õigesti reguleeritud siis, kui neid saab roolimuhvi soones käega 5 mm üles või alla liigutada.



2. Kui trossid on liiga lõdvad, laske neid volitatud hooldustöökajas reguleerida.

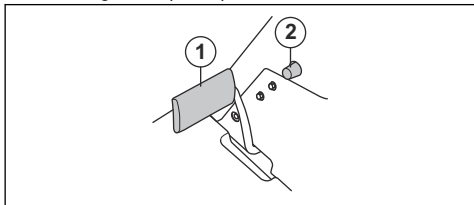
Seisupiduri kontrollimine

1. Parkige seade kõvakattega kaldus pinnale.

Märkus: Seisupiduri kontrollimisel ärge parkige seadet murunõlvale.

2. Vajutage seisupiduri pedaal alla (1).

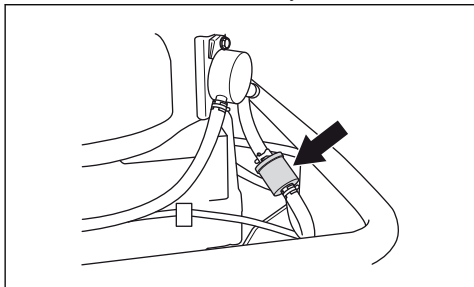
3. Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (2) ja samal ajal vabastage seisupiduri pedaal.



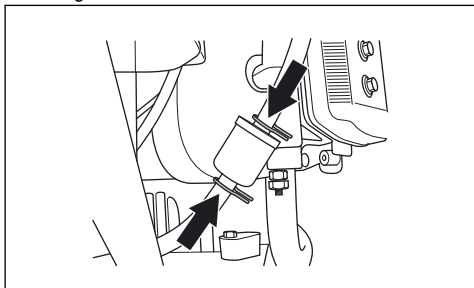
4. Kui seade hakkab liikuma, laske volitatud hooldustöökojas seisupidurit reguleerida.
5. Seisupiduri vabastamiseks vajutage uuesti seisupiduri pedaal.

Kütusefiltri vahetamine

1. Kütusefiltrile juurdepääsu avamiseks kallutage kogurit.
2. Keerake lapiktangide abil vooliku klambrid filtrist eemale.
3. Tõmmake filter voolikuotste küljest ära.



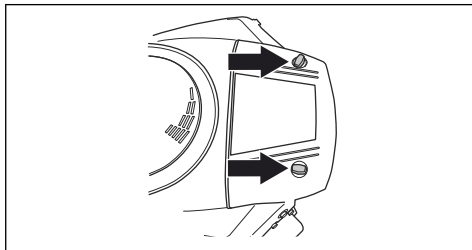
4. Vajutage uus filter voolikuotste külge. Ühenduse hõlbustamiseks kandke filtri otstele puhastusvedelikku.
5. Suruge vooliku klambrid vastu filtrit.



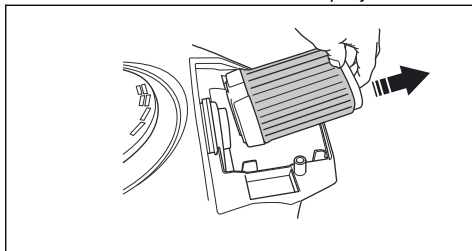
Õhufiltri puhastamine ja vahetamine

1. Avage mootorikate.

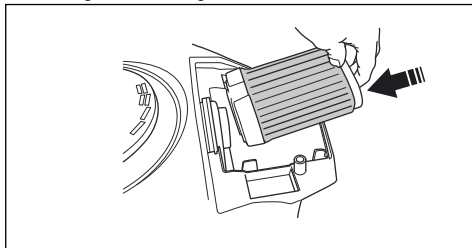
2. Keerake lahti filtri kate kinnituspud ja tõstke kate ära.



3. Õhufiltri eemaldamiseks tõstke see põhjast üles.



4. Puhastamiseks koputage paberfiltrit vastu tugevat pinda. Ärge kasutage suruõhku.
5. Kui paberfilter enam puhtaks ei lähe, tuleb see asendada.
6. Asetage õhufilter tagasi õhuvoolikusse.

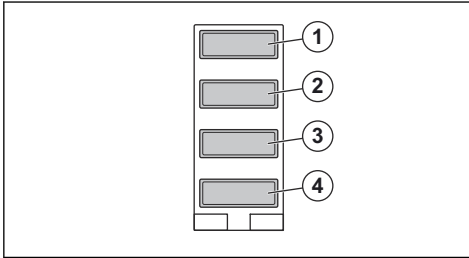


7. Vajutage õhufilter õigesse asendisse.
8. Paigaldage õhufiltri kate ja kinnitage nupud.

Kaitsme vahetamine

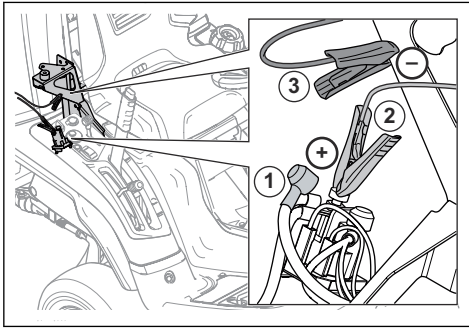
1. Eemaldage parempoolne kate, vt *Külgekate lk 23*.

- Asendage läbipõlenud kaitse uuega. Vaadake joonist. (1) Süüde, 15 A. (2) Tiguvõlli juhtfunktsioon, 7,5 A. (3) Ajam, 30 A. (4) 12 V pistikupesa, 7,5 A.



Aku laadimine

- Kallutage iste ette.
- Eemaldage kummikork (1) solenoidilt, mis on ühendatud aku punase juhtmega.
- Ühendage akulaadija punane juhe (+) solenoidiga (2).



ETTEVAATUST: Lühise vältimiseks veenduge, et akulaadija punane juhe ühendataks õige solenoidiga.

- Ühendage akulaadija must juhe (-) tsingitud metallosaga nagu näidatud joonisel (3).



HOIATUS: Vale laadija kasutamine võib akut ja elektrisüsteemi kahjustada ning põhjustada kehavigastusi. Kasutage üksnes laadijat, mida Husqvarna on seda tüüpi aku (LiFePO₄) jaoks soovitanud.

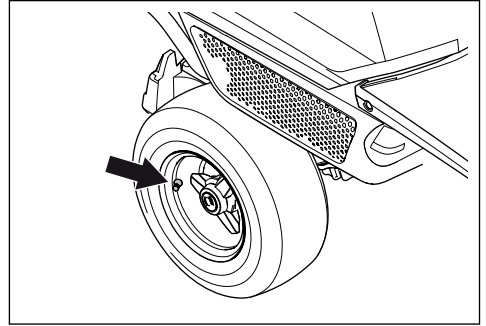
- Lülitage akulaadija sisse.

Märkus: Kui aku pinge on liiga madal, lülitub aku kaitserižiimi. Akulaadija ei tuvasta akut ja laadimist ei alustata. Sellisel juhul vajutage akulaadija lähtestamisnuppu ja hoidke seda all 10 sekundit, kuni laadimine algab. Lisateavet lugege akulaadija kasutusjuhendist.

- Kui aku on laetud, lülitage laadija välja ja lahutage aku.
- Pange kummikork (1) solenoidile tagasi.

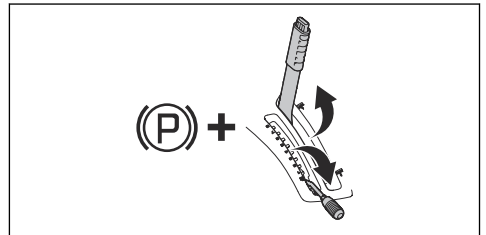
Rehvirõhu määramine

Kõikide rataste õige rehvirõhk on 150 kPa (1,5 baari / 21,8 PSI).

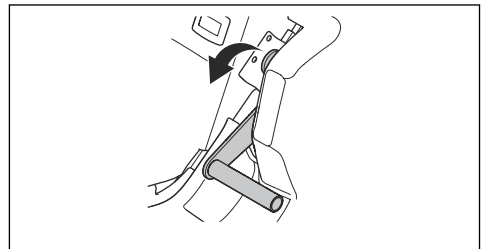


Lõikeosa seadmine hooldusasendisse

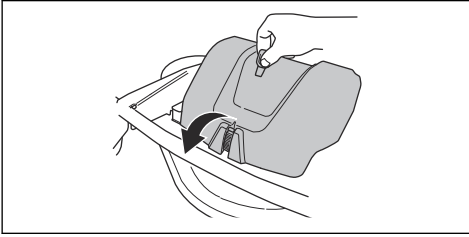
- Parkige seade tasasele pinnale.
- Rakendage seisupidur.
- Seadke lõikamiskõrguse hoob hooldusasendisse.
- Tõmmake lõikeosa tõstehoob tahapoole lukustatud asendisse, et tõsta lõikeosa üles.



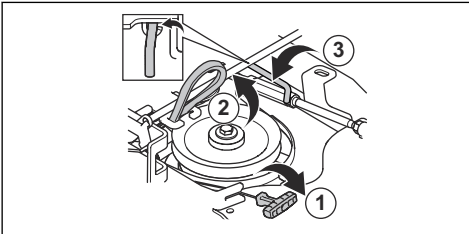
- Langutage tiguvõlli juhthooba, et tõsta tiguvõll hooldusasendisse.



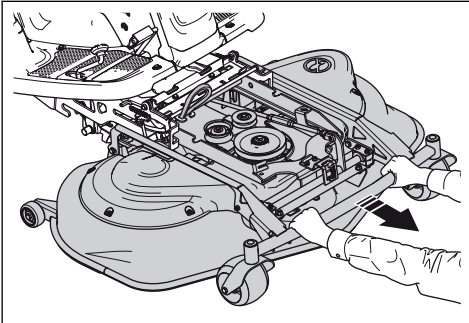
6. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil eesmisel kattel olev klamber ja tõstke kate ära.



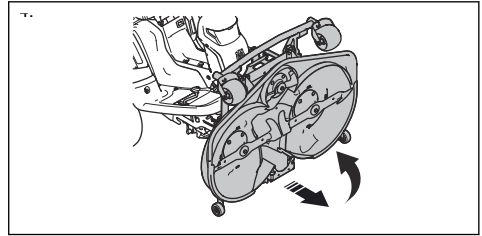
7. Tõmmake vedrukäepide (1) paremale vedruhoidikust välja, et vabastada veorihm pingelt.
8. Hoidke vasaku käega vedrukäepidemest kinni ja tõstke parema käega veorihm ära.
9. Pange veorihm rihmahoidikusse (2).
10. Pange vedrukäepide vedruhoidikusse, et vältida vedru alla langemist.
11. Tõstke löikamiskõrguse tugi üles ja asetage toehoidikusse. (3)



12. Hoidke lõikeosa esiservast kahe käega kinni ja tõmmake seda ettepoole kuni peatumiseni.

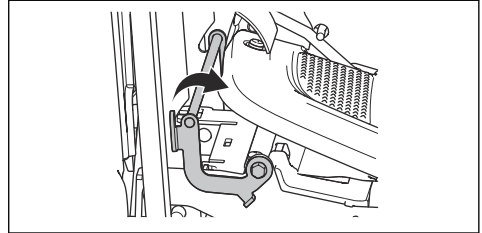


13. Tõstke lõikeosa vertikaalasendisse, kuni kuulete klõpsatust. Lõikeosa lukustub automaatselt vertikaalasendisse.

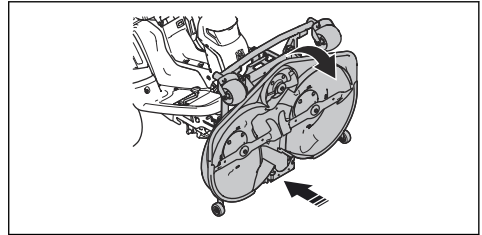


Lõikeosa seadmine niitmisasendisse

1. Hoidke lõikeosa esiservast vasaku käega kinni.
2. Avage parema käega lukk.

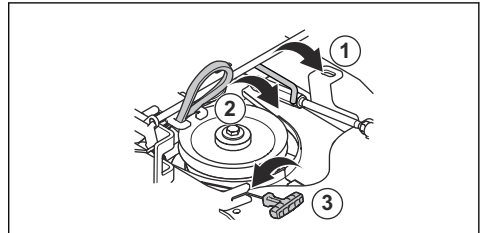


3. Keerake lõikeosa alla ja vajutage, kuni see peatub.



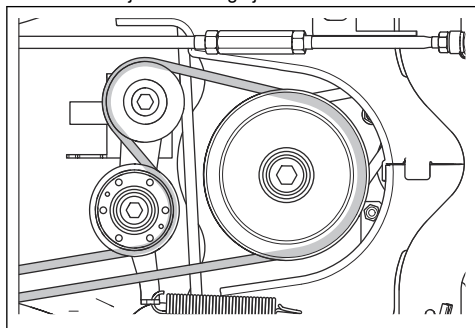
ETTEVAATUST: Veorihm võib lõikeosa alla kinni jääda. Enne lõikeosa alla vajutamist tõmmake rihmahoidikus olevat veorihma aasa.

4. Tõstke löikamiskõrguse tugi toehoidikust välja ja asetage avasse (1).

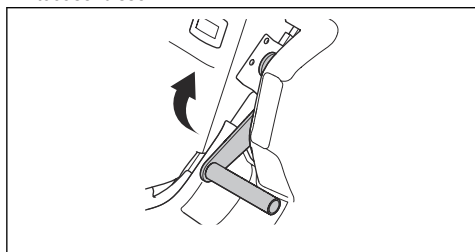


5. Hoidke vedrukäepidemest ja tõstke veorihm hoidikust välja.

- Pange veorihm ümber pingutusratta (2). Veenduge, et veorihm jookseks nagu joonisel näidatud.



- Pange vedru vedruhooldikusse (3).
- Tõmmake tiguvõlli hooldusasendi hoob üles tööasendisse.

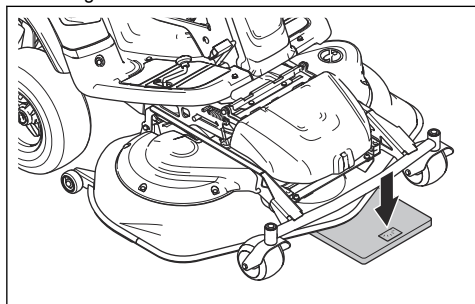


- Paigaldage eesmine kate.
- Seadke lõikamiskõrguse hoob asendisse 1-8.

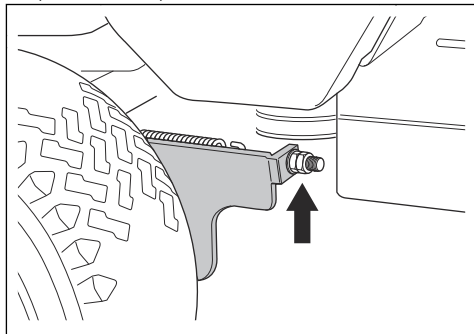
Lõikeosa maapinnasurve kontrollimine ja reguleerimine

Parimate niitmistulemuste saavutamiseks on oluline, et lõikeosa surve maapinnale oleks õige.

- Veenduge, et rõhk rehvides oleks 150 kPa (1,5 baari / 21,8 PSI).
- Parkige seade tasasele pinnale.
- Langetage lõikeosa niitmisasendisse.
- Asetage lõikeosa esiserva alla vannitoakaalud.

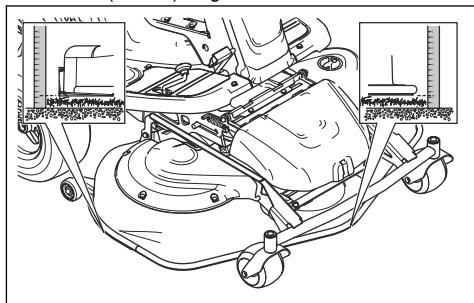


- Tugiratastele ei tohi langeda koormus, selle kindlustamiseks asetage raami ja kaalude vahele klotid.
- Maapinnasurve reguleerimiseks keerake esirataste taga paremal ja vasakul asuvaid reguleerimiskruvisid.
- Keerake paremal või vasakul asuvat kruvi seni, kuni maapinnasurve asub vahemikus 12 kuni 15 kg (26,5–33 naela).



Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine

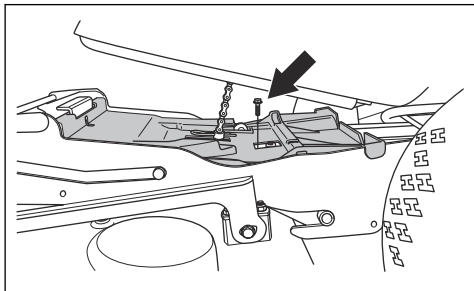
- Veenduge, et rõhk rehvides oleks 150 kPa (1,5 baari / 21,8 PSI).
- Parkige seade tasasele pinnale.
- Langetage lõikeosa niitmisasendisse.
- Mõõtke maapinna kaugus lõikeosa esiservast ja tagaservast. Veenduge, et tagaserv oleks esiservast 4–6 mm (1/5 tolli) kõrgemal.



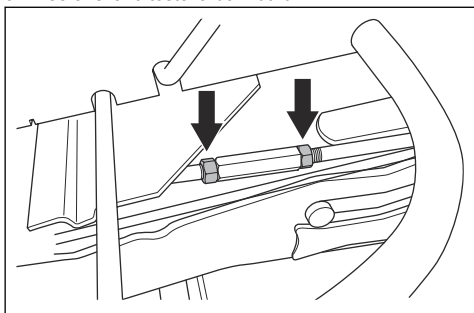
Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine

- Eemaldage eesmine kate ja parempoolne jalatöö plaat.

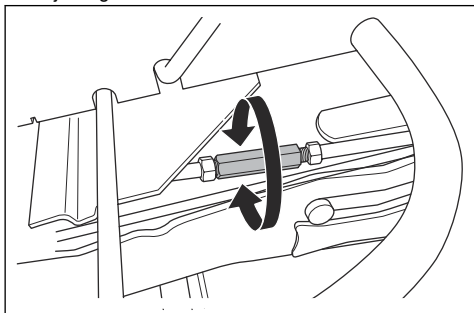
- Eemaldage rihmakaitse kinnituskruvid ja eemaldage rihmakaitse.



- Keerake lahti tõstevarda mutrid.



- Keerake tõstevarrast, et tuge pikendada või lühendada. Pikendage tuge, kui katte tagaserva on vaja tõsta. Lühendage tuge, kui katte tagaserva on vaja langetada.

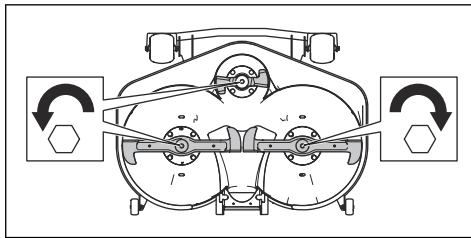


- Kui olete reguleerimise lõpetanud, keerake tõstevarda mutrid uuesti kinni.
- Kontrollige paralleelsust. Vt jaotist *Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine lk 27*.
- Paigaldage rihmakaitse ja keerake kruvid kinni.
- Paigaldage parempoolne jalatöö plaati ja eesmine kate.

Lõiketerade kontrollimine

Seadke lõikeosa hooldusasendisse. Vaadake, kas lõiketeradel on märke kahjustustest ja kas neid on vaja

teritada. Pingutage lõiketerade poldid jõumomendiga 60 Nm joonisel kujutatud noolte suunas.



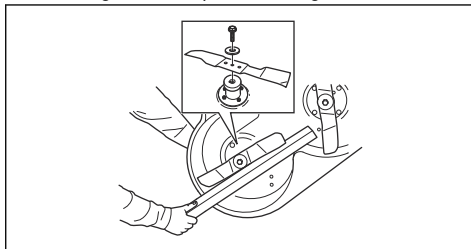
ETTEVAATUST: Kahjustatud või valesti tasakaalustatud lõiketerad põhjustavad ebastabiilsust, mis võib seadet kahjustada. Kahjustatud lõiketerad vahetage välja. Nüri lõiketera teritamiseks ja tasakaalustamiseks pöörduge volitatud hooldustöökotta.

Lõiketera vahetamine

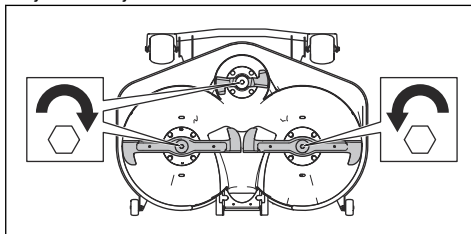


ETTEVAATUST: Kui polt püütakse lahti keerata vales suunas, võib see poldipääd kahjustada.

- Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
- Lukustage lõiketera puidust klotsiga.



- Keerake lahti lõiketera polt ja eemaldage nii polt, seibid kui lõiketera. Keerake lõiketera poldid lahti joonisel kujutatud noolte suunas.



- Paigaldage uus lõiketera nii, et nurksed otsad on suunatud lõikeosa poole.

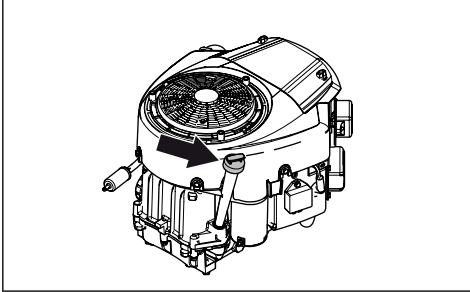


HOIATUS: Vale tüüpi lõiketera tõttu võivad esemed lõikeosast õhku paiskuda ja põhjustada raskeid kehavigastusi. Kasutage ainult

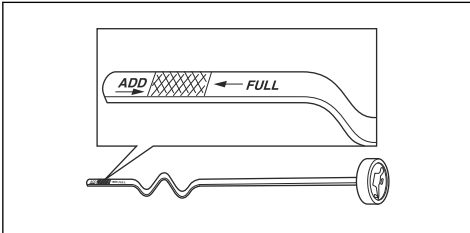
5. Paigaldage lõiketera, seib ja polt ning kinnitage jõumomendiga 60 Nm.

Mootoriõli taseme kontrollimine

1. Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
2. Avage mootorikate.
3. Avage mõõtevarras ja tõmmake see välja.



4. Puhastage mõõtevarras õlist.
5. Asetage mõõtevarras tagasi ja kinnitage.
6. Avage ja tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning vaadake õlitaset.
7. Õlitase peab jääma mõõtevarda märgiste vahele. Kui tase on märgise ADD lähedal, lisage õli, kuni tase jõuab märgiseni FULL.



8. Lisage õli läbi ava, kus asub mõõtevarras. Lisage õli aeglaselt.

Märkus: Soovitatud mootoriõli tüübid leiате jaotisest *Tehnilised andmed lk 34*. Ärge segage erinevat tüüpi õlisid.

9. Enne mootori käivitamist kinnitage mõõtevarras korralikult. Käivitage mootor ja laske sel umbes 30 sekundit töötada tühikäigul. Seisake mootor. Oodake 30 sekundit ja kontrollige uuesti õlitaset.

Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine

Kui mootor on külm, käitage mootorit enne mootoriõli väljalaskmist 1–2 minutit. See teeb mootoriõli soojaks ja seda on lihtsam välja lasta.

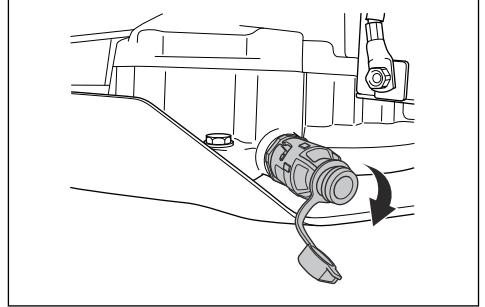


HOIATUS: Ärge käitage mootorit enne mootoriõli väljastamist 1–2 minutit kauem. Mootoriõli läheb väga tuliseks ja võib põhjustada põletusvigastusi. Enne mootoriõli väljutamist laske mootoril maha jahtuda.

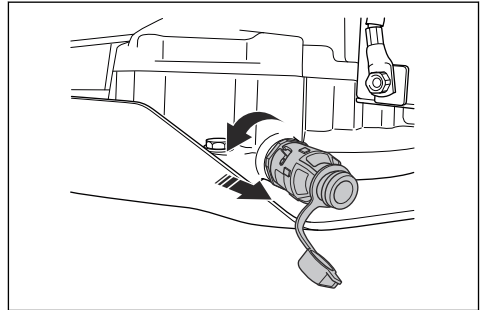


HOIATUS: Kui valate mootoriõli endale peale, puhastage seebi ja veega.

1. Avage õli tühjenduskorgi otsas olev plastkork.

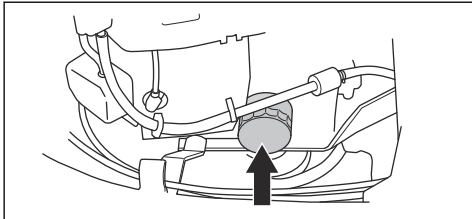


2. Et õli oleks lihtsam ilma kaha valamata välja lasta, kinnitage õli tühjenduskorgi otsa näiteks plastvoolik.
3. Asetage mootoriõli tühjenduskorgi alla kogumisanum.
4. Eemaldage õlivarras.
5. Avamiseks keerake õli tühjenduskorki vastupäeva ja tõmmake välja.



6. Laske õlil anumasse voolata.
7. Sulgemiseks vajutage õli tühjenduskork sisse ja keerake päripäeva.
8. Eemaldage plastvoolik ja pange plastkork tagasi õli tühjenduskorgi otsa.

9. Eemaldamiseks keerake õlifiltrit vastupäeva.

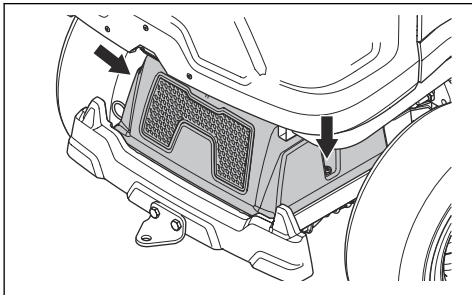


10. Määrige uue õlifiltri kummist tihendit kergelt uue õliga.
11. Õlifiltri kinnitamiseks keerake seda käega päripäeva, kuni kummist tihend on õiges asendis, seejärel keerake veel poole pöörde võrra kinni.
12. Lisage uus õli vastavalt juhistele jaotises *Mootoriõli taseme kontrollimine lk 29*.
13. Käivitage mootor ja laske sel töötada 3 minutit tühikäigul.
14. Seisake mootor ja veenduge, et õlifilter ei lekiks.
15. Lisage õli, et kompenseerida uues õlifiltris hoitavat õlikogust.

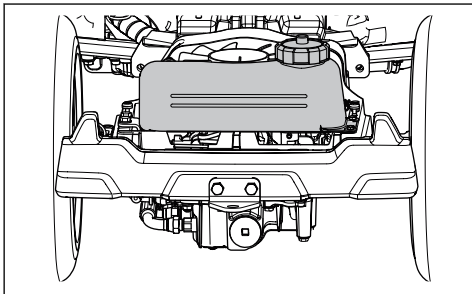
Märkus: Teavet kasutatud mootoriõli ohutu käitlemise kohta vt jaotisest *Kõrvaldamine lk 33*.

Ülekandeõli taseme kontrollimine

1. Eemaldage kummaltki küljelt üks kruvi ja tõstke ülekande kate ära.



2. Kontrollige, kas õlitase ülekande õlipaagis on paagi kahe horisontaaljoone vahel.

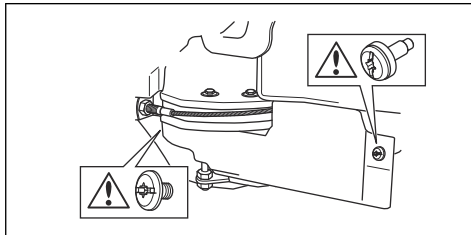


3. Kui tase jääb alumisest joonest madalamale, lisage õli, kuid mitte nii palju, et õlitase tõuseks ülemisest joonest kõrgemale. Teavet mudelite RC 318T ja RC 320Ts AWD soovitatava õli kohta vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 34*. Mudeliil RC 320Ts AWD tuleb kasutada sünteetilist õli.

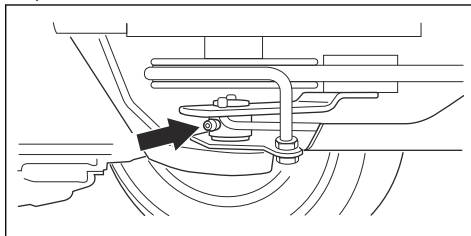
Rihmapinguti määrimine

Rihmapinguti tuleb regulaarselt määrida hea kvaliteediga molübdeendisulfiidmäärdega.

1. Eemaldage rihmakaitse kaks kinnituskrugi ning tõstke kaitse maha.



2. Määrige määrdepreitsiga alumise rihmaratta all paremal pool asuva nipli kaudu, kuni määre välja pressima hakkab.



3. Paigaldage rihmakaitse ja keerake kaks kruvi kinni.

Veaotsing

Törkeotsingu graafik

Kui te ei leia probleemile lahendust kasutusjuhendi abil, pöörduge Husqvarna hooldustöökoja poole.

Probleem	Põhjus
Käiviti mootor ei käita seadme mootorit.	Seisupidur pole rakendatud. Vt jaotist <i>Kaitselüliti lk 9.</i>
	Lõikeosa tõstehoob on niitmisasendis. Vt jaotist <i>Kaitselüliti lk 9.</i>
	Peakaitse on läbi põlenud. Vt jaotist <i>Kaitsme vahetamine lk 24.</i>
	Süütelukk on defektne.
	Juhtme ja aku ühendus on nõrk. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 11.</i>
	Aku on tühenenud. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 25.</i>
	Käiviti mootor on defektne.
Käiviti mootor käitab seadme mootorit, aga see ei käivitu.	Kütusepaagis pole kütust Vt jaotist <i>Kütuse tankimine lk 14.</i>
	Süüteküünal on defektne.
	Süütejühe on defektne.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
Mootor ei tööta sujuvalt	Süüteküünal on defektne.
	Karburaator on valesti seadistatud.
	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 24.</i>
	Kütusepaagi õhutusava on tõkestatud.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
Mootoril pole võimsust	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 24.</i>
	Süüteküünal on defektne.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
	Käivitusnõör on valesti reguleeritud.
Ülekandel pole piisavalt võimsust	Ülekande õhuvõtuava või jahutusribid on tõkestatud.
	Ülekande ventilaator on kahjustatud.
	Hüdroõli jahutusventilaator (ainult RC 320Ts AWD) on tõkestatud. Vt jaotist <i>Hüdroõli jahuti puhastamine lk 21.</i>
	Hüdroõli jahutusventilaator (ainult RC 320Ts AWD) on kahjustatud.
	Ülekandes pole õli või õlitase on madal. Vt jaotist <i>Ülekandeõli taseme kontrollimine lk 30.</i>
Aku ei lae	Aku on defektne. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 11.</i>
	Akuklemme juhtmeühendused on nõrgad. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 11.</i>
	Aku on kaitseriimis. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 25.</i>

Probleem	Põhjus
Seade vibreerib	Kogur on täis. Kasutaja on eiranud koguri täitumissignaali või koguri täitumisan-dur on seadistatud valesse asendisse. Vt jaotist <i>Koguri täitumisan-duri reguleeri-mine lk 16.</i>
	Seadet kasutatakse pikas, tihedas ja/või märjas rohus mittekogumisrežiimis. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 18.</i>
	Lõiketerad pole korralikult kinnitatud. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 28.</i>
	Üks või mitu lõiketera on tasakaalustamata. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 28.</i>
	Tiguvõll on kahjustatud.
	Mootor pole korralikult kinnitatud.
Niitmistulemus pole rahuldav	Lõiketerad on nürid. Vt jaotist <i>Lõiketera vahetamine lk 28.</i>
	Rohi on pikk või märg. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 18.</i>
	Lõikeosa on viltu.
	Rohi on lõikeosa liikumise tõkestanud. Vt jaotist <i>Toote puhastamine lk 20.</i>
	Rehvide rõhk paremal ja vasakul poolel on erinev. Vt jaotist <i>Rehvirõhu määrami-ne lk 25.</i>
	Seadet kasutatakse liiga suurel kiirusel. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavuta-mine lk 18.</i>
	Mootori kiirus on liiga väike. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 18.</i>
	Veorihm libiseb.

Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

Transportimine

- Seade on raske ja võib põhjustada muljumisvigastusi. Seadme sõidukile või haagisele peale- ja mahalaadimisel olge ettevaatlik.
- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud haagist.
- Enne seadme haagisega transportimist või avalikel teedel sõitmist veenduge, et oleksite kursis kohalike kehtivate liikluseeskirjadega.

Transportitava seadme turvaline kinnitamine haagisele



HOIATUS: Seisupidurist ei piisa seadme lukustamiseks transpordi ajal. Kinnitage seade tugevalt haagise külge.

Varustus: kaks heakskiidetud pingutusrihma ja neli kiilukujulist tõkiskinga.

- Rakendage seisupidur.
- Kinnitage pingutusrihmad ümber raami või tagumise kambri.

- Seadme kinnitamiseks pingutage rihmu haagise taga- ja esiosa suunas.
- Asetage tõkiskingad tagarataste ette ja taha.

Seadme pukseerimine

Seadmel on hüdrosstaatiline ülekanne. Ülekande kahjustamise vältimiseks pukseerige seadet ainult lühikesi vahemaid ja väikesel kiirusel.

Pukseerimise ajaks lahutage ülekanne. Vt jaotist *Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine lk 15.*

Hoiustamine

Kui seade jääb seisma hooaja lõppedes või kauemaks kui 30 päevaks, tuleb seade hoiustamiseks ette valmistada. Kui kütus jääb kütusepaaki kauemaks kui 30 päevaks, võivad kleepuvad osakesed karbuuraatori ummistada. See mõjutab negatiivselt mootori tööd.

Hoiustamise ajal kleepuvate osakeste moodustumise vältimiseks lisage stabilisaatorit. Alkülaatbensiooni kasutamise korral pole stabilisaatori lisamine vajalik. Kui kasutate tavalist bensiooni, ärge minge üle alkülaatbensiooni kasutamisele. See võib muuta tundlikud

kummist detailid kõvaks. Lisage stabilisaatorit kas kütusepaaki või hoiumahutisse. Järgige alati tootja antud segusuhteid. Pärast stabilisaatori lisamist laske mootoril vähemalt 10 minutit töötada, et stabilisaator voolaks karburaatorisse.



HOIATUS: Kui seadme paagis on kütust, ärge hoidke seadet siseruumis või halva ventilatsiooniga ruumis. See tekitab tõsise tuleoahu, sest kütuseaur võib puutuda kokku näiteks boileri, kuumaveepaagi või riidekuivati lahtise leegi, sädemete või süüteleegiga.



HOIATUS: Tuleoahu vähendamiseks eemaldage seadmelt rohi, lehed ja muud tuleohtlikud materjalid. Enne hoiule asetamist laske seadmel maha jahtuda.

- Puhastage seade, vt jaotist *Toote puhastamine lk 20*. Korrosiooni vältimiseks parandage värvkatte kahjustused.
- Kontrollige, kas seadmel on kulunud või kahjustatud osi, ning keerake kinni lahtised kruvid ja mutrid.
- Laadige aku. Kasutage üksnes laadijat, mida Husqvarna on seda tüüpi aku (LiFePO4) jaoks soovitanud.
- Vahetage mootoriõli ja kõrvaldage läbitöötatud õli kasutuselt.
- Tühjendage kütusepaak. Käivitage mootor ja laske sel töötada kuni karburaatoris kütuse lõppemiseni.

Märkus: Kui on lisatud stabilisaatorit, siis ärge tühjendage kütusepaaki ja karburaatorit.

- Eemaldage küünlad ja kallake igasse silindrisse supilusikatäis mootoriõli. Keerake mootoriõlli õli ühtlaseks jaotamiseks käsitsi ringi ja keerake küünlad tagasi.
- Määrige kõiki määrdenippleid, liigendeid ja telgi.
- Hoidke seadet puhtas ja kuivas kohas ning täiendavaks kaitseks katke kinni.
- Seadme hoiu- või transpordiaegse kaitsekatte saate soetada edasimüüjalt.

