



# Husqvarna®

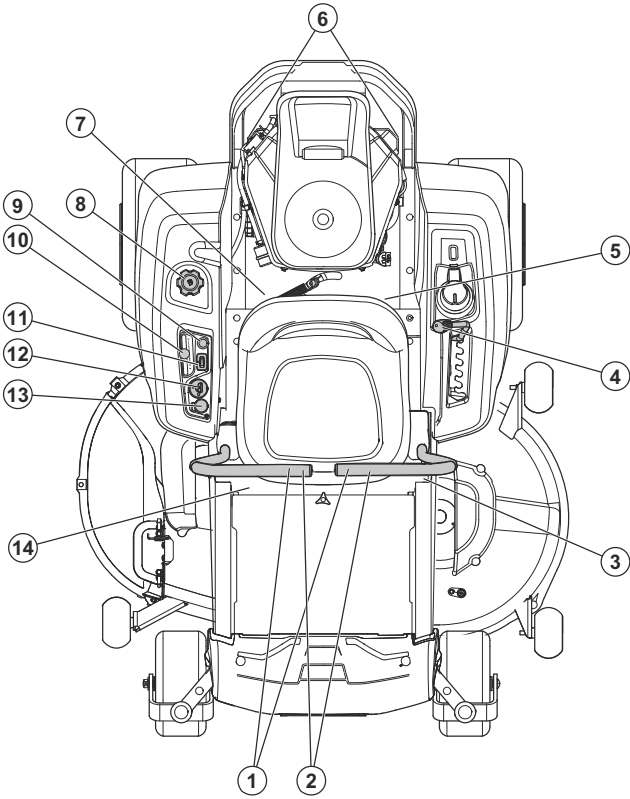


## Z242F

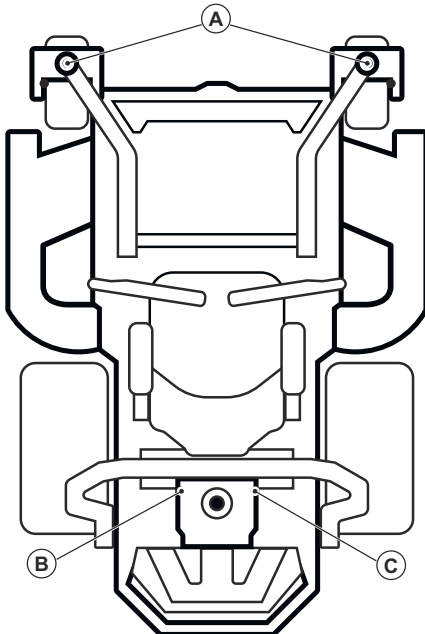
### ERC

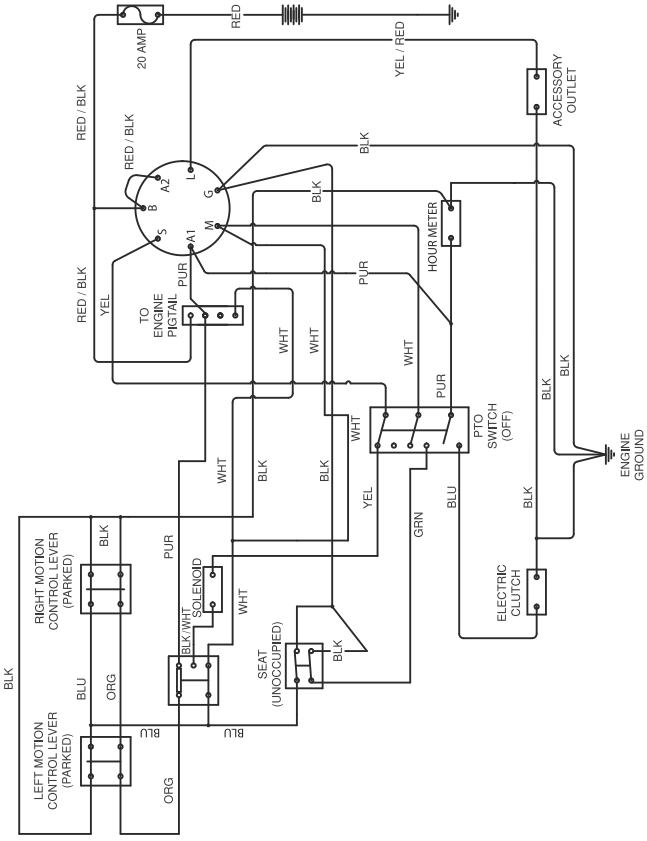
|    |                             |         |
|----|-----------------------------|---------|
| BG | Ръководство за експлоатация | 8-34    |
| ET | Kasutusjuhend               | 35-57   |
| LT | Operatoriaus vadovas        | 58-80   |
| LV | Lietošanas pamācība         | 81-104  |
| RO | Instrucțiuni de utilizare   | 105-129 |
| RU | Руководство по эксплуатации | 130-156 |

1

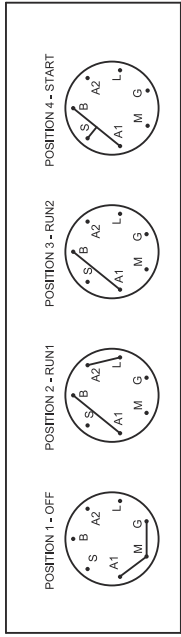


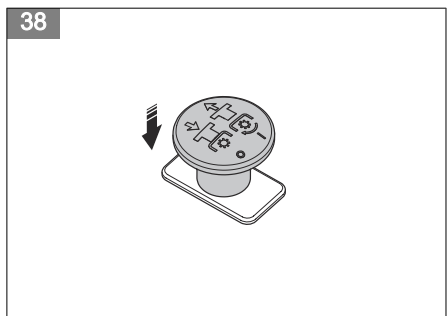
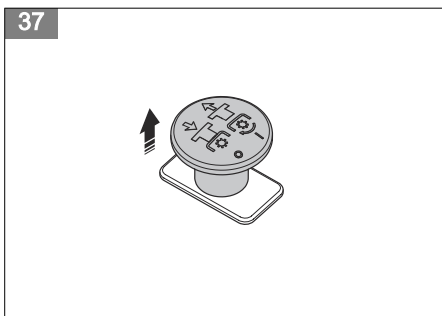
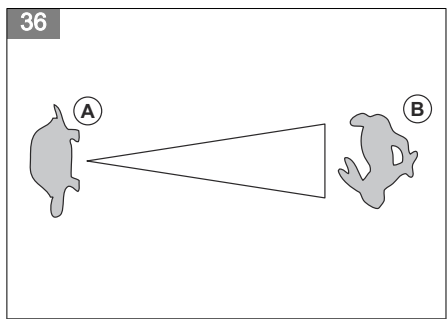
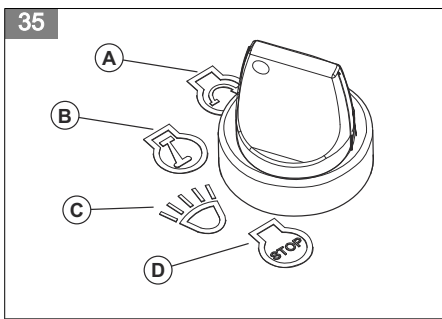
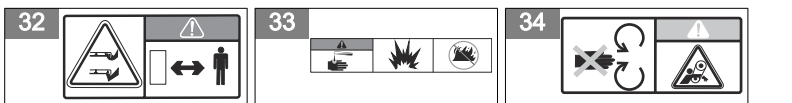
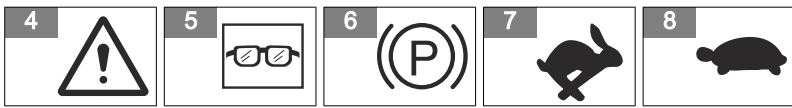
2



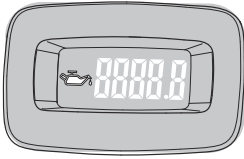


KEY SWITCH POSITIONS

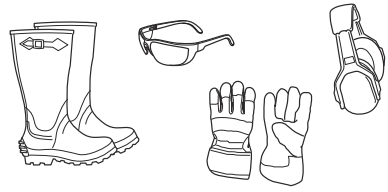




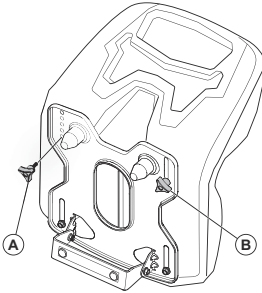
39



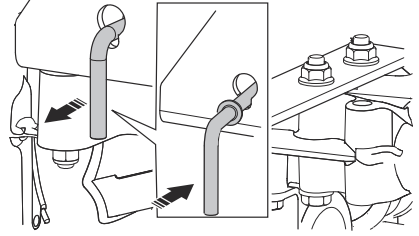
40



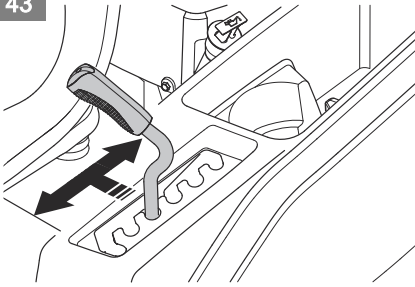
41



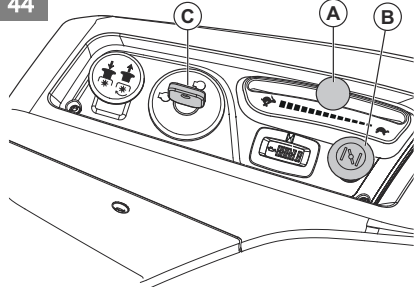
42



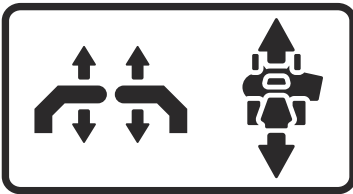
43



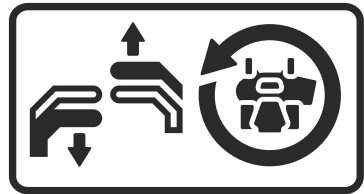
44



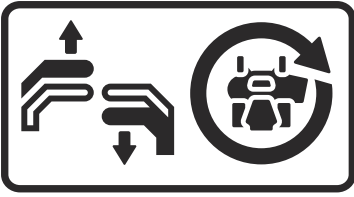
45



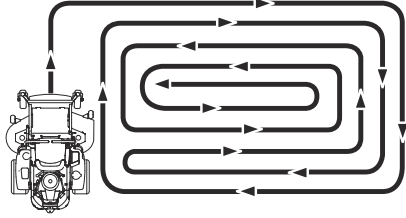
46



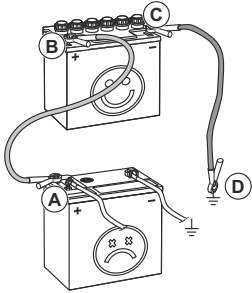
47



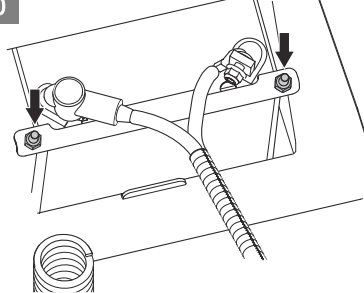
48



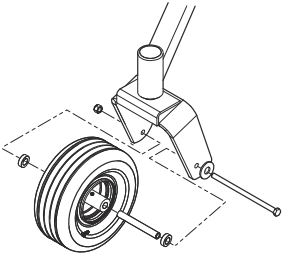
49



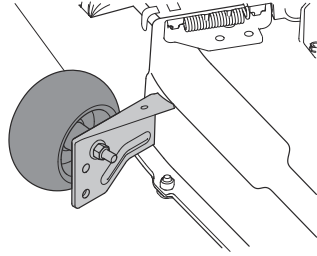
50



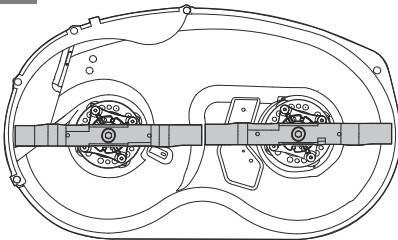
51



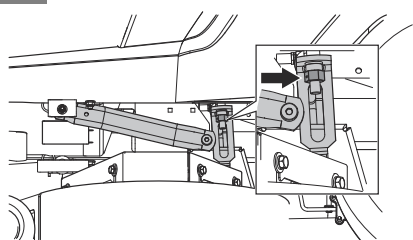
52



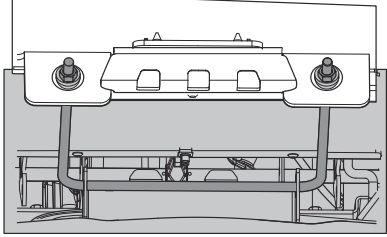
53



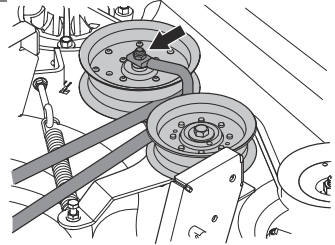
54



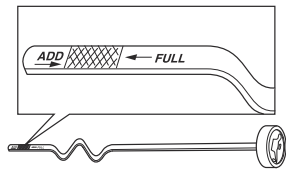
55



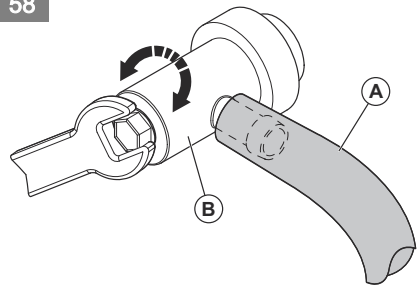
56



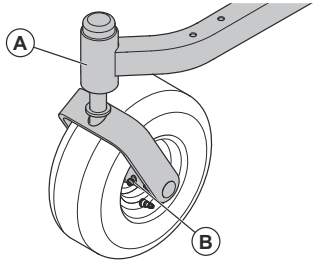
57



58



59



---

## Съдържание

---

|  |    |                                    |     |
|--|----|------------------------------------|-----|
| Въведение.....                               | 8  | Технически характеристики.....     | 31  |
| Безопасност.....                             | 11 | Обслужване.....                    | 33  |
| Операция.....                                | 16 | ЕС декларация за съответствие..... | 34  |
| Поддръжка.....                               | 19 | Схеми.....                         | 34  |
| Отстраняване на проблеми.....                | 27 | Приложение.....                    | 157 |
| Транспортиране, съхранение и изхвърляне..... | 29 |                                    |     |

---

## Въведение

---

### Проверка преди доставката и номера на продукта

За този продукт е направена проверка преди доставката. Уверете се, че получавате документ за проверка преди доставката от Вашия дилър.

|  |  |
|--|--|
| Информация за връзка с оторизирания сервиз:                                  |  |
| Това ръководство за оператора е за продукт с номер на продукта/сериен номер: |  |
| /  |  |
| Двигател:  |  |
| Трансмисия:  |  |

Номерата на продуктите се намират на табелката с данни. Направете справка с *Общ преглед на продукта на страница 8* за местоположението на табелката с данни.

### Описание на продукта

Този продукт е самоходна косачка за трева. Лостовете за управление позволяват на оператора да управлява продукта и да регулира

скоростта на продукта. Брояч на работните часове показва колко часа е използван продукта.

