



 **Husqvarna**<sup>®</sup>



Rider 214T, Rider 214TC, Rider 216T AWD

ET	Kasutusjuhend	2-30
LT	Operatoriaus vadovas	31-60
LV	Lietošanas pamācība	61-91

---

## Sisukord

---

Sissejuhatus.....	2	Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine.....	25
Ohutus.....	6	Tehnilised andmed.....	27
Kokkupanek.....	10	Hooldus.....	29
Töö.....	11	Garantii.....	29
Hooldamine.....	14	EÜ vastavusdeklaratsioon.....	30
Veaotsing.....	24		

---

## Sissejuhatus

---

### Tarne-eelne ülevaatus ja tootenumbriid

---

**Märkus:** Sellele seadmele on tehtud tarne-eelne ülevaatus. Edasimüüja peab teile andma allkirjastatud tarne-eelse ülevaatusdokumendi koopia.

---

Hooldustöökoja kontaktandmed:	
See kasutusjuhend kuulub toote juurde, mille tootenumber/seerianumber on:	
	/
Mootor:	
Ülekanne:	

### Toote kirjeldus

Rider 214T, Rider 214TC ja Rider 216T AWD on traktor-muruniidukid. Edasisõidu ja tagurdamise pedaalid võimaldavad reguleerida kiirust sujuvalt. Rider 216T AWD on varustatud nelikveoga (AWD). Mudeleid Rider 214T, Rider 214TC ja Rider 216T AWD kasutatakse BioClipiga Combi-lõikeosaga.

### Kasutusotstarve

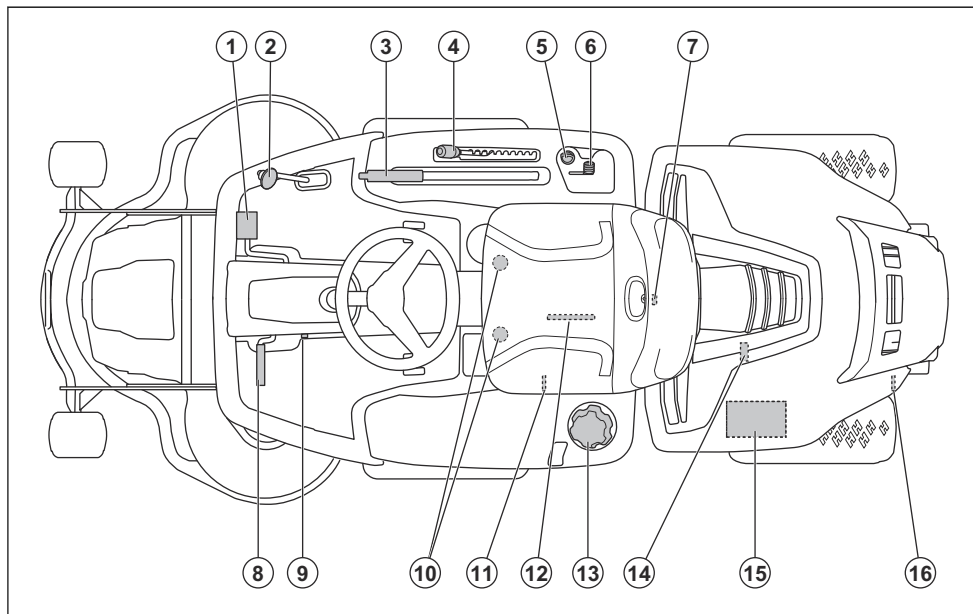
Toode on mõeldud muru niitmiseks lagedatel ja tasastel aladel elamupiirkondades ja aedades. Lisatarvikute

paigaldamisel saab toodet kasutada ka muude tööde tegemiseks. Lisateabe saamiseks olemasolevate lisatarvikute kohta pöörduge Husqvarna edasimüüja poole.

### Kindlustage oma seade.

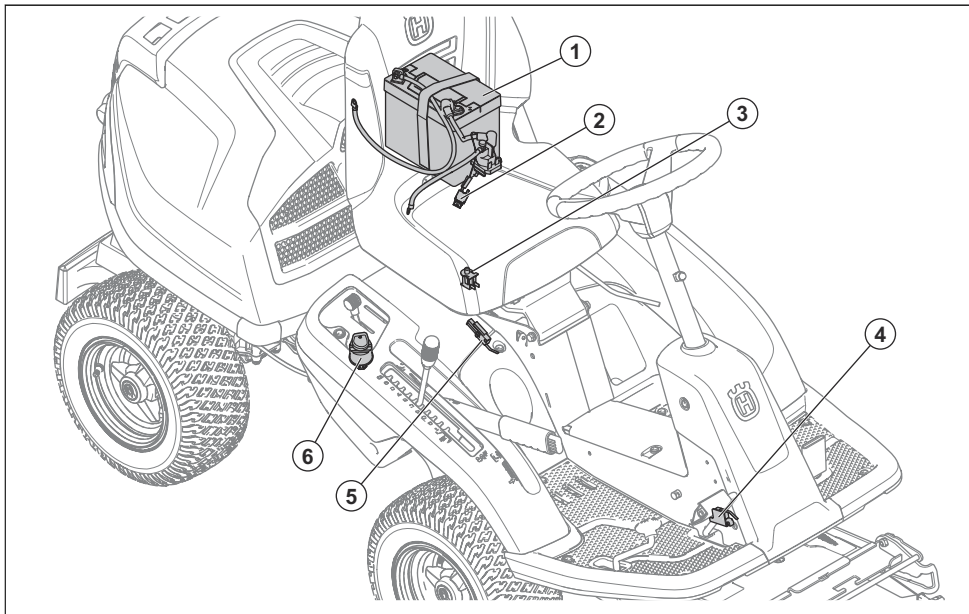
Kindlustage kindlasti oma uus seade. Küsimuste korral pöörduge kindlustusseltsi poole. Soovitame sõlmida täiskindlustuslepingu, mis katab kolmandad osapooled, tulekahju, kahjustused, varguse ja hüvitamise.

## Toote tutvustus



1. Edasisõidu pedaal
2. Tagurdamise pedaal
3. Lõikeosa tõstehoob
4. Lõikamiskõrguse hoob
5. Süütelukk
6. Gaasihoovastik
7. Katte lukk
8. Seisupiduri pedaal
9. Seisupiduri lukustusnupp
10. Istme reguleerimine
11. Esitelje veofunktsiooni sisse- ja väljalülitamise hoob, Rider 216T AWD
12. Tüübisilt
13. Kütusepaagi kork
14. Õli tühjenduskork
15. Aku
16. Veofunktsiooni sisse- ja väljalülitamise hoob, Rider 214T, Rider 214TC. Tagatelje veofunktsiooni sisse- ja väljalülitamise hoob, Rider 216T AWD

## Elektrisüsteemi ülevaade



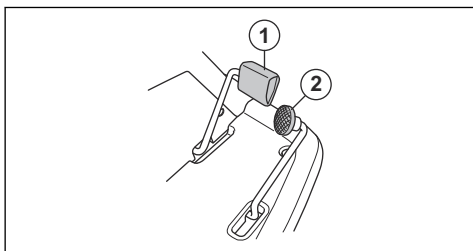
1. Aku
2. Peakaitse
3. Istme ohutusüliti
4. Mikrolüliti, seisupidur
5. Tõstehoova ohutusüliti
6. Süütelukk

### Istme ohutusüliti

Istme ohutusüliti käivitab ohutusahela, kui kasutaja tõuseb istmelt. Mootor seiskub ja jõuülekanne lõiketeradele katkestatakse, kui lõiketerad töötavad või seisupidurit ei rakendata. Vt ka *Kaitseüliti lk 8*.

### Edasisõidu ja tagurdamise pedaalid

Kiirust saab sujuvalt reguleerida kahe pedaaliga. Pedaali 1 kasutatakse edasi sõitmiseks ning pedaaali 2 tagurdamiseks. Pedaalide vabastamisel pidurdatakse seadme liikumine.



### Lõikeosa

Selle toote lõikeosad on BioClipiga Combi-lõikeosad. BioClip lõikab rohu väetiseks. Combi-lõikeosa on võimalik kasutada ka ilma BioClipita. Ilma BioClipita kasutamisel paisatakse lõigatud rohi seadme taha.

### Sümbolid tootel



HOIATUS! Hooletu või väär käsitsemine võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi või surma kasutajale või juuresolijale.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.



Pöörlevad lõiketerad. Mootori töötamise ajal hoidke kehaosad kattest eemal.



Hoiatus: pöörlevad osad. Hoidke kehaosad eemal.



Olge ettevaatlik – lenduvad esemed ning tagasipõrkumise oht.



Ärge kunagi kasutage seadet, kui läheduses viibib inimesi, eriti lapsi või loomi.



Vaadake seadme taha nii enne tagurdamise alustamist kui tagurdamise ajal.



Ärge kunagi niitke nii, et sõidate otse üle nõlva. Ärge niitke ala, mille kalle ületab 10°. Vt jaotist *Muru niitmine kallakutel lk 8*.



Ärge kunagi lubage seadmele kaassõitjaid.



Niitmine ettesuunas.

**N**

Tühikäik.



Niitmine tahasuunas.



Seisupidur.



Toode vastab ELi kehtivatele direktiividele.



Ümbritsevasse keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Seadme müratase on näidatud tehniliste andmete peatükis ja sildil.



Kandke alati heakskiidetud kõrvaklappe.



Seisake mootor.

**START**

Käivitage mootor.



Mootori kiirus – kiire.



Mootori kiirus – aeglane.



Kütus.



Suurim lubatud etanoolikogus 10%.



Lõikamiskõrgus.



Lõikamiskõrguse hoova hooldusasend.



Lõiketerad on sisse lülitatud.



Lõiketerad on välja lülitatud.



Lõikeosa hooldusasend.



Lõikeosa tööasend.



Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine.



Õlitase.

**Märkus:** Seadmel toodud ülejäanud sümbolid/tähised viitavad teatud kommertsvaldkondade sertifitseerimisnõuetele.

## Tootevastutus

Tootevastutusseaduste alusel ei vastuta me tootest tingitud kahjustuste eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

# Ohutus

## Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus“, „ettevaatus“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



**HOIATUS:** Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



**ETTEVAATUST:** Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

**Märkus:** Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

## Üldised ohutuseeskirjad



**HOIATUS:** Seade võib löigata küljest käsi ja jalgu ning paisata õhku esemeid. Ohutuseeskirjade eiramine võib põhjustada raske kehavigastuse või surma.



**HOIATUS:** Ärge kasutage seadet, kui löikeosa on kahjustatud. Kahjustatud löikeosa võib paisata õhku esemeid ja põhjustada seeläbi raskeid kehavigastusi või surma. Kahjustatud lõiketera tuleb kohe välja vahetada.



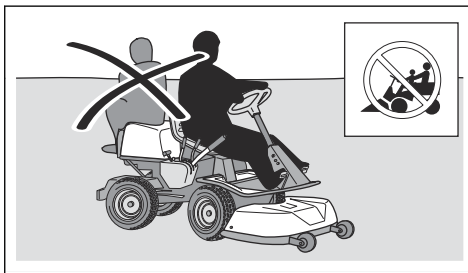
**HOIATUS:** Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutataval inimesel pidada enne selle seadme kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.



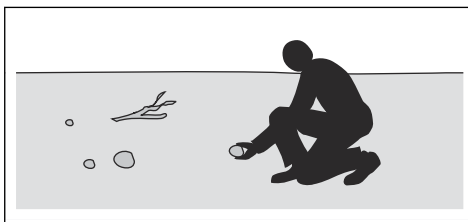
**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Olge alati ettevaatlik ja kasutage tervet mõistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui pärast kasutusjuhendi läbilugemist jääb midagi ebaselgeks, konsulteerige enne seadme kasutamist asjatundjaga.
- Enne seadme käivitamist lugege hoolikalt läbi kasutusjuhend ja seadmel olevad juhised ning veenduge, et olete kõigest täielikult aru saanud.

- Õppige seadet ja selle juhtseadmeid ohutult kasutama ja seadet kiirelt seiskama.
- Tehke endale täiesti selgeks ohutuskleebiste tähendus.
- Hoidke seade puhas, et kõik sildid ja kleebised oleksid hästi loetavad.
- Arvestage, et teiste isikute ja nende varaga seotud õnnetuste korral kannab vastutust seadme kasutaja.
- Ärge transportige kaassõitjaid. Seadet tohib kasutada ainult üks inimene korraga.



- Ärge jätke töötava mootoriga seadet järelevalveta. Enne seadme järelevalveta jätmist seisake alati lõiketerad, rakendage seisupidur, peatage mootor ja eemaldage süütevõti.
- Kasutage seadet üksnes päeval valguses või hea valgustuse korral. Hoiduge seadmega aukudest ja teistest maapinna ebatasasustest ohutusse kaugusesse. Olge tähelepanelik muude võimalike ohtude osas.
- Ärge kasutage seadet halva ilmaga, nt udu, vihma, niiskete või märgade töötingimuste, tugeva tuule, liigse külma ning äikesehoju korral jms oludes.
- Otsige üles ja märgistage kivid ja muud fikseeritud objektid, et vältida nende otsasõitmist.
- Puhastage maa-ala kividest, mänguasjadest, traatidest jms esemetest, et need ei jääks ette lõiketeradele, mis võivad need õhku paisata.



- Ärge lubage seadet käitseda või hooldada lastel ja teistel isikutel, kellel pole selleks volitust. Kohalikes õigusaktides võib olla reguleeritud kasutaja vanus.
- Veenduge, et mootori käivitamisel, veofunktsiooni sisselülitamisel ning niitmise alustamisel ei viibi seadme läheduses teisi isikuid.

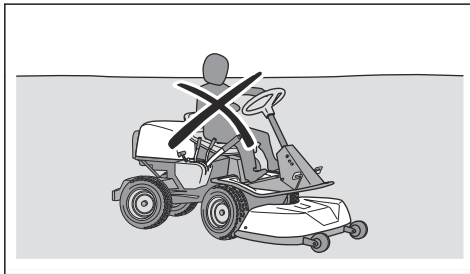
- Teede lähedal niitmisel või niitmise ajal teede ületamisel jälgige ümbritsevat liiklust.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, viibite alkoholi, uimastavate ainete või ravimite mõju all või mis tahes muudel asjaoludel, mis võivad halvendada teie nägemist, keha valitsemist ja otsustamisvõimet.
- Parkige seade alati tasasele pinnale ja lülitage mootor välja.

## Lastega seotud ohutuseeskirjad



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kui te ei märka seadme lähedusse sattuvaid lapsi, võib juhtuda tõsisid õnnetusi. Seade ja niitmine kui tegevus võivad lastes huvi äratada. Lapsed ei pruugi kaua püsida kohas, kus te neid viimati nägite.
- Hoidke lapsed niitmisalast eemal. Veenduge, et lapsed oleksid täiskasvanu järelevalve all.
- Olge tähelepanelik ja peatage seade kohe, kui mõni laps satub tööalasse. Olge eriti ettevaatlik nurkade, pöösaste, puude ja teiste vaadet varjavate objektide läheduses.
- Vaadake nii enne tagurdamise alustamist kui tagurdamise ajal seadme taha ja allapoole ning veenduge, et seadme lähedal ei viibiks väikeseid lapsi.
- Ärge lubage lapsi seadmele kaassõitjateks. Lapsed võivad takistada seadme ohutut käsitsemist või seadmelt maha kukkuda ja saada raskeid kehavigastusi.
- Ärge lubage lastel seadet käsitseada.



## Ohutusjuhised kasutamisel



**HOIATUS:** Ärge puudutage mootorit ja heitgaasisüsteemi seadme töötamise ajal või vahetult pärast seda. Mootor ja heitgaasisüsteem muutuvad töötades väga kuumaks. Põletusvigastuste, tulekahju ja vara või lähialade kahjustamise oht. Toote kasutamise ajal hoidke eemale pöösastest ja teistest objektidest.



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Enne tagurdamist ja selle ajal vaadake alati seadme taha ja allapoole. Olge tähelepanelik suurte ja väikeste takistuste osas.
- Enne ümber nurga keeramist aeglustage kiirust.
- Miitendiidatavate alade ületamisel peatage lõiketerad.



**ETTEVAATUST:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

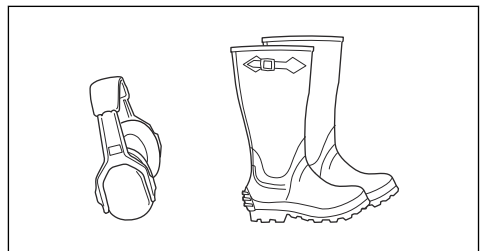
- Enne toote kasutamist puhastage mootori külma õhu õhuvõtuava rohust ja mustusest. Kui külma õhu õhuvõtuava on tõkestatud, võib see mootorit kahjustada.
- Ümber kivide ja suurte objektide liikuge ettevaatlikult ja jälgige, et lõiketerad ei puutuks vastu objekte.
- Töötamise ajal ärge sõitke üle objektide. Kui sõidate töötamise ajal objektist üle või selle vastu, peatage seade ning vaadake kogu seade ja eriti lõikeosa hoolikalt üle. Vajaduse korral parandage enne käivitamist.

## Isiklik kaitsevarustus



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kasutage alati heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kandke alati kaitsejalatseid. Soovitatav on kasutada terasest ninakaitsega jalgatseid. Ärge kasutage seadet paljajalu.



- Vajaduse korral kandke kindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Ärge kandke lahtisi riideid, ehteid ega muid esemeid, mis võivad liikuvate osade külge takerduda.

- Hoidke käepärast esmaabikomplekt ja tulekustuti.

Vt jaotist *Seisupiduri kontrollimine lk 17.*

## Toote ohutusseadised



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed. Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge Husqvarna hooldustöökotta.
- Ärge muutke ohutusseadiseid. Ärge kasutage seadet, kui kaitseplaadid, kaitsekatted, ohutuslülitid või muud kaitseadised puuduvad või on defektsed.

## Süüteluku kontrollimine

- Süüteluku kontrollimiseks käivitage ja seisake mootor. Vt jaotist *Mootori käivitamine lk 12* ja jaotist *Mootori seisukamine lk 14.*
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse START mootor käivitub.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse STOP mootor seiskub.

## Kaitselüliti

Mootor käivitub üksnes siis, kui on täidetud järgmised tingimused.

- Lõikeosa on üles tõstetud ja seisupidur rakendatud.

Mootor peab seiskuma järgmiste tingimuste korral.

- Lõikeosa on langetatud ja kasutaja tõuseb istmelt püsti.
- Lõikeosa on tõstetud asendis, seisupidur ei ole rakendatud ja kasutaja tõuseb istmelt püsti.

Ohutusahela kontrollimiseks proovige käivitada mootorit nii, et mõni ülaltoodud tingimustest ei oleks täidetud. Muutke tingimusi ja proovige uuesti. Tehke see kontrollitoiming iga päev.

## Kirusepiiriku kontrollimine

- Vabastage pidurdamiseks edasisõidu pedaal.
- Pidurdusjõu suurendamiseks vajutage tagurdamise pedaali.
- Veenduge, et edasisõidu ja tagurdamise pedaalide liikumine poleks takistatud.
- Kontrollige, kas edasisõidu pedaali vabastamisel seade pidurdub.

## Seisupidur



**HOIATUS:** Kui seisupidur ei toimi, võib seade hakata liikuma ja põhjustada kehavigastuse või surma. Kontrollige ja reguleerige seisupidurit kindlasti korrapäraselt.

## Summuti

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

Ärge kasutage seadet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti tõstab mürataset ja suurendab tulekahju ohtu.

Kontrollige summutit regulaarselt ning veenduge, et see oleks õigesti kinnitatud ja kahjustamata.



**ETTEVAATUST:** Seadme töötamise ajal ja vahetult pärast töötamist ning mootori tühikäigul töötamise ajal on summuti väga kuum. Tulekahju vältimiseks olge tuleohtlike materjalide ja/või aurude läheduses väga ettevaatlik.

## Kaitsekatted

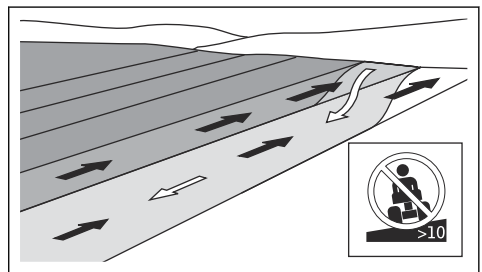
Kui kaitsekatted puuduvad või on kahjustatud, suurendab see liikuvate osade ja kuumade pindade põhjustatud kehavigastuste ohtu. Enne toote kasutamist kontrollige kaitsekatteid. Veenduge, et kõik kaitsekatted oleksid korralikult kinnitatud ning et neil poleks pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage kahjustatud kaitsekatted välja.

## Muru niitmine kallakutel



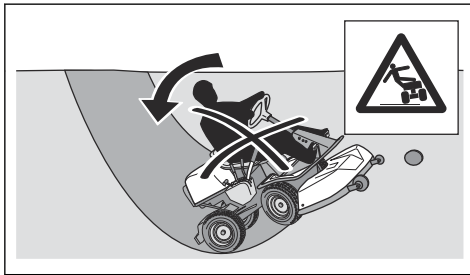
**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kallakul muru niitmine suurendab seadme üle kontrolli kaotamise ja seadme ümbermineku ohtu. See omakorda võib põhjustada kehavigastuse või surma. Kõikidel kallakutel tuleb niita väga ettevaatlikult. Kui te ei saa kallakust üles tagurdada või tunnete end ebatavaliselt, jätke see ala niitmata.
- Eemaldage kivid, oksad jm takistused.
- Niitke kallakul üles-alla, mitte küljelt-küljele.
- Ärge sõitke kallakust alla, kui lõikeosa on üles tõstetud.
- Ärge liikuge seadmega alal, mille kalle ületab 10°.





- Ärge kallakul peatuge ega sõitu alustage.
- Liikuge kallakul sujuvalt ja aeglaselt.
- Ärge tehke äkilisi kiiruse- ja suunamuutusi.
- Ärge pöörake rohkem kui hädavajalik. Kallakust alla liikudes pöörake aeglaselt ja järk-järgult. Liikuge aeglaselt. Keerake rattaid ettevaatlikult.
- Pidage silmas vagusid, auke ja kühme ning ärge sõitke neist üle. Ebatasasel pinnal on seadme ümbermineku oht suurem. Kõrge rohi võib peita takistusi.
- Ärge niitke servade, kraavide ja kallaste läheduses. Seade võib äkitselt ümber paiskuda, kui ratas libiseb üle järsu nõlva- või kraaviserva või kui serv järele annab. Kui seade kukub vette, võib kasutaja sattuda uppumisohtu.



- Ärge niitke märga rohtu. See on libe ning rehvid võivad kaotada haarduvuse ja seade võib hakata libisema.
- Ärge asetage seadme stabiilsuse tõstmiseks oma jalga maapinnale.
- Kui seadmele on paigaldatud stabiilsust nõrgendav lisatarvik või muu objekt, sõitke väga ettevaatlikult.
- Seadme stabiilsuse suurendamiseks paigaldage rattaraskused või vastukaalud. Lisateabe saamiseks võtke ühendust edasimüüjaga. Seadme Rider 216T AWD puhul kasutage vastukaale, kuna neliveoliste (AWD) seadmete korral ei saa rattaraskusi kasutada.

## Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel



**HOIATUS:** Olge kütuse käsitlemisel ettevaatlik. Kütus on väga tuleohtlik ning võib põhjustada kehavigastusi ja varalist kahju.



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge täitke kütusepaaki siseruumides.
- Bensiin ja bensiiniaurud on mürgised ja väga tuleohtlikud. Olge bensiiniga ettevaatlik, et vältida kehavigastusi ja tulekahjut.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki ega tankige, kui mootor töötab.

- Enne tankimist laske mootoril maha jahtuda.
- Kütuse tankimise ajal ei tohi suitsetada.
- Kütust ei tohi tankida sädemete ja lahtise leegi lähedal.
- Kui kütusesüsteemis on leke, ei tohi mootorit käivitada enne, kui leke on parandatud.
- Tankimisel ärge ületage soovitatud kütusetaset. Mootori ja päikese kuumus põhjustab kütuse paisumist ja ületäidetud paagist hakkab kütust välja voolama.
- Ärge täitke üle. Kui seadme peale satub kütust, pühkige see ära ja enne mootori käivitamist oodake, kuni pind on kuivanud. Kui kütust satub rõivastele, vahetage riideid.
- Hoidke kütust üksnes heakskiidetud mahutites.
- Hoidke seadet ja kütust nii, et lekkiv kütus või kütuseaurud ei saaks põhjustada kahjusid.
- Kallake kütus heakskiidetud mahutisse õues ja lahtisest leegist eemal.

## Aku ohutus



**HOIATUS:** Kahjustatud aku võib plahvatada ja põhjustada kehavigastusi. Kui aku on deformeerunud või kahjustatud, pöörduge Husqvarna volitatud hooldustöökotta.



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Aku läheduses kandke kaitseprille.
- Aku läheduses ärge kandke käekelli, ehteid ega muid metallesemeid.
- Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas.
- Laadige akut hea ventilatsiooniga ruumis.
- Tuleohtlikud materjalid ja esemed peavad laetavast akust olema vähemalt 1 m kaugusel.
- Aku vahetamisel utiliseerige vana aku. Vt jaotist *Kõrvaldamine lk 26*.
- Aku või väljutada plahvatusohtlikke gaase. Ärge suitsetage aku läheduses. Hoidke aku eemal lahtisest leekidest ja sädemetest.

## Ohutusjuhised hooldamisel



**HOIATUS:** Kui seade ei ole korralikult pargitud ning mootor ja süüde välja lülitatud, võib see põhjustada kehavigastusi või vara ja ümbritseva ala kahjustusi. Ärge alustage mootori või lõikeosa hooldustöid, kui täidetud pole järgmised tingimused.

- Mootor on seisatud.
- Seade on pargitud tasasele pinnale.
- Seisupidur on rakendatud.
- Süütevõti on eemaldatud.
- Lõikeosa on lahutatud.

- Süütejhtmed on pistikute küljest eemaldatud.

- Enne hooldustööde alustamist mootoriruumis laske mootoril maha jahtuda.
- Lõiketerad on teravad ja võivad põhjustada sisselõikeid. Enne lõiketerade hooldamist kerige nende ümber kaitsemähis või kandke kaitsekindaid.



**HOIATUS:** Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatud, mürgist ja väga ohtlikku gaasi. Ärge laske seadmel töötada siseruumis või väikesel suletud alal.



**ETTEVAATUST:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Parima jõudluse ja ohutuse tagamiseks tehke seadme hooldustööd regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hooldusskeem lk 14*.
- Elektrilöögid võivad põhjustada vigastusi. Ärge puudutage juhtmeid, kui mootor töötab. Ärge tehke süütesüsteemi toimivustesti oma sõrmede abil.
- Ärge käivitage mootorit, kui kaitsekatted on eemaldatud. Liikuvad osad või kuumad pinnad võivad põhjustada kehavigastusi.
- Ärge pöörake mootorit, kui süüteküünal või küünlajuhe on eemaldatud.
- Veenduge, et kõik poldid ja mutrid oleksid korralikult pingutatud ning et varustus oleks heas seisundis.
- Ärge muutke regulaatorite seadistust. Kui sõidate liiga kiiresti, riskite seadme osade kahjustamisega. Mootori suurimat lubatud kiirust vt *Tehnilised andmed lk 27*.
- Seade on heaks kiidetud üksnes tootja tarnitud või soovitatud varustusega.

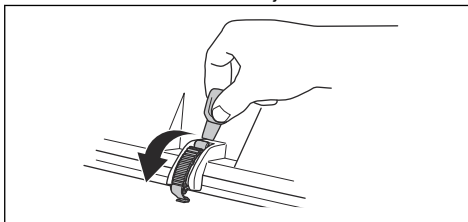
## Kokkupanek

### Sissejuhatus

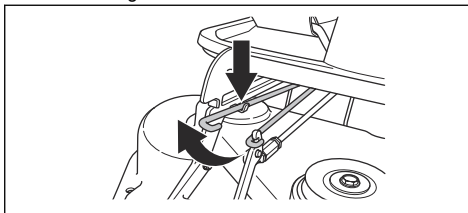


**HOIATUS:** Veorihma pingvedru võib puruneda ja põhjustada kehavigastusi. Lõikeosa kinnitamisel või eemaldamisel kandke kaitseprille.

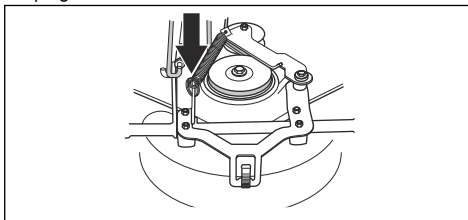
5. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil eesmisel kattel olev klamber ja tõstke kate ära.



6. Tõstke lõikamiskõrguse tugi üles ja asetage lõikamiskõrguse toe hoidikusse.



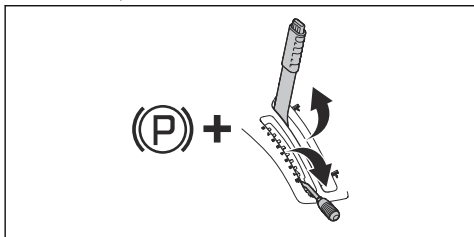
7. Tõmmake vedruaasa, et lõdvendada veorihma pingvedru.



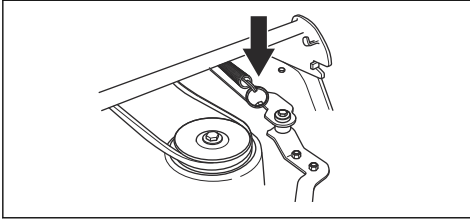
Lugege hoolikalt läbi kasutusjuhendis toodud paigaldusjuhised. Lõikeosa kinnitamise ja eemaldamise juhised on toodud ka seadme esikatte siseküljele kinnitatud sildil.

### Lõikeosa eemaldamine ja paigaldamine

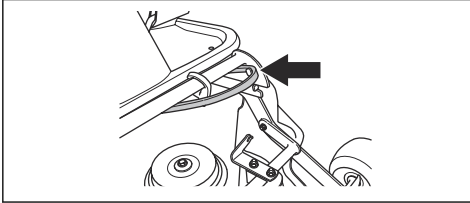
1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Rakendage seisupidur.
3. Seadke lõikamiskõrguse hoob hooldusasendisse.
4. Tõmmake lõikeosa tõstehoob tahapoole lukustatud asendisse, et tõsta lõikeosa üles.



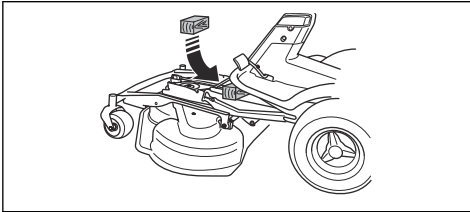
8. Asetage vedruaas veorihma pingehoova hoidikusse.



9. Eemaldage veorihm ja pange see riimahoidikusse.

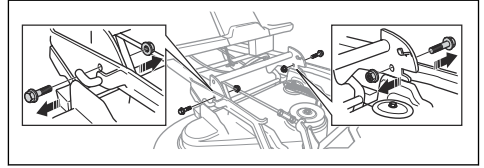


10. Asetage seadme korpuse ja raami vahele puidust klots. Sellega tagatakse, et löikeosa ei saaks eemaldamisel vedrujõul tagasi paiskuda.

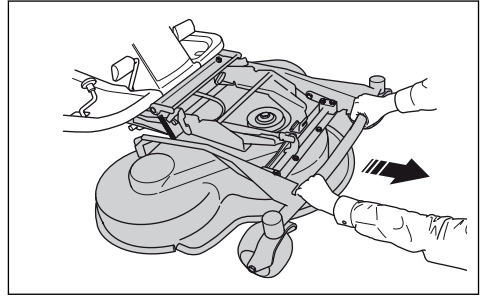


**HOIATUS:** Olge ettevaatlik. Kehavigastuse oht, kui käsi jääb seadme korpuse ja raami vahele.

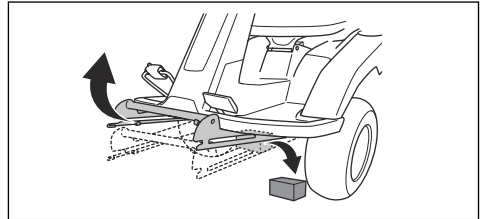
11. Keerake lahti kaks seadme korpusel olevat kruvi.



12. Võtke löikeosa esiservast kahe käega kinni ja tõmmake see välja.



13. Eemaldage puidust klots.



14. Paigaldage löikeosa vastupidises järjekorras.

## Töö

### Sissejuhatus



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

### Kütuse tankimine



**HOIATUS:** Bensiin on väga tuleohtlik. Olge ettevaatlik ja tankige õues (vt *Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel lk 9*).



**ETTEVAATUST:** Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada.

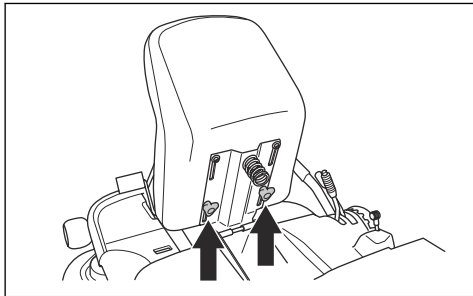
Mootor töötab pliivaba õliga mitte segatud bensiiniga, mille oktaaniarv on vähemalt 91 RON (87 AKI).

Soovitame kasutada biolagunevat alkülaatbensini. Ärge kasutage rohkem kui 10% etanoolisisaldusega bensini.

- Enne seadme kasutamist kontrollige alati kütusetaset, vajaduse korral tankige.
- Ärge täitke kütusepaaki triiki täis. Jätke paaki vähemalt 2,5 cm ulatuses vaba ruumi.

## Istme reguleerimine

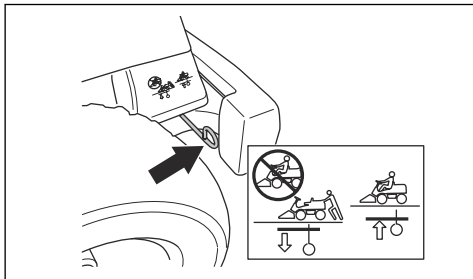
Istet saab ettepoole kallutada. Istet saab reguleerida ka pikisuunas. Istme reguleerimiseks ette- või tahasuunas keerake lahti istme all olevad käepidemed.



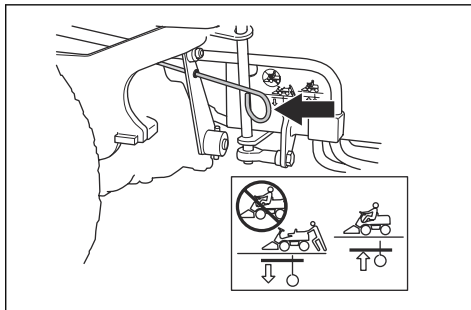
## Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Kui seadet on vaja liigutada mittetöötava mootoriga, tuleb veosüsteem välja lülitada. Telje veofunktsiooni väljalülitamiseks tõmmake veosüsteemi hoob lõpuni välja. Telje veofunktsiooni sisselülitamiseks lükake veosüsteemi hoob lõpuni sisse. Ärge jätke hooba keskasenditesse.

Mudelil Rider 214T, Rider 214TC asub veosüsteemi hoob vasakpoolsel tagaratta taga. Mudelil Rider 216T AWD on üks veosüsteemi hoob esiteljel ja üks tagateljel jaoks. Tagatelje veosüsteemi hoob asub vasakpoolsel tagaratta taga.

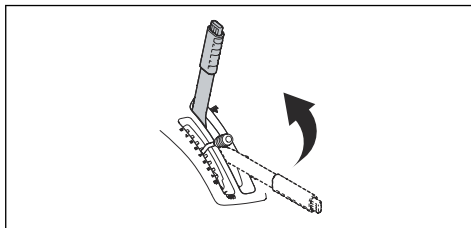


Mudeli Rider 216T AWD esiteljel veosüsteemi hoob asub vasakpoolsel esiratta taga.

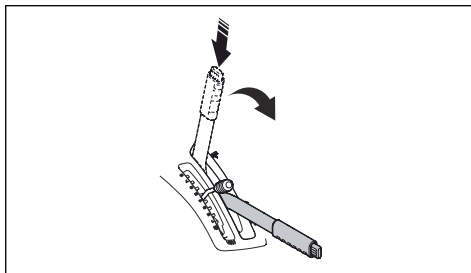


## Lõikeosa tõstmine ja langetamine

Lõikeosa tõstmiseks transportasendisse tõmmake tõstehoob taha. Kui mootor töötab, lõpetavad lõiketerad automaatselt pöörlemise.

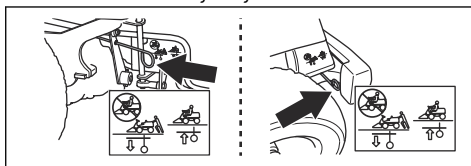


Lõikeosa langetamiseks niitmisasendisse vajutage lukustusnuppu ja liigutage tõstehoob ette. Kui mootor töötab, hakkavad lõiketerad automaatselt pöörlema.

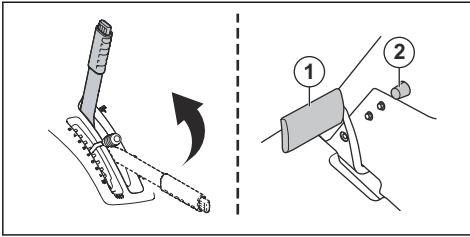


## Mootori käivitamine

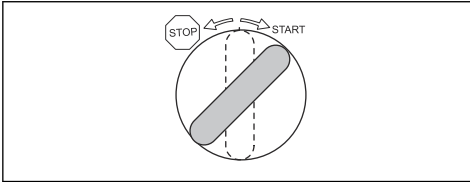
1. Veenduge, et veosüsteem oleks sisse lülitatud, vt *Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine lk 12.*



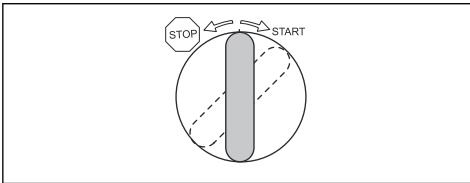
2. Tõstke lõikeosa üles ja rakendage seisupidur.