Kõrvaldamine

- Kemikaalid võivad olla ohtlikud ja need ei tohi sattuda pinnasesse. Kasutatud kemikaalid toimetage alati hoolduskeskusesse või spetsiaalsesse jäätmekogumispunkti.
- Kui seade on muutunud kasutuskõlbmatuks, toimetage see tagasi edasimüüjale või spetsiaalsesse jäätmekäitluskeskusesse.
- Õlid, õlifiltrid ja akud võivad mõjuda kahjulikult keskkonnale. Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Akut ei tohi kasutuselt kõrvaldada koos olmeprügiga.
- Toimetage aku Husqvarna hooldustöökotta või spetsiaalsesse kasutatud akude kogumispunkti.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Mõõtmed		
Pikkus ilma lõikeosata, mm	2089	2089
Laius ilma lõikeosata, mm	1030	1030
Pikkus koos lõikeosaga, mm	2394	2394
Kõrgus, mm	1284	1284
Kaal ilma lõikeosata, tühjade paakidega, kg	326	327
Telgede vahe, mm	903	903
Rataste rööpmelaius, ees, mm	860	860
Rataste rööpmelaius, taga, mm	670	670
Rehvimõõdud	16×6,50×8	16×6,50×8
Rehvirõhk, taga – ees, kPa / bar / PSI	150 / 1,5 / 21,8	150 / 1,5 / 21,8
Suurim kalle, kraadi °	10	10
Mootor		
Mark/mudel	Briggs & Stratton / Endurance 7200 Twin	Briggs & Stratton / Endurance 7220 Twin
Mootori nimivõimsus, kW ¹	12,6	12,6
Silindrimaht, cm ³	656	656
Mootori suurim pöörlemiskiirus, p/min	3000 +/- 100	3000 +/- 100
Suurim edasikiirus, km/h	8,5	8,5
Kütus, min oktaaniarv	91	91
Paagi maht, liitrites	12	12
Õli	Klass SF, SG, SH või SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 või SAE5W-20	Klass SF, SG, SH või SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 või SAE5W-20
Õlimaht koos filtriga, liitrit	1,9	1,9
Õlimaht ilma filtrita, liitrit	1,6	1,6
Käiviti mootor	Elektrikäiviti 12 V	Elektrikäiviti 12 V
Ülekanne		
Kaubamärk	Tuff Torq	Tuff Torq
Mudel	K66 AT	K664M / KTM10T

¹ Mootori näidatud võimsusklass on antud mootorimudeli järgi toodetud tüüpmootori keskmine netovõimsus (kindla pöörete arvu juures), mõõdetud vastavalt SAE standardile J1349/ISO1585. Masstoodangust tulnud mootoritel võib see väärtus pisut erineda. Seadmele paigaldatud mootori tegelik võimsus oleneb töökiirusest, keskkonningimustest ja muudest teguritest.

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Õli, klass SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/50 sünteetiline
Elektrisüsteem		
Tüüp	12 V, negatiivse maandusega	12 V, negatiivse maandusega
Aku	LiFePO ₄	LiFePO ₄
Aku suurim laadimispinge	14,4 V	14,4 V
Aku suurim laadimisvool	3,0 A	3,0 A
Süüteküünal	XC92YC	XC92YC
Elektroodide vahe, mm/tolli	0,75/0,030	0,75/0,030
Tuli	LED GU5.3 12v 4,5–6,5 W	LED GU5.3 12v 4,5–6,5 W
Lõikeosa		
Tüüp	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Lõikeosa	Combi 103	Combi 112
Laius, mm	1086	1176
Lõikamislaius, mm	1030	1120
Lõikamiskõrgus, 8 asendit, mm	25-75	25-75
Kaal, kg	63	63
Müratasemed²		
Helitugevuse tase, dB(A)	99	99
Helitugevus, garanteeritud dBA	100	100
Müratase³		
Helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	85	85
Vibratsioonitase⁴		
Rooliratta vibratsioonitase, m/s ²	2,4 m/s ²	2,4 m/s ²
Istme vibratsioonitase, m/s ²	0,5 m/s ²	0,5 m/s ²
Terad		
Lõiketera pikkus, vasak- ja parempoolne lõiketera, mm	510	555
Lõiketera pikkus, keskmine lõiketera, mm	243	243

² Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ.

³ Müra rõhutase standardi EN ISO 5395 järgi. Helirõhutaseme kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,2 dB (A).

⁴ Vibratsioonitase standardi EN ISO 5395 järgi. Vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0,2 m/s² (roolirattal) ja 0,8 m/s² (istmel).

Lõikeosa	Combi 103	Combi 112
Vasakpoolse tera toote number	590 74 94-10	588 82 43-10
Parempoolse tera toote number	590 74 94-20	588 82 43-20
Keskmise tera toote number	588 82 44-10	588 82 44-10



HOIATUS: Toote jaoks mitte heaks kiidetud lõikeosa kasutamisel võivad esemed suurel kiirusel õhku paiskuda ja põhjustada raskeid

kehavigastusi. Kasutage üksnes käesolevas kasutusjuhendis määratletud tüüpi lõikeosi.

Hooldus

Hooldus

Kõrghooajal seadme ohutu ja parimal tasemel töötamise tagamiseks laske seade volitatud hoolduskeskuses kord aastas üle vaadata. Seadme hooldustöid või täisülevaatust on kõige otstarbekam teha hooajavälisel ajal.

Kui tellite varuosi, lisage tellimusele seadme ostuaasta, mudel, tüüp ja seerianumber.

Kasutage ainult originaalvaruosi.

Garantii

Ülekande garantii

Kehtib ainult mudelile RC 320Ts AWD.

Ülekande garantii kehtib ainult juhul, kui vastavalt hooldusskeemile on tehtud kõik kohased esi- ja tagarataste pöörlemiskiiruse testid. Ülekandesüsteemi kahjustuste vältimiseks laske seda reguleerida volitatud hooldustöökojas. Vaadake töökoja juhendis toodud tabeli väärtusi.

EÜ vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel:
+46-36-146500, kinnitab, et **traktor-muruniduk**
Husqvarna RC 318T ja RC 320Ts AWD vastavad
järgmiste NÕUKOGU DIREKTIIVIDE nõuetele:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006), masinadirektiiv;
- **2014/30/EL** (26. veebruar 2014), elektromagnetilise
ühilduvuse direktiiv;
- **2000/14/EÜ** (8. mai 2000), müradirektiiv.

Teavet müra ja niitmislaiuse kohta vt jaotisest Tehnilised
andmed.

Järgitud on järgnevaid harmoniseeritud standardeid.

**EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO
14982**

Kui pole märgitud teisiti, mõeldakse ülalpool loetletud
standardite all nende kõige viimaseid avaldatud
versioone.

Teavitatud asutus: **0404, RISE SMP Svensk
Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** on
esitanud vastavushindamisega seonduvad aruanded,
nagu on nõutud NÕUKOGU 8. mai 2000. aasta
MÜRADIREKTIIVI 2000/14/EÜ VI lisas.

Sertifikaatidel on järgmised numbrid: 01/901/283,
01/901/301

Huskvarna, 2017-12-31



Claes Losdal, aiandustoodete arendusdirektor
(Husqvarna AB volitatud esindaja, tehnilise
dokumentatsiooni vastutav juht)

TURINYS

Įvadas.....	38	Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	68
Sauga.....	43	Techniniai duomenys.....	70
Surinkimas.....	48	Techninė priežiūra.....	72
Naudojimas.....	51	Garantija.....	72
Priežiūra.....	55	EB atitikties deklaracija.....	73
Gedimai ir jų šalinimas.....	67	0

Įvadas

Išankstinė patikra ir faktai apie gaminį

Pasižymėkite: Atlikta šio gaminio išankstinė patikra. Įsitikinkite, kad iš prekybos atstovo gavote pasirašytą išankstinės patikros dokumento kopiją.

Techninės priežiūros atstovo kontaktinė informacija:	
Ši naudotojo instrukcija priklauso gaminiui, kurio gaminio / serijos numeris:	
/	
Variklis:	
Transmisija:	

Gaminio aprašas

RC 318T ir RC 320Ts AWD yra sodo traktoriukai, galintys veikti rinkimo režimu. Dirbant rinkimo režimu, sraigtas perkelia nupjautą žolę į žolės rinktuvą. Vaizdiniai ir garsiniai signalai praneša apie sraigto ir rinktuvo būseną. Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai leidžia naudotojui tolydžiai reguliuoti greitį. Valandų skaitiklis rodo, kiek valandų dirbo gaminys. Naudojamas įkraunamas ličio geležies fosfato akumuliatorius, LiFePO₄. RC 320Ts AWD turi visų varančiųjų ratų pavarą (AWD).

Naudojimas

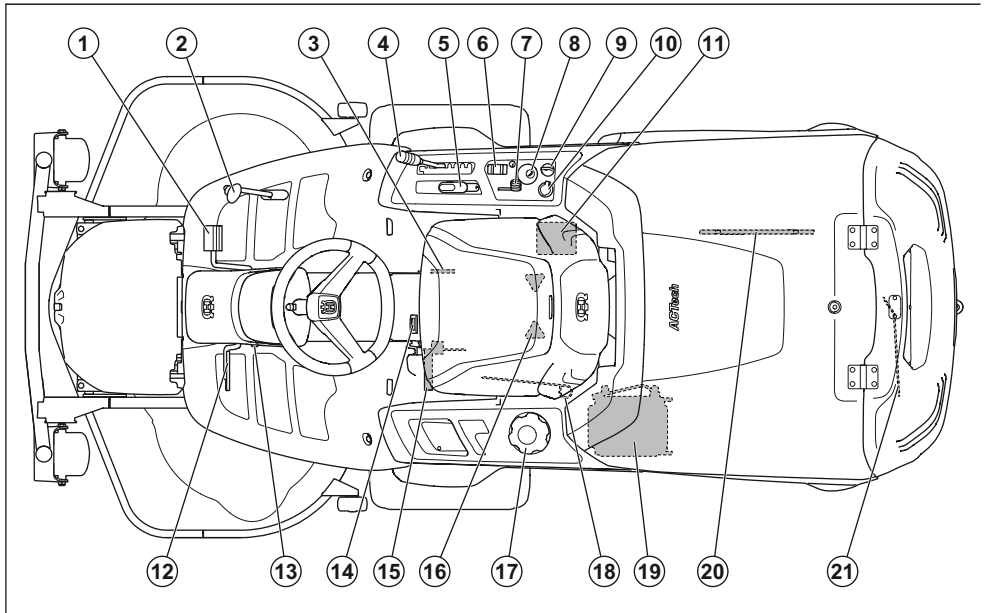
RC 318T ir RC 320Ts AWD sodo traktoriukai skirti pjauti žolę atviruose ir lygiuose plotuose, esančiuose

gyvenamosiose zonose ir soduose. Neleidžiama naudoti gaminio kitoms užduotims atlikti.

Apdrauskite savo gaminį

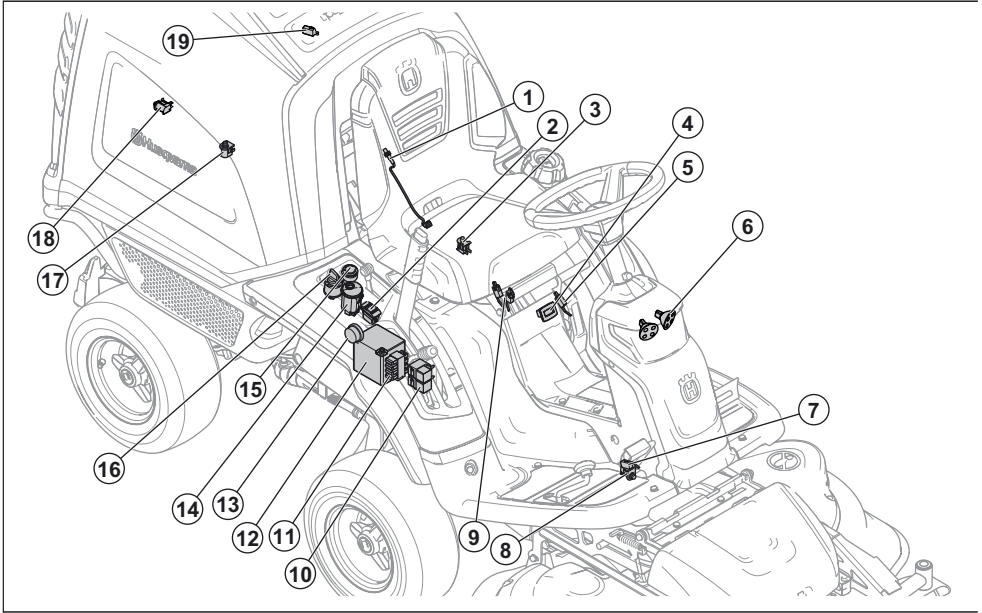
Įsitikinkite, kad jūsų naujasis gaminys yra apdraustas. Jei nesate tikri, kreipkitės į draudimo bendrovę. Mes rekomenduojame apsidrausti dėl visų galimų žalų, įskaitant žalias dėl trečiųjų šalių, gaisro, gedimų, vagystės bei civilinės atsakomybės draudimą.

Gaminio apžvalga



- | | |
|---|---|
| 1. Tiesioginės eigos pedalas | 13. Stovėjimo stabdžio fiksavimo mygtukas |
| 2. Atbulinės eigos pedalas | 14. Valandų skaitiklis |
| 3. Plokštelė su nurodytu tipu | 15. Sraigto techninės priežiūros padėties nustatymo svirtis |
| 4. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis | 16. Sėdynės reguliavimas |
| 5. Pjovimo agregato kėlimo svirtis | 17. Degalų bako dangtelis |
| 6. Rinktuvo pakreipimo jungiklis | 18. Priekinės ašies pavaros įjungimo arba išjungimo svirtis, RC 320Ts AWD |
| 7. Sklendės valdiklis | 19. Hidraulinės alyvos aušintuvas, RC 320Ts AWD |
| 8. Sraigto valdymo jungiklis su šviesos diodų indikatoriais | 20. Sraigto techninės priežiūros įrankis |
| 9. Užvedimo spynelė | 21. Pavaros įjungimo arba išjungimo svirtis, RC 318T. Galinės ašies pavaros įjungimo arba išjungimo svirtis, RC 320Ts AWD |
| 10. 12 V elektros lizdas | |
| 11. Akumuliatorius | |
| 12. Stovėjimo stabdžio pedalas (RC 320Ts AWD)/ stovėjimo stabdžio ir stabdymo pedalas (RC 318T) | |

Elektros sistemos apžvalga



1. Sraigto sukimosi jutiklis
2. Rinktuvo pakreipimo jungiklis
3. Sėdynės avarinis jungiklis
4. Valandų skaitiklis
5. Sraigto techninės priežiūros padėties nustatymo svirties jungiklis
6. Žibintai
7. Mikrojungiklis, stovėjimo stabdys
8. Įrengto plovimo agregato jutiklis
9. Kėlimo svirties avarinis jungiklis
10. Relė
11. Saugikliai
12. Akumulatorius
13. Garsinis įspėjamasis įrenginys
14. Sraigto valdymo jungiklis su šviesos diodų indikatoriais
15. Elektros lizdas (12 V)
16. Užvedimo spynelė
17. Rinktuvo padėties jutiklis
18. Rinktuvo dangčio jungiklis
19. Pilno rinktuvo jutiklis

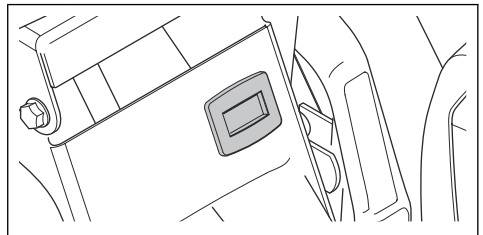
Sėdynės avarinis jungiklis

Naudotojui atsikėlus iš sėdynės, avarinis jungiklis suaktyvina apsauginę grandinę. Jei peiliai yra įjungti arba stovėjimo stabdys nėra įjungtas, variklis ir peilių

pavara sustabdomi. Taip pat žr. *Apsauginė elektros grandinė psl. 45.*

Valandų skaitiklis

Valandų skaitiklis rodo, kiek valandų dirbo variklis. Laikas, kai degimas yra įjungtas, bet variklis yra išjungtas, nėra registruojamas. Paskutinis skaitmuo nurodo valandos dešimtąsias (6 minutės).



Akumulatorius

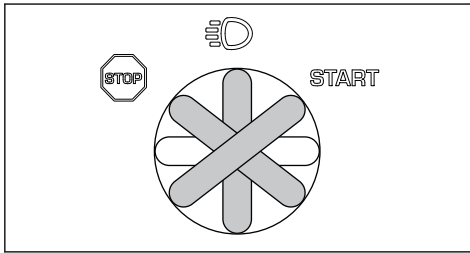
Naudojamas įkraunamas ličio geležies fosfato akumulatorius, LiFePO₄. Jei įtampa akumulatoriuje per žema, jis pradeda veikti apsauginiu režimu ir nereaguoja bandant užvesti. Kai akumulatorius veikia apsauginiu režimu arba įtampa yra per žema varikliui paleisti, jį reikia įkrauti. Žr. *Norėdami įkrauti akumuliatorių psl. 61.*

Elektros lizdas

Elektros lizdo įtampa yra 12 V. Elektros lizdas turi saugiklį, žr. *Norėdami pakeisti saugiklį psl. 61.*

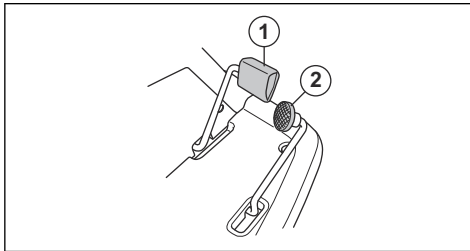
Užvedimo spynelė

Galimos 4 užvedimo spynelės padėtys: sustabdymas, šviesos, neutrali ir paleidimas. Jei degimas įjungtas, bet variklis yra išjungtas, kas 20 sekundžių girdimas garsinis signalas, primenantis naudotojui perjungti užvedimo spynelę į sustabdymo padėtį, kad nebūtų iškrautas akumulatorius.



Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai

Greitis laipsniškai reguliuojamas 2 pedalais. Kairysis pedalas (1) naudojamas judėti į priekį, o dešinysis pedalas (2) – judėti atgal. Atleidus pedalus gaminys stabdomas.



Sraigto valdymo jungiklis su šviesos diodų indikatoriais

Ant sraigto valdymo jungiklio esantys simboliai nurodo, koku režimu veikia gaminys (rinkimo arba ne rinkimo) ir sraigto bei rinktuvo būseną. Toliau esančioje lentelėje nurodytos skirtingų simbolių reikšmės.



Sraigas yra techninės priežiūros padėtyje. Simbolis pradeda šviesti raudonai ir girdimas garsinis signalas.



Neteisingai prijungtas pjovimo agregatas. Simbolis pradeda šviesti raudonai ir girdimas garsinis signalas.



Rinktuvas pilnas. Simbolis pradeda šviesti oranžine spalva ir girdimas garsinis

signalas. Sraigas toliau perkelia žolę į rinktuvą. Jei neištuštinsite rinktuvo, po kurio laiko dėl žolės sudaromo slėgio atsidarys rinktuvo dangtis.



Rinktuvo dangtis yra atidarytas. Simbolis pradeda šviesti raudonai ir girdimas garsinis signalas.



Rinktuvas nenuleistas. Simbolis pradeda šviesti raudonai ir girdimas garsinis signalas.



Ant sraigto mygtuko esantis žalias simbolis rodo, kad gaminys veikia rinkimo režimu.

Ant sraigto mygtuko esantis mėlynas simbolis rodo, kad gaminys veikia ne rinkimo režimu.

Paspauskite ir laikykite nuspaudę sraigto mygtuką, kol išgirsite garsinį signalą, pranešantį apie rinkimo ir ne rinkimo režimų perjungimą.

Ant sraigto mygtuko esantis raudonas simbolis rodo, kad sraigas yra užblokuotas ir sustabdytas. Girdimas ištisinis garsinis signalas. Pasukite užvedimo spynelę į SUSTABDYMO padėtį, kad išjungtumėte garsinį signalą. Nurodymus, kaip pašalinti kamštį, kad vėl galėtumėte paleisti gaminį, žr. *Norėdami iš sraigto pašalinti susidariusį kamštį psl. 57.*

Simboliai ant gaminio



ĮSPĖJIMAS. Aplaiddžiai ar netinkamai naudojant gali būti sunkiai ar net mirtinai sužeistas naudotojas ar kiti žmonės.



Prieš naudodami, atidžiai perskaitykite naudotojo instrukciją ir įsitikinkite, kad viską gerai supratote.



Besisukančios peiliai. Kai variklis yra įjungtas, laikykitės atokiau nuo gaubto.



Įspėjimas: besisukančios dalys. Laikykitės atokiau.



Saugokitės išmetamų ir rikošetu atšokusių daiktų.



Niekada nenaudokite gaminio, jei arti yra žmonių (ypač vaikų) ar gyvūnų.



Prieš pradėdami važiuoti atbuline eiga ir ja važiuodami, žiūrėkite atgal.



Niekada nepjaukite žolės skersai šlaito. Nepjaukite žolės, jei šlaitas yra didesnis nei 10°. Žr. *Norėdami pjauti šlaitus psl. 46.*



Gaminiu ar įranga niekada nevežkite keleivių.



Judėti į priekį.

N

Neutrali



Judėti atgal.



Stovėjimo stabdys, modelis RC 320Ts AWD.



Stabdymo stabdys, stovėjimo stabdys, modelis RC 318T.



Sustabdyti variklį.

START

Paleisti variklį.



Priekiniai žibintai.



Variklio apsukos – didelės.



Variklio apsukos – mažos.



Sraigtas yra techninės priežiūros padėtyje.



Pjovimo agregatas neprijungtas.



Rinktuvas pilnas.



Rinktuvo dangtis yra atidarytas.



Rinktuvas nenuleistas.



Sraigto sistemos būsenos indikatoriaus lemputė.



Pakreipti ir atidaryti rinktuvą.



Nuleisti rinktuvą į darbinę padėtį.



Degalai.



Maks. 10 % etanolio.



Pjovimo aukštis.



Pjovimo aukščio reguliavimo svirties techninės priežiūros padėtis.



Peiliai yra įjungti.



Peiliai yra išjungti.



Pjovimo agregato techninės priežiūros padėtis.



Pjovimo agregato pjovimo padėtis.



Sraigtas yra darbinėje padėtyje.



Sraigtas yra techninės priežiūros padėtyje.



Neženkite čia.



Hidrostatinis tuščiosios eigos krumpliaratis.



Alyvos lygis.



Suspaudimo traumų pavojus.



Suspaudimo traumų pavojus. Saugokitės įrangos rėmo.



Karštas paviršius.



Nelieskite.



Šis įrenginys atitinka jam taikomas EB direktyvas.



Į aplinką skleidžiamas triukšmas atitinka Europos Bendrijos direktyvos reikalavimus. Gaminio skleidžiamas triukšmas nurodytas skyriuje „Techniniai duomenys“ ir ant etiketės.



Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines.

yyyywwxxxxx

Serijos numeris duomenų plokštėje.
yyyy – pagaminimo metai, ww – pagaminimo savaitė ir xxxx – eilės numeris.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai), skirti kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.

EU V



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Gaminio patikimumas

Kaip nurodyta atsakomybės už gaminį įstatymuose, mes nesame atsakingi už mūsų gaminio sukeltą žalą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas.
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis.
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą.
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

Įspėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias instrukcijos dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma naudotojo instrukcijoje pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma naudotojo instrukcijoje pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojama pateikti daugiau, nei būtina esamoje situacijoje, informacijos.



PERSPĖJIMAS: Šis gaminys gali nupjauti rankas ir kojas bei svaityti daiktus. Jei nesilaikysite saugos nurodymų, kyla sunkių sužeidimų arba mirties pavojus.



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, kurio pjovimo įranga yra pažeista. Pažeista pjovimo įranga gali svaityti daiktus ir sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų. Nedelsdami pakeiskite pažeistus peilius.

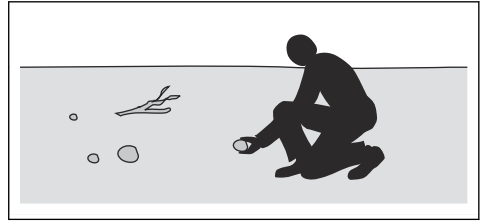


PERSPĖJIMAS: Šis gaminys veidamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkių ar mirtinų sužeidimų pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jei perskaitę naudotojo instrukciją turite abejonų dėl darbinių procedūrų, prieš pradėdami darbą pasitarkite su specialistu.
- Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite ir įsigilinkite į naudotojo instrukciją bei ant gaminio esančius nurodymus.
- Išmokite saugiai naudotis įrenginiu ir valdikliais bei greitai jį sustabdyti.
- Išsiaiškinkite saugos lipdukų reikšmes.
- Nuolat valykite gaminį, kad galėtumėte aiškiai matyti ženklus ir lipdukus.
- Atsiminkite, kad už nelaimingus atitikimus, kurių metu nukentės asmenys ar turtas, bus atsakingas naudotojas.
- Nevežkite keleivių. Gaminį gali naudoti tik vienas asmuo.

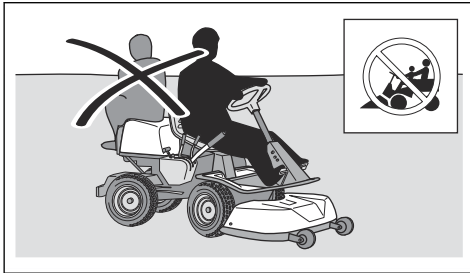


- Neleiskite vaikams ar kitiems su gaminiais negalintiems dirbti asmenims jo naudoti ar atlikti priežiūros darbų. Vietos teisės aktuose gali būti nustatytas jauniausias amžius, nuo kurio galima naudoti tokius įrenginius.
- Paleisdami variklį, įjungdami pavarą ar pajudėdami iš vietos pasirūpinkite, kad greta nebūtų žmonių.
- Pjaudami šalia kelio arba važiuodami per kelia stebėkite eismą.
- Nenaudokite gaminio, jei esate pavargęs, išgėręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti jūsų regėjimą, budrumą, koordinaciją ar nuovoką.
- Gaminį palikite tik pastatę jį ant lygus paviršiaus ir išjungę variklį.

Saugos nurodymai dėl vaikų

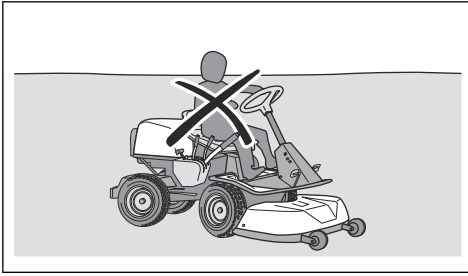


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.



- Nepalikite gaminio, kurio variklis yra įjungtas, be priežiūros. Prieš palikdami gaminį be priežiūros, būtinai sustabdykite peilius, įjunkite stovėjimo stabdį, sustabdykite variklį ir ištraukite užvedimo raktelį.
- Gaminį naudokite tik šviesiuoju paros metu arba gerai apšviestoje vietoje. Nevažiuokite gaminiumi arti duobių ir kitų grunto nelygumų. Saugokitės kitų galimų pavojų.
- Gaminio niekada nenaudokite blogu oru, pavyzdžiui, kai kyla rūkas, lyja, drėgna, gali žaibuoti, taip pat drėgnose vietose, pučiant stipriam vėjui, stipriai šąlant ir pan.
- Raskite ir pažymėkite akmenis ir kitus nejudančius objektus, kad neatsitrenktumėte.
- Iš pjaunamo ploto surinkite visus daiktus (akmenis, žaislus, vielas ir t. t.), kurie galėtų įstrigti peiliuose ar būti iš jų išsviesti.

- Šalia gaminio palikus vaikus be priežiūros gali įvykti sunkių nelaimių. Vaikus gali dominti gaminys ir žolės pjovimas. Tikėtina, kad vaikai nepasiliks ten, kur juos matėte paskutinį kartą.
- Vaikai turi būti atokiau nuo pjaunamos zonos. Įsitikinkite, kad vaikus prižiūri suaugęs asmuo.
- Nuolat būkite budrus ir vaikams atsidūrus darbo zonoje sustabdykite gaminį. Šalia kampų, krūmų, medžių ar kitų vaizdą užstojančių daiktų būkite itin atsargūs.
- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbulai, žiūrėkite atgal ir žemyn, ar šalia gaminio nėra mažų vaikų.
- Neleiskite kartu važiuoti vaikams. Jie gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba neleisti saugiai valdyti gaminio.
- Neleiskite vaikams valdyti gaminio.



Saugos nurodymai dėl darbo



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.



PERSPĖJIMAS: Darbo metu variklis ir išmetamoji sistema labai įkaista. Sužeidimų, gaisro ir didelės žalos turtui ar aplinkai pavojus. Nelieskite variklio ar išmetamosios sistemos darbo metu arba iš karto baigus darbą. Pjaudami venkite krūmų ir kitų objektų.

- Nejudinkite gaminio, kai rinktuvos yra pakreiptas. Tai gali pažeisti rinktuvą ir padidinti pavojų, kad gaminys apsisvers.
- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbulai, visada pasižiūrėkite žemyn ir atgal. Saugokitės didelių ir mažų kliūčių.
- Prieš pasukdami sumažinkite greitį.
- Aplink nejudančius objektus važiuokite atsargiai ir saugokitės, kad į juos neatsitrenktų peiliai. Nepjaukite prie pat objektų.
- Kai nepjaunate, sustabdykite peilius.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Prieš naudodami gaminį, iš variklio aušinimo oro įsiurbimo angos pašalinkite žolę, purvą ir pan. Jei variklis nebus vėsinamas, jis gali būti rimtai sugadintas.
- Pjovimo metu įvykus susidūrimui, sustabdykite ir patikrinkite gaminį bei pjovimo agregatą. Prireikus sutaisykite ir tik tada paleiskite iš naujo.

Asmeninės apsauginės priemonės

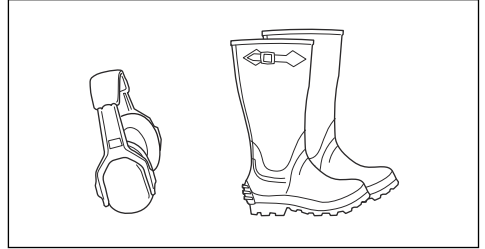


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodami gaminį visada dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti

pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.

- Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalakis triukšmo poveikis gali negrįžtamai pakenkti klausai.
- Visada avėkite apsauginius pusbačius ar batus. Rekomenduojama, kad jie turėtų plienines pirštų apsaugas. Nenaudokite gaminio basomis.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite pirštines.
- Nedėvėkite laisvų drabužių, nenešiotkite papuošalų ar kitų detalių, kurias gali įtraukti judančios dalys.
- Netoliese turi būti pirmosios pagalbos vaistinė ir gesintuvas.

Gaminio apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nesinaudokite gaminiumi, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos. Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Jei apsauginės priemonės yra pažeistos, pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros atstovu.
- Nemodifikuokite apsauginių priemonių. Nenaudokite gaminio, jeigu apsauginės plokštės, apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba netvarkingos.

Norėdami patikrinti užvedimo spynelę

- Norėdami patikrinti užvedimo spynelę, paleiskite ir sustabdykite variklį. Žr. *Norėdami paleisti variklį psl. 52* ir *Norėdami sustabdyti variklį psl. 54*.
- Įsitikinkite, kad pasukus degimo raktelį į paleidimo padėtį variklis yra paleidžiamas.
- Įsitikinkite, kad pasukus degimo raktelį į sustabdymo padėtį variklis yra iš karto sustabdomas.

Apsauginė elektros grandinė

Variklis gali būti paleidžiamas tik išpildžius nurodytas sąlygas:

- Pjovimo agregatas yra pakeltas ir stovėjimo stabdys yra įjungtas.

Variklis turi būti sustabdomas esant toliau nurodytoms situacijoms:

- Pjovimo agregatas nuleistas ir naudotojas pakyla nuo sėdynės.
- Pjovimo agregatas pakeltas, stovėjimo stabdys neįjungtas ir naudotojas pakyla nuo sėdynės.

Norėdami patikrinti apsauginę grandinę, pabandykite paleisti variklį, kai netenkinama viena iš prieš tai nurodytų sąlygų. Pakeiskite sąlygas ir vėl bandykite. Šią patikrą atlikite kiekvieną dieną.

Sraigto ir rinktuvo jutikliai

Įjunkite degimą, bet nepaleiskite variklio. Atlikite visų jutiklių patikrą, kaip nurodyta toliau esančioje lentelėje. Įsitinkite, kad šviečia ant sraigto valdymo jungtiklio esantis susijęs simbolis.



Nuleiskite sraigto techninės priežiūros padėties nustatymo svirtį. Jei jutiklis veikia tinkamai, simbolis pradeda šviesti raudonai.



Neprijunkite pjovimo agregato. Jei jutiklis veikia tinkamai, simbolis pradeda šviesti raudonai ir įjungus degimą girdimas garsinis signalas.



Atidarykite rinktuvo dangtį. Jei jutiklis veikia tinkamai, simbolis pradeda šviesti raudonai ir girdimas garsinis signalas.



Paspauskite rinktuvo prisipildymo jutiklį. Jei jutiklis veikia tinkamai, simbolis pradeda šviesti oranžine spalva ir girdimas garsinis signalas.



Pakreipkite rinktuvą. Jei jutiklis veikia tinkamai, simbolis pradeda šviesti raudonai ir girdimas garsinis signalas.

Norėdami patikrinti greičio ribotuva

- Norėdami stabdyti, atleiskite tiesioginės eigos pedalą.
- Tam, kad stabdymo galia būtų didesnė, paspauskite atbulinės eigos pedalą.
- Įsitinkite, kad tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai yra neblokuojami ir juos galima laisvai naudoti.
- Įsitinkite, kad atleidus tiesioginės eigos pedalą gaminys yra stabdomas.

Stovėjimo stabdys



PERSPĖJIMAS: Jei stovėjimo stabdys neveikia, gaminys gali pradėti judėti ir sužeisti arba padaryti kitos žalos. Užtikrinkite, kad stovėjimo stabdys būtų reguliariai tikrinamas ir reguliuojamas.

Žr. *Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį psl. 60.*

Modelyje RC 318T stovėjimo stabdžio pedalas, kai reikia, taip pat naudojamas didesnei stabdymo galiai pasiekti, pvz., stabdant ant šlaito.

Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas.

Nenaudokite gaminio, jei nėra duslintuvo arba jis yra pažeistas. Esant pažeistam duslintuvui padidėja triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus.

Norėdami įsitikinti, kad duslintuvas yra tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas, jį tikrinkite reguliariai.

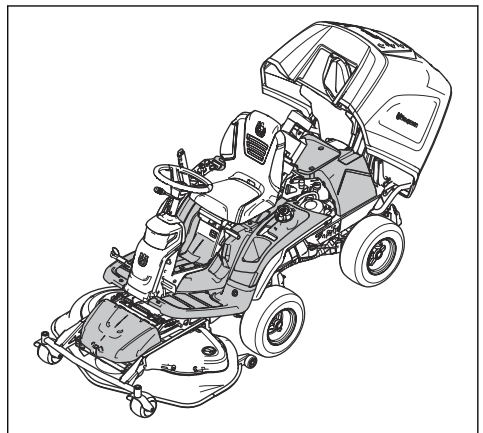


PASTABA: Darbo metu ir tada, kai variklis veikia tuščiajia eiga, duslintuvas labai įkaista ir kurį laiką išlieka karštas. Elkitės atsargiai su degiomis medžiagomis ir (arba) garais, kad išvengtumėte gaisro.

Apsauginiai gaubtai



PERSPĖJIMAS: Kai apsauginių gaubtų nėra arba jie yra pažeisti, kyla sužeidimų, kuriuos gali sukelti judančios dalys ir karšti paviršiai, pavojus. Prieš naudodami gaminį įsitikinkite, kad apsauginiai gaubtai yra tinkamai pritvirtinti ir yra neįskilę ar kitaip pažeisti. Pažeistus gaubtus pakeiskite.



Norėdami pjauti šlaitus

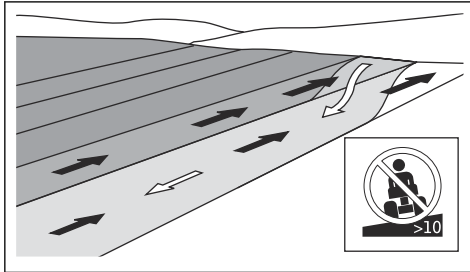


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

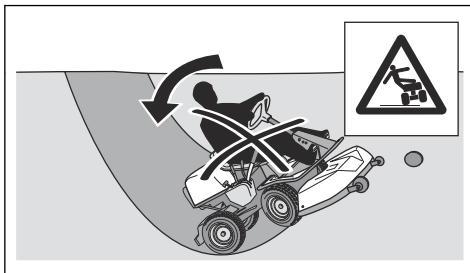
- Pjaunant šlaitus padidėja pavojus, kad nesuvaldysite gaminio ir jis apsisvers. Tai gali sukelti sužeidimų arba mirtį. Visus šlaitus būtina pjauti atsargiai. Jeigu

negalite šlaitu važiuoti atbulomis arba nesijaučiate saugiai, šlaito nepjaukite.

- Pašalinkite klūtis, pvz., akmenis ar šakas.
- Pjaudami važinėkite aukštn ir žemyn, o ne išilgai šlaito.
- Nevažiuokite šlaitu žemyn nuleidę pjovimo agregatą.
- Nevažiuokite gaminio, jei šlaitas yra didesnis nei 10°.



- Nepaleiskite ir nesustabdykite gaminio ant šlaito.
- Jei dirbate su modeliu RC 318T, visada naudokite stabdymo pedalą, padidinantį stabdymo galią dirbant šlaituose.
- Šlaituose judėkite tolydžiai ir lėtai.
- Staigiai nekeiskite greičio ar krypties.
- Nedarykite aštresnių posūkių, nei reikia. Važiuodami šlaitu žemyn, sukite lėtai ir palaipsniui. Važiuokite lėtai. Atsargiai sukite vairą.
- Saugokitės ir nevažiuokite virš vagų, duobių ir kupstų. Dirbant ant nelygios žemės padidėja pavojus, kad gaminys gali apvirsti. Aukštoje žolėje klūtys gali būti nematomos.
- Draudžiama pjauti arti stačių kraštų, griovių ar pylimų. Vienam ratui nuvažiavus nuo staus šlaito ar griovio krašto arba kraštui nuslinkus gaminys gali staiga apvirsti. Gaminiai įkritus į vandenį kyla pavojus paskęsti.