### Предназначение

Продуктът е проектиран за косене на трева само на открити и равни повърхности. Не използвайте продукта за други задачи.

### Общ преглед на продукта

(Фиг. 1)

1. Лостове за управление
2. Ръчна спирачка
3. Управление на колеята
4. Лост за повдигане на платформата
5. Предпазители
6. Обходна връзка
7. Спирателен клапан на горивото
8. Резервоар за гориво
9. Смукач
10. Регулатор на дроселната клапа
11. Брояч на работните часове
12. Запалителен ключ
13. Бутон ВОМ
14. Типова табелка

### Лостове за кормилно управление

Посоката на продукта се контролира от 2-та лоста за управление. Вижте *Общ преглед на продукта на страница 8*. Лостовете за управление могат да се придвижват напред и назад от неутрално положение. Вижте *За да работите с продукта на страница 18*.

### Управление на присъствието на оператора (ОПС)

ОПС се включва, когато операторът стане от седалката. Двигателят и задвижването спират, ако ножовете работят или паркиращата спирачка не е задействана. Вижте *Условия на работа на страница 14*.



## Ключ на запалването

Ключът на запалването има 4 положения:

- Положение за стартиране (А)
- Положение за работа (В)
- Положение за предни светлини (С)
- Положение за спиране (D)

(Фиг. 35)

## Предни светлини

(Фиг. 35)

- Завъртете ключа на запалването в положение за предни светлини (С), за да работите с продукта с включени предни светлини.
- Завъртете ключа на запалването в положение за работа (В), за да работите с продукта при изключени предни светлини.

## Регулатор на дроселната клапа

Регулаторът на дроселната клапа регулира оборотите на двигателя и скоростта на ножовете, ако ножовете са включени. Регулаторът на дроселната клапа има 2 крайни положения, обороти на празен ход и на пълна газ.

(Фиг. 36)

- Обороти на празен ход (А) – намалява оборотите на двигателя.
- Пълна газ (В) – увеличава оборотите на двигателя.



**ВНИМАНИЕ:** Не работете с двигателя на обороти на празен ход (А) за по-дълго от необходимото време. Твърде дългото време на работа на обороти на празен ход може да намали живота на запалителните свещи.

## Смукач

Смукачът се използва при студен старт, за да се подаде повече гориво към двигателя. Дръпнете смукача нагоре, когато стартирате студен двигател.

Направете справка с *Общ преглед на продукта на страница 8* за положението на смукача.

## Бутон за WOM (Вал за отвеждане на мощността)

Бутонът за WOM включва и изключва съединителя и платформата за рязане на WOM или друго свързано с него оборудване. За да се включи задвижването на ножовете, трябва да са спазени правилните условия за стартиране. Направете справка с *Условия на работа на страница 14* за правилните условия за стартиране.

- Издърпайте бутона за WOM, за да включите задвижването на ножовете или друго оборудване.

(Фиг. 37)

- Натиснете бутона за WOM, за да изключите задвижването на ножовете или друго оборудване.

(Фиг. 38)

## Спирателен клапан на горивото

Направете справка с *Общ преглед на продукта на страница 8* за положението на спирателния клапан на горивото.

Спирателният клапан на горивото е затворен, когато палецът на ръкохватката е перпендикулярен на горивопровода.

## Предпазители

Местоположението на предпазителя е в кутията с предпазители. Кутията с предпазители е под седалката. Наклонете седалката напред, за да получите достъп до кутията с предпазители. Направете справка с етикета на кутията с предпазители за идентификация на различните предпазители.

## Брояч на работните часове

Продуктът има брояч на работните часове, който показва колко часа са били включени ножовете. Направете справка с *Общ преглед на продукта на страница 8* за положението на брояча на работните часове.

(Фиг. 39)

На всеки 50 часа се показва символ за нивото на маслото в продължение на 2 часа. Вижте *За да извършите проверка на нивото на моторното масло на страница 25*.

## Символи върху машината

(Фиг. 4) ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Този продукт може да бъде опасен и да причини сериозно нараняване или смърт на оператора или други хора. Внимавайте и използвайте продукта правилно.

(Фиг. 5) Носете защитни очила.

(Фиг. 6) Паркираща спиралка.

(Фиг. 7) Обороти на двигателя – високи.

(Фиг. 8) Бавно.

(Фиг. 9) Смукач.

(Фиг. 10) Гориво.

- (Фиг. 11) Използвайте защитни ръкавици.
- (Фиг. 12) Спрете двигателя преди техническо обслужване.
- (Фиг. 13) Не работете с продукта без дефлектор или кош за трева.
- (Фиг. 14) Винаги използвайте одобрени антифони.
- (Фиг. 15) Не слагайте крака си тук.
- (Фиг. 16) Неутрална предавка.
- (Фиг. 17) Предавка за заден ход.
- (Фиг. 18) Прочетете внимателно ръководството за оператора и се уверете, че разбирате инструкциите, преди да използвате продукта.
- (Фиг. 19) Поддържайте безопасно разстояние от продукта.
- (Фиг. 20) Не работете с продукта на наклони, по-големи от 10°.
- (Фиг. 21) Не задържайте пътници.
- (Фиг. 22) Пазете се от отскачащи предмети и рикшети.
- (Фиг. 23) Осигурете пространство около ръцете и краката си.
- (Фиг. 24) Дръжте ръцете си далеч от въртящи се части.
- (Фиг. 25) Внимавайте за хора и животни, когато работите с продукта на преден ход.
- (Фиг. 26) Внимавайте за хора и животни, когато работите с продукта на заден ход.
- (Фиг. 27) Малка височина на рязане.
- (Фиг. 28) Голяма височина на рязане.
- (Фиг. 29) Ниво на звукова мощност.
- (Фиг. 30) Продуктът е в съответствие с приложимите директиви на ЕО.
- (Фиг. 31) Този продукт съответства на приложимите регламенти на Обединеното кралство.
- (Фиг. 32) Стойте настрана от платформата за разтоварване.
- (Фиг. 33) Предупреждение! Електролитът на акумулаторната батерия е разяждащ, експлозивен и запалим.
- (Фиг. 34) Дръжте частите на тялото си далече от въртящи се части.

ууууwwxxxx

На типовата табелка е изписан серийният номер. **уууу** е годината на производство, а **ww** – седмицата на производство.

**Забележка:** Останалите символи/стикери на продукта се отнасят до изисквания по отношение на сертификати за някои търговски зони.

## Повреда на продукта

Ние не носим отговорност за повреди по нашия продукт, ако:

- продуктът е неправилно ремонтиран.
- продуктът е ремонтиран с части, които не са от производителя или не са одобрени от производителя.
- продуктът има принадлежност, която не е от производителя или не е одобрена от производителя.
- продуктът не е ремонтиран в одобрен сервизен център или от одобрен орган.

## Емисии Euro V



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Намесата в двигателя прави невалидно ЕС одобрението на тип на този продукт.

---

# Безопасност

---

## Дефиниции за безопасност

Предупреждения, знаци за внимание и бележки се използват за указване на особено важни части на инструкцията.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Използва се, ако има опасност от нараняване или смърт за оператора или за околните, ако не се спазват инструкциите в ръководството.



**ВНИМАНИЕ:** Използва се, ако има опасност от повреждане на машината, други материали или съседната зона, ако не се спазват инструкциите в ръководството.

**Забележка:** Използва се за предоставяне на повече информация, която е необходима в дадена ситуация.

## Общи инструкции за безопасност



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Неспазването на практиките за работа с внимание може да доведе до опасно нараняване на оператора или други лица. Собственикът трябва да разбира настоящите инструкции и да позволява само на одобрени лица, които разбират настоящите инструкции, да работят с косачката. Всяко лице, работещо с косачката, трябва да бъде здраво психически и физически и не трябва да бъде под въздействие на психоактивни вещества.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Този продукт създава опасности от прерязване на крайници и изхвърляне на предмети. Неспазването на следните инструкции за безопасност може да доведе до сериозни наранявания.

- Прочетете, разберете и следвайте инструкциите и предупрежденията в настоящия документ, ръководството за

оператора и върху продукта, двигателя и приставките.

- Разрешавайте само на оператори, които са отговорни, обучени, запознати с инструкциите и имат необходимите физически способности, да работят с продукта.
- Информирайте някого, че ще работите с продукта, за да може да повика помощ в случай че възникне нараняване или злополука.
- Не вземте пътници и дръжте страничните лица на разстояние.
- Не работете с продукта, когато сте под въздействието на алкохол или медикаменти.
- Следвайте препоръките на производителя относно тежестите или противотежестите на колелата.
- Научете как да използвате безопасно машината и нейните органи за управление и как да спирате бързо машината.
- Научете се да разпознавате знаците за безопасност.
- Поддържайте машината чиста, за да сте сигурни, че знаците и стикерите са ясни и четливи.
- Имайте предвид, че операторът носи отговорност за нещастни случаи, включващи други хора или тяхното имущество.
- Използвайте машината само на дневна светлина или на места с добро осветление. Поддържайте безопасно разстояние на машината до дупки или други неравности по земната повърхност. Внимавайте за други възможни опасности.
- Не позволявайте на деца или на други лица, които не са одобрени за работа с машината, да я използват или да извършват сервисно обслужване на същата. Възрастта на оператора може да е постановена от местните закони.
- Уверете се, че няма никой в близост до машината, когато стартирате двигателя, задействате задвижването или потегляте.
- Следете пътното движение, когато се намирате в близост до път или когато пресичате път.
- Никога не използвайте машината, ако сте уморени, ако сте под влиянието на алкохол, наркотични вещества или медикаменти, които въздействат на зрението, вниманието, координацията или преценката Ви.
- Винаги паркирайте машината на равна повърхност със спрян двигател.
- Не извършвайте модификации по този продукт.

- Не работете с продукта, ако има вероятност други лица да са извършили модификации по него.

## Свързани с децата инструкции за безопасност



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Децата могат да бъдат сериозно ранени или убити от този продукт. Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта. Дръжте децата далеч.

- Ако операторът не внимава за присъствие на деца в района, могат да настъпят трагични инциденти. Децата често проявяват интерес към продукта и косенето. Никога не приемайте за даденост, че децата ще останат на мястото, на което сте ги видели за последно.
- Децата трябва да се намират извън работната зона и под наблюдението на отговорен възрастен, различен от оператора.
- Бъдете нащрек и веднага спрете продукта, ако в работната площ навлязат деца. Бъдете много внимателни в близост до ъгли, храсти, дървета или други препятствия, които пречат на видимостта.
- Бъдете изключително внимателни, когато се приближавате до участъци без видимост, храсти, дървета или други обекти, които могат да Ви попречат да забележите някое дете.
- Преди и докато движите продукта на заден ход, погледнете зад себе си и внимавайте за малки деца.
- Не позволявайте на деца да работят с продукта.
- Американската педиатрична асоциация препоръчва децата да са навършили 16 години, преди да се допусне да работят със самоходна косачка за трева.
- Не вземте деца дори когато ножа/ножовете е/са изключен(и). Децата могат да паднат и да се наранят сериозно или да попречат на безопасната работа на продукта. Деца, които са се возили на такава машина преди, могат внезапно да се появят на площта за косене с намерението да се повозят отново и да бъдат прегазени на преден или заден ход от продукта.

## Инструкции за безопасност за работа



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не докосвайте двигателя или отделителната система по-време на работа или непосредствено след нея. Двигателят и отделителната система на отработените газове силно се нагряват по време на работа. Опасност от изгаряния, пожар и имуществени щети или вреди на съседни зони. Когато работите с машината, не се приближавайте до храсти и други обекти.

- Работете при включен двигател само в зони с добра вентилация. Отработените газове съдържат въглероден окис – смъртоносна отрова.
- Работете с продукта само на дневна светлина или на добро изкуствено осветление.
- Почистете участъка от предмети, като например камъни, играчки, жици и т.н., които могат да се закачат в ножовете и да бъдат изхвърлени.
- Избягвайте дупки, бразди, издатини, камъни или други скрити опасности. Неравен терен може да доведе до преобръщане на продукта или да причини загуба на баланс или стабилност у оператора.
- Не поставяйте ръцете или краката си в близост до въртящите се части или под продукта. Стойте на разстояние от отвора за разтоварване през цялото време.
- Не работете с продукта, ако целият кош за трева, предпазителят за разтоварване и останалите устройства за безопасност не са на място и изправни.
- Никога не насочвайте разтоварването на материала към когото и да било. Избягвайте разтоварване на материала до стени или препятствия. Материалите могат да отскочат назад към оператора. Спирайте ножа/ножовете, когато пресичате чакълън път.
- Не оставяйте работещ продукт без надзор. Винаги паркирайте на равна повърхност, изключете приставката, включете паркиращата спирачка и спрете двигателя.
- Не косете на заден ход, освен ако не е абсолютно необходимо. Винаги поглеждайте надолу и назад преди и по време на придвижване на заден ход.
- Преди завиване намалете скоростта.
- Намалете скоростта, преди да направите завой.
- Данните показват, че при операторите над 60 години процентното съотношение на нараняванията, свързани с използване на самоходни косачки, е по-голямо. Тези оператори трябва да преценят дали могат да управляват самоходната косачка по

достатъчно безопасен начин, така че да предпазят себе си и околните от нараняване.

## Инструкции за безопасност по време на работа по наклони



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.

Наклоните са основен фактор, свързан със злополуките. Работата по наклони изисква повишено внимание.

- По наклон се движете в посоката, препоръчана от производителя. Бъдете внимателни, когато работите в близост до изкопи.
- Избягвайте да косите мокра трева. Гумите могат да изгубят сцепление.
- Не работете с продукта при каквито и да било условия, които може да поставят под въпрос сцеплението, управлението или стабилността. Гумите могат да поднесат дори ако колелата са в спряно положение.
- Винаги дръжте продукта на предавка, когато се спускате по наклони. Не се спускайте по инерция.
- Избягвайте стартиране и спиране по наклони. Избягвайте правенето на внезапни промени в скоростта или посоката. Завивайте бавно и постепенно.
- При загуба на сцепление на гумите изключете ножовете и продължете да се спускате право надолу по склона.
- Бъдете изключително внимателни, когато работите с продукт с кош за трева или друга(и) приставка(и). Те могат да повлияят на стабилността на продукта.
- Рязането на трева по склонове увеличава опасността от загуба на контрол върху машината и от преобръщане на същата. Това може да предизвика нараняване или смърт. Необходимо е да се коси тревата внимателно по всички склонове. Ако не можете да обърнете нагоре по склона или ако не се чувствате в безопасност, не косете тревата.
- Премахнете камъни, клони и други препятствия.
- Косете тревата по наклона нагоре и надолу, а не от едната към другата страна.
- Не работете с машината, когато склонът на повърхността е повече от 10°.
- Винаги се движете плавно и бавно по склонове.
- Внимавайте и не преминавайте през бразди, дупки и неравности. Има по-голяма опасност от преобръщане на машината върху неравна земна повърхност. Дългата трева може да крие препятствия.

- Не косете тревата близо до ъгли, канавки или брегове. Стойте на разстояние поне една ширина на машината далеч от тези опасности. Машината може внезапно да се преобърне, ако едно от колелата ѝ попадне върху ръба на стръмен склон или канавка или ако ръбът се срути.

## Лични предпазни средства



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.