3. Keerake süütevõti käivitusasendisse.

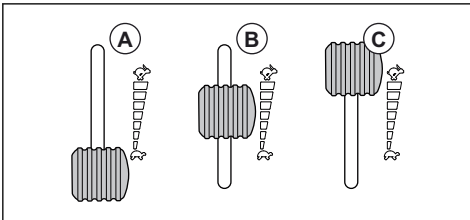


4. Kui mootor käivitub, vabastage kohe süütevõti ja laske sel liikuda tagasi neutraalasendisse.



**Märkus:** Ärge käitage käivitit korraga üle viie sekundi. Kui mootor ei käivitu, oodake enne uuesti proovimist 15 sekundit.

5. Enne suure koormuse rakendamist laske mootoril 3–5 minutit töötada poolgaasiasendis.  
6. Lükake gaasihoovastik täisgaasi asendisse (C).

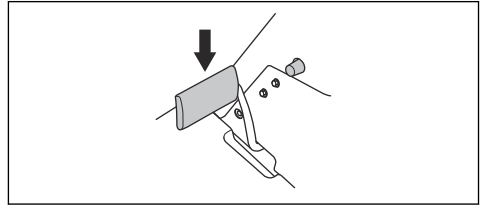


**Märkus:** Kui lõiketerad rakendatakse mootori täiskiirusel töötamise ajal, asetab see veorihmad pingele alla. Ärge andke täisgaasi enne, kui lõikeosa on langetatud niitmisasendisse.

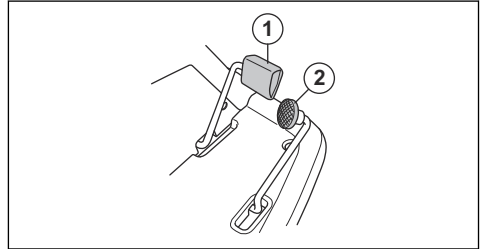
## Seadme kasutamine

1. Käivitage mootor.

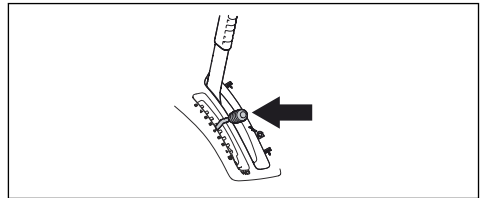
2. Vajutage seisupiduri pedaal alla ja siis vabastage, et vabastada seisupidur.



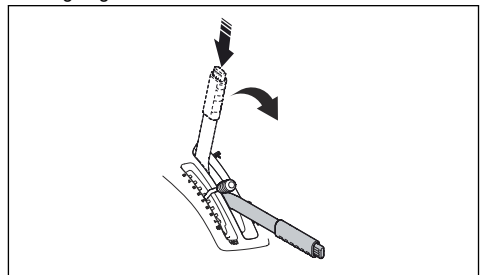
3. Vajutage ettevaatlikult alla üks sõidupedaalidest. Kiirus suureneb vastavalt sellele, kui palju pedaali alla vajutatakse. Edasi sõitmiseks kasutage pedaali 1 ja tagurdamiseks pedaali 2.



4. Pidurdamiseks vabastage pedaal.  
5. Valige lõikamiskõrguse hoova abil soovitud lõikamiskõrgus (1-10).

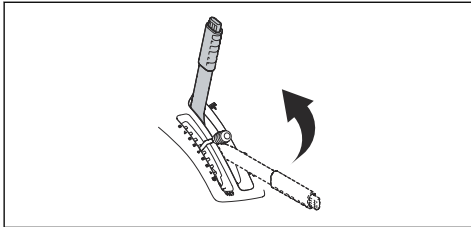


6. Vajutage lõikeosa tõstehoova lukustusnuppu ja langetage lõikeosa niitmisasendisse.

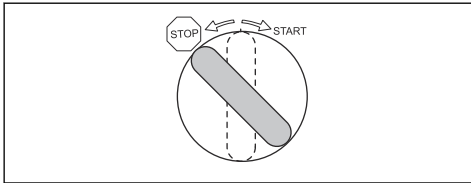


## Mootori seiskamine

1. Tõmmake lõikeosa tõstehoob tahapoole lukustatud asendisse, et tõsta lõikeosa üles. Lõiketerad lõpetavad pöörlemise.



2. Keerake süütevõti asendisse STOP.

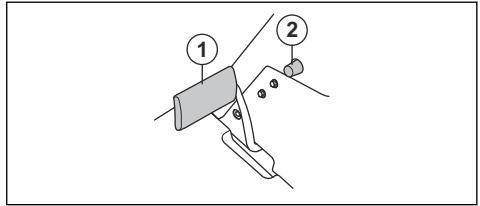


3. Kui seade peatub, rakendage seisupidur.

## Seisupiduri rakendamine ja vabastamine

1. Vajutage seisupiduri pedaal alla (1).

2. Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (2).



3. Hoidke nuppu all ja vabastage seisupiduri pedaal.
4. Seisupiduri vabastamiseks vajutage uuesti seisupiduri pedaal.

## Hea niitmistulemuse saavutamine

- Ärge niitke märga muru. Märja muru korral võib niitmistulemus olla kehv.
- Alustage suurema lõikamiskõrgusega ja vähendage seda järk-järgult.
- Niitke suurel kiirusel pöörlevate lõiketeradega (suurim lubatud mootori kiirus, vt *Tehnilised andmed lk 27*). Sõitke seadmega edasisuunas aeglaselt. Kui rohi ei ole väga kõrge ja tihe, saab hea niitmistulemuse ka suuremal kiirusel sõites.
- Parima niitmistulemuse saavutamiseks niitke muru sageli ja kasutage BioClipi funktsiooni.

## Hooldamine

### Sissejuhatus



**HOIATUS:** Enne seadme hooldamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

X = juhised on selles kasutusjuhendis.

O = juhiseid ei ole selles kasutusjuhendis. Laske hooldustööd teha volitatud hooldustöökojas.

**Märkus:** Kui tabelis on toodud rohkem kui üks intervall, kehtib lühim intervall üksnes esimesele hooldusele.

### Hoolduskeem

\* = Üldised hooldustööd, mida teeb seadme kasutaja.  
Juhiseid ei ole selles kasutusjuhendis.

Hooldamine	Igapäevane hooldus enne kasutamist	Hooldusintervall tundi-des			
		25	50	100	200
Veenduge, et kõik mutrid ja kruvid oleksid pingutatud.	*				
Veenduge, et poleks kütuse- ja õlilekkeid.	*				
Puhastage vastavalt jaotisele. <i>Toote puhastamine lk 16</i>	X				
Puhastage lõikeosa sisepinnad lõiketerade ümbruses.	X				
Puhastage summuti ümbrus.	X				
Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava poleks tõkestatud.	X				
Veenduge, et ohutusseadistel poleks defekte.	X				

Hooldamine	Igapäevane hooldus enne kasutamist	Hooldusintervall tundi- des			
		25	50	100	200
Kontrollige ja testige pidureid.	*				
Kontrollige mootoriõli taset.	X				
Kontrollige ülekande õlitaset.	X				
Kontrollige juhtimistrosse.	X				
Kontrollige löikeosa lõiketeri.		X			
Puhastage löikeosa, rihmakatete alune ja löikeosa alune.			X		
Veenduge, et rehvide rõhk oleks õige.		X	X		
Kontrollige seisupidurit.			X		
Vahetage mootoriõli.			X	X	
Vahetage õlifilter.			X	X	
Puhastage õhufilter.		X			
Vahetage õhufilter.				X	
Vahetage kütusefilter.				X	
Kontrollige löikeosa paralleelsust.		X	X		
Määrige rihmapingutit.		X	X		
Kontrollige ja reguleerige juhtimistrosse.		O	O		
Kontrollige summutit ja soojusdeflektorit.			O		
Kontrollige, kas löikeosa on kahjustamata.			O		
Vahetage süüteküünl.				O	
Reguleerige seisupidurit.			O		
Kontrollige ja reguleerige gaasitrossi.			O		
Puhastage mootori ja ülekande jahutusribid.			O		
Puhastage mootor ja ülekanne.			O		
Kontrollige/reguleerige esi- ja tagarataste pöörlemiskiirust, ainult mudel Rider 216T AWD.		O		O	
Kontrollige rihmu.		O	O		
Kontrollige akut.	*		O		
Kontrollige kütusevoolikut. Vajaduse korral asendage.				O	
Vahetage ülekande õli.			O		O
Vahetage ülekande filter, ainult mudel Rider 216T AWD.			O		O
Vahetage servo külgekeeratav filter, ainult mudel Rider 216T AWD.			O		O

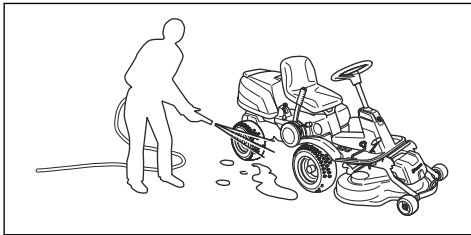
## Toote puhastamine



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage kõrgsurvepesurit ega aurupesuseadet. Vesi võib sattuda laagrite ja elektriühenduste sisse ning põhjustada korrosiooni ja sellest tingitud seadme kahjustusi.

Puhastage seade kohe pärast kasutamist.

- Ärge puhastage kuumi pindu, näiteks mootorit, summutit ja heitgaasisüsteemi. Oodake, kuni pinnad on maha jahtunud, seejärel eemaldage rohi ja mustus.
- Enne veega puhastamist puhastage harjaga. Eemaldage rohulibled ja mustus ülekande, ülekande õhuvõtuava ja mootori pealt ja ümbrusest.
- Puhastage seade voolikust jooksva veega. Ärge kasutage kõrgsurvepesurit.
- Ärge suunake veejuga otse elektrisüsteemi osadele ja laagritele. Puhastusvahend harilikult suurendab kahjustust.
- Lõikeosa puhastamiseks seadke see hooldusasendisse ja loputage voolikuga üle.
- Kui seade on puhas, käivitage lõikeosa lühikeseks ajaks, et eemaldada allesjäänud vesi.



### Mootori ja summuti puhastamine

Hoidke mootor ja summuti puhas rohulibledest ja mustusest. Kütusest või õlist läbi imunud rohulibled võivad suurendada tulekahjuohtu ja mootori ülekuumenemise ohtu. Enne puhastamist laske mootoril maha jahtuda. Puhastage vee ja harja abil.

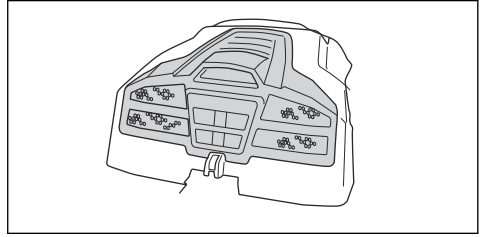
Summuti ümbruses kuivavad rohulibled kiiresti ja tekitavad tulekahjuohtu. Eemaldage rohulibled harjaga või kasutage vett, kui summuti on külm.

### Mootori külma õhu õhuvõtuava puhastamine

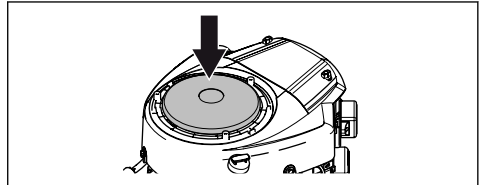


**HOIATUS:** Seisake mootor. Külma õhu õhuvõtuava pöörleb ja võib vigastada teie sõrmi.

- Veenduge, et mootorikatte õhuvõtuava võre poleks tõkestatud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.



- Avage mootorikatte. Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava ei oleks tõkestatud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.

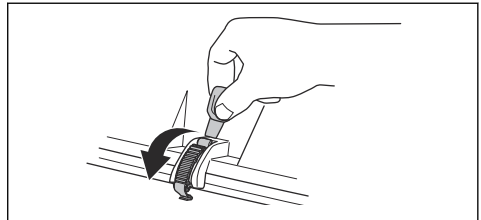


- Vaadake üle mootorikatte sisepinnal asuv õhukanal. Veenduge, et õhukanal oleks puhas ja ei hõõrduks vastu külma õhu õhuvõtuava.

## Katete eemaldamine

### Mootorikatte eemaldamine

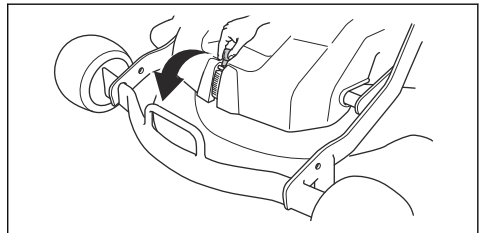
1. Klappige iste ette.
2. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil mootorikattel olev klamber.



3. Klappige mootorikatte tahapoole.

### Esikatte eemaldamine

1. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil esikattel olev klamber.

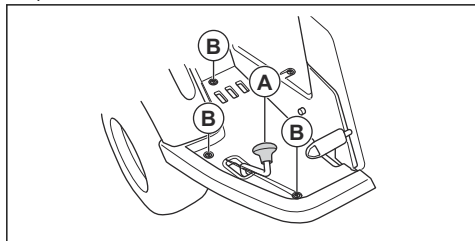


2. Tõstke esikatte maha.



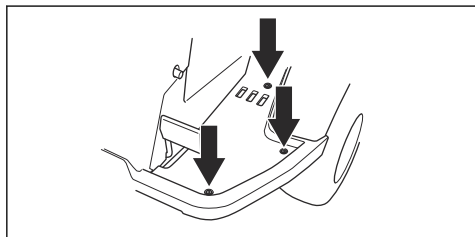
## Parempoolse poritiiva eemaldamine

1. Keerake eemaldamiseks tagurdamise pedaalil olevat nuppu (A).
2. Eemaldage kolm kruvi (B) ja tõstke parempoolne poritiiv maha.



## Vasakpoolse poritiiva eemaldamine

- Eemaldage kolm kruvi ja tõstke vasakpoolne poritiiv maha.

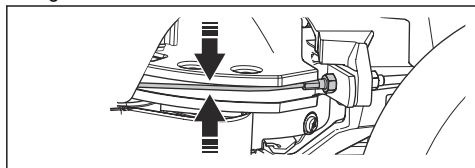


## Juhtimistrosside kontrollimine

Juhtimistrosside pinge võib aja jooksul nõrgeneda. See muudab roolisüsteemi seadistust.

Juhtimistrosside kontrollimiseks ja reguleerimiseks tehke järgmist.

1. Juhtimistrossid on õigesti reguleeritud siis, kui neid saab roolimuhvi soones käega 5 mm üles või alla liigutada.



2. Kui trossid on liiga lõdvad, laske neid volitatud hooldustöökojas reguleerida.

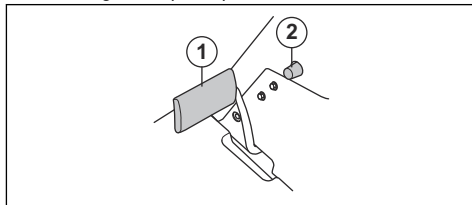
## Seisupiduri kontrollimine

1. Parkige seade kõvakattega kaldus pinnale.

**Märkus:** Seisupiduri kontrollimisel ärge parkige seadet murunõlvale.

2. Vajutage seisupiduri pedaal alla (1).

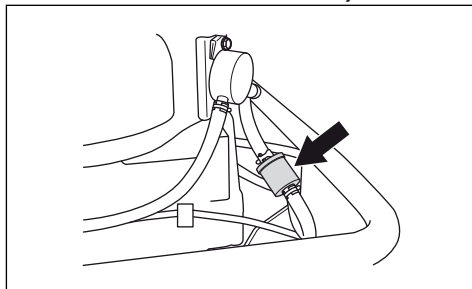
3. Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (2) ja samal ajal vabastage seisupiduri pedaal.



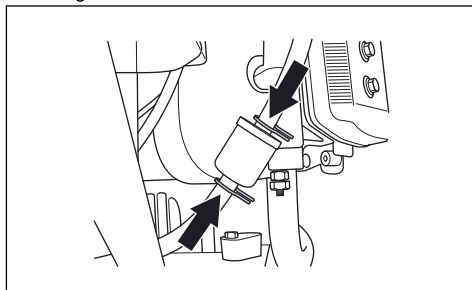
4. Kui seade hakkab liikuma, laske volitatud hooldustöökojas seisupidurit reguleerida.
5. Seisupiduri vabastamiseks vajutage uuesti seisupiduri pedaalit.

## Kütusefiltri vahetamine

1. Juurdepääsuks kütusefiltrile avage mootorikate.
2. Keerake lapiktangide abil vooliku klambrid kütusefiltrist eemale.
3. Tõmmake kütusefilter voolikuotste küljest ära.



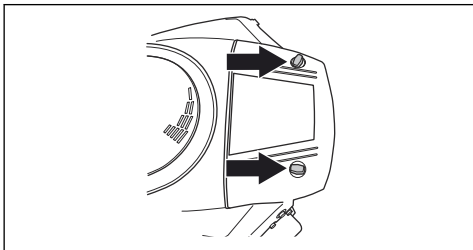
4. Vajutage uus kütusefilter voolikuotste külge. Ühenduse hõlbustamiseks kandke kütusefiltri otstele puhastusvedelikku.
5. Suruge vooliku klambrid vastu kütusefiltrit.



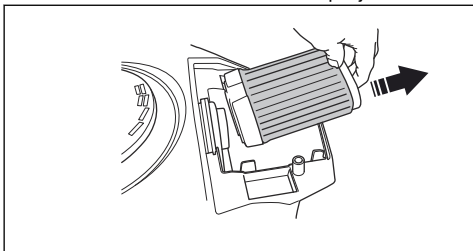
## Õhufiltri puhastamine ja vahetamine

1. Avage mootorikate.

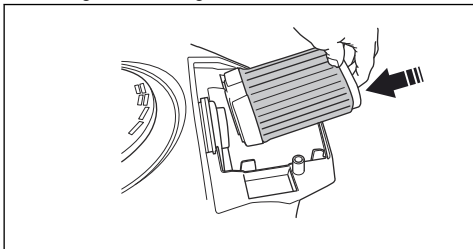
- Keerake lahti filtri kate kinnituspupud ja tõstke kate ära.



- Õhufiltri eemaldamiseks tõstke see põhjast üles.



- Puhastamiseks koputage paberfiltrit vastu tugevat pinda. Ärge kasutage suruõhku.
- Kui paberfilter enam puhtaks ei lähe, tuleb see asendada.
- Asetage õhufilter tagasi õhuvoolikusse.

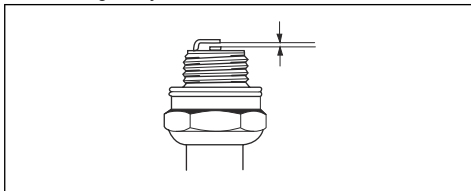


- Vajutage õhufilter õigesse asendisse.
- Paigaldage õhufiltri kate ja kinnitage nupud.

## Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine

- Avage mootorikate. Peakaitse asub aku esiosa hoidikus.
- Eemaldage süüteküünla klemm ja puhastage süüteküünla ümbrust.
- Eemaldage süüteküünal  $\frac{5}{8}$ " (16 mm) küünlavõtmega.
- Kontrollige süüteküünalt. Vahetage süüteküünal välja, kui elektroodid on põlenud või isolatsioonikiht mõranenud või kahjustatud. Kui süüteküünal pole kahjustusi, puhastage see terasharjaga.

- Mõõtkte ära elektroodide vahe ja veenduge, et see oleks õige. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 27*.



- Elektroodide vahe reguleerimiseks painutage külgmist elektroodi.
- Asetage süüteküünal tagasi ja keerake seda käega, kuni see puudutab süüteküünla pesa.
- Pingutage süüteküünalt küünlavõtmega, kuni seib on kokku surutud.
- Kasutatud süüteküünalt pingutage  $\frac{1}{4}$  pöörde võrra ja uut süüteküünalt  $\frac{1}{4}$  pöörde võrra.



**ETTEVAATUST:** Kui süüteküünal pole korrektselt pingutatud, võib see mootorit kahjustada.

- Vahetage välja süütejuhtme klemm.

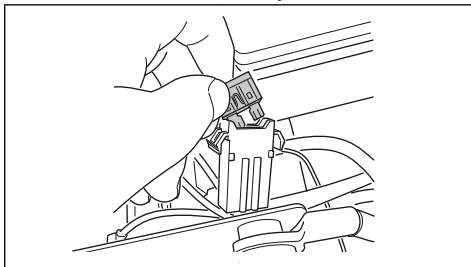


**ETTEVAATUST:** Ärge püüdke mootorit käivitada, kui süüteküünal või süütejuhe on eemaldatud.

## Peakaitse vahetamine

Kaitsme läbipõlemisest annab märku põlenud ühendus.

- Avage mootorikate. Peakaitse asub aku esiosa hoidikus.
- Tõmmake kaitse hoidikust välja.



- Asendage läbipõlenud kaitse uue, sama tüüpi 15 A lapiku klemmiga kaitsmega.
- Paigaldage tagasi kõik katted.

Kui peakaitse pärast vahetamist lühikese aja jooksul uuesti läbi põleb, on süsteemis lühis. Enne seadme kasutamist kõrvaldage süsteemist lühis. Pöörduge abi saamiseks volitatud hooldustöökotta.

## Aku laadimine

- Laadige akut, kui see on mootori käivitamiseks liiga nõrk.

- Kasutage standardset akulaadijat.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage laadimiskiirendit/käivitusvõimendit. See kahjustab seadme elektrisüsteemi.

- Enne mootori käivitamist ühendage alati laadija lahti.

## Mootori erakorraline käivitamine

Kui aku on mootori käivitamiseks liiga nõrk, saate erakorraliseks käivitamiseks kasutada ühendusjuhtmeid. Seadmel on negatiivse maandusega 12 V süsteem. Erakorraliseks käivitamiseks kasutataval tootel peab samuti olema negatiivse maandusega 12 V süsteem.

## Ühendusjuhtmete ühendamine

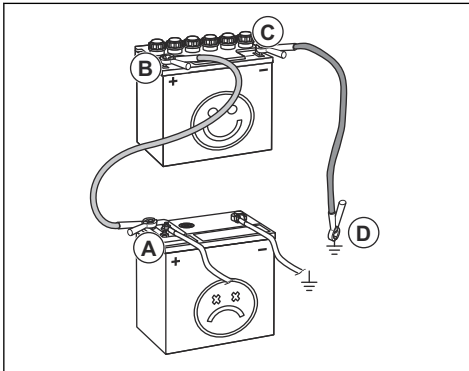


**HOIATUS:** Akust eralduvast plahvatusohtlikust gaasist tingitud plahvatusoht. Ärge ühendage täielikult laetud aku miinusklemmi tühja aku miinusklemmi külge või selle vahetusse lähedusse.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage seadme akut teiste sõidukite käivitamiseks.

1. Eemaldage mootorikate.
2. Eemaldage akukorpuse kate.
3. Ühendage punase juhtme üks ots tühja aku (A) PLUSSKLEMMIGA (+).



4. Ühendage punase juhtme teine ots täielikult laetud aku (B) PLUSSKLEMMIGA (+).



**HOIATUS:** Vältige punase juhtme otste lühisesse sattumist vastu seadme raami.

5. Ühendage musta juhtme üks ots täielikult laetud aku (C) MIINUSKLEMMIGA (-).
6. Ühendage musta juhtme teine ots RAAMI MAANDUSPUNKTIGA (D) eemal kütusepaagist ja akust.

7. Paigaldage tagasi kõik katted.

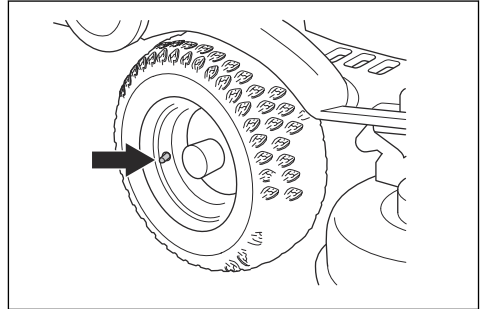
## Ühendusjuhtmete eemaldamine

**Märkus:** Eemaldage ühendusjuhtmed ühendamisele vastupidises järjekorras.

1. Eemaldage MUST juhe raami küljest.
2. Eemaldage MUST juhe täielikult laetud aku küljest.
3. Eemaldage PUNANE juhe mõlema aku küljest.

## Rehvirõhk

Kõikide rataste õige rehvirõhk on 60 kPa (0,6 baari / 8,5 PSI).

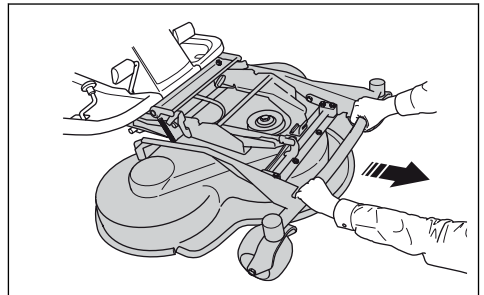


## Lõikeosa seadmine hooldusasendisse

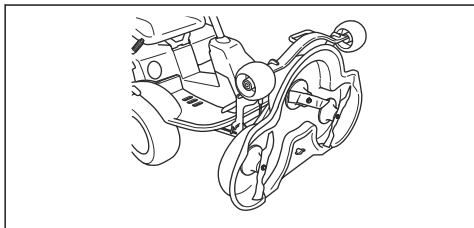


**HOIATUS:** Veorihma pingevedru võib puruneda ja põhjustada kehavigastusi. Kasutage kaitseprille.

1. Vt juhiseid 1–9 jaotises *Lõikeosa eemaldamine ja paigaldamine lk 10*.
2. Võtke lõikeosa esiservast kahe käega kinni ja tõmmake seda ettepoole kuni peatumiseni.

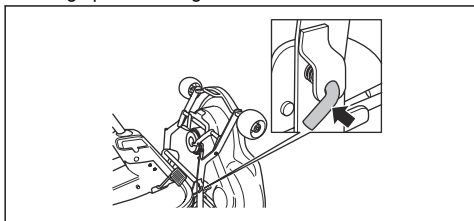


3. Tõstke löikeosa vertikaalasendisse, kuni kuulete klõpsatust. Löikeosa lukustub automaatselt vertikaalasendisse.

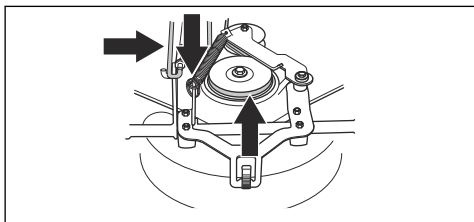


## Löikeosa seadmine niitmisasendisse

1. Hoidke löikeosa esiservast vasaku käega kinni.
2. Avage parema käega lukk.



3. Keerake löikeosa alla ja vajutage, kuni see peatub.
4. Tõstke lõikamiskõrguse tugi toehoidikust välja ja asetage avasse.
5. Pange veorihm tagasi.
6. Pange pingevedru tagasi, et seada veorihm pingele alla.



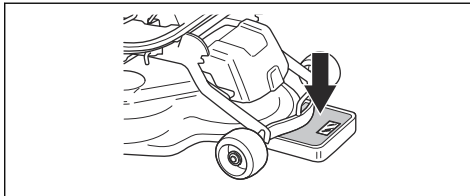
7. Paigaldage eesmine kate.
8. Seadke lõikamiskõrguse hoob asendisse 1–10.

## Löikeosa maapinnasurve kontrollimine ja reguleerimine

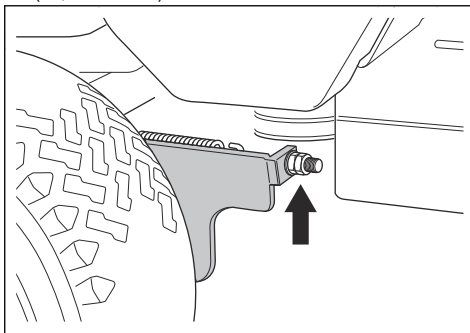
Maapinnasurve õigesti seadistamine tagab, et löikeosa liigub mööda maapinda, kuid ei suru liiga tugevalt selle vastu.

1. Veenduge, et rõhk rehvides oleks 60 kPa (0,6 baari / 9,0 PSI).
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Langetage löikeosa niitmisasendisse.

4. Asetage löikeosa esiserva alla vannitoakaal.

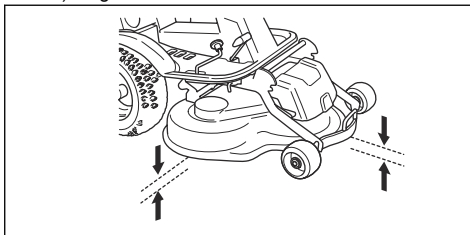


5. Asetage raami ja vannitoakaalu vahele puidust klots, et tugiratastele ei langeks mingisugust koormust.
6. Maapinnasurve reguleerimiseks keerake esirataste taga paremal ja vasakul asuvaid reguleerimiskruvisid.
7. Keerake paremal või vasakul asuvat kruvi seni, kuni maapinnasurve asub vahemikus 12 kuni 15 kg (26,5–33 naela).



## Löikeosa paralleelsuse kontrollimine

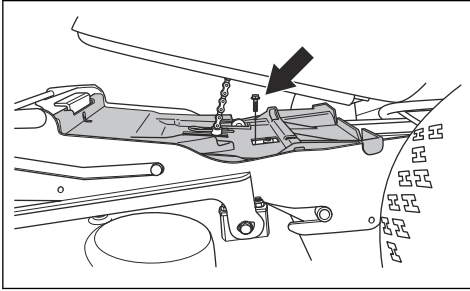
1. Veenduge, et rõhk rehvides oleks 60 kPa (0,6 baari / 9,0 PSI).
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Langetage löikeosa niitmisasendisse.
4. Mõõtkite maapinna ning löikeosa esi- ja tagaservade vaheline kaugus. Tagaserv peab olema 4–6 mm (1/5 tolli) kõrgemal kui esiserv.



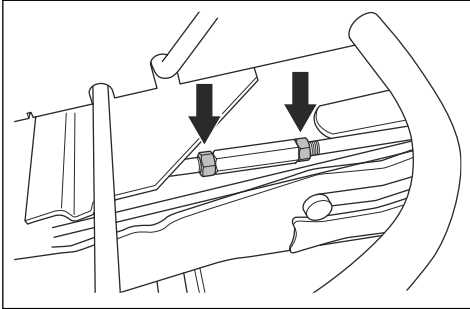
## Löikeosa paralleelsuse reguleerimine

1. Eemaldage eesmine kate ja parempoolne poritiib.

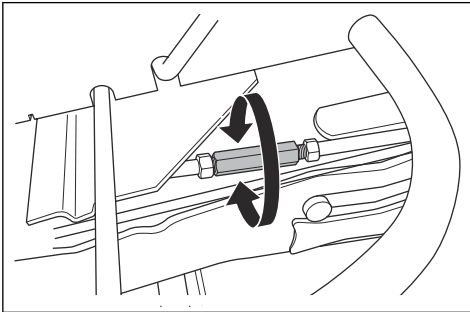
2. Eemaldage rihmakaitse kinnituskruidid ja tõstke rihmakaitse maha.



3. Keerake lahti tõstevarda mutrid.



4. Keerake tõstevarrast, et tuge pikendada või lühendada. Pikendage tuge, kui katte tagaserva on vaja tõsta. Lühendage tuge, kui katte tagaserva on vaja langetada.



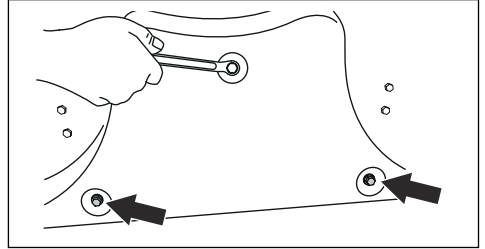
5. Kui olete reguleerimise lõpetanud, keerake tõstevarda mutrid uuesti kinni.
6. Paigaldage rihmakaitse ja keerake kruvid kinni.
7. Paigaldage parempoolne poritüüp ja eesmine kate.

## BioClipi pistiku eemaldamine

- Eemaldage BioClipi pistik, et kasutada Combi-lõikeosa BioClipi süsteemi asemel rohu tagant väljutamise režiimis.

## BioClipi pistiku eemaldamine ja kinnitamine lõikeosal Combi 103

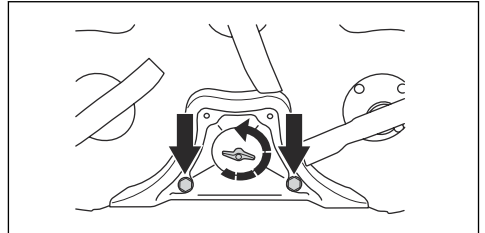
1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
2. Keerake lahti kolm BioClipi pistiku kinnituskruidi ja eemaldage pistik.



3. Paigaldage BioClipi pistiku kruviavadesse kolm M8x15 mm kruvi, et vältida keermete kahjustamist.
4. Seadke lõikeosa tagasi niitmisasendisse.
5. Paigaldage BioClipi pistik vastupidises järjekorras.

## BioClipi pistiku eemaldamine ja kinnitamine lõikeosal Combi 94

1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
2. Keerake lahti nupp, eemaldage BioClipi pistiku kinnituspoldid ja eemaldage pistik.



3. Seadke lõikeosa tagasi niitmisasendisse.
4. Paigaldage BioClipi pistik vastupidises järjekorras.

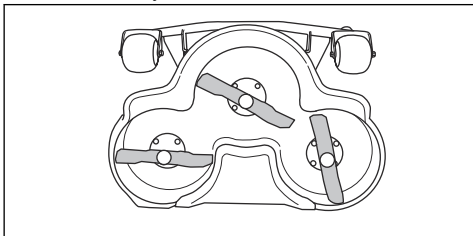
## Lõiketerade kontrollimine



**ETTEVAATUST:** Kahjustatud või õigesti tasakaalustamata lõiketerad võivad seadet kahjustada. Kahjustatud lõiketerad vahetage välja. Nüri lõiketera teritamiseks ja tasakaalustamiseks pöörduge volitatud hooldustöökotta.

1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse.

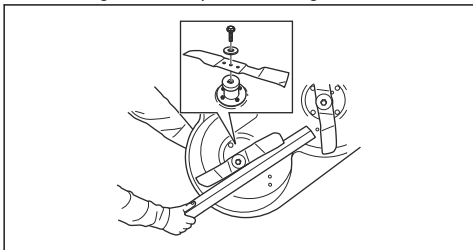
2. Vaadake, kas löiketeradel on märke kahjustustest ja kas neid on vaja teritada.



3. Keerake löiketera poldid kinni pingutusmomendiga 45–50 Nm.

## Löiketera vahetamine

1. Seadke löikeosa hooldusasendisse.
2. Lukustage löiketera puidust klotsiga.



3. Keerake lahti löiketera polt ja eemaldage nii polt, seibid kui löiketera.
4. Paigaldage uus löiketera nii, et nurksed otsad on suunatud löikeosa poole.



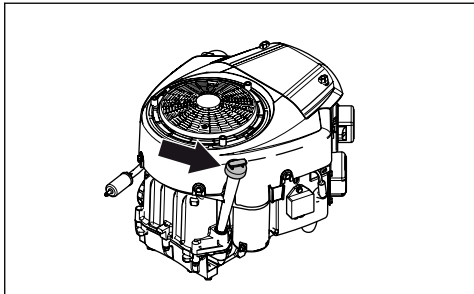
**HOIATUS:** Vale tüüpi löiketera tõttu võivad esemed löikeosast õhku paiskuda ja põhjustada raskeid kehavigastusi. Kasutage ainult jaotises *Tehnilised andmed lk 27* nimetatud löiketeri.

5. Paigaldage löiketera, seib ja polt. Pingutage polt pingutusmomendiga 45–50 Nm.

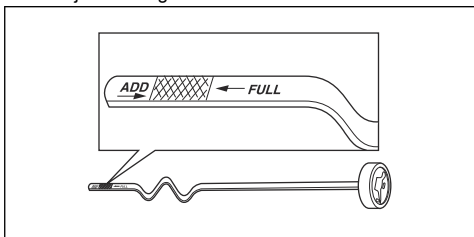
## Mootoriõli taseme kontrollimine

1. Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
2. Avage mootorikate.

3. Avage mõõtevarras ja tõmmake see välja.



4. Puhastage mõõtevarras õlist.
5. Asetage mõõtevarras tagasi ja kinnitage.
6. Avage ja tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning vaadake õlitaset.
7. Õlitase peab jääma mõõtevarrda märgiste vahele. Kui tase on märgise ADD lähedal, lisage õli, kuni tase jõuab märgiseni FULL.



8. Lisage õli läbi ava, kus asub mõõtevarras. Lisage õli aeglaselt.

**Märkus:** Soovitatud mootoriõli tüübid leiate jaotises *Tehnilised andmed lk 27*. Ärge segage erinevat tüüpi õlisid.

9. Enne mootori käivitamist kinnitage mõõtevarras korralikult. Käivitage mootor ja laske sel umbes 30 sekundit töötada tühikäigul. Seisake mootor. Oodake 30 sekundit ja kontrollige uuesti õlitaset.

## Mootoriõli vahetamine

Kui mootor on külm, kaitage mootorit enne mootoriõli väljalaskmist 1–2 minutit. See teeb mootoriõli soojaks ja seda on lihtsam välja lasta.