- Nepjaukite šlapios žolės. Ji yra slidi, dėl to suprastėjus padangų sukibimui gaminys gali slidinėti.
- Nestatykite pėdų ant žemės, kad gaminys būtų stabilus.
- Judėkite labai atsargiai, jei prie gaminio yra pritvirtintų objektų, galinčių padaryti gaminį nestabilų.

Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Su degalais elkitės atsargiai. Jie yra labai degūs ir gali sukelti sužeidimų bei padaryti žalos turtui.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Draudžiama pilti degalus į baką patalpoje.
- Benzinas ir jo garai nuodingi ir ypač degūs. Su degalais elkitės atsargiai, kad išvengtumėte sužeidimų ar gaisro.
- Draudžiama varikliui veikiant nuimti degalų bako dangtelį arba į baką pilti degalus.
- Prieš pildami degalus leiskite varikliui atvėsti.
- Pildami degalus nerūkykite.
- Nepilkite degalų ten, kur yra kibirkščių arba atvira liepsna.
- Jei yra degalų sistemos nuotėkis, nepaleiskite variklio, kol nuotėkis nebus pašalintas.
- Degalų nepripilkite daugiau, nei rekomenduojama. Dėl iš variklio sklindančio karščio ir saulės šilumos degalai plečiasi ir, jei bakas bus perpildytas, degalai gali išsilieti.
- Neperpildykite. Ant gaminio išlietus degalus nušluostykite ir prieš paleisdami variklį palaukite, kol jie išdžius. Jeigu degalų užsiliejote ant drabužių, persirenkite.
- Laikykite degalus tinkamose talpyklose.
- Laikykite gaminį ir degalus taip, kad nebūtų pavojaus, kad degalų nuotėkis arba garai padarys žalą.
- Degalus į tinkamą indą išleiskite lauke ir toli nuo atviros liepsnos.

Akumuliatorių naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Pažeistas akumulatorius gali sprogti ir sukelti sužeidimų. Jei akumulatorius yra deformuotas arba pažeistas, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Būdami šalia akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.
- Būdami šalia akumulatoriaus nenešiotė laikrodžių, juvelyrikos ar kitų metalinių objektų.
- Akumuliatorių laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Įkraukite akumuliatorių patalpoje su gera ventiliacija.
- Įkraunant akumuliatorių degios medžiagos turi būti mažiausiai 1 m atstumu nuo akumulatoriaus.

- Išmeskite panaudotus akumulatorius. Žr. *Šalinimas psl. 69*.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Akumulatorius įkraukite tik gamintojo nurodytu įkrovikliu. Kiti įkrovikliai gali sugadinti elektros sistemą ir akumulatorių.
- Nepriveržkite akumulatoriaus gnybtų daugiau nei nurodyta, t. y. maksimalus sukimo momentas – 4 Nm.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Gaminys yra sunkus, todėl gali sužeisti arba sugadinti aplinkinį turta. Nesiimkite variklio arba pjovimo agregato priežiūros darbų, kol nepatenkintos šios sąlygos:

- Variklis yra išjungtas.
- Gaminys pastatytas ant lygaus paviršiaus.
- Įjungtas stovėjimo stabdys.
- Degimo raktelis yra išimtas.
- Atjungtas pjovimo agregatas.
- Degimo kabeliai atjungti nuo žvakių.



PERSPĖJIMAS: Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų. Neužveskite gaminio uždaroje patalpose arba nepakankamai vėdinamoje patalpose.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

Surinkimas

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Pavaros diržo įtempimo spyruoklė gali sulūžti ir sužeisti. Prijungdami arba atjungdami pjovimo agregatą dėvėkite apsauginius akinius.

Atidžiai perskaitykite gamintojo instrukcijoje pateiktus montavimo nurodymus. Ant gaminio priekinio gaubto vidinėje pusėje esančios etiketės pavaizduota, kaip prijungti ir atjungti pjovimo agregatą.

Norėdami prijungti pjovimo agregatą

1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.

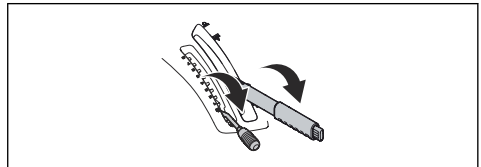
- Siekdami didžiausio efektyvumo ir saugos, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Priežiūros grafikas psl. 55*.
- Dėl elektros smūgio galite susižeisti. Varikliui veikiant nelieskite laidų. Nebandykite pirštais patikrinti, ar veikia uždegimo sistema.
- Nepalieskite variklio, jei apsauginiai gaubtai yra nuimti. Judančios arba karštos dalys kelia didelį pavojų susižeisti.
- Prieš atlikdami darbus greta variklio leiskite gaminiui atvėsti.
- Peiliai aštrūs, į juos galima įspjauti. Dirbdami su peiliais juos apvyniokite medžiaga arba mūvėkite apsaugines pirštines.
- Valydami pjovimo agregatą visada nustatykite jo priežiūros padėtį. Nestatykite gaminio greta nuolydžio arba griovio krašto, kad pasiektumėte pjovimo agregatą.



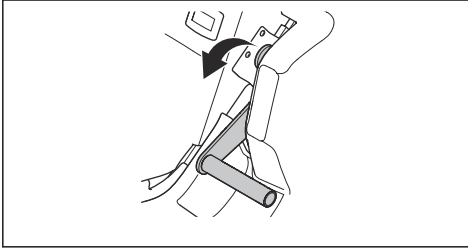
PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nesukite variklio veleno.
- Pasirūpinkite, kad visos veržlės ir varžtai būtų tinkamai priveržti, o įranga būtų geros būklės.
- Nereguliokite reguliatorių. Varikliui veikiant per didelėmis apsukomis, galima pažeisti jo dalis. Didžiausią leidžiamą variklio greitį žr. *Techniniai duomenys psl. 70*.
- Gaminys patvirtintas naudoti tik su gamintojo pateikta arba rekomenduojama įranga.

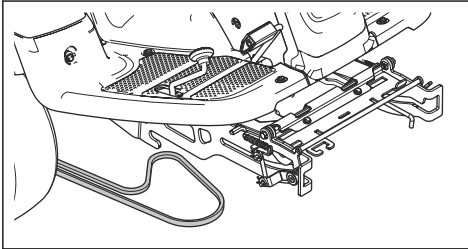
3. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į techninės priežiūros padėtį.
4. Nustatykite pjovimo agregato kėlimo svirtį į pjovimo padėtį.



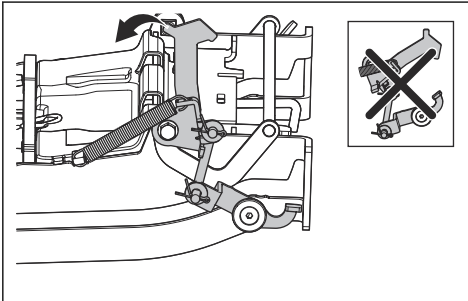
5. Nuleiskite sraigto techninės priežiūros padėties nustatymo svirtį, kad pakeltumėte sraigą į techninės priežiūros padėtį.



6. Uždėkite pavaros diržą, kaip pavaizduota, kad jis nebūtų suspaustas prijungiant pjovimo agregatą.

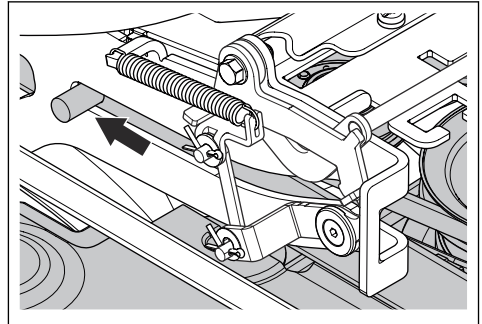


7. Nuleiskite įrangos rėmą. Pakelkite techninės priežiūros padėties fiksavimo įtaisą į vertikalią padėtį.

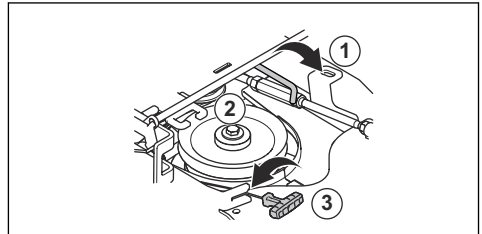


PERSPĖJIMAS: Jei nebūsite atidūs, fiksavimo mechanizmas gali sužeisti pirštus. Atlikdami kitą veiksmą, iki galo pakelkite techninės priežiūros padėties fiksavimo įtaisą į vertikalią padėtį ir laikykite pjovimo agregatą dviem rankomis.

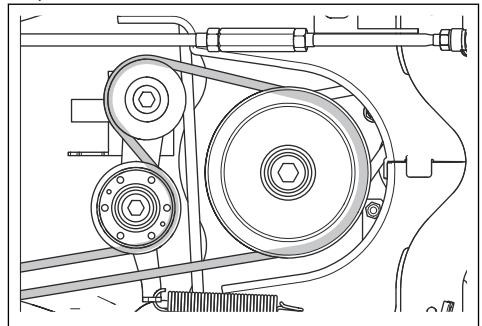
8. Pakelkite pjovimo agregato priekinį kraštą ir perkelkite jį ant įrangos rėmo. Pjovimo agregato kištukai, po vieną abiejose pusėse, turi patekti į įrangos rėmo griovelius. Techninės padėties fiksavimo įtaisas automatiškai atjungiamas.



9. Pakelkite pjovimo aukščio fiksatorių iš fiksatoriaus laikiklio ir įstatykite į pjovimo aukščio fiksatoriaus angą (1).

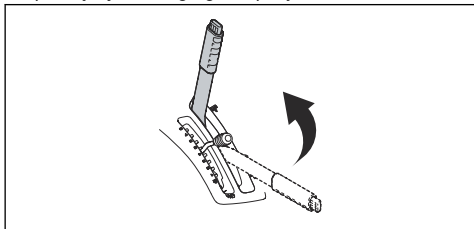


10. Uždėkite pavaros diržą ant įtempimo disko (2). Įsitinkinkite, kad pavaros diržas uždėtas, kaip pavaizduota toliau.

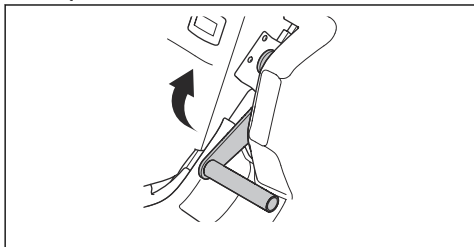


11. Įstatykite spyruoklę į spyruoklės laikiklį (3).

12. Nustatykite pjovimo agregato kėlimo svirtį į fiksavimo padėtį. Pjovimo agregatas pakyla.



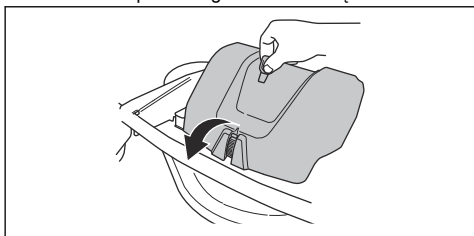
13. Pakelkite sraigto techninės priežiūros nustatymo svirtį.



14. Pritvirtinkite priekinį gaubtą.

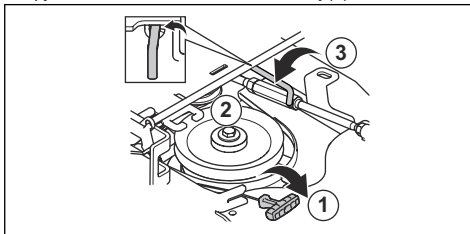
Norėdami atjungti pjovimo agregatą

1. Atlikite 1-5 veiksmus, aprašytus *Norėdami prijungti pjovimo agregatą psl. 48*.
2. Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite priekinio gaubto fiksatorių.

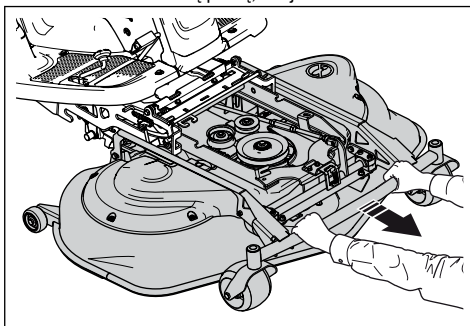


3. Patraukite spyruoklės rankenėlę iš spyruoklės laikiklio į dešinę pusę, kad atlaisvintumėte įtempimo disko tempiamą pavaros diržą. (1).
4. Kairiąja ranka laikykite spyruoklės rankenėlę, o dešiniąja ranka nuimkite pavaros diržą.
5. Padėkite pavaros gaminio gale. Nedėkite jo į diržo laikiklį (2).
6. Įstatykite spyruoklės rankenėlę į spyruoklės laikiklį, kad spyruoklė nenukristų

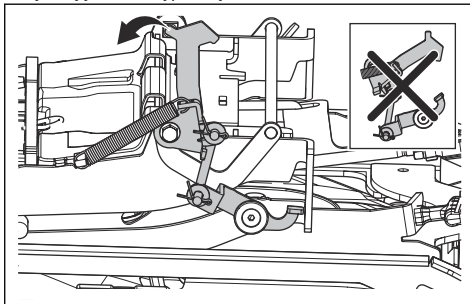
7. Pakelkite pjovimo aukščio fiksatorių iš ir įstatykite į pjovimo aukščio fiksatoriaus laikiklį (3).



8. Laikykite pjovimo agregato priekinį kraštą dviem rankomis ir traukite į priekį, kol jis sustos.



9. Pakelkite techninės priežiūros padėties fiksavimo įtaisą į vertikalią padėtį.



PERSPĖJIMAS: Jei nebūsate atidūs, fiksavimo mechanizmas gali sužeisti pirštus. Atlikdami kitą veiksmą, iki galo pakelkite techninės priežiūros padėties fiksavimo įtaisą į vertikalią padėtį ir laikykite pjovimo agregatą dviem rankomis.

10. Pakelkite priekinį pjovimo agregato kraštą, kol techninės priežiūros padėties fiksavimo įtaisas palies rėmą, ir ištraukite pjovimo agregatą.

Naudojimas

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Norėdami pripildyti degalų



PERSPĖJIMAS: Benzinas labai degus. Būkite atsargūs ir pildykite lauke (žr. *Degalų naudojimo sauga psl. 47*).



PERSPĖJIMAS: Degalų bako nenaudokite kaip atramos.



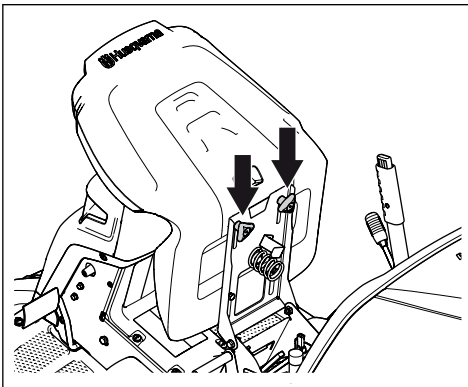
PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis.

Variklis naudoja benzina, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 91 RON (87 AKI), nemaišytą su alyva. Rekomenduojame naudoti biologiškai skaidų alkilatą. Nenaudokite benzino, kuriame yra daugiau nei 10 % etanolio.

- Kiekvieną kartą prieš naudodami patikrinkite degalų lygį ir, jei reikia, papildykite.
- Nepripildykite degalų bakelio sklidinai. Palikite mažiausiai 2,5 cm tarpą.

Norėdami reguliuoti sėdynę

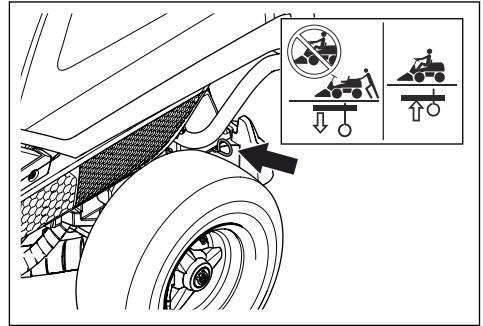
Sėdynę galima palenkti į priekį. Taip pat galima reguliuoti sėdynės padėtį išilgai. Norėdami pastumti sėdynę pirmyn ar atgal, atlaisvinkite po sėdyne esančias rankenėles.



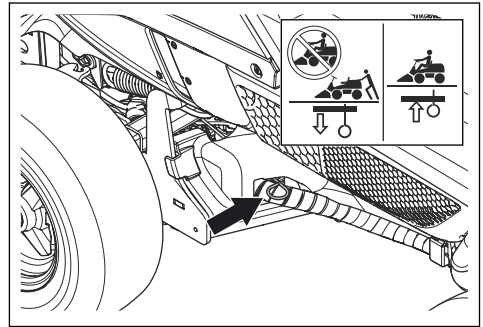
Norėdami įjungti ir išjungti pavaros sistemą

Tam, kad būtų galima judinti gaminį, kai variklis yra išjungtas, turi būti išjungta pavaros sistema. Norėdami išjungti ašies pavarą, iki galo patraukite pavaros sistemos svirtį. Norėdami įjungti ašies pavarą, iki galo pastumkite pavaros sistemos svirtį. Nenustatykite kurios nors tarpinės padėties.

Modelio RC 318T pavaros sistemos svirtis yra už kairiojo galinio rato. Modelyje RC 320Ts AWD viena pavaros sistemos svirtis yra skirta priekinei ašiai, o kita – galinei. Galinės ašies pavaros sistemos svirtis yra už kairiojo galinio rato.

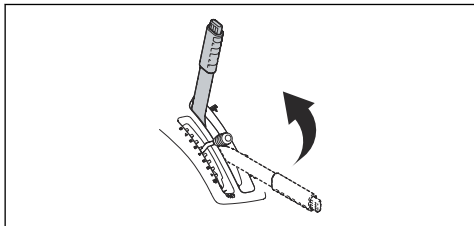


RC 320Ts AWD priekinės ašies pavaros sistemos svirtis yra už kairiojo priekinio rato.

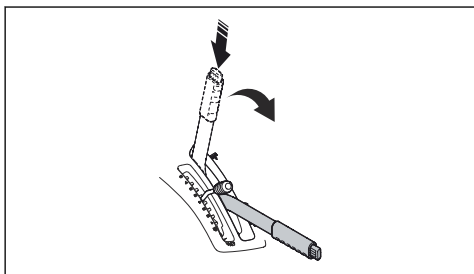


Norėdami pakelti ir nuleisti pjovimo agregatą

Norėdami pakelti pjovimo agregatą į transportavimo padėtį, patraukite kėlimo svirtį link galo. Jei variklis yra įjungtas, peiliai nustoja sukintis automatiškai.

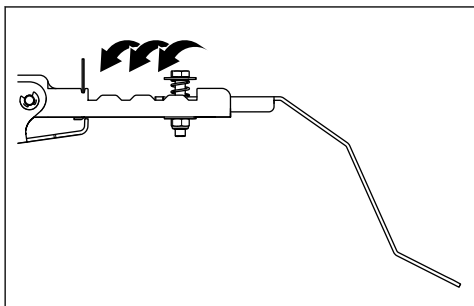


Norėdami nuleisti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį, paspauskite fiksavimo mygtuką ir pastumkite kėlimo svirtį į priekį. Jei variklis yra įjungtas, peiliai pradeda sukintis automatiškai.



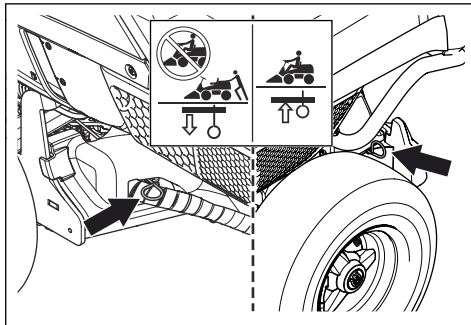
Norėdami reguliuoti pilno rinktuvo jutiklį

Jei dangtis atsidaro arba sraigtas sustabdomas prieš tai, kai rinktuvas prisipildo, būtina sureguliuoti pilno rinktuvo jutiklį. Yra 4 pilno rinktuvo jutiklio padėtys.

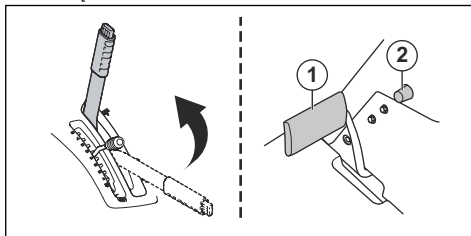


Norėdami paleisti variklį

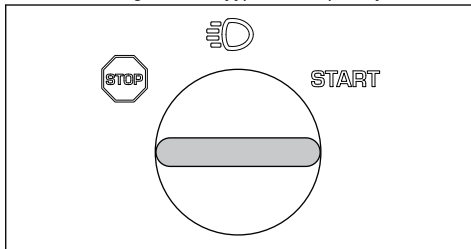
1. Įsitinkinkite, kad pavaros sistema yra įjungta, žr. *Norėdami įjungti ir išjungti pavaros sistemą psl. 51.*



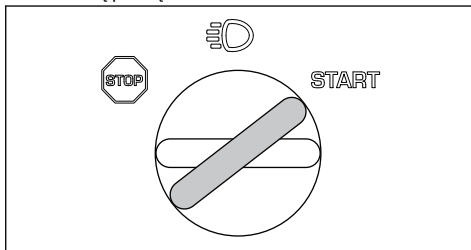
2. Pakelkite pjovimo agregatą ir įjunkite stovėjimo stabdį.



3. Pasukite degimo raktelį į paleidimo padėtį.



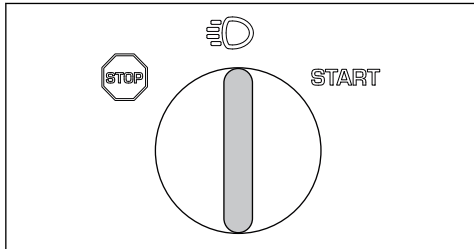
4. Paleidus variklį, iš karto atleiskite degimo raktelį į neutralią padėtį.



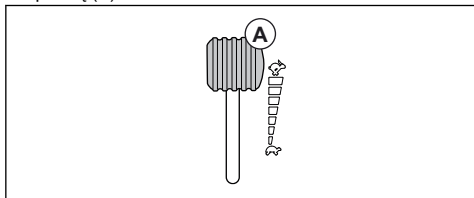
Pasižymėkite: Neleiskite starteriui nepertraukiamai veikti ilgiau nei 5 sekundes. Nepavykus paleisti

variklio, 15 sekundžių palaukite ir tik tada bandykite dar kartą.

3. Norėdami įjungti priekinius žibintus, pasukite raktelį į apšvietimo padėtį.

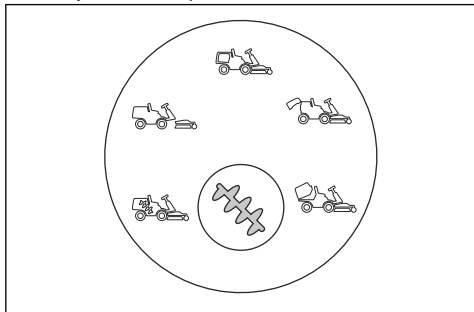


4. Nustatykite sklendės valdiklį į didžiausios galios padėtį (A).

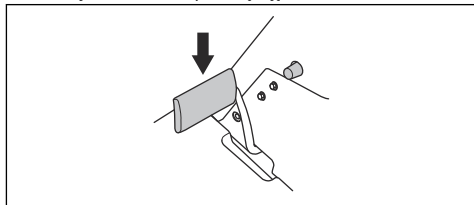


Norėdami naudoti gaminį rinkimo režimu

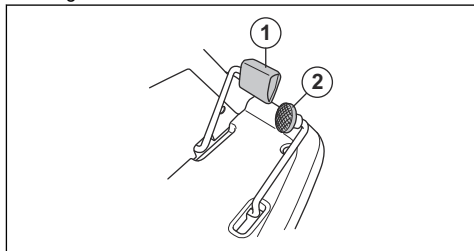
1. Paleiskite variklį.
2. Įsitikinkite, kad užsidegė ant sraigto valdymo mygtuko esantis žalias simbolis. Tai rodo, kad gaminys veikia rinkimo režimu. Informacijos, ką daryti, jei dega ant sraigto valdymo jungiklio esantys simboliai arba sraigto valdymo mygtukas yra raudonas, žr. *Sraigto valdymo jungiklis su šviesos diodų indikatoriais psl. 41.*



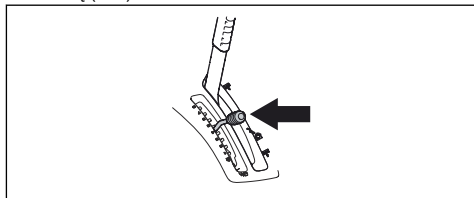
3. Norėdami atleisti stovėjimo stabdį, paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą ir jį atleiskite.



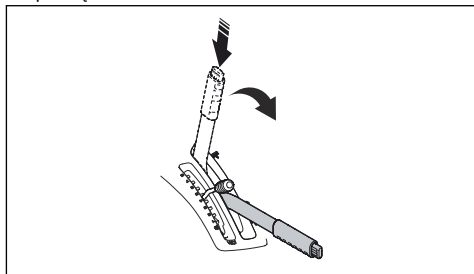
4. Atsargiai paspauskite vieną iš greičio pedalų. Kuo daugiau spaudžiamas pedalas, tuo labiau didėja greitis. Spaudžiant (1) pedalą važiuojama pirmyn, (2) – atgal.



5. Norėdami stabdyti, atleiskite pedalą. Norėdami, kad stabdymo galia būtų didesnė, modelyje RC 318T galite naudoti stabdymo ir stovėjimo stabdžio pedalą. Tai gali būti reikalinga, pvz., stabdant ant šlaito.
6. Pjovimo aukščio svirtimi nustatykite reikiamą pjovimo aukštį (1–8).



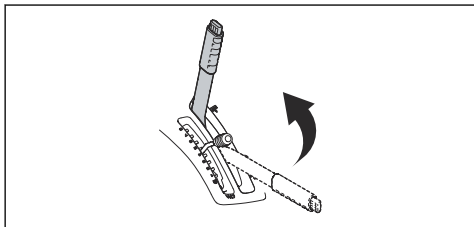
7. Paspauskite ant kėlimo svirties esantį pjovimo agregato fiksavimo mygtuką ir nuleiskite į pjovimo padėtį.



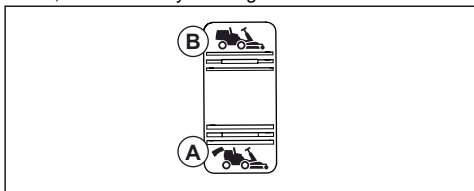
- Kai rinktuvas prisipildo, oranžine spalva pradeda šviesti ant sraigto valdymo jungiklio esantis simbolis (žr. *Sraigto valdymo jungiklis su šviesos diodų indikatoriais psl. 41*) ir girdimas garsinis signalas.

Pasižymėkite: Garsinį signalą, kuris girdimas prisipildžius rinktuvui, gali nutildyti naudojamos klausos apsaugos priemonės. Reguliariai tikrinkite sraigto valdymo jungiklį, kad pastebėtumėte, kada rinktuvas bus pilnas.

- Nustatykite pjovimo agregato kėlimo svirtį į fiksavimo padėtį. Pjovimo agregatas pakeliamas, o peiliai sustabdomi.



- Norėdami ištuštinti rinktuvą, paspauskite galinę jungiklio dalį, naudojamą rinktuvui paversti. Rinktuvas pakeliamas. Laikykite jungiklį nuspausta tol, kol bus atidarytas dangtis ir žolė iškris.



- Norėdami nuleisti rinktuvą į darbinę padėtį, paspauskite priekinę jungiklio dalį.

Pasižymėkite: Jei rinktuvas yra iki galo paverstas arba nuleistas, o jūs toliau spausite jungiklį, bus girdimas tarškesys. Tai rodo, kad rinktuvas yra vienoje iš galinių padėčių.

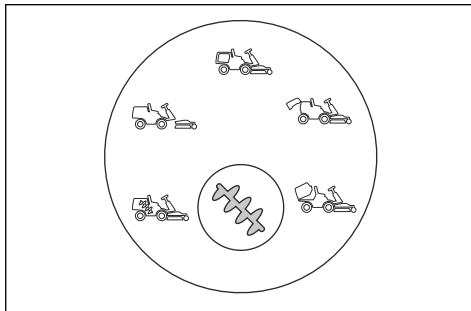


PERSPĖJIMAS: Tarp rinktuvo ir rėmo galite susispausti pirštus. Nedėkite rankų ant rėmo arba rinktuvo, kai rinktuvas nuleistas.

Norėdami naudoti gaminį ne rinkimo režimu

- Paleiskite variklį.

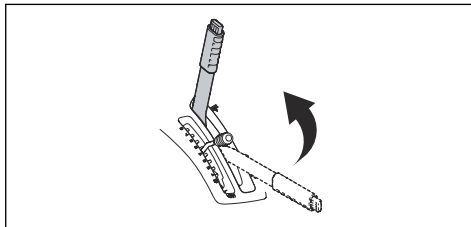
- Įsitikinkite, kad ant sraigto valdymo mygtuko esantis simbolis yra mėlynas. Tai rodo, kad gaminys veikia ne rinkimo režimu. Informacijos, ką daryti, jei dega ant sraigto valdymo jungiklio esantys simboliai arba sraigto valdymo mygtukas yra raudonas, žr. *Sraigto valdymo jungiklis su šviesos diodų indikatoriais psl. 41*.



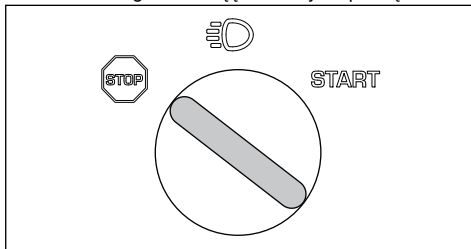
- Atlikite 4–8 veiksmus, aprašytus *Norėdami naudoti gaminį rinkimo režimu psl. 53*.
- Pradėjus pjauti žolė nebus renkama.

Norėdami sustabdyti variklį

- Patraukite pjovimo agregato kėlimo svirtį atgal į fiksavimo padėtį, kad pakeltumėte pjovimo agregatą. Peiliai sustabdomi.



- Pasukite degimo raktelį į sustabdymo padėtį.

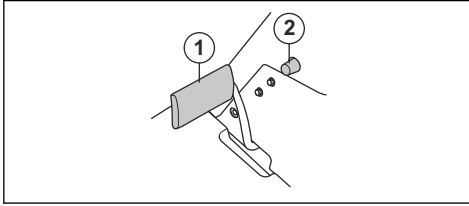


- Sustabdžius gaminį, įjunkite stovėjimo stabdį.

Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį

- Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).

2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (2).



3. Laikykite mygtuką nuspaustą ir atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.
4. Norėdami atlaisvinti stovėjimo stabdį, dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą.

- Pradėkite nustatę didelį pjovimo aukštį ir palaipsniui jį mažinkite.
- Pjaukite didžiausiu greičiu besisukančiais peiliais (didžiausiu variklio leidžiamu greičiu, žr. *Techniniai duomenys psl. 70*). Važiokite gaminiu į priekį nedideliu greičiu. Jei žolė yra ne per aukšta ir stora, galite pasiekti gerų pjovimo rezultatų ir didesniu greičiu.
- Rekomenduojame naudoti gaminį rinkimo režimu. Norėdami gauti geriausių rezultatų naudojant ne rinkimo režimu, žolę pjaukite dažnai. Dažnas žolės pjovimas nereikalauja daugiau laiko. Žolė yra trumpesnė ir jūs galite pajauti didesniu greičiu.
- Gaminį galima naudoti ir ant vejos nukritusiems lapams surinkti. Nustatykite didelį pjovimo aukštį ir įjunkite gaminio rinkimo režimą.

Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų

- Nepjaukite šlapios vejos. Esant šlapiai žolei gaunami blogesni rezultatai.

Priežiūra

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami priežiūros darbus perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

X = Nurodymai pateikti šioje naudotojo instrukcijoje.

O = Nurodymai pateikti ne šioje naudotojo instrukcijoje. Techninės priežiūros darbus leiskite atlikti įgaliotam techninės priežiūros atstovui.

Priežiūros grafikas

* = Bendrieji priežiūros darbai, kuriuos atlieka naudotojas. Nurodymai pateikti ne šioje naudotojo instrukcijoje.

Pasižymėkite: Jei lentelėje nurodytas daugiau nei vienas laiko intervalas, trumpiausias laiko intervalas taikomas tik pirmiesiems techninės priežiūros darbams.

Techninės priežiūros darbas	Kasdienė priežiūra prieš pradėnant darbą	Priežiūros intervalas valandomis			
		25	50	100	200
Patikrinkite, ar varžlės ir varžtai yra priveržti	*				
Patikrinkite, ar nėra degalų ar alyvos nuotėkio	*				
Nuvalykite, kaip nurodyta <i>Norėdami valyti gaminį psl. 57</i>	X				
Nuvalykite po pjovimo agregatu	X				
Nuvalykite apie duslintuvą	X				
Įsitikinkite, kad variklio aušinimo oro įsiurbimo anga nėra blokuojama	X				
Įsitikinkite, kad hidraulinės alyvos aušintuvas nėra blokuojamas, tik modelis RC 320Ts AWD	X				
Įsitikinkite, kad apsauginės priemonės nėra pažeistos	X				
Patikrinkite ir išbandykite stabdžius	*				
Patikrinkite, ar rinktuvo jutiklis veikia tinkamai.	X				
Patikrinkite variklio alyvos lygį	X				

Techninės priežiūros darbas	Kasdienė priežiūra prieš pradėdant darbą	Priežiūros intervalas valandomis			
		25	50	100	200
Patikrinkite transmisijos alyvos lygį	X				
Patikrinkite valdymo lynus	X				
Patikrinkite pjovimo agregato peilius		X			
Nuvalykite pjovimo agregatą, po diržų gaubtais ir po pjovimo agregatu			X		
Patikrinkite žibintus		X	X		
Patikrinkite, ar padangų slėgis yra tinkamas		X	X		
Patikrinkite stovėjimo stabdį			X		
Pakeiskite variklio alyvą.			X	X	
Pakeiskite alyvos filtrą			X	X	
Išvalykite oro filtrą		X			
Pakeisti oro filtrą				X	
Pakeiskite degalų filtrą				X	
Nuvalykite sritį aplink pilno rinktuvo jutiklį				X	
Patikrinkite pjovimo agregato lygiavimą		X	X		
Sutepkite diržo reguliatorių		X	X		
Patikrinkite ir sureguliuokite valdymo lynus		O	O		
Patikrinkite duslintuvą ir karščio deflektorių			O		
Patikrinkite, ar nepažeistas pjovimo agregatas			O		
Pakeiskite žvakę				O	
Sureguliuokite stovėjimo stabdį			O		
Patikrinkite ir sureguliuokite sklendės lyną			O		
Nuvalykite variklio ir transmisijos aušinimo plokšteles			O		
Nuvalykite variklį ir transmisiją			O		
Patikrinkite ir sureguliuokite priekinių ir galinių ratų sukimosi greitį, tik modelis RC 320Ts AWD		O		O	
Patikrinkite diržus		O	O		
Patikrinkite akumuliatorių			O		
Patikrinkite degalų žarną. Jei reikia, pakeiskite				O	
Pakeiskite transmisijos alyvą			O		O
Pakeiskite transmisijos filtrą, tik modelis RC 320Ts AWD			O		O
Pakeiskite prisukamą filtrą, vykdomąją pavarą, tik modelis RC 320Ts AWD			O		O

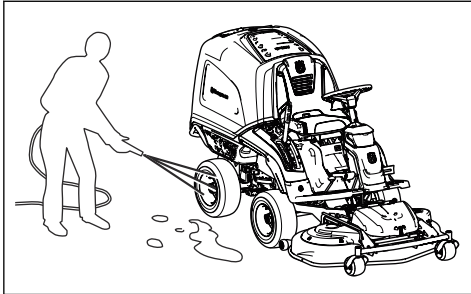
Norėdami valyti gaminį



PASTABA: Nenaudokite aukšto slėgio ar garų valymo įrenginio. Į guolius ar ant elektrinių jungčių patekęs vanduo gali sukelti koroziją, kuri gali pažeisti gaminį.

Baigę naudoti iš karto nuvalykite gaminį.

- Prieš sustabdymą variklį leiskite sraigtui sukis tuščiam 10 sekundžių, kad būtų pašalinta likusi žolė.
- Nevalykite įkaitusių paviršių, pvz., variklio, duslintuvo ir išmetamosios sistemos. Palaukite, kol paviršiai atvės, o tada nuvalykite žolę ar purvą.
- Prieš valydami vandeniu, šepetiu pašalinkite žolės liekanas ir purvą nuo transmisijos ir šalia jos, nuo transmisijos oro įsiurbimo angos ir variklio.
- Gaminiumi valyti naudokite vandentiekio vandenį. Nenaudokite aukšto slėgio srovės.
- Vandens srovės nenukreipkite į elektros dalis ar guolius. Naudojant valymui skirtus priedus, gali padidėti žala.
- Norėdami valyti pjovimo agregatą, nustatykite techninės priežiūros padėtį ir aplikite vandeniu.
- Vandeniui aplikite vidinį rinktuvo paviršių.
- Nuvalykite sraigto įėjimus ir išėjimus.
- Kai gaminys bus švarus, paleiskite jį trumpam laikui, kad būtų išpūstas likęs vanduo.