- При работа с машината използвайте одобрени лични предпазни средства. Личните предпазни средства не изключват изцяло риска от нараняване, но намаляват степента на нараняването при злополука. Нека Вашият доставчик Ви помогне да изберете подходящото оборудване.
- Винаги носете одобрени антифони. Продължителното излагане на шум може да доведе до постоянно увреждане на слуха.
- Винаги носете защитни очила или защитни средства за очите, докато работите с продукта или извършвате техническо обслужване или ремонт.
- Винаги носете защитни обувки или защитни ботуши. Препоръчват се стоманени бомбета. Не използвайте машината, ако сте боси.

(Фиг. 40)

- Когато е необходимо, носете ръкавици, например когато закрепвате, проверявате или почиствате режещото оборудване.
- Не носете широко облекло, бижута или други предмети, които могат да бъдат захванати от движещите се части.
- Не носете шорти, когато работите с продукта.
- Дръжте под ръка комплект за първа помощ и пожарогасител.

## Приспособления за безопасност на машината



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.

- Не използвайте продукт с приспособления за безопасност, които са повредени или не работят правилно. Проверявайте редовно приспособленията за безопасност. Ако приспособленията за безопасност са повредени, се обърнете към Вашия сервиз на Husqvarna.
- Не правете модификации по приспособленията за безопасност. Не използвайте продукта, ако защитните

планки, защитните капаци, защитните превключватели или други защитни устройства не са закрепени или са повредени.

### За проверка на запалителния ключ

- Стартирайте и спрете двигателя, за да проверите запалителния ключ. Направете справка с *За стартиране на двигателя на страница 18* и *За да спрете двигателя на страница 19*.
- Уверете се, че двигателят стартира, когато завъртите запалителния ключ в позиция за стартиране.
- Уверете се, че двигателят спира веднага щом завъртите запалителния ключ в позиция за спиране.

### Условия на работа

Тези условия са нужни, за да стартирате двигателя:

- Лостовите за управление са в неутрално положение.
- Паркиращата спирачка е задействана.
- Задвижването на ножовете е изключено.
- ОРС е натиснат.

Двигателят трябва да се изключи при тези ситуации:

- Спирачката за паркиране не е задействана и операторът става от седалката.
- Задвижването на ножовете е включено и операторът става от седалката.

Опитайте да стартирате двигателя, когато 1 от тези условия не е изпълнено. Променете условията и опитайте отново. Правете тази проверка всеки ден.

### Ръчна спирачка



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ако спирачката за паркиране не работи, машината може да потегли и да причини нараняване или повреди. Погрижете се за редовната проверка и регулиране на спирачката за паркиране.

Направете справка с *За проверка на спирачката за паркиране на страница 22*.

### Ауспух



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не използвайте продукта, ако ауспухът липсва или е повреден. Повреденият или липсващ ауспух увеличава нивото на шума и риска от пожар.

Ауспухът е предназначен за максимално намаляване на нивата на шума и за отвеждане на отработените газове настрана от потребителя.

Проверявайте ауспуха редовно, за да сте сигурни, че е закрепен правилно и не е повреден.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ауспухът се нагрява много по време и след работа и също при обороти на празен ход. Бъдете внимателни близо до запалими материали и/или газове, за да предотвратите възникването на пожар.

### За проверка на ауспуха

- Проверявайте ауспуха редовно, за да сте сигурни, че е закрепен правилно и не е повреден.

### Искрогасител

Този продукт има двигател с вътрешно горене. Не използвайте продукта близо до растителност без искрогасител, одобрен от местните или държавните закони. Федералните закони се прилагат за федерални земи.

Искрогасител за ауспуха се предлага от Вашия оторизиран дилър на Husqvarna.

### Защитни капаци

Липсващи или повредени защитни капаци увеличават опасността от нараняване от движещи се части и горещи повърхности. Проверете защитните капаци, преди да работите с продукта. Преди да работите с машината, се уверете, че защитните капаци са закрепени правилно и нямат пукнатини или други повреди. Сменете повредените капаци.

### Безопасност при работа с гориво



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Внимавайте с горивото. То е силно запалимо и може да доведе до сериозни наранявания и имуществени щети.

- Всички цигари, пури, лули и други източници на огън трябва да бъдат угасявани.
- Използвайте само одобрен резервоар за гориво.
- Не отстранявайте капачката за горивото и не добавяйте гориво, докато двигателят работи или е горещ.

- Не зареждайте гориво в затворени или тесни пространства.
- След зареждане с гориво поставете отново капачката за газ и я затегнете здраво.
- Не съхранявайте продукта или резервоара за гориво и не зареждайте гориво на място с наличие на открит пламък, искри или постоянна малка горелка, като например на бойлер или друг уред.
- Ако разлеете гориво по дрехите си, сменете ги незабавно.
- Ако разлеете гориво, не се опитвайте да стартирате двигателя и избягвайте създаването на каквото и да е източник на запалване, докато изпаренията от горивото не се разсеят.
- За да предотвратите пожари: почиствайте продукта от трева, листа или други остатъци; почиствайте разливите от масло или гориво и отстранявайте остатъците, напоени с гориво; оставете продукта да се охлади преди съхранение.
- Бъдете изключително внимателни при боравене с бензин или други горива. Те са леснозапалими и изпаренията им представляват опасност от експлозия.
- Бензинът и бензиновите пари са отровни и силно запалими. Бъдете внимателни с бензина, за да предотвратите нараняване или пожар.
- Оставете двигателя да изстине, преди да заредите гориво.
- Не наливайте гориво в близост до искри или открити пламъци.
- Ако има течове в горивното система, не стартирайте двигателя, докато течовете не бъдат отстранени.
- Не наливайте гориво над препоръчителното ниво. Топлината от двигателя и слънцето предизвиква разширяване на горивото и то прелива, ако резервоарът е напълнен прекалено много.
- Съхранявайте машината и горивото по такъв начин, че да не съществува опасност от течове на гориво или пари, които могат да причинят щети.

### Безопасност при транспортиране

- Използвайте одобрено транспортно средство за транспортиране на машината.
- Машината е тежка и може да причини наранявания от премазване. Внимавайте при товарене върху или разтоварване от превозно средство или ремарке.
- Националните или местните разпоредби на пазара могат да поставят ограничения за транспортиране на продукта.
- Операторът на транспортното превозно средство е отговорен да монтира безопасно

продукта по време на транспортиране. Вижте *Транспортиране на страница 29.*

### Транспортиране

- Използвайте рампи с пълна ширина за товарене и разтоварване на продукт при транспортиране.

### Безопасност при теглене

- Следвайте препоръките на производителя относно ограниченията за теглото на тегленото оборудване и за теглене по наклони.
- Използвайте само одобрено от Husqvarna оборудване за теглене.
- Използвайте теглителната шина, за да прикачите оборудването.
- Уверете се, че няма други хора близо до продукта, когато теглите оборудване.
- Не позволявайте на деца или други лица да се возят на тегленото оборудване.
- Не теглете по склонове или груби неравни участъци. Теглото на тегленото оборудване може да доведе до загуба на сцепление и загуба на контрол.

### Инструкции за безопасност за батерията



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Повреден акумулатор може да се взриви и да причини нараняване. Ако акумулаторът е деформиран или е повреден, говорете с упълномощен сервиз на Husqvarna.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Когато сте близо до акумулатори, носете предпазни очила.
- Не носете часовници, бижута или други метални предмети близо до акумулатора.
- Дръжте акумулатора на място, недостъпно за деца.
- Зареждайте акумулатора в помещение с добра вентилация.
- Когато зареждате акумулатора, дръжте запалимите материали на разстояние най-малко 1 m.
- Изхвърлете заменените акумулатори. Вижте *Изхвърляне на страница 30.*
- Експлозивни газове могат да бъдат изпуснати от акумулатора. Не пушете близо до акумулатора. Пазете акумулатора далеч от открит огън и искри.

## Инструкции за безопасност при техническо обслужване

опасен отровен газ без миризма.  
Не работете с продукта в затворени помещения или помещения без достатъчна вентилация.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Машината е тежка и може да причини нараняване или щети на имуществото или прилежащата област. Не извършвайте техническо обслужване на двигателя или платформата за рязане, ако не са изпълнени следните условия:

- Двигателят е изключен.
- Машината е паркирана върху равна повърхност.
- Паркиращата спирачка е задействана.
- Ключът на запалването е поставен в положение за спиране и е отстранен.
- Ножовете са дезактивирани.
- Всички движещи се части са спрени.
- Запалителните кабели са отстранени от запалителните свещи.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Истичащата течност под налягане може да има достатъчна сила да проникне през кожата и да причини сериозно нараняване. Ако течността попадне в кожата, незабавно потърсете медицинска помощ. Дръжте тялото и ръцете си далеч от отворите за щифтове или дюзите, които изхвърлят течност под високо налягане. Ако възникне теч, продуктът трябва незабавно да бъде обслужен от обучен техник.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Отработените газове от двигателя съдържат въглероден окис – много

- Поддържайте продукта в добро работно състояние. Заменяйте износените или повредени части.

Внимавайте при обслужване на ножовете. Увийте ножа/ножовете или носете ръкавици. Сменете повредените ножове. Не ремонтирайте и не правете изменения по ножа(овете).

Ако има такива, разединете кабела(ите) на запалителната свещ и кабела за отрицателния полюс на акумулатора, преди да извършвате каквито и да е ремонтни дейности.

За най-добри работни характеристики и безопасност извършвайте редовно техническо обслужване на машината, както е посочено в графика за техническо обслужване. Вижте *График за техническо обслужване на страница 19*.

- Токов удар може да причини наранявания. Не докосвайте кабелите, когато двигателят е включен. Не правете функционална проверка на запалителната система с пръсти.
- Преди да извършите техническо обслужване в близост до двигателя, оставете машината да се охлади.
- Ножовете са остри и могат да причинят порязвания. Когато работите по ножовете, обвийте ножовете със защитни средства или носете защитни ръкавици.
- Не палете двигателя, ако запалителната свещ или запалителният кабел е отстранен.
- Уверете се, че всички гайки и болтове са затегнати правилно и оборудването е в добро състояние.
- Не променяйте настройката на регулаторите. Ако оборотите на двигателя са твърде високи, компонентите на машината може да се повредят. Вижте *Технически характеристики на страница 31* за най-високите допустими обороти на двигателя.
- Машината е одобрена само с оборудването, което е предоставено или препоръчано от производителя.

## Операция

### Въведение



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Преди работа с продукта трябва да прочетете и разберете главата за безопасност.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Преди да работите с продукта за първи път, трябва да прочетете и разберете настоящата глава.



- Използвайте намалени обороти на газта и намалена скорост на движение, когато работите с продукта за първи път.
- Не премествайте лостовете за управление в крайно положение напред или назад по време на първоначалната работа.
- Научете как да управлявате движението на продукта върху твърда повърхност, например бетон или асфалт, преди да използвате продукта на моравата за първи път.

## Извършете преди работа с продукта



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Преди работа с продукта трябва да прочетете и разберете главата за безопасност.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Преди да работите с продукта, трябва да се уверите, че няма камъни или други предмети на работната площ, които могат да бъдат изхвърлени при контакт с въртящите се ножове.

- Извършете всекидневното техническо обслужване. Вижте *График за техническо обслужване на страница 19*.
- Уверете се, че има достатъчно гориво в резервоара за гориво.
- Регулирайте височината на рязане. Вижте *За регулиране на височината на рязане на страница 18*.

## За наливане на гориво



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Бензинът е силно запалим. Бъдете внимателни и зареждайте на открито, направете справка с *Безопасност при работа с гориво на страница 14*.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Двигателят и отделителната система на отработените газове силно се нагряват по време на работа. Опасност от изгаряне. Оставете двигателя и изпускателната система да се охладят, преди да заредите продукта с гориво.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не използвайте резервоара за гориво като подпора.



**ВНИМАНИЕ:** Неподходящият тип гориво може да доведе до повреда на двигателя.

Двигателят работи с бензин с минимално октаново число 91 RON (87 AKI), който не се смесва с масло. Препоръчваме биологично разграждащ се алкилиран бензин.

- Проверявайте нивото на горивото преди всяка употреба и доливайте, ако е необходимо.
- Не зареждайте резервоара за гориво догоре. Напълнете до долната част на отвора за наливане на резервоара за гориво.

## За регулиране на седалката

1. Повдигнете седалката нагоре и отстранете ръкохватката за регулиране на седалката (A).
2. Разхлабете ръкохватката за регулиране на седалката (B). (Фиг. 41)
3. Преместете седалката, докато попадне в правилното положение.
4. Подравнете отвора за ръкохватката за регулиране на седалката в основата на седалката (A) с отвора на седалката.
5. Монтирайте и затегнете ръкохватката за регулиране на седалката (A).
6. Затегнете ръкохватката за регулиране на седалката (B).

## За сгъване на седалката

Седалката може да се сгъва напред, за да получите достъп до акумулаторната батерия и хидростатичните предавки.

1. Паркирайте машината на равна повърхност.
2. Натиснете седалката напред, за да сгънете седалката напред.

## За да включите и изключите спирачката за паркиране

Този продукт няма специален лост за паркираща спирачка. Паркиращата спирачка е интегрирана в 2-та лоста за управление.

- Натиснете едновременно 2-та лоста за управление настрани от седалката, за да включите паркиращата спирачка. Направете справка с *Общ преглед на продукта на страница 8* за местоположението на лостовете за управление.

**Забележка:** Продуктът трябва да е неподвижен, когато включвате паркиращата спирачка.

---

**Забележка:** Двигателят ще спре, ако не натиснете едновременно 2-та лоста за управление настрани от седалката.

---

- Издърпайте 2-та лоста за управление по посока на седалката, за да изключите паркиращата спирачка.

## За включване и изключване на задвижващата система

---



**ВНИМАНИЕ:** Изключвайте или включвайте задвижващата система само когато продуктът е паркиран на равна повърхност.

---

Ако е необходимо да се премести продуктът ръчно при изключен двигател, задвижващата система трябва да бъде изключена. Задвижващата система се изключва и включва от обходната връзка. Обходните връзки се намират под задния предпазител на двигателя.

Следвайте процедурата по-долу, за да изключите задвижващата система.

1. Паркирайте машината на равна повърхност и спрете двигателя.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Оставете двигателя да се охлади, преди да изключите или включите задвижващата система.

---

2. Отстранете контактният ключ.
3. Задайте платформата за рязане в транспортно положение.
4. Задайте лостове за управление в неутрално положение.
5. Дръпнете обходните връзки нагоре и извън отворите. (Фиг. 42)
6. Включете задвижващата система в обратна последователност.

## За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене

По време на транспортиране платформата за рязане трябва да бъде в транспортно положение.

- За да зададете продукта на транспортно положение, издърпайте лоста за височина на рязане по посока на седалката и го установете в положението за най-голяма височина на рязане.
- За да зададете продукта на положение за косене, задайте правилната височина на рязане. Вижте *За регулиране на височината на рязане на страница 18*.

## За регулиране на височината на рязане

1. Преместете лоста за височина на рязане по посока на седалката. (Фиг. 43)
2. Насочете лоста за височина на рязане в прореза за правилната височина на рязане.