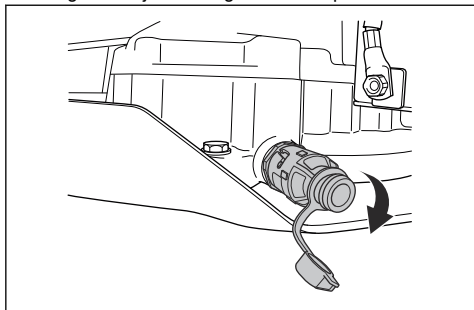


**HOIATUS:** Pikema töötamise järel läheb mootor väga kuumaks. Kui kaitate mootorit kauem kui 1–2 minutit, ärge laske mootoriõli välja kohe pärast mootori seiskamist. Enne mootoriõli väljutamist laske mootoril maha jahtuda.

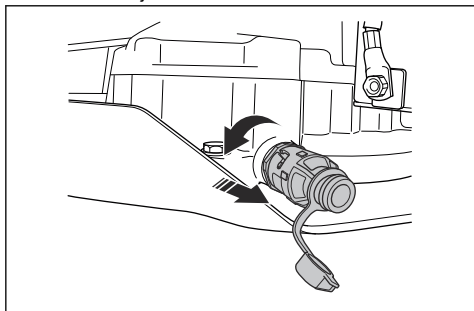


**HOIATUS:** Kui valate mootoriõli endale peale, puhastage seebi ja veega.

1. Avage õli tühjenduskorgi otsas olev plastkork.



2. Et õli oleks lihtsam ilma kaha valamata välja lasta, kinnitage õli tühjenduskorgi otsa näiteks plastvoolik.
3. Asetage mootoriõli tühjenduskorgi alla kogumisanum.
4. Eemaldage õlivarras.
5. Avamiseks keerake õli tühjenduskorki vastupäeva ja tõmmake välja.

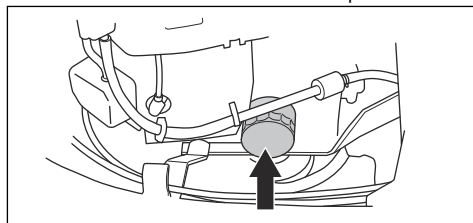


6. Laske õlil anumasse voolata.
7. Sulgemiseks vajutage õli tühjenduskork sisse ja keerake päripäeva.
8. Eemaldage plastvoolik ja pange plastkork tagasi õli tühjenduskorgi otsa.
9. Õli lisamise juhiseid vt jaotisest *Mootoriõli taseme kontrollimine lk 22*.
10. Laske mootoril soojeneda ja seejärel veenduge, et õlikork ei lekiks.

**Märkus:** Teavet kasutatud mootoriõli ohutu käitlemise kohta vt jaotisest *Kõrvaldamine lk 26*.

## Õlifiltri vahetamine

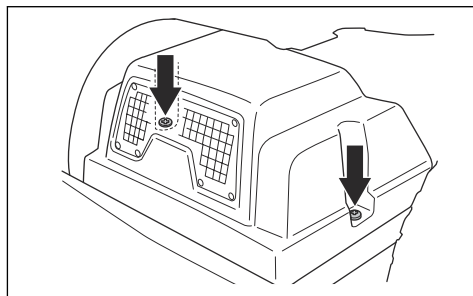
1. Eemaldamiseks keerake õlifiltrit vastupäeva.



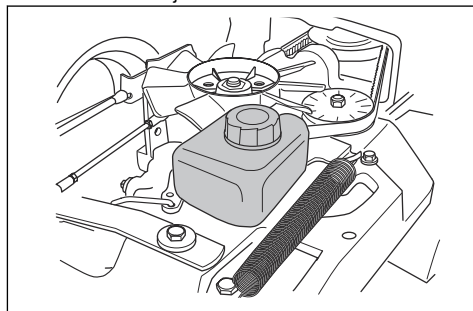
2. Määrige uue õlifiltri kummist tihendit kergelt uue õliga.
3. Õlifiltri kinnitamiseks keerake seda käega päripäeva, kuni kummist tihend on õiges asendis, seejärel keerake veel poole pöörde võrra kinni.
4. Lisage uus õli vastavalt juhistelet jaotises *Mootoriõli taseme kontrollimine lk 22*.
5. Käivitage mootor ja laske sel töötada 3 minutit tühikäigul.
6. Seisake mootor ja veenduge, et õlifilter ei lekiks.
7. Lisage õli, et kompenseerida uues õlifiltris hoitavat õlikogust.

## Ülekandeõli taseme kontrollimine

1. Eemaldage kummattki küljelt üks kruvi ja tõstke ülekande kate ära.



2. Kontrollige, kas õlitase ülekande õlipaagis on paagi kahe horisontaaljoone vahel.



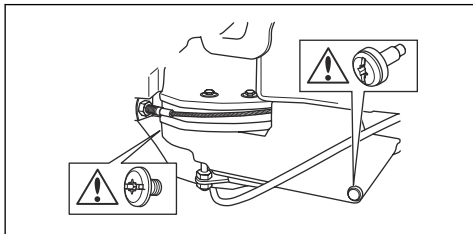
3. Kui tase jääb alumisest joonest madalamale, lisage õli, kuid mitte nii palju, et õlitase tõuseks ülemisest joonest kõrgemale.

**Märkus:** Teavet mudelite Rider 214T, Rider 214TC ja Rider 216T AWD soovitatava õli kohta vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 27*. Mudelil Rider 216T AWD tuleb kasutada sünteetilist õli.

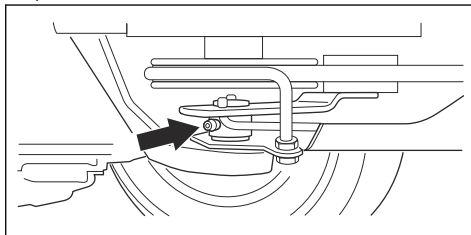
## Rihmapinguti määrimine

Rihmapingutit tuleb regulaarselt määrada hea kvaliteediga molübdeendisulfiidmäärdega.

1. Eemaldage rihmakaitse kaks kinnituskrugi ning tõstke kaitse maha.



2. Määrige määrdepritsiga alumise rihmaratta all paremal pool asuva nipli kaudu, kuni määre välja pressima hakkab.



3. Paigaldage rihmakaitse ja keerake kaks kruvi kinni.

## Veatsing

### Tõrkeotsingu graafik

Kui te ei leia probleemile lahendust kasutusjuhendi abil, pöörduge Husqvarna hooldustöökoja poole.

Probleem	Põhjus
Käiviti mootor ei käita seadme mootorit.	Seisupidur pole rakendatud. Vt jaotist <i>Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 14</i> .
	Lõikeosa tõstehoob on niitmisasendis. Vt jaotist <i>Kaitselüliti lk 8</i> .
	Peakaitse on läbi põlenud. Vt jaotist <i>Peakaitse vahetamine lk 18</i> .
	Süütelukk on defektne.
	Juhtme ja aku ühendus on nõrk. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 9</i> .
	Aku on tühjenenud. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 18</i> .
Käiviti mootor käitab seadme mootorit, aga see ei käivitu.	Käiviti mootor on defektne.
	Kütusepaagis pole kütust Vt jaotist <i>Kütuse tankimine lk 11</i> .
	Süüteküünal on defektne.
	Süütejuhe on defektne.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.



Probleem	Põhjus
Mootor ei tööta sujuvalt	Süüteküünal on defektne.
	Karburaator on valesti seadistatud.
	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 17.</i>
	Kütusepaagi õhutusava on tõkestatud.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
Mootoril pole võimsust	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 17.</i>
	Süüteküünal on defektne.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
	Käivitusnõör on valesti reguleeritud.
Ülekandel pole piisavalt võimsust	Ülekande külma õhu õhuvõtuava või jahutusribid on tõkestatud.
	Ülekande ventilaator on kahjustatud.
	Ülekandes pole õli või õlitase on madal. Vt jaotist <i>Ülekandeõli taseme kontrollimine lk 23.</i>
Aku ei lae	Aku on defektne. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 9.</i>
	Akuklemme juhtmeühendused on nõrgad. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 9.</i>
Seade vibreerib	Lõiketerad pole korralikult kinnitatud. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 21.</i>
	Üks või mitu lõiketera on tasakaalustamata. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 21.</i>
	Mootor pole korralikult kinnitatud.
Niitmistulemus pole rahuldav.	Lõiketerad on nürid. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 21.</i>
	Rohi on pikk või märg. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 14.</i>
	Lõikeosa on viltu.
	Rohi on lõikeosa liikumise tõkestanud. Vt jaotist <i>Toote puhastamine lk 16.</i>
	Rehvide rõhk paremal ja vasakul poolel on erinev. Vt jaotist <i>Rehvirõhk lk 19.</i>
	Seadet kasutatakse liiga suurel kiirusel. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 14.</i>
	Mootori kiirus on liiga väike. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 14.</i>
	Veorihm libiseb.

## Transportimine, hoieulepanek ja utiliseerimine

### Transportimine

- Seade on raske ja võib põhjustada muljumisvigastusi. Seadme sõidukile või haagisele peale- ja mahalaadimisel olge ettevaatlik.
- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud haagist.

- Enne seadme haagisega transportimist või avalikel teedel sõitmist veenduge, et oleksite kursis kohalike kehtivate liikluseeskirjadega.

## Transporditava seadme turvaline kinnitamine haagisele



**HOIATUS:** Seisupidurist ei piisa seadme lukustamiseks transpordi ajal. Kinnitage seade tugevalt haagise külge.

Varustus: kaks heakskiidetud pingutusrihma ja neli kiilukujulist tõkisinga.

1. Rakendage seisupidur.
2. Kinnitage pingutusrihmad ümber raami või tagumise kambri.
3. Seadme kinnitamiseks pingutage rihma haagise taga- ja esiosa suunas.
4. Asetage tõkisingad tagarataste ette ja taha.

## Seadme pukseerimine

Seadmel on hüdrostaatiline ülekanne. Ülekande kahjustamise vältimiseks pukseerige seadet ainult lühikesi vahemaid ja väikesel kiirusel.

Pukseerimise ajaks lahutage ülekanne. Vt jaotist *Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine lk 12*.

## Hoiustamine

Kui seade jääb seisma hooaja lõppedes või kauemaks kui 30 päevaks, tuleb seade hoiustamiseks ette valmistada. Kui kütus jääb kütusepaaki kauemaks kui 30 päevaks, võivad kleepuvad osakesed karburaatori ummistada. See mõjutab negatiivselt mootori tööd.

Hoiustamise ajal kleepuvate osakeste moodustumise vältimiseks lisage stabilisaatorit. Alkülaatbenssiini kasutamise korral pole stabilisaatori lisamine vajalik. Kui kasutate tavalist benssiini, ärge minge üle alkülaatbenssiini kasutamisele. See võib muuta tundlikud kummist detailid kõvaks. Lisage stabilisaatorit kas kütusepaaki või hoiumahutisse. Järgige alati tootja antud segusuhteid. Pärast stabilisaatori lisamist laske mootoril vähemalt 10 minutit töötada, et stabilisaator voolaks karburaatorisse.



**HOIATUS:** Kui seadme paagis on kütust, ärge hoidke seadet siseruumis või halva ventilatsiooniga ruumis. See tekitab tõsise tuleoahu, sest kütuseaur võib puutuda kokku näiteks boileri, kuumaveepaagi või riidekuivati lahtise leegi, sädemete või süütelegiga.



**HOIATUS:** Tuleoahu vähendamiseks eemaldage seadmelt rohi, lehed ja muud tuleohtlikud materjalid. Enne hoiule asetamist laske seadmel maha jahtuda.

- Puhastage seade, vt jaotist *Toote puhastamine lk 16*. Korrosiooni vältimiseks parandage värvkatte kahjustused.

- Kontrollige, kas seadmel on kulunud või kahjustatud osi, ning keerake kinni lahtised kruvid ja mutrid.
- Eemaldage aku. Puhastage ja laadige aku ning asetage see jahedasse hoiukohta.
- Vahetage mootoriõli ja kõrvaldage läbitöötatud õli kasutuselt.
- Tühjendage kütusepaak. Käivitage mootor ja laske sel töötada kuni karburaatoris kütuse lõppemiseni.

**Märkus:** Kui on lisatud stabilisaatorit, siis ärge tühjendage kütusepaaki ja karburaatorit.

- Eemaldage küünlad ja kallake igasse silindrisse supilusikatäis mootoriõli. Õli jaotamiseks keerake mootorivõlli käsitsi ringi ja pange küünlad tagasi.
- Määrige kõiki määrdenipleid, liigendeid ja telgi.
- Hoidke seadet puhtas ja kuivas kohas ning täiendavaks kaitseks katke kinni.
- Seadme hoiu- või transpordiaegse kaitsekatte saate soetada edasimüüjalt.

## Kõrvaldamine

- Kasutatud mootoriõli, antifriis jms on ohtlikud ained ning neid ei tohi kunagi valada maha või loodusesse. Kasutatud kemikaalid toimetage alati hoolduskeskusesse või spetsiaalsesse jäätmekogumispunkti.
- Kui seade on muutunud kasutuskõlbatuks, toimetage see tagasi edasimüüjale või spetsiaalsesse jäätmekäitluskeskusesse.
- Võimalike keskkonnamõjude tõttu olge väga ettevaatlik õlide, õlifiltriite, kütuse ja akude käitlemisel. Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Akut ei tohi kasutuselt kõrvaldada koos olmeprügiga.
- Toimetage aku Husqvarna hooldustöökotta või spetsiaalsesse kasutatud akude kogumispunkti.

## Tehnilised andmed

### Tehnilised andmed

	Rider 214T	Rider 214TC	Rider 216T AWD
<b>Mõõtmed</b>			
Pikkus ilma lõikeosata, mm	1960	1960	1960
Laius ilma lõikeosata, mm	883	883	883
Pikkus koos lõikeosaga, mm	2243	2243	2243
Laius koos lõikeosaga, mm	994	994	994
Kõrgus, mm	1120	1120	1120
Kaal ilma lõikeosata, tühjade paakidega, kg	208	208	226
Kaal koos lõikeosaga, tühjade paakidega, kg	–	245	–
Telgede vahe, mm	887	887	887
Rataste rööpmelaius, ees, mm	712	712	712
Rataste rööpmelaius, taga, mm	627	627	627
Rehvimõõdud	16×6,50×8	16×6,50×8	16×6,50×8
Rehvirõhk, taga – ees, kPa / bar / PSI	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Suurim kalle, kraadi °	10	10	10
<b>Mootor</b>			
Mark/mudel	Briggs & Stratton / Intek V-Twin Cylinder Model 40	Briggs & Stratton / Intek V-Twin Cylinder Model 40	Briggs & Stratton / Intek V-Twin Cylinder Model 40
Mootori nimivõimsus, kW <sup>1</sup>	9,9	9,9	9,9
Silindrimaht, cm <sup>3</sup>	656	656	656
Mootori suurim pöörlemiskiirus, p/min	3100	3100	3100
Suurim edasikiirus, km/h	9	9	9
Kütus, pliivaba min oktaaniarv	91	91	91
Paagi maht, liitrites	12	12	12
Õli	Klass SF, SG, SH või SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 või SAE5W-20	Klass SF, SG, SH või SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 või SAE5W-20	Klass SF, SG, SH või SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 või SAE5W-20
Õlimaht koos filtriga, liitrit	1,9	1,9	1,9
Õlimaht ilma filtrita, liitrit	1,6	1,6	1,6

<sup>1</sup> Mootori näidatud võimsusklass on antud mootorimudeli järgi toodetud tüüpmootori keskmine netovõimsus (kindla pöörete arvu juures), mõõdetud vastavalt SAE standardile J1349/ISO1585. Masstoodangust tulnud mootoritel võib see väärtus pisut erineda. Seadmele paigaldatud mootori tegelik võimsus oleneb töökiirusest, keskkonningimustest ja muudest teguritest.

	<b>Rider 214T</b>	<b>Rider 214TC</b>	<b>Rider 216T AWD</b>
Käiviti mootor	Elektrikäiviti 12 V	Elektrikäiviti 12 V	Elektrikäiviti 12 V
<b>Ülekanne</b>			
Kaubamärk	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Mudel	K46H	K46H	K574 / KTM 10L
Õli, klass SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/50 süntee-tiline
<b>Elektrisüsteem</b>			
Tüüp	12 V, negatiivse maandusega	12 V, negatiivse maandusega	12 V, negatiivse maandusega
Aku	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Süüteküünal	XC92YC / 790267	XC92YC / 790267	XC92YC / 790267
Elektroodide vahe, mm/tolli	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
<b>Lõikeosa</b>			
Tüüp	Combi 94	Combi 94	Combi 94
	Combi 103		Combi 103

<b>Lõikeosa</b>	<b>Combi 94</b>	<b>Combi 103</b>
Lõikamislaius, mm	940	1030
Lõikamiskõrgus, 10 asendit, mm	25-75	25-75
Kaal, kg	37	44
<b>Müratasemed<sup>2</sup></b>		
Helitugevuse tase, dB(A)	97	98
Helitugevus, garanteeritud dBA	98	99
<b>Müratase<sup>3</sup></b>		
Helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	83	84
<b>Vibratsioonitase<sup>4</sup></b>		
Rooliratta vibratsioonitase, m/s <sup>2</sup>	2,5	2,5
Istme vibratsioonitase, m/s <sup>2</sup>	0,7	0,7
<b>Lõiketera</b>		
Lõiketera pikkus	358	388

<sup>2</sup> Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena ( $L_{WA}$ ) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ.

<sup>3</sup> Müra rõhutase standardi EN ISO 5395 järgi. Helirõhutase kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,2 dB (A).

<sup>4</sup> Vibratsioonitase standardi EN ISO 5395 järgi. Vibratsioonitase kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0,2 m/s<sup>2</sup> (roolirattal) ja 0,8 m/s<sup>2</sup> (istmel).

Lõikeosa	Combi 94	Combi 103
Toote number	579 65 25-10	504 18 82-10



**HOIATUS:** Toote jaoks mitte heaks kiidetud lõikeosa kasutamisel võivad esemed suurel kiirusel õhku paiskuda ja põhjustada raskeid

kehavigastusi. Kasutage üksnes käesolevas kasutusjuhendis määratletud tüüpi lõikeosi.

---

## Hooldus

### Hooldus

Kõrghooajal seadme ohutu ja parimal tasemel töötamise tagamiseks laske seade volitatud hoolduskeskuses kord aastas üle vaadata. Seadme hooldustöid või täisülevaatust on kõige otstarbekam teha hooajavälisel ajal.

Kui tellite varuosi, lisage tellimusele seadme ostuaasta, mudel, tüüp ja seerianumber.

Kasutage ainult originaalvaruosi.

---

## Garantii

### Ülekande garantii

Kehtib ainult mudelile Rider 216T AWD.

Ülekande garantii kehtib ainult juhul, kui vastavalt hoolduskeemile on tehtud kõik kohased esi- ja tagarataste pöörlemiskiiruse testid. Ülekandesüsteemi kahjustuste vältimiseks laske seda reguleerida volitatud hooldustöökogas. Vaadake töökoja juhendis toodud tabeli väärtusi.

---

# EÜ vastavusdeklaratsioon

---

## EÜ vastavusdeklaratsioon

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel:  
+46-36-146500, kinnitab, et **traktor-muruniidukid**

**Husqvarna Rider 214T, Rider 214TC ja  
Rider 216T AWD** seerianumbritega alates 2014. aastast  
(aastaarv on selgelt näidatud mudeli etiketil koos sellele  
järgneva seerianumbriga) vastavad nõuetele, mis on  
toodud NÕUKOGU DIREKTIIVIS:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006), masinadirektiiv;
- **2014/30/EL** (26. veebruar 2014), elektromagnetilise  
ühilduvuse direktiiv;
- **2000/14/EÜ** (8. mai 2000), müradirektiiv.

Teavet müra ja niitmislaiuse kohta vt jaotisest Tehnilised  
andmed.

Järgitud on järgnevaid harmoniseeritud standardeid.

**EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO  
14982**

Kui pole märgitud teisiti, mõeldakse ülalpool loetletud  
standardite all nende kõige viimaseid avaldatud  
versioone.

Teavitatud asutus: **0404, RISE SMP Svensk  
Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** on  
esitanud vastavushindamisega seonduvad aruanded,  
nagu on nõutud NÕUKOGU 8. mai 2000. aasta  
MÜRADIREKTIIVI 2000/14/EÜ VI lisas.

Sertifikaatidel on järgmised numbrid: 01/901/231,  
01/901/270, 01/901/271, 01/901/288, 01/901/289

Huskvarna, 2017-11-01



Claes Losdal, aiandustoodete arendusdirektor  
(Husqvarna AB volitatud esindaja, tehnilise  
dokumentatsiooni vastutav juht)

# TURINYS

Įvadas.....	31	Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	55
Sauga.....	35	Techniniai duomenys.....	57
Surinkimas.....	39	Techninė priežiūra.....	59
Naudojimas.....	40	Garantija.....	59
Priežiūra.....	43	EB atitikties deklaracija.....	60
Gedimai ir jų šalinimas.....	54		

## Įvadas

### Išankstinė patikra ir faktai apie gaminį

**Pasižymėkite:** Atlikta šio gaminio išankstinė patikra. Įsitikinkite, kad iš prekybos atstovo gavote pasirašytą išankstinės patikros dokumento kopiją.

Techninės priežiūros atstovo kontaktinė informacija:	
Ši naudotojo instrukcija priklauso gaminiui, kurio gaminio / serijos numeris:	
/	
Variklis:	
Transmisija:	

### Gaminio aprašas

Rider 214T, Rider 214TC ir Rider 216T AWD yra sodo traktoriukai skirti pjauti žolę. Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai leidžia operatoriui tolydžiai reguliuoti greitį. Rider 216T AWD visų varančiųjų ratų pavara (AWD) Rider 214T, Rider 214TC ir Rider 216T AWD naudojami su Combi pjovimo agregatais su BioClip.

### Naudojimas

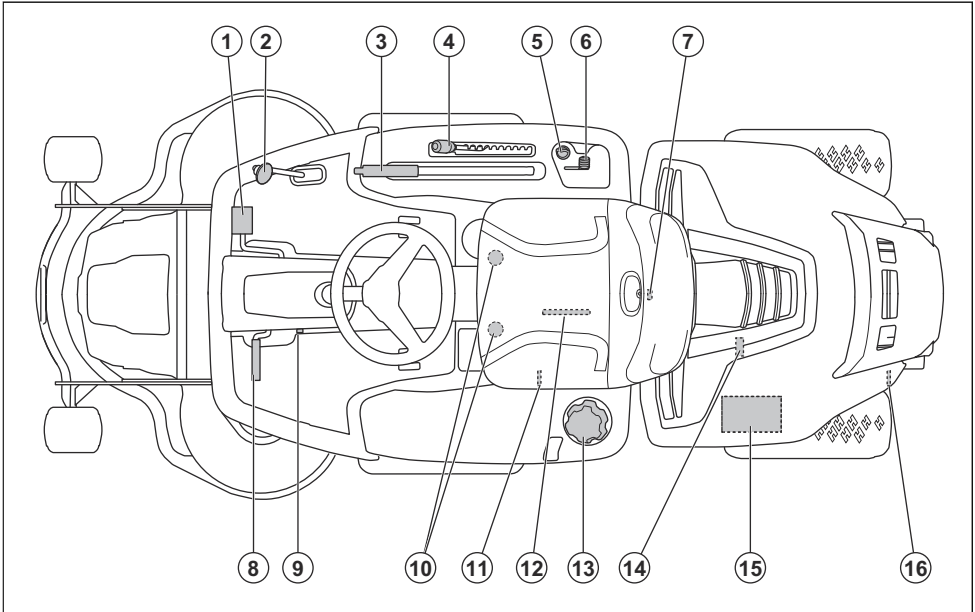
Gaminys skirtas pjauti žolę atvirose ir lygiuose plotuose, esančiuose gyvenamosiose zonose ir

soduose. Prijunkite pasirinktinį priedą, kad galėtumėte naudoti kitoms užduotims atlikti. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į Husqvarna prekybos atstovą.

### Apdrauskite savo gaminį

Įsitikinkite, kad jūsų naujasis gaminys yra apdraustas. Jei nesate tikri, kreipkitės į draudimo bendrovę. Mes rekomenduojame apsidrausti dėl visų galimų žalų, įskaitant žalas dėl trečiųjų šalių, gaisro, gedimų, vagystės bei civilinės atsakomybės draudimą.

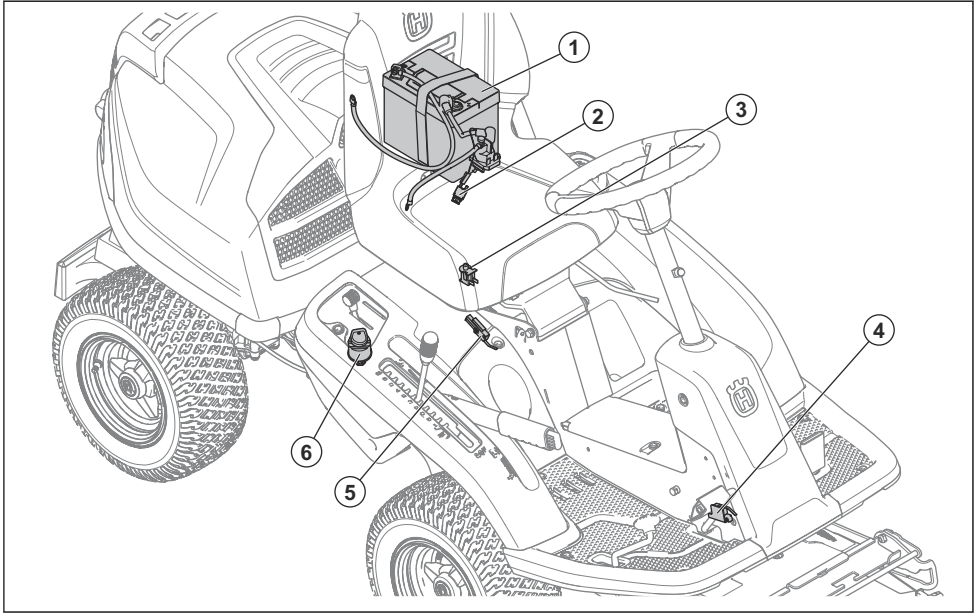
## Gaminio apžvalga



1. Pedalas pirmyn
2. Atbulinės eigos pedalas
3. Pjovimo agregato kėlimo svirtis
4. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis
5. Užvedimo spynėlė
6. Sklendės valdiklis
7. Dangčio užraktas
8. Stovėjimo stabdžio pedalas
9. Stovėjimo stabdžio fiksavimo mygtukas
10. Sėdynės reguliavimas
11. Priekinės ašies pavaros įjungimo arba išjungimo svirtis, Rider 216T AWD
12. Plokštelė su nurodytu tipu
13. Degalų bako dangtelis
14. Alyvos išleidimo angos kaištis
15. Akumuliatorius
16. Pavaros įjungimo arba išjungimo svirtis, Rider 214T, Rider 214TC. Galinės ašies pavaros įjungimo arba išjungimo svirtis, Rider 216T AWD



## Elektros sistemos apžvalga



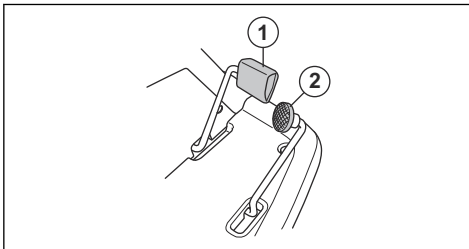
1. Akumuliatorius
2. Pagrindinis saugiklis
3. Sėdynės avarinis jungiklis
4. Mikrojungiklis, stovėjimo stabdys
5. Kėlimo svirties avarinis jungiklis
6. Užvedimo spynelė

### Sėdynės avarinis jungiklis

Naudotojui atsikėlus iš sėdynės, avarinis jungiklis suaktyvina apsauginę grandinę. Jei peiliai yra įjungti arba stovėjimo stabdys nėra įjungtas, variklis ir peilių pavara sustabdomi. Taip pat žr. *Apsauginė elektros grandinė psl. 37.*

### Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai

Greitis tolydžiai reguliuojamas dviem pedalais. Spaudžiant (1) pedalą važiuojama pirmyn, (2) – atgal. Atleidus pedalus gaminys stabdomas.



### Pjovimo agregatas

Šiam gaminiui skirti pjovimo agregatai yra Combi pjovimo agregatai su BioClip. BioClip smulkina žolę ir paverčia ją traša. Combi pjovimo agregatus galima naudoti be BioClip. Naudojant BioClip žolė išmetama per galinę dalį.

### Simboliai ant gaminio



ĮSPĖJIMAS. Aplaidžiai ar netinkamai naudojant gali būti rimtai ar net mirtinai sužalotas operatorius ar kiti žmonės.



Prieš naudodami, atidžiai perskaitykite naudotojo instrukciją ir įsitikinkite, kad viską gerai suprastote.



Besisukantys peiliai. Kai variklis yra įjungtas, laikykitės atokiau nuo gaubto.



Įspėjimas: besisukančios dalys. Laikykitės atokiau.



Saugokitės išmetamų ir rikošetu atšokusiu daiktų.



Niekada nenaudokite gaminio, jei arti yra žmonių (ypač vaikų) ar gyvūnų.



Prieš pradėdami važiuoti atbuline eiga ir ja važiuodami, žiūrėkite atgal.



Niekada nepjaukite žolės skersai šlaito. Nepjaukite žolės, jei šlaitas yra didesnis nei 10°. Žr. *Žolės pjovimas ant šlaito psl. 37.*



Gaminio ar įranga niekada nevežkite keleivių.



Judėti į priekį.

**N**

Neutrali pavarą.



Judėti atgal.



Stovėjimo stabdys.



Šis įrenginys atitinka jam taikomas EB direktyvas.



Į aplinką skleidžiamas triukšmas atitinka Europos Bendrijos direktyvos reikalavimus. Gaminio skleidžiamas triukšmas nurodytas skyriuje „Techniniai duomenys“ ir ant etiketės.



Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines.



Sustabdyti variklį.

**START**

Paleisti variklį.



Variklio apsukos – didelės.



Variklio apsukos – mažos.



Degalai.



Maks. 10 % etanolio.



Pjovimo aukštis.



Pjovimo aukščio reguliavimo svirties techninės priežiūros padėtis.



Peiliai yra įjungti.



Peiliai yra išjungti.



Pjovimo agregato techninės priežiūros padėtis.



Pjovimo agregato naudojimo padėtis.



Pavaros sistemos įjungimas ir išjungimas.



Alyvos lygis.

**Pasižymėkite:** Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai), skirti kitų komercinių teritorijų sertifikavimo reikalavimams.

## Gaminio patikimumas

Kaip nurodyta atsakomybės už gaminį įstatymuose, mes nesame atsakingi už mūsų gaminio sukeltą žalą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas.
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis.
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą.
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

# Sauga

## Saugos ženklų reikšmės

[spėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias naudotojo instrukcijos dalis.



**PERSPĖJIMAS:** Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma naudotojo instrukcijoje pateiktų nurodymų.



**PASTABA:** Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma naudotojo instrukcijoje pateiktų nurodymų.

**Pasižymėkite:** Naudojama pateikti daugiau, nei būtina esamoje situacijoje, informacijos.

## Bendrieji saugos nurodymai



**PERSPĖJIMAS:** Šis gaminys gali nupjauti rankas ir kojas bei svaidyti daiktus. Jei nesilaikysite saugos nurodymų, kyla sunkių sužeidimų arba mirties pavojus.



**PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite gaminio, kurio pjovimo įranga yra pažeista. Pažeista pjovimo įranga gali svaidyti daiktus ir sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų. Nedelsdami pakeiskite pažeistus peilius.



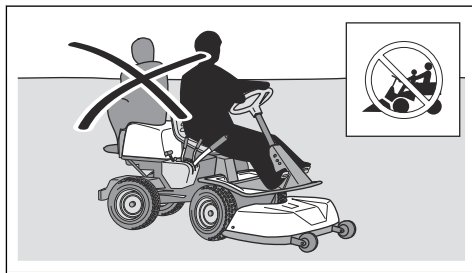
**PERSPĖJIMAS:** Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkių ar mirtinų sužeidimų pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.



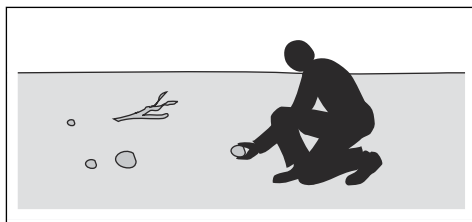
**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jei perskaitę naudotojo instrukciją turite abejonių dėl darbinų procedūrų, prieš pradėdami darbą pasitarkite su specialistu.
- Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite ir įsigilinkite į naudotojo instrukciją bei ant gaminio esančius nurodymus.

- Išmokite saugiai naudotis įrenginiu ir valdikielis bei greitai jį sustabdyti.
- Išsiaiškinkite saugos lipdukų reikšmes.
- Nuolat valykite gaminį, kad galėtumėte aiškiai matyti ženklus ir lipdukus.
- Atsiminkite, kad už nelaimingus atsitikimus, kurių metu nukentęs asmuo yra ar turta, bus atsakingas naudotojas.
- Nevežkite keleivių. Gaminį gali naudoti tik vienas asmuo.



- Nepalikite gaminio, kurio variklis yra įjungtas, be priežiūros. Prieš palikdami gaminį be priežiūros, būtinai sustabdykite peilius, įjunkite stovėjimo stabdį, sustabdykite variklį ir ištraukite užvedimo raktelį.
- Gaminį naudokite tik šviesiuoju paros metu arba gerai apšviestoje vietoje. Nevažiuokite gaminiumi arti duobių ir kitų grunto nelygumų. Saugokitės kitų galimų pavojų.
- Gaminio niekada nenaudokite blogu oru, pavyzdžiui, kai kyla rūkas, lyja, drėgna, gali žaibuoti, taip pat drėgnose vietose, pučiant stipriam vėjui, stipriai šalant ir pan.
- Raskite ir pažymėkite akmenis ir kitus nejudančius objektus, kad neatsitrenktumėte.
- Iš pjaunamo ploto surinkite visus daiktus (akmenis, žaislus, vielas ir t. t.), kurie galėtų įstrigti peiliuose ar būti iš jų išsviesti.



- Neleiskite vaikams ar kitiems su gaminiumi negalintiems dirbti asmenims jo naudoti ar atlikti priežiūros darbų. Vietos teisės aktuose gali būti nustatytas jauniausias amžius, nuo kurio galima naudoti tokius įrenginius.

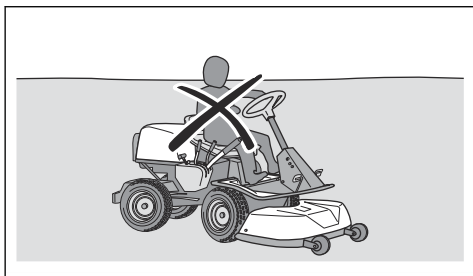
- Paleisdami variklį, įjungdami pavarą ar pajudėdami iš vietos pasirūpinkite, kad greta nebūtų žmonių.
- Pjaudami šalia kelio arba važiuodami per kelia stebėkite eismą.
- Nenaudokite gaminio, jei esate pavargęs, išgėręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti jūsų regėjimą, budrumą, koordinaciją ar nuovoką.
- Gaminį palikite tik pastatę jį ant lygaus paviršiaus ir išjungę variklį.

## Saugos nurodymai dėl vaikų



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Šalia gaminio palikus vaikus be priežiūros gali įvykti sunkių nelaimių. Vaikus gali dominti gaminys ir žolės pjovimas. Tikėtina, kad vaikai nepasiliks ten, kur juos matėte paskutinį kartą.
- Vaikai turi būti atokiau nuo pjaunamos zonos. Įsitikinkite, kad vaikus prižiūri suaugęs asmuo.
- Nuolat būkite budrūs ir vaikams atsidūrus darbo zonoje sustabdykite gaminį. Šalia kampu, krūmų, medžių ar kitų vaizdą užstojančių daiktų būkite itin atsargūs.
- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbulai, žiūrėkite atgal ir žemyn, ar šalia gaminio nėra mažų vaikų.
- Neleiskite kartu važiuoti vaikams. Jie gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba neleisti saugiai valdyti gaminio.
- Neleiskite vaikams valdyti gaminio.



## Saugos nurodymai dėl darbo



**PERSPĖJIMAS:** Nelieskite variklio ar išmetamosios sistemos darbo metu arba iš karto baigus darbą. Darbo metu variklis ir išmetamoji sistema labai įkaista. Sužeidimų, gaisro ir žalos turtui ar aplinkai pavojus. Naudodami gaminį venkite krūmų ir kitų objektų.



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbula eiga, visada pasižiūrėkite žemyn ir atgal. Saugokitės didelių ir mažų kliūčių.
- Prieš pasukdami sumažinkite greitį.
- Sustabdykite peilius važiuodami virš nepajaujamų plotų.



**PASTABA:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

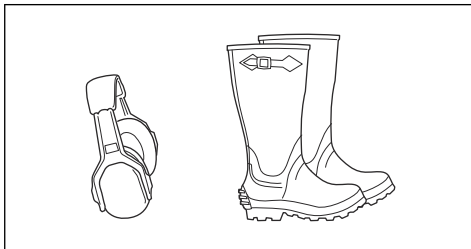
- Prieš naudodami gaminį nuvalykite žolę ir purvą nuo šalto oro įsiurbimo angos. Užblokavus šalto oro įsiurbimo angą gali sugesti variklis.
- Atsargiai važiuokite aplink akmenis ir kitus didesnius objektus ir stenkitės, kad peiliai nepaliestų objektų.
- Nevažiuokite per objektus. Jei pjovimo metu važiuojate per objektą, sustabdykite ir patikrinkite gaminį bei pjovimo agregatą. Prireikus sutaisykite ir tik tada paleiskite iš naujo.