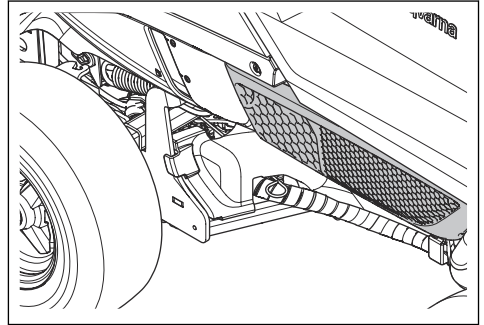
Norėdami valyti variklį ir duslintuvą

Nuo variklio ir duslintuvo pastoviai pašalinkite žolės liekanas ir purvą. Ant variklio susikaupusios žolės liekanos, į kurias įsigėrę degalai arba alyva, gali padidinti gaisro pavojų ir pavojų, kad variklis pernelyg įkais. Prieš valydami palaukite, kol variklis atvės. Nuvalykite naudodami vandenį ir šepetį.

Šalia duslintuvo susikaupusios žolės liekanos greitai džiūsta ir gali užsidegti. Kai duslintuvas yra šaltas, naudodami šepetį arba vandenį pašalinkite žolės liekanas.

Norėdami valyti variklio aušinimo oro įsiurbimo angą

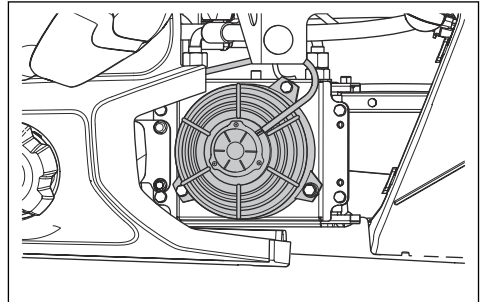
Išitikinkite, kad variklio aušinimo oro įsiurbimo anga nėra blokuojama. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.



Norėdami valyti hidraulinės alyvos aušintuvą

Tik RC 320Ts AWD.

Išitikinkite, kad hidraulinės alyvos aušinimo ventilatorius nėra blokuojamas ir kad sritis apie hidraulinės alyvos aušintuvą yra švari. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.

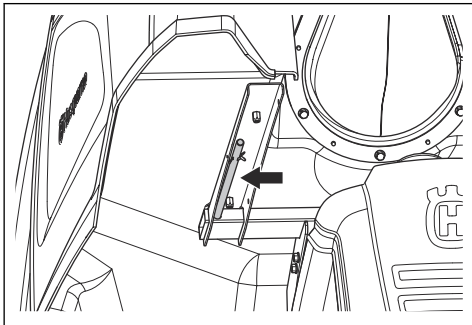


Norėdami iš sraigto pašalinti susidariusį kamštį

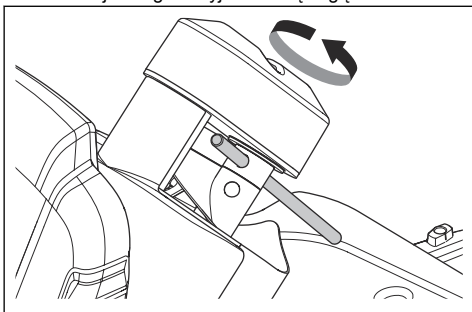
Jei simbolis ant sraigto mygtuko yra raudonas ir girdimas nuolatinis gaminio pypsėjimas, sraigtas yra užblokuotas. Susidariusį kamštį reikia pašalinti rankiniu būdu.

1. Pakreipkite rinktuvą.

2. Iš rinktuvo apačios ištraukite sraigto techninės priežiūros įrankį.



3. Įstatykite sraigto techninės priežiūros įrankį į viršutinėje sraigto dalyje esančią angą.



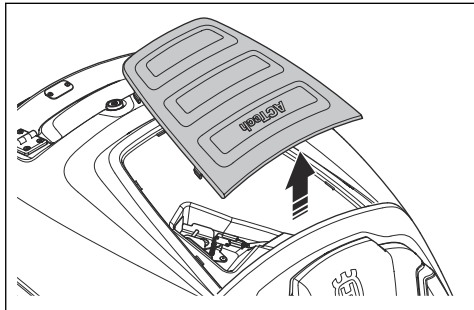
4. Laikykite sraigto techninės priežiūros įrankį ir 5 kartus visiškai apsuksite sraigto laikrodžio rodyklės kryptimi. Susidaręs kamštis pajudės žemyn ir bus pašalintas iš sraigto.
5. Ištraukite sraigto techninės priežiūros įrankį ir vėl įstatykite į laikiklį rinktuvo apačioje.
6. Nuleiskite rinktuvą į darbinę padėtį ir paleiskite variklį.
7. Jei paleidus variklį simbolis ant sraigto mygtuko yra raudonas ir girdimas gaminio pypsėjimas, sustabdykite variklį.
8. Nustatykite pjovimo agregato techninės priežiūros padėtį ir rankiniu būdu iš sraigto įėjimo angos pašalinkite susidariusį kamštį.
9. Nustatykite pjovimo agregato pjovimo padėtį ir paleiskite variklį.
10. Jei paleidus variklį simbolis ant sraigto mygtuko yra raudonas ir girdimas gaminio pypsėjimas, sustabdykite variklį.
11. Prašome kreiptis pagalbos į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.

Pasižymėkite: Pašalinus susidariusį kamštį, gaminys paleidžiamas ne rinkimo režimu, turite vėl pasirinkti rinkimo režimą.

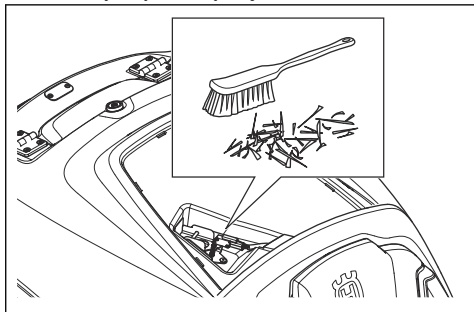
Norėdami nuvalyti sritį aplink pilno rinktuvo jutiklį

Po ilgų eksploatacijos valandų aplink pilno rinktuvo jutiklį gali susikaupti žolės. Jei sraigto valdymo jungiklis neaptinka, kad rinktuvas yra pilnas, būtina nuvalyti aplink jutiklį esančią sritį.

1. Atidarykite rinktuvo dangtį.
2. Atlaisvinkite gaubto spaustukus vidiniame viršutiniame rinktuvo paviršiuje.
3. Nuimkite rinktuvo viršuje esantį gaubtą.



4. Rankomis arba šepetėliu pašalinkite aplink pilno rinktuvo jutiklį esančią žolę.



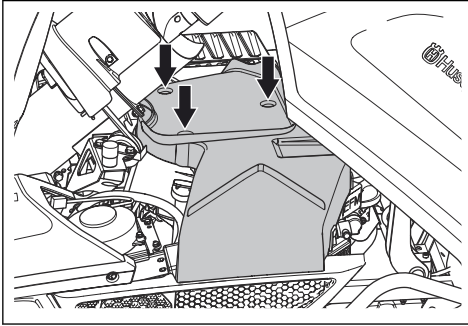
5. Vėl uždėkite gaubtą. Pirmiausia įstatykite priekinį gaubto galą ir stumkite gaubtą žemyn, kol jis užsifiksuos.

Pasižymėkite: Jei problema išlieka ir išvalius pilno rinktuvo jutiklį, pasitarkite su techninės priežiūros atstovu.

Norėdami nuimti gaubtus

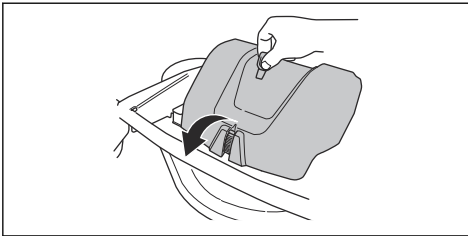
Variklio gaubtas

Pakreipkite rinktuvą, kad pasiektumėte variklio gaubtą, pasukite 3 varžtus ir nukelkite gaubtą.



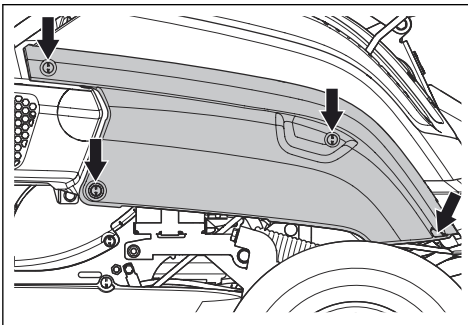
Priekinis gaubtas

Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite priekinio gaubto fiksatorių.



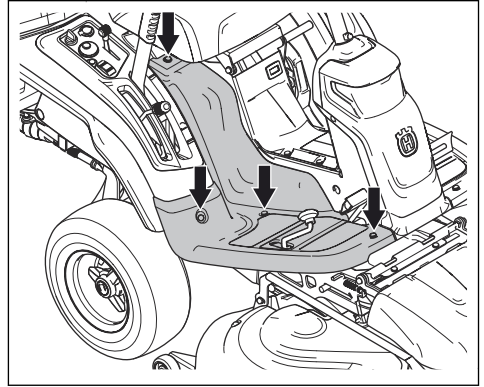
Šoninis gaubtas

Atsukite 4 varžtus ir nuimkite gaubtą.



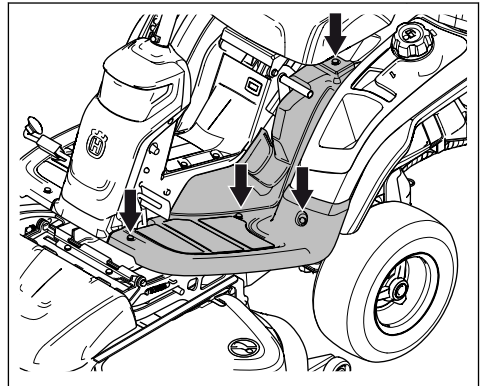
Dešinioji pėdos atramos plokštė

Pasukite ant atbulinės eigos pedalo esančią rankenėlę, kad ją nuimtumėte. Išsukite 4 varžtus ir nuimkite pėdos atramos plokštę.



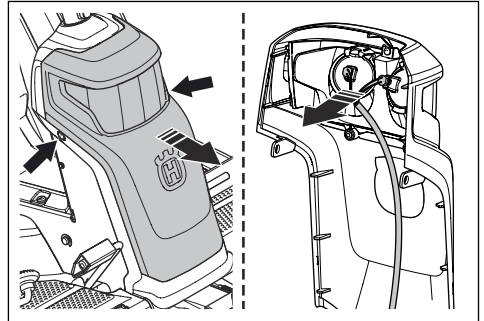
Kairioji pėdos atramos plokštė.

Išsukite 4 varžtus ir nuimkite pėdos atramos plokštę.



Norėdami pakeisti sudaužytą lempą

1. Atsukite 2 gaubto varžtus ir jį nuimkite.



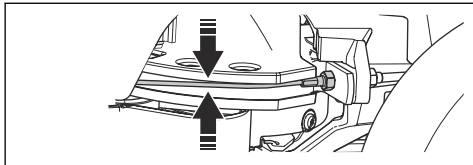
2. Atjunkite kabelius nuo sudaužytos lempos.
3. Pakeiskite kabelius ir prijunkite kabelius prie naujos lempos. Naudokite tokio tipo lempą, koks nurodytas *Techniniai duomenys psl. 70.*
4. Pridėkite gaubtą ir priveržkite varžtus.

Norėdami patikrinti valdymo lynus

Laikui bėgant valdymo lynų įtempimas gali sumažėti. Dėl to gali reikėti reguliuoti valdymo sistemą.

Patikrinkite ir sureguliuokite valdymo lynus, kaip nurodyta:

1. Valdymo lynai įtempti tinkamai, jei galite juos pakelti ar nuleisti 5 mm valdymo sistemos griovelyje.



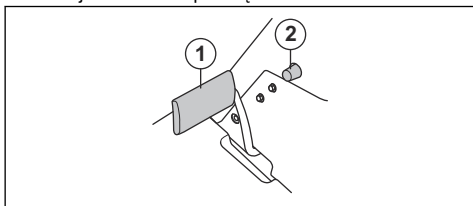
2. Jei lynai per laisvi, juos turi sureguliuoti įgalios techninės priežiūros atstovas.

Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį

1. Pastatykite gaminį ant kieto nuožulnaus paviršiaus.

Pasižymėkite: Kai tikriname stovėjimo stabdį, nestatykite gaminio ant žolės apaugusio nuožulnaus paviršiaus.

2. Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
3. Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (2), o tada, kol mygtukas yra nuspaustas, atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.

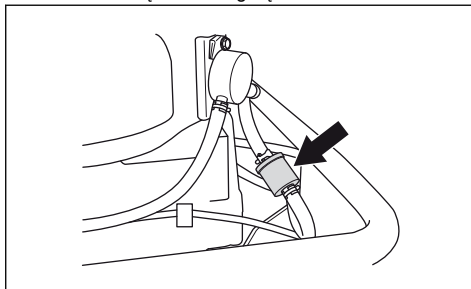


4. Jei gaminys pradeda judėti, stovėjimo stabdį turi sureguliuoti įgalios techninės priežiūros atstovas.
5. Dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.

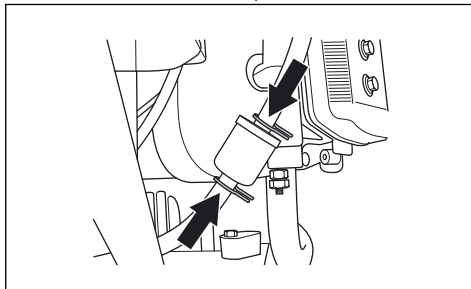
Norėdami pakeisti degalų filtrą

1. Pakreipkite rinktuvą, kad pasiektumėte degalų filtrą.
2. Naudodami reples nuimkite žarnos spaustukus nuo filtro.

3. Ištraukite filtrą iš žarnos galų.

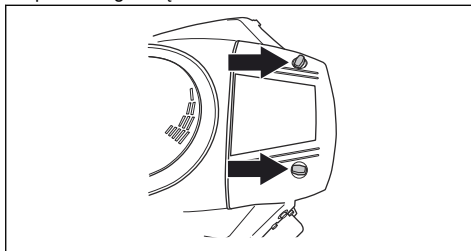


4. Įstatykite naują filtrą į žarnų galus. Filtro galus patepkite skystu plovikliu, kad sujungti būtų lengviau.
5. Ant filtro uždėkite žarnos spaustukus.

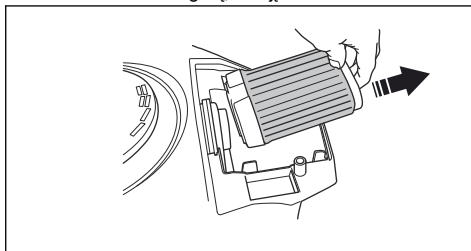


Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą

1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Atlaisvinkite filtro gaubtą prilaikančias rankenėles ir pakelkite gaubtą.

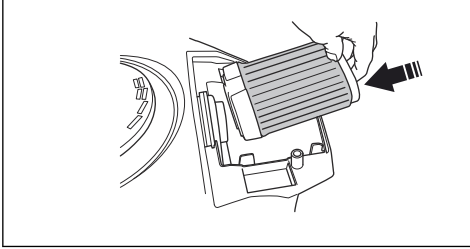


3. Pakelkite oro filtro galą, kad jį nuimtumėte.



4. Trinktelėkite popierinį filtrą į kietą paviršių, kad jį išvalytumėte. Nenaudokite suspausto oro.

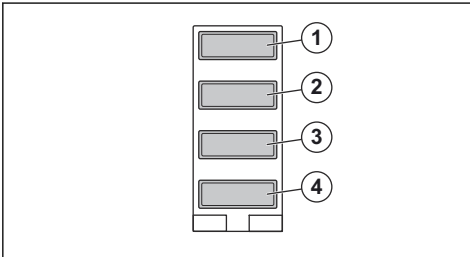
5. Jei popierinis filtras neišsivalo, pakeiskite jį.
6. Įstatykite oro filtrą atgal į žarną.



7. Įstumkite oro filtrą į tinkamą padėtį.
8. Pritvirtinkite oro filtro gaubtą ir priveržkite rankenėles.

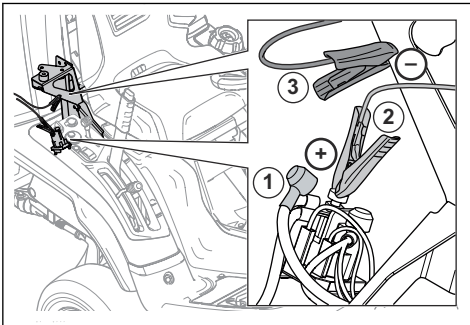
Norėdami pakeisti saugiklį

1. Nuimkite gaubtą dešinėje pusėje, žr. *Šoninis gaubtas psl. 59*.
2. Pakeiskite perdegusį saugiklį nauju. Žr. paveikslėlį. (1) Degimas, 15 A. (2) Sraigto valdiklis, 7,5 A. (3) Vykdymo elementas, 30 A. (4) Maitinimo lizdas 12 V, 7,5 A.



Norėdami įkrauti akumuliatorių

1. Atlenkite sėdynę į priekį.
2. Prie raudono variklio kabelio prijungto solenoido nuimkite guminį dangtelį (1).
3. Prijunkite raudoną akumuliatoriaus įkroviklio kabelį (+) prie solenoido (2).



PASTABA: Tam, kad išvengtumėte trumpojo jungimo, įsitikinkite kad raudonas akumuliatoriaus įkroviklio kabelis yra prijungtas prie tinkamo solenoido.

4. Prijunkite juodą akumuliatoriaus įkroviklio kabelį (-) prie cinkuotos metalinės dalies, kaip parodyta paveikslėlyje (3).



PERSPĖJIMAS: Jei naudosite netinkamą įkroviklį, galite sugadinti akumuliatorių ir elektros sistemą bei susižeisti. Naudokite tik Husqvarna nurodytą įkroviklį šio tipo akumuliatoriui (LiFePO₄) įkrauti.

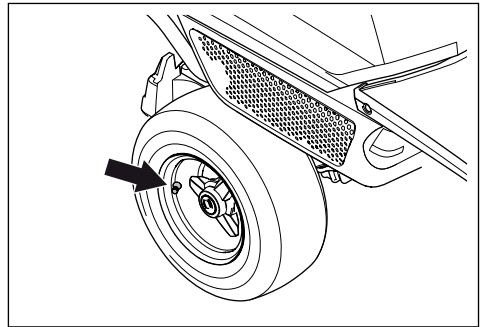
5. Įjunkite akumuliatoriaus įkroviklį.

Pasižymėkite: Jei akumuliatoriaus įtampa yra per žema, akumuliatorius veikia apsauginiu režimu. Akumuliatoriaus įkroviklis negali nustatyti, kad akumuliatorius yra prijungtas, ir nekrauna. Jei taip nutiko, paspauskite ir 10 sekundžių laikykite nuspaudę akumuliatoriaus įkroviklio atkūrimo mygtuką, kol prasidės įkrovimas. Daugiau informacijos galite rasti su akumuliatoriumi pateiktoje instrukcijoje.

6. Įkrovus akumuliatorių, išjunkite įkroviklį ir atjunkite jį nuo akumuliatoriaus.
7. Ant solenoido atgal uždėkite guminį dangtelį (1).

Norėdami nustatyti padangų slėgį

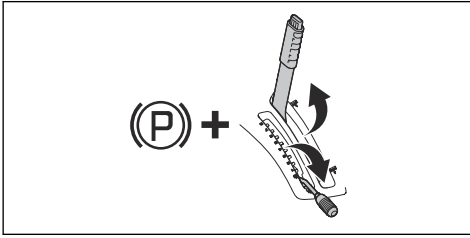
Tinkamas visų 4 padangų slėgis yra 150 kPa (1,5 bar / 21,8 PSI).



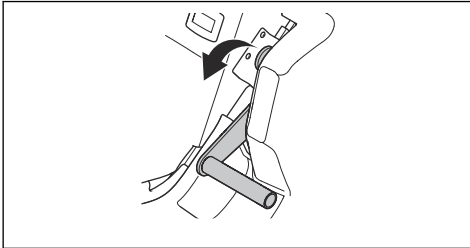
Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį

1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į techninės priežiūros padėtį.

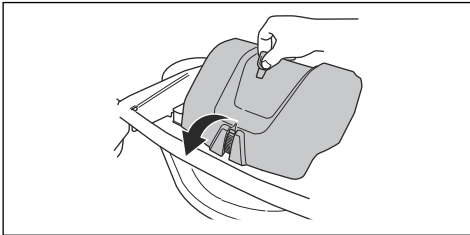
4. Patraukite pjovimo agregato kėlimo svirtį atgal į fiksavimo padėtį, kad pakeltumėte pjovimo agregatą.



5. Nuleiskite sraigto valdymo svirtį, kad pakeltumėte sraigatą į techninės priežiūros padėtį.



6. Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite priekinio gaubto fiksatorių.



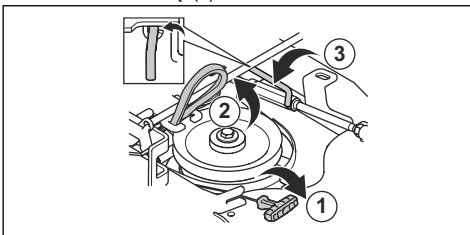
7. Patraukite spyruoklės rankenėlę (1) į dešinę pusę nuo spyruoklės laikiklio, kad atlaisvintumėte pavaros diržą.

8. Kairiąja ranka laikykite spyruoklės rankenėlę, o dešiniąja ranka nuimkite pavaros diržą.

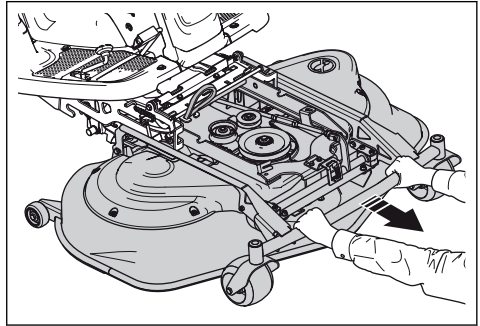
9. Uždėkite pavaros diržą į diržo laikiklį (2).

10. Įstatykite spyruoklės rankenėlę į spyruoklės laikiklį, kad spyruoklė nenukristų

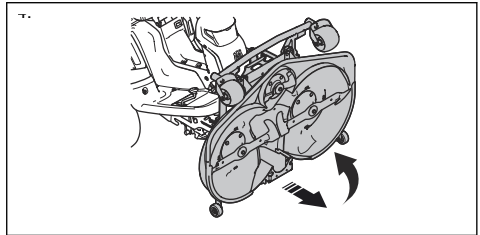
11. Pakelkite pjovimo aukščio fiksatorių ir įstatykite į fiksatoriaus laikiklį. (3).



12. Laikykite pjovimo agregato priekinį kraštą dviem rankomis ir traukite į priekį, kol jis sustos.



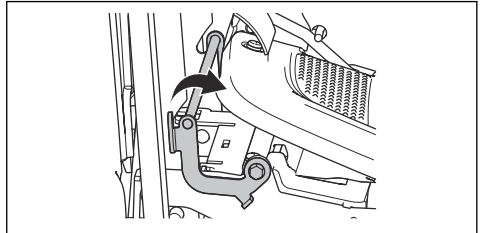
13. Pakelkite pjovimo agregatą į vertikalią padėtį, kol išgirsite spragtelėjimą. Pjovimo agregatas automatiškai užfiksuoja vertikaliaje padėtyje.



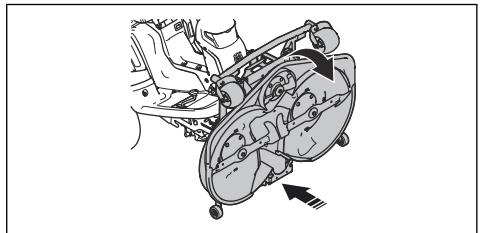
Norėdami nustatyti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį

1. Laikykite priekinį pjovimo agregato kraštą kairiąja ranka.

2. Dešiniąja ranka atlaisvinkite fiksavimo įtaisą.



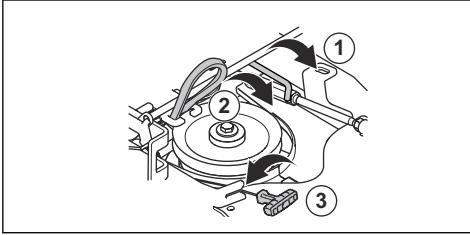
3. Lenkite pjovimo agregatą ir paspauskite, kol jis sustos.



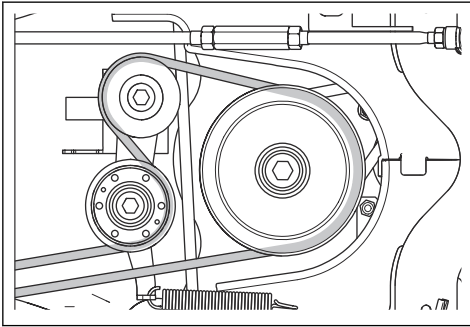


PASTABA: Pavaros diržas gali būti įtrauktas po pjovimo agregatu. Prieš sulenkdami pjovimo agregatą, patempkite pavaros diržo kilpą diržo laikiklyje.

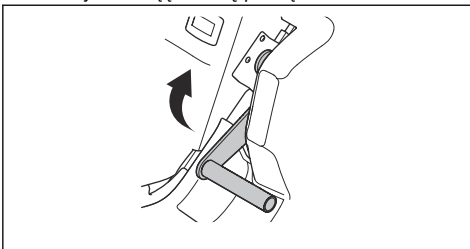
4. Pakelkite pjovimo aukščio fiksatorių iš fiksatoriaus laikiklio ir įstatykite į angą (1).



5. Laikykite spyruoklės rankenėlę ir paimkite pavaros diržą iš laikiklio.
6. Uždėkite pavaros diržą ant įtempimo disko (2). Įsitinkinkite, kad pavaros diržas uždėtas, kaip parodyta iliustracijoje.



7. Įstatykite spyruoklę į spyruoklės laikiklį (3).
8. Nustatykite sraigto techninės priežiūros padėties nustatymo svirtį į darbinę padėtį.

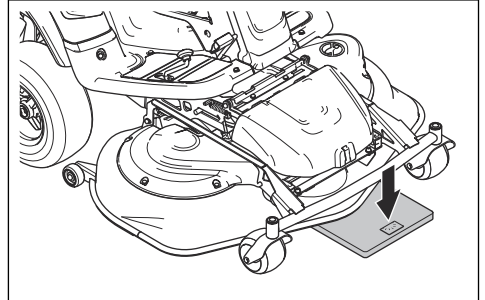


9. Pritvirtinkite priekinį gaubtą.
10. Pjovimo aukščio svirtį nustatykite į padėtį nuo 1 iki 8.

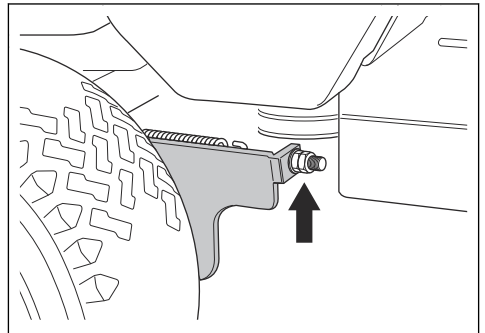
Norėdami patikrinti ir sureguliuoti pjovimo agregato slėgį į žemę

Norint pasiekti geriausių pjovimo rezultatų, svarbu, kad pjovimo agregato slėgis į žemiau esantį paviršių būtų tinkamas.

1. Įsitinkinkite, kad oro slėgis padangose yra 150 kPa (1,5 bar / 21,8 PSI).
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
4. Po priekiniu pjovimo agregato kraštu padėkite buitines svarstyklės.



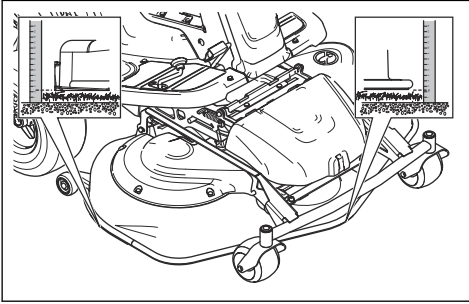
5. Tam, kad svoris netektų atraminiam ratams, tarp rėmo ir svarstyklių padėkite kaladėlę.
6. Norėdami reguliuoti slėgį į žemę, pasukite reguliavimo varžtus už priekinių ratų, dešiniojoje ir kairiojoje pusėje.
7. Pasukite varžtus į dešinę arba kairę, kol slėgis į žemę bus nuo 12 kg iki 15 kg (26,5–33 svarai).



Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą

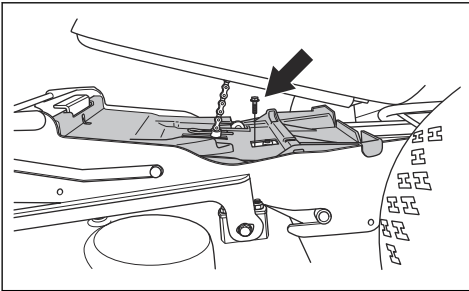
1. Įsitinkinkite, kad oro slėgis padangose yra 150 kPa (1,5 bar / 21,8 PSI).
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

4. Išmatuokite atstumą tarp žemės ir priekinio bei galinio pjovimo agregato kraštų ir įsitikinkite, kad galinis kraštas yra 4–6 mm (1/5 col.) aukščiau už priekinį kraštą.

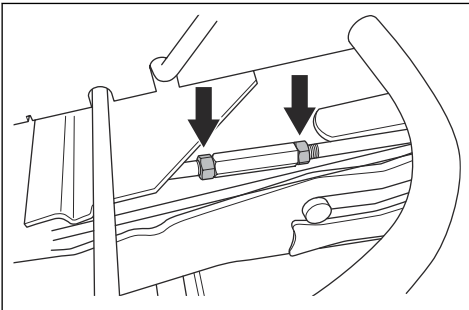


Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą

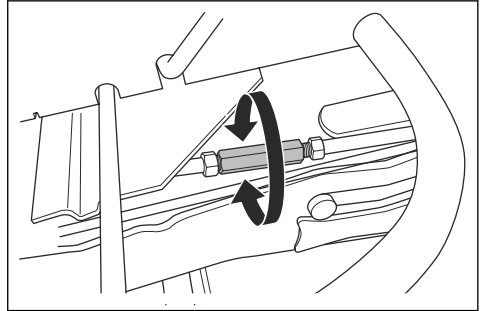
1. Nuimkite priekinį gaubtą ir dešiniąją pėdos atramos plokštę.
2. Atsukite diržo skydą laikančius varžtus ir nuimkite diržo skydą.



3. Atlaisvinkite kėlimo ramsčio veržles.



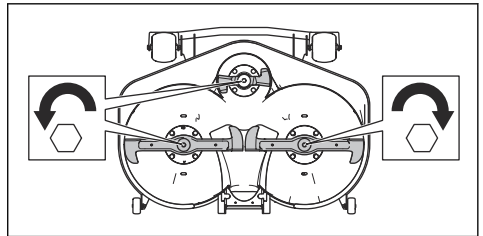
4. Pasukite kėlimo ramstį, kad pailgintumėte arba sutrumpintumėte fikсatorių. Norėdami pakelti galinį gaubto kraštą, pailginkite fikсatorių. Norėdami sutrumpinti galinį gaubto kraštą, sutrumpinkite fikсatorių.



5. Baigę reguliuoti, priveržkite kėlimo ramsčio veržles.
6. Patikrinkite lygiagretumą. Žr. *Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą psl. 63.*
7. Pridėkite diržo skydą ir priveržkite varžtus.
8. Prijunkite dešiniąją pėdos atramos plokštę ir priekinį gaubtą.

Norėdami patikrinti peilius

Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį. Pažiūrėkite, ar peiliai nėra pažeisti ir ar jų nereikia pagalasti. Paveikslėlyje nurodyta kryptimi priveržkite peilių varžtus 60 Nm jėga.



PASTABA: Esant pažeistiams arba blogai subalansuotiems peiliams, gaminio balansas gali tapti netinkamas arba jis gali būti sugadintas. Pakeiskite pažeistus peilius. Atšipusius peilius turi pagalasti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.

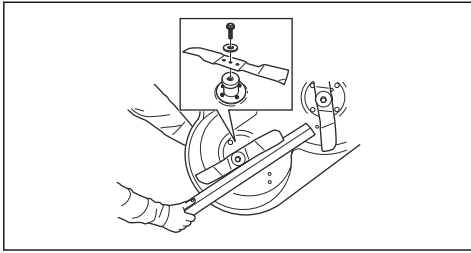
Norėdami pakeisti peilius



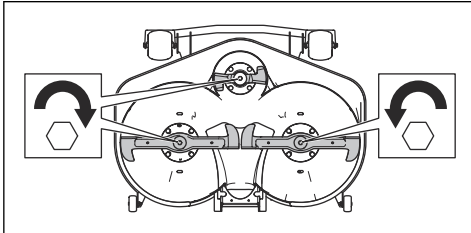
PASTABA: Jei atlaisvindami suksite varžtus netinkama kryptimi, galite pažeisti varžtų galvutes.

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.

- Medine kaladėle užfiksuokite peilį.



- Atlaisvinkite ir išsukite peilio varžtą, nuimkite poveržlę ir peilį. Paveikslėlyje nurodyta kryptimi atlaisvinkite peilio varžtus.



- Uždėkite naują peilį taip, kad užlenkti galai būtų nukreipti į pjovimo agregatą.

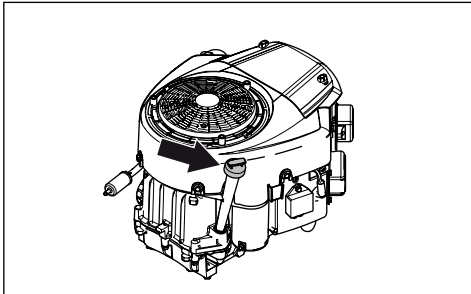


PERSPĖJIMAS: Naudojant netinkamo tipo peilius iš po pjovimo agregato gali būti išsviedžiami objektai, kurie gali sunkiai sužeisti. Naudokite tik *Techniniai duomenys psl. 70* nurodytus peilius.

- Uždėkite peilį su poveržlę ir 60 Nm jėga priveržkite varžtą.

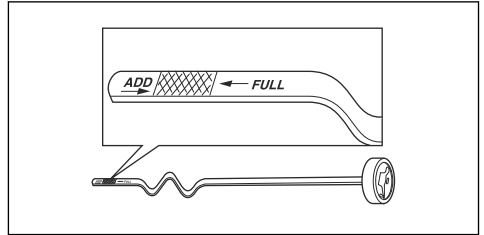
Norėdami patikrinti variklio alyvos lygį

- Pastatykite gaminį ant lygios žemės ir sustabdykite variklį.
- Atidarykite variklio gaubtą.
- Atlaisvinkite lygio matuoklę ir ją ištraukite.



- Nuvalykite alyvą nuo matuoklės.
- Įdėkite matuoklę atgal ir ją priveržkite.

- Atlaisvinkite ir ištraukite matuoklę bei patikrinkite alyvos lygį.
- Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės žymų. Jei lygis yra šalia žymos ADD, papildykite alyvos iki žymos FULL.



- Alyvą pilkite pro angą, į kurią įstatoma matuoklė. Alyvą pilkite lėtai.

Pasižymėkite: Mūsų rekomenduojamų variklio alyvos tipus žr. *Techniniai duomenys psl. 70*. Nemašykite skirtingų rūšių alyvos.

- Prieš paleisdami variklį, tinkamai priveržkite matuoklę. Paleiskite ir apie 30 sekundžių leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga. Sustabdykite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir dar kartą patikrinkite alyvos lygį.

Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas

Jei variklis šaltas, prieš išleiddami variklio alyvą 1–2 minutėms paleiskite variklį. Tokiu būdu variklio alyva sušils ir ją bus lengviau išleisti.

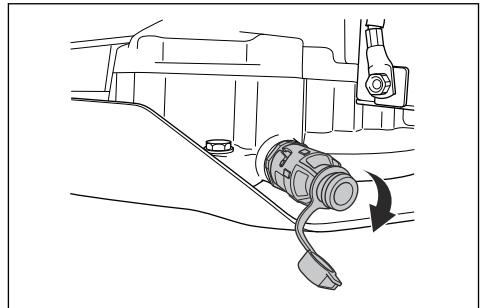


PERSPĖJIMAS: Neleiskite varikliui veikti ilgiau nei 1–2 minutes prieš išleidami variklio alyvą. Variklio alyva labai įkaista ir gali nudeginti. Prieš išleidami variklio alyvą leiskite varikliui atvėsti.

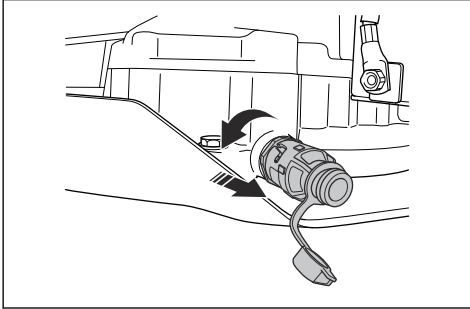


PERSPĖJIMAS: Jei ant kūno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją muilu ir vandeniu.