## За стартиране на двигателя

1. Седнете на седалката.
2. Натиснете бутона за BOM, за да изключите задвижването на платформата за рязане. (Фиг. 38)
3. Поставете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 18*.
4. Активирайте паркиращата спирачка. Вижте *За да включите и изключите спирачката за паркиране на страница 17*.
5. Преместете лоста на газта (A) на ½ положение на газта. (Фиг. 44)
6. Ако двигателят е студен, издърпайте смучача (B) нагоре.
7. Натиснете и завъртете ключа на запалването (C) до положение за стартиране.
8. Когато двигателят стартира, веднага освободете ключа на запалването в положение за работа.

---

**Забележка:** Не задръжайте ключа на запалването в позиция за стартиране повече от 5 секунди. Ако двигателят не стартира, изчакайте около 15 секунди, преди да опитате отново.

---

9. Ако двигателят е студен, бавно бутнете смучача надолу.
10. Оставете двигателя да работи на ½ газ за 3 – 5 минути, преди да приложите пълна газ.
11. Натиснете регулатора на газта в положение на пълна газ.

## За да работите с продукта

1. Стартирайте двигателя. Вижте *За стартиране на двигателя на страница 18*.
2. Освободете паркиращата спирачка. Вижте *За да включите и изключите спирачката за паркиране на страница 17*.
3. Внимателно натиснете 2-та лоста за управление напред. Продуктът ще започне да се движи напред. Колкото повече се избутват напред 2-та лоста за управление, толкова повече скоростта на преден ход се увеличава. (Фиг. 45)

4. Издърпайте внимателно 2-та лоста за управление назад. Продуктът ще започне да се движи назад. Колкото повече 2-та лоста за управление се издърпват назад, толкова повече задната скорост се увеличава.
5. Поставете 2-та лоста за управление в неутрално положение, за да намалите скоростта и да спрете продукта.
6. Изпълнете стъпките, които следват, за да завиее наляво или надясно, когато се движите напред.
  - a) Издърпайте левия лост за управление назад по посока на неутралното положение, за да накарате продукта да завие наляво. Колкото повече дърпате левия лост за управление назад, толкова повече продуктът ще завива наляво. (Фиг. 46)
  - b) Издърпайте десния лост за управление назад по посока на неутралното положение, за да накарате продукта да завие надясно. Колкото повече дърпате десния лост за управление назад, толкова повече продуктът ще завива надясно. (Фиг. 47)
7. Изпълнете стъпките, които следват, за да направите нулев завой.
  - a) Издърпайте 2-та лоста за управление назад по посока на неутралното положение, за да намалите скоростта или да спрете продукта.
  - b) Преместете 1-я лост за управление леко напред, а другия – леко назад, за да направите нулев завой.
8. Спуснете платформата за рязане в положение на косене. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 18*.
9. Издърпайте бутона за BOM, за да включите задвижването на ножовете.
10. Ако е необходимо да регулирате височината на рязане по време на работа, направете справка с *За регулиране на височината на рязане на страница 18*.
2. Активирайте паркиращата спирачка.
3. Натиснете бутона за BOM, за да изключите задвижването на ножовете. (Фиг. 38)
4. Установете платформата за рязане в транспортно положение.
5. Преместете регулатора на дроселната клапа в положение на минимална газ.
6. Оставете двигателя да работи на празен ход минимум 1 минута, докато двигателят достигне обичайната работна температура.
7. Завъртете запалителния ключ в позиция за спиране.
8. Ключът на запалването трябва да е отстранен от запалването, когато сте далеч от продукта.

## За получаване на добър резултат от рязането

- За най-добри работни характеристики извършвайте редовно техническо обслужване на машината, както е посочено в графика за техническо обслужване. Вижте *Поддръжка на страница 19*.
- Не режете мокра морава. Мократа трева може да доведе до лош резултат при рязане.
- Стартирайте с голяма височина на рязане и я намалявайте постепенно.
- Когато косите тревата, работете с пълна газ.
- Ако тревата е висока и гъста, придвижвайте продукта напред с ниска скорост.
- Режете тревата по произволен начин.
- Когато косите големи площи, местете продукта надясно на 1 или 2 обиколки около работната площ. Тази процедура ще запази разтоварването на трева далеч от храсти, огради и алеи. След приблизително 2 обиколки около работната площ, започнете да косите в обратната посока. (Фиг. 48)
- Когато се използва комплектът за мулчиране, косете тревата по-често.
- За да постигнете най-добър резултат от косенето, косете често тревата.

## За да спрете двигателя

1. Преместете 2-та лоста за управление в неутрално положение, за да спрете продукта.

---

## Поддръжка

---

### Въведение



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Преди да извършите техническо обслужване, трябва да прочетете и разберете главата за безопасност.

### График за техническо обслужване

\* = Инструкциите не са дадени в тази инструкция за експлоатация.

X = инструкциите не са предоставени в тази инструкция за експлоатация.

O = вижте ръководството за двигателя за инструкции.

## График за техническо обслужване за оператора

| Техническо обслужване   | За извършване на всекидневно техническо обслужване |      | Извършвайте техническо обслужване поне 1 път всяка година | Интервал на техническо обслужване в часове |    |     |     |
|---|--|------|---|--|----|-----|-----|
|   | Преди  | След |   | 25   | 50 | 100 | 300 |
| Извършване на проверка на спирачката за паркиране.                    | X  |      |   |  |    |     |     |
| Извършете проверка на нивото на моторното масло.                      | O  |      |   |  |    |     |     |
| Извършете проверка на системата за безопасност.                       | X  |      |   |  |    |     |     |
| Уверете се, че от продукта няма течове на гориво или масло.           | *  |      |   |  |    |     |     |
| Уверете се, че продуктът не е повреден.                               |  | *    |   |  |    |     |     |
| Уверете се, че няма разхлабени части.                                 |  | *    |   |  |    |     |     |
| Извършете проверка за повреди на платформата за рязане.               |  | *    |   |  |    |     |     |
| Извършете проверка на платформата за рязане за регулиране.            |  |      | X   |  |    |     | X   |
| Извършете проверка на налягането на гумите.                           | X  |      |   | X  | X  | X   | X   |
| Проверете свързането на акумулатора.                                  |  |      | X   | X  | X  | X   | X   |
| Извършете проверка на кабела за газта.                                |  |      |   |  |    | O   |     |
| Извършете проверка на направляващите колела (на всеки 200 часа).      |  |      | X   |  |    | X   |     |
| Извършете проверка на хлабината на клапана на двигателя. <sup>1</sup> |  |      | *   |  |    |     | *   |
| Почистете смукателния въздухопровод на двигателя. <sup>2</sup>        |  |      | O   | O  |    |     |     |
| Почистете долната страна на платформата за рязане.                    |  | X    |   |  |    |     |     |

<sup>1</sup> Трябва да се извърши от упълномощен сервиз.

<sup>2</sup> При условия на прах почистването и подмяната трябва да се извършват по-често.

| Техническо обслужване  | За извършване на всекидневно техническо обслужване |      | Извършвайте техническо обслужване поне 1 път всяка година | Интервал на техническо обслужване в часове |    |     |     |
|--|--|------|---|--|----|-----|-----|
|  | Преди  | След |   | 25   | 50 | 100 | 300 |
| Почистете около двигателя.   |  | *    |   |  |    |     |     |
| Почистете около ремъците и ремъчните шайби.                          |  | *    |   |  | *  | *   | *   |
| Извършете проверка на ремъците и ремъчните шайби.                    |  |      | X   |  |    | X   |     |
| Почистете предфилтъра от пяна. <sup>3</sup>                          |  |      | O   | O  |    |     |     |
| Сменете предфилтъра от пяна. <sup>45</sup>                           |  |      | O   |  |    |     |     |
| Почистете патрона на хартиения филтър. <sup>6</sup>                  |  |      | O   | O  |    |     |     |
| Проверете ауспуха и екрана на искрогасителя.                         |  |      | *   |  | *  | *   | *   |
| Стартирайте двигателя и ножовете и се ослушайте за необичайни звуци. |  | *    |   |  |    |     |     |
| Заточете ножовете. <sup>7</sup>                                      |  |      | X   | X  |    |     |     |
| Сменете ножовете.  |  |      | X   | X  |    |     |     |
| Сменете запалителните свещи.   |  |      | O   |  |    | O   |     |
| Сменете моторното масло. <sup>8</sup>                                |  |      | O   | O  |    |     |     |
| Сменете филтъра за моторното масло.                                  |  |      | O   |  |    | O   |     |
| Сменете горивния филтър.   |  |      | O   |  |    | O   |     |
| Сменете хартиения въздушен филтър. <sup>9</sup>                      |  |      | O   |  |    | O   |     |

<sup>3</sup> При условия на прах почистването и подмяната трябва да се извършват по-често.

<sup>4</sup> При условия на прах почистването и подмяната трябва да се извършват по-често.

<sup>5</sup> Ако продуктът е оборудван с предфилтър от пяна.

<sup>6</sup> При условия на прах почистването и подмяната трябва да се извършват по-често.

<sup>7</sup> Трябва да се извърши от упълномощен сервиз.

<sup>8</sup> Сменете моторното масло след първите 8 – 10 часа работа. При тежко натоварване или високи температури на околната среда сменяйте моторното масло на всеки 50 часа.

<sup>9</sup> При условия на прах почистването и подмяната трябва да се извършват по-често.

| Техническо обслужване   | За извършване на всекидневно техническо обслужване |      | Извършвайте техническо обслужване поне 1 път всяка година | Интервал на техническо обслужване в часове |    |     |     |
|---|--|------|---|--|----|-----|-----|
|   | Преди  | След |   | 25   | 50 | 100 | 300 |
| Извършете посоченото за 300 часа сервисно обслужване. <sup>10</sup> |  |      | *   |  |    |     | *   |

## За почистване на продукта



**ВНИМАНИЕ:** Не използвайте водоструйка с вода под високо налягане или пароструйка. В лагерите и електрическите съединения може да влезе вода и да предизвика корозия, която води до повреда в машината.

Почиствайте машината непосредствено след употреба.

- Не почиствайте горещите повърхности, като например двигателя, ауспуха и отделителната система. Изчакайте повърхностите да изстинат и след това махнете тревата или замърсяванията.
- Преди да почистите с вода, почистете с четка. Отстранете тревата и замърсяванията от и около трансмисията, смукателния въздухопровод на трансмисията и двигателя.
- Използвайте течаща вода от маркуч за почистване на машината. Не използвайте високо налягане.
- Не насочвайте водата към електрическите компоненти или лагерите. Обикновено употребата на препарат увеличава повредата.
- Използвайте състен въздух, за да почистите горната част на косилния апарат.
- Използвайте маркуч за вода, за да почистите под платформата за рязане.
- Когато продуктът е чист, стартирайте платформата за рязане за кратък период за отстраняване на останалата вода.

## За почистване на двигателя и ауспуха

Поддържайте двигателя и ауспуха чисти от окосена трева и мърсотии. Пропитите с гориво или масло остатъци от трева могат да увеличат опасността от пожар и опасността от прегряване на двигателя. Оставете двигателя да изстине, преди да го почистите. Почистете го с вода и четка.

Остатъците от трева около ауспуха изсъхват бързо и създават опасност от пожар. Използвайте четка или отстранете с вода остатъците от трева, когато ауспухът е студен.

## За почистване на акумулаторната батерия

Корозията и замърсяването на акумулаторната батерия и клемите могат да доведат до намаляване на мощността на акумулаторната батерия.

1. Отстранете батерията. Вижте *За отстраняване и монтиране на акумулаторната батерия на страница 23*.
2. Измийте акумулаторната батерия с вода и я оставете да изсъхне.



**ВНИМАНИЕ:** Не използвайте водоструйка с вода под високо налягане или пароструйка. В лагерите и електрическите съединения може да влезе вода и да предизвика корозия, която води до повреда в машината.

3. Почистете клемите и краищата на кабелите на акумулаторната батерия с телена четка.

## За проверка на спирачката за паркиране

1. Паркирайте продукта на склон с твърда повърхност.

**Забележка:** Когато проверявате спирачката за паркиране, не паркирайте по склон с трева.

2. Активирайте паркиращата спирачка.
3. Ако продуктът започне да се движи при включена паркираща спирачка, възложете регулирането на паркиращата спирачка на упълномощен сервис.
4. Освободете паркиращата спирачка.

## За зареждане на акумулатора

- Заредете акумулатора, ако е твърде слаб, за да стартира двигателя. Направете справка с *Времена за зареждане на акумулаторната батерия на страница 33* за времената за зареждане на акумулаторната батерия.
- Използвайте стандартно зарядно устройство.

<sup>10</sup> Трябва да се извърши от упълномощен сервис.



**ВНИМАНИЕ:** Не използвайте зарядно устройство за форсирано зареждане или устройство за външно аварийно стартиране. Зарядно устройство за форсирано зареждане или устройство за външно аварийно стартиране ще причини повреда на електрическата система на продукта.

- Винаги разкачвайте зарядното устройство за акумулаторни батерии, преди да стартирате двигателя.

## За да направите аварийно стартиране на двигателя

Ако акумулаторът е прекалено изтощен, за да стартирате двигателя, можете да използвате стартовите кабели, за да направите аварийно стартиране. Този продукт има система от 12 V с отрицателно заземяване. Продуктът, който се използва за аварийно стартиране, също трябва да има система от 12 V с отрицателно заземяване.

## За да свържете стартовите кабели



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Опасност от експлозия поради експлозивен газ, който идва от акумулатора. Не свързвайте отрицателния извод на напълно зареден акумулатор към или в непосредствена близост до отрицателния извод на разреден акумулатор.



**ВНИМАНИЕ:** Не използвайте акумулаторната батерия на продукта, за да стартирате други превозни средства.

1. Свържете единия край на червения кабел към ПОЛОЖИТЕЛНАТА клема (+) на изтощения акумулатор (A). (Фиг. 49)
2. Свържете другия край на червения кабел към ПОЛОЖИТЕЛНАТА клема (+) на напълно заредения акумулатор (B).



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не свързвайте накъсо краищата на червения кабел към шасито.

3. Свържете единия край на черния кабел към ОТРИЦАТЕЛНАТА клема (-) на напълно зареден акумулатор (C).
4. Свържете другия край на черния кабел за ЗАЗЕМЯВАНЕТО НА ШАСИТО (D), на отдалечено от резервоара за гориво и акумулатора място.

## За да махнете стартовите кабели

**Забележка:** Махнете стартовите кабели в обратна последователност на начина, по който ги свързвате.

1. Извадете ЧЕРНИЯ кабел от шасито.
2. Извадете ЧЕРНИЯ кабел от напълно заредения акумулаторната батерия.
3. Извадете ЧЕРВЕНИЯ кабел от двата акумулатора.

## За отстраняване и монтиране на акумулаторната батерия

1. Сгънете седалката напред. Вижте *За сгъване на седалката на страницата 17*.
2. Отстранете болта и гайката от скобата на акумулаторната батерия и отстранете скобата на акумулаторната батерия от акумулаторната батерия. (Фиг. 50)
3. Използвайте 2 гаечни ключа, за да разкачите черния кабел на акумулаторната батерия от отрицателната (-) клемата на акумулаторната батерия.
4. Използвайте 2 гаечни ключа, за да разкачите червения кабел на акумулаторната батерия от положителната (+) клемата на акумулаторната батерия.
5. Внимателно извадете акумулатора от продукта.
6. Извършете монтаж в обратната последователност.