## Asmeninės apsauginės priemonės



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodami gaminį visada dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalais triukšmo poveikis gali negrįžtamai pakenkti klausai.
- Visada avėkite apsauginius pusbačius ar batus. Rekomenduojama, kad jie turėtų plienines pirštų apsaugas. Nenaudokite gaminio basomis.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite pirštines.
- Nedėvėkite laisvų drabužių, nenešiotikite papuošalų ar kitų detalių, kurias gali ištraukti judančios dalys.
- Netoliese turi būti pirmosios pagalbos vaistinė ir gesintuvas.

## Gaminio apsauginės priemonės



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nesinaudokite gaminio, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos. Reguliariai tikrinkite apsauginės priemonės. Jei apsauginės priemonės yra pažeistos, pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros atstovu.
- Nemodifikuokite apsauginių priemonių. Nenaudokite gaminio, jeigu apsauginės plokštės, apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba netvarkingos.

### Norėdami patikrinti užvedimo spynele

- Norėdami patikrinti užvedimo spynele, paleiskite ir sustabdykite variklį. Žr. *Norėdami paleisti variklį psl. 42* ir *Norėdami sustabdyti variklį psl. 43*.
- Įsitinkinkite, kad pasukus degimo raktelį į paleidimo padėtį variklis yra paleidžiamas.
- Įsitinkinkite, kad pasukus degimo raktelį į sustabdymo padėtį variklis yra iš karto sustabdomas.

### Apsauginė elektros grandinė

Variklis gali būti paleidžiamas tik išpildžius nurodytas sąlygas:

- Pjovimo agregatas yra pakeltas ir stovėjimo stabdys yra įjungtas.

Variklis turi būti sustabdomas esant toliau nurodytoms situacijoms:

- Pjovimo agregatas nuleistas ir naudotojas pakyla nuo sėdynės.
- Pjovimo agregatas pakeltas, stovėjimo stabdys neįjungtas ir naudotojas pakyla nuo sėdynės.

Norėdami patikrinti apsauginę grandinę, pabandykite paleisti variklį, kai netenkinama viena iš prieš tai nurodytų sąlygų. Pakeiskite sąlygas ir vėl bandykite. Šią patikrą atlikite kiekvieną dieną.

### Norėdami patikrinti greičio ribotuva

- Norėdami stabdyti, atleiskite tiesioginės eigos pedalą.
- Tam, kad stabdymo galia būtų didesnė, paspauskite atbulinės eigos pedalą.
- Įsitinkinkite, kad tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai yra neblokuojami ir juos galima laisvai naudoti.
- Įsitinkinkite, kad atleidus tiesioginės eigos pedalą gaminys yra stabdomas.

### Stovėjimo stabdys



**PERSPĖJIMAS:** Jei stovėjimo stabdys neveikia, gaminys gali pradėti judėti ir sužeisti arba padaryti kitos žalos.

Užtikrinkite, kad stovėjimo stabdys būtų reguliariai tikrinamas ir reguliuojamas.

Žr. *Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį psl. 46*.

### Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas.

Nenaudokite gaminio, jei nėra duslintuvo arba jis yra pažeistas. Esant pažeistam duslintuvui padidėja triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus.

Norėdami įsitikinti, kad duslintuvas yra tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas, jį tikrinkite reguliariai.



**PASTABA:** Darbo metu ir tada, kai variklis veikia tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaista ir kurį laiką išlieka karštas. Elkitės atsargiai su degiomis medžiagomis ir (arba) garais, kad išvengtumėte gaisro.

### Apsauginiai gaubtai

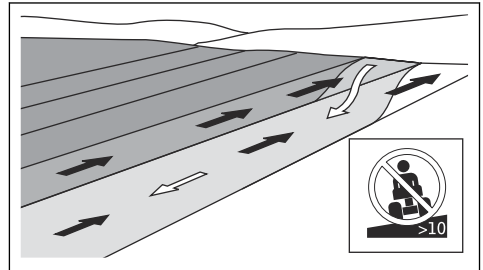
Kai apsauginių gaubtų nėra arba jie yra pažeisti, kyla sužeidimų, kuriuos gali sukelti judančios dalys ir karšti paviršiai, pavojus. Prieš naudodami gaminį patikrinkite apsauginius gaubtus. Įsitinkinkite, kad apsauginiai gaubtai yra tinkamai pritvirtinti ir yra neįskilę ar kitaip pažeisti. Pažeistus gaubtus pakeiskite.

### Žolės pjovimas ant šlaito



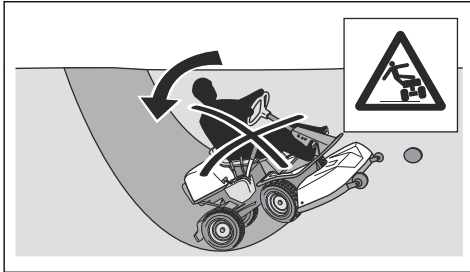
**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Pjaunant žolę ant šlaito padidėja pavojus, kad nesusaldysite gaminio ir jis apsivers. Tai gali sukelti sužeidimų arba mirtį. Visus šlaitus būtina pjauti atsargiai. Jeigu negalite šlaitu važiuoti atbulomis arba nesijaučiate saugiai, šlaito nepjaukite.
- Pašalinkite akmenis, šakas ir kitas kliūtis.
- Pjaudami važinėkite aukštyn ir žemyn, o ne išilgai šlaito.
- Nevažiuokite šlaitu žemyn nuleidę pjovimo agregatą.
- Nevažiuokite gaminio, jei šlaitas yra didesnis nei 10°.



- Nepaleiskite ir nesustabdykite gaminio ant šlaito.

- Šlaituose judėkite tolydžiai ir lėtai.
- Staigiai nekeiskite greičio ar krypties.
- Nedarykite aštresnių posūkių, nei reikia. Važiuodami šlaitu žemyn, sukite lėtai ir palaipsniui. Važiukite lėtai. Atsargiai sukite vairą.
- Saugokitės ir nevažiuokite virš vagų, duobių ir kupstų. Dirbant ant nelygios žemės padidėja pavojus, kad gaminys gali apvirsti. Aukštoje žolėje kliūtys gali būti nematomos.
- Draudžiama pjauti žolę arti stačių kraštų, griovių ar pylimų. Vienam ratui nuvažiavus nuo statuso šlaito ar griovio krašto arba kraštui nuslinkus gaminys gali staiga apvirsti. Gaminiai įkritus į vandenį kyla pavojus paskęsti.



- Nepjaukite šlapios žolės. Ji yra slidi, dėl to suprastėjus padangų sukibimui gaminys gali slidinėti.
- Nestatykite pėdų ant žemės, kad gaminys būtų stabilus.
- Judėkite labai atsargiai, jei prie gaminio yra pritvirtintų priedų ar kitų objektų, galinčių padaryti gaminį nestabilių.
- Kad gaminys būtų stabilus, pritaisykite ratų svarmenis arba atsvarus. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo prekybos atstovą. Naudodami Rider 216T AWD, pritaisykite atsvarus, nes AWD gaminiais ratų svarmenų naudoti negalima.

## Degalų naudojimo sauga



**PERSPĖJIMAS:** Su degalais elkitės atsargiai. Jie yra labai degūs ir gali sukelti sužeidimų bei padaryti žalos turtui.



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Draudžiama pilti degalus į baką patalpoje.
- Benzinas ir jo garai nuodingi ir ypač degūs. Su degalais elkitės atsargiai, kad išvengtumėte sužeidimų ar gaisro.
- Draudžiama varikliui veikiant nuimti degalų bako dangtelį arba į baką pilti degalus.
- Prieš pildami degalus leiskite varikliui atvėsti.
- Pildami degalus nerūkykite.

- Nepilkite degalų ten, kur yra kibirkščių arba atvira liepsna.
- Jei yra degalų sistemos nuotėkis, nepaleiskite variklio, kol nuotėkis nebus pašalintas.
- Degalų nepripilkite daugiau, nei rekomenduojama. Dėl iš variklio sklindančio karščio ir saulės šilumos degalai plečiasi ir, jei bakas bus perpildytas, degalai gali išsilieti.
- Negerpildykite. Ant gaminio išlietus degalus nušluostykite ir prieš paleisdami variklį palaukite, kol jie išdžius. Jeigu degalų užsiliejote ant drabužių, persirenkite.
- Laikykite degalus tinkamose talpyklose.
- Laikykite gaminį ir degalus taip, kad nebūtų pavojaus, kad degalų nuotėkis arba garai padarys žalos.
- Degalus į tinkamą indą išleiskite lauke ir toli nuo atviros liepsnos.

## Akumuliatorių naudojimo sauga



**PERSPĖJIMAS:** Pažeistas akumuliatorius gali sprogti ir sukelti sužeidimų. Jei akumuliatorius yra deformuotas arba pažeistas, kreipkitės į patvirtintą Husqvarna techninės priežiūros atstovą.



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Būdami šalia akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.
- Būdami šalia akumuliatoriaus nenešiokite laikrodžių, juvelyrikos ar kitų metalinių objektų.
- Akumuliatorių laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Įkraukite akumuliatorių patalpoje su gera ventilacija.
- Įkraunant akumuliatorių degios medžiagos turi būti mažiausiai 1 m atstumu nuo akumuliatoriaus.
- Išmeskite panaudotus akumuliatorius. Žr. *Šalinimas psl. 56*.
- Iš akumuliatoriaus gali sklirti sprogios dujos. Nerūkykite šalia akumuliatoriaus. Nelaikykite akumuliatoriaus šalia atvartos liepsnos ir kibirkščių šaltinių.

## Priežiūros saugos instrukcijos



**PERSPĖJIMAS:** Jei gaminys nėra tinkamai pastatytas ir variklio degimas nėra išjungtas, gaminys gali sužeisti arba padaryti žalos turtui ar aplinkai. Nevykdykite variklio arba pjovimo agregato priežiūros darbų, jei netenkinamos šios sąlygos:

- Variklis yra išjungtas.
- Gaminys pastatytas ant lygtaus paviršiaus.

- Ijungtas stovėjimo stabdys;
- Degimo raktelis yra išimtas.
- Atjungtas pjovimo agregatas.
- Degimo kabeliai atjungti nuo žvakių.



**PERSPĖJIMAS:** Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų. Nepaleiskite gaminio patalpose ar uždaroje erdvėse.



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Siekdami didžiausio efektyvumo ir saugos, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Priežiūros grafikas psl. 43*.
- Dėl elektros smūgio galite susižeisti. Varikliui veikiant nelieskite laidų. Nebandykite pirštais patikrinti, ar veikia uždegimo sistema.

- Nepaleiskite variklio, jei apsauginiai gaubtai yra nuimti. Judančios arba karštos dalys kelia didelį pavojų susižeisti.
- Prieš atlikdami darbus variklio skyriuje leiskite gaminiumi atvėsti.
- Peiliai aštrūs, į juos galima įsipjauti. Dirbdami peilius apvyniokite medžiaga arba mūvėkite apsaugines pirštines.



**PASTABA:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nesukite variklio veleno.
- Pasirūpinkite, kad visos veržlės ir varžtai būtų tinkamai priveržti, o įranga būtų geros būklės.
- Nereguluokite reguliatorių. Per greitai sukantis varikliui gali būti sugadintos įrenginio dalys. Didžiausią leidžiamą variklio greitį žr. *Techniniai duomenys psl. 57*.
- Gaminys patvirtintas naudoti tik su gamintojo pateikta arba rekomenduojama įranga.

## Surinkimas

### Įvadas

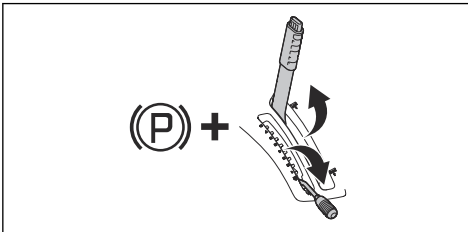


**PERSPĖJIMAS:** Pavaros diržo įtempimo spyruoklė gali sulūžti ir sužeisti. Prijungdami arba atjungdami pjovimo agregatą dėvėkite apsauginius akinius.

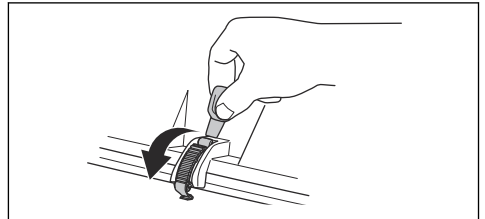
Atidžiai perskaitykite gamintojo instrukcijoje pateiktus montavimo nurodymus. Ant gaminio priekinio gaubto vidinėje pusėje esančios etiketės pavaizduota, kaip prijungti ir atjungti pjovimo agregatą.

### Pjovimo agregato atjungimas ir prijungimas

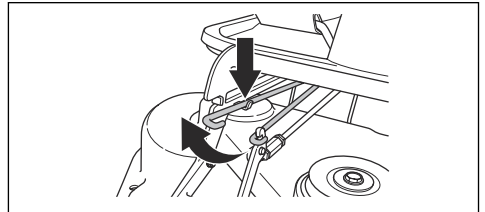
1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į techninės priežiūros padėtį.
4. Patraukite pjovimo agregato kėlimo svirtį atgal į fiksavimo padėtį, kad pakeltumėte pjovimo agregatą.



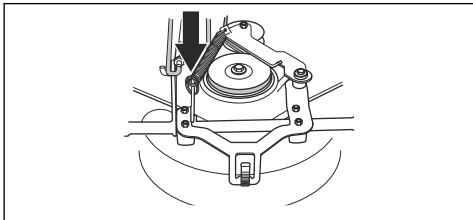
5. Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite priekinio gaubto fiksatorių.



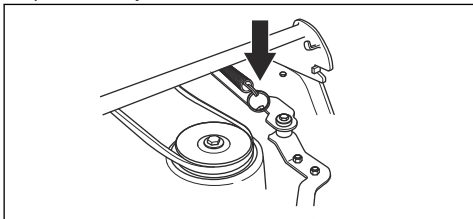
6. Pakelkite pjovimo aukščio fiksatorių iš ir įstatykite į pjovimo aukščio fiksatoriaus laikiklį.



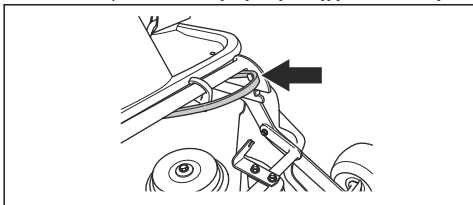
7. Patraukite už spyruoklės auselės, kad atlaisvintumėte pavaros diržo įtempimo spyruoklę.



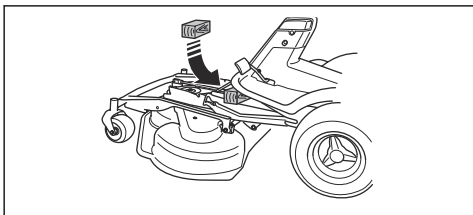
8. Įstatykite spyruoklės auselę į pavaros diržo įtempiklio peties laikiklį.



9. Nuimkite pavaros diržą ir įstatykite jį į diržo laikiklį.

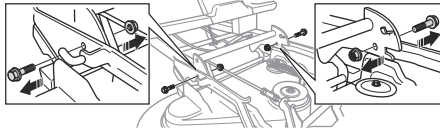


10. Įstatykite medinę kaladėlę tarp įrenginio korpuso ir važiuoklės. Taip užtikrinsite, kad pjovimo agregatas neiššoks nuimamas.

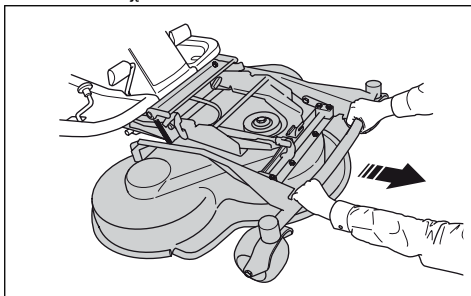


**PERSPĖJIMAS:** Būkite atsargūs. Galima susižeisti ranką, jei ji pateks tarp įrenginio korpuso ir važiuoklės.

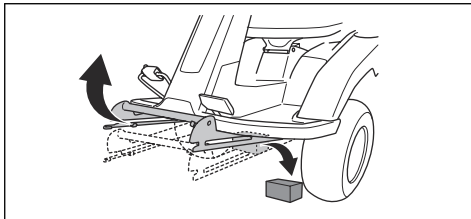
11. Iš įrenginio korpuso atsukite ir ištraukite 2 varžus.



12. Laikykite pjovimo agregato priekinį kraštą dviem rankomis ir jį ištraukite.



13. Išimkite medinę trinkelę.



14. Pjovimo agregatą montuokite atvirkštine tvarka.

## Naudojimas

### Įvadas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

### Norėdami pripildyti degalų



**PERSPĖJIMAS:** Benzinas labai degus. Būkite atsargūs ir pildykite lauke (žr. *Degalų naudojimo sauga psl. 38*).



**PASTABA:** Pripylus netinkamo tipo degalų gali būti sugadintas variklis.

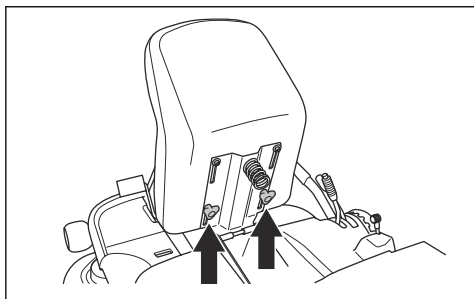


Variklis naudoja benziną, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 91 RON (87 AKI), nemaišytą su alyva. Rekomenduojame naudoti biologiškai skaidų alkilatą. Nenaudokite benzino, kuriame yra daugiau nei 10 % etanolio.

- Kiekvieną kartą prieš naudodami patikrinkite degalų lygį ir, jei reikia, papildykite.
- Nepripildykite degalų bakelio sklidinai. Palikite mažiausiai 2,5 cm tarpą.

## Norėdami reguliuoti sėdynę

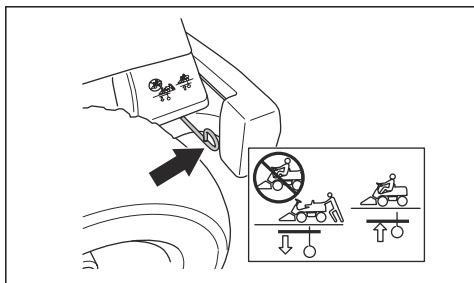
Sėdynę galima palenkti į priekį. Taip pat galima reguliuoti sėdynės padėtį išilgai. Norėdami pastumti sėdynę pirmyn ar atgal, atlaisvinkite po sėdyne esančias rankenėles.



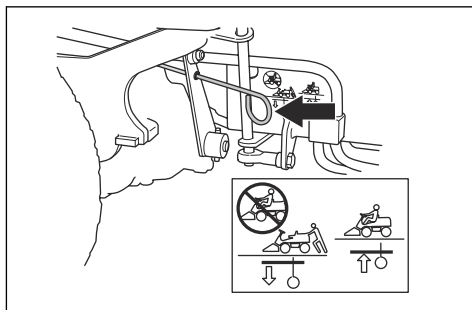
## Norėdami įjungti ir išjungti pavaros sistemą

Tam, kad būtų galima judinti gaminį, kai variklis yra išjungtas, turi būti išjungta pavaros sistema. Norėdami išjungti ašies pavarą, iki galo patraukite pavaros sistemos svirtį. Norėdami įjungti ašies pavarą, iki galo pastumkite pavaros sistemos svirtį. Nenustatykite kurios nors tarpinės padėties.

Modelio Rider 214T, Rider 214TC pavaros sistemos svirtis yra už kairiojo galinio rato. Modelyje Rider 216T AWD viena pavaros sistemos svirtis yra skirta priekinei ašiai, o kita – galinei. Galinės ašies pavaros sistemos svirtis yra už kairiojo galinio rato.

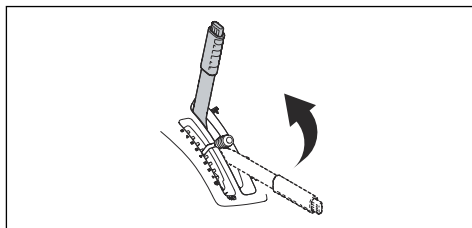


Rider 216T AWD priekinės ašies pavaros sistemos svirtis yra už kairiojo priekinio rato.

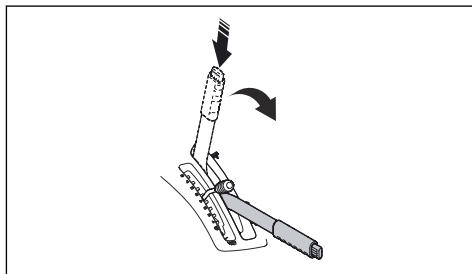


## Norėdami pakelti ir nuleisti pjovimo agregatą

Norėdami pakelti pjovimo agregatą į transportavimo padėtį, patraukite kėlimo svirtį link galo. Jei variklis yra įjungtas, peiliai nustoja sukintis automatiškai.

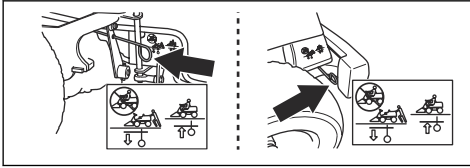


Norėdami nuleisti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį, paspauskite fiksavimo mygtuką ir pastumkite kėlimo svirtį į priekį. Jei variklis yra įjungtas, peiliai pradeda sukintis automatiškai.

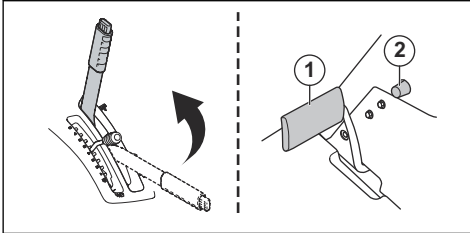


## Norėdami paleisti variklį

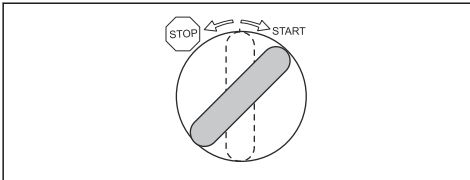
1. Įsitikinkite, kad pavaros sistema yra įjungta, žr. *Norėdami įjungti ir išjungti pavaros sistemą psl. 41.*



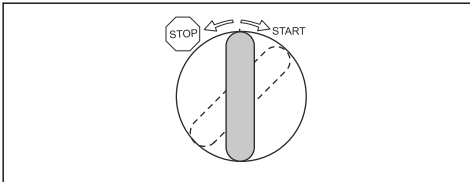
2. Pakelkite pjovimo agregatą ir įjunkite stovėjimo stabdį.



3. Pasukite degimo raktelį į paleidimo padėtį.



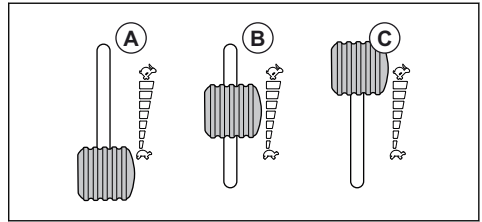
4. Paleidus variklį, iš karto atleiskite degimo raktelį į neutralią padėtį.



**Pasižymėkite:** Neleiskite starteriui nepertaukiamai veikti ilgiau nei 5 sekundes. Nepavykus paleisti variklio, 15 sekundžių palaukite ir tik tada bandykite dar kartą.

5. Leiskite varikliui veikti vidutiniu greičiu (B) 3–5 min. prieš apkraudami.

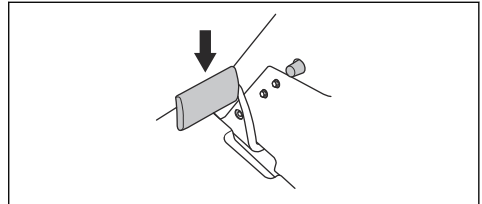
6. Iki galo atidarykite droselį (C).



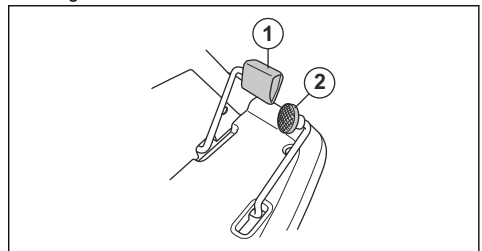
**Pasižymėkite:** Suaktyvavus peilius varikliui veikiant visu pajėgumu apkraunami pavarų diržai. Droselį iki galo atidarykite tik nuleidę pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

## Gaminio naudojimas

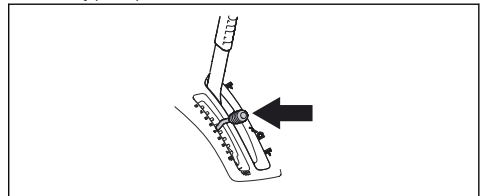
1. Paleiskite variklį.
2. Norėdami atleisti stovėjimo stabdį, paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą ir jį atleiskite.



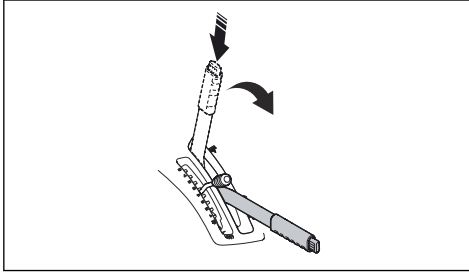
3. Atsargiai paspauskite vieną iš greičio pedalų. Kuo daugiau spaudžiamas pedalas, tuo labiau didėja greitis. Spaudžiant (1) pedalą važiuojama pirmyn, (2) – atgal.



4. Norėdami stabdyti, atleiskite pedalą.
5. Pjovimo aukščio svirtimi nustatykite reikiamą pjovimo aukštį (1-10).

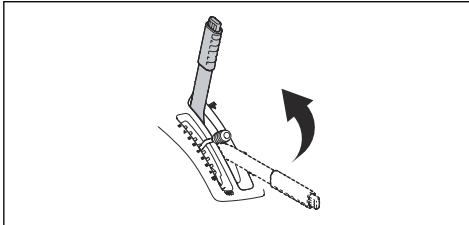


6. Paspauskite ant kėlimo svirties esantį pjovimo agregato fiksavimo mygtuką ir nuleiskite į pjovimo padėtį.

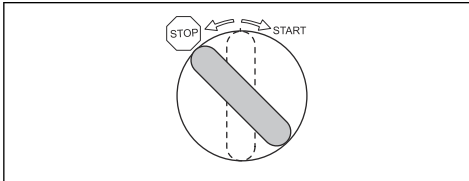


## Norėdami sustabdyti variklį

1. Patraukite pjovimo agregato kėlimo svirtį atgal į fiksavimo padėtį, kad pakeltumėte pjovimo agregatą. Peiliai sustabdomi.



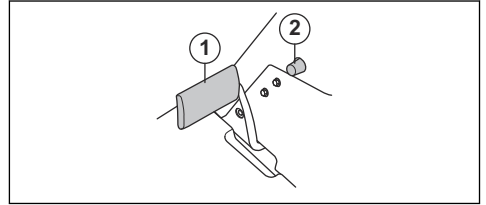
2. Pasukite degimo raktelį į sustabdymo padėtį.



3. Sustabdyčius gaminį, įjunkite stovėjimo stabdį.

## Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį

1. Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (2).



3. Laikykite mygtuką nuspauštą ir atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.
4. Norėdami atlaisvinti stovėjimo stabdį, dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą.

## Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų

- Nepjaukite šlapios vejės. Pjaunant šlapią žolę gali būti gaunamas prastas rezultatas.
- Pradėkite nustatę didelį pjovimo aukštį ir palaipsniui jį mažinkite.
- Pjaukite didžiausiu greičiu besisukančiais peiliais (didžiausiu variklio leidžiamu greičiu, žr. *Techniniai duomenys psl. 57*). Važiukite gaminiu į priekį nedideliu greičiu. Jei žolė yra ne per aukšta ir stora, galite pasiekti gerų pjovimo rezultatų ir didesniu greičiu.
- Norėdami gauti geriausią rezultatą, dažnai pjaukite žolę ir naudokite BioClip funkciją.

## Priežiūra

### Įvadas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš atlikdami priežiūros darbus perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

### Priežiūros grafikas

\* = Bendrieji priežiūros darbai, kuriuos atlieka naudotojas. Nurodymai pateikti ne šioje naudotojo instrukcijoje.

X = Nurodymai pateikti šioje naudotojo instrukcijoje.

O = Nurodymai pateikti ne šioje naudotojo instrukcijoje. Techninės priežiūros darbus leiskite atlikti įgaliotam techninės priežiūros atstovui.

**Pasižymėkite:** Jei lentelėje nurodytas daugiau nei vienas laiko intervalas, trumpiausias laiko intervalas taikomas tik pirmiesiems techninės priežiūros darbams.

Techninės priežiūros darbas	Kasdienė priežiūra prieš pradant darbą	Priežiūros intervalas valandomis			
		25	50	100	200
Patikrinkite, ar varžlės ir varžtai yra priveržti	*				

Techninės priežiūros darbas	Kasdienė priežiūra prieš pradėdant darbą	Priežiūros intervalas valandomis			
		25	50	100	200
Patikrinkite, ar nėra degalų ar alyvos nuotėkio	*				
Nuvalykite, kaip nurodyta <i>Norėdami valyti gaminį psl. 45</i>	X				
Nuvalykite vidinį pjovimo agregato paviršių aplink peilius	X				
Nuvalykite apie duslintuvą	X				
Apžiūrėkite ar neužsikišusi variklio šalto oro įsiurbimo anga	X				
Įsitinkinkite, kad apsauginės priemonės nėra pažeistos	X				
Patikrinkite ir išbandykite stabdžius	*				
Patikrinkite variklio alyvos lygį	X				
Patikrinkite transmisijos alyvos lygį	X				
Patikrinkite valdymo lynus	X				
Patikrinkite pjovimo agregato peilius		X			
Nuvalykite pjovimo agregatą, po diržų gaubtais ir po pjovimo agregatu			X		
Patikrinkite, ar padangų slėgis yra tinkamas		X	X		
Patikrinkite stovėjimo stabdį			X		
Pakeiskite variklio alyvą.			X	X	
Pakeiskite alyvos filtrą			X	X	
Išvalykite oro filtrą		X			
Pakeisti oro filtrą				X	
Pakeiskite degalų filtrą				X	
Patikrinkite pjovimo agregato lygiavimą		X	X		
Sutepkite diržo reguliatorių		X	X		
Patikrinkite ir sureguliuokite valdymo lynus		O	O		
Patikrinkite duslintuvą ir karščio deflektorių			O		
Patikrinkite, ar nepažeistas pjovimo agregatas			O		
Pakeiskite žvakę				O	
Sureguliuokite stovėjimo stabdį			O		
Patikrinkite ir sureguliuokite sklendės lyną			O		
Nuvalykite variklio ir transmisijos aušinimo plokšteles			O		
Nuvalykite variklį ir transmisiją			O		
Patikrinkite (pareguliuokite) priekinių ir galinių ratų greitį, tik modelis Rider 216T AWD		O		O	
Patikrinkite diržus		O	O		
Patikrinkite akumuliatorių	*		O		

Techninės priežiūros darbas	Kasdienė priežiūra prieš pradant darbą	Priežiūros intervalas valandomis			
		25	50	100	200
Patikrinkite degalų žarną. Jei reikia, pakeiskite				○	
Pakeiskite transmisijos alyvą			○		○
Pakeiskite transmisijos filtrą, tik modelis Rider 216T AWD			○		○
Pakeiskite vykdomosios pavaros prisukamą filtrą, tik modelis Rider 216T AWD			○		○

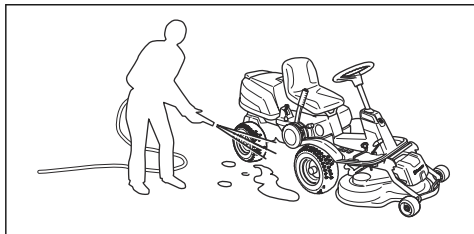
## Norėdami valyti gaminį



**PASTABA:** Nenaudokite aukšto slėgio ar garų valymo įrenginio. Į guolius ar ant elektrinių jungčių patekęs vanduo gali sukelti koroziją, kuri gali pažeisti gaminį.

Baigę naudoti iš karto nuvalykite gaminį.

- Nevalykite įkaitusių paviršių, pvz., variklio, duslintuvo ir išmetamosios sistemos. Palaukite, kol paviršiai atvės, o tada nuvalykite žolę ar purvą.
- Prieš plaunami vandeniu nuvalykite naudodami šepetį. Pašalinkite nupjautą žolę ir purvą aplink transmisiją, transmisijos oro įsiurbimo angą ir variklį.
- Gaminiiui valyti naudokite vandentiekio vandenį iš žarnos. Nenaudokite aukšto slėgio srovės.
- Vandens srovės nenukreipkite į elektros dalis ar guolius. Valikliai dažniausiai kenkia paviršiams.
- Norėdami valyti pjovimo agregatą, nustatykite techninės priežiūros padėtį ir apliekite vandeniu.
- Kai pjovimo agregatas bus švarus, paleiskite jį trumpam laikui, kad būtų išpūstas likęs vanduo.



## Norėdami valyti variklį ir duslintuvą

Nuo variklio ir duslintuvo pastoviai pašalinkite žolės liekanas ir purvą. Ant variklio susikaupusios žolės liekanos, į kurias įsigėrę degalai arba alyva, gali padidinti gaisro pavojų ir pavojų, kad variklis pernelyg įkais. Prieš valydami palaukite, kol variklis atvės. Nuvalykite naudodami vandenį ir šepetį.

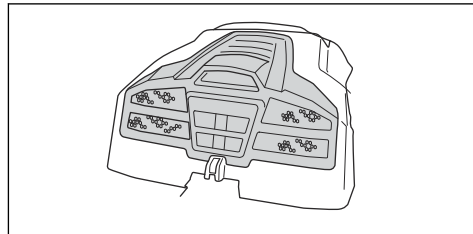
Šalia duslintuvo susikaupusios žolės liekanos greitai džiūsta ir gali užsidegti. Kai duslintuvas yra šaltas, naudodami šepetį arba vandenį pašalinkite žolės liekanas.

## Variklio šalto oro įsiurbimo angos valymas

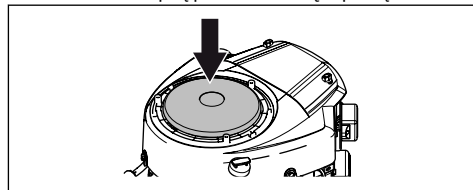


**PERSPĖJIMAS:** Sustabdykite variklį. Šalto oro įsiurbimo anga sukasi ir gali sužaloti pirštus.

- Įsitinkite, kad variklio gaubto oro įsiurbimo grotelės neužblokuotos. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.



- Atidarykite variklio gaubtą. Įsitinkite, kad variklio aušinimo oro įsiurbimo anga nėra blokuojama. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.



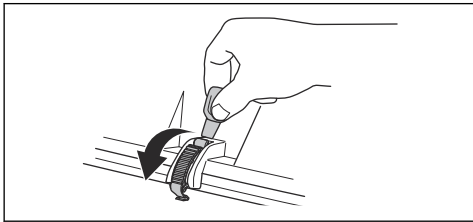
- Patikrinkite oro angą, esančią vidinėje variklio gaubto pusėje. Įsitinkite, kad oro anga švari ir neliečia šalto oro įsiurbimo angos.

## Norėdami nuimti gaubtus

### Variklio gaubto nuėmimas

1. Atlenkite sėdynę į priekį.

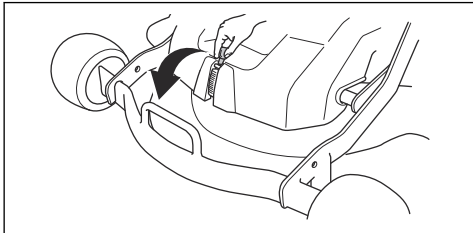
- Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite variklio gaubto fiksatorių.



- Atlenkite variklio gaubtą.

### Priekinio gaubto nuėmimas

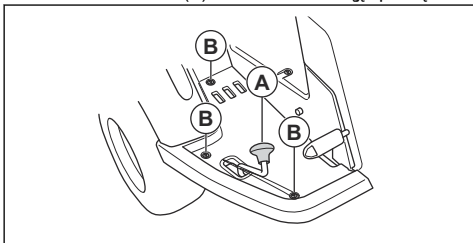
- Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite priekinio gaubto fiksatorių.



- Pakelkite priekinį gaubtą.

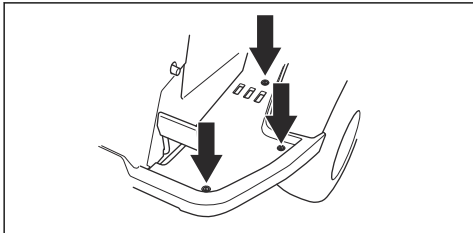
### Dešiniojo sparno nuėmimas

- Pasukite ant atbulinės eigos pedalo esančią rankenėlę (A), kad ją nuimtumėte.
- Išsukite 3 varžtus (B) ir nukelkite dešinįjį sparną.



### Kairiojo sparno nuėmimas

- Išsukite 3 varžtus ir nukelkite kairinį sparną.

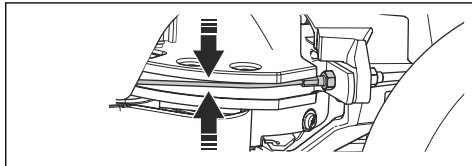


## Norėdami patikrinti valdymo lynus

Laikui bėgant valdymo lynų įtempimas gali sumažėti. Dėl to gali reikėti reguliuoti valdymo sistemą.