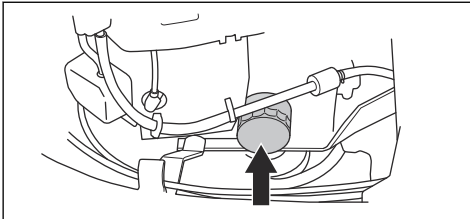
- Atidarykite ant alyvos išleidimo angos kaiščio esantį plastikinį dangtelį.



2. Kad būtų lengviau išleisti alyvą jos neišliejant, prie alyvos išleidimo angos kaiščio pritvirtinkite, pavyzdžiui, plastikinę žarną.
3. Po alyvos išleidimo angos kaiščiu padėkite indą.
4. Ištraukite lygio matuoklę.
5. Pasukite alyvos išleidimo angos kaištį prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite, kad atidarytumėte.



6. Surinkite alyvą į indą.
7. Įstumkite alyvos išleidimo angos kaištį ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kad uždarytumėte.
8. Išimkite plastikinę žarną ir vėl uždėkite dangtelį ant alyvos išleidimo angos kaiščio.
9. Pasukite alyvos filtrą prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtumėte.

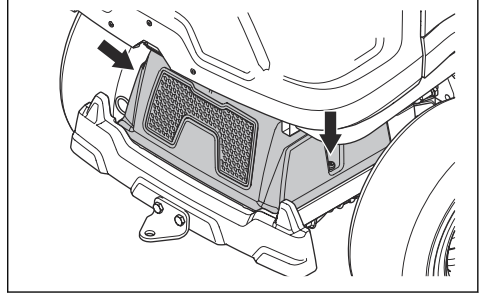


10. Nauja alyva šiek tiek sutepti naujo alyvos filtro guminį tarpiklį.
11. Norėdami įstatyti alyvos filtrą, ranka pasukite jį laikrodžio rodyklės kryptimi, kol guminis tarpiklis bus vietoje, o tada pasukite dar pusę apsisukimo.
12. Įpilkite naujos alyvos, kaip nurodyta *Norėdami patikrinti variklio alyvos lygį psl. 65*.
13. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti tuščiaja eiga 3 minutes.
14. Sustabdykite variklį ir įsitikinkite, kad alyvos filtras nepraleidžia alyvos.
15. Papildykite alyvos, kad kompensuotumėte naujajame alyvos filtre esančios alyvos kiekį.

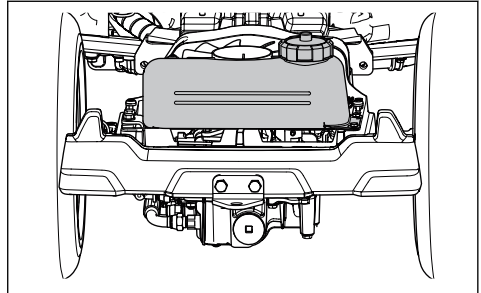
Pasižymėkite: Kaip saugiai išmesti panaudotą variklio alyvą, žr. *Šalinimas psl. 69*.

Norėdami patikrinti transmisijos alyvos lygį

1. Atsukite du varžtus, po vieną abiejose pusėse, ir nukelkite transmisijos gaubtą.



2. Įsitinkite, kad alyvos lygis transmisijos alyvos bako yra tarp dviejų horizontalių bako linijų.

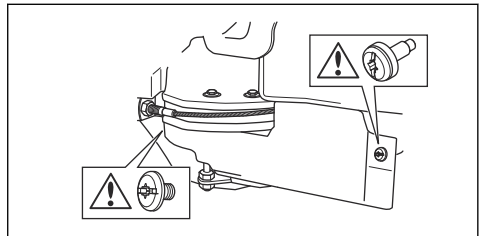


3. Įpilkite variklio alyvos, jei alyvos lygis yra žemiau apatinės linijos, tačiau neperpildykite virš viršutinės linijos. *Techniniai duomenys psl. 70* nurodyta RC 318T ir RC 320Ts AWD rekomenduojama alyva. RC 320Ts AWD naudojama sintetinė alyva.

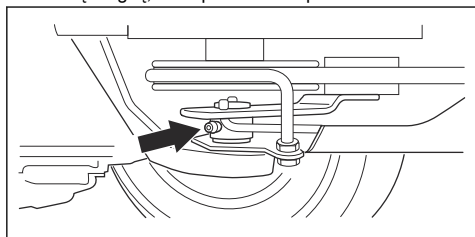
Norėdami sutepti diržo reguliatorių

Diržo reguliatorių būtina reguliariai sutepti naudojant geros kokybės molibdeno disulfido tepalą.

1. Atsukite diržo skydą laikiančius 2 varžtus ir jį nukelkite.



2. Sutepkite naudodami tepimo švirkštą, leisdami iš dešinės pusės į 1 po apatiniu diržo skriemuliui esantį antgalį, kol tepalas nebetilps.



3. Pridėkite diržo skydą ir priveržkite 2 varžtus.

Gedimai ir jų šalinimas

Trikčių šalinimo schema

Jei šioje naudotojo instrukcijoje savo problemos sprendimo nerandate, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.

Problema	Priežastis
Starterio variklis nepasuka variklio	Neįjungtas stovėjimo stabdys. Žr. <i>Apsauginė elektros grandinė psl. 45.</i>
	Pjovimo agregato kėlimo svirtį į pjovimo padėtyje. Žr. <i>Apsauginė elektros grandinė psl. 45.</i>
	Perdegęs pagrindinis saugiklis. Žr. <i>Norėdami pakeisti saugiklį psl. 61.</i>
	Užvedimo spynelė sugedusi.
	Bloga jungtis tarp kabelio ir akumuliatoriaus. Žr. <i>Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 47.</i>
	Per silpnas akumuliatorius. Žr. <i>Norėdami įkrauti akumuliatorių psl. 61.</i>
Starterio varikliui pasukus variklį, variklis nėra paleidžiamas	Degalų bake nėra degalų. Žr. <i>Norėdami pripildyti degalų psl. 51.</i>
	Bloga uždegimo žvakė.
	Blogas uždegimo kabelis.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.
Variklis neveikia tolydžiai	Bloga uždegimo žvakė.
	Netinkamai sureguliuotas karbiuratorius.
	Užsikimšęs oro filtras. Žr. <i>Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 60.</i>
	Blokuojama degalų bako ventilacijos anga.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.
Variklis nepasiekia galios	Užsikimšęs oro filtras. Žr. <i>Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 60.</i>
	Bloga uždegimo žvakė.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.
	Netinkamai sureguliuotas sklendės lynas.

Problema	Priežastis
Nepakankama transmisijos galia	Transmisijos aušinimo oro įsiurbimo anga arba aušinimo jungtys yra blokuojamos.
	Transmisijos ventiliatorius yra pažeistas.
	Hidraulinės alyvos aušinimo ventiliatorius (tik RC 320Ts AWD) yra blokuojamas. Žr. <i>Norėdami valyti hidraulinės alyvos aušintuvą psl. 57.</i>
	Hidraulinės alyvos aušinimo ventiliatorius (tik RC 320Ts AWD) yra pažeistas.
	Transmisijoje nėra alyvos arba alyvos lygis per žemas. Žr. <i>Norėdami patikrinti transmisijos alyvos lygį psl. 66.</i>
Akumuliatorius nekraunamas	Akumuliatorius sugedęs. Žr. <i>Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 47.</i>
	Blogas akumuliatoriaus gnybtų kabelio jungčių sujungimas. Žr. <i>Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 47.</i>
	Akumuliatorius veikia apsauginiu režimu. Žr. <i>Norėdami įkrauti akumuliatorių psl. 61.</i>
Gaminys vibruoja	Rinktuvas pilnas. Naudotojas ignoravo pilno rinktuvo signalą arba netinkama pilno rinktuvo jutiklio padėtis. Žr. <i>Norėdami reguliuoti pilno rinktuvo jutiklį psl. 52.</i>
	Gaminys ne rinkimo režimu naudojamas, pjaunant aukštą, stambią ir (arba) drėgną žolę. Žr. <i>Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 55.</i>
	Peiliai yra laisvi. Žr. <i>Norėdami patikrinti peilius psl. 64.</i>
	Nesubalansuotas vienas ar daugiau peilių. Žr. <i>Norėdami patikrinti peilius psl. 64.</i>
	Pažeistas sraigtas.
	Variklis yra laisvas.
Nepatenkinami pjovimo rezultatai	Peiliai yra atšipę. Žr. <i>Norėdami pakeisti peilius psl. 64.</i>
	Ilga arba drėgna žolė. Žr. <i>Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 55.</i>
	Pakreiptas pjovimo agregatas.
	Pjovimo agregate susidarė žolės kamštis. Žr. <i>Norėdami valyti gaminį psl. 57.</i>
	Skiriasi padangų slėgis dešinėje ir kairėje pusėse. Žr. <i>Norėdami nustatyti padangų slėgį psl. 61.</i>
	Gaminys naudojamas esant per dideliu greičiu. Žr. <i>Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 55.</i>
	Variklio greitis per mažas. Žr. <i>Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 55.</i>
	Praslysta pavaros diržas.

Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

Transportavimas

- Gaminys yra sunkus ir prispaudęs gali sužeisti. Būkite atsargūs, kai keliate į transporto priemonę ar priekabą arba iš jų.
- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą priekabą.
- Prieš transportuodami gaminį priekaboje arba keliais turite būti susipažinę su vietinėmis kelių eismo taisyklėmis.

Norėdami transportavimui saugiai įtvirtinti gaminį priekaboje



PERSPĖJIMAS: Stovėjimo stabdys – nepakankama priemonė gabenamam gaminiui įtvirtinti. Gaminį gerai pritvirtinkite prie priekabos.

Įranga: 2 patvirtinti įtempimo diržai ir 4 pleišto formos ratų kaladėlės.

1. Įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Uždėkite įtempimo diržus ant rėmo ar galinės platformos.
3. Norėdami įtvirtinti gaminį, įtempkite įtempimo diržus priekabos galo ir priekio kryptimis.
4. Prieš užpakalinius ratus ir už jų padėkite ratų blokavimo kaladėles.

Norėdami vilkti gaminį

Gaminys turi hidrostatinę transmisiją. Tam, kad transmisija nebūtų pažeista, vilkite gaminį tik trumpus atstumus ir nedideliu greičiu.

Vilkimo metu transmisiją išjunkite. Žr. *Norėdami įjungti ir išjungti pavaros sistemą psl. 51.*

Laikymas

Pasibaigus sezonui ir kai neplanuojate naudoti ilgiau nei 30 dienų, paruoškite gaminį laikymui. Jei kuro bake laikysite kūrą ilgiau nei 30 dienų, lipnios dalelės gali užkimšti karbiuratorių. Tai neigiamai veikia variklio veikimą.

Tam, kad laikymo metu nesusidarytų lipnios dalelės, įpilkite stabilizatoriaus. Jei naudojate alkilato benzina, stabilizatoriaus pilti nereikia. Jei naudojate standartinį benzina, nekeiskite jo į alkilato benzina. Tai padarius, gali sukietėti jautrios guminės dalys. Į bake esančius arba talpykloje laikomus degalus įpilkite stabilizatoriaus. Visada laikykitės gamintojo nurodyto maišymo santykio. Įpylę stabilizatoriaus leiskite varikliui veikti bent 10 minučių, kad jis patektų į karbiuratorių.



PERSPĖJIMAS: Nelaikykite gaminio su bake paliktu kuru patalpoje arba vietose, kuriose prasta oro cirkuliacija. Kils gaisro pavojus, jei kuro garai atsидurs netoli atviros liepsnos, kibirkščių arba kontrolinių degiklių ar lempučių, pvz., vandens šildytuvuose, karšto vandens bakuose ir drabužių džiovintuvuose.



PERSPĖJIMAS: Norėdami sumažinti gaisro pavojų, nuo gaminio pašalinkite žolę, lapus ir kitas degias medžiagas. Prieš pastatydami laikymui, leiskite gaminiui atvėsti.

- Kaip valyti gaminį, žr. *Norėdami valyti gaminį psl. 57.* Uždažykite smulkius dažų pažeidimus, kad išvengtumėte korozijos.
- Apžiūrėkite gaminį, ar nėra nusidėvėjusių ar sugadintų dalių, priveržkite atsileidusius varžtus ir veržles.
- Įkraukite akumuliatorių. Naudokite tik Husqvarna nurodytą įkroviklį šio tipo akumuliatoriui (LiFePO4) įkrauti.
- Pakeiskite variklio alyvą ir išmeskite panaudotą alyvą.
- Ištuštinkite degalų baką. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti, kol karbiuratoriuje neliks degalų.

Pasižymėkite: Neištuštinkite degalų bako ir karbiuratoriaus, jei įpylėte stabilizatoriaus.

- Išsukite degimo žvakės ir į kiekvieną cilindrą įpilkite po arbatinį šaukštelį variklio alyvos. Rankiniu būdu pasukite variklį apie variklio veleną, kad alyva pasiskirstytų, ir vėl įsukite žvakes.
- Sutepkite visus tepimo antgalius, jungtis ir ašis.
- Gaminį pastatykite švarioje ir sausoje vietoje ir saugiai uždenkite.
- Gaminio apdangalą, skirtą apsaugai laikymo ar gabenimo metu, galima įsigyti iš prekybos atstovo.

Šalinimas

- Cheminės medžiagos gali būti kenksmingos, todėl jų negalima pilti ant žemės. Panaudotas chemines medžiagas visada pašalinkite techninės priežiūros centre arba numatytoje atliekų tvarkymo vietoje.
- Kai gaminys susidėvės, nusiųskite jį prekybos atstovui ar į įgaliotą atliekų tvarkymo centrą.
- Alyva, alyvos filtrai ir akumuliatorius gali kenkti aplinkai. Laikykitės vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Neišmeskite akumuliatoriaus su butinėmis atliekomis.
- Nusiųskite akumuliatorių Husqvarna techninės priežiūros atstovui arba išmeskite jį panaudotų akumuliatorių tvarkymo centre.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Matmenys		
Ilgis, be pjovimo agregato, mm	2089	2089
Plotis, be pjovimo agregato, mm	1030	1030
Ilgis, su pjovimo agregatu, mm	2394	2394
Aukštis, mm	1284	1284
Svoris, be pjovimo agregato, su tuščiais bakais, kg	326	327
Ratų bazė, mm	903	903
Vėžės plotis, priekis, mm	860	860
Vėžės plotis, galas, mm	670	670
Padangų matmenys	16 × 6,50 × 8	16 × 6,50 × 8
Padangų slėgis, priekis – galas, kPa / bar / PSI	150 / 1,5 / 21,8	150 / 1,5 / 21,8
Maks. nuolydis, laipsniai °	10	10
Variklis		
Gamintojas / modelis	Briggs & Stratton / Endurance 7200 Twin	Briggs & Stratton / Endurance 7220 Twin
Nominali variklio galia, kW ⁵	12,6	12,6
Darbinis tūris, cm ³	656	656
Maks. variklio apsukos, aps./min	3000 +/- 100	3000 +/- 100
Maks. greitis tiesiogine eiga, km/val.	8,5	8,5
Degalai, min. oktaninis skaičius	91	91
Bakelio talpa, litrai	12	12
Alyva	SF, SG, SH arba SJ klasė; SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20	SF, SG, SH arba SJ klasė; SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20
Alyvos tūris, įsk. filtrą, litrai	1,9	1,9
Alyvos tūris be filtro, litrai	1,6	1,6
Starterio variklis	Elektrinis paleidimas, 12 V	Elektrinis paleidimas, 12 V
Transmisija		
Gamintojas	Tuff Torq	Tuff Torq
Modelis	K66 AT	K664M / KTM10T

⁵ Nurodyta variklio galia atitinka to modelio tipinės gamybos būdu pagaminto variklio vidutinę naudingąją atiduodamą galią (varikliui veikiant nurodytu greičiu), išmatuotą pagal SAE standartą J1349 / ISO1585. Masinės gamybos būdu pagamintų variklių galia gali skirtis. Faktinė gaminyje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Alyva, klasė SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/50 sintetinė
Elektros sistema		
Tipas	12 V, įžemintas neigiamas poliūs	12 V, įžemintas neigiamas poliūs
Akumuliatorius	LiFePO ₄	LiFePO ₄
Maks. akumuliatoriaus įkrovimo įtampa	14,4 V	14,4 V
Maks. akumuliatoriaus įkrovimo srovė	3,0 A	3,0 A
Uždegimo žvakė	XC92YC	XC92YC
Tarpas tarp elektrodų, mm / col.	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030
Žibintas	LED GU5.3 12 V 4,5–6,5 W	LED GU5.3 12 V 4,5–6,5 W
Pjovimo agregatas		
Tipas	„Combi“ 103	„Combi“ 103
	„Combi“ 112	Combi 112

Pjovimo agregatas	„Combi“ 103	„Combi“ 112
Plotis, mm	1086	1176
Pjovimo plotis, mm	1030	1120
Pjovimo aukštis, 8 padėtys, mm	25–75	25–75
Svoris, kg	63	63
Skleidžiamas triukšmas⁶		
Garso galios lygis, matuojamas dB(A)	99	99
Garantuojama triukšmo galia dB(A)	100	100
Garso lygiai⁷		
Naudotojo ausį veikiantis garso slėgis, dB(A)	85	85
Vibracijos lygis⁸		
Vairo vibracijos lygis, m/s ²	2,4 m/s ²	2,4 m/s ²
Sėdynės vibracijos lygis, m/s ²	0,5 m/s ²	0,5 m/s ²
Peiliai		
Kairiojo ir dešiniojo peilių ilgis, mm	510	555
Centrinio peilio ilgis, mm	243	243
Kairiojo peilio prekės numeris	590 74 94-10	588 82 43-10

⁶ | aplinką skleidžiamas triukšmas išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

⁷ Triukšmo slėgio lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamų triukšmo slėgio duomenų būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 1,2 dB(A).

⁸ Vibracijos lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamo vibracijos lygio būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 0,2 m/s² (vairas) ir 0,8 m/s² (sėdynė).

Pjovimo agregatas	„Combi“ 103	„Combi“ 112
Dešiniojo peilio prekės numeris	590 74 94-20	588 82 43-20
Centrinio peilio prekės numeris	588 82 44-10	588 82 44-10



PERSPĖJIMAS: Naudojant pjovimo agregatą, kuris nėra skirtas naudoti su gaminiu, gali būti dideliu greičiu svaidomi galintys sunkiai sužeisti objektai.

Nenaudokite kitų, nei nurodyta šioje naudotojo instrukcijoje, tipų pjovimo agregatų.

Techninė priežiūra

Techninė priežiūra

Kasmet įgaliotame techninės priežiūros centre atlikite apžiūrą, kad užtikrintumėte saugų gaminio veikimą ir geriausius rezultatus sezono metu. Geriausias metas atlikti techninės priežiūros ar remonto darbus yra ne darbų sezonas.

Užsakydami atsargines dalis nurodykite informaciją apie įsigijimo metus, modelį, tipą ir serijos numerį.

Visada naudokite tik originalias atsargines dalis.

Garantija

Garantija transmisijai

Taikoma tik RC 320Ts AWD.

Garantija transmisijai taikoma tik tada, jei priekinių ir galinių ratų sukimosi greičio patikros buvo atliktos, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Siekiant apsaugoti transmisiją nuo pažeidimų, ją turi sureguliuoti techninės priežiūros atstovas. Reikšmės pateiktos remonto instrukcijoje esančioje lentelėje.

EB atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

„Husqvarna AB“, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.
+46-36-146500, pareiškia, kad **sodo traktoriukas**
Husqvarna RC 318T ir RC 320Ts AWD atitinka
reikalavimus TARYBOS DIREKTYVOS:

- 2006 m. gegužės 17 d. direktyvos **2006/42/EB** dėl mašinų;
- 2014 m. vasario 26 d. direktyvos **2014/30/ES** dėl elektromagnetinio suderinamumo;
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyvos **2000/14/EB** dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo.

Informacija apie skleidžiamą triukšmą ir pjovimo plotį pateikiama skyriuje „Techniniai duomenys“.

Taikomi toliau išvardyti darnieji standartai.

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 14982

Jei nenurodyta kitaip, taikomos naujausios paskelbtos nurodytų standartų versijos.

Notifikuotoji įstaiga: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** pateikė ataskaitą dėl atitikties 2000 m. gegužės 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS 2000/14/EB dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo VI priedo reikalavimams įvertinimo.

Sertifikatai numeruojami taip: 01/901/283, 01/901/301

Huskvarna, 2017-12-31



Claes Losdal, plėtros vadovas / sodo gaminiai
(įgaliotasis „Husqvarna AB“ atstovas, atsakingas už
techninę dokumentaciją)

Saturs

Ievads.....	74	Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	105
Drošība.....	79	Tehniskie dati.....	107
Montāža.....	84	Apkope.....	109
Lietošana.....	87	Garantija.....	109
Tehniskā apkope.....	91	EK atbilstības deklarācija.....	110
Problēmu novēršana.....	103	0

Ievads

Pirmspiegādes pārbaude un izstrādājuma numuri

Piezīme: Šim izstrādājumam ir veikta pirmspiegādes pārbaude. Pārlicinieties, vai izplatītājs jums ir izsniedzis pirmspiegādes pārbaudes dokumenta kopiju.

Servisa darbnīcas kontaktinformācija:	
Šī lietotāja rokasgrāmata ir pievienota izstrādājumam ar šādu izstrādājuma numuru/sērijas numuru:	
/	
Motors:	
Transmisija:	

Izstrādājuma apraksts

Modeļi RC 318T un RC 320Ts AWD ir braucamie zāles plāvēji, kas darbojas savākšanas režīmā. Savākšanas režīmā gliemežtransportieris noplauto zāli nogādā uz zāles savācēju. Vizuālie un skaņas signāli norāda uz gliemežtransportiera un savācēja pozīciju. Izmantojot braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā paredzētos pedāļus, lietotājs var viegli pielāgot ātrumu. Stundu skaitītājs rāda, cik stundu ar izstrādājumu ir pļauts. Akumulators ir uzlādējams litija dzelzs fosfāta akumulators LiFePO₄. Modelis RC 320Ts AWD ir pilnpiedziņas (AWD) izstrādājums.

Paredzētā lietošana

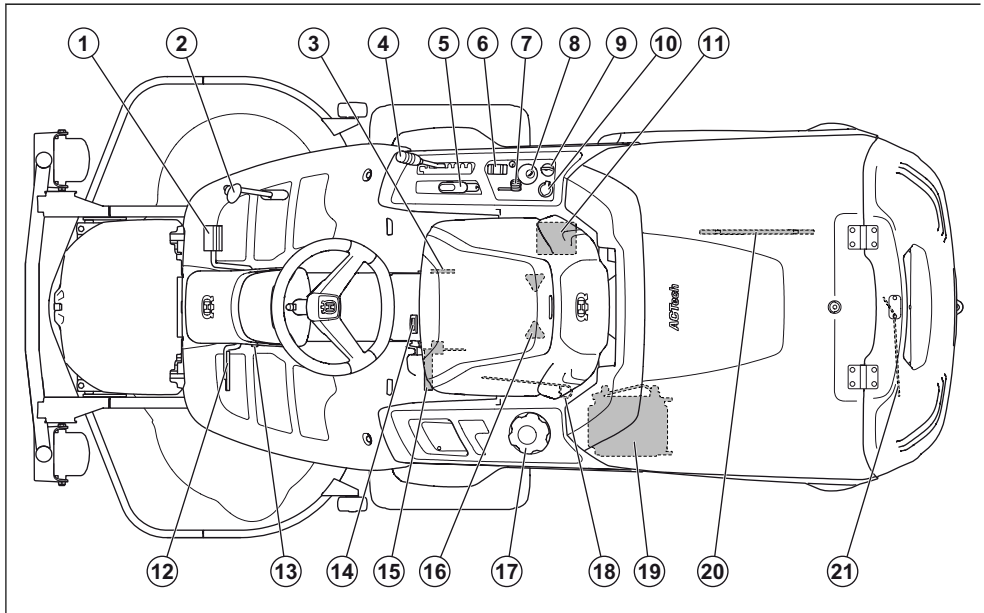
Braucamie zāles plāvēji RC 318T un RC 320Ts AWD ir izstrādāti zāliena pļaušanai atklātā teritorijā un līdzenās

vietās dzīvojamajos rajonos un dārzos. Izstrādājumu nav atļauts izmantot citu darbu veikšanai.

Apdrošiniet izstrādājumu.

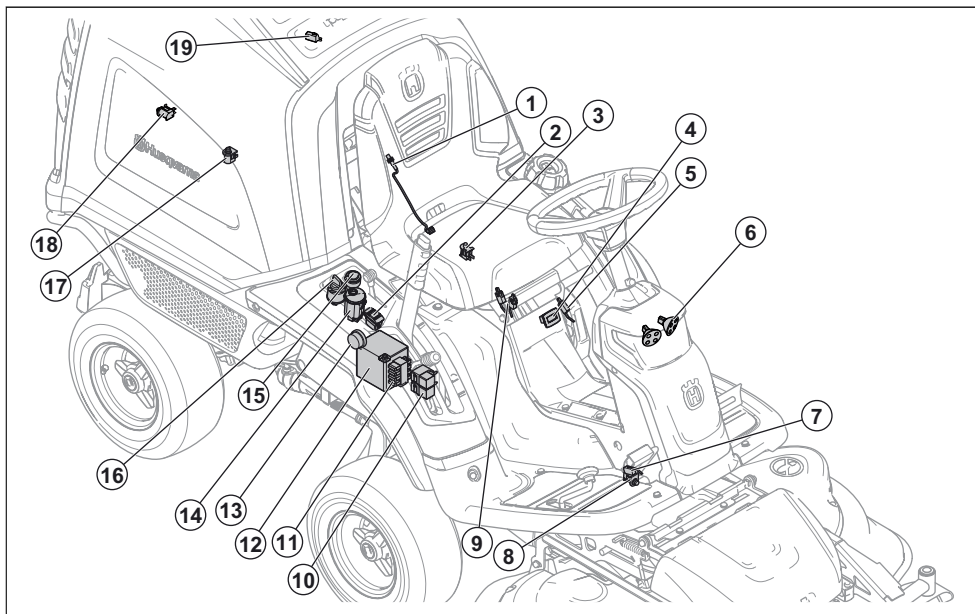
Gādājiet, lai jūsu jaunais izstrādājums būtu apdrošināts. Ja neesat par to pārliecināts, vērsieties pie savas apdrošināšanas kompānijas. Ir ieteicama pilnīga apdrošināšana, kas ietver gadījumus saistībā ar trešajām personām, ugunsgrēkiem, bojājumiem, zādzībām un atbildību.

Izstrādājuma pārskats



1. Pedālis braukšanai uz priekšu
2. Pedālis braukšanai atpakaļgaitā
3. Datu plāksnīte
4. Pļaušanas augstuma svira
5. Pļaušanas bloka pacelšanas svira
6. Savācēja pacelšanas slēdzis
7. Droseļvārsta vadība
8. Gliemežtransportiera vadības slēdzis ar LED indikatoriem
9. Aizdedzes atslēga
10. Strāvas rozete, 12 V
11. Akumulators
12. Stāvbremzes pedālis (RC 320Ts AWD)/stāvbremzes pedālis un aerodinamisko bremžu pedālis (RC 318T)
13. Stāvbremzi bloķējošā poga
14. Stundu skaitītājs
15. Gliemežtransportiera apkopes pozīcijas svira
16. Sēdekļa regulēšana
17. Degvielas tvertnes vāciņš
18. Priekšējās ass piedziņas aktivizēšanas vai deaktivizēšanas svira, RC 320Ts AWD
19. Hidrauliskais eļļas dzesētājs, RC 320Ts AWD
20. Gliemežtransportiera apkopes instruments
21. Piedziņas aktivizēšanas svira, RC 318T. Aizmugurējās ass piedziņas aktivizēšanas vai deaktivizēšanas svira, RC 320Ts AWD

Elektrosistēmas pārskats



1. Gliemežtransportiera rotācijas sensors
2. Savācēja pacelšanas slēdzis
3. Sēdekļa drošības slēdzis
4. Stundu skaitītājs
5. Gliemežtransportiera apkopes pozīcijas sviras slēdzis
6. Priekšējie lukturi
7. Mikroslēdzis, stāvbremze
8. Pievienota plaušanas bloka sensora slēdzis
9. Celšanas sviras drošības slēdzis
10. Relejs
11. Drošinātāji
12. Akumulators
13. Zummers
14. Gliemežtransportiera vadības slēdzis ar LED indikatoriem
15. Strāvas rozete (12 V)
16. Aizdedzes atslēga
17. Savācēja pozīcijas sensors
18. Savācēja lūkas slēdzis
19. Pilna savācēja sensors

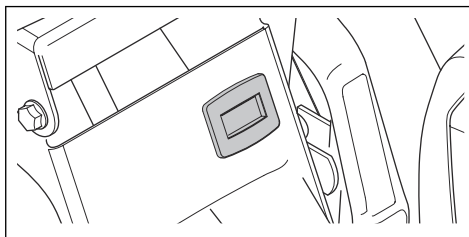
Sēdekļa drošības slēdzis

Sēdekļa drošības slēdzis iedarbina drošības ķēdi, kad operators pieceļas no sēdekļa. Ja asmeņi darbojas vai nav aktivizēta stāvbremze, motors un piedziņa

asmeņiem izslēdzas. Skatiet arī šeit: *Drošības ķēde lpp. 82.*

Stundu skaitītājs

Stundu skaitītājs rāda, cik stundu motors ir darbojies. Laiks, kad aizdedze ir ieslēgta, bet motors nedarbojas, netiek reģistrēts. Pēdējais cipars rāda stundas desmitdaļas (6 minūtes).



Akumulators

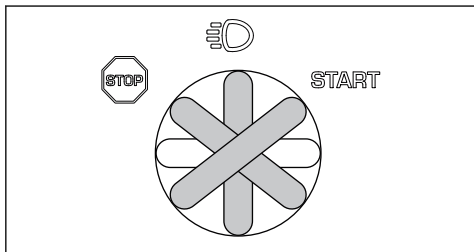
Akumulators ir uzlādējams litija dzelzs fosfāta akumulators LiFePO₄. Ja akumulatora spriegums ir pārāk zems, akumulators pāriet aizsardzības režīmā un nereaģē, kad ieslēdzat aizdedzi. Kad akumulators ir aizsardzības režīmā vai motora iedarbināšanai tā spriegums nav pietiekams, akumulators ir jāuzlādē. Skatiet šeit: *Akumulatora uzlāde lpp. 97.*

Strāvas rozete

Strāvas rozetes spriegums ir 12 V. Strāvas rozete ir ar drošinātājiem (sk. *Drošinātāja nomaīņa lpp. 97*).

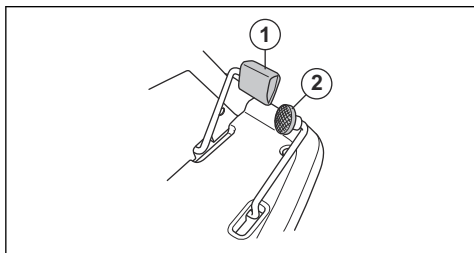
Aizdedzes atslēga

Aizdedzes atslēgai ir 4 pozīcijas: STOP (izslēgt), LIGHTS (lukturi), NEUTRAL (neitrāla) un START (ieslēgt). Ja aizdedzes atslēga nav izņemta, bet motors nedarbojas, ar 20 sekunžu intervālu atskanēs skaņas signāls, atgādinot lietotājam pagriezt aizdedzes atslēgu pozīcijā STOP, lai neizlādētu akumulatoru.



Pedāļi braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

Ātrums viegli tiek regulēts ar 2 pedāļiem. Kreisās puses pedālis (1) tiek izmantots kustībai uz priekšu, bet labās puses pedālis (2), tiek izmantots kustībai atpakaļgaitā. Atlaižot pedāļus, ieslēdzas bremzes.



Gliemežtransportiera vadības slēdzis ar LED indikatoriem

Simboli uz gliemežtransportiera vadības slēdža rāda, vai izstrādājums ir savākšanas vai nevākšanas režīmā, kā arī gliemežtransportiera un savācēja statusu. Tālāk tabulā ir izskaidrota dažādo simbolu nozīme.



Gliemežtransportieris ir apkopes pozīcijā. Simbols iedegas sarkanā krāsā un atskan skaņas signāls.



Plaušanas bloks nav pareizi piestiprināts. Simbols iedegas sarkanā krāsā un atskan skaņas signāls.



Savācējs ir pilns. Simbols iedegas oranžā krāsā un atskan skaņas signāls. Gliemežtransportieris turpina pārvietot zāli uz savācēju. Ja neiztukšosiet savācēju, zāles radītais spiediens pēc kāda laika atvērš savācēja lūku.



Savācēja lūka ir atvērta. Simbols iedegas sarkanā krāsā un atskan skaņas signāls.



Savācējs nav nolaists. Simbols iedegas sarkanā krāsā un atskan skaņas signāls.



Zaļš simbols uz gliemežtransportiera pogas rāda, ka izstrādājums iestatīts savākšanas režīmā.

Zils simbols uz gliemežtransportiera pogas rāda, ka izstrādājums iestatīts nevākšanas režīmā

Lai pārslēgtu režīmu, nospiediet gliemežtransportiera pogu un turiet nospiektu, kamēr atskan skaņas signāls.

Sarkans simbols uz gliemežtransportiera pogas rāda, ka gliemežtransportieris ir bloķēts un apturēts. Tiek atskaņots nepārtraukts skaņas signāls. Lai izslēgtu skaņas signālu, pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā STOP (izslēgt). Instrukcijas par bloķēšanas novēršanu pirms izstrādājuma atkārtotas startēšanas skatiet sadaļā *Gliemežtransportiera atbrīvošana no sablīvējumiem lpp. 93*.

Simboli uz izstrādājuma



BRĪDINĀJUMS! Pavirša vai nepareiza lietošana var radīt bīstamas vai nāvējošas traumas lietotājam vai citiem cilvēkiem.



Lūdzu, rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat instrukcijas.



Rotējošie asmeņi. Netuviniet ķermeņa daļas pārsegam, kad motors ir ieslēgts.



Brīdinājums! Rotējošas daļas. Netuviniet ķermeņa daļas.



Uzmanieties no mestiem un rikošetā atlecošiem priekšmetiem.



Nekad neizmantojiet izstrādājumu, ja tuvumā atrodas citi cilvēki, īpaši bērni vai arī mājdzīvnieki.



Pirms braukšanas ar izstrādājumu atpakaļgaitā un pārvietošanās laikā skatieties atpakaļ.



Nekad neplaujiet zāli uz nogāzes. Neplaujiet zāli uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°. Skatiet šeit: *Plaušana uz nogāzēm lpp. 83.*



Nekad uz izstrādājuma vai iekārtas nepārvadājiēt pasažierus.



Kustība uz priekšu.

N

Neitrālā pozīcija.



Kustība atpakaļgaitā.



Stāvbremze, modelis RC 320Ts AWD.



Braukšanas bremzes un stāvbremze, modelis RC 318T.



Apstādiniet motoru.

START

Iedarbiniet motoru.



Lukturi.



Motora apgriezienu skaits — liels.



Motora apgriezienu skaits — mazs.



Gliemežtransportieris ir apkopes pozīcijā.



Plaušanas bloks nav piestiprināts.



Savācējs ir pilns.



Savācēja lūka ir atvērta.



Savācējs nav nolaists.



Gliemežtransportiera sistēmas statusa norādes lampiņa.



Paceliet un atveriet savācēju.



Nolaidiet savācēju darbības pozīcijā.



Degviela.



Maksimālais etanola daudzums — 10%.



Plaušanas augstums



Plaušanas augstuma sviras apkopes pozīcija.



Asmeņi ir aktivizēti.



Asmeņi ir deaktivizēti.



Plaušanas bloka apkopes pozīcija.



Plaušanas bloka plaušanas pozīcija.



Gliemežtransportieris ir darbības pozīcijā.



Gliemežtransportieris ir apkopes pozīcijā.



Nekāpiet šeit.



Hidrostatiskā brīvgaita.



Eļļas līmenis.



Saspiešanas traumu risks!



Saspiešanas traumu risks! Netuviniet ķermeņa daļas iekārtas rāmim.



Karsta virsma



Nepieskarieties!



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Izstrādājums izmēsu līmenis ir norādīts sadaļā "Tehniskie dati" un uz uzlīmes.



Vienmēr lietojiet apstiprinātus ausu aizsargus.

yyyywwxxxx

Sērijas numurs uz datu plāksnītes. **yyyy** ir ražošanas gads, **ww** ir ražošanas nedēļa, un **xxxx** ir kārtas numurs.

Piezīme: Pārējie uz produkta norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

ES V



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.

Atbildība par izstrādājuma kvalitāti

Saskaņā ar likumiem par izstrādājuma kvalitāti mēs neuzņemamies atbildību par bojājumiem, ko radījis mūsu izstrādājums, ja:

- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;
- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā apkopes centrā vai pie pilnvarota speciālista.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums var nogriezt plaukstu un pēdas un mest priekšmetus. Drošības instrukciju neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.



BRĪDINĀJUMS: Neturpiniet lietot izstrādājumu, ja ir bojāts griešanas aprīkojums. Bojāts griešanas aprīkojums var mest priekšmetus un izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Nekavējoties nomainiet bojātos asmeņus.