## За регулиране на скоростта на проследяване

Ако продуктът не се движи право напред, скоростта на проследяване трябва да се регулира.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Винаги регулирайте скоростта на проследяване на открита площ без странични лица.

1. Извършете проверка на налягането на гумите. Вижте *Налягане на гумите на страницата 24*.
2. Завъртете органите за управление за проследяване навън, докато се изравнят с гайките. Вижте *Общ преглед на продукта на страницата 8* за местоположението на органите за управление за проследяване.
3. Стартирайте продукта.
4. Преместете лостове за управление докрай напред и работете с продукта с пълна газ.

5. Въртете органа за управление за проследяване от дясната страна постепенно, докато продуктът започне да се движи надясно.
6. Въртете органа за управление за проследяване от лявата страна постепенно, докато продуктът започне да се движи право напред.

## Налягане на гумите

Погрижете се за правилното налягане на всичките 4 гуми. Вижте *Технически характеристики на страница 31*.

## За отстраняване и монтиране на предните колела

1. Отстранете гайката и болта, за да отстраните предните колела от вилите. (Фиг. 51)
2. Извършете монтаж в обратната последователност. Затегнете гайката и болта с въртящ момент до 50 ft-lb/67,8 Nm.

## За да регулирате колелата, предпазващи от оголване на терена

Колелата, предпазващи от оголване на терена, задържат платформата за рязане в правилно положение върху земята и предотвратяват оголването на моравата в условията на повечето терени. Колелата, предпазващи от оголване на терена, могат да се поставят в 3 положения за различни дължини на тревата:

- Горно положение: 1,5 – 2,5 in/38 – 64 mm трева.
  - Средно положение: 2,5 – 4 in/64 – 102 mm трева.
  - Долно положение: 4 – 5 in/102 – 127 mm трева.
1. Паркирайте машината на равна повърхност и спрете двигателя.
  2. Отстранете гайката, болта, оста и колелото, предпазващо от оголване на терена. (Фиг. 52)
  3. Монтирайте колелото, предпазващо от оголване на терена, в едно от 3-те положения.



**ВНИМАНИЕ:** Платформата за рязане може да се повреди, ако колелата, предпазващи от оголване на терена, са неправилно регулирани. Колелата, предпазващи от оголване на терена, трябва да са на около 1/4 in / 6,4 mm от земята.

## За регулиране на паралелизма на платформата за рязане

Тази процедура ще постави платформата за рязане в стандартно положение.

1. Уверете се, че налягането на гумите е правилно. Вижте *Налягане на гумите на страница 24*.
2. Паркирайте продукта на равна повърхност.
3. Установете платформата за рязане в транспортно положение.
4. Завъртете външните върхове на ножовете така, че да бъдат подравнени напречно с платформата за рязане. (Фиг. 53)



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ножовете на платформата за рязане са остри и могат да причинят нараняване. Използвайте защитни ръкавици.

5. Измерете разстоянието от земята до долната част на върха на ножа от страната на разтоварване на платформата за рязане. Запишете това разстояние.
6. Измерете разстоянието от земята до долната част на върха на ножа от страната, противоположна на страната на разтоварване. Разстоянието трябва да е същото като разстоянието за страната на разтоварване. Ако е необходимо регулиране, регулирайте регулиращите гайки на връзките за подвигане, докато разстоянието между 2-те страни се изравни. Завъртете гайките по часовниковата стрелка, за да увеличите височината, и обратно на часовниковата стрелка, за да я намалите. (Фиг. 54)
7. Завъртете ножовете, така че да са надлъжно подравнени с платформата за рязане.
8. Ако разстоянието до предния връх на ножа не е с 1/8 – 1/2 in/0,3175 – 1,27 mm по-ниско от това до задния връх, завийте гайките на връзката на предното окачване. Завъртете гайките по часовниковата стрелка, за да увеличите височината, и обратно на часовниковата стрелка, за да я намалите. (Фиг. 55)
9. Отново измерете разстоянията, за да се уверите, че платформата за рязане е регулирана правилно.

## За проверка на ножовете



**ВНИМАНИЕ:** Повредените или неправилно балансирани остриета могат да повредят продукта. Сменете повредените ножове. Възложете на упълномощен сервиз заточването и балансирането на затъпените ножове.



- Погледнете ножовете, за да видите дали не са повредени и не е необходимо да бъдат заточени.

## За смяна на ножовете

1. Свалете придържащия болт на ножовете.
2. Монтирайте новия нож със страната без маркировка по посока на платформата за рязане.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Неправилен тип нож може да доведе до изхвърляне на предмети от платформата за рязане и да причини сериозно нараняване. Използвайте само одобрени ножове.

3. Закрепете болта на ножа. Затегнете болта с въртящ момент до 60-81 Nm.

## За отстраняване на ремъка на платформата

Паркирайте продукта на равна повърхност и включете паркиращата спирачка, преди да извършите тази задача.

1. Поставете платформата за рязане в най-долното положение.
2. Отстранете 2-та капака на ремъка.
3. Отстранете замърсяванията и нежеланите материали, натрупани около корпусите на резците и повърхността на платформата за рязане.
4. Отбележете положението на водача на ремъка.
5. Разхлабете гайката на водача на ремъка. (Фиг. 56)
6. Натиснете рамото на ролката, за да намалите напрежението на ремъка на платформата, и внимателно отстранете ремъка на платформата от шайбите.
7. Отстранете ремъка на платформата от електрическия съединител на двусекционния вал на двигателя.

## За монтиране на ремъка на платформата

1. Поставете ремъка около шайбата на електрическия съединител на двусекционния вал на двигателя.
2. Поставете ремъка на платформата около шайбите на платформата за рязане.

**Забележка:** Направете справка с етикета за прокарването върху платформата за рязане, когато монтирате ремъка на платформата.

3. Натиснете рамото на ролката, докато можете да поставите ремъка на платформата около неподвижната свободна шайба, и го задръжте там.
4. Внимателно поставете ремъка на платформата около неподвижната свободна шайба и бавно освободете рамото на ролката до първоначалното му положение.
5. Уверете се, че прокарването на ремъка е подравнено с прокарването на ремъка, показано на етикета за прокарването на ремъка.
6. Уверете се, че ремъкът на платформата не е усукан.
7. Поставете водача на ремъка в правилното положение и затегнете гайката.

**Забележка:** Направете справка с бележката, която сте направили, когато сте отстранили водача на ремъка.

8. Монтирайте 2-та капака на ремъка.

## За да извършите проверка на нивото на моторното масло

1. Паркирайте машината на равна повърхност и спрете двигателя.
2. Издърпайте възглавницата на оператора, за да получите достъп до двигателя.
3. Разхлабете мерителната пръчка и я извадете.
4. Почистете маслото от мерителната пръчка.
5. Поставете мерителната пръчка в предназначения за нея отвор и я затегнете.
6. Разхлабете и издърпайте мерителната пръчка и отчетете нивото на маслото.
7. Нивото на маслото трябва да бъде между маркировките на мерителната пръчка. Ако нивото е близо до маркировката ADD (Добавяне), долейте масло, докато достигне маркировката FULL (Пълно). (Фиг. 57)
8. Налейте маслото през отвора за мерителната пръчка. Сипвайте маслото бавно.

**Забележка:** Направете справка с *Технически характеристики на страница 31* за препоръчаните от Husqvarna типове моторно масло. Не смесвайте различни типове масла.

9. Затегнете мерителната пръчка, преди да стартирате двигателя.

## За смяна на моторното масло

Ако двигателят е студен, оставете го да работи 1-2 минути, преди да източите моторното масло. Това ще затопли моторното масло и то ще се източва по-бързо.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не оставяйте двигателя да работи повече от 1 – 2 минути, преди да източите моторното масло. Моторното масло става много горещо и може да причини изгаряния. Оставете двигателя да изстине, преди да източите маслото.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ако разлеее моторното масло върху тялото си, почистете със сапун и вода.

1. Паркирайте машината на равна повърхност и спрете двигателя.
2. Активирайте паркиращата спирачка. Вижте *За да включите и изключите спирачката за паркиране на страница 17.*
3. Отстранете всички замърсявания около капачката на резервоара за масло.
4. Отстранете капачката на резервоара за масло и мерителната пръчка.
5. Монтирайте маркуча за източване на маслото (А) към крана за източване на моторно масло (В). (Фиг. 58)
6. Поставете съд под двигателя, за да съберете моторното масло.
7. Завъртете крана за източване на маслото обратно на часовниковата стрелка, за да отворите крана за източване на маслото. Използвайте гаечен ключ 10 mm.
8. Когато цялото моторно масло е източено, завъртете крана за източване на маслото по посока на часовниковата стрелка, за да го затворите. Използвайте гаечен ключ 10 mm.
9. Използвайте гаечен ключ 10 mm, за да затегнете внимателно и да затворите крана за източване на маслото. Не затягайте прекалено силно.



**ВНИМАНИЕ:** Не прилагайте прекалено голям въртящ момент,

когато затягате крана за източване на маслото.

10. Отстранете маркуча за източване на маслото от крана за източване на маслото.
11. Налейте ново масло и извършете проверка на нивото на маслото. Вижте *За да извършите проверка на нивото на моторното масло на страница 25.*
12. Монтирайте капачката на резервоара за масло и мерителната пръчка.

**Забележка:** За безопасно изхвърляне на използваното моторно масло направете справка с *Изхвърляне на страница 30.*

## Смазване, обща информация

- Отстранете запалителния ключ, за да предотвратите случайно задвижване по време на смазване.
- Почистете зоната, преди да смажете дадена част на продукта.
- Използвайте масло, когато смазвате с туба с масло.
- Когато смазвате с грес, използвайте грес за шаси или за сачмени лагери, предотвратяваща корозията. След смазване отстранете излишната грес.
- Смазвайте 2 пъти седмично, ако работите с продукта ежедневно.
- Старайте се смазочното средство да не попада върху задвижващите ремъци или в жлебовете на ремъчните шайби. Ако все пак попадне, почистете разсипаното със спирт. Ако между задвижващия ремък и шайбата няма достатъчно триене, след като почистите със спирт, сменете задвижващия ремък.



**ВНИМАНИЕ:** Не използвайте бензин или други петролни продукти за почистване на задвижващите ремъци.

## Разписание за смазване

(Фиг. 2)

| Вижте | Смазване  | Интервал  |                  |                  |                   |
|-------|---|-----------|------------------|------------------|-------------------|
|       |   | Всеки ден | На всеки 25 часа | На всеки 50 часа | На всеки 200 часа |
| A     | Смажете смазочния нипел на шарнирната ос с такаламит. |           | X                |                  |                   |
| B     | Проверете нивото на моторното масло.                  | X         |                  |                  |                   |
| C     | Сменете масления филтър.                              |           |                  |                  | X                 |

Винаги използвайте качествена грес. Винаги използвайте препоръчаното масло, направете

справка с *Технически характеристики на страница 31.*

## За смазване на предните колела

- Смажете нипела (А) с такаламит, докато греста излезе от горната шайба. (Фиг. 59)

- Смажете лагера на шарнира на предните колела (В) с такаламит, докато излезе грес.

## Отстраняване на проблеми

### График за отстраняване на проблеми

Ако не можете да намерите решение на Вашите проблеми в тази инструкция за експлоатация, говорете с Вашия сервиз на Husqvarna.

| Проблем                                       | Причини  |
|---|--|
| Двигателят не стартира.                       | Стартирано е задвижването на ножовете. Вижте <i>Бутон за ВОМ (Вал за отвеждане на мощността)</i> на страница 9.                        |
|   | Лостовете за управление не са заключени във външно положение.  |
|   | Акумулаторът е прекалено изтощен. Вижте <i>За зареждане на акумулатора</i> на страница 22.   |
|   | Има замърсяване в карбуратора или в горивопровода.   |
|   | Спирателният клапан на горивото е затворен или е в неправилно положение.   |
|   | Горивният филтър или горивопроводът е запушен.   |
| Системата за запалване е повредена.           |  |
| Двигателят на стартера не развърта двигателя. | Акумулаторът е прекалено изтощен. Вижте <i>За зареждане на акумулатора</i> на страница 22.   |
|   | Лоша връзка между кабелните съединители и клемите на акумулатора. Вижте <i>За почистване на акумулаторната батерия</i> на страница 22. |
|   | Изгорял е предпазител. Вижте <i>Предпазители</i> на страница 9.  |
|   | ОРС не работи правилно. Вижте <i>Управление на присъствието на оператора (ОРС)</i> на страница 8.                                      |
| Двигателят не работи гладко.                  | Карбураторът е регулиран неправилно.   |
|   | Горивният филтър или горивната струя е запушена.   |
|   | Лостът за газта е в положение за стартиране при студено време.   |
|   | Възвратният клапан на капачката на резервоара за гориво е запушен.   |
|   | Резервоарът за гориво е почти празен.  |
|   | Запалителната свещ е повредена.  |
|   | Неправилна горивна смес или вид гориво.  |
|   | Има вода в горивото.   |
| Въздушният филтър е задръстен.                |  |

| Проблем  | Причини   |
|--|---|
| Двигателят очевидно няма мощност.  | Въздушният филтър е задръстен.  |
|  | Запалителната свещ е повредена.   |
|  | Карбураторът е регулиран неправилно.  |
|  | Има въздух в хидравличната система.   |
| Има вибрации в продукта.   | Ножовете са разхлабени. Вижте <i>За проверка на ножовете на страница 24</i> .   |
|  | Един или повече ножове са дебалансирани. Вижте <i>За проверка на ножовете на страница 24</i> .  |
|  | Двигателят е разхлабен.   |
| Двигателят става прекалено горещ.  | Въздушният филтър или охлаждащите ребра са запушени.  |
|  | Има претоварване на двигателя.  |
|  | Въздушният поток около двигателя не е достатъчен.   |
|  | Регулаторът на оборотите на двигателя е повреден.   |
|  | Нивото на маслото е твърде ниско.   |
|  | Има замърсявания в горивопровода.   |
|  | Запалителната свещ е повредена.   |
| Акумулаторът не се зарежда.  | Лоша връзка между кабелните съединители и клемите на акумулатора. Вижте <i>За почистване на акумулаторната батерия на страница 22</i> . |
|  | Кабелът за зареждане е разкачен.  |
| Продуктът се движи бавно, с нестандартна скорост или изобщо не се движи. | Обходните връзки са включени.   |
|  | Задвижващият ремък на трансмисията е разхлабен или повреден.  |
|  | Има въздух в хидравличната система.   |
| Задвижването на ножовете не е включено.                                  | Задвижващият ремък на косилния апарат е разхлабен.  |
|  | Контактът на електромагнитния съединител е разхлабен.   |
|  | Задвижването на ножа е повредено или разхлабено от кабелните конектори.   |
|  | Изгорял е предпазител.  |
| От трансаксела изтича масло.   | Уплътненията, корпусът или уплътнителите са повредени.  |
|  | Има въздух в хидравличната система.   |

| Проблем                                   | Причини   |
|---|---|
| Резултатът от рязането е незадоволителен. | Налягането на гумите е различно от лявата и дясната страна. Вижте <i>Налягане на гумите на страница 24</i> .  |
|   | Ножовете са повредени.  |
|   | Окачването на платформата за рязане не е равно.   |
|   | Ножовете са затъпени. Вижте <i>За проверка на ножовете на страница 24</i> .   |
|   | Продуктът работи с прекалено висока скорост при движение на преден или заден ход. Вижте <i>За получаване на добър резултат от рязането на страница 19</i> . |
|   | Тревата е висока. Вижте <i>За получаване на добър резултат от рязането на страница 19</i> .   |
|   | Има задръстване с трева в платформата за рязане. Вижте <i>За почистване на продукта на страница 22</i> .  |

## Транспортиране, съхранение и изхвърляне

### Транспортиране

- Машината е тежка и може да причини наранявания от премазване. Внимавайте при товарене върху или разтоварване от превозно средство или ремарке.
- Товарете продукта на заден ход върху одобрени рампи с максимален работен ъгъл 10°. Не повдигайте продукта.
- Използвайте одобрено ремарке за транспортиране на машината.
- Уверете се, че познавате местните разпоредби за движение по пътищата, преди да транспортирате машината в ремарке или по пътищата.
- Спрете подаването на гориво на продукта.
- Заклучете продукта с одобрени устройства, като например ремъци. Използвайте точки за привързване на продукта. Паркиращата спирачка не е достатъчна за заключване на продукта по време на транспортиране.