Patikrinkite ir sureguliuokite valdymo lynus, kaip nurodyta:

- Valdymo lynai įtempti tinkamai, jei galite juos pakelti ar nuleisti 5 mm valdymo sistemos griovelyje.



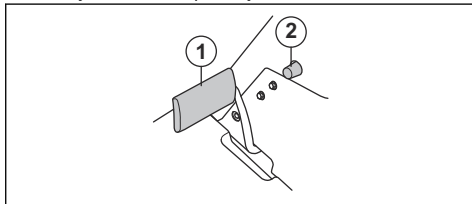
- Jei lynai per laisvi, juos turi sureguliuoti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.

## Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį

- Pastatykite gaminį ant kieto nuožulnaus paviršiaus.

**Pasižymėkite:** Kai tikrinate stovėjimo stabdį, nestatykite gaminio ant žole apaugusio nuožulnaus paviršiaus.

- Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
- Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (2), o tada, kol mygtukas yra nuspaustas, atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.

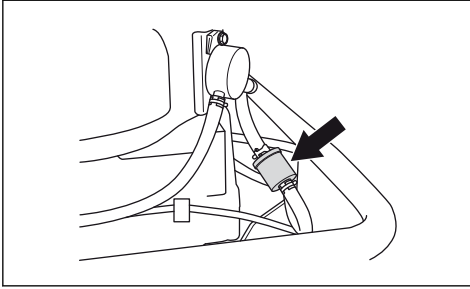


- Jei gaminys pradeda judėti, stovėjimo stabdį turi sureguliuoti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.
- Dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.

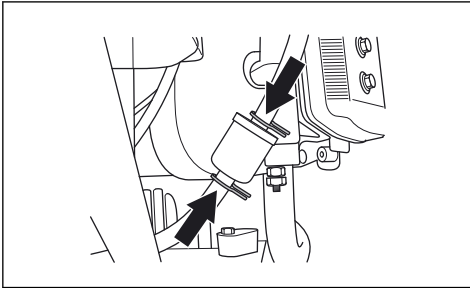
## Norėdami pakeisti degalų filtrą

- Atidarykite variklio gaubtą, kad pasiektumėte degalų filtrą.
- Naudodami reples nuimkite žarnų spaustukus nuo degalų filtro.

3. Numaukite žarnų galus nuo degalų filtro.

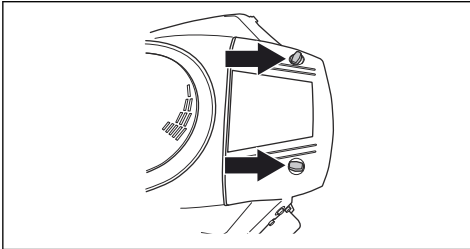


4. Užmaukite žarnų galus ant naujo degalų filtro. Degalų filtro galus patepkite skystu plovikliu, kad sujungti būtų lengviau.
5. Užspauskite žarnų spaustukus ant žarnų.

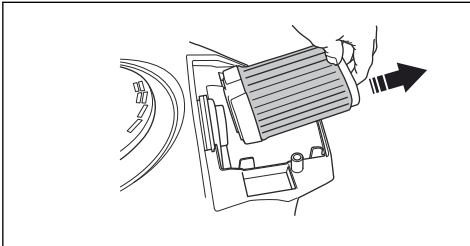


## Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą

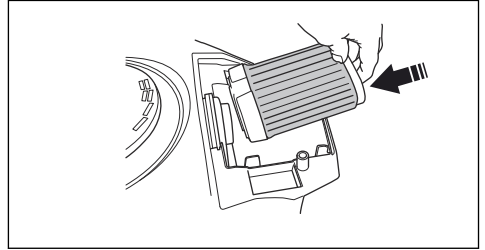
1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Atlaisvinkite filtro gaubtą prilaikančias rankenėles ir pakelkite gaubtą.



3. Pakelkite oro filtro galą, kad jį nuimtumėte.



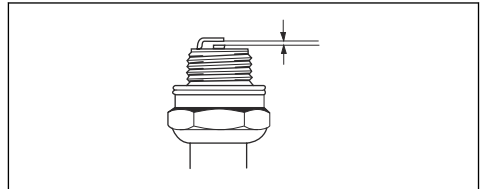
4. Trinkelėkite popierinį filtrą į kietą paviršių, kad jį išvalytumėte. Nenaudokite suspausto oro.
5. Jei popierinis filtras neišsivalo, pakeiskite jį.
6. Įstatykite oro filtrą atgal į žarną.



7. Įstumkite oro filtrą į tinkamą padėtį.
8. Pritvirtinkite oro filtro gaubtą ir priveržkite rankenėles.

## Uždegimo žvakės patikra ir keitimas

1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Atjunkite degimo laido jungtį ir nuvalykite plotą aplink degimo žvakę.
3. 5/8" (16 mm) žvakių veržliarakčiu išsukite degimo žvakę.
4. Patikrinkite uždegimo žvakę. Jeigu elektrodai nudegę arba izoliacija suskilinėjusi arba pažeista, keiskite žvakę. Jeigu uždegimo žvakė nepažeista, nuvalykite ją vieliniu šepetėliu.
5. Išmatuokite tarpą tarp elektrodų ir nustatykite reikiamą. Žr. *Techniniai duomenys psl. 57.*



6. Norėdami koreguoti tarpą tarp elektrodų, lenkite išorinį elektrodą.
7. Įstatykite uždegimo žvakę ir sukite ranka, kol ji palies žvakės lizdą.
8. Uždegimo žvakę veržkite žvakių raktu, kol bus priveržta veržlė.
9. Panaudotą uždegimo žvakę pasukite 1/4 apsisukimo, o naują žvakę – 1/4 apsisukimo.



**PASTABA:** Dėl netinkamai priveržtų žvakių gali sugesti variklis.

10. Prijunkite degimo kabelio jungtį.

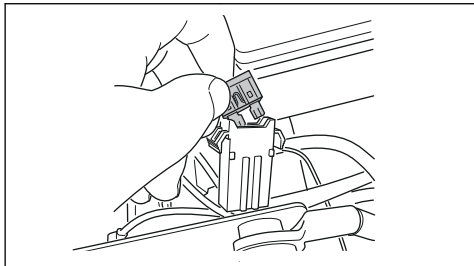


**PASTABA:** Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nebandykite užvesti variklio.

## Pagrindinio saugiklio keitimas

Perdegusį saugiklį galima nustatyti pagal apdegusią jungtį.

1. Atidarykite variklio gaubtą. Pagrindinis saugiklis yra laikiklyje prieš akumuliatorių.
2. Ištraukite saugiklį iš laikiklio.



3. Sudegusį saugiklį pakeiskite tokio paties tipo nauju plokščios jungties 15 A saugikliu.
4. Uždėkite gaubtus.

Jeigu netrukus perdega kitas pagrindinis saugiklis, vadinasi yra trumpasis jungimas. Pašalinkite trumpąjį jungimą prieš naudodami gaminį. Prašome kreiptis pagalbos į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.

## Norėdami įkrauti akumuliatorių

- Jeigu akumuliatorius nusilpo ir negali užvesti variklio, įkraukite jį.
- Naudokite įprastą akumuliatorių įkroviklį.



**PASTABA:** Nenaudokite pagalbinio įkroviklio / papildomo akumuliatoriaus. Taip gali būti pažeista gaminio elektros sistema.

- Prieš užvesdami variklį visada atjunkite įkroviklį.

## Norėdami užvesti variklį avariniu būdu.

Jei akumuliatorius išseko ir nepavyksta užvesti variklio, galima jį užvesti naudojant pagalbinius kabelius. Šis gaminytis pasižymi 12 V sistema su neigiamu įžeminimu. Avariniam užvedimui naudojamas gaminytis taip pat turi būti 12 V su neigiamu įžeminimu.

## Užvedimo kabelių prijungimas

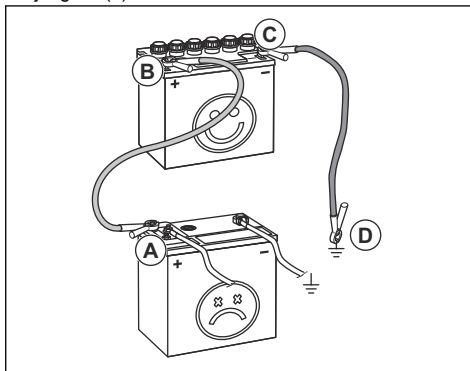


**PERSPĖJIMAS:** Sprogimo rizika dėl sprogių dujų, sklindančių iš akumuliatoriaus. Nejunkite visiškai įkrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto netoli iškrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto.



**PASTABA:** Nenaudokite savo gaminio akumuliatoriaus kitiems automobiliams užvesti.

1. Nuimkite variklio gaubtą.
2. Nuimkite akumuliatoriaus talpyklos dangtį.
3. Prijunkite vieną raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS išsikrovusio akumuliatoriaus (A) jungties (+).



4. Prijunkite kitą raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS visiškai įkrauto akumuliatoriaus (B) jungties (+).



**PERSPĖJIMAS:** Saugokitės, kad nė vienu laido galu nepaliestumėte korpuso, nes įvyks trumpasis jungiklis.

5. Vieną juodo kabelio galą prijunkite prie visiškai įkrauto akumuliatoriaus (C) NEIGIAMOS (-) jungties.
6. Prijunkite kitą juodo kabelio galą prie VAŽIUOKLĖS ĮŽEMINIMO (D) jungties toliau nuo degalų bako ir akumuliatoriaus.
7. Uždėkite gaubtus.

## Užvedimo kabelių atjungimas

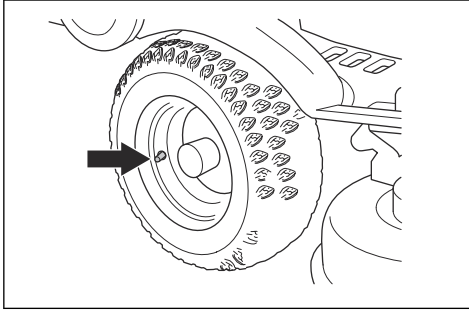
**Pasižymėkite:** Atjunkite užvedimo kabelius atvirkštine tvarka.

1. Atjunkite JUODAŲ kabelį nuo korpuso.
2. Atjunkite JUODAŲ kabelį nuo visiškai įkrauto akumuliatoriaus.
3. Atjunkite RAUDONAŲ kabelį nuo 2 akumuliatorių.



## Padangų slėgis

Tinkamas visų 4 padangų slėgis yra 60 kPa (0,6 bar / 8,5 PSI).

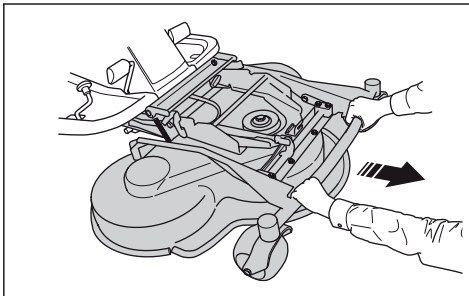


## Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį

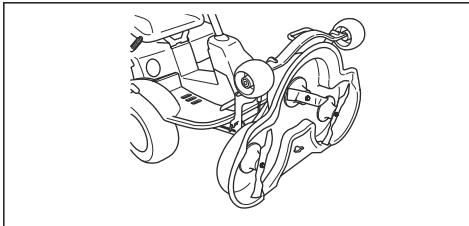


**PERSPĖJIMAS:** Pavaros diržo įtempimo spyruoklė gali sulūžti ir sužeisti. Dėvėkite apsauginius akinius.

1. Žr. veiksmus 1–9 skyriuje *Pjovimo agregato atjungimas ir prijungimas psl. 39*.
2. Laikykite pjovimo agregato priekinį kraštą dviem rankomis ir traukite, kol jis sustos.

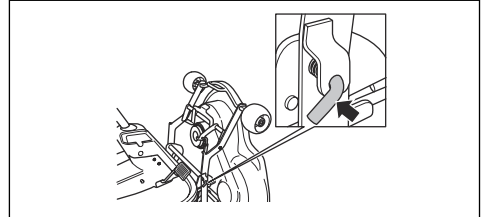


3. Pakelkite pjovimo agregatą į vertikalią padėtį, kol išgirsite spragtelėjimą. Pjovimo agregatas automatiškai užfiksuojamas vertikaloje padėtyje.

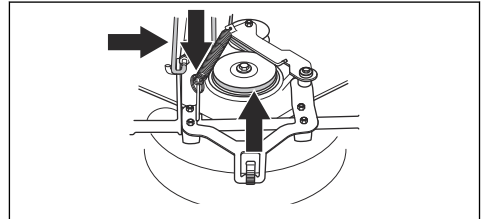


## Norėdami nustatyti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį

1. Laikykite priekinį pjovimo agregato kraštą kairiąja ranka.
2. Dešiniąja ranka atlaisvinkite fiksavimo įtaisą.



3. Lenkite pjovimo agregatą ir paspauskite, kol jis sustos.
4. Pakelkite pjovimo aukščio fiksatorių iš fiksatoriaus laikiklio ir įstatykite į angą.
5. Įstatykite pavaros diržą.
6. Įstatykite įtempimo spyruoklę, kad būtų įtemptas pavaros diržas.

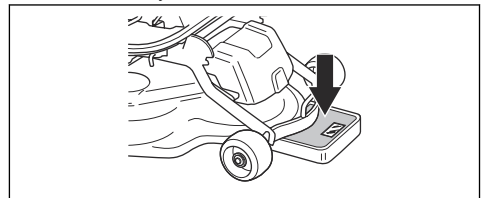


7. Pritvirtinkite priekinį gaubtą.
8. Pjovimo aukštį nustatykite į padėtį nuo 1 iki 10.

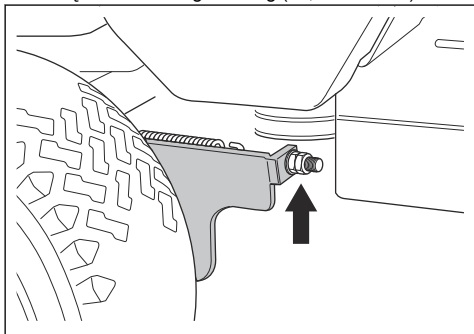
## Pjovimo agregato slėgio patikra ir koregavimas

Nustačius tinkamą slėgį pjovimo agregatas juda lygiagrečiai paviršiui, tačiau nespaudžia jo per stipriais.

1. Įsitinkinkite, kad oro slėgis padangose yra 60 kPa (0,6 bar / 9,0 PSI).
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
4. Po priekiniu pjovimo agregato kraštu padėkite buitines svarstyklės.

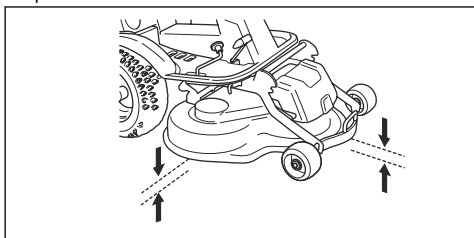


5. Siekdami užtikrinti, kad atraminių ratukų neveikia joks slėgis, įstatykite medinę kaladėlę tarp korpuso ir buitinių svarstyklių.
6. Norėdami reguliuoti slėgį į žemę, pasukite reguliavimo varžtus už priekinių ratų, dešiniojoje ir kairiojoje pusėse.
7. Pasukite varžtus į dešinę arba kairę, kol slėgis į žemę bus nuo 12 kg iki 15 kg (26,5–33 svarai).



### Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą

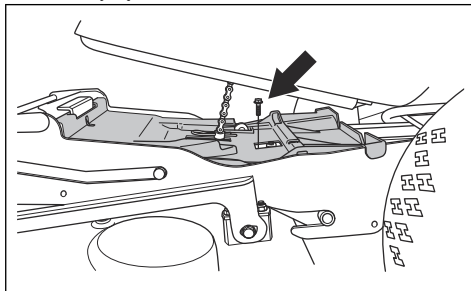
1. Įsitikinkite, kad oro slėgis padangose yra 60 kPa (0,6 bar / 9,0 PSI).
2. Pastatykite gaminį ant lygus paviršiaus.
3. Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
4. Išmatuokite atstumą nuo žemės iki priekinio ir galinio pjovimo agregato krašto. Įsitikinkite, kad galinis kraštas yra 4–6 mm (1/5 col.) aukščiau negu priekinis kraštas.



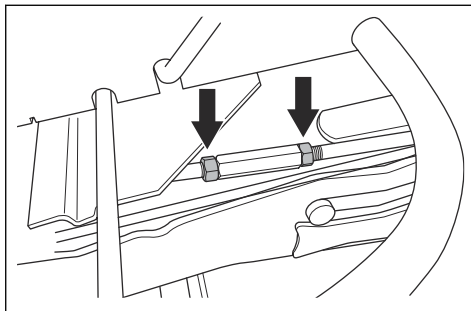
### Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą

1. Nuimkite priekinį gaubtą ir dešinįjį sparną.

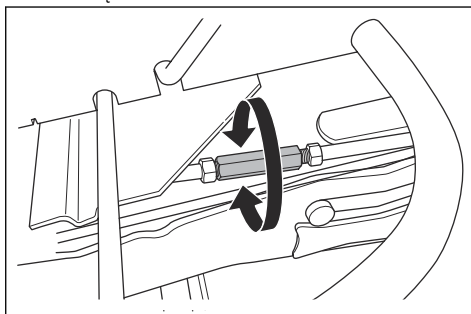
2. Atsukite diržo skydą laikantį varžtus ir nukelkite diržo skydą.



3. Atlaisvinkite kėlimo ramsčio veržles.



4. Pasukite kėlimo ramstį, kad pailgintumėte arba sutrumpintumėte fikсatorių. Norėdami pakelti galinį gaubto kraštą, pailginkite fikсatorių. Norėdami sutrumpinti galinį gaubto kraštą, sutrumpinkite fikсatorių.



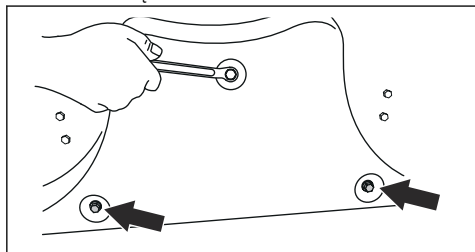
5. Baigę reguliuoti, priveržkite kėlimo ramsčio veržles.
6. Pridėkite diržo skydą ir priveržkite varžtus.
7. Prijunkite dešinįjį sparną ir priekinį gaubtą.

### BioClip kaiščio išėmimas

- Išimkite BioClip kaištį, kad pakeistumėte Combi pjovimo agregatą iš BioClip į galinio žolės šalinimo.

## BioClip kaiščio nuėmimas nuo pjovimo agregato Combi 103 ir jo tvirtinimas

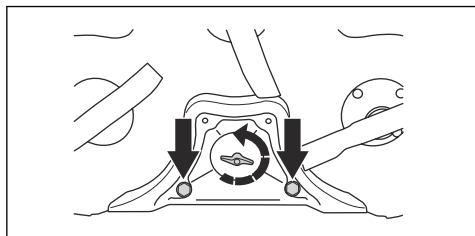
1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.
2. Išsukite 3 varžtus, laikančius BioClip kaištį, tada išimkite kaištį.



3. Įstatykite 3 M8x15 mm varžtus į varžtų angas, kad apsaugotumėte BioClip kaištį nuo pažeidimų.
4. Nustatykite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
5. BioClip kaištį įstatykite atvirkštine tvarka.

## BioClip kaiščio nuėmimas nuo pjovimo agregato Combi 94 ir jo tvirtinimas

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.
2. Išimkite BioClip kaištį, atsukę jį laikantią rankenėlę ir varžtus.



3. Nustatykite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
4. BioClip kaištį įstatykite atvirkštine tvarka.

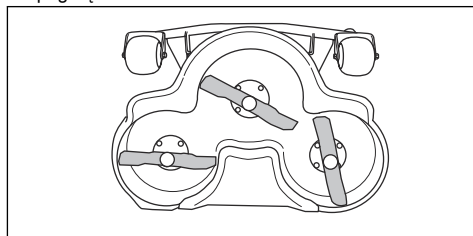
## Norėdami patikrinti peilius



**PASTABA:** Pažeisti ar netinkamai subalansuoti peiliai gali sugadinti gaminį. Pakeiskite pažeistus peilius. Atšipusius peilius turi pagaląsti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.

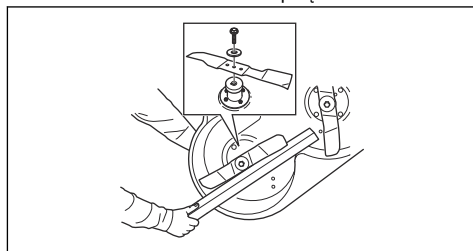
2. Pažiūrėkite, ar peiliai nėra pažeisti ir ar jų nereikia pagaląsti.



3. Peilių varžtus priveržkite naudodami 45–50 Nm jėgą.

## Norėdami pakeisti peilius

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.
2. Medine kaladėle užfiksukite peilį.



3. Atlaisvinkite ir išsukite peilio varžtą, nuimkite poveržlę ir peilį.
4. Uždėkite naują peilį taip, kad užlenkti galai būtų nukreipti į pjovimo agregatą.



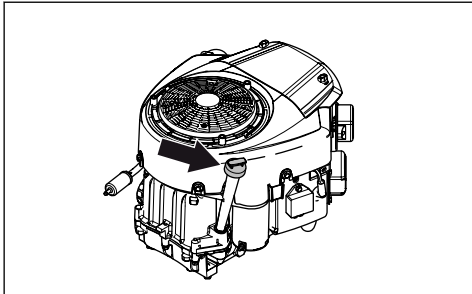
**PERSPĖJIMAS:** Naudojant netinkamo tipo peilius iš po pjovimo agregato gali būti išsviedžiami objektai, kurie gali sunkiai sužeisti. Naudokite tik *Techniniai duomenys psl. 57* nurodytus peilius.

5. Uždėkite peilį, veržlę ir įstatykite varžtą. Priveržkite varžtą naudodami 45–50 Nm jėgą.

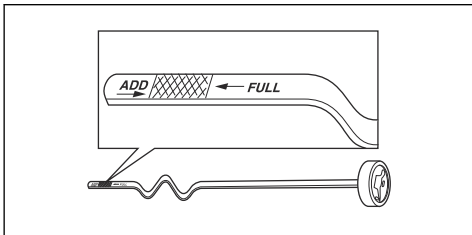
## Norėdami patikrinti variklio alyvos lygį

1. Pastatykite gaminį ant lygios žemės ir sustabdykite variklį.
2. Atidarykite variklio gaubtą.

3. Atlaisvinkite lygio matuoklę ir ją ištraukite.



4. Nuvalykite alyvą nuo matuoklės.  
5. Įdėkite matuoklę atgal ir ją priveržkite.  
6. Atlaisvinkite ir ištraukite matuoklę bei patikrinkite alyvos lygį.  
7. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės žymų. Jei lygis yra šalia žymos ADD, papildykite alyvos iki žymos FULL.



8. Alyvą pilkite pro angą, į kurią įstatoma matuoklė. Alyvą pilkite lėtai.

**Pasižymėkite:** Mūsų rekomenduojamų variklio alyvos tipus žr. *Techniniai duomenys psl. 57*. Nemaišykite skirtingų rūšių alyvos.

9. Prieš paleisdami variklį, tinkamai priveržkite matuoklę. Paleiskite ir apie 30 sekundžių leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga. Sustabdykite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir dar kartą patikrinkite alyvos lygį.

## Norėdami pakeisti variklio alyvą

Jei variklis šaltas, prieš išleisdami variklio alyvą 1–2 minutėms paleiskite variklį. Tokiu būdu variklio alyva sušils ir ją bus lengviau išleisti.

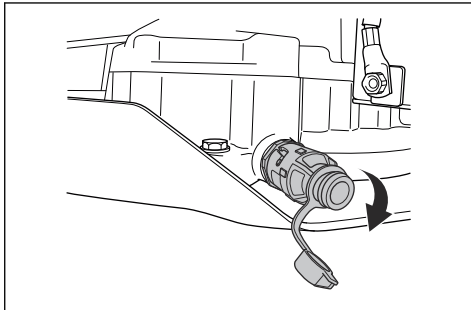


**PERSPĖJIMAS:** Varikliui veikiant ilgiau, variklio alyva tampa labai karšta. Jei variklis veikė ilgiau nei 1–2 minutes, neišleiskite variklio alyvos iškart išjungę variklį. Prieš išleisdami variklio alyvą leiskite varikliui atvėsti.

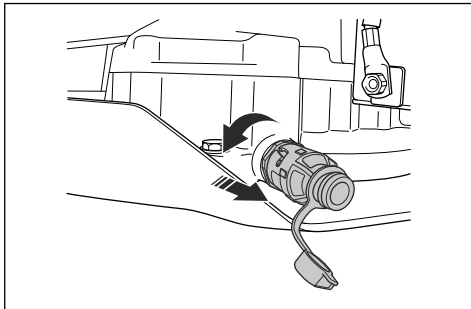


**PERSPĖJIMAS:** Jei ant kūno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją muilu ir vandeniu.

1. Atidarykite ant alyvos išleidimo angos kaiščio esantį plastikinį dangtelį.



2. Kad būtų lengviau išleisti alyvą jos neišliejant, prie alyvos išleidimo angos kaiščio pritvirtinkite, pavyzdžiui, plastikinę žarną.  
3. Po alyvos išleidimo angos kaiščiu padėkite indą.  
4. Ištraukite lygio matuoklę.  
5. Pasukite alyvos išleidimo angos kaištį prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite, kad atidarytumėte.

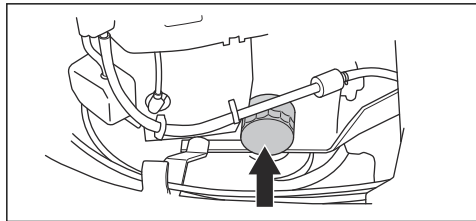


6. Surinkite alyvą į indą.  
7. Įstumkite alyvos išleidimo angos kaištį ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kad uždarytumėte.  
8. Išimkite plastikinę žarną ir vėl uždėkite dangtelį ant alyvos išleidimo angos kaiščio.  
9. Nurodymus, kaip pildyti alyvą, žr. *Norėdami patikrinti variklio alyvos lygį psl. 51*.  
10. Įšildykite variklį ir patikrinkite, ar alyvos kaištis nepraleidžia alyvos.

**Pasižymėkite:** Kaip saugiai išmesti panaudotą variklio alyvą, žr. *Šalinimas psl. 56*.

## Norėdami pakeisti alyvos filtrą

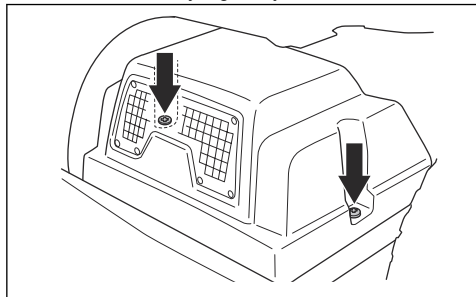
1. Pasukite alyvos filtrą prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtumėte.



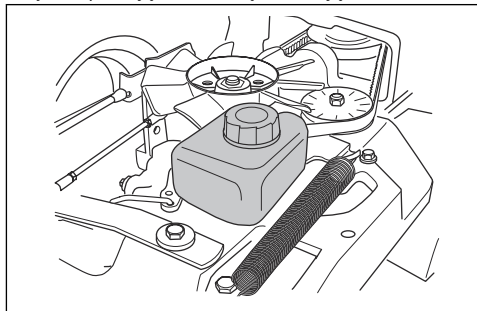
2. Nauja alyva šiek tiek suteptkite naujo alyvos filtro guminį tarpiklį.
3. Norėdami įstatyti alyvos filtrą, ranka pasukite jį laikrodžio rodyklės kryptimi, kol guminis tarpiklis bus vietoje, o tada pasukite dar pusę apsisukimo.
4. Įpilkite naujos alyvos, kaip nurodyta *Norėdami patikrinti variklio alyvos lygį psl. 51*.
5. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti tuščiaja eiga 3 minutes.
6. Sustabdykite variklį ir įsitinkinkite, kad alyvos filtras nepraleidžia alyvos.
7. Papildykite alyvos, kad kompensuotumėte naujajame alyvos filtre esančios alyvos kiekį.

## Norėdami patikrinti transmisijos alyvos lygį

1. Atsukite du varžtus, po vieną abiejose pusėse, ir nukelkite transmisijos gaubtą.



2. Įsitinkinkite, kad alyvos lygis transmisijos alyvos bake yra tarp dvių horizontalių bako linijų.



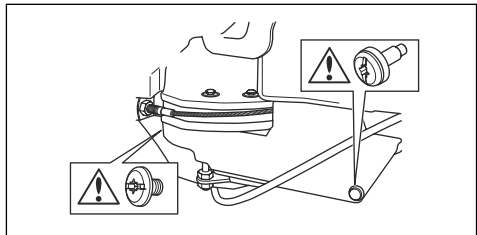
3. Įpilkite variklio alyvos, jei alyvos lygis yra žemiau apatinės linijos, tačiau neperpildykite virš viršutinės linijos.

**Pasižymėkite:** *Techniniai duomenys psl. 57* nurodyta Rider 214T, Rider 214TC ir Rider 216T AWD rekomenduojama alyva. Rider 216T AWD naudojama sintetinė alyva.

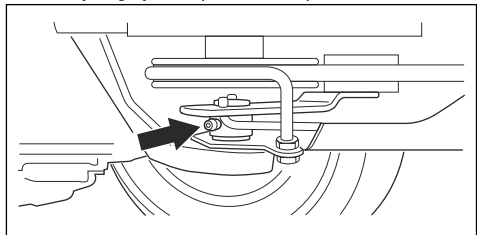
## Norėdami sutepti diržo reguliatorių

Diržo reguliatorių būtina reguliariai sutepti naudojant geros kokybės molibdeno disulfido tepalą.

1. Atsukite diržo skydą laikiančius 2 varžtus ir jį nukelkite.



2. Suteptkite naudodami tepimo švirktą, leisdami iš dešinės pusės į 1 po apatiniu diržo skriemuliu esantį antgalį, kol tepalas nebetilps.



3. Pridėkite diržo skydą ir priveržkite 2 varžtus.

## Gedimai ir jų šalinimas

### Trikčių šalinimo schema

Jei šioje naudotojo instrukcijoje savo problemos sprendimo nerandate, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.

Problema	Priežastis
Starterio variklis nepadeda variklio	Neįjungtas stovėjimo stabdys. Žr. <i>Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį psl. 43.</i>
	Pjovimo agregato kėlimo svirtis yra pjovimo padėtyje. Žr. <i>Apsauginė elektros grandinė psl. 37.</i>
	Perdegęs pagrindinis saugiklis. Žr. <i>Pagrindinio saugiklio keitimas psl. 48.</i>
	Užvedimo spynėlė sugedusi.
	Bloga jungtis tarp kabelio ir akumuliatoriaus. Žr. <i>Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 38.</i>
	Per silpnas akumuliatorius. Žr. <i>Norėdami įkrauti akumuliatorių psl. 48.</i>
	Sugedęs starterio variklis.
Starterio varikliui pasukus variklį, variklis nėra paleidžiamas	Degalų bake nėra degalų. Žr. <i>Norėdami pripildyti degalų psl. 40.</i>
	Bloga uždegimo žvakė.
	Blogas uždegimo kabelis.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.
Variklis neveikia tolydžiai	Bloga uždegimo žvakė.
	Netinkamai sureguliuotas karbiuratorius.
	Užsikimšęs oro filtras. Žr. <i>Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 47.</i>
	Blokuojama degalų bako ventilacijos anga.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.
Variklis nepasiekia galios	Užsikimšęs oro filtras. Žr. <i>Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 47.</i>
	Bloga uždegimo žvakė.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.
	Netinkamai sureguliuotas sklendės lynas.
Nepakankama transmisijos galia	Transmisijos aušinimo oro įsiurbimo anga arba aušinimo jungė yra blokuojamos.
	Transmisijos ventilatorius yra pažeistas.
	Transmisijoje nėra alyvos arba alyvos lygis per žemas. Žr. <i>Norėdami patikrinti transmisijos alyvos lygį psl. 53.</i>
Akumuliatorius nekraunamas	Akumuliatorius sugedęs. Žr. <i>Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 38.</i>
	Blogas akumuliatoriaus gnybtų kabelio jungčių sujungimas. Žr. <i>Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 38.</i>

Problema	Priežastis
Gaminys vibruoja	Peiliai yra laisvi. Žr. <i>Norėdami patikrinti peilius psl. 51.</i>
	Nesubalansuotas vienas ar daugiau peilių. Žr. <i>Norėdami patikrinti peilius psl. 51.</i>
	Variklis yra laisvas.
Nepatenkinami pjovimo rezultatai	Peiliai yra atšipe. Žr. <i>Norėdami patikrinti peilius psl. 51.</i>
	Ilgą arba drėgną žolę. Žr. <i>Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 43.</i>
	Pakreiptas pjovimo agregatas.
	Pjovimo agregate susidarė žolės kamštis. Žr. <i>Norėdami valyti gaminį psl. 45.</i>
	Skiriasi padangų slėgis dešinėje ir kairėje pusėje. Žr. <i>Padangų slėgis psl. 49.</i>
	Gaminys naudojamas esant per dideliu greičiu. Žr. <i>Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 43.</i>
	Variklio greitis per mažas. Žr. <i>Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 43.</i>
	Praslysta pavaros diržas.

## Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

### Transportavimas

- Gaminys yra sunkus ir prispaudęs gali sužeisti. Būkite atsargūs, kai keliate į transporto priemonę ar priekabą arba iš jų.
- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą priekabą.
- Prieš transportuodami gaminį priekaboje arba keliais turite būti susipažinę su vietinėmis kelių eismo taisyklėmis.

### Norėdami transportavimui saugiai įtvirtinti gaminį priekaboje



**PERSPĖJIMAS:** Stovėjimo stabdys – nepakankama priemonė gabenamam gaminiiui įtvirtinti. Gaminį gerai pritvirtinkite prie priekabos.

[ranga: 2 patvirtinti įtempimo diržai ir 4 pleišto formos ratų kaladėlės.

- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Uždėkite įtempimo diržus ant rėmo ar galinės platformos.
- Norėdami įtvirtinti gaminį, įtempkite įtempimo diržus priekabos galo ir priekio kryptimis.
- Prieš užpakalinius ratus ir už jų padėkite ratų blokavimo kaladėles.

### Norėdami vilkti gaminį

Gaminys turi hidrostatinę transmisiją. Tam, kad transmisija nebūtų pažeista, vilkite gaminį tik trumpus atstumus ir nedideliu greičiu.

Vilkimo metu transmisiją išjunkite. Žr. *Norėdami įjungti ir išjungti pavaros sistemą psl. 41.*

### Laikymas

Pasibaigus sezonui ir kai neplanuojate naudoti ilgiau nei 30 dienų, paruoškite gaminį laikymui. Jei kuro bako laikysite kurą ilgiau nei 30 dienų, lipnios dalelės gali užkimšti karbiuratorių. Tai neigiamai veikia variklio veikimą.

Tam, kad laikymo metu nesusidarytų lipnios dalelės, įpilkite stabilizatoriaus. Jei naudojate alkilato benzina, stabilizatoriaus pilti nereikia. Jei naudojate standartinį benzina, nekeiskite jo į alkilato benzina. Tai padarius, gali sukietėti jautrios guminės dalys. Į bako esančius arba talpykloje laikomus degalus įpilkite stabilizatoriaus. Visada laikykitės gamintojo nurodyto maišymo santykio. Įpylę stabilizatoriaus leiskite varikliui veikti bent 10 minučių, kad jis patektų į karbiuratorių.



**PERSPĖJIMAS:** Nelaikykite gaminio su bako paliktu kuru patalpoje arba vietoje, kuriose prasta oro cirkuliacija. Kils gaisro pavojus, jei kuro garai atsiders netoli atviros liepsnos, kibirkščių arba kontrolinių degiklių ar lempučių, pvz., vandens šildytuvuose, karšto vandens bakuose ir drabužių džiovintuvuose.



**PERSPĖJIMAS:** Norėdami sumažinti gaisro pavojų, nuo gaminio pašalinkite žolę, lapus ir kitas degias medžiagas. Prieš pastatydami laikymui, leiskite gaminiui atvėsti.

- Kaip valyti gaminį, žr. *Norėdami valyti gaminį psl. 45*. Uždažykite dažų pažeidimus, kad išvengtumėte korozijos.
- Apžiūrėkite gaminį, ar nėra nusidėvėjusių ar sugadintų dalių, priveržkite atsileidusius varžtus ir veržles.
- Išimkite akumuliatorių. Nuvalykite jį, įkraukite ir laikykite vėsioje vietoje.
- Pakeiskite variklio alyvą ir išmeskite panaudotą alyvą.
- Ištuštinkite degalų baką. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti, kol karbiuratoriuje neliks degalų.

**Pasižymėkite:** Neištuštinkite degalų bako ir karbiuratoriaus, jei įpylėte stabilizatoriaus.

- Išsukite degimo žvakės ir į kiekvieną cilindrą įpilkite po arbatinį šaukštelį variklio alyvos. Rankiniu būdu pasukite variklį apie variklio veleną, kad alyva pasiskirstytų, ir vėl įstatykite žvakės.
- Sutepkite visus tepimo antgalius, jungtis ir ašis.
- Gaminį pastatykite švarioje ir sausoje vietoje ir saugiai uždenkite.
- Gaminio apdangalą, skirtą apsaugai laikymo ar gabenimo metu, galima įsigyti iš prekybos atstovo.