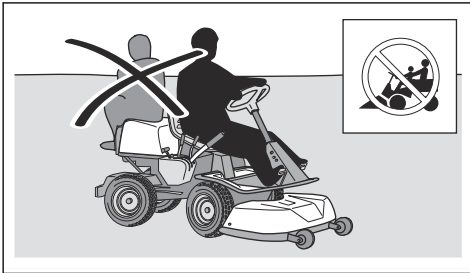
BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu nopietnas traumas

gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku, mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.



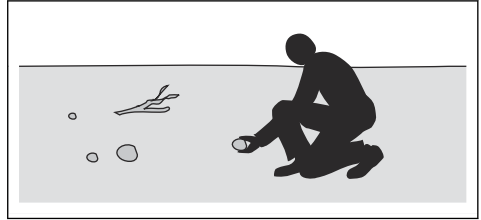
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Vienmēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi. Izvairieties no situācijām, kurās nejutāties īsti pārliecināts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc lietotāja rokasgrāmatas izlasīšanas neesat pārliecināts par darbības procedūram, pirms turpināt, sazinieties ar ekspertu.
- Pirms sākat lietot izstrādājumu, uzmanīgi izlasiet un izprotiet lietotāja rokasgrāmatu un izstrādājuma lietošanas instrukcijas.
- Uzziniet, kā droši lietot šo izstrādājumu un tā vadības ierīces, kā arī noskaidrojiet, kā to ātri apturēt.
- Noskaidrojiet, ko nozīmē drošības norādījumu uzlīmes.
- Lai nodrošinātu iespēju skaidri izlasīt zīmes un uzlīmes, gādājiet, lai izstrādājums būtu tīrs.
- Paturiet prātā, ka operators ir atbildīgs par negadījumiem, kuros iesaistītas citas personas.
- Nepārvadājiet pasažierus. Izstrādājumu drīkst lietot tikai viena persona.



- Neatstājiet izstrādājumu bez uzraudzības, ja motors darbojas. Pirms atstājat izstrādājumu bez uzraudzības, vienmēr apturiet asmeņus, aktivizējiet stāvbremzi, izslēdziet motoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Izmantojiet izstrādājumu tikai dienas gaismā vai laba mākslīgā apgaismojuma apstākļos. Turiet izstrādājumu drošā attālumā no bedrēm vai citiem zemes nelīdzenumiem. Pārbaudiet, vai nav citu iespējamo risku.
- Nelietojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, miglā, lietus laikā, mitrās vai slapjās vietās, stiprā vējā, lielā aukstumā, gadījumos, ja ir paredzama zibeņošana utt.

- Ievērojiet un atzīmējiet akmeņus un citus nepārvietojamus objektus, lai nepieļautu sadursmi ar tiem.
- Atbrīvojiet plaušanas teritoriju no tajā esošajiem objektiem kā, piemēram, akmeņiem, rotaļlietām, stieplēm u.tml., kas var aizķerties aiz asmeņiem un pēc tam tikt izmesti laukā.



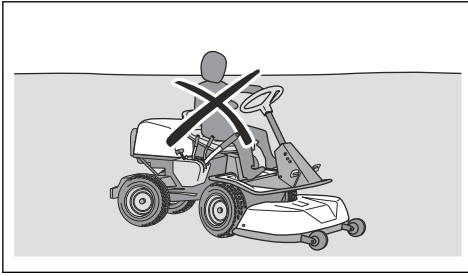
- Neļaujiet bērniem un citām personām, kas nav apstiprinātas izstrādājuma izmantošanai, lietot to vai veikt tā apkopi. Minimālais lietotāju vecums var būt noteikts ar vietējās likumdošanas aktiem.
- Pirms iedarbināt motoru, aktivizējiet piedziņu vai sākat braukt ar izstrādājumu, pārliecinieties, vai tuvumā neatrodas neviena cita persona.
- Pļaujot ceļa tuvumā vai šķērsojot ceļu, pievērsiet uzmanību satiksmei.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai medikamentus vai jebko, kas var negatīvi ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Vienmēr novietojiet izstrādājumu stāvēšanai uz līdzenas virsmas un izslēdziet motoru.

Norādījumi par bērnu drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Ja nepievēršat uzmanību bērniem, kas atrodas iekārtas tuvumā, pastāv nopietnu negadījumu risks. Izstrādājums un plaušana bērnos var izraisīt lielu interesi. Ļoti iespējams, ka bērni vairs neatrodas vietā, kur redzējāt tos iepriekš.
- Nodrošiniet, lai bērni neatrastos plaušanas teritorijā. Pārliecinieties, vai bērni atrodas pieaugušā uzraudzībā.
- Raugieties apkārt un nekavējoties apturiet izstrādājumu, ja bērni ierodas darba zonā. Esiet īpaši piesardzīgs, atrodoties netālu no stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kas aizsedz skatu.
- Pirms sākat braukt atpakaļgaitā un braukšanas laikā paskatieties uz aizmuguri un leju, lai pārliecinātos, vai izstrādājuma tuvumā nav mazu bērnu.
- Braukšanas laikā neņemiet klēpī bērnus. Viņi var nokrist un gūt nopietnas traumas, kā arī kavēt drošu manevrēšanu.
- Neļaujiet bērniem darbināt izstrādājumu.



- Izmantojot izstrādājumu, lietojiet apstiprinātu personīgo aizsargaprīkojumu. Šāds aprīkojums nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ļaujiet izplatītajam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Vienmēr lietojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnu kaitējumu dzirdei.
- Vienmēr nēsājiet aizsargapavus. Ieteicami tērauda purngali. Nelietojiet izstrādājumu, ja esat basām kājām.

Norādījumi par drošu darbu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.



BRĪDINĀJUMS: Motors un izplūdes sistēma darbības laikā ļoti stipri sakarst. Apdegumu, ugunsgrēka un nopietna kaitējuma īpašumam vai blakus esošajai teritorijai. Nepieskarieties motoram vai izplūdes sistēmai darbības laikā vai tūlīt pēc tās. Plaušanas laikā turieties atstatos no krūmājiem un citiem priekšmetiem.

- Nepārvietojiet izstrādājumu, ja savācējs ir pacelts. Tas var sabojāt savācēju un palielināt izstrādājuma apgāšanās risku.
- Pirms sākat plaut atpakaļgaitā un plaušanas laikā vienmēr paskatieties lejup un uz aizmuguri. Pievēršiet uzmanību lieliem un maziem šķēršļiem.
- Samaziniet ātrumu pirms pagriezienu ap stūri.
- Uzmanīgi apbrauciet nepārvietojamus objektus, pārliedzinoties, ka asmeņi tiem nepieskaras. Neplaujiet, braucot pāri objektiem.
- Kad neplaujiet, apturiet asmeņus.



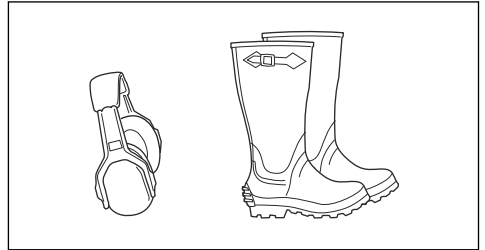
IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Pirms izstrādājuma izmantošanas iztīriet motoru dzesējošā gaisa ielūdes atveres no zāles, nefūriem utt. Ja motors nevarēs atdzist, pastāv nopietnu motora bojājumu risks.
- Ja plaušanas laikā esat uzbraucis kādam objektam vai tādu apbraucis, apstājieties un pārbaudiet izstrādājumu un plaušanas bloku. Vajadzības gadījumā veiciet remontdarbus, pirms atkal iedarbināt izstrādājumu.

Personīgais aizsargaprīkojums



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.



- Izmantojiet cimdus, kad nepieciešams, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tīrot plaušanas bloku.
- Nevalkājiet pārāk brīvu apģērbu, rotaslietas vai citus priekšmetus, kas varētu iekerties kustīgajās daļās.
- Gādājiet, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi un ugunsdzēsības aparāts.

Produkta drošības ierīces



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojiet izstrādājumu ar bojātām drošības ierīcēm. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar savu Husqvarna servisa pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojiet izstrādājumu, ja nav uzstādītas aizsargplāksnes, aizsargpārsegi, drošības slēdži un citas aizsargierīces vai tās ir bojātas.

Aizdedzes atslēgas pārbaude

- Lai pārbaudītu aizdedzes atslēgu, iedarbiniet un izslēdziet motoru. Skatiet sadaļu *Motora iedarbināšana lpp. 88* un *Motora apturēšana lpp. 90*.
- Pārliedzinoties, vai motors sāk darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā IESLĒGT.
- Pārliedzinoties, vai motors nekavējoties pārtrauc darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā IZSLĒGT.

Drošības ķēde

Motoru var iedarbināt tikai tad, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

- plaušanas bloks ir pacelts un stāvbremze ir aktivizēta.

Motoram ir jāpārstājas šādās situācijās:

- plaušanas bloks ir nolaists un operators ir piecēlies no sēdekļa;
- plaušanas bloks ir pacelts, stāvbremze nav aktivizēta un operators ir piecēlies no sēdekļa.

Lai pārbaudītu drošības ķēdi, pamēģiniet iedarbināt motoru, kad kāds no iepriekš minētajiem nosacījumiem nav izpildīts. Mainiet nosacījumu izpildi un mēģiniet vēlreiz. Veiciet šo pārbaudi katru dienu.

Gliemežtransportiera un savācēja sensori

Ieslēdziet aizdedzi, bet neiedarbiniet motoru. Pārbaudiet katru sensoru, kā parādīts tabulā tālāk. Pārlicinieties, vai iedegas attiecīgais simbols uz gliemežtransportiera vadības ierīces.



Nolaidiet zemāk gliemežtransportiera apkopes pozīcijas sviru. Ja sensors darbojas pareizi, simbols iedegas sarkanā krāsā.



Nepiestipriniet plaušanas bloku. Ja sensors darbojas pareizi, tad ieslēdzot aizdedzi, simbols iedegas sarkanā krāsā un atskan skaņas signāls.



Atveriet savācēja lūku. Ja sensors darbojas pareizi, simbols iedegas sarkanā krāsā un atskan skaņas signāls.



Nospiediet pilna savācēja pogu. Ja sensors darbojas pareizi, simbols iedegas oranžā krāsā un atskan skaņas signāls.



Paceliet savācēju. Ja sensors darbojas pareizi, simbols iedegas sarkanā krāsā un atskan skaņas signāls.

Ātruma ierobežotāja pārbaude

- Lai nobremzētu, atlaidiet pedāli braukšanai uz priekšu.
- Lai bremsētu vēl vairāk, nospiediet pedāli braukšanai atpakaļgaitā.
- Pārlicinieties, vai pedāli braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā nav bloķēti un tos var brīvi nospiegt.
- Pārlicinieties, vai izstrādājums bremsē, atlaižot pedāli braukšanai uz priekšu.

Stāvbremze



BRĪDINĀJUMS: Ja stāvbremze nedarbojas, izstrādājums var sākt kustēties un radīt traumas vai bojājumus. Nodrošiniet, lai stāvbremze tiktu regulāri pārbaudīta un noregulēta.

Skatiet šeit: *Stāvbremzes pārbaude lpp. 96.*

Modelim RC 318T stāvbremze tiek izmantota arī, lai vajadzības gadījumā palielinātu bremsēšanas spēku, piemēram, bremsējot uz nogāzes.

Slāpētājs

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza motora izplūdes gāzes prom no operatora.

Nelietojiet izstrādājumu, ja slāpētājs nav piestiprināts vai ir bojāts. Bojāts slāpētājs palielina trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.

Regulāri pārbaudiet slāpētāju, lai pārlicinātos, ka tas ir pareizi piestiprināts un nav bojāts.

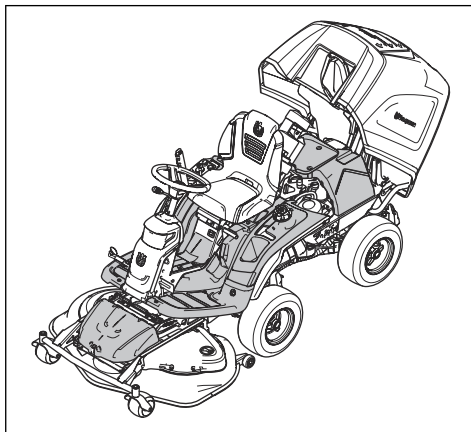


IEVĒROJIET: Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad motors darbojas tukšgaitā, slāpētājs ļoti uzkarst. Lai novērstu aizdegšanos, esiet piesardzīgs uzliesmojošu materiālu un/vai gāzu tuvumā.

Aizsargpārsegi



BRĪDINĀJUMS: Ja aizsargpārsegi nav piestiprināti vai ir bojāti, palielinās kustīgu daļu un karstu virsmu radītu traumu gūšanas risks. Pirms darbināt izstrādājumu, pārlicinieties, vai aizsargpārsegi ir pareizi piestiprināti un tiem nav plaisu vai citu bojājumu. Nomainiet bojātos pārsegus.

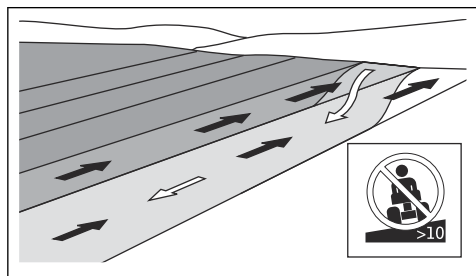


Plaušana uz nogāzēm

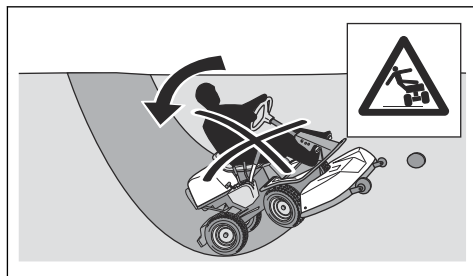


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Plaušana uz nogāzēm palielina risku, ka varat zaudēt vadību un izstrādājums var apgāzties. Tas var izraisīt traumas vai nāvi. Uz visām nogāzēm jāplauj uzmanīgi. Ja nevarat braukt atpakaļgaitā uz nogāzes vai nejutaties jūtaties nedrošs, neplaujiet.
- Novāciet visus šķēršļus, piemēram, akmeņus un zarus.
- Uz nogāzes plaujiet virzienā uz augšu un leju, nevis sāniski.
- Neplaujiet uz nogāzes, ja plaušanas bloks ir pacelts.
- Neizmantojiet izstrādājumu uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°.



- Neiedarbiniet un neapturiet izstrādājumu uz nogāzes.
- Modelim RC 318Tvienmēr izmantojiet aerodinamisko bremžu pedāli, lai panāktu lielāku bremzēšanas spēku, strādājot uz nogāzes.
- Uz nogāzēm pārvietojieties vienmērīgi un lēnām.
- Neveiciet pēkšņas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Pagriezieties ne vairāk, kā nepieciešams. Virzoties lejup pa nogāzi, pagriezieties lēnām un pakāpeniski. Plaujiet ar maziem apgriezieniem. Uzmanīgi grieziēt stūri.
- Uzmanīgi skatieties un, pamanot vagas, bedres un izciļņus, nebrauciet tiem pāri. Uz nelīdzenas virsmas pastāv lielāks apgāšanās risks. Garā zālē var atrasties dažādi šķēršļi.
- Neplaujiet blakus malām, grāvjiem vai krastiem. Izstrādājums var pēkšņi apgāzties, ja kāds no riteņiem pārbrauc pāri stāvas nogāzes vai grāvja malai. Ja izstrādājums iekrīt ūdenī, pastāv noslīkšanas risks.



- Neplaujiet slapju zāli. Tā ir slidena, tādēļ riepas var zaudēt saķeri ar zemi un izstrādājums — sākt buksēt.
- Nelieciet kāju uz zemes, mēģinot padarīt izstrādājumu stabilāku.
- Ja ir piestiprināts kas tāds, kas var samazināt izstrādājuma stabilitāti, pārvietojieties ļoti uzmanīgi.

Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Esiet piesardzīgs, rīkojoties ar degvielu. Tā var ļoti viegli uzliesmot, radot traumas un kaitējumu īpašumam.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nepiepildiet degvielas tvertni iekštelpās.
- Benzīns un benzīna tvaiki ir indīgas un ļoti viegli uzliesmojošas vielas. Lai novērstu traumas un aizdegšanos, ar benzīnu rīkojieties uzmanīgi.
- Neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertni motora darbības laikā.
- Pirms degvielas tvertnes uzpildīšanas ļaujiet motoram atdzist.
- Nesmēķējiet degvielas uzpildes laikā.
- Neuzpildiet degvielu dzirksteļu vai atklātu liesmu tuvumā.
- Ja degvielas sistēmā ir noplūde, neiedarbiniet motoru, pirms noplūde nav novērsta.
- Neuzpildiet degvielu virs ieteicamā līmeņa. Motora radītā karstuma un saules ietekmē degviela izpļešas un pārpļūst, ja degvielas tvertne ir piepildīta par daudz.
- Neuzpildiet degvielas tvertni par daudz. Ja uz izstrādājuma nokļušas degvielas šļakatas, noslaukiet tās un uzgaidiet, līdz izstrādājums ir sauss, pirms iedarbināt motoru. Ja benzīns nokļuvis uz apģērba, nomainiet to.
- Glabājiet degvielu tikai apstiprinātās tvertnēs.
- Glabājiet izstrādājumu un degvielu tā, lai nerastos degvielas noplūdes vai gāzes nodarīta kaitējuma risks.
- Izlejiet degvielu apstiprinātā tvertnē ārpus telpām un drošā attālumā no atklātām liesmām.

Akumulatora drošības norādes



BRĪDINĀJUMS: Bojāts akumulators var eksplodēt un radīt traumas. Ja akumulators ir deformējies vai ir bojāts, sazinieties ar pilnvaroto Husqvarna servisa pārstāvi



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Akumulatoru tuvumā nēsājiet aizsargbrilles.
- Akumulatoru tuvumā nenēsājiet pulksteni, rotaslietas vai citus metāla priekšmetus.
- Glabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
- Uzlādējiet akumulatoru telpā, kurā ir laba ventilācija.
- Uzlādējot akumulatoru, gādājiet, lai uzliesmojoši materiāli atrastos vismaz 1 m attālumā.
- Pareizi utīlizējiet nomainītos akumulatorus. Skatiet šeit: *Utilizēšana lpp. 106.*



IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Uzlādei izmantojiet tikai ražotāja norādīto lādētāju. Citi lādētāji var sabojāt elektrosistēmu un akumulatoru.
- Nepievelciet akumulatora spaiļus ar griezes momentu, kas pārsniedz norādītos 4 Nm.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Izstrādājums ir smags un var izraisīt traumas vai īpašuma/apkārtējās zonas bojājumus. Dzinēja vai griešanas korpusa apkopi drīkst veikt tikai ar šādiem nosacījumiem:

- motors ir izslēgts;
- izstrādājums ir novietots uz līdzenas virsmas;
- stāvbremze ir aktivizēta;
- aizdedzes atslēga ir izņemta;
- plaušanas bloks ir atvienots;

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Piedziņas siksnas spriegojuma atspere var salūzt un izraisīt traumu. Piestiprinot vai noņemot plaušanas bloku, valkājiet aizsargcimdus.

- aizdedzes vadi ir atvienoti no svečēm.



BRĪDINĀJUMS: Motora gāzu izplūdes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, indīga un ļoti bīstama gāze. Nedarbiniēt izstrādājumu slēgtās telpās vai vietās ar nepietiekamu gaisa plūsmu.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Labākas veiktspējas un drošības nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet šeit: *Apkopes grafiks lpp. 91.*
- Elektriskās strāvas trieciens var izraisīt traumas. Nepieskarieties kabelļiem, ja dzinējs darbojas. Nepārbaidiet aizdedzes sistēmas darbību ar pirkstiem.
- Neiedarbiniēt motoru, ja aizsargpārsegi ir noņemti. Pastāv liels kustīgu vai karstu daļu radītu traumu gūšanas risks.
- Pirms veicat apkopi dzinēja tuvumā, ļaujiet izstrādājumam atdzist.
- Asmeņi ir ļoti asi, tāpēc var viegli sagriezties. Rikojoties ar asmeņiem, ietiniet tos aizsargmateriālā vai uzvelciet aizsargcimdus.
- Lai iztīrītu griešanas korpusu, obligāti novietojiet to tehniskās apkopes pozīcijā. Nenovietojiet izstrādājumu pie grāvja vai nogāzes malas, lai varētu piekļūt griešanas korpusam.



IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Neapgrieziet dzinēju, ja ir noņemta aizdedzes svece vai aizdedzes vads.
- Pārlicinieties, vai visi uzgriežņi un bultskrūves ir pareizi pievilkti un vai aprīkojums ir labā stāvoklī.
- Neizregulējiet regulatorus. Ja dzinējs darbojas ar pārāk lieliem apgriezieniem, izstrādājuma komponenti var tikt bojāti. Stikāku informāciju par lielāko atļauto motora apgriezienu skaitu skatiet sadaļā *Tehniskie dati lpp. 107.*
- Izstrādājums ir apstiprināts lietošanai kopā tikai ar aprīkojumu, ko piedāvā vai iesaka mašīnas ražotājs.

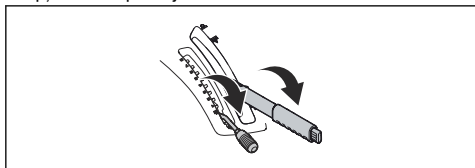
Montāža

Uzmanīgi izlasiet montāžas instrukcijas lietotāja rokasgrāmatā. Kā piestiprināt un noņemt plaušanas bloku, ir parādīts arī uzlīmē izstrādājuma priekšējā pārsega iekšpusē.

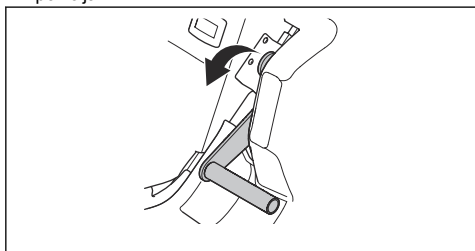
Plaušanas bloka piestiprināšana

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.

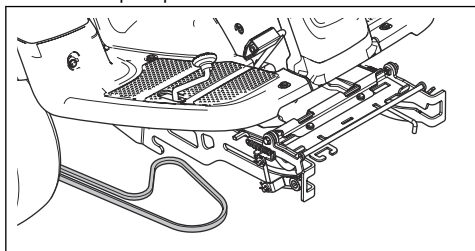
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Uzstādiet plaušanas augstuma sviru apkopes pozīcijā.
4. Uzstādiet plaušanas bloka pacelšanas sviru plaušanas pozīcijā.



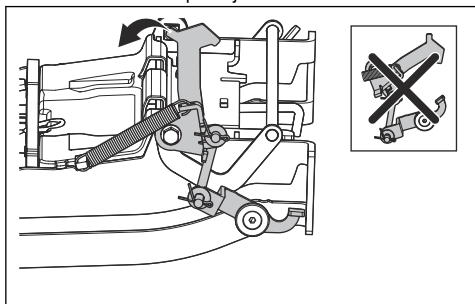
5. Nolaidiet gliemežtransportiera apkopes pozīcijas sviru, lai paceltu gliemežtransportieri apkopes pozīcijā.



6. Novietojiet piedziņas siksnu, kā parādīts attēlā, lai nodrošinātu, ka tā netiks iespiesta, kad plaušanas bloks būs piestiprināts.

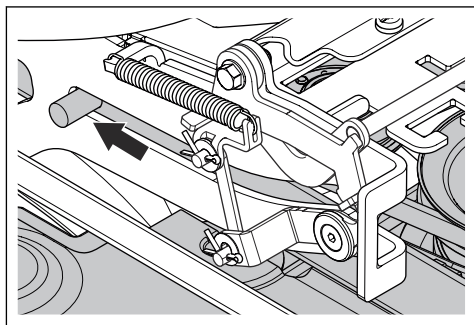


7. Nospiediet apriņķojuma rāmi uz leju. Paceliet apkopes fiksatoru vertikālā pozīcijā.

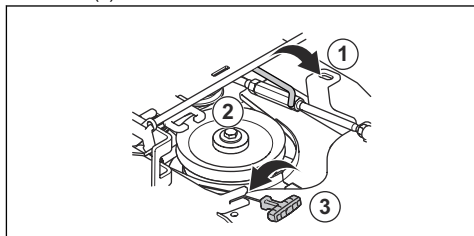


pārejat pie nākamās darbības, novietojiet apkopes fiksatoru pilnīgi vertikālā pozīcijā un satveriet plaušanas bloka priekšējo malu ar abām rokām.

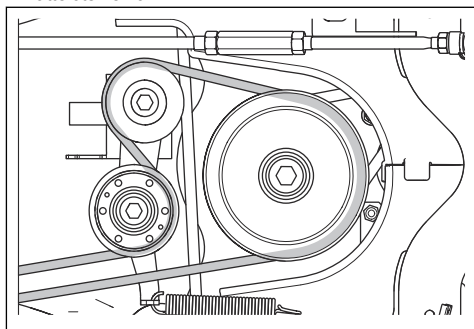
8. Paceliet plaušanas bloka priekšējo malu un ievietojiet to apriņķojuma rāmī. Tapas uz plaušanas bloka — viena katrā pusē — jāievieto rievās uz plaušanas bloka. Apkopes fiksators automātiski tiek atlaists.



9. Paceliet plaušanas augstuma enkuru no enkura turētāja un ievietojiet to plaušanas augstuma enkura atverē (1).



10. Aplieciet piedziņas siksnu apkārt spriegojuma ritenim (2). Pārbaudiet, vai piedziņas siksnā virzās, kā attēlots zemāk.

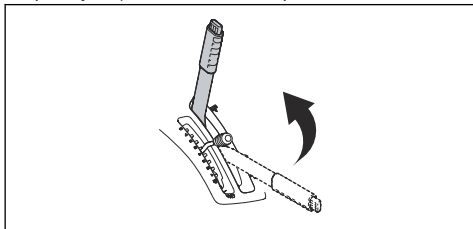


11. Ievietojiet atsperi atsperes turētājā (3).

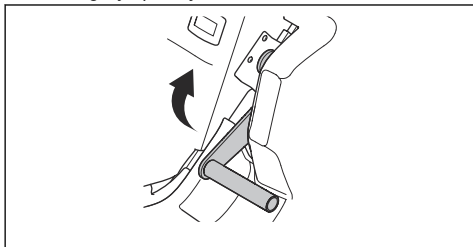


BRĪDINĀJUMS: Ja nebūsit piesardzīgs ar fiksatora mehānismu, tas var savainot pirkstus. Pirms

12. Uzstādiēt plaušanas bloka pacelšanas sviru bloķētā pozīcijā. Plaušanas bloks tiek pacelts.



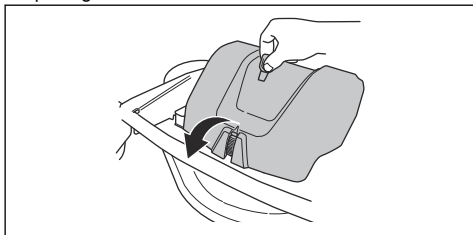
13. Velciet gliemežtransportiera apkopes pozīcijas sviru līdz augšējai pozīcijai.



14. Piestipriniet priekšējo pārsegu.

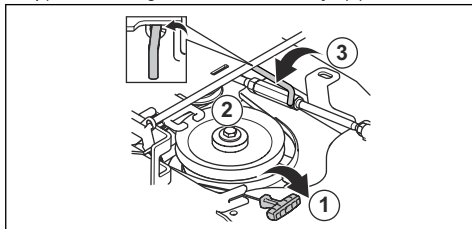
Pļaušanas bloka noņemšana

1. Izpildiet 1.-5. darbību *Pļaušanas bloka piestiprināšana lpp. 84.*
2. Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atlaidiet skavu uz priekšējā pārsega un noceliet pārsegu.

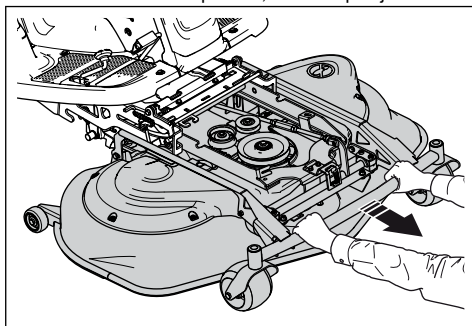


3. Izvelciet atsperes rokturi virzienā pa labi no atsperes turētāja, lai samazinātu spriegojumu piedziņas siksnas spriegojuma ritenī. (1)
4. Turiet atsperes rokturi kreisajā rokā un ar labo roku noceliet piedziņas siksnu.
5. Velciet piedziņas siksnu uz aizmuguri zem izstrādājuma. Nelieciet to siksnas turētājā (2).
6. Ievietojiet atsperes rokturi atsperes turētājā, lai novērstu atsperes nokrišanu.

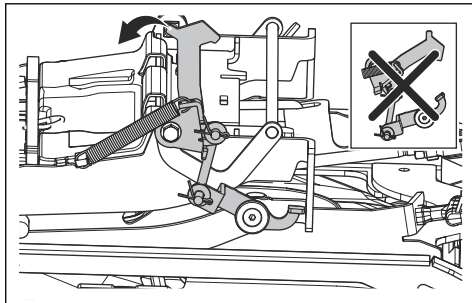
7. Paceliet plaušanas augstuma enkuru un ievietojiet to plaušanas augstuma enkura turētājā (3).



8. Satveriet plaušanas bloka priekšējo malu ar abām rokām un velciet uz priekšu, līdz tas apstājas.



9. Paceliet apkopes fiksatoru vertikālā pozīcijā.



BRĪDINĀJUMS: Ja nebūsit piesardzīgs ar fiksatora mehānismu, tas var savainot pirkstus. Pirms pārejas pie nākamās darbības, novietojiet apkopes fiksatoru pilnīgi vertikālā pozīcijā un satveriet plaušanas bloka priekšējo malu ar abām rokām.

10. Celiet pļaušanas bloka priekšējo malu uz augšu, kamēr apkopes fiksators pieskaras rāmim, un izvelciet pļaušanas bloku.

Lietošana

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS: Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs. Rīkojieties uzmanīgi un uzpildiet degvielu ārpus telpām (skatiet šeit: *Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu* lpp. 83).



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet degvielas tvertni kā atbalsta vietu.



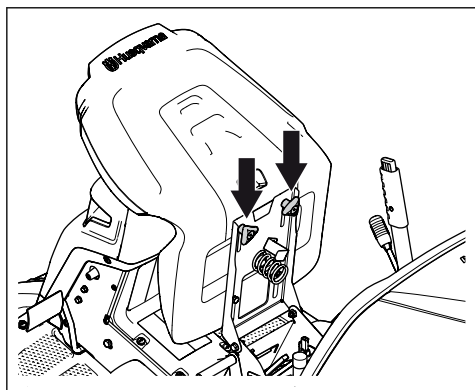
IEVĒROJIET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju.

Dzinējam ir nepieciešams bezsvina benzīns ar minimālo oktānskaitli 91 RON (87 AKI) bez eļļas piemaisījuma. Mēs iesakām bioloģiski noārdāmu alkilātu benzīnu. Neizmantojiet benzīnu, kurā ir vairāk nekā 10 % etanola.

- Katru reizi pirms izstrādājuma lietošanas pārbaudiet degvielas līmeni un vajadzības gadījumā uzpildiet.
- Neuzpildiet degvielas tvertni pilnībā. Atstājiet vismaz 2,5 cm brīvu vietu.

Sēdekļa regulēšana

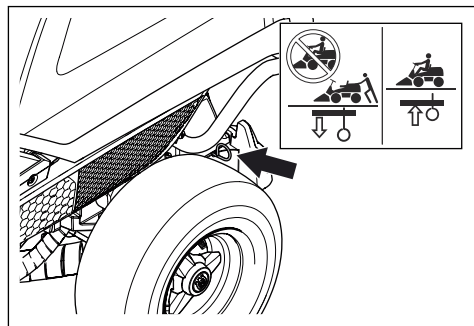
Sēdekli var noliekt uz priekšu. To var noregulēt arī gareniski. Lai regulētu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ, atlaidiet vaļīgāk rokturus zem sēdekļa.



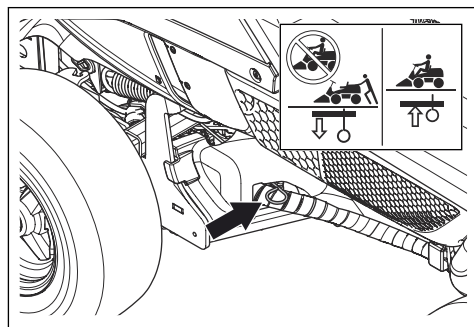
Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana

Lai pārvietotu izstrādājumu ar izslēgtu motoru, piedziņas sistēmai jābūt deaktivizētai. Pilnībā izvelciet piedziņas sistēmas sviru, lai deaktivizētu piedziņu asij. Pilnībā iebīdīet piedziņas sistēmas sviru, lai aktivizētu piedziņu asij. Neizmantojiet vidus pozīcijas.

Piedziņas sistēmas svira modeļiem RC 318T atrodas aiz kreisā aizmugurējā riteņa. Modeļiem RC 320Ts AWD ir viena piedziņas sistēmas svira priekšējai asij un viena svira aizmugurējai asij. Piedziņas sistēmas svira aizmugurējai asij atrodas aiz kreisā aizmugurējā riteņa.

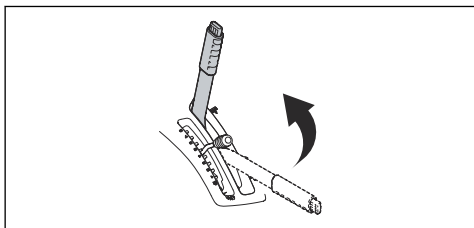


Piedziņas sistēmas svira priekšējai asij modeļiem RC 320Ts AWD atrodas aiz kreisā priekšējā riteņa.

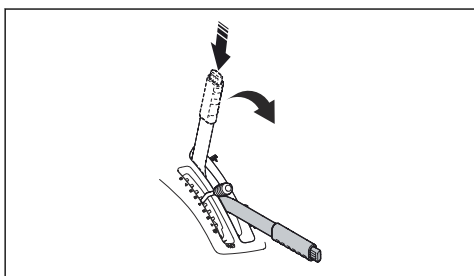


Pļaušanas bloka pacelšana un nolaišana

Lai paceltu pļaušanas bloku transportēšanas pozīcijā, pavelciet pacelšanas sviru uz aizmuguri. Ja motors ir ieslēgts, asmeņi automātiski pārstāj rotēt.

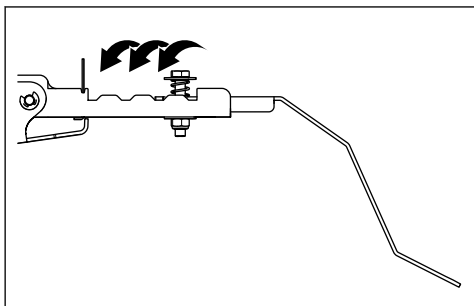


Lai nolaistu pļaušanas bloku pļaušanas pozīcijā, nospiediet bloķēšanas pogu un pabīdiet pacelšanas sviru uz priekšu. Ja motors ir ieslēgts, asmeņi automātiski sāk rotēt.



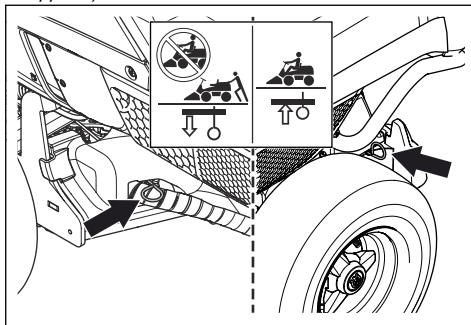
Pilna savācēja sensora regulēšana

Ja lūka atveras vai gliemežtransportieris apstājas, pirms savācējs ir pilns, jānoregulē pilna savācēja sensors. Pilna savācēja sensoram ir 4 pozīcijas.

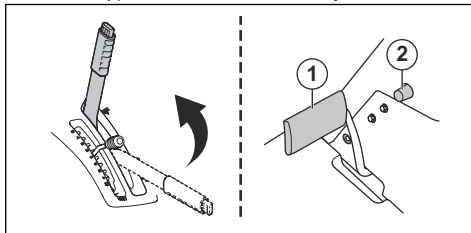


Motora iedarbināšana

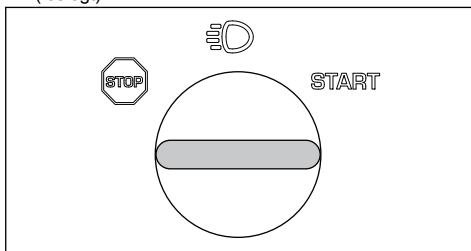
1. Pārliecinieties, vai piedziņas sistēma ir aktivizēta (sk. *Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana lpp. 87*).



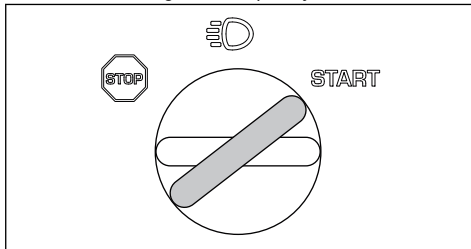
2. Paceliet pļaušanas bloku un aktivizējiet stāvbremzi.



3. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā START (ieslēgt).