### За теглене на машината



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Преди теглене на продукта трябва да прочетете и разберете главата за безопасност. Вижте *Безопасност при теглене на страница 15*.

- Бъдете внимателни, когато теглите продукта.
- Управлявайте продукта бавно, когато го теглите.
- Спирачният път се увеличава, когато теглите продукта. Намалявайте скоростта навреме.
- За безопасна работа правете широки завои.

- Не теглете в близост до канавки, открити водни съоръжения и други опасни площи.

### Съхранение

В края на сезона и преди повече от 30 дни съхранение подгответе машината за съхранение. Ако държите гориво в резервоара за гориво в продължение на 30 или повече дни, лепкави частици могат да предизвикат блокиране на карбуратора. Това има отрицателно въздействие върху работата на двигателя.

За да предотвратите образуването на лепкави частици, добавете стабилизатор. Ако се използва алкилатен бензин, не е необходим стабилизатор. Ако използвате стандартен бензин, не сменяйте с алкилатен бензин. Това може да предизвика втвърдяване на чувствителните гумени части. Добавете стабилизатор към горивото в резервоара или в контейнера за съхранение на горивото. Винаги използвайте указанията от потребителя съотношения на смесване. Добавете стабилизатора и оставете двигателя да работи минимум 10 минути, докато горивото потече в карбуратора.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не съхранявайте машината с гориво в резервоара за гориво на закрито или на места с лоша вентилация. Съществува опасност от пожар, ако изпаренията от горивото са близо до открит пламък, искри или сигнални лампи на котли, резервоари за топла вода и сушилни за дрехи.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Отстранете тревата, листата и други запалими материали от машината, за да намалите риска от злополука. Оставете машината да се охлади, преди да я оставите за съхранение.

- Почистете продукта, направете справка с *За почистване на продукта на страница 22*.
- Отстранете нежеланите материали от охлаждащия вентилатор.
- Поправете повредени места по боята, за да предотвратите корозията.
- Проверете машината за износени или повредени части и затегнете разхлабените винтове и гайки.
- Отстранете батерията. Почистете го, заредете го и го поддържайте охладен по време на съхранение.
- Сменете моторното масло и изхвърлете отработеното масло.
- Изпразнете резервоара за гориво. Стартирайте двигателя и го оставете да работи, докато се изразходи горивото в карбуратора.

**Забележка:** Не изпразвайте резервоара за гориво и карбуратора, ако е бил добавен стабилизатор.

- Развийте пробките и налейте по около една супена лъжица моторно масло във всеки от цилиндрите. Развъртете на ръка двусекционния вал на двигателя, за да се нанесе маслото и поставете обратно пробките.
- Смажете всички смазочни нипели, съединения и оси.
- Съхранявайте продукта на чисто и сухо място и го покрийте за допълнителна защита.

## Изхвърляне

- Химическите вещества могат да бъдат опасни и не трябва да се изливат на земята. Винаги изхвърляйте използваните химикали в сервизен център или на подходящо място за изхвърляне на отпадъци.
- Когато машината се износи, изпратете я обратно на дилъра или на подходящо място за рециклиране.
- Маслото, маслените филтри, горивото и акумулаторът може да имат отрицателно въздействие върху околната среда. Съблюдавайте местните изисквания за рециклиране и приложимите разпоредби.
- Не изхвърляйте акумулатора като битов отпадък.
- Изпратете акумулатора на сервиз на Husqvarna или го изхвърлете на място за депониране на използвани акумулатори.

## Технически характеристики

### Технически данни

| Z242F  |  |
|--|--|
| <b>Двигател</b>  |  |
| Марка/Модел  | Kawasaki/FR651V  |
| Номинална изходна мощност на двигателя, hp / kW <sup>11</sup>            | 18,6/13,9  |
| Работен обем, cm <sup>3</sup>  | 726  |
| Макс. обороти на двигателя, об/мин                                       | 2800 ± 100   |
| Гориво, мин. октаново число, безоловно, макс. 10% етанол, макс. 15% MTBE | 87   |
| Обем на резервоара, галони/l   | 3,5/13,3   |
| Масло  | Клас SF, SG, SH, SJ или SL SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30, SAE5W-20 |
| Количество масло, вкл. филтъра, oz/l                                     | 70,4/2,1   |
| Количество масло, с изкл. на филтъра, oz/l                               | 60,8/1,8   |
| Смазочна система   | Под налягане, с маслен филтър  |
| Система за охлаждане   | Въздушно охлаждане   |
| Въздушен филтър  | Стандартна   |
| Алтернатор, V, амperi при 3600 об/мин                                    | 12 V, 15 ампера при 3600 об/мин  |
| Двигател на стартера   | Електрическо стартиране 12 V   |
| <b>Размери</b>   |  |
| Дължина, in/cm   | 75/191   |
| Ширина, in/cm  | 41,5/105,4   |
| Ширина, вкл. горния улей, in/cm  | 48/121,9   |
| Ширина, вкл. долния улей, in/cm  | 56/142,24  |
| Височина, mm   | 40/102   |
| Тегло с празни резервоари, lb / kg                                       | 560/254  |
| Максимален градиент, градуси °   | 10   |
| Ширина на косене, in / cm  | 42/107   |
| Височина на рязане, in / cm  | 1,5 – 4/3,8 – 10,2   |
| <b>Платформа за рязане</b>   |  |
| Конструкция на платформата   | От готови елементи   |
| Брой на ножовете   | 2  |

<sup>11</sup> Номиналната мощност, декларирана от производителя на двигателя, е средната брутна изходна мощност при посочените об/мин за стандартен двигател за конкретния модел двигател, измерена съгласно стандартите SAE за брутна мощност на двигателите. Вижте спецификациите на двигателя, дадени от производителя.

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
|  | <b>Z242F</b>                        |
| Дължина на ножа, in / cm                               | 20,9/53,1                           |
| Включване на ножа                                      | Електромагнитен съединител          |
| Продуктивност, акра/часа/m <sup>2</sup> /часа          | 2,2/8903,08                         |
| <b>Гуми</b>  |                                     |
| Налягане на гумите, задни – предни, kPa/PSI/bar        | 103/15/1                            |
| Гуми за предните направляващи колела, in               | 11 x 6 – 5                          |
| Задни гуми, пневматични за трева, in                   | 18 x 8,5-8                          |
| Колело, предпазващо от оголване на терена              | 1 регулируеми                       |
| <b>Трансмисия</b>                                      |                                     |
| Трансмисия   | Хидростатични трансаксели           |
| Кормилно управление                                    | Двойни лостове с ръкохватки от пяна |
| Максимална скорост при движение на преден ход, mph/kmh | 6,5/10,5                            |
| Максимална скорост при движение на заден ход, mph/kmh  | 3,25/5,23                           |
| Спирачки   | Механична спирачка за паркиране     |
| <b>Електрическа система</b>                            |                                     |
| Тип  | 12 V                                |
| Акумулатор   | 28 A                                |
| Свещи  | NGK BPR4ES                          |
| Разстояние между електродите, in / mm                  | 0,030 / 0,76                        |
| Въртящ момент за запалителната свещ, lb-ft / Nm        | 16/22                               |
| <b>Шумови емисии</b> <sup>12</sup>                     |                                     |
| Ниво на звуковата мощност, измерена в dB(A)            | 100                                 |
| Ниво на звуковата мощност, гарантирана dB(A)           | 100                                 |
| <b>Нива на вибрациите</b> <sup>13</sup>                |                                     |
| Ниво на вибрация на кормилото, m/s <sup>2</sup>        | 1,30                                |
| Ниво на вибрация на седалката, m/s <sup>2</sup>        | 0,53                                |

<sup>12</sup> Емисии на шума в околната среда, измерени като звукова мощност ( $L_{WA}$ ) в съответствие с директива на ЕО 2000/14/ЕО. Отчетените нива на шума за машината са измерени с оригиналното режещо оборудване, което дава най-високото ниво. Разликата между гарантираното и измереното ниво на шума е в това, че гарантираното ниво на шума включва също и дисперсията в резултатите от измерването, както и вариациите между различните машини от един и същи модел в съответствие с Директива 2000/14/ЕО.

<sup>13</sup> Отчетените данни за нивото на вибрации имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) от 1 m/s<sup>2</sup> (кормило) и 0,8 m/s<sup>2</sup> (седалка).



## Времена за зареждане на акумулаторната батерия

| Стандартна акумулаторна батерия | Състояние на зареждане | Приблизително време за зареждане до пълен заряд при 80°F/ 26°C <sup>14</sup> |           |           |           |
|---------------------------------|------------------------|--|-----------|-----------|-----------|
|                                 |                        | Максимална скорост при:  |           |           |           |
|                                 |                        | 50 ампера  | 30 ампера | 20 ампера | 10 ампера |
| 12,6 V                          | 100%                   | Напълно зареден  |           |           |           |
| 12,4 V                          | 75%                    | 20 мин   | 35 мин    | 48 мин    | 90 мин    |
| 12,2 V                          | 50%                    | 45 мин   | 75 мин    | 95 мин    | 180 мин   |
| 12,0 V                          | 25%                    | 65 мин   | 115 мин   | 145 мин   | 280 мин   |
| 11,8 V                          | 0%                     | 85 мин   | 150 мин   | 195 мин   | 370 мин   |

---

## Обслужване

---

### Сервиз

Извършвайте ежегодна проверка в оторизиран сервиз, за да се уверите, че машината ще работи безопасно и по най-добрия начин по време на активния сезон. Най-доброто време за извършване на сервизно обслужване или основен ремонт на машината е неактивният сезон.

Когато изпращате поръчка за резервните части, предоставяйте информация за годината на покупка, модела, типа и серийния номер.

Винаги използвайте оригинални резервни части.

---

<sup>14</sup> Времето за зареждане на акумулаторната батерия може да е различно, тъй като зависи от капацитета на акумулаторната батерия, състоянието, възрастта, температурата и ефективността на зарядното устройство.

## ЕС декларация за съответствие

Ние, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, ШВЕЦИЯ, декларираме на своя собствена отговорност, че представеният продукт:

|                     |   |
|---------------------|---|
| Описание            | Задвижвана от двигател с вътрешно горене самоходна косачка за трева със седнал оператор |
| Марка               | Husqvarna   |
| Платформа/вид/модел | Z242F   |
| Партида             | Сериен номер, датиращ от 2023 и след това   |

отговаря напълно на следните директиви и регламенти на ЕС:

| Директива/регламент    | Описание  |
|------------------------|---|
| 2006/42/ЕО             | "относно машините"  |
| 2011/65/ЕС             | "ограничение за използване на определени опасни вещества" |
| 2014/30/ЕС             | "относно електромагнитната съвместимост"                  |
| 2000/14/ЕО, 2005/88/ЕО | "относно шума извън сградите"                             |

Приложените хармонизирани стандарти и/или технически характеристики са следните: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018.

В съответствие с Директива 2000/14/ЕО, приложение VI, декларираните стойности на звука са посочени в раздела с технически характеристики на това ръководство и в подписаната Декларация за съответствие на ЕС.

Доставената задвижвана от двигател с вътрешно горене самоходна косачка за трева със седнал оператор съответства на екземпляра, който е преминал изпитания.

От името на Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, ШВЕЦИЯ, Huskvarna, 2023-07-26



Claes Losdal

Отговорен за техническата документация



## Схеми

### Електрическа схема

(Фиг. 3)

## Sisukord

|  |    |                               |     |
|--|----|-------------------------------|-----|
| Sissejuhatus.....                                  | 35 | Tehnilised andmed.....        | 54  |
| Ohutus.....  | 37 | Hooldus.....                  | 56  |
| Töö.....   | 42 | EÜ vastavusdeklaratsioon..... | 57  |
| Hooldamine.....                                    | 44 | Diagrammid.....               | 57  |
| Veaotsing.....                                     | 50 | Lisa .....                    | 157 |
| Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine..... | 52 |                               |     |

## Sissejuhatus

### Tarne-eelne ülevaatus ja tootenumbrid

Sellele seadmele on tehtud tarne-eelne ülevaatus. Edasimüüja peab teile andma allkirjastatud tarne-eelse ülevaatuse dokumendi koopia.

|   |   |
|---|---|
| Hooldustöökoja kontaktandmed:   |   |
| See kasutusjuhend kuulub toote juurde, mille tootenumber/seerianumber on: |   |
|   | / |
| Mootor:   |   |
| Ülekanne:   |   |

Tootenumbrid on leitavad andmesildilt. Vt andmesildi asukohta *Toote tutvustus lk 35*.

### Seadme kirjeldus

Toode on murutraktor. Juhtkangide abil saab kasutaja toodet juhtida ja selle kiirust reguleerida. Tunniarvesti näitab, mitu tundi toodet kasutatud on.

### Toote tutvustus

(Joon. 1)

1. Juhtkangid
2. Seisupidur
3. Roomikute juhtseadised
4. Lõikekorpuse tõstehoob
5. Kaitsmed
6. Mõödaviiguhoob
7. Kütuse juurdevoolu sulgemise ventiil
8. Kütusepaak
9. Õhuklapp
10. Gaasihoob
11. Tunniarvesti
12. Süütelüliti
13. PTO-nupp
14. Tüübisilt

### Roolimise juhtseadised

Toote suunda juhitakse kahe juhtkangi abil. Vt jaotist *Toote tutvustus lk 35*. Juhtkange saab liigutada

### Kasutusotstarve

Toode on mõeldud üksnes muru niitmiseks lagedatel ja tasastel aladel. Ärge kasutage toodet muude tööde tegemiseks.

neutraalasendist ette- ja tahasuunas. Vt jaotist *Toote kasutamine lk 43*.

### Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC)

Kui kasutaja tõuseb istmelt püsti, siis rakendatakse OPC. Mootor seiskub ja jõuülekanne lõiketeradele katkestatakse, kui lõiketerad töötavad või seisupidurit ei rakendata. Vt jaotist *Kasutamistingimused lk 40*.

### Süütevõti

Süütevõtmel on neli asendit:

- Käivitusasend (A)
- Tööasend (B)
- Esitulede asend (C)
- Seiskamisasend (D)

(Joon. 35)

## Esituled

(Joon. 35)

- Keerake süütevõti esitulede asendisse (C), et kasutada toodet sisselülitatud esituledega.
- Toote kasutamiseks väljalülitatud esituledega keerake süütevõti tööasendisse (B).