## Šalinimas

- Panaudota variklio alyva, antifrizas ir pan. yra pavojingos medžiagos ir jų negalima pilti ant žemės ar žolės. Panaudotas chemines medžiagas visada pašalinkite techninės priežiūros centre arba numatytoje atliekų tvarkymo vietoje.
- Kai gaminys susidėvės ir nebebus naudojamas, nusiųskite jį prekybos atstovui ar į įgaliotą atliekų tvarkymo centrą.
- Atidžiai elkitės su alyva, alyvos filtrais, degalais ir akumuliatoriumi, nes šios medžiagos gali daryti poveikį aplinkai. Laikykitės vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Neišmeskite akumuliatoriaus su buitėmis atliekomis.
- Nusiųskite akumuliatorių Husqvarna techninės priežiūros atstovui arba išmeskite jį panaudotų akumuliatorių tvarkymo centre.



## Techniniai duomenys

### Techniniai duomenys

	Rider 214T	Rider 214TC	Rider 216T AWD
<b>Matmenys</b>			
Ilgis, be pjovimo agregato, mm	1960	1960	1960
Plotis, be pjovimo agregato, mm	883	883	883
Ilgis, su pjovimo agregatu, mm	2243	2243	2243
Plotis, su pjovimo agregatu, mm	994	994	994
Aukštis, mm	1120	1120	1120
Svoris, be pjovimo agregato, su tuščiais bakais, kg	208	208	226
Svoris, su pjovimo agregatu, su tuščiais bakais, kg	–	245	–
Ratų bazė, mm	887	887	887
Vėžės plotis, priekis, mm	712	712	712
Vėžės plotis, galas, mm	627	627	627
Padangų matmenys	16 × 6,50 × 8	16 × 6,50 × 8	16 × 6,50 × 8
Padangų slėgis, priekis – galas, kPa / bar / PSI	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Maks. nuolydis, laipsniai °	10	10	10
<b>Variklis</b>			
Gamintojas / modelis	Briggs & Stratton / Intek V-Twin Cylinder Model 40	Briggs & Stratton / Intek V-Twin Cylinder Model 40	Briggs & Stratton / Intek V-Twin Cylinder Model 40
Nominali variklio galia, kW <sup>5</sup>	9,9	9,9	9,9
Darbinis tūris, cm <sup>3</sup>	656	656	656
Maks. variklio apskukos, aps./min	3100	3100	3100
Maks. greitis tiesiogine eiga, km/val.	9	9	9
Degalai, min. oktaninis skaičius, bešviniai	91	91	91
Bakelio talpa, litrai	12	12	12
Alyva	SF, SG, SH arba SJ klasė; SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20	SF, SG, SH arba SJ klasė; SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20	SF, SG, SH arba SJ klasė; SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20
Alyvos tūris, įsk. filtra, litrai	1,9	1,9	1,9

<sup>5</sup> Nurodyta variklio galia atitinka to modelio tipinės gamybos būdu pagaminto variklio vidutinę naudingąją atiduodamą galią (varikliui veikiant nurodytu greičiu), išmatuotą pagal SAE standartą J1349 / ISO1585. Masinės gamybos būdu pagamintų variklių galia gali skirtis. Faktinė gaminyje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

	Rider 214T	Rider 214TC	Rider 216T AWD
Alyvos tūris be filtro, litrai	1,6	1,6	1,6
Starterio variklis	Elektrinis paleidimas, 12 V	Elektrinis paleidimas, 12 V	Elektrinis paleidimas, 12 V
<b>Transmisija</b>			
Gamintojas	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Modelis	K46H	K46H	K574 / KTM 10L
Alyva, klasė SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/50 sintetinė
<b>Elektros sistema</b>			
Tipas	12 V, įžemintas neigiamas polius	12 V, įžemintas neigiamas polius	12 V, įžemintas neigiamas polius
Akumulatorius	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Uždegimo žvakė	XC92YC / 790267	XC92YC / 790267	XC92YC / 790267
Tarpas tarp elektrodų, mm / col.	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030
<b>Pjovimo agregatas</b>			
Tipas	„Combi“ 94	„Combi“ 94	„Combi“ 94
	„Combi“ 103		„Combi“ 103

Pjovimo agregatas	„Combi“ 94	„Combi“ 103
Pjovimo plotis, mm	940	1030
Pjovimo aukštis, 10 padėtys, mm	25–75	25–75
Svoris, kg	37	44
<b>Skleidžiamas triukšmas<sup>6</sup></b>		
Garso galios lygis, matuojamas dB(A)	97	98
Garantuojama triukšmo galia dB(A)	98	99
<b>Garso lygiai<sup>7</sup></b>		
Naudotojo ausį veikiantis garso slėgis, dB(A)	83	84
<b>Vibracijos lygis<sup>8</sup></b>		
Vairo vibracijos lygis, m/s <sup>2</sup>	2,5	2,5
Sėdynės vibracijos lygis, m/s <sup>2</sup>	0,7	0,7

<sup>6</sup> Į aplinką skleidžiamas triukšmas išmatuotas kaip garso galia (L<sub>WA</sub>) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

<sup>7</sup> Triukšmo slėgio lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamų triukšmo slėgio duomenų būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 1,2 dB(A).

<sup>8</sup> Vibracijos lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamo vibracijos lygio būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 0,2 m/s<sup>2</sup> (vairas) ir 0,8 m/s<sup>2</sup> (sėdynė).

<b>Pjovimo agregatas</b>	<b>„Combi“ 94</b>	<b>„Combi“ 103</b>
<b>Peilis</b>		
Peilio ilgis, mm	358	388
Gaminio numeris	579 65 25-10	504 18 82-10



**PERSPĒJIMAS:** Naudojant pjovimo agregatą, kuris nėra skirtas naudoti su gaminiu, gali būti dideliu greičiu svaidomi galintys sunkiai sužeisti objektai.

Nenaudokite kitų, nei nurodyta šioje naudotojo instrukcijoje, tipų pjovimo agregatų.

## Techninė priežiūra

### Techninė priežiūra

Kasmet įgaliotame techninės priežiūros centre atlikite apžiūrą, kad užtikrintumėte saugų gaminio veikimą ir geriausius rezultatus sezono metu. Geriausias metas atlikti techninės priežiūros ar remonto darbus yra ne darbų sezonas.

Užsakydami atsargines dalis nurodykite informaciją apie įsigijimo metus, modelį, tipą ir serijos numerį.

Visada naudokite tik originalias atsargines dalis.

## Garantija

### Garantija transmisijai

Taikoma tik Rider 216T AWD.

Garantija transmisijai taikoma tik tada, jei priekinių ir galinių ratų sukimosi greičio patikros buvo atliktos, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Siekiant apsaugoti transmisiją nuo pažeidimų, ją turi sureguliuoti techninės priežiūros atstovas. Reikšmės pateiktos remonto instrukcijoje esančioje lentelėje.

---

# EB atitikties deklaracija

---

## EB atitikties deklaracija

„Husqvarna AB“, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel. +46-36-146500, patvirtina, kad **vairuojamas robotas vejojantis Husqvarna Rider 214T, Rider 214TC ir Rider 216T AWD**, 2014 ir vėlesni serijos numeriai (metai aiškiai nurodyti firmos lentelėje su serijos numeriu), atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

- 2006 m. gegužės 17 d. direktyvos **2006/42/EB** dėl mašinų;
- 2014 m. vasario 26 d. direktyvos **2014/30/ES** dėl elektromagnetinio suderinamumo;
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyvos **2000/14/EB** dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo.

Informacija apie skleidžiamą triukšmą ir pjovimo plotį pateikiama skyriuje „Techniniai duomenys“.

Taikomi toliau išvardyti darnieji standartai.

**EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 14982**

Jei nenurodyta kitaip, taikomos naujausios paskelbtos nurodytų standartų versijos.

Notifikuotoji įstaiga: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** pateikė ataskaitą dėl atitikties 2000 m. gegužės 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS 2000/14/EB dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo VI priedo reikalavimams įvertinimo.

Sertifikatai numeruojami taip: 01/901/231, 01/901/270, 01/901/271, 01/901/288, 01/901/289

Huskvarna, 2017-11-01



Claes Losdal, plėtros vadovas / sodo gaminiai  
(įgaliotasis „Husqvarna AB“ atstovas, atsakingas už  
techninę dokumentaciją)

---

## Saturs

---

Ievads.....	61	Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	86
Drošība.....	65	Tehniskie dati.....	88
Montāža.....	69	Apkope.....	90
Lietošana.....	71	Garantija.....	90
Tehniskā apkope.....	74	EK atbilstības deklarācija.....	91
Problēmu novēršana.....	84		

---

## Ievads

---

### Pirmspiegādes pārbaude un izstrādājuma numuri

---

**Piezīme:** Šim izstrādājumam ir veikta pirmspiegādes pārbaude. Pārliecinieties, vai izplatītājs jums ir izsniedzis pirmspiegādes pārbaudes dokumenta kopiju.

---

Servisa darbnīcas kontaktinformācija:	
Šī lietotāja rokasgrāmata ir pievienota izstrādājumam ar šādu izstrādājuma numuru/sērijas numuru:	
/	
Motors:	
Transmisija:	

### Izstrādājuma apraksts

Modeļi Rider 214T, Rider 214TC un Rider 216T AWD ir braucamie zāles pļāvēji. Izmantojot braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā paredzētos pedāļus, operators var netraucēti pielāgot ātrumu. Rider 216T AWD ir visu riteņu piedziņas modelis (AWD) Modeļus Rider 214T, Rider 214TC un Rider 216T AWD izmanto ar Combi plaušanas bloku, kas aprīkots ar BioClip.

### Paredzētā lietošana

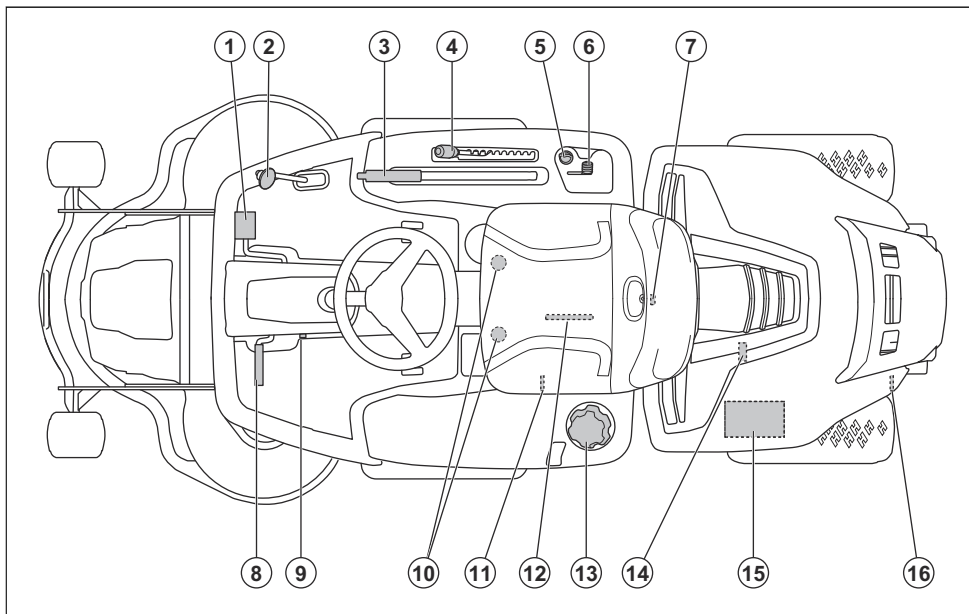
Izstrādājums ir paredzēts zāliena plaušanai atklātā teritorijā un līdzenās vietās dzīvojamos rajonos un

dārzos. Piestipriniet papildu piederumus, lai izmantotu izstrādājumu citu darbu veikšanai. Plašākai informācijai par pieejamajiem papildu piederumiem sazinieties ar Husqvarna izplatītāju.

### Apdrošiniet izstrādājumu.

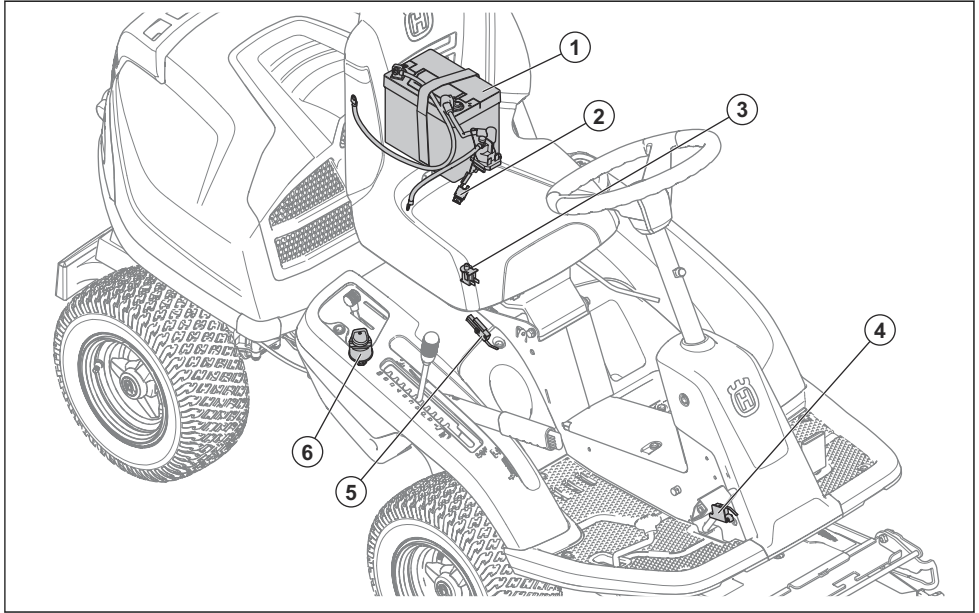
Gādājiet, lai jūsu jaunais izstrādājums būtu apdrošināts. Ja neesat par to pārliecināts, vērsieties pie savas apdrošināšanas kompānijas. Ir ieteicama pilnīga apdrošināšana, kas ietver gadījumus saistībā ar trešajām personām, ugunsgrēkiem, bojājumiem, zādzībām un atbildību.

## Izstrādājuma pārskats



1. Turpgaitas pedālis
2. Atpakaļgaitas pedālis
3. Pļaušanas bloka pacelšanas svira
4. Griešanas augstuma svira
5. Aizdedzes atslēga
6. Droseļvārsta vadība
7. Pārsega fiksators
8. Stāvbremzes pedālis
9. Stāvbremzi bloķējošā poga
10. Sēdekļa regulēšana
11. Priekšējās ass piedziņas aktivizēšanas vai deaktivizēšanas svira, Rider 216T AWD
12. Datu plāksnīte
13. Degvielas tvertnes vāciņš
14. Eļļas noliešanas aizgrieznis
15. Akumulators
16. Piedziņas aktivizēšanas svira, Rider 214T, Rider 214TC. Aizmugurējās ass piedziņas aktivizēšanas vai deaktivizēšanas svira, Rider 216T AWD

## Elektrosistēmas pārskats



1. Akumulators
2. Galvenais drošinātājs
3. Sēdekļa drošības slēdzis
4. Mikroslēdzis, stāvbremze
5. Celšanas sviras drošības slēdzis
6. Aizdedzes atslēga

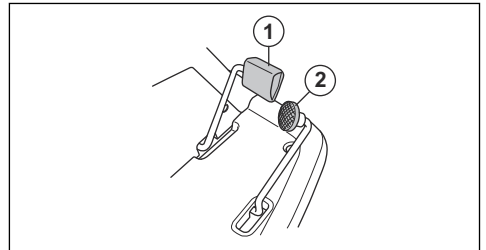
### Sēdekļa drošības slēdzis

Sēdekļa drošības slēdzis iedarbina drošības ķēdi, kad operators pieceļas no sēdekļa. Ja asmeņi darbojas vai nav aktivizēta stāvbremze, motors un piedziņa asmeņiem izslēdzas. Skatiet arī šeit: *Drošības ķēde lpp. 67.*

### Pedāļi braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

Ātrums viegli tiek regulēts ar diviem pedāļiem. Pedālis (1) tiek izmantots braukšanai uz priekšu, bet pedālis

(2) — braukšanai atpakaļgaitā. Atlaižot pedāļus, ieslēdzas bremzes.



### Plaušanas bloks

Šā izstrādājuma plaušanas bloki ir plaušanas bloki ar BioClip funkciju. BioClip sasmalcina zāli par mēslojumu. Combi plaušanas blokus var izmantot arī bez BioClip funkcijas. Bez BioClip funkcijas zāle tiek izmesta uz aizmuguri.

### Simboli uz izstrādājuma



**BRĪDINĀJUMS!** Pavirša vai nepareiza lietošana var radīt nopietnas traumas vai nāvi lietotājam vai citām personām.



Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārlicinieties, vai izprotat instrukcijas.



Rotējošie asmeņi. Netuviniet ķermeņa daļas pārsegam, kad dzinējs ir ieslēgts.



Brīdinājums! Rotējošas daļas. Netuviniet ķermeņa daļas.



Uzmanieties no mestiem un rikošetā atlecošiem priekšmetiem.



Nekad neizmantojiet izstrādājumu, ja tuvumā atrodas citi cilvēki, īpaši bērni vai arī mājdzīvnieki.



Pirms braukšanas ar izstrādājumu atpakaļgaitā un pārvietošanās laikā skatieties atpakaļ.



Nekad nepļaujiet zāli uz nogāzes. Nepļaujiet zāli uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°. Skatiet šeit: *Zāles pļaušana uz nogāzēm lpp. 68.*



Nekad uz izstrādājuma vai iekārtas nepārvadājiēt pasažierus.



Kustība uz priekšu.

**N**

Neitrālais pārnēsums.



Kustība atpakaļgaitā.



Stāvbremze.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Izstrādājums izmēšu līmenis ir norādīts sadaļā "Tehniskie dati" un uz uzlīmes.



Vienmēr izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.



Apstādiniet dzinēju.

**START**

Iedarbiniet dzinēju.



Dzinēja apgriezienu skaits — liels.



Dzinēja apgriezienu skaits — mazs.



Degviela.



Maksimālais etanola daudzums — 10%.



Pļaušanas augstums



Pļaušanas augstuma sviras apkopes pozīcija.



Asmeņi ir aktivizēti.



Asmeņi ir deaktivizēti.



Griešanas korpusa apkopes pozīcija.



Griešanas korpusa darbības pozīcija.



Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana.



Eļļas līmenis.

**Piezīme:** Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/uzlīmes attiecas uz dažu tirdzniecības nozaru prasībām.

## Atbildība par izstrādājuma kvalitāti

Saskaņā ar likumiem par izstrādājuma kvalitāti mēs neuzņemamies atbildību par bojājumiem, ko radījis mūsu izstrādājums, ja:



- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;
- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;

- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā apkopes centrā vai pie pilnvarota speciālista.

## Drošība

### Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



**BRĪDINĀJUMS:** Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



**IEVĒROJIET:** Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

**Piezīme:** Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

### Vispārīgi norādījumi par drošību



**BRĪDINĀJUMS:** Šis izstrādājums var nogriezt plaukstas un pēdas un mest priekšmetus. Drošības instrukciju neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.



**BRĪDINĀJUMS:** Neturpiniet lietot izstrādājumu, ja ir bojāts griešanas aprīkojums. Bojāts griešanas aprīkojums var mest priekšmetus un izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Nekavējoties nomainiet bojātos asmeņus.

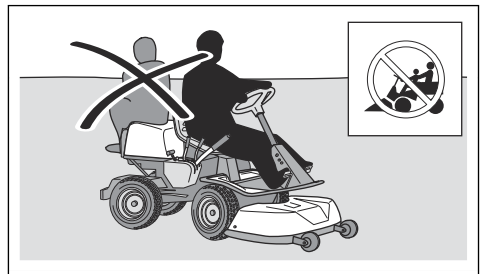


**BRĪDINĀJUMS:** Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu nopietnas traumas gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku, mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.



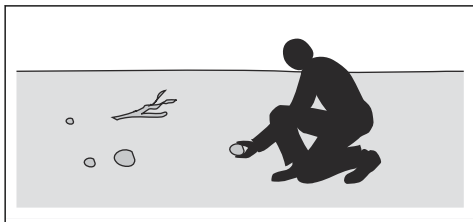
**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Vienmēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi. Izvairieties no situācijām, kurās nejutāties īsti pārliecināts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc lietotāja rokasgrāmatas izlasīšanas neesat pārliecināts par darbības procedūrām, pirms turpināt, sazinieties ar ekspertu.
- Pirms sākat lietot izstrādājumu, uzmanīgi izlasiet un izprotiet lietotāja rokasgrāmatu un izstrādājuma lietošanas instrukcijas.
- Uzziniet, kā droši lietot šo izstrādājumu un tā vadības ierīces, kā arī noskaidrojiet, kā to ātri apturēt.
- Noskaidrojiet, ko nozīmē drošības norādījumu uzlīmes.
- Lai nodrošinātu iespēju skaidri izlasīt zīmes un uzlīmes, gādājiet, lai izstrādājums būtu tīrs.
- Paturiet prātā, ka operators ir atbildīgs par negadījumiem, kuros iesaistītas citas personas.
- Nepārvadājiet pasažierus. Izstrādājumu drīkst lietot tikai viena persona.



- Neatstāiet izstrādājumu bez uzraudzības, ja motors darbojas. Pirms atstājat izstrādājumu bez uzraudzības, vienmēr apturiet asmeņus, aktivizējiet stāvbremzi, izslēdziet motoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Izmantojiet izstrādājumu tikai dienas gaismā vai laba maksīgā apgaismojuma apstākļos. Turiet izstrādājumu drošā attālumā no bedrēm vai citiem zemes nelīdzenumiem. Pārbaudiet, vai nav citu iespējamu risku.
- Nelietojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, miglā, lietus laikā, mitrās vai slapjās vietās, stiprā vējā, lielā aukstumā, gadījumos, ja ir paredzama zibeņošana utt.

- Ievērojiet un atzīmējiet akmeņus un citus nepārvietojamus objektus, lai nepieļautu sadursmi ar tiem.
- Atbrīvojiet pļaušanas teritoriju no tajā esošajiem objektiem kā, piemēram, akmeņiem, rotāļlietām, stieplēm u.tml., kas var aizķerties aiz asmeņiem un pēc tam tikt izmesti laukā.



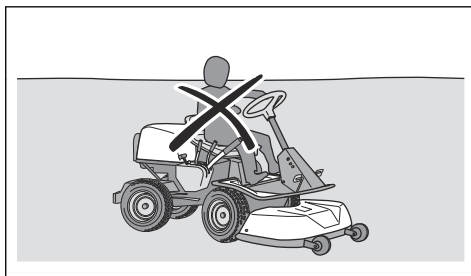
- Neļaujiet bērniem un citām personām, kas nav apstiprinātas izstrādājuma izmantošanai, lietot to vai veikt tā apkopi. Minimālais lietotāju vecums var būt noteikts ar vietējās likumdošanas aktiem.
- Pirms iedarbināt motoru, aktivizējiet piedziņu vai sākat braukt ar izstrādājumu, pārliedzinieties, vai tuvumā neatrodas neviena cita persona.
- Pļaujot ceļa tuvumā vai šķērsojot ceļu, pievērsiet uzmanību satiksmei.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai medikamentus vai jebko, kas var negatīvi ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Vienmēr novietojiet izstrādājumu stāvēšanai uz līdzenas virsmas un izslēdziet motoru.

## Norādījumi par bērnu drošību



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Ja nepievēršat uzmanību bērniem, kas atrodas iekārtas tuvumā, pastāv nopietnu negadījumu risks. Izstrādājums un pļaušana bērnos var izraisīt lielu interesi. Ļoti iespējams, ka bērni vairs neatrodas vietā, kur redzējāt tos iepriekš.
- Nodrošiniet, lai bērni neatrastos pļaušanas teritorijā. Pārliedzinieties, vai bērni atrodas pieaugušā uzraudzībā.
- Rauģieties apkārt un nekavējoties apturiet izstrādājumu, ja bērni ierodas darba zonā. Esiet īpaši piesardzīgs, atrodoties netālu no stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kas aizsedz skatu.
- Pirms sākat braukt atpakaļgaitā un braukšanas laikā paskatieties uz aizmuguri un leju, lai pārliedzinātos, vai izstrādājuma tuvumā nav mazu bērnu.
- Braukšanas laikā neņemiet klēpī bērnus. Viņi var nokrist un gūt nopietnas traumas, kā arī kavēt drošu manevrēšanu.
- Neļaujiet bērniem darbināt izstrādājumu.



## Darba drošības instrukcijas



**BRĪDINĀJUMS:** Nepieskarieties dzinējam vai izplūdes sistēmai darbības laikā vai tūlīt pēc tās. Dzinējs un izplūdes sistēma darbības laikā ļoti stipri sakarst. Apdegumu, ugunsgrēka un kaitējuma īpašumam vai blakus esošajai teritorijai risks. Izstrādājuma lietošanas laikā turieties atstātos no krūmājiem un citiem priekšmetiem.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Pirms sākat pļaut atpakaļgaitā un pļaušanas laikā vienmēr paskatieties leju un uz aizmuguri. Pievērsiet uzmanību lieliem un maziem šķēršļiem.
- Samaziniet ātrumu pirms pagrieziņa ap stūri.
- Apturiet asmeņus, kad pārvietojaties teritorijās, kurās jūs nepļaujat.



**IEVĒROJIET:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

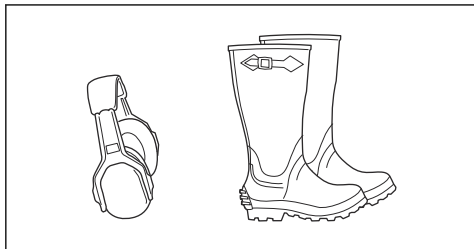
- Pirms lietojat izstrādājumu, izfīriet dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atveri no zāles un neīrumiem. Ja aukstā gaisa ieplūdes atvere ir noblokēta, pastāv risks sabojāt dzinēju.
- Uzmanīgi pārvietojieties apkārt akmeņiem un citiem lieliem priekšmetiem, un gādājiet, lai asmeņi neatsitas pret priekšmetiem.
- Nedarbiniet izstrādājumu pāri priekšmetiem. Ja pļaušanas laikā esat uzbraucis kādam objektam vai tādu apbraucis, apstājieties un pārbaudiet izstrādājumu un pļaušanas bloku. Vajadzības gadījumā veiciet remontdarbus, pirms atkal iedarbināt izstrādājumu.

## Personīgais aizsargaprīkojums



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Izmantojot izstrādājumu, lietojiet apstiprinātu personīgo aizsargaprīkojumu. Šāds aprīkojums nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ļaujiet izplatītājam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Vienmēr lietojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnu kaitējumu dzirdei.
- Vienmēr nēsājiet aizsargapavus. Ieteicami tērauda purngali. Nelietojiet izstrādājumu, ja esat basām kājām.



- Izmantojiet cimdus, kad nepieciešams, piemēram, piespīrinot, pārbaudot vai fīrot plaušanas bloku.
- Nevalkājiet pārāk brīvu apģērbu, rotaslietas vai citus priekšmetus, kas varētu iekerties kustīgajās daļās.
- Gādājiet, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi un ugunsdzēsības aparāts.

## Produkta drošības ierīces



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojiet izstrādājumu ar bojātām drošības ierīcēm. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar savu Husqvarna servisa pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojiet izstrādājumu, ja nav uzstādītas aizsargplāksnes, aizsargpārsegi, drošības slēdži un citas aizsargierīces vai tās ir bojātas.

## Aizdedzes atslēgas pārbaude

- Lai pārbaudītu aizdedzes atslēgu, iedarbiniet un izslēdziet motoru. Skatiet sadaļu *Dzinēja iedarbināšana lpp. 72* un *Dzinēja apturēšana lpp. 73*.
- Pārlicinieties, vai motors sāk darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā IESLĒGT.
- Pārlicinieties, vai motors nekavējoties pārtrauc darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā IZSLĒGT.

## Drošības ķēde

Motoru var iedarbināt tikai tad, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

- plaušanas bloks ir pacelts un stāvbremze ir aktivizēta.

Motoram ir jāpastājas šādās situācijās:

- plaušanas bloks ir nolaiests un operators ir piecēlies no sēdekļa;
- plaušanas bloks ir pacelts, stāvbremze nav aktivizēta un operators ir piecēlies no sēdekļa.

Lai pārbaudītu drošības ķēdi, pamēģiniet iedarbināt motoru, kad kāds no iepriekš minētajiem nosacījumiem nav izpildīts. Mainiet nosacījumu izpildi un mēģiniet vēlreiz. Veiciet šo pārbaudi katru dienu.

## Ātruma ierobežotāja pārbaude

- Lai nobremzētu, atļaidiet pedāli braukšanai uz priekšu.
- Lai bremzētu vēl vairāk, nospiediet pedāli braukšanai atpakaļgaitā.
- Pārlicinieties, vai pedāli braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā nav bloķēti un tos var brīvi nospiegt.
- Pārlicinieties, vai izstrādājums bremzē, atlaižot pedāli braukšanai uz priekšu.

## Stāvbremze



**BRĪDINĀJUMS:** Ja stāvbremze nedarbojas, izstrādājums var sākt kustēties un radīt traumas vai bojājumus. Nodrošiniet, lai stāvbremze tiktu regulāri pārbaudīta un noregulēta.

Skatiet šeit: *Stāvbremzes pārbaude lpp. 77*.

## Slāpētājs

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza motora izplūdes gāzes prom no operatora.

Nelietojiet izstrādājumu, ja slāpētājs nav piespīrināts vai ir bojāts. Bojāts slāpētājs palielina trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.

Regulāri pārbaudiet slāpētāju, lai pārlicinātos, ka tas ir pareizi piespīrināts un nav bojāts.



**IEVĒROJET:** Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad motors darbojas tukšgaitā, slāpētājs ļoti uzkarst. Lai novērstu aizdegšanos, esiet piesardzīgs uzliesmojošu materiālu un/vai gāzu tuvumā.

## Aizsargpārsegi

Ja aizsargpārsegi nav piespīrināti vai ir bojāti, palielinās kustīgu daļu un karstu virsmu radītu traumu gūšanas risks. Pirms iedarbināt izstrādājumu, pārbaudiet aizsargpārsegi. Pārlicinieties, vai aizsargpārsegi ir

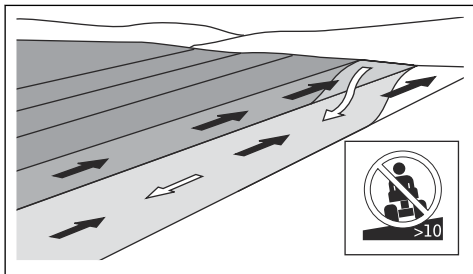
pareizi piestiprināti un tiem nav plaisu vai citu bojājumu. Nomainiet bojātos pārsegus.

## Zāles plaušana uz nogāzēm

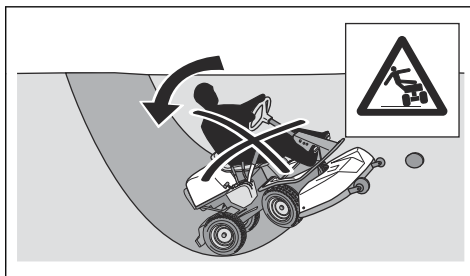


**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Plaušana uz nogāzēm palielina risku, ka varat zaudēt vadību un izstrādājums var apgāzties. Tas var izraisīt traumas vai nāvi. Uz visām nogāzēm jāplauj uzmanīgi. Ja nevarat braukt atpakaļgaitā uz nogāzes vai nejutaties jūtaties nedrošs, neplaujiet.
- Novāciet akmeņus, zarus un citus priekšmetus.
- Uz nogāzes plaujiet virzienā uz augšu un leju, nevis sāniski.
- Neplaujiet uz nogāzes, ja plaušanas bloks ir pacelts.
- Neizmantojiet izstrādājumu uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°.



- Neiedarbiniet un neapturiet izstrādājumu uz nogāzes.
- Uz nogāzēm pārvietojieties vienmērīgi un lēnām.
- Neveiciet pēkšņas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Pagriezieties ne vairāk, kā nepieciešams. Virzoties lejup pa nogāzi, pagriezieties lēnām un pakāpeniski. Plaujiet ar maziem apgriezieniem. Uzmanīgi grieziet stūri.
- Uzmanīgi skatieties un, pamanot vagas, bedres un izciļņus, nebrauciet tiem pāri. Uz nelīdzenas virsmas pastāv lielāks apgāšanās risks. Garā zālē var atrasties dažādi šķēršļi.
- Neplaujiet blakus malām, grāvjiem vai krastiem. Izstrādājums var pēkšņi apgāzties, ja kāds no riteņiem pārbrauc pāri stāvas nogāzes vai grāvja malai. Ja izstrādājums iekrīt ūdeni, pastāv noslīkšanas risks.



- Neplaujiet slapju zāli. Tā ir slidena, tādēļ riepas var zaudēt saķeri ar zemi un izstrādājums — sākt buksēt.
- Nelieciet kāju uz zemes, mēģinot padarīt izstrādājumu stabilāku.
- Ja ir piestiprināts piederums vai kas cits, kas var samazināt izstrādājuma stabilitāti, pārvietojieties ļoti uzmanīgi.
- Lai produkts būtu stabilāks, pievienojiet riteņa svarus vai pretsvarus. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar savu izplatītāju. Ar Rider 216T AWD izmantojiet pretsvarus, jo riteņa svarus nevar izmantot ar pilnpiedziņas izstrādājumiem.

## Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu



**BRĪDINĀJUMS:** Esiet piesardzīgs, rīkojoties ar degvielu. Tā var ļoti viegli uzliesmot, radot traumas un kaitējumu īpašumam.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nepiepildiet degvielas tvertni iekšstelpās.
- Benzīns un benzīna tvaiki ir indīgas un ļoti viegli uzliesmojošas vielas. Lai novērstu traumas un aizdegšanos, ar benzīnu rīkojieties uzmanīgi.
- Neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertni motora darbības laikā.
- Pirms degvielas tvertnes uzpildīšanas ļaujiet motoram atdzist.
- Nesmēķējiet degvielas uzpildes laikā.
- Neuzpildiet degvielu dzirksteļai vai atklātu liesmu tuvumā.
- Ja degvielas sistēmā ir noplūde, neiedarbiniet motoru, pirms noplūde nav novērsta.
- Neuzpildiet degvielu virs ieteicamā līmeņa. Motora radītā karstuma un saules ietekmē degviela izplešas un pārplūst, ja degvielas tvertne ir piepildīta par daudz.
- Neuzpildiet degvielas tvertni par daudz. Ja uz izstrādājuma nokļušas degvielas šļakatas, noslaukiet tās un uzgaidiet, līdz izstrādājums ir sauss, pirms iedarbināt motoru. Ja benzīns nokļuvis uz apģērba, nomainiet to.

- Glabājiet degvielu tikai apstiprinātās tvertnēs.
- Glabājiet izstrādājumu un degvielu tā, lai nerastos degvielas noplūdes vai gāzes nodarīta kaitējuma risks.
- Izleļiet degvielu apstiprinātā tvertnē ārpus telpām un drošā attālumā no atklātām liesmām.

## Akumulatora drošības norādes



**BRĪDINĀJUMS:** Bojāts akumulators var eksplodēt un radīt traumas. Ja akumulators ir deformējies vai ir bojāts, sazinieties ar pilnvaroto Husqvarna servisa pārstāvi.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Akumulatoru tuvumā nēsājiet aizsargbrilles.
- Akumulatoru tuvumā nenēsājiet pulksteni, rotaslietas vai citus metāla priekšmetus.
- Glabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
- Uzlādējiet akumulatoru vietā, kurā ir laba ventilācija.
- Uzlādējot akumulatoru, gādājiet, lai uzliesmojoši materiāli atrastos vismaz 1 m attālumā.
- Pareizi utilizējiet nomainītos akumulatorus. Skatiet šeit: *Atbrīvošanās no produkta lpp. 87*.
- Akumulators var izdalīt eksplodējošas gāzes. Nesmēķējiet akumulatora tuvumā. Turiet akumulatoru atstātus no atklātas uguns un dzirkstelēm.

## Norādījumi par drošu apkopi



**BRĪDINĀJUMS:** Ja izstrādājums nav pareizi novietots un motors un aizdedze nav izslēgti, tas var radīt traumas vai kaitējumu īpašumam vai blakus esošajai teritorijai. Neveiciet motora vai plaušanas bloka apkopi, ja nav izpildīti šādi nosacījumi:

- motors ir izslēgts;
- izstrādājums ir novietots uz līdzenas virsmas;
- stāvbremze ir aktivizēta;
- aizdedzes atslēga ir izņemta;

## Ievads



**BRĪDINĀJUMS:** Piedziņas siksnas spriegojuma atspere var salūzt un izraisīt traumu. Piestiprinot vai noņemot plaušanas bloku, valkājiet aizsargcimdus.

Uzmanīgi izlasiet montāžas instrukcijas lietotāja rokasgrāmatā. Kā piestiprināt un noņemt plaušanas

- plaušanas bloks ir atvienots;
- aizdedzes vadi ir atvienoti no svečēm.



**BRĪDINĀJUMS:** Motora gāzu izplūdes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, indīga un ļoti bīstama gāze. Nedarbiniēt izstrādājumu iekšstelpās vai slēgtās telpās.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Labākas veiktspējas un drošības nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet šeit: *Apkopes grafiks lpp. 74*.
- Elektriskās strāvas trieciens var izraisīt traumas. Nepieskarieties kabeļiem, kamēr motors nav izslēgts. Nepārbaidiet aizdedzes sistēmas darbību ar pirkstiem.
- Neiedarbiniēt motoru, ja aizsargpārsegi ir noņemti. Pastāv liels kustīgu vai karstu daļu radītu traumu gūšanas risks.
- Pirms veicat apkopi motora nodaļījumā, ļaujiet izstrādājumam atdzist.
- Asmeņi ir ļoti asi, tāpēc var viegli sagriezties. Rīkojoties ar asmeņiem, ietiniet tos aizsargmateriālā vai uzvelciet aizsargcimdus.