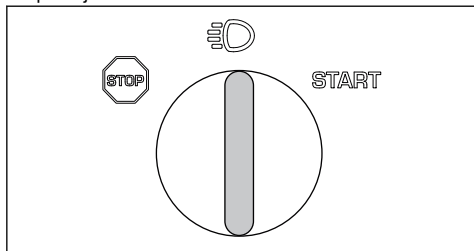


4. Kad motors ir iedarbināts, nekavējoties atļaidiet aizdedzes atslēgu neitrālā pozīcijā.

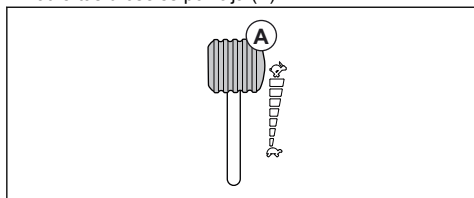


Piezīme: Nedarbiniet starteri ilgāk par 5 sekundēm vienā reizē. Ja motors nesāk darboties, uzgaidiet 15 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz.

5. Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet atslēgu lukturu pozīcijā.

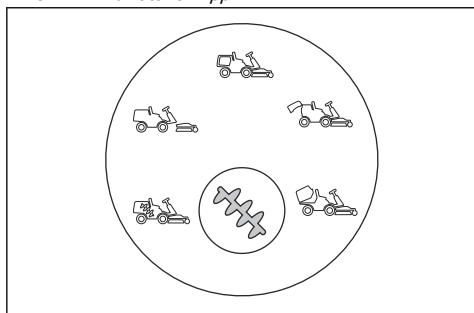


6. Ieslēdziet droseles vadības mehānismu pilnībā atvērtas droseles pozīcijā (A).

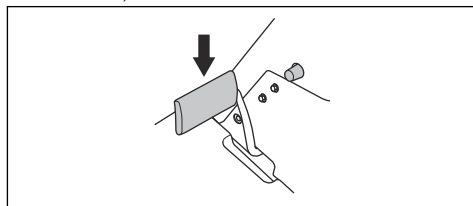


Izstrādājuma lietošana savākšanas režīmā

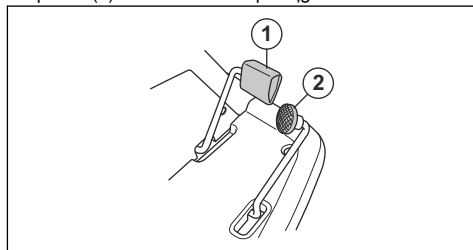
1. Iedarbiniet motoru.
2. Pārlicinieties, vai simbols uz gliemežtransportiera vadības pogas ir zaļā krāsā. Tas liecina, ka izstrādājums ieslēgts savākšanas režīmā. Informāciju par to, ko darīt, ja iedegas simboli uz gliemežtransportiera vadības slēdža vai gliemežtransportiera vadības poga ir sarkanā krāsā, skatiet sadaļā *Gliemežtransportiera vadības slēdzis ar LED indikatoriem lpp. 77.*



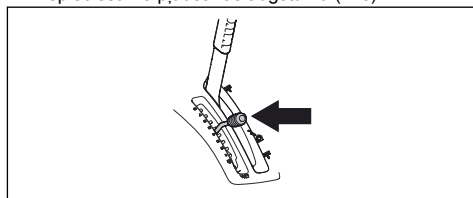
3. Nospiediet stāvbremzes pedāli uz leju un pēc tam atlaidiet to, lai deaktivizētu stāvbremzi.



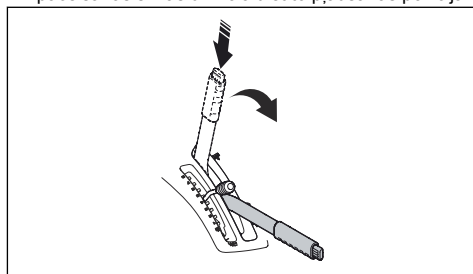
4. Uzmanīgi nospiediet vienu no ātruma pedāļiem. Jo vairāk pedālis tiek nospiests, jo ātrums ir lielāks. Izmantojiet pedāli (1) braukšanai uz priekšu, bet pedāli (2) — braukšanai atpakaļgaitā.



5. Atlaidiet pedāli braukšanai uz priekšu. Modelim RC 318T varat izmantot aerodinamiskās bremžu/ stāvbremzes pedāli, lai palielinātu bremzēšanas spēku. Tas var būt nepieciešams, piemēram, kad bremzējat uz nogāzes.
6. Izmantojot plaušanas augstuma sviru, izvēlieties nepieciešamo plaušanas augstumu (1–8).



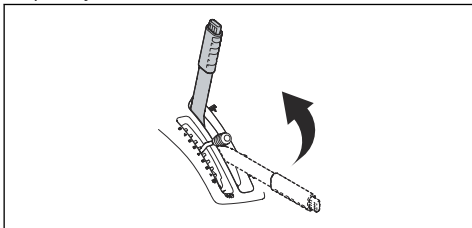
7. Nospiediet bloķējošo pogu uz plaušanas bloka pacelšanas sviras un nolaidiet to plaušanas pozīcijā.



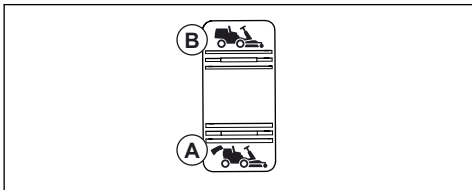
8. Kad savācējs ir pilns, simbols uz gliemežtransportiera vadības slēdža (sk. *Gliemežtransportiera vadības slēdzis ar LED indikatoriem lpp. 77*) iedegas oranžā krāsā un atskan skaņas signāls.

Piezīme: Par pilnu savācēju brīdinošo skaņas signālu var traucēt sadzirdēt dzirdes aizsarglīdzekļi. Regulāri paraugieties uz gliemežtransportiera vadības slēdzi, lai nepalaistu garām brīdi, kad savācējs ir pilns.

9. Uzstādiet pļaušanas bloka pacelšanas sviru bloķētā pozīcijā. Pļaušanas bloks tiek pacelts, un asmeņi pārstāj rotēt.



10. Lai iztukšotu savācēju, nospiediet aizmugurējo daļu slēdžim, kas tiek izmantots savācēja pacelšanai. Savācējs tiek pacelts. Turiet slēdzi nospiestu, līdz atveras lūka un zāle izkrīt.



11. Nospiediet slēdža priekšējo daļu, lai nolaistu savācēju darba pozīcijā.

Piezīme: Ja savācējs ir pilnībā pacelts vai nolaists un jūs turpināsiet spiest slēdzi, atskanēs klaboša skaņa. Tā liecina, ka savācējs ir tālākajā pozīcijā.

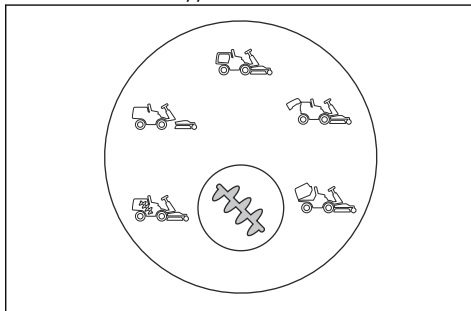


BRĪDINĀJUMS: Starp savācēju un rāmi var iespiest pirkstus. Nelieciet roku uz rāmja vai savācēja, kad savācējs ir nolaists.

Izstrādājuma lietošana nevākšanas režīmā

1. Iedarbiniet motoru.

2. Pārliecinieties, vai simbols uz gliemežtransportiera vadības pogas ir zilā krāsā. Tas liecina, ka izstrādājums ieslēgts nevākšanas režīmā. Informāciju par to, ko darīt, ja iedegas simboli uz gliemežtransportiera vadības slēdža vai gliemežtransportiera vadības poga ir sarkanā krāsā, skatiet šeit: *Gliemežtransportiera vadības slēdzis ar LED indikatoriem lpp. 77*.

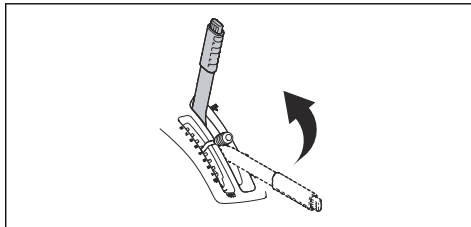


3. Izpildiet 4.–8. darbību *Izstrādājuma lietošana savākšanas režīmā lpp. 89*.

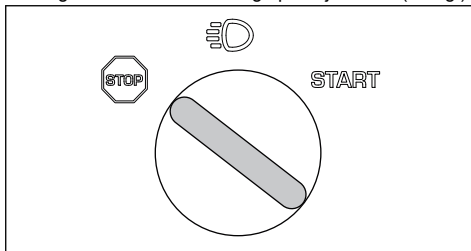
4. Kad sāksit pļaut, zāle netiks savākta.

Motora apturēšana

1. Pavelciet pļaušanas bloka pacelšanas sviru līdz tās bloķētajai pozīcijai, lai paceltu pļaušanas bloku. Asmeņi pārstāj rotēt.



2. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā STOP (izslēgt).

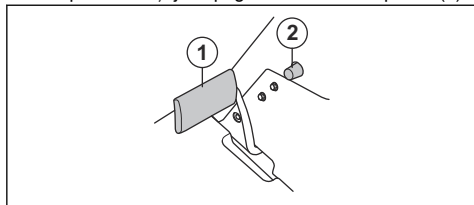


3. Kad izstrādājums ir pārtraucis darboties, aktivizējiet stāvbremzi.

Stāvbremzes aktivizēšana un deaktivizēšana

1. Nospiediet stāvbremzes pedāli uz leju (1).

2. Nospiediet bloķējošo pogu un turiet to nospiestu (2).



3. Turpiniet turēt pogu nospiestu un atlaidiet stāvbremzes pedāli.

4. Lai deaktivizētu stāvbremzi, nospiediet stāvbremzes pedāli vēlreiz.

Labā pļaušanas rezultāta panākšana

- Nepļaujiet slāpju zālienu. Slāpja zāle pasliktina rezultātu.

- Sāciet ar lielu pļaušanas augstumu un pakāpeniski to samaziniet.
- Pļaujiet ar asmeņiem, kas rotē lielā ātrumā (lielāko atļauto motora apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 107*). Virziet izstrādājumu uz priekšu mazā ātrumā. Ja zāle nav pārāk gara un bieža, jūs varat panākt labu pļaušanas rezultātu arī lielākā ātrumā.
- Mēs iesakām lietot izstrādājumu savākšanas režīmā. Lai iegūtu labāko pļaušanas rezultātu nevākšanas režīmā, pļaujiet zāli bieži. Bieža zāles pļaušana neaizņem vairāk laika. Zāle ir īsāka un jūs varat pļaut ātrāk.
- Izstrādājumu var izmantot arī lapu savākšanai zālienā. Iestatiet lielu pļaušanas augstumu un ieslēdziet izstrādājumu savākšanas režīmā.

Tehniskā apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat apkopes darbības, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

X = šajā lietotāja rokasgrāmatā ir sniegtas instrukcijas.

O = šajā lietotāja rokasgrāmatā nav sniegtas instrukcijas. Ļaujiet apkopi veikt pilnvarotam servisa pārstāvim.

Piezīme: Ja tabulā ir norādīt vairāki laika intervāli, īsākais laiks attiecas tikai uz pirmo apkopi.

Apkopes grafiks

* = vispārēja apkope, ko veic lietotājs. Šajā lietotāja rokasgrāmatā instrukcijas nav sniegtas.

Apkope	Ikdienas apkope pirms lietošanas	Apkopes intervāls stundās			
		25	50	100	200
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti	*				
Pārliecinieties, vai nav degvielas vai eļļas noplūdes	*				
Iztīriet, kā norādīts <i>Produkta tīrīšana lpp. 92</i>	X				
Iztīriet zem pļaušanas bloka	X				
Noīriet zonu ap slāpētāju	X				
Pārliecinieties, vai motoru dzesējošā gaisa ielūde nav bloķēta	X				
Pārliecinieties, vai hidrauliskās eļļas dzesētājs nav bloķēts, tikai modelim RC 320Ts AWD	X				
Pārliecinieties, vai drošības ierīces nav bojātas	X				
Pārbaudiet un testējiet bremzes	*				
Pārliecinieties, vai pilna savācēja sensors darbojas pareizi	X				
Pārbaudiet motora eļļas līmeni	X				
Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni	X				
Pārbaudiet stūres troses	X				

Apkope	Ikdienas apkope pirms lietošanas	Apkopes intervāls stundās			
		25	50	100	200
Pārbaudiet plaušanas bloka asmeņus		X			
Notīriet plaušanas bloku, zonu zem siksnu pārsegēm un plaušanas bloka			X		
Pārbaudiet lukturus		X	X		
Pārliecinieties, vai riepu spiediens ir pareizs		X	X		
Pārbaudiet stāvbremzi			X		
Nomainiet motoreļļu			X	X	
Nomainiet eļļas filtru			X	X	
Iztīriet gaisa filtru		X			
Nomainiet gaisa filtru				X	
Nomainiet degvielas filtru				X	
Notīriet zonu ap pilna savācēja sensoru				X	
Pārbaudiet plaušanas bloka paralelītāti		X	X		
Ieteicams pārbaudīt siksnas regulētāju		X	X		
Pārbaudiet un noregulējiet stūres troses		O	O		
Pārbaudiet slāpētāju un karstuma novirzītāju			O		
Pārbaudiet, vai plaušanas bloks nav bojāts			O		
Nomainiet aizdedzes sveci				O	
Noregulējiet stāvbremzi			O		
Pārbaudiet un noregulējiet droseles vadu			O		
Notīriet motora un transmisijas dzesēšanas elementus			O		
Notīriet motoru un transmisiju			O		
Pārbaudiet un noregulējiet priekšējo un aizmugurējo riteņu rotācijas ātrumu, tikai modelim RC 320Ts AWD		O		O	
Pārbaudiet siksnas		O	O		
Pārbaudiet akumulatoru			O		
Pārbaudiet degvielas šļūteni. Ja nepieciešams, nomainiet				O	
Nomainiet transmisijas eļļu			O		O
Nomainiet transmisijas filtru, tikai modelim RC 320Ts AWD			O		O
Nomainiet centrifugēšanas filtru, servo, tikai modelim RC 320Ts AWD			O		O

Produkta tīrīšana

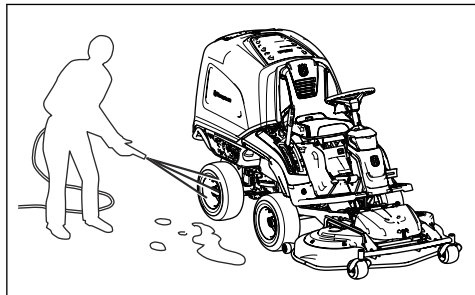
izraisot koroziju, kas nodarīs kaitējumu izstrādājumam.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju vai tvaika tīrītāju. Ūdens var iekļūt gultņos un elektriskajos savienojumos,

Notīriet izstrādājumu uzreiz pēc lietošanas

- Pirms izslēdzat motoru, ļaujiet gliemežtransportierim darboties tukšgaitā 10 sekundes, lai iztīrītu to no atlikušās zāles.
- Neīrīet karstās virsmas, piemēram, motoru, slāpētāju un izplūdes sistēmu. Uzgaidiet, līdz virsmas ir atdzisušas, un pēc tam notīriet zāli vai neīrīumus.
- Pirms tīrīšanas ar ūdeni izmantojiet suku, lai notīrītu nopļautās zāles paliekas un neīrīumus no transmisijas, zonas ap to, transmisijas gaisa ieplūdes un motora.
- Izstrādājuma tīrīšanai izmantojiet tekošu ūdeni. Nekādā gadījumā neskalojiet ar augstspiediena ūdens strūklu.
- Nevērsiet strūklu elektrisko sastāvdaļu vai gultņu virzienā. Tīrīšanas līdzekļu piedevas parasti paātrina bojājumu veidošanos.
- Lai notīrītu pļaušanas bloku, novietojiet to apkopes pozīcijā un, izmantojot šļūteni, skalojiet to virzienā uz leju.
- Ar šļūteni noskalojiet savācēja iekšējo virsmu.
- Izīrīet gliemežtransportiera ieejas un izejas atveres.
- Kad izstrādājums ir tīrs, iedarbiniet to uz īsu brīdi, lai izpūstu atlikušo ūdeni.



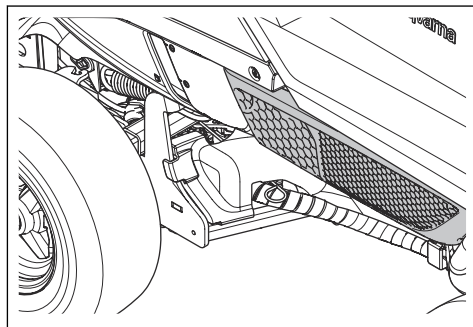
Motora un slāpētāja tīrīšana

Uzturiet motoru un slāpētāju tīrus no nopļautās zāles paliekām un neīrīumiem. Degviela vai motoreļļā nonākušās zāles paliekas var palielināt aizdegšanās iespējamību un motora pārmērīgas uzkaršanas risku. Pirms tīrīšanas ļaujiet motoram atdzist. Tīrīet ar ūdeni un suku.

Nopļautās zāles paliekas ap slāpētāju ātri izžūst, radot aizdegšanās risku. Izmantojiet suku vai notīriet zāles paliekas ar ūdeni, kad slāpētājs ir auksts.

Motoru dzesējošā gaisa ieplūdes tīrīšana

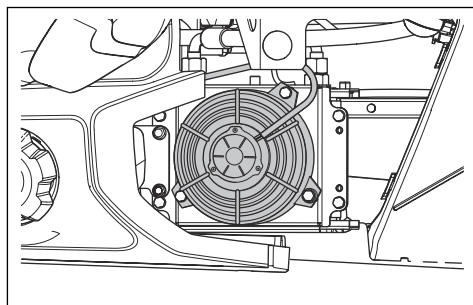
Pārļecinieties, vai motoru dzesējošā gaisa ieplūde nav bloķēta. Ar suku notīriet zāli un neīrīumus.



Hidrauliskās eļļas dzesētāja tīrīšana

Tikai RC 320Ts AWD.

Pārļecinieties, vai hidrauliskās eļļas dzesētāja ventilators nav aizsprostots un zona ap hidrauliskās eļļas dzesētāju ir tīra. Ar suku notīriet zāli un neīrīumus.

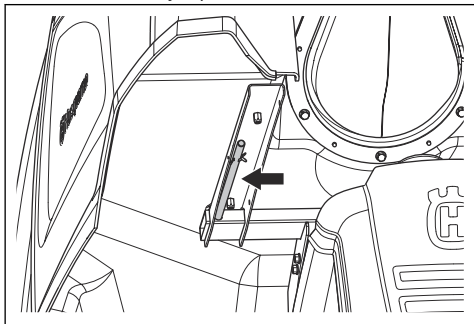


Gliemežtransportiera atbrīvošana no sablīvējumiem

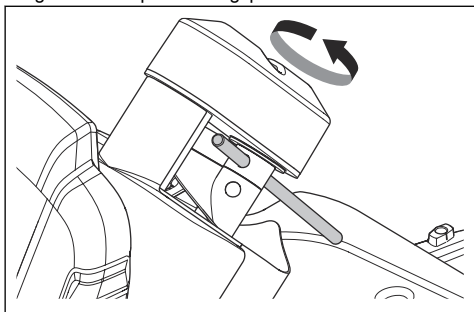
Ja simbols uz gliemežtransportiera pogas ir sarkans un skan nepārtraukts skaņas signāls, gliemežtransportieris ir bloķēts. Sablīvējumi ir jānotīra manuāli.

1. Paceliet savācēju.

2. Izvelciet gliemežtransportiera apkopes rīku brīvi laukā no savācēja apakšas.



3. Ievietojiet gliemežtransportiera apkopes rīku atvērē gliemežtransportiera augšpusē.



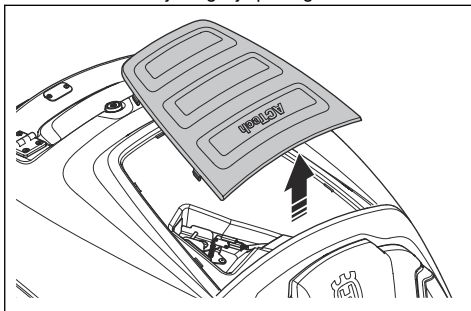
4. Turiet gliemežtransportiera apkopes rīku un 5 pilnus apgriezienus grieziet gliemežtransportieri pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. Sablīvējumi tiek nostūmti leļā un laukā no gliemežtransportiera.
5. Izvelciet gliemežtransportiera apkopes rīku un ievietojiet atpakaļ turētājā savācēja apakšā.
6. Nolaidiet savācēju darba pozīcijā un iedarbiniet motoru.
7. Ja simbols uz gliemežtransportiera pogas ir sarkans un skan skaņas signāls, kad motors ir iedarbināts, izslēdziet motoru.
8. Novietojiet pļaušanas bloku apkopes pozīcijā un manuāli noīriiet sablīvējumus no gliemežtransportiera ieejas.
9. Novietojiet pļaušanas bloku pļaušanas pozīcijā un iedarbiniet motoru.
10. Ja simbols uz gliemežtransportiera pogas ir sarkans un skan skaņas signāls, kad motors ir iedarbināts, izslēdziet motoru.
11. Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim jums palīdzēt.

Piezīme: Kad sablīvējumi ir likvidēti, izstrādājums sāk darboties nevākšanas režīmā, un jums no jauna jāizvēlas savākšanas režīms.

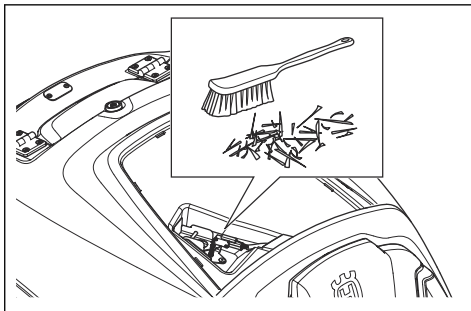
Pilna savācēja sensora tīrīšana

Pēc vairāku stundu darbības ap pilna savācēja sensoru var uzkrāties zāle. Ja gliemežtransportiera vadības slēdzis nenosaka, ka savācējs ir pilns, jāizfīra zona ap sensoru.

1. Atveriet savācēja lūku.
2. Palaidiet vaļīgāk skavas uz savācēja augšējā iekšējā pārsega.
3. Noceliet savācēja augšējo pārsegu.



4. Ar rokām vai birstīti noņemiet zāli ap pilna savācēja sensoru.



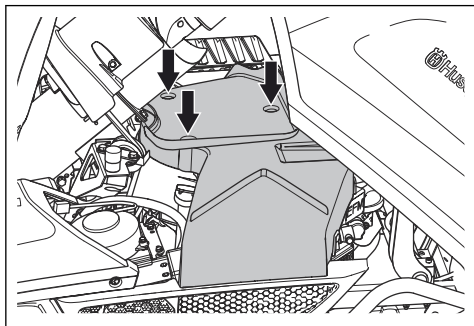
5. Uzlieciet pārsegu. Vispirms ievietojiet pārsega priekšējo galu un pēc tam bīdīet pārsegu uz leju, līdz tas nofiksējas savā vietā.

Piezīme: Konsultējieties ar servisa pārstāvi, ja arī pēc pilna savācēja sensora tīrīšanas problēma netika atrisināta.

Pārsegu noņemšana

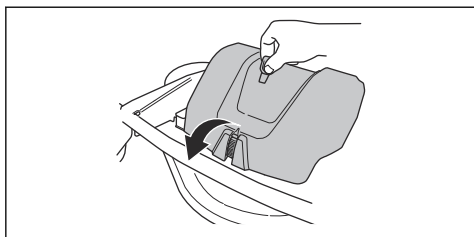
Motora pārsegs

Nolieciet savācēju, lai piekļūtu motora pārsegam, izskrūvējiet 3 skrūves un noceliet pārsegu.



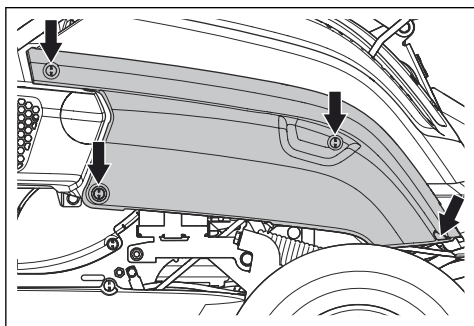
Priekšējais pārsegs

Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atlaidiet skavu uz priekšējā pārsega un noceliet pārsegu.



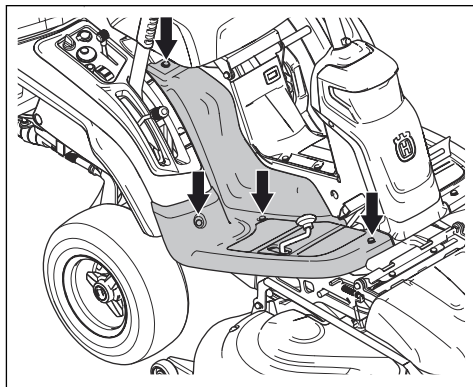
Sānu pārsegs

Atskrūvējiet 4 skrūves un noceliet pārsegu.



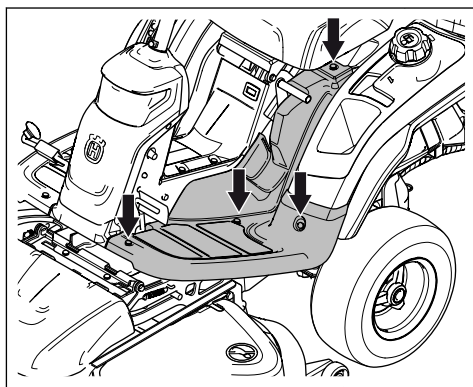
Labā kāju balsta plāksne

Lai to noņemtu, pagrieziet kloķi uz pedāļa braukšanai atpakaļgaitā. Izskrūvējiet 4 skrūves un noņemiet kāju balsta plāksni.



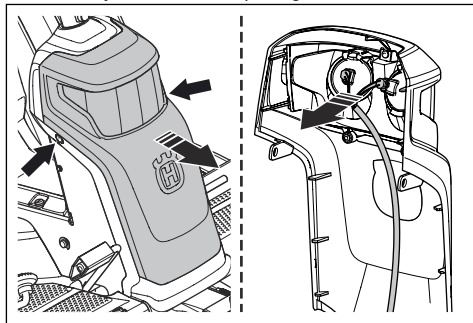
Kreisā kāju balsta plāksne

Izskrūvējiet 4 skrūves un noņemiet kāju balsta plāksni.



Sasista luktura nomaīņa

1. Izskrūvējiet 2 skrūves uz pārsega un noceliet to.



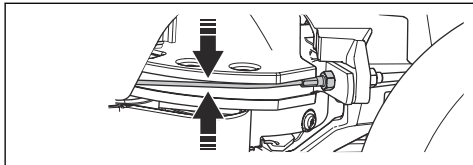
2. Atvienojiet vadus no sasistā luktura.
3. Nomainiet lukturi un pievienojiet vadus jaunajam lukturim. Izmantojiet luktura tipu, kas norādīts nodaļā *Tehniskie dati lpp. 107.*
4. Piestipriniet pārsegu un pievelciet skrūves.

Stūres trošu pārbaude

Laika gaitā stūres trošu spriegojums var samazināties. Līdz ar to mainās stūres regulējums.

Pārbaudiet un noregulējiet stūri, kā aprakstīts tālāk.

1. Stūres troses ir pievilktas pareizi, ja varat tās manuāli pārvietot 5 mm uz augšu vai leju rievā stūres ieliktnī (gredzenā).



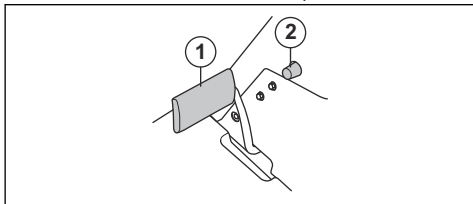
2. Ja troses ir pārāk vaļīgas, ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim tās noregulēt.

Stāvbremzes pārbaude

1. Novietojiet izstrādājumu uz slīpas cietas virsmas.

Piezīme: Pārbaudot stāvbremzi, nenovietojiet izstrādājumu uz zālaines nogāzes.

2. Nospiediet stāvbremzes pedāli uz leju (1).
3. Nospiediet un turiet nospiestu blokējošo pogu (2) un vienlaikus atļaidiet stāvbremzes pedāli.

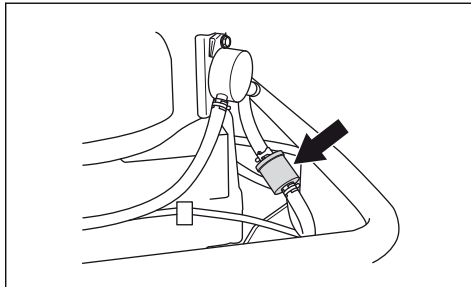


4. Ja izstrādājums sāk kustēties, ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim noregulēt stāvbremzi.
5. Nospiediet stāvbremzes pedāli vēlreiz, lai atlaistu stāvbremzi.

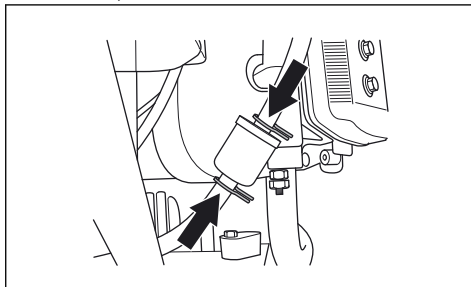
Degvielas filtra nomaīņa

1. Nolieciet savācēju, lai piekļūtu degvielas filteram.
2. Izmantojiet plakanknaibles, lai noņemtu šļūtenes skavas no filtra.

3. Izvelciet filtru no šļūtenu galiem.

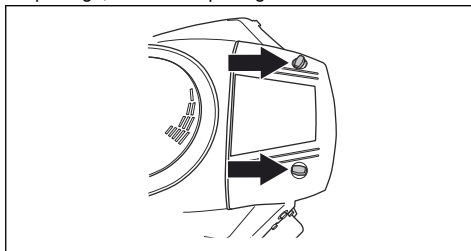


4. Ievietojiet jauno filtru šļūtenu galos. Uzklājiet šķidrās ziepes uz filtra galiem, lai vieglāk varētu to piestiprināt.
5. Uzbīdīet šļūtenes skavas uz filtra.

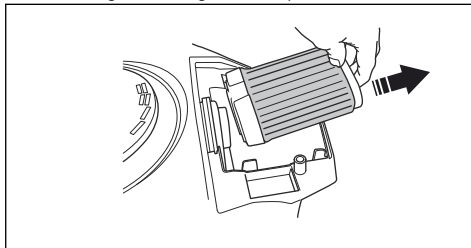


Gaisa filtra tīršana un nomaīņa

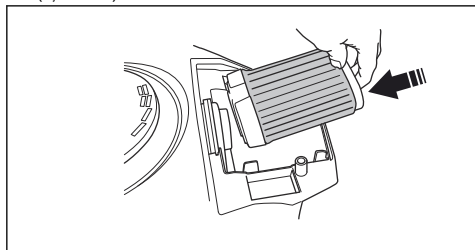
1. Atveriet motora pārsegu.
2. Palaidiet vaļīgāk kloķus, kas piestiprina filtra pārsegu, un noceliet pārsegu.



3. Paceliet gaisa filtra galu un noņemiet to.



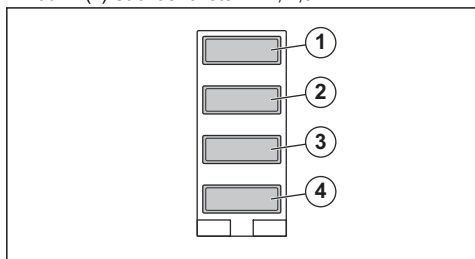
4. Paduziet papīra filtru pret cietu virsmu, lai to iztīrītu. Neizmantojiet saspiesto gaisu.
5. Ja papīra filtrs nekļūst tīrs, nomainiet to.
6. Novietojiet gaisa filtru atpakaļ uz gaisa caurules (šļūtenes).



7. Uzspiediet gaisa filtru pareizā stāvoklī.
8. Piestipriniet gaisa filtra pārsegu un pievelciet kļoķus.

Drošinātāja nomaīņa

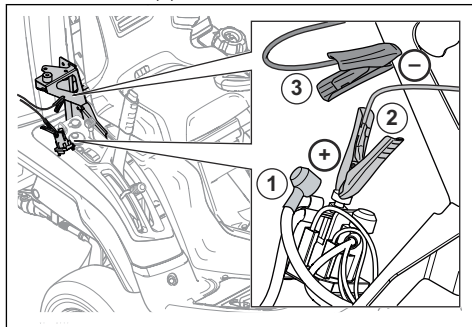
1. Noņemiet labās puses pārsegu (sk. *Sānu pārsegs* lpp. 95).
2. Nomainiet izdegušo drošinātāju ar jaunu drošinātāju. Skatīt attēlu. (1) Aizdedze, 15 A. (2) Gliemežtransportiera vadība, 7,5 A. (3) Aktuators, 30 A. (4) Strāvas rozete 12 V, 7,5 A.



Akumulatora uzlāde

1. Nolieciet sēdekli uz priekšu.
2. Noņemiet gumijas vāciņu (1) no solenoīda, kas ir piestiprināts akumulatora sarkanajam vadam.

3. Piestipriniet solenoīdam (2) akumulatora lādētāja sarkano vadu (+).



IEVĒROJIET: Lai novērstu īssavienojumu, pārlicinieties, vai akumulatora lādētāja sarkanais vads ir pievienots pareizajam solenoīdam.

4. Piestipriniet akumulatora lādētāja melno vadu (-) cinkotajai metāla daļai, kā parādīts attēlā (3).



BRĪDINĀJUMS: Nepareiza veida lādētāja izmantošana var sabojāt akumulatoru un elektrosistēmu un izraisīt traumas. Šā veida akumulatoram (LiFePO₄) izmantojiet tikai Husqvarna norādīto lādētāju.

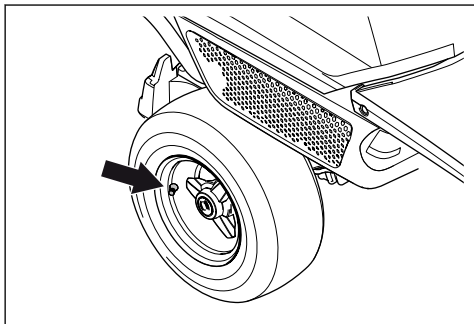
5. Ieslēdziet akumulatora lādētāju.

Piezīme: Ja akumulatora spriegums ir pārāk zems, akumulators pāriet aizsardzības režīmā. Akumulatora lādētājs nevar sajukt akumulatoru un neuzlādē. Šādā gadījumā nospiediet akumulatora lādētāja atiestatīšanas pogu un turiet to nospiestu, līdz sākas akumulatora uzlāde. Vairāk lasiet akumulatora lādētājam pievienotajās instrukcijās.

6. Kad akumulators ir uzlādēts, izslēdziet un atvienojiet lādētāju no akumulatora.
7. Uzlieciet gumijas vāciņu (1) atpakaļ uz solenoīda.

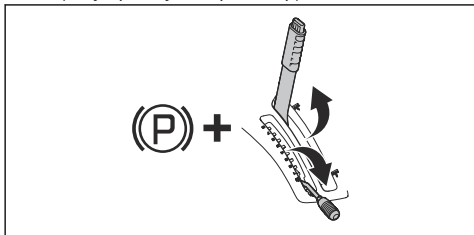
Riepu spiediena regulēšana

Pareizais riepu spiediens ir 150 kPa (1,5 bar/21,8 PSI) visās 4 riepās.

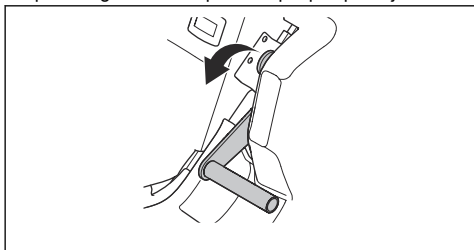


Ļaušanas bloka novietošana apkopes pozīcijā

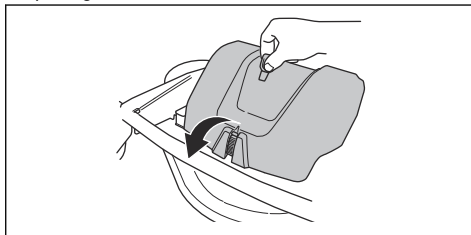
1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Uzstādiēt ļaušanas augstuma sviru apkopes pozīcijā.
4. Pavelciet ļaušanas bloka pacelšanas sviru līdz tās bloķētajai pozīcijai, lai paceltu ļaušanas bloku.



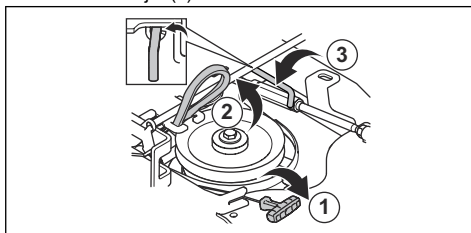
5. Nolaidiet gliemežtransportiera vadības sviru, lai paceltu gliemežtransportieri apkopes pozīcijā.