## Gaasihoob

Gaasihoob reguleerib mootori kiirust ja lõiketerade kiirust, kui need on kasutusel. Gaasihooval on kaks lõppasendit: tühikäigukiirus ja täisgaas.

(Joon. 36)

- Tühikäigukiirus (A) – vähendab mootori kiirust.
- Täisgaas (B) – suurendab mootori kiirust.



**ETTEVAATUST:** Ärge käitage mootorit tühikäigukiirusel (A) kauem kui vaja. Liiga pikk käitamisaeg tühikäigukiirusel võib süüteküünalde kasutusiga vähendada.

## Õhuklapp

Õhuklappi kasutatakse külmkäivituseks, et juhtida mootoris rohkem kütust. Külma mootori käivitamisel tõmmake õhuklapp üles.

Õhuklapi asukohta vt jaotisest *Toote tutvustus lk 35*.

## Jõusiirdevõlli (PTO) nupp

PTO nupp rakendub ning lahutab PTO siduri ja lõikeosa või mõne teise sellega ühendatud seadme. Lõiketerade ajami rakendamiseks tuleb täita õiged käivitustingimused. Õigete käivitustingimuste kohta vt *Kasutamistingimused lk 20*.

- Tõmba PTO nupp välja, et rakendada vedu teradele või muule seadmele.

(Joon. 37)

- Suru PTO nupp sisse, et lahutada vedu teradelt või muult seadmelt.

(Joon. 38)

## Kütuse juurdevoolu sulgemise ventiil

Kütuse juurdevoolu sulgemise ventiili asukohta vt jaotisest *Toote tutvustus lk 35*.

Kütuse juurdevoolu sulgemise ventiil on suletud, kui nupul olev sakk asub kütusevooliku suhtes risti.

## Kaitsmed

Kaitsmed asuvad kaitsmekarbis. Kaitsmekarp asub istme all. Juurdepääsu avamiseks kaitsmekarbile kallutage iste ette. Kaitsmete tuvastamiseks vaadake kaitsmekarbil olevaid tähiseid.

## Tunniarvesti

Tootel on tunniarvesti, mis näitab, mitu tundi on lõiketerasid kasutatud. Tunniarvesti asukohta vt jaotisest *Toote tutvustus lk 35*.

(Joon. 39)

Iga 50 töötunni järel ilmub õlitaseme sümbol 2 tunniks. Vt jaotist *Mootoriõli taseme kontrollimine lk 49*.

## Sümbolid tootel

(Joon. 4) HOIATUS! Toode võib olla ohtlik ja põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma. Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti.

(Joon. 5) Kandke kaitseprille.

(Joon. 6) Seisupidur.

(Joon. 7) Mootori kiirus – kiire.

(Joon. 8) Aeglane.

(Joon. 9) Õhuklapp

(Joon. 10) Kütus.

(Joon. 11) Kasutage kaitsekindaid.

(Joon. 12) Enne hooldamist tuleb mootor seisata.

(Joon. 13) Ärge kasutage toodet ilma deflektori või rohukogurita.

(Joon. 14) Kandke alati heakskiidetud kõrvaklappe.

(Joon. 15) Ärge siia astuge.

(Joon. 16) Tühikäik.

(Joon. 17) Tagurpidikäik.

(Joon. 18) Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et olete juhistest aru saanud.

(Joon. 19) Püsige masinast ohutul kaugusel.

(Joon. 20) Ärge liikuge seadmega nõlvadel, mille kalle ületab 10°.

(Joon. 21) Kaasreisijad on keelatud.

- (Joon. 22) Olge ettevaatlik – lenduvad esemed ning tagasipõrkumise oht.
- (Joon. 23) Hoidke käed ja jalad eemal.
- (Joon. 24) Hoidke käed pöörlevatest osadest eemal.
- (Joon. 25) Edasiliikumisel jälgige lähedal asuvaid inimesi ja loomi.
- (Joon. 26) Tagurdamisel jälgige lähedal asuvaid inimesi ja loomi.
- (Joon. 27) Madal löikekõrgus.
- (Joon. 28) Kõrge löikekõrgus.
- (Joon. 29) Helitugevuse tase.
- (Joon. 30) See seade vastab kehtivatele EÜ direktiividele.
- (Joon. 31) See toode vastab kohalduvatele EL-i direktiividele.
- (Joon. 32) Hoidke väljutosast eemale.
- (Joon. 33) Hoiaust! Akuhape on söövitav, plahvatusohtlik ja tuleohtlik.

- (Joon. 34) Hoidke kehaosad pöörlevatest osadest eemal.

aaaannxxxx

Mudeli etikett näitab seerianumbrit. **aaaa** on tootmisaasta ja **nn** on tootmisnädal.

---

**Märkus:** Seadmel toodud ülejäänud sümbolid/fähised viitavad teatud kommertsvaldkondade sertifitseerimisõuetele.

---

## Toote kahjustused

Me ei vastuta meie tootele tekitatud kahjude eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

## Euro V heitmed



**HOIATUS:** Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

---

## Ohutus

### Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiaust“, „ettevaatust“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



**HOIATUS:** Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



**ETTEVAATUST:** Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

**Märkus:** Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

---

### Üldised ohutuseeskirjad



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiaustused.



**HOIATUS:** Ettevaatliku käsitsemise põhimõtete eiramine võib põhjustada kasutajale või teistele isikutele raskeid kehavigastusi. Omanik peab kõiki käesolevaid juhiseid teadma ja neist täielikult aru saama ning tohib lasta muruniidukit kasutada üksnes volitatud isikutel, kes on nende juhistega samuti täielikult kursis. Iga niidukit kasutav isik peab olema heas füüsilises ja vaimses vormis ning ei tohi olla mingisuguste meeleürkide mõju all.



**HOIATUS:** Selle niiduki võimsusest piisab käe või jala amputeerimiseks ning esemete eemale paiskamiseks.

Järgmiste hoiatuse eiramine võib kaasa tuua tõsise vigastuse või surma.

- Lugege, mõistke ja järgige käesolevas dokumendis, kasutusjuhendis ning masinal, mootoril ja lisatarvikutel olevaid juhiseid ning hoiatusi.
- Lubage toodet kasutada ainult kohusetundlikel kasutajatel, kes on tutvunud juhistega ja on toote käsitsemiseks piisavalt heas füüsilises vormis.
- Kuna toode võib põhjustada tõsiseid vigastusi ning õnnetuste korral võib vaja minna teiste inimeste abi, andke kindlasti kellelegi teisele teada, et kavatsete toodet õues kasutama hakata.
- Ärge lubage muruniidukile kaassõitjaid ja hoidke kõrvalised inimesed eemale.
- Ärge kasutage masinat alkoholi, ravimite ega narkootikumide mõju all.
- Järgige tootja soovitusi seoses rataste kaalude või vastukaaludega.
- Õppige seadet ja selle juhtseadmeid ohutult kasutama ja seadet kiirelt seiskama.
- Tehke endale täiesti selgeks ohutuskleebiste tähendus.
- Hoidke seade puhas, et kõik sildid ja kleebised oleksid hästi loetavad.
- Arvestage, et teiste isikute ja nende varaga seotud õnnetuste korral kannab vastutust seadme kasutaja.
- Kasutage seadet üksnes päevavalguses või hea valgustuse korral. Hoiduge seadmega aukudest ja teistest maapinna ebatasasustest ohutusse kaugusesse. Olge tähelepanelik muude võimalike ohtude osas.
- Ärge lubage seadet käsitseda või hooldada lastel ja teistel isikutel, kellel pole selleks volitust. Kohalikud õigusaktid võivad piirata kasutaja vanust.
- Veenduge, et mootori käivitamisel, veofunktsiooni sisselülitamisel ning niitmise alustamisel ei viibi seadme läheduses teisi isikuid.
- Teede lähedal niitmisel või niitmise ajal teede ületamisel jälgige ümbritsevat liiklust.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, viibite alkoholi, uimastavate ainete või ravimite mõju all või mis tahes muudel asjaoludel, mis võivad halvendada teie nägemist, keha valitsemist ja otsustamisvõimet.
- Parkige seade alati tasasele pinnale ja lülitage mootor välja.
- Ärge tehke sellele tootele muudatusi.
- Ärge kasutage toodet, kui on võimalik, et teised isikud on seadmes muudatusi teinud.

## Lastega seotud ohutuseeskirjad



**HOIATUS:** Selle toote kasutamine võib põhjustada lastele ohtlikke kehavigastusi või nende hukkamise.

Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused. Hoidke lapsed tootest eemale.

- Kui kasutaja pole laste juuresolekul eriti tähelepanelik, võivad järgneda traagilised õnnetused. Masina liikumine ja niitmine meelitab sageli ligi just lapsi. Ärge kunagi eeldage, et lapsed püsivad seal, kus te neid viimati nägite.
- Hoidke lapsed tööalalt eemale ja mõne teise vastutustundliku täiskasvanu hoole all.
- Olge tähelepanelik ja peatage toode kohe, kui mõni laps satub tööalasse. Olge eriti ettevaatlik nurkade, pöösaste, puude ja teiste vaadet varjavate objektide läheduses.
- Pimenurkadele, pöösastele, puudele või muudele objektidele lähenedes olge väga ettevaatlik, kuna need võivad last teie vaateväljast varjata.
- Enne toote tagurpidi liigutamist ja selle ajal hoidke silm peal seljatagusel ja endast madalamal, et märgata lähedusse sattuvaid väikeseid lapsi.
- Ärge lubage lastel seadet käsitseda.
- Ameerika lastearstide akadeemia soovitusel ei tohiks murutraktoreid kasutada lapsed, kes on nooremad kui 16 aastat.
- Ärge kunagi sõidutage lapsi, isegi mitte siis, kui lõiketera(d) on välja lülitatud. Lapsed võivad maha kukkuda ja end vigastada või segada toote turvalist kasutamist. Lapsed, keda on varem sõidutatud, võivad ootamatult niitmisalale järjekordse sõidu jaoks kohale ilmuda ja jääda nii niiduki alla.

## Ohutusjuhised kasutamisel



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.



**HOIATUS:** Ärge puudutage mootorit ja heitgaasisüsteemi seadme töötamise ajal või vahetult pärast seda. Mootor ja heitgaasisüsteem muutuvad töötades väga kuumaks. Põletusvigastuste, tulekahju ja vara või lähialade kahjustamise oht. Toote kasutamise ajal hoidke eemale pöösastest ja teistest objektidest.

- Käituge mootorit ainult hea ventilatsiooniga kohtades. Heitgaasid sisaldavad surmavalt mürgist vingugaasi.
- Kasutage toodet ainult päevavalguses või hea kunstliku valgustusega.
- Puhastage maa-ala kividest, mänguasjadest, traatidest jms esemetest, et need ei jääks ette lõiketeradele, mis võivad need õhku paisata.
- Vältige kokkupuudet aukude, roobaste, kivide või muid varjatud, ohtlike objektidega. Ebatasasel

- maastikul võib masin ümber paiskuda või kasutaja tasakaalu kaotada ja kukkuda.
- Ärge panege oma käsi või jalgu pöörlevate osade lähedale ega masina alla. Hoiduge väljalaskevast alati eemale.
- Ärge kasutage toodet, kui murukoguja, väljalaskeaitse või muud turvaseadised pole oma kohal ja töokorras.
- Ärge kunagi suunake väljaheidetavat materjali kellegi suunas. Vältige väljaheidetava materjali suunamist seina või muu takistuse suunas. Materjal võib kasutaja suunas tagasi pörgata. Kruusakatttega pindade ületamisel peata tera(d).
- Ärge jätke töötavat masinat valveta. Parkige alati tasasel maapinnal, lahutage lisatarvik, rakendage seisupidur ja seisake mootor.
- Kui võimalik, siis ärge niitke tagurpidi sõites. Enne tagurdamist vaadake alati taha ja maha.
- Enne pöörmist vähendage kiirust.
- Enne ümber nurga keeramist aeglustage kiirust.
- Statistika näitab, et väga suure hulga murutraktoritega seotud õnnetuste osalised on üle 60 aastased isikud. Sellises vanuses kasutajad peavad hindama oma võimekust kasutada murutraktorit nii enda kui teiste jaoks ohutult ilma vigastusohu tekitama.

## Ohutusjuhised kallakutel töötamiseks



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

Kallakud on peamised õnnetusi põhjustavad tegurid. Kallakutel töötamisel tuleb eriti hoolas olla.

- Kallakutel sõitke tootja poolt näidatud suunas. Mahapaneku kohtade läheduses niites ole ettevaatlik.
- Äge niitke märga muru. Rehvide haarduvus võib kaduda.
- Ärge kasutage toodet halvenenud haarduvuse, juhitavuse või stabiilsuse tingimustes. Rehvid võivad libiseda ka juhul, kui rattad seisavad.
- Kallakust alla sõites peab masinal alati käik sees olema. Ärge sõitke vabakäiguga allamäge.
- Vältige seadme käivitamist ja peatamist kallakutel. Vältige äkilisi kiiruse- ja suunamuutusi. Tehke pööreid aeglaselt ja sujuvalt.
- Kui rataste haarduvus kaob, lahutage lõiketerad ja jätkake aeglaselt kallakust otse alla sõitmist.
- Olge eriti ettevaatlik, kui seadmel on kasutusel rohukogur või muu(d) lisatarvik(ud). Need võivad mõjutada masina stabiilsust.
- Kallakul muru niitmine suurendab seadme üle kontrolli kaotamise ja seadme ümbermineku ohtu. See omakorda võib põhjustada kehavigastuse või surma. Kõikidel kallakutel tuleb niita väga ettevaatlikult. Kui te ei saa kallakust üles tagurdada või tunnete end ebaturvaliselt, jätke see ala niitmata.
- Eemaldage kivid, oksad jm takistused.

- Muru niitmiseks kallakul liikuge üles ja alla, mitte küljelt küljele.
- Ärge liikuge seadmega alal, mille kalle ületab 10°.
- Liikuge kallakul sujuvalt ja aeglaselt.
- Pidage silmas vagusid, auke ja kühme ning ärge sõitke neist üle. Ebatasasel pinnal on seadme ümbermineku oht suurem. Kõrge rohi võib peita takistusi.
- Ärge niitke servade, kraavide ja kallaste läheduses. Hoidke nendest ohtudest eemal vähemalt masina laiuse ulatuses. Seade võib äkitselt ümber paiskuda, kui ratas libiseb üle järsu nõlva- või kraaviserva või kui serv järele annab.

## Isikukaitsevahendid



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isikukaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kasutage alati heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Seadet käitades ja seda reguleerides või remontides kandke alati kaitseprille või -maski.
- Kandke alati kaitsejalatseid. Soovitatav on kasutada terasest ninakaitsega jalatseid. Ärge kasutage seadet paljajalu.

(Joon. 40)

- Vajaduse korral kandke kindaid, näiteks löikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Ärge kandke lahtisi riideid, ehteid ega muud esemeid, mis võivad liukivate osade külge takerduda.
- Ärge kandke toote kasutamise ajal lühikesi pükse.
- Hoidke käepärast esmaabikomplekti ja tulekustuti.