**IEVĒROJIET:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Neliecieties pāri motoram, ja nav izņemta aizdedzes svece vai aizdedzes vads.
- Pārļiecinieties, vai visi uzgriežņi un bultskrūves ir pareizi pievilkti un vai aprīkojums ir labā stāvoklī.
- Neizregulējiet regulatorus. Ar pārāk lieliem apgriezieniem varat sabojāt izstrādājuma sastāvdaļas. Sīkāku informāciju par lielāko atļauto motora apgriezību skaitu skatiet sadaļā *Tehniskie dati lpp. 88*.
- Izstrādājums ir apstiprināts lietošanai kopā tikai ar aprīkojumu, ko piedāvā vai iesaka mašīnas ražotājs.

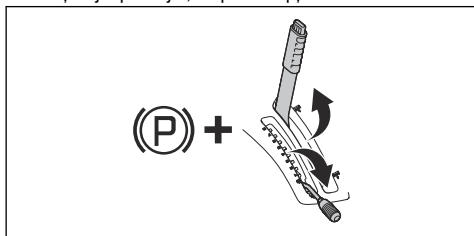
## Montāža

bloku, ir parādīts arī uzlīmē izstrādājuma priekšējā pārsega iekšpusē.

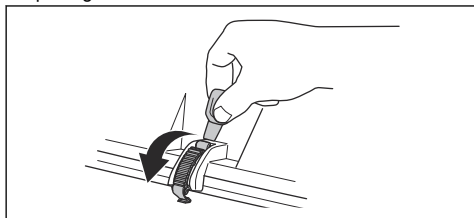
### Plaušanas bloka noņemšana un piestiprināšana

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Uzstādiet plaušanas augstuma sviru apkopes pozīcijā.

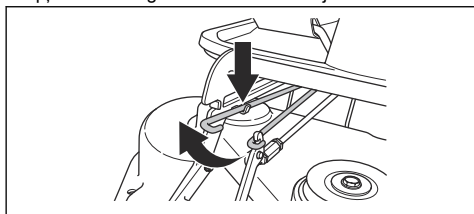
4. Pavelciet plaušanas bloka pacelšanas sviru līdz tās bloķētajai pozīcijai, lai paceltu plaušanas bloku.



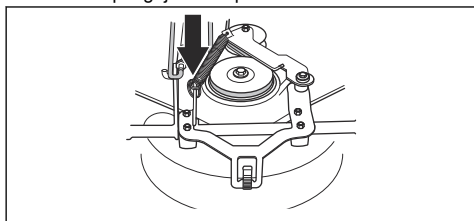
5. Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atlaidiet skavu uz priekšējā pārsega un noceliet pārsegu.



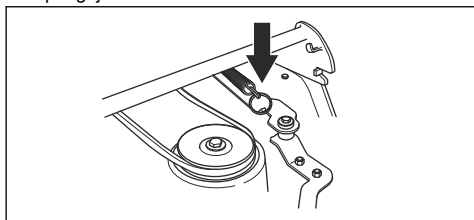
6. Paceliet plaušanas augstuma enkuru un ievietojiet to plaušanas augstuma enkura turētājā.



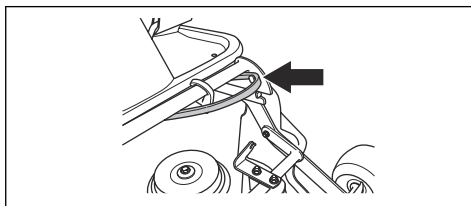
7. Pavelciet atsperes aci, lai palaistu vaļiņgāk piedziņas siksna sprieģojuma atsperi.



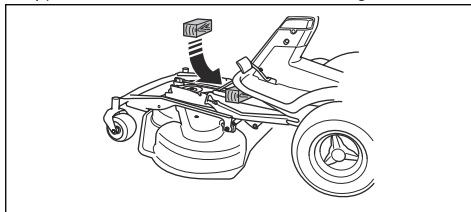
8. Ievietojiet atsperes aci turētājā uz piedziņas siksna sprieģojuma sviras.



9. Noņemiet piedziņas siksnu un ievietojiet to siksna tureklī.

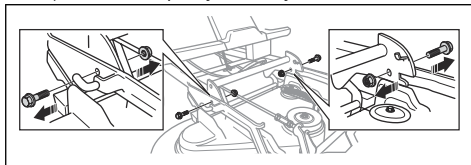


10. Novietojiet koka palikni starp aprīkojuma rāmi un šasiju. Tas nodrošina, ka pēc noņemšanas plaušanas bloks nenolieksies uz aizmuguri.

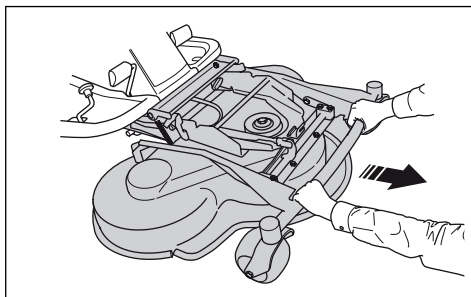


**BRĪDINĀJUMS:** Esiet piesardzīgi. Pastāv traumu gūšanas risks, ja jūsu roka tiek iespiesta starp aprīkojuma rāmi un šasiju.

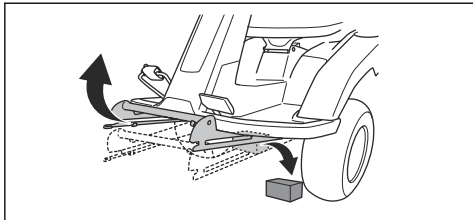
11. Izņemiet abas aprīkojuma rāmja skrūves.



12. Satveriet plaušanas bloka priekšējo malu ar abām rokām un izvelciet to laukā.



13. Izņemiet koka paliktni.



14. Piestipriniet plaušanas bloku pretējā secībā.

## Lietošana

### Ievads



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

### Degvielas uzpildīšana



**BRĪDINĀJUMS:** Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs. Rīkojieties uzmanīgi un uzpildiet degvielu ārpus telpām (skatiet šeit: *Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu lpp. 68*).



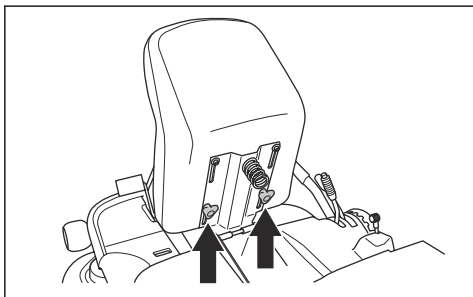
**IEVĒROJIET:** Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju.

Dzinējam ir nepieciešams bezsvina benzīns ar minimālo oktānskaitli 91 RON (87 AKI) bez eļļas piemaisījuma. Mēs iesakām bioloģiski noārdāmu alkilātu benzīnu. Neizmantojiet benzīnu, kurā ir vairāk nekā 10 % etanola.

- Katru reizi pirms izstrādājuma lietošanas pārbaudiet degvielas līmeni un vajadzības gadījumā uzpildiet.
- Neuzpildiet degvielas tvertni pilnībā. Atstājiet vismaz 2,5 cm brīvu vietu.

### Sēdekļa regulēšana

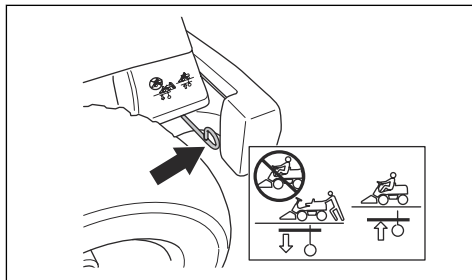
Sēdekli var noliekt uz priekšu. To var noregulēt arī gareniski. Lai regulētu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ, atlaidiet vaļīgāk rokturus zem sēdekļa.



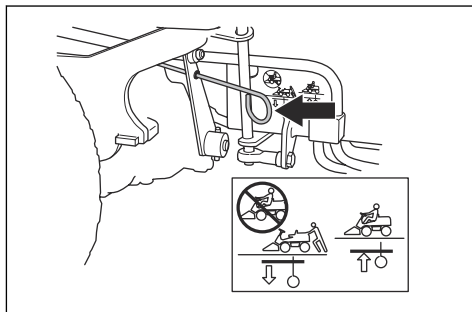
### Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana

Lai pārvietotu izstrādājumu ar izslēgtu dzinēju, piedziņas sistēmai jābūt deaktivizētai. Pilnībā izvelciet piedziņas sistēmas sviru, lai deaktivizētu piedziņu asij. Pilnībā iebīdīet piedziņas sistēmas sviru, lai aktivizētu piedziņu asij. Neizmantojiet vidus pozīcijas.

Piedziņas sistēmas svira modeļiem Rider 214T, Rider 214TC atrodas aiz kreisā aizmugurējā riteņa. Modeļiem Rider 216T AWD ir viena piedziņas sistēmas svira priekšējai asij un viena svira aizmugurējai asij. Piedziņas sistēmas svira aizmugurējai asij atrodas aiz kreisā aizmugurējā riteņa.

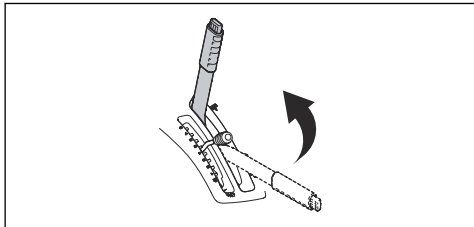


Piedziņas sistēmas svira priekšējai asij modeļiem Rider 216T AWD atrodas aiz kreisā priekšējā riteņa.

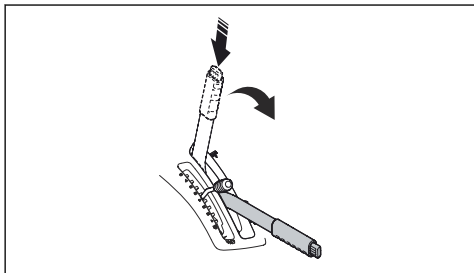


## Pļaušanas bloka pacelšana un nolaišana

Lai paceltu pļaušanas bloku transportēšanas pozīcijā, pavelciet pacelšanas sviru uz aizmuguri. Ja motors ir ieslēgts, asmeņi automātiski pārstāj rotēt.

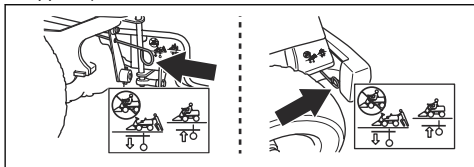


Lai nolaistu pļaušanas bloku pļaušanas pozīcijā, nospiediet bloķēšanas pogu un pabīdiet pacelšanas sviru uz priekšu. Ja motors ir ieslēgts, asmeņi automātiski sāk rotēt.

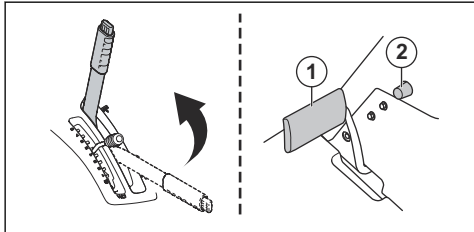


## Dzinēja iedarbināšana

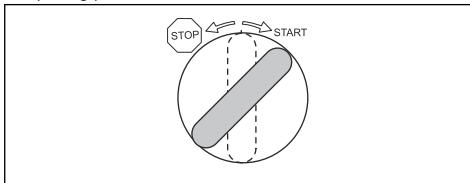
1. Pārlicinieties, vai piedziņas sistēma ir aktivizēta (sk. *Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana lpp. 71*).



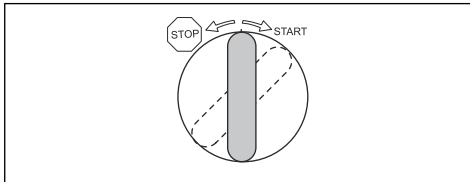
2. Paceliet pļaušanas bloku un aktivizējiet stāvbremzi.



3. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā START (ieslēgt).

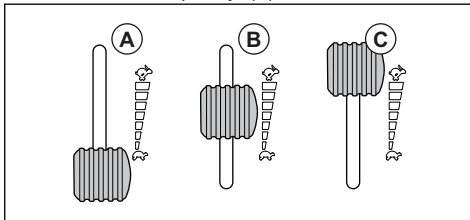


4. Kad dzinējs ir iedarbināts, nekavējoties atļaidiet aizdedzes atslēgu neitrālā pozīcijā.



**Piezīme:** Nedarbiniet starteri ilgāk par 5 sekundēm vienā reizē. Ja dzinējs nesāk darboties, uzgaidiet 15 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz.

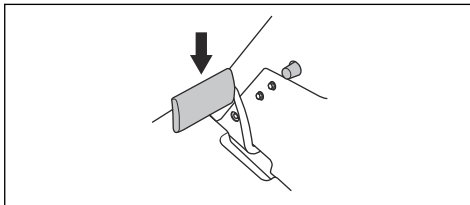
5. Pirms lielas slodzes ļaujiet dzinējam darboties ar pusatvērtu droseļi (B) 3–5 minūtes.
6. Ieslēdziet droseļes vadības mehānismu pilnībā atvērtas droseļes pozīcijā (C).



**Piezīme:** Asmeņu aktivizēšana, kad dzinējs darbojas pilnā ātrumā, rada slodzi uz piedziņas sistēmām. Neatveriet droseļi pilnībā, kamēr pļaušanas bloks nav nolaists pļaušanas pozīcijā.

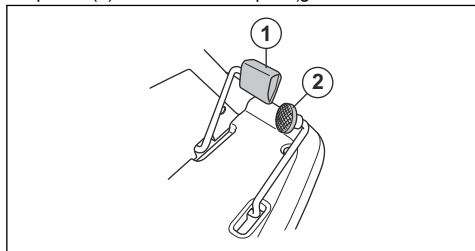
## Izstrādājuma darbināšana

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Nospiediet stāvbremzes pedāli uz leju un pēc tam atļaidiet to, lai deaktivizētu stāvbremzi.

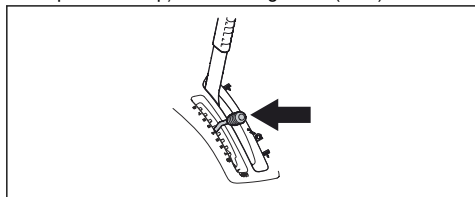




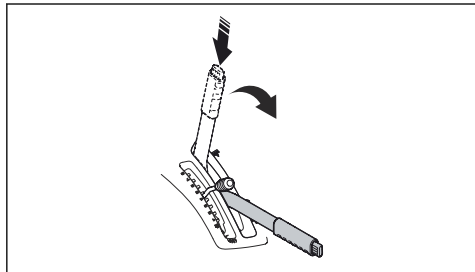
- Uzmanīgi nospiediet vienu no ātruma pedāļiem. Jo vairāk pedālis tiek nospiests, jo ātrums ir lielāks. Izmantojiet pedāli (1) braukšanai uz priekšu, bet pedāli (2) — braukšanai atpakaļgaitā.



- Atlaidiet pedāli braukšanai uz priekšu.
- Izmantojot plaušanas augstuma sviru, izvēlieties nepieciešamo plaušanas augstumu (1-10).

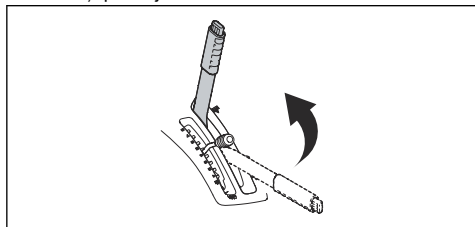


- Nospiediet bloķējošo pogu uz plaušanas bloka pacelšanas sviras un nolaidiet to plaušanas pozīcijā.

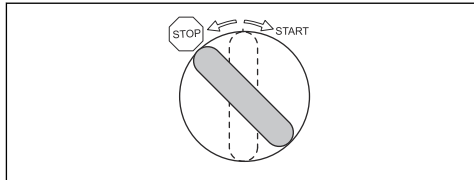


## Dzinēja apturēšana

- Pavelciet plaušanas bloka pacelšanas sviru līdz tās bloķētajai pozīcijai, lai paceltu plaušanas bloku. Asmeņi pārstāj rotēt.



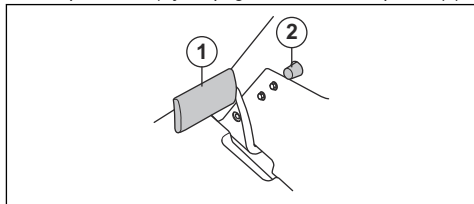
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā STOP (izslēgt).



- Kad izstrādājums ir pārtraucis darboties, aktivizējiet stāvbremzi.

## Stāvbremzes aktivizēšana un deaktivizēšana

- Nospiediet stāvbremzes pedāli uz leju (1).
- Nospiediet bloķējošo pogu un turiet to nospiestu (2).



- Turpiniet turēt pogu nospiestu un atlaidiet stāvbremzes pedāli.
- Lai deaktivizētu stāvbremzi, nospiediet stāvbremzes pedāli vēlreiz.

## Labā plaušanas rezultāta panākšana

- Nepļaujiet slapju zālienu. Pļaujot slapju zālienu, var būt slikts plaušanas rezultāts.
- Sāciet ar lielu plaušanas augstumu un pakāpeniski to samaziniet.
- Pļaujiet ar asmeņiem, kas rotē lielā ātrumā (lielāko atļauto dzinēja apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 88*). Virziet izstrādājumu uz priekšu mazā ātrumā. Ja zāle nav pārāk gara un bieža, jūs varat panākt labu plaušanas rezultātu arī lielākā ātrumā.
- Lai iegūtu vislabāko plaušanas rezultātu, pļaujiet zāli bieži un izmantojiet BioClip funkciju.

# Tehniskā apkope

## Ievads



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms veicat apkopes darbības, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

X = šajā lietotāja rokasgrāmatā ir sniegtas instrukcijas.

O = šajā lietotāja rokasgrāmatā nav sniegtas instrukcijas. Ļaujiet apkopi veikt pilnvarotam servisa pārstāvim.

## Apkopes grafiks

\* = vispārēja apkope, ko veic lietotājs. Šajā lietotāja rokasgrāmatā instrukcijas nav sniegtas.

**Piezīme:** Ja tabulā ir norādīt vairāki laika intervāli, īsākais laiks attiecas tikai uz pirmo apkopi.

Apkope	Ikdienas apkope pirms lietošanas	Apkopes intervāls stundās			
		25	50	100	200
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti	*				
Pārliecinieties, vai nav degvielas vai eļļas noplūdes	*				
Izīriet, kā norādīts <i>Produkta tīrīšana lpp. 75</i>	X				
Izīriet plaušanas bloka iekšējo virsmu apkārt asmeņiem	X				
Nofīriet zonu ap slāpētāju	X				
Pārliecinieties, vai dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atvere nav bloķēta.	X				
Pārliecinieties, vai drošības ierīces nav bojātas	X				
Pārbaudiet bremzes	*				
Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni	X				
Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni	X				
Pārbaudiet stūres troses	X				
Pārbaudiet plaušanas bloka asmeņus		X			
Nofīriet plaušanas bloku, zonu zem siksnu pārsegumiem un zem plaušanas bloka			X		
Pārliecinieties, vai riepu spiediens ir pareizs		X	X		
Pārbaudiet stāvbremzi			X		
Nomainiet dzinēja eļļu			X	X	
Nomainiet eļļas filtru			X	X	
Izīriet gaisa filtru		X			
Nomainiet gaisa filtru				X	
Nomainiet degvielas filtru				X	
Pārbaudiet plaušanas bloka paralelītāti		X	X		
Ieeļļojiet siksnas regulētāju		X	X		
Pārbaudiet un noregulējiet stūres troses		O	O		
Pārbaudiet slāpētāju un karstuma novirzītāju			O		

Apkope	Ikdienas apkope pirms lietošanas	Apkopes intervāls stundās			
		25	50	100	200
Pārbaudiet, vai pļaušanas bloks nav bojāts			○		
Nomainiet aizdedzes sveci				○	
Noregulējiet stāvbremzi			○		
Pārbaudiet un noregulējiet droseles vadu			○		
Noīriet dzinēja un transmisijas dzesēšanas elementus			○		
Noīriet dzinēju un transmisiju			○		
Pārbaudiet/noregulējiet priekšējo un aizmugurējo riteņu ātrumu - tikai modelim Rider 216T AWD		○		○	
Pārbaudiet siksnas		○	○		
Pārbaudiet akumulatoru	*		○		
Pārbaudiet degvielas šļūteni Ja nepieciešams, nomainiet				○	
Nomainiet transmisijas eļļu			○		○
Nomainiet transmisijas filtru, tikai modelim Rider 216T AWD			○		○
Nomainiet servo centrifugēšanas filtru - tikai modelim Rider 216T AWD			○		○

## Produkta tīrīšana

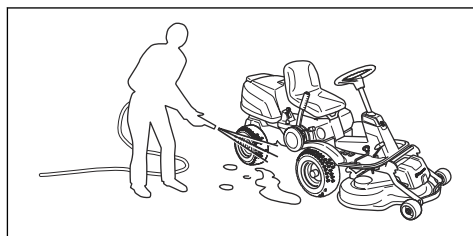


**IEVĒROJIET:** Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju vai tvaika tīrītāju. Ūdens var iekļūt gultņos un elektriskajos savienojumos, izraisot koroziju, kas nodarīs kaitējumu izstrādājumam.

Noīriet izstrādājumu uzreiz pēc lietošanas

- Netīriet karstās virsmas, piemēram, dzinēju, slāpētāju un izplūdes sistēmu. Uzgaidiet, līdz virsmas ir atdzisušas, un pēc tam notīriet zāli vai neīrismus.
- Pirms tīrīt ar ūdeni, notīriet ar suku. Notīriet sagrieztos zāli un neīrismus no transmisijas un apkārt tai, no transmisijas gaisa ieplūdes atveres un no dzinēja.
- Izstrādājuma tīrīšanai izmantojiet tekošu ūdeni no šļūtenes. Nekādā gadījumā neskalojiet ar augstspiediena ūdens strūklu.
- Nevērsiet strūklu elektrisko sastāvdaļu vai gultņu virzienā. Tīrīšanas līdzeklis parasti palielina bojājumus.
- Lai notīrītu pļaušanas bloku, novietojiet to apkopes pozīcijā un, izmantojot šļūteni, skalojiet to virzienā uz leju.

- Kad izstrādājums ir tīrs, iedarbiniet pļaušanas bloku uz īsu brīdi, lai izpūstu atlikušo ūdeni.



## Motora un slāpētāja tīrīšana

Uzturiet motoru un slāpētāju tīrus no nopļautās zāles paliekām un neīriem. Degvielā vai motoreļļā nonākušās zāles paliekas var palielināt aizdedšanās iespējamību un motora pārmērīgas uzkaršanas risku. Pirms tīrīšanas ļaujiet motoram atdzist. Tīriet ar ūdeni un suku.

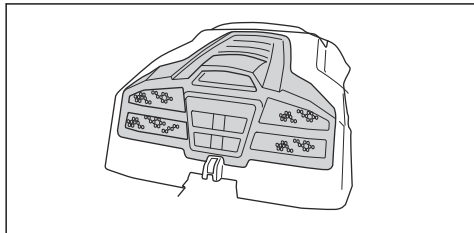
Nopļautās zāles paliekas ap slāpētāju ātri izžūst, radot aizdedšanās risku. Izmantojiet suku vai notīriet zāles paliekas ar ūdeni, kad slāpētājs ir auksts.

## Dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atveres tīrīšana

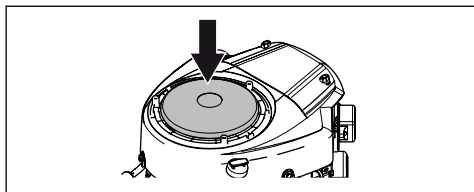


**BRĪDINĀJUMS:** Apstādiniet dzinēju. Aukstā gaisa ieplūdes atvere rotē un var savainot jūsu pirkstus.

- Pārļiecinieties, vai nav bloķēts dzinēja pārsega ieplūdes režģis. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.



- Atveriet dzinēja pārsegu. Pārļiecinieties, vai dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atvere nav bloķēta. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.

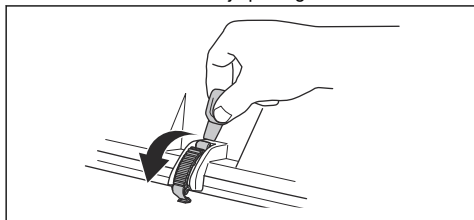


- Pārbaudiet ventilācijas kanālu, kas atrodas uz dzinēja pārsega iekšējās virsmas. Pārļiecinieties, ka ventilācijas kanāls ir tīrs un neberzējas gar aukstā gaisa ieplūdes atveri.

## Pārsegu noņemšana

### Dzinēja pārsega noņemšana

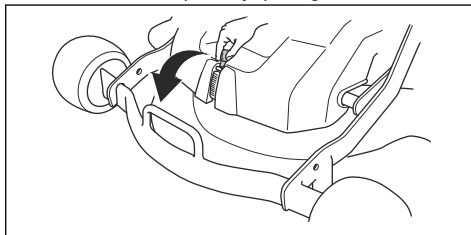
1. Nolieciet sēdekli uz priekšu.
2. Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atlaidiet skavu uz dzinēja pārsega.



3. Nolaidiet dzinēja pārsegu uz aizmuguri.

## Priekšējā pārsega noņemšana

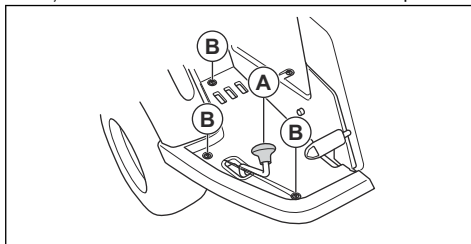
1. Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atlaidiet skavu uz priekšējā pārsega.



2. Noceliet nost priekšējo pārsegu.

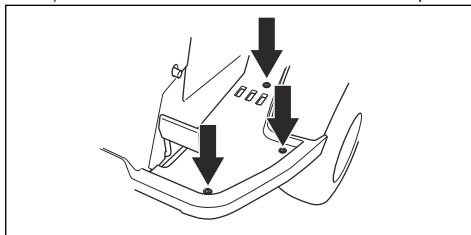
## Labā spārna noņemšana

1. Lai to noņemtu, pagrieziet kloķi uz pedāli braukšanai atpakaļgaitā (A).
2. Izņemiet visas trīs skrūves un noceliet labo spārnu.



## Kreisā spārna noņemšana

- Izņemiet visas trīs skrūves un noceliet kreiso spārnu.

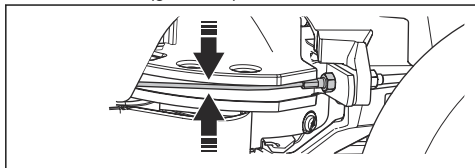


## Stūres trošu pārbaude

Laika gaitā stūres trošu spriegojums var samazināties. Līdz ar to mainās stūres regulējums.

Pārbaudiet un noregulējiet stūri, kā aprakstīts tālāk.

1. Stūres troses ir pievilktas pareizi, ja varat tās manuāli pārvietot 5 mm uz augšu vai leju rievā stūres ieliktnī (gredzenā).



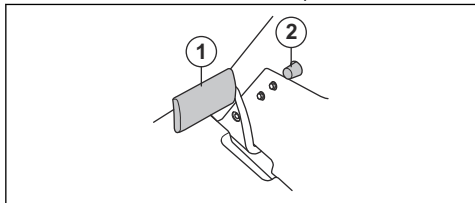
2. Ja troses ir pārāk vaļīgas, ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim tās noregulēt.

## Stāvbremzes pārbaude

1. Novietojiet izstrādājumu uz slīpas cietas virsmas.

**Piezīme:** Pārbaudot stāvbremzi, nenovietojiet izstrādājumu uz zālainas nogāzes.

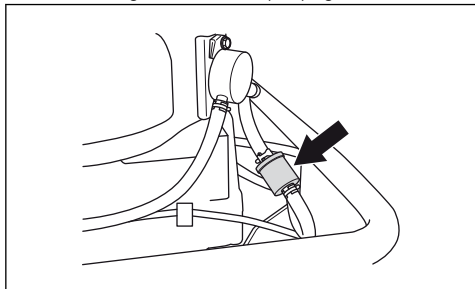
2. Nospiediet stāvbremzes pedāli uz leju (1).
3. Nospiediet un turiet nospiestu bloķējošo pogu (2) un vienlaikus atlaidiet stāvbremzes pedāli.



4. Ja izstrādājums sāk kustēties, ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim noregulēt stāvbremzi.
5. Nospiediet stāvbremzes pedāli vēlreiz, lai atlaistu stāvbremzi.

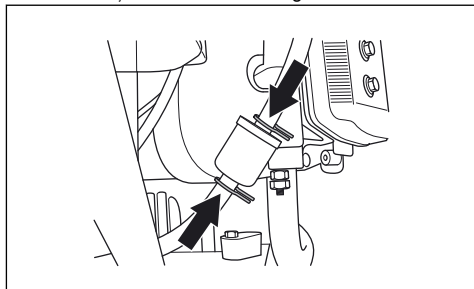
## Degvielas filtra nomaiņa

1. Lai piekļūtu degvielas filteram, atveriet dzinēja pārsegu.
2. Ar plakanknaiblēm noņemiet šļūtenes skavas no degvielas filtra.
3. Izvelciet degvielas filtru no šļūtenu galiem.



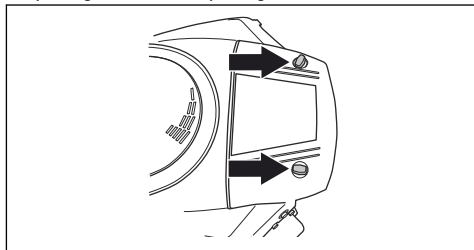
4. Ievietojiet jauno degvielas filtru šļūtenu galos. Uzklājiet šķidrās ziepes uz degvielas filtra galiem, lai vieglāk varētu to piestiprināt.

5. Uzbīdīet šļūtenes skavas uz degvielas filtra.

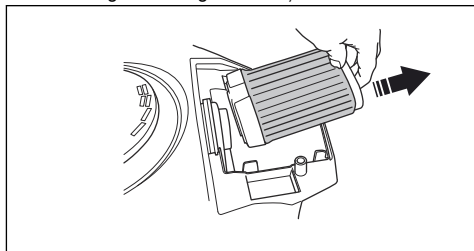


## Gaisa filtra tīrīšana un nomaiņa

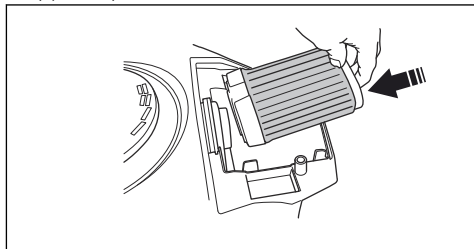
1. Atveriet motora pārsegu.
2. Palaidiet vaļīgāk kloķus, kas piestiprina filtra pārsegu, un noceliet pārsegu.



3. Paceliet gaisa filtra galu un noņemiet to.



4. Paduziet papīra filtru pret cietu virsmu, lai to iztīrītu. Neizmantojiet saspiesto gaisu.
5. Ja papīra filtrs nekļūst tīrs, nomainiet to.
6. Novietojiet gaisa filtru atpakaļ uz gaisa caurules (šļūtenes).

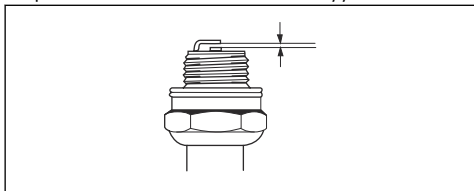


7. Uzspiediet gaisa filtru pareizā stāvoklī.

8. Piestipriniet gaisa filtra pārsegu un pievelciet kloķus.

## Aizdedzes sveces pārbaude un nomainīšana

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Noņemiet aizdedzes vada kurpi un noīriet vietu ap aizdedzes sveci.
3. Izņemiet aizdedzes sveci ar  $\frac{3}{8}$ " (16 mm) aizdedzes sveces atslēgu.
4. Pārbaudiet aizdedzes sveci. Nomainiet to, ja ir sadeguši elektrodi vai ir ieplaisājusi vai bojāta izolācija. Ja aizdedzes svece nav bojāta, noīriet to ar dzelzs suku.
5. Izmēriet elektrodu atstarpī un pārliecinieties, ka tā ir pareiza. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 88.*



6. Nolieciet sānu elektronu, lai regulētu elektrodu atstarpī.
7. Ievietojiet aizdedzes sveci atpakaļ un grieziet to ar roku, līdz tā pieskaras aizdedzes sveces ligzdai.
8. Piegrieziet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces atslēgu, līdz paplāksne tiek saspiesta.
9. Piegrieziet lietotu aizdedzes sveci vēl par  $\frac{1}{8}$  apgrieziena, bet jaunu aizdedzes sveci — par  $\frac{1}{4}$  apgrieziena.



**IEVĒROJIET:** Aizdedzes sveces, kas nav pareizi piegrieztas, var sabojāt dzinēju.

10. Nomainiet aizdedzes vada kurpe.



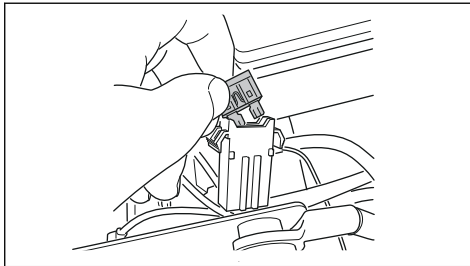
**IEVĒROJIET:** Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, ja nav izņemta aizdedzes svece vai aizdedzes vads.

## Galvenā drošinātāja nomainīšana

Par izdegušu drošinātāju liecina sadedzis savienotājs.

1. Atveriet dzinēja pārsegu. Galvenais drošinātājs atrodas turētājā akumulatora priekšpusē.

2. Izvelciet drošinātāju no turētāja.



3. Nomainiet izdegušo drošinātāju ar tāda paša tipa drošinātāju, plakanā kontakttapa 15 A.
4. Uzlieciet atpakaļ pārsegu.

Ja galvenais drošinātājs atkal izdeg drīz pēc tam, kad esat to nomainījis, ir īssavienojums. Novērsiet īssavienojumu, pirms atkal darbināt izstrādājumu. Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim jums palīdzēt.

## Akumulatora uzlāde

- Uzlādējiet akumulatoru, ja tas ir pārāk vājš, lai iedarbinātu dzinēju.
- Izmantojiet standartā akumulatora lādētāju.



**IEVĒROJIET:** Neizmantojiet papildlādētāju vai iedarbināšanas būsteru. Tas sabojās izstrādājuma elektrosistēmu.

- Vienmēr pirms dzinēja iedarbināšanas atvienojiet lādētāju.

## Dzinēja ārkārtas iedarbināšana

Ja akumulators ir pārāk vājš dzinēja iedarbināšanai, jūs varat izmantot savienotājkabeļus, lai veiktu ārkārtas iedarbināšanu. Šis izstrādājumam ir 12 V sistēma ar negatīvu zemējumu. Arī izstrādājumam, ko izmanto ārkārtas iedarbināšanai, jābūt 12 V sistēmai ar negatīvu zemējumu.

## Savienotājkabeļu savienošana



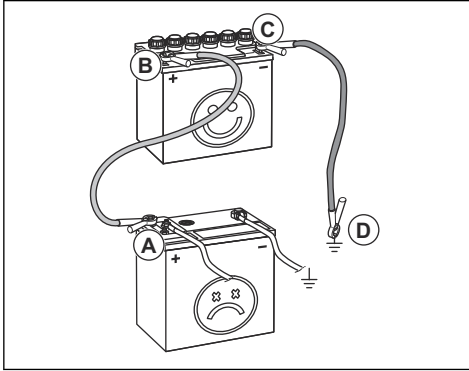
**BRĪDINĀJUMS:** Pastāv eksplozijas risks, ko rada akumulatora izdalītās eksplozīvās gāzes. Nepievienojiet pilnībā uzlādētā akumulatora negatīvo polu pie vājā akumulatora negatīvās pola vai tā tuvumā.



**IEVĒROJIET:** Neizmantojiet savu izstrādājuma akumulatoru citu transportlīdzekļu iedarbināšanai.

1. Noņemiet dzinēja pārsegu.
2. Noņemiet akumulatora nodalījuma pārsegu.

3. Vienu sarkanā vada galu pievienojiet pie POZITĪVĀ akumulatora pola (+) uz vājā akumulatora (A).



4. Otru sarkanā vada galu pievienojiet pie POZITĪVĀ akumulatora pola (+) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (B).



**BRĪDINĀJUMS:** Raugiet, lai sarkanā vada gali neveido īssavienojumu pret šasiju.

5. Vienu melnā vada galu pievienojiet pie NEGATĪVĀ pola (-) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (C).
6. Otru melnā vada galu pievienojiet pie pozitīvā ŠASIJAS ZEMĒJUMA (D), drošā attālumā no degvielas tvertnes un akumulatora.
7. Uzlieciet atpakaļ pārsegus.

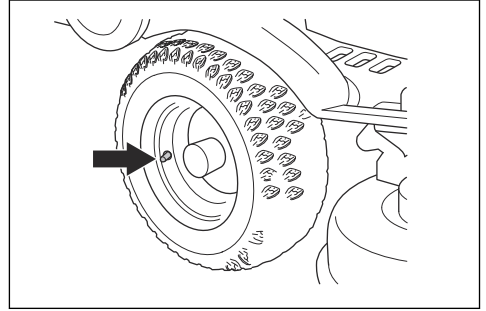
### Savienotājkaabeļu noņemšana

**Piezīme:** Noņemiet savienotājkaabeļus pretējā secībā tam, kā jūs tos pievienojāt.

1. Noņemiet MELNO vadu no šasijas.
2. Noņemiet MELNO vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
3. Noņemiet SARKANO vadu no abiem akumulatoriem.