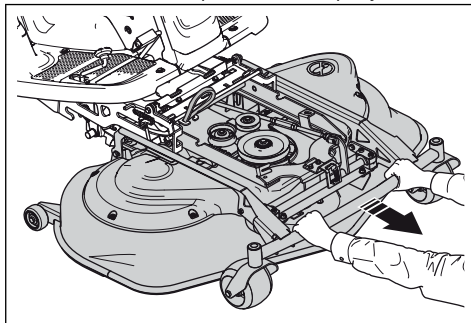
6. Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atlaidiet skavu uz priekšējā pārsega un noceliet priekšēgu pārsegu.



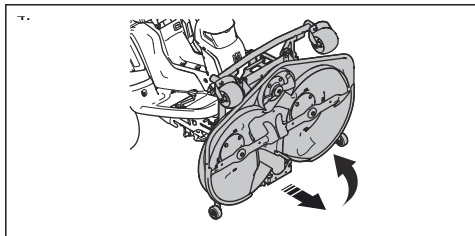
7. Izvelciet atsperes rokturi (1) pa labi laukā no atsperes turētāja, lai samazinātu piedziņas spriegojumu.
8. Turiet atsperes rokturi kreisajā rokā un ar labo roku noceliet piedziņas siksnu.
9. Aplieciet piedziņas siksnu apkārt siksnas turētājam (2).
10. Ievietojiet atsperes rokturi atsperes turētājā, lai novērtu atsperes nokrišanu.
11. Paceliet ļaušanas augstuma enkuru un ielieciet to enkura turētājā. (3)



12. Satveriet ļaušanas bloka priekšējo malu ar abām rokām un velciet uz priekšu, līdz tā apstājas.

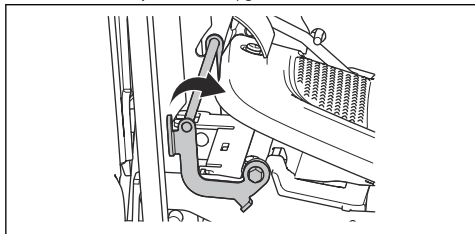


13. Celiet ļaušanas bloku līdz vertikālai pozīcijai, kamēr atskan klikšķis. Ļaušanas bloks tiek automātiski bloķēts vertikālā pozīcijā.

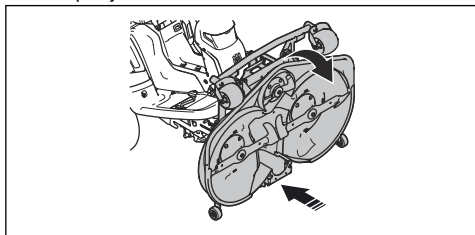


Griešanas korpusa novietošana pļaušanas pozīcijā

1. Ar kreiso roku satveriet griešanas korpusa priekšējo malu.
2. Ar labo roku palaidiet vaļīgāk fiksatoru.

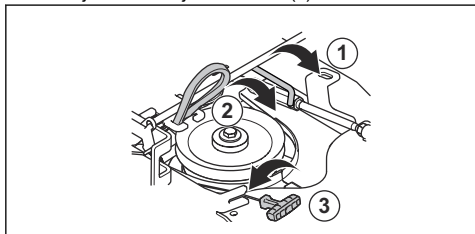


3. Nolieciet griešanas korpusu uz leju un stumiet, līdz tas apstājas.

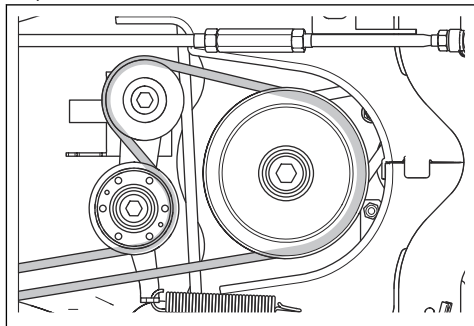


IEVĒROJIET: Piedziņas siksnas var tikt iespiestas zem griešanas korpusa. Ievelciet piedziņas siksnas cilpu siksnas turētājā, pirms spiežat iekšā griešanas korpusu.

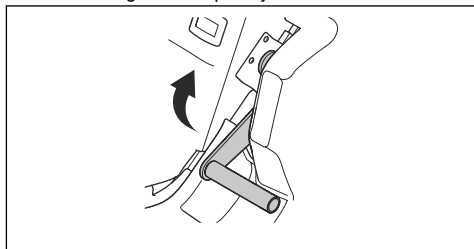
4. Paceliet pļaušanas augstuma enkuru no enkura turētāja un ievietojiet to atverē (1).



5. Turiet atsperes rokturi un noceliet piedziņas siksnu no turētāja.
6. Aplieciet piedziņas siksnu apkārt spriegojuma ritenim (2). Pārļiecinieties, vai piedziņas siksnas darbojas, kā parādīts attēlā.



7. Ievietojiet atspere atsperes turētājā (3).
8. Pavelciet gliemežtransportiera apkopes pozīcijas sviru uz augšu darba pozīcijā.



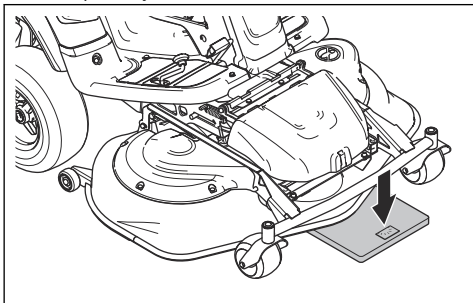
9. Piestipriniet priekšējo pārsegu.
10. Iestatiet griešanas augstuma sviru pozīcijā 1–8.

Pļaušanas bloka spiediena uz zemi pārbaude un regulēšana

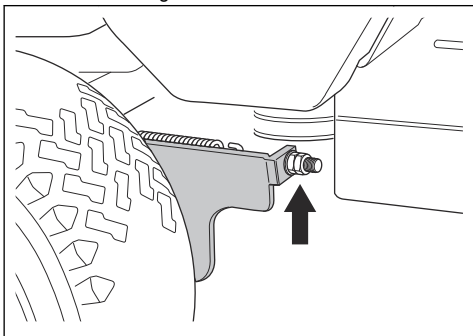
Lai iegūtu vislabākos pļaušanas rezultātus, ir svarīgi, lai pļaušanas bloka spiediens uz virsmu zem tā būtu pareizs.

1. Pārļiecinieties, vai gaisa spiediens riepās ir 150 kPa (1,5 bar/21,8 PSI).
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
3. Nolaidiet griešanas korpusu pļaušanas pozīcijā.

4. Nolieciet vannas istabas svarus zem pļaušanas bloka priekšējās malas.



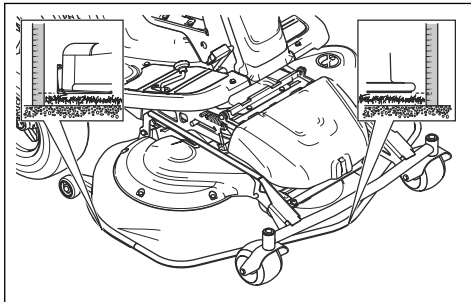
5. Lai nodrošinātu, lai uz balsta riteņiem nebūtu svara, novietojiet balsta kluci starp rāmi un svāriem.
6. Lai regulētu spiedienu uz zemi, grieziet regulēšanas skrūves, kas atrodas aiz priekšējiem riteņiem labajā un kreisajā pusē.
7. Grieziet skrūves pa labi vai kreisi, līdz spiediens uz zemi ir 12–15 kg.



Pļaušanas bloka paralelītātes pārbaude

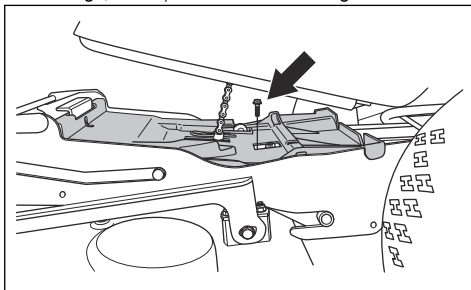
1. Pārļiecinieties, vai gaisa spiediens riepās ir 150 kPa (1,5 bar/21,8 PSI).
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
3. Nolaidiet griešanas korpusu pļaušanas pozīcijā.

4. Izmēriet attālumu no zemes līdz pļaušanas bloka priekšējai un aizmugurējai malai un pārļiecinieties, vai aizmugurējā mala atrodas par 4–6 mm (1/5") augstāk nekā priekšējā mala.

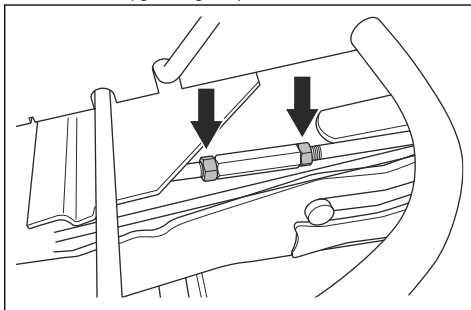


Pļaušanas bloka paralelītātes regulēšana

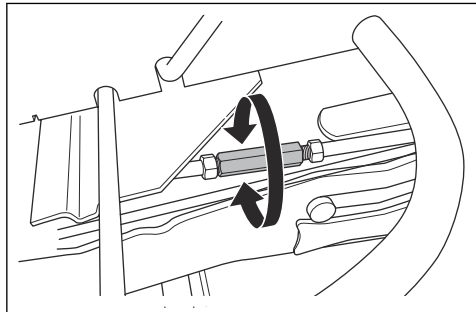
1. Noņemiet priekšējo vāku un labo kāju balsta plāksni.
2. Izņemiet skrūves, ar kurām piestiprināts siksnas aizsargs, un noņemiet siksnas aizsargu.



3. Palaidiet vaļīgāk uzgriežņus uz ceļšanas kronšteina.



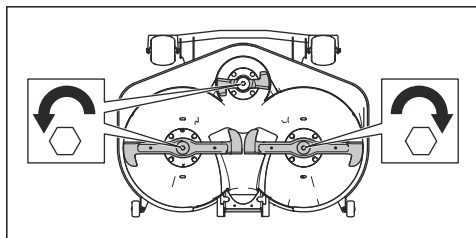
- Grieziet celšanas kronšteinu, lai pagarinātu vai saīsinātu kronšteinu. Pagariniet enkuru, lai paceltu pārsega aizmugurējo malu. Saīsiniet enkuru, lai nolaistu pārsega aizmugurējo malu.



- Kad esat noregulējis, pievelciet uzgriežņus uz celšanas kronšteina.
- Pārbaudiet paralēlismu. Skatiet sadaļu *Plaušanas bloka paralelītātes pārbaude lpp. 100.*
- Piestipriniet siksnas aizsargu un pievelciet skrūves.
- Piestipriniet labo kāju balsta plāksni un priekšējo vāku.

Asmeņu pārbaude

Novietojiet plaušanas bloku apkopes pozīcijā. Apskatiet asmeņus, lai redzētu, vai tie nav bojāti un vai tie nav jāuzasina. Pievelciet asmeņu skrūves ar 60 Nm griezes momentu attēlā parādīto bultiņu virzienā.



IEVĒROJIET: Bojāti vai nepareizi balansēti asmeņi var izraisīt nelīdzsvarotību, kas var sabojāt izstrādājumu. Nomainiet bojātos asmeņus. Laujiet pilnvarotam servisa pārstāvim palīdzēt jums uzasināt un balansēt neasos asmeņus.

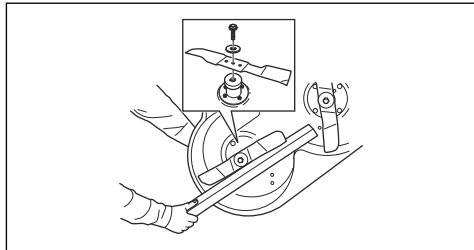
Asmeņu nomaiņa



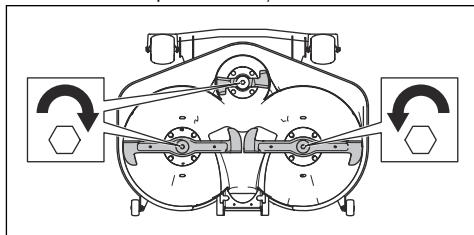
IEVĒROJIET: Jūs varat sabojāt skrūves galviņu, ja centīsieties to skrūvi palaist vaļīgāk nepareizajā virzienā.

- Novietojiet plaušanas bloku apkopes pozīcijā.

- Noviksējiet asmeni ar koka kluci.



- Atļaidiet vaļīgāk un izņemiet asmens skrūvi, noņemiet paplāksnes un asmeni. Atļaidiet vaļīgāk skrūves attēlā parādīto bultiņu virzienā.



- Piemontējiet jauno asmeni ar slīpajiem galiem plaušanas bloka virzienā.

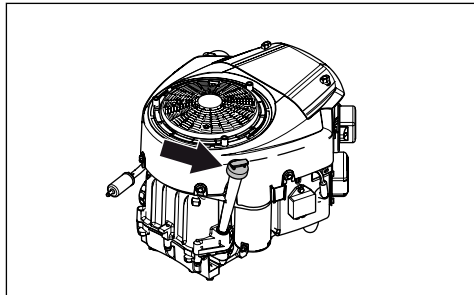


BRĪDINĀJUMS: Nepareiza tipa asmeņi var izmest priekšmetus no plaušanas bloka apakšas un radīt nopietnas traumas. Izmantojiet tikai asmeņus, kas norādīti nodaļā *Tehniskie dati lpp. 107.*

- Piestipriniet asmeni ar paplāksni un skrūvi un pievelciet ar 60 Nm griezes momentu.

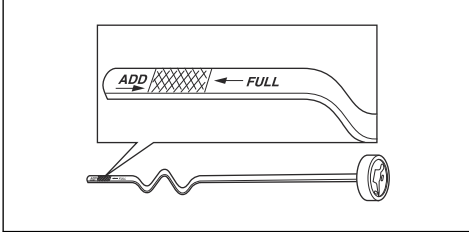
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

- Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas un izslēdziet dzinēju.
- Atveriet dzinēja pārsegu.
- Palaidiet vaļīgāk mērstieni un izvelciet to laukā.



- Notīriet no mērstieņa eļļu.
- Ielieciet mērstieni atpakaļ un pievelciet.

6. Palaidiet vaļģāk un izvelciet mērstieni un nolasiēt eļļas līmeni.
7. Eļļas līmenim jābūt starp atzīmes līnijām uz mērstieņa. Ja līmenis ir tuvu atzīmei ADD (pievienot) ielejiet eļļu līdz atzīmei FULL (pilns).



8. Lejiet eļļu atverē, kas paredzēta mērstienim. Lejiet lēnām.

Piezīme: Informāciju par ieteiktajiem dzinēja eļļas veidiem skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 107*. Nejauciet kopā dažādu veidu eļļas.

9. Pieskrūvējiet mērstieni pareizi, pirms iedarbināt dzinēju. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet tukšgaitā aptuveni 30 sekundes. Izslēdziet dzinēju. Uzgaidiet 30 sekundes un pārbaudiet eļļas līmeni vēlreiz.

Dzinēja eļļas un eļļas filtra nomaiņa

Ja dzinējs ir auksts, pirms motoreļļas noliešanas iedarbiniet dzinēju uz 1–2 minūtēm. Tādējādi motoreļļa kļūs silta un to būs vieglāk noliet.

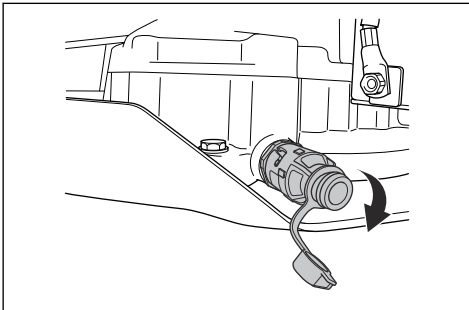


BRĪDINĀJUMS: Pirms motoreļļas noliešanas nedarbiniet motoru ilgāk par 1–2 minūtēm. Motoreļļa kļūst ļoti karsta un var izraisīt apdegumus. Ļaujiet dzinējam atdzist, pirms nolietat dzinēja eļļu.

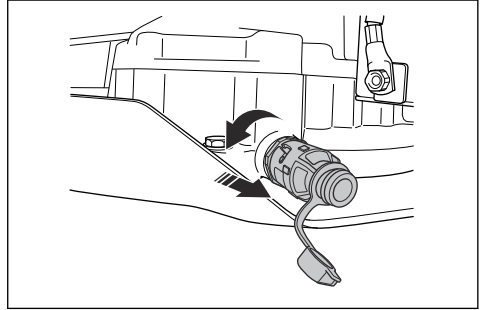


BRĪDINĀJUMS: Ja esat uzšakstījies dzinēja eļļu uz ķermeņa, nomazgājiet to ar ziepēm un ūdeni.

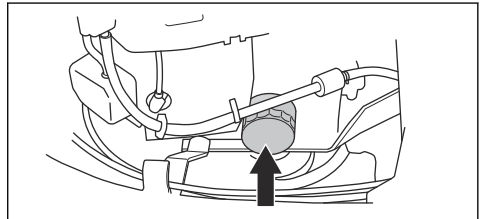
1. Atveriet eļļas noliešanas aizgriežņa plastmasas vāciņu.



2. Lai būtu vieglāk noliet eļļu bez izšakstīšanas, eļļas noliešanas aizgriežņa galā piestipriniet, piemēram, plastmasas šļūteni.
3. Novietojiet trauku zem eļļas noliešanas aizgriežņa.
4. Izņemiet mērstieni.
5. Lai atvērtu eļļas noliešanas aizgriežni, pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izvelciet to laukā.



6. Ļaujiet eļļai iztecēt traukā.
7. Lai aizvērtu eļļas noliešanas aizgriežni, ielieciet to iekšā un pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā.
8. Noņemiet plastmasas šļūteni un uzlieciet eļļas noliešanas aizgriežņa vāciņu.
9. Lai noņemtu eļļas filtru, grieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

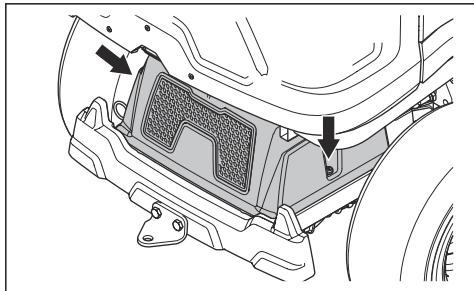


10. Ar jaunu eļļu viegli ieelļojiet jaunā eļļas filtra gumijas blīvi.
11. Lai piestiprinātu eļļas filtru, ar roku grieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz gumijas blīve ir savā vietā, pēc tam pievelciet vēl par pusi apgrieziena.
12. Uzpildiet ar jaunu eļļu, kā norādīts sadaļā *Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude lpp. 101*.
13. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam tukšgaitā darboties 3 minūtes.
14. Izslēdziet dzinēju un pārliedzieties, vai eļļas filtram nav noplūdes.
15. Pielejiet vēl eļļu, lai kompensētu jaunajā eļļas filtrā esošo eļļu.

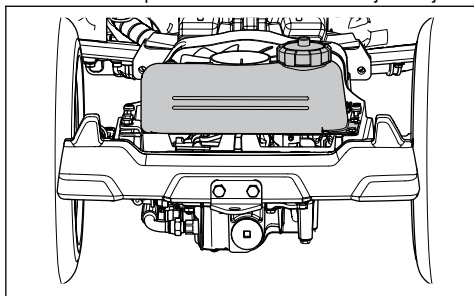
Piezīme: Informāciju par drošu lietotas motoreļļas utilizāciju skatiet sadaļā *Utilizēšana lpp. 106*.

Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude

1. Izņemiet abas skrūves — katru savā pusē — un noceliet transmisijas pārsegu.



2. Pārlicinieties, vai eļļas līmenis transmisijas eļļas tvertnē ir starp abām tvertnes horizontālajām līnijām.

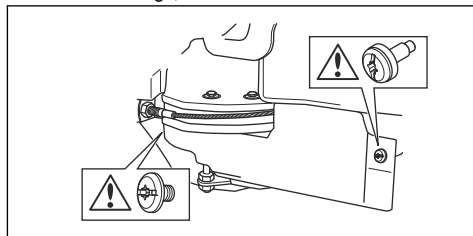


3. Ja eļļas līmenis ir zem apakšējās līnijas, uzpildiet ar motoreļļu, bet neuzpildiet virs augšējās līnijas. Modeļiem RC 318T un RC 320Ts AWD ieteicamo eļļu skatiet sadaļā *Tehniskie dati lpp. 107*. Modelim RC 320Ts AWD ir nepieciešama sintētiskā eļļa.

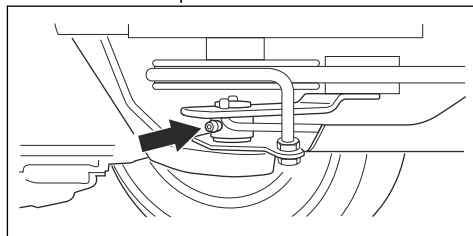
Siksņas regulētāja eļļošana

Siksņas regulētājs ir regulāri jāieeļļo ar augstas kvalitātes moliibdēna disulfīda smērvielu.

1. Izņemiet abas skrūves, ar kurām piestiprināts siksņas aizsargs, un noceliet to.



2. Ieeļļojiet ar smērvielas pistoli pirmo nipelī no labās puses zem apakšējā siksņas skriemeļa, līdz smērviela tiek izspiesta laukā.



3. Piestipriniet siksņas aizsargu un pievelciet abas skrūves.

Problēmu novēršana

Problēmu novēršanas grafiks

Ja nevarat atrast problēmu risinājumu šajā lietotāja rokasgrāmatā, sazinieties ar Husqvarna servisa pārstāvi.

Problēma	Cēlonis
Starteris negriež motoru	Nav aktivizēta stāvbremze. Skatiet šeit: <i>Drošības ķēde lpp. 82.</i>
	Plaušanas bloka pacelšanas svira ir plaušanas pozīcijā. Skatiet šeit: <i>Drošības ķēde lpp. 82.</i>
	Ir izdedzis galvenais drošinātājs. Skatiet šeit: <i>Drošinātāja nomaiņa lpp. 97.</i>
	Ir bojāta aizdedzes atslēga.
	Slikts savienojums starp kabeli un akumulatoru. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 84.</i>
	Akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems. Skatiet šeit: <i>Akumulatora uzlāde lpp. 97.</i>
	Ir bojāts starteris.
Kad motora palaišanas režīmā motors tiek pagriezts, motors nesāk darboties	Degvielas tvertnē nav degvielas. Skatiet šeit: <i>Degvielas uzpildīšana lpp. 87.</i>
	Ir bojāta aizdedzes svece.
	Karburatorā vai degvielas padeves caurulē ir uzkrājušies netīrumi.
Motors darbojas nevienmērīgi	Ir bojāta aizdedzes svece.
	Karburators ir nepareizi noregulēts.
	Ir aizsprostots gaisa filtrs. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra tīrīšana un nomaiņa lpp. 96.</i>
	Degvielas tvertnes ventilācija ir bloķēta.
	Karburatorā vai degvielas padeves caurulē ir uzkrājušies netīrumi.
Motoram acīmredzami nav jaudas	Ir aizsprostots gaisa filtrs. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra tīrīšana un nomaiņa lpp. 96.</i>
	Aizdedzes svece ir bojāta.
	Karburatorā vai degvielas padeves caurulē uzkrājušies netīrumi.
	Droseles trose nav pareizi noregulēta.
Transmisijai nav pietiekamas jaudas	Transmisijas dzesējošā gaisa ieplūdes atvere vai dzesēšanas atloks ir bloķēts.
	Transmisijas ventilators ir bojāts.
	Hidrauliskās eļļas dzesēšanas ventilators (tikai RC 320Ts AWD) ir bloķēts. Skatiet šeit: <i>Hidrauliskās eļļas dzesētāja tīrīšana lpp. 93.</i>
	Hidrauliskās eļļas dzesēšanas ventilators (tikai modelim RC 320Ts AWD) ir bojāts.
Transmisijā nav eļļas vai eļļas līmenis ir pārāk zems. Skatiet šeit: <i>Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude lpp. 103.</i>	
Akumulators neuzlādējas	Akumulatora defekts. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 84.</i>
	Slikts savienojums kabeļu savienotājos uz akumulatora spailēm. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 84.</i>
	Akumulators ir aizsardzības režīmā. Skatiet šeit: <i>Akumulatora uzlāde lpp. 97.</i>

Problēma	Cēlonis
Izstrādājumā ir vibrācija	Savācējs ir pilns. Operators ir ignorējis pilna savācēja signālu vai pilna savācēja sensors ir iestatīts nepareizā pozīcijā. Skatiet šeit: <i>Pilna savācēja sensora regulēšana lpp. 88.</i>
	Izstrādājums ir lietots garā, biežā un/vai slapjā zālē nevākšanas režīmā. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 91.</i>
	Asmeņi ir vaļīgi. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 101.</i>
	Viens vai vairāki asmeņi nav balansēti. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 101.</i>
	Gliemežtransportieris ir bojāts.
	Motors ir vaļīgs.
Neapmierinošs plaušanas rezultāts	Asmeņi ir neasi. Skatiet šeit: <i>Asmeņu nomaiņa lpp. 101.</i>
	Zāle ir gara vai slapja. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 91.</i>
	Plaušanas bloks ir sašķiebits.
	Plaušanas blokā ir zāles sablīvējumi. Skatiet šeit: <i>Produkta tīrīšana lpp. 92.</i>
	Riepu spiediens labajā un kreisajā pusē ir atšķirīgs. Skatiet šeit: <i>Riepu spiediena regulēšana lpp. 98.</i>
	Izstrādājums ir darbināts ar pārāk lielu apgriezību skaitu. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 91.</i>
	Pārāk mazs motora apgriezību skaits. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 91.</i>
Motora sikсна slīd.	

Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

Transportēšana

- Izstrādājums ir smags un var izraisīt nopietnas saspiešanas traumas. Rīkojieties uzmanīgi, ceļot to transportlīdzeklī vai piekabē un ceļot laukā.
- Izstrādājuma transportēšanai izmantojiet apstiprinātu piekabī.
- Pirms izstrādājuma transportēšanas piekabē vai uz ceļiem pārliecinieties, vai zināt vietējos ceļu satiksmes noteikumus.

Izstrādājuma droša nostiprināšana piekabē transportēšanai



BRĪDINĀJUMS: Stāvbremzes ieslēgšana nav pietiekams faktors, lai nobloķētu izstrādājuma kustību transportēšanas laikā. Stingri piestipriniet izstrādājumu piekabī.

Aprikojums: 2 apstiprinātas spriegojuma siksnas un 4 ķīļveida riteņu bloķētāji.

- Aktivizējiet stāvbremzi.

- Piestipriniet spriegojuma siksnas ap rāmi vai aizmugurējo ratu.
- Lai nostiprinātu izstrādājumu, pievelciet spriegojuma siksnas virzienā uz piekabes priekšpusi un aizmuguri.
- Nolieciet riteņu blokus gan aizmugurējo riteņu priekšā, gan aiz tiem.

Izstrādājuma vilkšana

Izstrādājumam ir hidrostatiskā transmisija. Lai novērstu kaitējumu transmisijai, velciet izstrādājumu tikai nelielā attālumā un nelielā ātrumā.

Velkot atvienojiet transmisiju. Skatiet šeit: *Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana lpp. 87.*

Glabāšana

Sezonas beigās un pirms vairāk nekā 30 dienu ilgas glabāšanas sagatavojiet izstrādājumu glabāšanai. Ja 30 dienas vai ilgāk degvielas tvertnē ir degviela, līpīgās daļiņas var bloķēt karburatoru. Tam ir negatīva ietekme uz dzinēja darbību.

Lai glabāšanas laikā novērstu lipīgās daļiņas, pievienojiet stabilizatoru. Alkilātu benzīna izmantošanas gadījumā stabilizators nav nepieciešams. Ja izmantojat standarta benzīnu, nelietojiet alkilātu benzīnu. Pretējā gadījumā jutīgas gumijas detaļas var kļūt cietas. Pievienojiet stabilizatoru degvielas tvertnē ar piepildītu benzīnu vai arī degvielas glabāšanas tvertnē. Vienmēr izmantojiet maisījuma proporcijas, ko norādījis ražotājs. Pēc stabilizatora pievienošanas darbiniet motoru vismaz 10 minūtes, līdz tas ieplūst karburatorā.



BRĪDINĀJUMS: Neglabājiet izstrādājumu ar tvertnē iepildītu degvielu iekšējās vai slikti vēdināmās telpās. Ja degvielas tvaiki nonāk saskarē ar atklātām liesmām, dzirkstelēm vai signāllampinām uz ierīcēm, piemēram, uz boileru, karstā ūdens tvertnes vai drēbju žāvējamā aparāta, pastāv aizdegšanās risks.



BRĪDINĀJUMS: Lai samazinātu aizdegšanās risku, noīriņiet no izstrādājuma zāli, lapas un citus uzliesmojošus materiālus. Pirms novietojat izstrādājumu glabāšanai, ļaujiet tam atdzist.

- Informāciju par izstrādājuma tīrīšanu skatiet sadaļā *Produkta tīrīšana lpp. 92*. Novērsiet krāsojuma bojājumus, lai nepieļautu koroziju.
- Pārbaudiet, vai izstrādājumam nav nodilušu vai bojātu detaļu, un atskrūvējiet skrūves un uzgriežņus.
- Uzlādējiet akumulatoru. Šā veida akumulatoram (LiFePO4) izmantojiet tikai Husqvarna norādīto lādētāju.
- Nomainiet motoreļļu un utilizējiet veco eļļu.
- Iztukšojiet degvielas tvertni. Iedarbiniet motoru un darbiniet to, līdz karburatorā vairs nav degvielas.

Piezīme: Neiztukšojiet degvielas tvertni un karburatoru, ja pievienots stabilizators.

- Izņemiet sveces un ielejiet aptuveni vienu ēdamkaroti motoreļļas katrā cilindrā. Manuāli pagrieziet motora vārpstu, lai labāk ieeļļotu cilindrus, un ieskrūvējiet atpakaļ aizdedzes sveces.
- Ieeļļojiet visus nipelus, savienojumus un asis.
- Glabājiet izstrādājumu tīrā un sausā vietā un papildu aizsardzībai pārklājiet to.
- Pārklāju izstrādājuma aizsardzībai glabāšanas vai transportēšanas laikā var iegādāties pie izplatītāja.

Utilizēšana

- Ķīmiskās vielas var būt bīstamas, un tās nedrīkst atstāt zemē. Vienmēr nogādājiet izmantotās ķimikālijas uz servisa centru vai atbilstošu utilizācijas vietu.
- Kad izstrādājums ir nolietots, nogādājiet to atpakaļ izplatītājam vai atbilstošā pārstrādes vietā.

- Eļļa, eļļas filtri, degviela un akumulators var nelabvēlīgi ietekmēt vidi. Ievērojiet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamus noteikumus.
- Neizmetiet akumulatoru kā sadzīves atkritumus.
- Nogādājiet akumulatoru Husqvarna servisa pārstāvim vai uz izmantoto akumulatoru utilizācijas vietu.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Izmēri		
Garums bez pļaušanas bloka, mm	2089	2089
Platums bez pļaušanas bloka, mm	1030	1030
Garums kopā ar pļaušanas bloku, mm	2394	2394
Augstums, mm	1284	1284
Svars bez pļaušanas bloka (tukšas tvertnes), kg	326	327
Garenbāze	903	903
Šķērsbāze, priekša, mm	860	860
Šķērsbāze, aizmugure, mm	670	670
Riepu izmēri	16×6,50×8	16×6,50×8
Riepu spiediens, aizmugure – priekša, kPa/ bāri/PSI	150/1,5/21,8	150/1,5/21,8
Maksimālais gradients, grādi °	10	10
Dzinējs		
Zīmols/Modelis	Briggs & Stratton/Endurance 7200 Twin	Briggs & Stratton/Endurance 7220 Twin
Motora nomināljauda ⁹	12,6	12,6
Motora tilpums, cm ³	656	656
Motora maksimālais apgriezienu skaits, r/min	3000 +/- 100	3000 +/- 100
Maksimālais ātrums braukšanai uz priekšu, km/h	8,5	8,5
Degviela, minimālais oktānskaitlis	91	91
Tvertnes tilpums, litri	12	12
Eiļļa	Klase SF, SG, SH vai SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 vai SAE5W-20	Klase SF, SG, SH vai SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 vai SAE5W-20
Eiļļas daudzums kopā ar filtriem, litri	1,9	1,9
Eiļļas daudzums bez filtriem, litri	1,6	1,6
Dzinēja palaide	Elektriskā palaide 12 V	Elektriskā palaide 12 V
Transmisija		
Zīmols	Tuff Torq	Tuff Torq
Modelis	K66 AT	K664M/KTM10T

⁹ Maksimāli pieļaujamā dzinēja jauda ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem aprg./ min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Vairākumam dzinēju šis lielums var atšķirties no šeit norādītā. Faktiskā izejas jauda motoram, kas uzstādīts gala izstrādājumam, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem.

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Eļļa, klase SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/50 sintētiskā eļļa
Elektrosistēma		
Tips	12 V, negatīvs zemējums	12 V, negatīvs zemējums
Akumulators	LiFePO ₄	LiFePO ₄
Maksimālais akumulatora uzlādes spriegums	14,4V	14,4V
Maksimālā akumulatora uzlādes strāva	3,0 A	3,0 A
Aizdedzes svece	XC92YC	XC92YC
Elektrodu sprauga, mm	0,75	0,75
Lukturi	LED GU5.3 12 V 4,5–6,5 W	LED GU5.3 12 V 4,5–6,5 W
Griešanas korpuss		
Tips	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Griešanas korpuss	Combi 103	Combi 112
Platums, mm	1086	1176
Pļaušanas platums, cm	1030	1120
Pļaušanas augstums (8 pozīcijas), mm	25–75	25–75
Svars, kg	63	63
Trokšņa emisija¹⁰		
Skaņas intensitātes līmenis, izmērītais dB (A)	99	99
Trokšņu līmenis, garantētais dB(A)	100	100
Skaņas līmenis¹¹		
Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, dB(A)	85	85
Vibrācijas līmeņi¹²		
Roktura vibrāciju līmenis, m/s ²	2,4 m/s ²	2,4 m/s ²
Vibrāciju līmenis sēdekļī, m/s ²	0,5 m/s ²	0,5 m/s ²
Asmeņi		
Asmens garums, kreisais un labais asmens, mm	510	555
Asmens garums, centrētais asmens, mm	243	243
Kreisā asmens artikula numurs	590 74 94-10	588 82 43-10

¹⁰ Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}).

¹¹ Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1.2 dB(A) (standartnovirze).

¹² Vibrāciju līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2m/s² (stūres ratam) un 0,8 m/s² (sēdeklim) statistiskā izkliede (standarta novirze).

Griešanas korpus	Combi 103	Combi 112
Labā asmens artikula numurs	590 74 94-20	588 82 43-20
Centrētā asmens artikula numurs	588 82 44-10	588 82 44-10



BRĪDINĀJUMS: Izmantojot plaušanas bloku, kas nav apstiprināts izstrādājumam, priekšmeti var tikt izsviesti ar lielu ātrumu, kas var radīt nopietnas traumas.

Neizmantojiet citu tipu griešanas korpusus, izņemot tos, kas norādīti šajā lietotāja rokasgrāmatā.

Apkope

Apkope

Reizi gadā pārbaudiet izstrādājumu pilnvarotā servisa centrā, lai pārliecinātos, ka tas darbojas droši un aktīvās sezonas laikā ir vislabākajā stāvoklī. Labākais laiks apkopei vai izstrādājuma remontam ir neaktīvā sezona.

Nosūtot rezerves daļu pasūtījumu, norādiet pirkuma gadu, modeli, tipu un sērijas numuru.

Vienmēr izmantojiet oriģinālās rezerves daļas.

Garantija

Transmisijas garantija

Attiecas tikai uz RC 320Ts AWD.

Transmisijas garantija ir spēkā tikai tad, ja ir veiktas priekšējo un aizmugurējo riteņu rotācijas ātruma pārbaudes, kā norādīts apkopes grafikā. Lai novērstu kaitējumu transmisijas sistēmai, ļaujiet to regulēt pilnvarotam servisa pārstāvim. Skatiet remonta rokasgrāmatas tabulā norādītās vērtības.

EK atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr.
Nr.: +46-36-146500, paziņo, ka **braucamais zālespļāvējs**
Husqvarna RC 318T un RC 320Ts AWD atbilst
PADOMES DIREKTĪVAS prasībām:

- 2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku"
- 2014. gada 26. februāra direktīva **2014/30/ES** "par elektromagnētisko saderību";
- 2000. gada 8. maija direktīva **2000/14/EK** "par trokšņa emisiju vidē".

Informācijai par trokšņu emisiju un griešanas platumu skatiet nodaļu "Tehniskie dati".

Piemērojami šādi saskaņotie standarti:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 14982

Ja nav norādīts citādi, ir spēkā iepriekš uzskaitīto standartu jaunākās publicētās versijas.

Pieteikuma iesniedzējs **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** ir sniedzis ziņojumus par atbilstības novērtējumu saskaņā ar PADOMES 2000. gada 8. maija DIREKTĪVAS 2000/14/EK par trokšņu emisijām vidē VI pielikumu.

Sertifikātiem ir šādi numuri: 01/901/283, 01/901/301

Huskvarna, 2017-12-31



Claes Losdal, nodaļas vadītājs/dārzkopības izstrādājumi
(Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis, kas atbild par tehnisko dokumentāciju)



www.husqvarna.com

Originalaaijuhend
Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība

1159245-40



2018-06-14