### Riepu spiediens

Pareizais riepu spiediens ir 60 kPa (0,6 bar/8,5 PSI) visās 4 riepās.

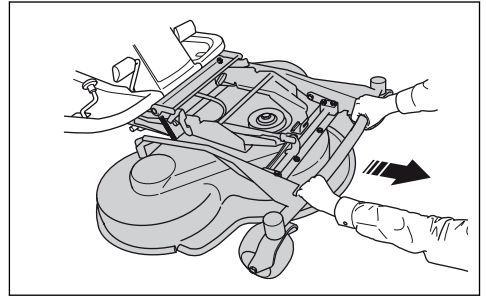


### Plaušanas bloka novietošana apkopes pozīcijā

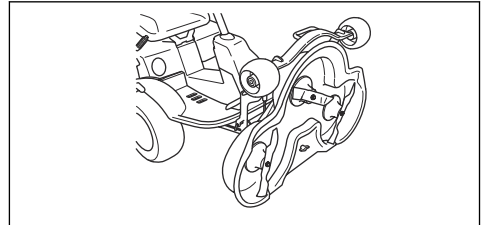


**BRĪDINĀJUMS:** Piedziņas siksnas spriegojuma atspere var salūzt un izraisīt traumu. Izmantojiet aizsargbrilles.

1. Skatīt 1.–9. darbību šeit: *Plaušanas bloka noņemšana un piestiprināšana lpp. 69.*
2. Satveriet plaušanas bloka priekšējo malu ar abām rokām un velciet laukā, līdz tas apstājas.

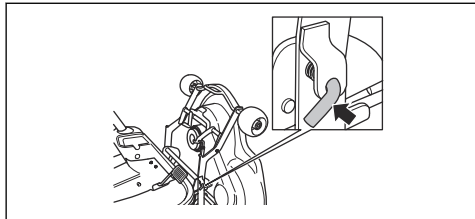


3. Celiet plaušanas bloku līdz vertikālai pozīcijai, kamēr atskan klikšķis. Plaušanas bloks tiek automātiski bloķēts vertikālā pozīcijā.

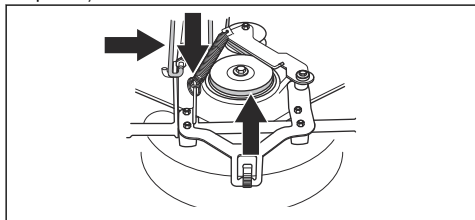


## Pļaušanas bloka novietošana pļaušanas pozīcijā

1. Ar kreiso roku satveriet pļaušanas bloka priekšējo malu.
2. Ar labo roku palaidiet vaļīgāk fiksatoru.



3. Nolieciet pļaušanas bloku uz leju un stumiet, līdz tas apstājas.
4. Paceliet pļaušanas augstuma enkuru no enkura turētāja un ievietojiet to atverē.
5. Uzlieciet atpakaļ piedziņas siksnu
6. Uzlieciet atpakaļ spriegojuma atsperi, lai nospriegotu piedziņas siksnu.

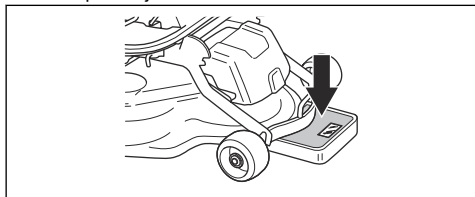


7. Piestipriniet priekšējo pārsegu.
8. Iestādiet griešanas augstuma sviru pozīcijā no 1 līdz 10.

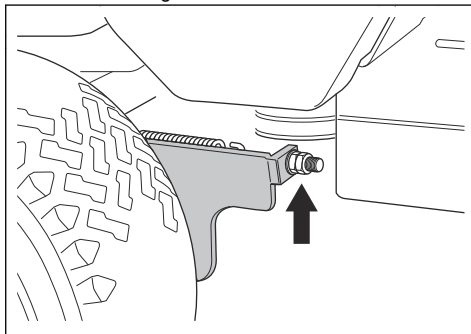
## Pļaušanas bloka spiediena uz zemi pārbaudīšana un regulēšana

Pareizs spiediens uz zemi nodrošina, ka pļaušanas bloks virzās pa virsmu, taču nespiež uz to pārāk stipri.

1. Pārliedzinieties, vai gaisa spiediens riepiņās ir 60 kPa (0,6 bar/9,0 PSI).
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
3. Nolaidiet pļaušanas bloku pļaušanas pozīcijā.
4. Nolieciet vannas istabas svarus zem pļaušanas bloka priekšējās malas.

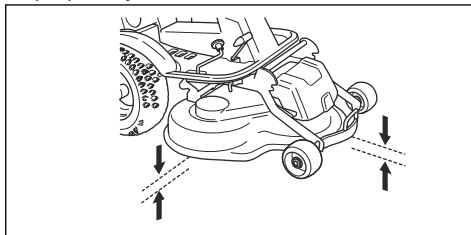


5. Lai nodrošinātu, ka svars negulstas uz atbalsta riteņiem, ievietojiet koka paliktni starp rāmi un vannas istabas svāriem.
6. Lai regulētu spiedienu uz zemi, grieziet regulēšanas skrūves, kas atrodas aiz priekšējiem riteņiem labajā un kreisajā pusē.
7. Grieziet skrūves pa labi vai kreisi, līdz spiediens uz zemi ir 12–15 kg.



## Pļaušanas bloka paralelītātes pārbaude

1. Pārliedzinieties, vai gaisa spiediens riepiņās ir 60 kPa (0,6 bar/9,0 PSI).
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
3. Nolaidiet pļaušanas bloku pļaušanas pozīcijā.
4. Izmēriet attālumu starp zemi un priekšējo, kā arī aizmugurējo pļaušanas bloka malu. Gādājiet, lai aizmugurējā mala atrastos 4–6 mm (1/5") augstāk par priekšējo malu.

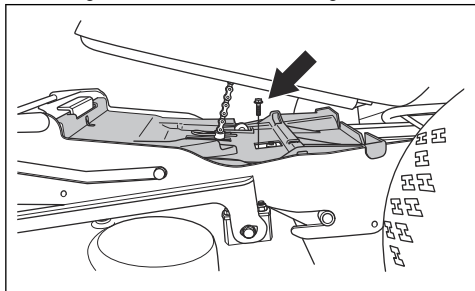


## Pļaušanas bloka paralelītātes regulēšana

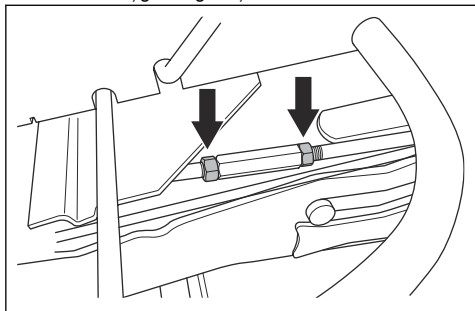
1. Noņemiet priekšējo pārsegu un labo spārnu.



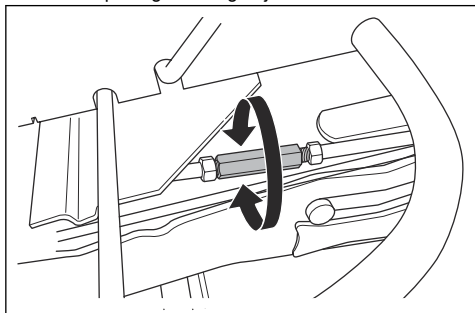
2. Izņemiet skrūves, ar kurām piestiprināts siksna aizsargs, un nolaiet siksna aizsargu.



3. Palaidiet vaļņgāk uzgriežņus uz ceļšanas kronšteina.



4. Grieziet ceļšanas kronšteinu, lai pagarinātu vai saīsinātu kronšteinu. Pagariniet enkuru, lai paceltu pārsega aizmugurējo malu. Saīsiniet enkuru, lai nolaistu pārsega aizmugurējo malu.



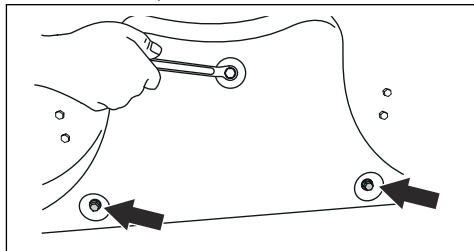
5. Kad esat noregulējis, pievelciet uzgriežņus uz ceļšanas kronšteina.
6. Piestipriniet siksna aizsargu un pievelciet skrūves.
7. Piestipriniet labo spānu un priekšējo pārsegu.

## BioClip aizbāžņa izņemšana

- Izņemiet BioClip aizbāzni, lai mainītu Combi plaušanas bloka darbības režīmu no BioClip uz zāles izmešanu aizmugurē.

## BioClip aizbāžņa izņemšana un piestiprināšana plaušanas blokam Combi 103

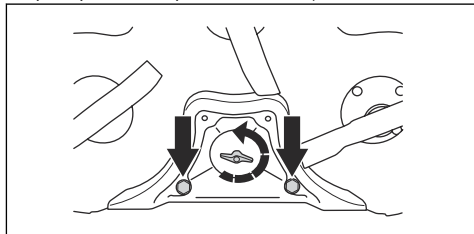
1. Novietojiet plaušanas bloku apkopes pozīcijā.
2. Izņemiet visas trīs skrūves, kas piestiprina BioClip aizbāzni, un izņemiet aizbāzni.



3. Ievietojiet trīs M8x15 mm skrūves BioClip aizbāžņa skrūvju caurumos, lai nesabojātu vītnes.
4. Plaušanas bloka novietošana atpakaļ plaušanas pozīcijā
5. Piestipriniet BioClip aizbāzni pretējā secībā.

## BioClip aizbāžņa izņemšana un piestiprināšana plaušanas blokam Combi 94

1. Novietojiet plaušanas bloku apkopes pozīcijā.
2. Palaidiet vaļņgāk kloķi izņemiet skrūves, kas piestiprina BioClip aizbāzni, un izņemiet aizbāzni.



3. Plaušanas bloka novietošana atpakaļ plaušanas pozīcijā
4. Piestipriniet BioClip aizbāzni pretējā secībā.

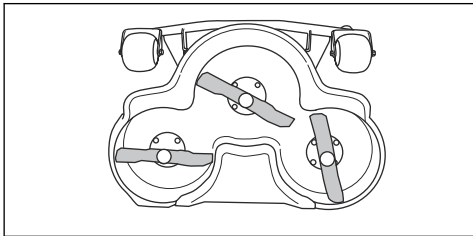
## Asmeņu pārbaude



**IEVĒROJIET:** Bojāti vai nepareizi balansēti asmeņi var nodarīt bojājumus izstrādājumam. Nomainiet bojātos asmeņus. Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim palīdzēt jums uzasināt un balansēt neaso asmeņus.

1. Novietojiet plaušanas bloku apkopes pozīcijā.

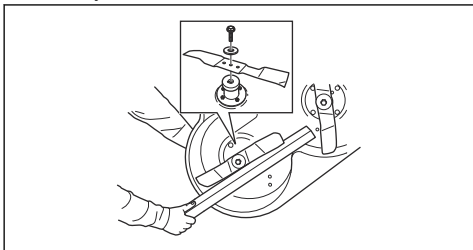
2. Apskatiet asmeņus, lai redzētu, vai tie nav bojāti un vai tie nav jāuzasina.



3. Piegrieziet asmeņu skrūves ar 45–50 Nm griezes momentu.

## Asmeņu nomaiņa

1. Novietojiet pļaušanas bloku apkopes pozīcijā.
2. Nofiksējiet asmeni ar koka kluci.



3. Atļaidiet vaļņgāk un izņemiet asmens skrūvi, noņemiet paplāksnes un asmeni.
4. Piemontējiet jauno asmeni ar slīpajiem galiem pļaušanas bloka virzienā.



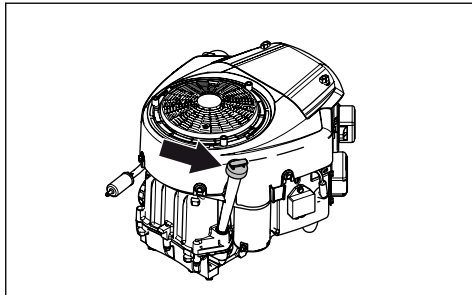
**BRĪDINĀJUMS:** Nepareiza tipa asmeņi var izmest priekšmetus no pļaušanas bloka apakšas un radīt nopietnas traumas. Izmantojiet tikai asmeņus, kas norādīti nodaļā *Tehniskie dati lpp. 88*.

5. Piestipriniet asmeni, paplāksni un skrūvi. Pievelciet skrūvi ar 45–50 Nm griezes momentu.

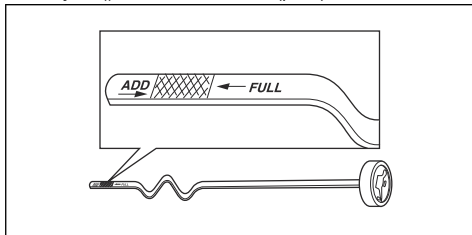
## Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas un izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet dzinēja pārsegu.

3. Palaidiet vaļņgāk mērstieni un izvelciet to laukā.



4. Notīriet no mērstieņa eļļu.
5. Ielieciet mērstieni atpakaļ un pievelciet.
6. Palaidiet vaļņgāk un izvelciet mērstieni un nolaset eļļas līmeni.
7. Eļļas līmenim jābūt starp atzīmes līnijām uz mērstieņa. Ja līmenis ir tuvu atzīmei ADD (pievienot) ielejiet eļļu līdz atzīmei FULL (pilns).



8. Lejiet eļļu atverē, kas paredzēta mērstienim. Lejiet lēnām.

**Piezīme:** Informāciju par ieteiktajiem dzinēja eļļas veidiem skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 88*. Nejauciet kopā dažādu veidu eļļas.

9. Pieskrūvējiet mērstieni pareizi, pirms iedarbināt dzinēju. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet tukšgaitā aptuveni 30 sekundes. Izslēdziet dzinēju. Uzgaidiet 30 sekundes un pārbaudiet eļļas līmeni vēlreiz.

## Motoreļļas nomaiņa

Ja dzinējs ir auksts, pirms motoreļļas noliešanas iedarbiniet dzinēju uz 1–2 minūtēm. Tādējādi motoreļļa kļūs silta un to būs vieglāk noliet.

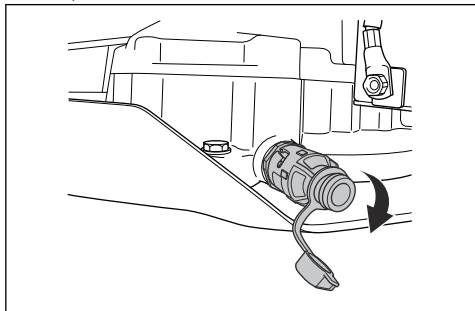


**BRĪDINĀJUMS:** Ilgākas darbības laikā motoreļļa ļoti sakarst. Ja dzinējs tiek darbināts vairāk par 1–2 minūtēm, nenolejiet motoreļļu tieši pēc dzinēja izslēgšanas. Ļaujiet dzinējam atdzist, pirms nolejāt dzinēja eļļu.

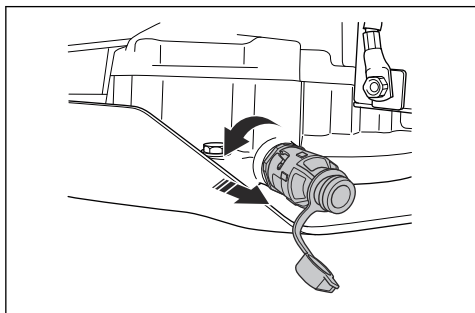


**BRĪDINĀJUMS:** Ja esat uzšakstījis dzinēja eļļu uz ķermeņa, nomazgājiet to ar ziepēm un ūdeni.

1. Atveriet eļļas noliešanas aizgriežņa plastmasas vāciņu.



2. Lai būtu vieglāk noliet eļļu bez izšļakstīšanas, eļļas noliešanas aizgriežņa galā piestipriniet, piemēram, plastmasas šļūteni.
3. Novietojiet trauku zem eļļas noliešanas aizgriežņa.
4. Izņemiet mērstieni.
5. Lai atvērtu eļļas noliešanas aizgriežni, pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izvelciet to laukā.

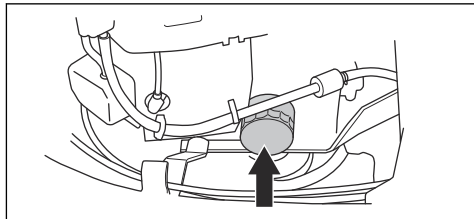


6. Ļaujiet eļļai iztecēt traukā.
7. Lai aizvērtu eļļas noliešanas aizgriežni, ielieciet to iekšā un pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā.
8. Noņemiet plastmasas šļūteni un uzlieciet eļļas noliešanas aizgriežņa vāciņu.
9. Instrukcijas par eļļas uzpildīšanu skatiet sadaļā *Ddzinēja eļļas līmeņa pārbaude lpp. 82.*
10. Darbiniet motoru, līdz tas uzsilst, un pēc tam pārlicinieties, vai nav noplūdes ap eļļas tapu.

**Piezīme:** Informāciju par drošu lietotas motoreļļas utilizāciju skatiet sadaļā *Atbrīvošanās no produkta lpp. 87.*

## Eļļas filtra nomaiņa

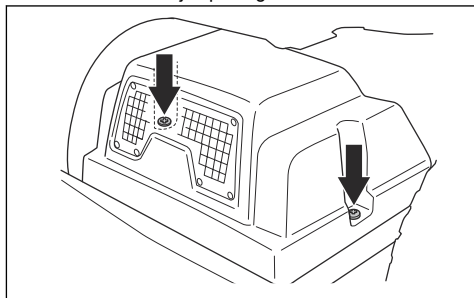
1. Lai noņemt eļļas filtru, grieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.



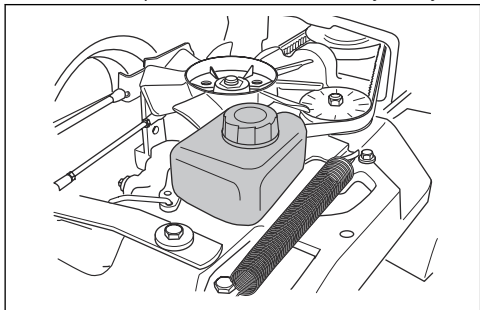
2. Ar jaunu eļļu viegli ieeļļojiet jaunā eļļas filtra gumijas blīvi.
3. Lai piestiprinātu eļļas filtru, ar roku grieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz gumijas blīve ir savā vietā, pēc tam pievelciet vēl par pusi apgrieziena.
4. Uzpildiet ar jaunu eļļu, kā norādīts sadaļā *Ddzinēja eļļas līmeņa pārbaude lpp. 82.*
5. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam tukšgaitā darboties 3 minūtes.
6. Izslēdziet dzinēju un pārlicinieties, vai eļļas filtram nav noplūdes.
7. Pielejiet vēl eļļu, lai kompensētu jaunajā eļļas filtrā esošo eļļu.

## Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude

1. Izņemiet abas skrūves — katru savā pusē — un noceliet transmisijas pārsegu.



2. Pārlicinieties, vai eļļas līmenis transmisijas eļļas tvertnē ir starp abām tvertnes horizontālajām līnijām.



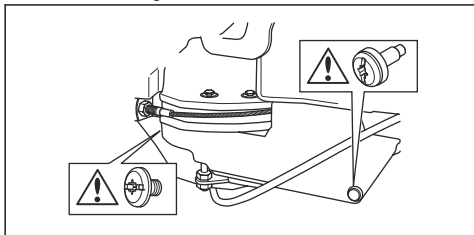
3. Ja eļļas līmenis ir zem apakšējās līnijas, uzpildiet ar motoreļļu, bet neuzpildiet virs augšējās līnijas.

**Piezīme:** Modeļiem Rider 214T, Rider 214TC un Rider 216T AWD ieteicamo eļļu skatiet sadaļā *Tehniskie dati lpp. 88*. Modelim Rider 216T AWD ir nepieciešama sintētiskā eļļa.

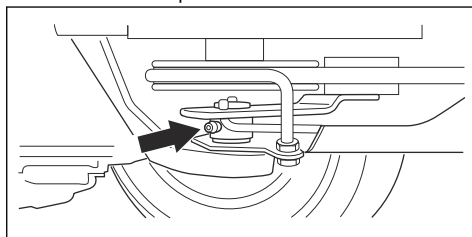
## Siksnas regulētāja eļļošana

Siksnas regulētājs ir regulāri jāieeļļo ar augstas kvalitātes molibdēna disulfīda smērvielu.

1. Izņemiet abas skrūves, ar kurām piestiprināts siksnas aizsargs, un noceliet to.



2. Ieeļļojiet ar smērvielas pistoli pirmo nipelī no labās puses zem apakšējā siksnas skriemeļa, līdz smērviela tiek izspiesta laukā.



3. Piestipriniet siksnas aizsargu un pievelciet abas skrūves.

## Problēmu novēršana

### Problēmu novēršanas grafiks

Ja nevarat atrast problēmu risinājumu šajā lietotāja rokasgrāmatā, sazinieties ar Husqvarna servisa pārstāvi.

<b>Problēma</b>	<b>Cēlonis</b>
Starteris negriež dzinēju	Nav aktivizēta stāvbremze. Skatiet šeit: <i>Stāvbremzes aktivizēšana un deaktivizēšana lpp. 73.</i>
	Plaušanas bloka pacelšanas svira ir plaušanas pozīcijā. Skatiet šeit: <i>Drošības ķēde lpp. 67.</i>
	Ir izdedzis galvenais drošinātājs. Skatiet šeit: <i>Galvenā drošinātāja nomaīņa lpp. 78.</i>
	Ir bojāta aizdedzes atslēga.
	Slikts savienojums starp kabeli un akumulatoru. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 69.</i>
	Akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems. Skatiet šeit: <i>Akumulatora uzlāde lpp. 78.</i>
	Ir bojāts starteris.
Kad dzinēja palaišanas režīmā dzinējs tiek pagriezts, dzinējs nesāk darboties	Degvielas tvertnē nav degvielas. Skatiet šeit: <i>Degvielas uzpildīšana lpp. 71.</i>
	Ir bojāta aizdedzes svece.
	Ir bojāts aizdedzes kabelis.
	Karburatorā vai degvielas padeves caurulē ir uzkrājušies nefīrumi.
Dzinējs darbojas nevienmērīgi	Ir bojāta aizdedzes svece.
	Karburators ir nepareizi noregulēts.
	Ir aizsprostots gaisa filtrs. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra tīrīšana un nomaīņa lpp. 77.</i>
	Degvielas tvertnes ventilācija ir bloķēta.
	Karburatorā vai degvielas padeves caurulē ir uzkrājušies nefīrumi.
Dzinējam acīmredzami nav jaudas	Ir aizsprostots gaisa filtrs. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra tīrīšana un nomaīņa lpp. 77.</i>
	Aizdedzes svece ir bojāta.
	Karburatorā vai degvielas padeves caurulē uzkrājušies nefīrumi.
	Droseles trose nav pareizi noregulēta.
Transmisijai nav pietiekamas jaudas	Transmisijas aukstā gaisa ieplūdes atvere vai dzesēšanas atloks ir bloķēts.
	Transmisijas ventilators ir bojāts.
	Transmisijā nav eļļas vai eļļas līmenis ir pārāk zems. Skatiet šeit: <i>Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude lpp. 83.</i>
Akumulators neuzlādējas	Akumulatora defekts. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 69.</i>
	Slikts savienojums kabeļu savienotājos uz akumulatora spailēm. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 69.</i>
Izstrādājumā ir vibrācija	Asmeņi ir vaļīgi. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 81.</i>
	Viens vai vairāki asmeņi nav balansēti. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 81.</i>
	Dzinējs ir vaļīgs.

Problēma	Cēlonis
Neapmierinošs plaušanas rezultāts	Asmeņi ir neasi. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 81.</i>
	Zāle ir gara vai slapja. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 73.</i>
	Plaušanas bloks ir sašķiebits.
	Plaušanas blokā ir zāles sablīvējumi. Skatiet šeit: <i>Produkta tīršana lpp. 75.</i>
	Riepu spiediens labajā un kreisajā pusē ir atšķirīgs. Skatiet šeit: <i>Riepu spiediens lpp. 79.</i>
	Izstrādājums ir darbināts ar pārāk lielu apgriezību skaitu. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 73.</i>
	Pārāk mazs dzinēja apgriezību skaits. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 73.</i>
	Dzinēja siksa slīd.

## Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

### Transportēšana

- Izstrādājums ir smags un var izraisīt nopietnas saspišanas traumas. Rīkojieties uzmanīgi, ceļot to transportlīdzeklī vai piekabē un ceļot laukā.
- Izstrādājuma transportēšanai izmantojiet apstiprinātu piekabi.
- Pirms izstrādājuma transportēšanas piekabē vai uz ceļiem pārliecinieties, vai zināt vietējos ceļu satiksmes noteikumus.

### Izstrādājuma droša nostiprināšana piekabē transportēšanai



**BRĪDINĀJUMS:** Stāvbremzes ieslēgšana nav pietiekams faktors, lai nobloķētu izstrādājuma kustību transportēšanas laikā. Stingri piestipriniet izstrādājumu piekabī.

Aprīkojums: 2 apstiprinātas spriegojuma siksnas un 4 ķīļveida riteņu bloķētāji.

- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Piestipriniet spriegojuma siksnas ap rāmi vai aizmugurējo ratu.
- Lai nostiprinātu izstrādājumu, pievelciet spriegojuma siksnas virzienā uz piekabes priekšpusi un aizmuguri.
- Nolieciet riteņu blokus gan aizmugurējo riteņu priekšā, gan aiz tiem.

### Izstrādājuma vilkšana

Izstrādājumam ir hidrostātiskā transmisija. Lai novērstu kaitējumu transmisijai, velciet izstrādājumu tikai nelielā attālumā un nelielā ātrumā.

Velkot atvienojiet transmisiju. Skatiet šeit: *Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana lpp. 71.*

### Glabāšana

Sezonas beigās un pirms vairāk nekā 30 dienu ilgas glabāšanas sagatavojiet izstrādājumu glabāšanai. Ja 30 dienas vai ilgāk degvielas tvertnē ir degviela, lipīgās daļiņas var bloķēt karburatoru. Tam ir negatīva ietekme uz dzinēja darbību.

Lai glabāšanas laikā novērstu lipīgās daļiņas, pievienojiet stabilizatoru. Alkilātu benzīna izmantošanas gadījumā stabilizators nav nepieciešams. Ja izmantojat standarta benzīnu, nelietojiet alkilātu benzīnu. Pretējā gadījumā jutīgas gumijas detaļas var kļūt cietas. Pievienojiet stabilizatoru degvielas tvertnē ar piepildītu benzīnu vai arī degvielas glabāšanas tvertnē. Vienmēr izmantojiet maisījuma proporcijas, ko norādījis ražotājs. Pēc stabilizatora pievienošanas darbiniet dzinēju vismaz 10 minūtes, līdz tas ieplūst karburatorā.



**BRĪDINĀJUMS:** Neglabājiet izstrādājumu ar tvertnē iepildītu degvielu iekšējās vai slikti vēdināmās telpās. Ja degvielas tvaiki nonāk saskarē ar atklātām liesmām, dzirkstelēm vai signāllampinām uz ierīcēm, piemēram, uz boileru, karstā ūdens tvertnes vai drēbju žāvējamā aparāta, pastāv aizdegšanās risks.



**BRĪDINĀJUMS:** Lai samazinātu aizdegšanās risku, noīriet no izstrādājuma zāli, lapas un citus uzliesmojošus materiālus. Pirms novietošanas izstrādājumu glabāšanai, ļaujiet tam atdzist.

- Notīriet izstrādājumu, skatiet šeit: *Produkta tīrīšana /pp. 75*. Novērsiet krāsojuma bojājumus, lai nepieļautu koroziju.
- Pārbaudiet, vai izstrādājumam nav nodilušu vai bojātu detaļu, un atskrūvējiet skrūves un uzgriežņus.
- Izņemiet akumulatoru. Notīriet to, uzlādējiet un glabāšanas laikā turiet vēsumā.
- Nomainiet dzinēja eļļu un utilizējiet veco eļļu.
- Iztukšojiet degvielas tvertni. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to, līdz karburatorā vairs nav degvielas.

---

**Piezīme:** Neiztukšojiet degvielas tvertni un karburatoru, ja pievienots stabilizators.

---

- Izņemiet sveces un ielejiet aptuveni vienu ēdamkaroti dzinēja eļļas katrā cilindrā. Manuāli pagrieziet dzinēja vārpstu, lai labāk ieeļļotu cilindrus, un ievietojiet atpakaļ aizdedzes sveces.
- Ieeļļojiet visus nipelus, savienojumus un asis.
- Glabājiet izstrādājumu tīrā un sausā vietā un papildu aizsardzībai pārklājiet to.
- Pārklāju izstrādājuma aizsardzībai glabāšanas vai transportēšanas laikā var iegādāties pie izplatītāja.

## Atbrīvošanās no produkta

- Izmantotā motoreļļa, antifrīzs u.c. vielas ir bīstamas, tās nedrīkst izliet zemē vai vienkārši izmest. Vienmēr nogādājiet izmantotās ķīmikālijas uz servisa centru vai atbilstošu utilizācijas vietu.
- Kad izstrādājums ir nolietots un jūs vairs to neizmantojat, nogādājiet to atpakaļ izplatītājam vai uz atbilstošu pārstrādes vietu.
- Iespējamās ietekmes uz vidi dēļ uzmanīgi rīkojieties ar eļļu, eļļas filtriem, degvielu un akumulatoru. Ievērojiet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamos noteikumus.
- Neizmetiet akumulatoru kā sadzīves atkritumus.
- Nogādājiet akumulatoru Husqvarna servisa pārstāvim vai uz izmantoto akumulatoru utilizācijas vietu.

## Tehniskie dati

### Tehniskie dati

	Rider 214T	Rider 214TC	Rider 216T AWD
<b>Izmēri</b>			
Garums bez griešanas korpusa, mm	1960	1960	1960
Platums bez griešanas korpusa, mm	883	883	883
Garums kopā ar griešanas korpusu, mm	2243	2243	2243
Platums kopā ar griešanas korpusu, mm	994	994	994
Augstums, mm	1120	1120	1120
Svars bez pļaušanas bloka (tukšas tvertnes), kg	208	208	226
Svars kopā ar pļaušanas bloku (tukšas tvertnes), kg	–	245	–
Garenbāze	887	887	887
Šķērsbāze, priekša, mm	712	712	712
Šķērsbāze, aizmugure, mm	627	627	627
Riepu izmēri	16×6,50×8	16×6,50×8	16×6,50×8
Riepu spiediens, aizmugure – priekša, kPa/bāri/PSI	60×0,6×8,5	60×0,6×8,5	60×0,6×8,5
Maksimālais gradients, grādi °	10	10	10
<b>Dzinējs</b>			
Zīmols/Modelis	Briggs & Stratton/ Intek V-Twin, cilindra modelis Nr. 40	Briggs & Stratton/ Intek V-Twin, cilindra modelis Nr. 40	Briggs & Stratton/ Intek V-Twin, cilindra modelis Nr. 40
Dzinēja nomināljauda, kW <sup>9</sup>	9,9	9,9	9,9
Dzinēja tilpums, cm <sup>3</sup>	656	656	656
Dzinēja maksimālais apgriezīgu skaits, r/min	3100	3100	3100
Maksimālais ātrums braukšanai uz priekšu, km/h	9	9	9
Degviela, minimālais oktānskaitlis, bezsvina	91	91	91
Tvertnes tilpums, litri	12	12	12
Eļļa	Klase SF, SG, SH vai SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 vai SAE5W-20	Klase SF, SG, SH vai SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 vai SAE5W-20	Klase SF, SG, SH vai SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 vai SAE5W-20

<sup>9</sup> Maksimāli pieļaujamā dzinēja jauda ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem aprg./min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Vairākumam dzinēju šis lielums var atšķirties no šeit norādītā. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts gala izstrādājumam, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem.



	<b>Rider 214T</b>	<b>Rider 214TC</b>	<b>Rider 216T AWD</b>
Eļļas daudzums kopā ar filtriem, litri	1,9	1,9	1,9
Eļļas daudzums bez filtriem, litri	1,6	1,6	1,6
Dzinēja palaide	Elektriskā palaide 12 V	Elektriskā palaide 12 V	Elektriskā palaide 12 V
<b>Transmisija</b>			
Zīmols	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Modelis	K46H	K46H	K574/KTM 10 I
Eļļa, klase SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/50 sintētiskā eļļa
<b>Elektrosistēma</b>			
Tips	12 V, negatīvs zemējums	12 V, negatīvs zemējums	12 V, negatīvs zemējums
Akumulators	12V, 24Ah	12V, 24Ah	12V, 24Ah
Aizdedzes svece	XC92YC/790267	XC92YC/790267	XC92YC/790267
Elektrodu sprauga, mm	0,75	0,75	0,75
<b>Pļaušanas bloks</b>			
Tips	Combi 94	Combi 94	Combi 94
	Combi 103		Combi 103

<b>Pļaušanas bloks</b>	<b>Combi 94</b>	<b>Combi 103</b>
Pļaušanas platums, cm	940	1030
Pļaušanas augstums (10 pozīcijas), mm	25–75	25–75
Svars, kg	37	44
<b>Trokšņa emisija<sup>10</sup></b>		
Skaņas intensitātes līmenis, izmērītais dB (A)	97	98
Trokšņu līmenis, garantētais dB(A)	98	99
<b>Skaņas līmenis<sup>11</sup></b>		
Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, dB(A)	83	84
<b>Vibrācijas līmeņi<sup>12</sup></b>		
Roktura vibrāciju līmenis, m/s <sup>2</sup>	2.5	2.5

<sup>10</sup> Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda ( $L_{WA}$ ).

<sup>11</sup> Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1.2 dB(A) (standartnovirze).

<sup>12</sup> Vibrāciju līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2m/s<sup>2</sup> (stūres ratam) un 0,8 m/s<sup>2</sup> (sēdeklim) statistiskā izkliede (standarta novirze).

Pļaušanas bloks	Combi 94	Combi 103
Vibrāciju līmenis sēdekļī, m/s <sup>2</sup>	0,7	0,7
<b>Asmens</b>		
Asmens garums, mm.	358	388
Izstrādājuma numurs	579 65 25-10	504 18 82-10



**BRĪDINĀJUMS:** Izmantojot griešanas korpusu, kas nav apstiprināts izstrādājumam, priekšmeti var tikt izsviesti ar lielu ātrumu, kas var radīt nopietnas

traumas. Neizmantojiet citu tipu griešanas korpusus, izņemot tos, kas norādīti šajā lietotāja rokasgrāmatā.

## Apkope

### Apkope

Reizi gadā pārbaudiet izstrādājumu pilnvarotā servisa centrā, lai pārlicinātos, ka tas darbojas droši un aktīvās sezonas laikā ir vislabākajā stāvoklī. Labākais laiks apkopei vai izstrādājuma remontam ir neaktīvā sezona.

Nosūtot rezerves daļu pasūtījumu, norādiet pirkuma gadu, modeli, tipu un sērijas numuru.

Vienmēr izmantojiet oriģinālās rezerves daļas.

## Garantija

### Transmisijas garantija

Attiecas tikai uz Rider 216T AWD.

Transmisijas garantija ir spēkā tikai tad, ja ir veiktas priekšējo un aizmugurējo riteņu rotācijas ātruma pārbaudes, kā norādīts apkopes grafikā. Lai novērstu kaitējumu transmisijas sistēmai, ļaujiet to regulēt pilnvarotam servisa pārstāvim. Skatiet remonta rokasgrāmatas tabulā norādītās vērtības.

---

## EK atbilstības deklarācija

---

### EK atbilstības deklarācija

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr.  
Nr.: +46-36-146500, apliecinā, ka **braucamo zāles  
pļāvēju modeļi Husqvarna Rider 214T, Rider 214TC un  
Rider 216T AWD** ar 2014. gada un jaunākiem sērijas  
numuriem (gads ir skaidri norādīts tekstā uz datu  
plāksnītes, un pēc tā norādīts sērijas numurs), atbilst  
PADOMES DIREKTĪVAS prasībām:

- 2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku"
- 2014. gada 26. februāra direktīva **2014/30/ES** "par elektromagnētisko saderību";
- 2000. gada 8. maija direktīva **2000/14/EK** "par trokšņa emisiju vidē".

Informācijai par trokšņu emisiju un griešanas platumu  
skatiet nodaļu "Tehniskie dati".

Piemērojami šādi saskaņotie standarti:

**EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO  
14982**

Ja nav norādīts citādi, ir spēkā iepriekš uzskaitīto  
standartu jaunākās publicētās versijas.

Pieteikuma iesniedzējs **0404, RISE SMP Svensk  
Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** ir  
sniedzis ziņojumus par atbilstības novērtējumu saskaņā  
ar PADOMES 2000. gada 8. maija DIREKTĪVAS  
2000/14/EK par trokšņu emisijām vidē VI pielikumu.

Sertifikātiem ir šādi numuri: 01/901/231, 01/901/270,  
01/901/271, 01/901/288, 01/901/289

Huskvarna, 2017-11-01



Claes Losdal, nodaļas vadītājs/dārzkopības izstrādājumi  
(Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis, kas atbild par  
tehnisko dokumentāciju)



[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

Originalaaijuhend  
Originalios instrukcijos  
Lietošanas pamācība

1159244-40



2017-12-01