## Toote ohutusseadised



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kasutage toodet, mille ohutusseadised on kahjustatud või ei tööta korralikult. Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on kahjustatud, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
- Ärge muutke ohutusseadiseid. Ärge kasutage toodet, kui kaitseplaadid, kaitsekatted,

ohutuslülitid või muud kaitseseadised puuduvad või on kahjustatud.

tuleohtlike materjalide ja/või aurude läheduses väga ettevaatlik.

### Süütevõtme kontrollimine

- Süütevõtme kontrollimiseks käivitage ja seisake mootor. Vt jaotisest *Mootori käivitamine lk 43* ja *Mootori seiskamine lk 44*.
- Kontrolli, kas süütevõtme keeramisel käivitusasendisse mootor käivitub.
- Kontrolli, kas süütevõtme keeramisel seiskamisasendisse mootor seiskub.

### Kasutamistingimused

Mootori käivitamiseks on vajalikud järgmised tingimused.

- Juhtkangid on neutraalses asendis.
- Seisupidur in rakendatud.
- Lõiketerade ajam on välja lülitatud.
- OPC on alla vajutatud.

Mootor peab järgmiste tingimuste korral seiskuma.

- Seisupidur ei ole rakendatud ja kasutaja tõuseb istmelt püsti.
- Lõiketerade ajam on rakendatud ja kasutaja tõuseb istmelt püsti.

Proovi käivitada mootor nii, et üks nimetatud tingimustest pole täidetud. Muuda tingimusi ja proovi uuesti. Tehke see kontrollitoiming iga päev.

### Seisupidur



**HOIATUS:** Kui seisupidur ei toimi, võib seade hakata liikuma ja põhjustada kehavigastuse või surma. Kontrollige ja reguleerige seisupidurit kindlasti korrapäraselt.

Vt jaotist *Seisupiduri kontrollimine lk 47*.

### Summuti



**HOIATUS:** Ärge kasutage toodet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti või selle puudumine tõstab mürataset ja suurendab tuleohtu.

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

Kontrollige summutit regulaarselt ning veenduge, et see oleks õigesti kinnitatud ja kahjustamata.



**HOIATUS:** Seadme töötamise ajal ja vahetult pärast töötamist ning mootori tühikäigul töötamise ajal on summuti väga kuum. Tulekahju vältimiseks olge

### Summuti kontrollimine

- Kontrollige summutit regulaarselt ning veenduge, et see oleks õigesti kinnitatud ja kahjustamata.

### Sädemepüüdur

Tootel on sisepelemismootor. Ära kasuta toodet taimeistiku lähedal ilma sädemepüüdurita, mis on kohalike või riiklike õigusaktidega heaks kiidetud. Järgige piirkonnas kehtivaid asjakohaseid seadusi ja eeskirju.

Summuti sädemepüüduri saab soetada volitatud Husqvarna edasimüüjalt.

### Kaitsekatted

Kui kaitsekatted puuduvad või on kahjustatud, suurendab see liikuvate osade ja kuumade pindade põhjustatud kehavigastuste ohtu. Enne toote kasutamist kontrollige kaitsekatteid. Veenduge, et kõik kaitsekatted oleksid korralikult kinnitatud ning et neil poleks pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage kahjustatud kaitsekatted välja.

### Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.



**HOIATUS:** Olge kütuse käsitlemisel ettevaatlik. Kütus on väga tuleohtlik ning võib põhjustada kehavigastusi ja varalist kahju.

- Kustutage kõik sigaretid, sigarid, piibud ja muud sädeme allikad.
- Kasutage ainult heakskiidetud kütusenõud.
- Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki ega tankige, kui mootori töötab või on kuum.
- Ärge tankige seadet kinnistes ruumides.
- Pärast tankimist pange bensiinikork tagasi ja keerake see korralikult kinni.
- Ärge hoidke toodet või bensiinikanistrit ega tankige kohas, kus on lahtisi leেকে, sädemeid või süüteleেকে (nt veeboilerite jm seadmete läheduses).
- Kui kütus satub rõivastele, siis vahetage kohe riideid.
- Kütuse mahavalgumise korral ärge üritage mootorit käivitada ja ärge tekitage süütevoolu enne, kui kütuseaurud on täielikult hajunud.
- Tulekahju ärahoidmiseks hoidke toode rohest, lehtedest ja muust prahist puhas; puhastage mahavoolanud õli või kütus ja eemaldage kõik kütusega läbiimibunud praht; laske tootel enne selle hoistamist jahtuda.



- Olge eriti tähelepanelik bensiini ja muude vedelike kasutamisel. Need ained on kergestisüttivad ja nende aaurud on plahvatusohtlikud.
- Bensiin ja bensiiniaurud on mürgised ja väga tuleohtlikud. Olge bensiiniga ettevaatlik, et vältida kehavigastusi ja tulekahjut.
- Enne tankimist laske mootoril maha jahtuda.
- Kütust ei tohi tankida sädemete ja lahtise leegi lähedal.
- Kui kütusesüsteemis on leke, ei tohi mootorit käivitada enne, kui leke on parandatud.
- Tankimisel ärge ületage soovitatud kütusetaset. Mootori ja päikese kuumus põhjustab kütuse paisumist ja ületäidetud paagist hakkab kütust välja voolama.
- Hoidke seadet ja kütust nii, et lekkiv kütus või kütuseaurud ei saaks põhjustada kahjusid.

## Transpordiohutus

- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud transpordisõidukit.
- Seade on raske ja võib põhjustada muljumisvigastusi. Seadme sõidukile või haagisele peale- ja mahalaadimisel olge ettevaatlik.
- Toote transportimisele võivad seada piiranguid turu riiklikud või kohalikud õigusaktid.
- Transpordisõiduki juht vastutab selle eest, et toode oleks transpordi ajal ohutult kinnitatud. Vt jaotist *Transportimine lk 52*.

## Vedu

- Masina transpordiks laadimiseks või mahalaadimiseks kasuta täislaiuses rampe.

## Pukseerimisohutus

- Järgige pukseeritava varustuse massipiirangute osas tootja soovitusi.
- Kasutage ainult Husqvarna heakskiidetud pukseerimisvarustust.
- Kasutage varustuse kinnitamiseks haakeseadet.
- Veenduge, et varustuse pukseerimisel ei ole toote lähedal teisi inimesi.
- Ärge lubage lastel ega kellelgi teisel sõita pukseeritava masina sees ega peal.
- Ärge pukseerige kallakutel ega ebatasasel maastikul. Pukseeritava varustuse mass võib halvendada haarduvust ja põhjustada juhitavuse kaotamist.

## Aku ohutus



**HOIATUS:** Kahjustatud aku võib plahvatada ja põhjustada kehavigastusi. Kui aku on deformeerunud või kahjustatud, pöörduge Husqvarna volitatud hooldustöökotta.



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Aku läheduses kandke kaitseprille.
- Aku läheduses ärge kandke käekelli, ehteid ega muid metallesemeid.
- Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas.
- Laadige akut hea ventilatsiooniga ruumis.
- Tuleohtlikud materjalid ja esemed peavad laetavast akust olema vähemalt 1 m kaugusel.
- Aku vahetamisel utiliseerige vana aku. Vt jaotist *Kõrvaldamine lk 53*.
- Aku või väljutada plahvatusohtlikke gaase. Ärge suitsetage aku läheduses. Hoidke aku eemal lahtistest lekidest ja sädemetest.

## Ohutusjuhised hooldamisel



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.



**HOIATUS:** Seade on raske ja võib põhjustada kehavigastusi või varalist kahju esemetele või ümbruskonnale. Ärge tehke mootori või löikeosa hooldustöid, kui järgmised tingimused pole täidetud.

- Mootor on seisatud.
- Seade on pargitud tasasele pinnale.
- Seisupidur in rakendatud.
- Süütevõti on seiskamisasendis ja eemaldatud.
- Lõiketerad on välja lülitatud.
- Kõik liikuvad osad on peatunud.
- Süütejuhtmed on süüteküünalale küljest eemaldatud.



**HOIATUS:** Rõhu all oleva välja pääseva vedeliku surve võib olla piisavalt tugev, et läbida nahka ja põhjustada tõsiseid kehavigastusi. Kui vedelik naha alla satub, pöördu viivitamatult arsti poole. Hoia oma keha ja käed eemal aukudest ja otsikutest, kust väljub suure rõhu all olev vedelik. Lekke korral lase toode koolitatud tehnikul viivitamata parandada.



**HOIATUS:** Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mis on lõhnatu, mürgine ja väga ohtlik. Ära lase seadmel töötada suletud või ebapiisava ventilatsiooniga ruumides.

- Hoidke toode töökorras. Vahetage välja kulunud või kahjustunud osad.

Ole lõiketerasid hooldades ettevaatlik. Mähi tera(d) millegi sisse või kanna kindaid. Kahjustatud lõiketerad vahetage välja. Ärge remontige ega vahetage tera(sid).

Kui seadmel on süüteküüneajuh(tm)e(d) ja negatiivne akukaabel, eemaldage need enne remontimist.

Parima jõudluse ja ohutuse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hooldusskeem lk 44*.

- Elektrilöögid võivad põhjustada vigastusi. Ärge puudutage juhtmeid, kui mootor töötab. Ärge tehke süütesüsteemi toimivustesti oma sõrmede abil.

- Enne mootori lähedal hooldustööde alustamist laske seadmel maha jahtuda.
- Lõiketerad on teravad ja võivad põhjustada sisselõikeid. Enne lõiketerade juures tööde alustamist mähkige need sisse või kandke kaitsekindaid.
- Ära pööra mootorit, kui süüteküünal või süütekaabel on eemaldatud.
- Veenduge, et kõik poldid ja mutrid oleksid korralikult pingutatud ning et varustus oleks heas seisundis.
- Ärge muutke regulaatorite seadistust. Kui mootori kiirus on liiga suur, võib see seadme komponente kahjustada. Mootori suurimat lubatud kiirust vt *Tehnilised andmed lk 54*.
- Seade on heaks kiidetud üksnes tootja tarnitud või soovitatud varustusega.

## Töö

### Sissejuhatus



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

### Toote esmakordne kasutamine



**HOIATUS:** Enne toote esmakordset kasutamist lugege see peatükk põhjalikult läbi ja veenduge, et kogu teave on teile arusaadav.

- Toote esmakordsel käitamisel kasutage vähem gaasi ja väiksemat sõidukiirust.
- Esimesel kasutamisel ärge liigutage juhtkange täielikult ette- või tahasuunda.
- Harjutage toote liikumise juhtimist kõval pinnal, näiteks betoonil või asfaldil, enne kui hakkate toodet esimest korda murul kasutama.

### Ettevalmistused enne toote kasutamist



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist veendu, et tööalal ei oleks kive ega muid objekte, mida pöörlevad lõiketerad võivad eemale heita.

- Tee igapäevane hooldus. Vt jaotist *Hooldusskeem lk 44*.
- Veendu, kas kütusepaagis on piisav kogus kütust.

- Reguleeri lõikamiskõrgust. Vt jaotist *Lõikekõrguse reguleerimine lk 43*.

### Kütuse tankimine



**HOIATUS:** Bensiin on äärmiselt tuleohtlik. Olge ettevaatlik ja lisage kütust õues, vt *Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel lk 40*.



**HOIATUS:** Mootor ja heitgaasisüsteem muutuvad töötades väga kuumaks. Põletusvigastuste oht. Enne kütuse tankimist masinasse lase mootoril ja väljalaskesüsteemil jahtuda.



**HOIATUS:** Ärge toetage esemeid kütusepaagile.



**ETTEVAATUST:** Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada.

Mootor töötab pliivaba õliga mitte segatud bensiiniga, mille oktaaniarv on vähemalt 91 RON (87 AKI). Soovitame kasutada biolagunevat alkülaatbensini.

- Kontrolli enne iga kasutamist kütusetaset ja lasa vajadusel kütust juurde.
- Ärge täitke kütusepaaki täielikult. Täida kütusepaagi kaela põhjani.

### Istme reguleerimine

1. Tõstke iste üles ja eemaldage istme reguleerimisnupp (A).

- Keerake lahti istme reguleerimisnupp (B). (Joon. 41)
- Liigutage istet, kuni see on õiges asendis.
- Joondate reguleerimisnupu (A) istmeplaadi auk istmes oleva auguga.
- Paigaldage ja pingutage istme reguleerimisnupp (A).
- Keerake kinni istme reguleerimisnupp (B).
- Tõmmake möödaviiguhoovad üles ja piludest välja. (Joon. 42)
- Lülitage veosüsteem sisse vastupidises järjekorras.

## Lõikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse

Lõikeosa peab transpordi ajal olema transportasendis.

- Toote transportasendisse seadmiseks tõmmake lõikekõrguse hooba istme suunas ja asetage see kõrgeimasse lõikekõrguse asendisse.
- Seadme niitmisasendisse viimiseks määrake õige lõikekõrgus. Vt jaotist *Lõikekõrguse reguleerimine lk 43*.

## Lõikekõrguse reguleerimine

- Tõmmake lõikekõrguse hooba istme suunas. (Joon. 43)
- Õige lõikekõrguse saavutamiseks juhtige lõikekõrguse hoob sätku.

## Mootori käivitamine

- Istuge istmele.
- Lükake lõikekorpuse ajami lahutamiseks PTO-nupp sisse. (Joon. 38)
- Seadke lõikekorpus transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse lk 43*.
- Rakendage seisupidur. Vt jaotist *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 43*.
- Seadke gaasihoovastik (A) ½ käivitusgaasi asendisse. (Joon. 44)
- Kui mootor on külm, tõmmake õhuklapp (B) üles.
- Vajutage süütevõti (C) sisse ja keerake käivitusasendisse.
- Kui mootor käivitub, vabastage kohe süütevõti ja laske sel liikuda sõiduasendisse.

**Märkus:** Ärge hoidke süütevõtit käivitusasendis korraga kauem kui 5 sekundit. Kui mootor ei käivitu, oodake enne uuesti proovimist 15 sekundit.

- Kui mootor on külm, lükake õhuklapp aeglaselt alla.
- Enne täisgaasi rakendamist laske mootoril 3–5 minutit töötada poolgaasi asendis.
- Seadke gaasihoovastik täisgaasile.

## Toote kasutamine

- Käivitage mootor. Vt jaotist *Mootori käivitamine lk 43*.
- Vabastage seisupidur. Vt jaotist *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 43*.

## Istme kokkuklappimine

Istme kokkuklappimine võimaldab juurdepääsu akule ja hüdrostaatilistele ülekannetele.

- Parkige seade tasasele pinnale.
- Istme ettepoole klappimiseks lükake istet ette.

## Seisupiduri rakendamine ja vabastamine

Tootel ei ole spetsiaalset seisupiduri kangi. Seisupidur on kahte juhthooba sisseehitatud.

- Seisupiduri käivitamiseks lükka mõlemad juhtkangid korraga istmete suunast eemale. Juhtkangide asukohta vt jaotisest *Toote tutvustus lk 35*.

---

**Märkus:** Seisupiduri kasutamise ajal peab toode olema paigal.

---

---

**Märkus:** Mootor seiskub, kui sa ei lükka kahte juhtkangi korraga istme suunast eemale.

---

- Seisupiduri vabastamiseks lükka mõlemad juhtkangid istme suunas.

## Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine



**ETTEVAATUST:** Veosüsteemi võib sisse või välja lülitada üksnes juhul, kui toode on pargitud tasasele pinnale.

Kui seadet on vaja käsitsi liigutada mittetöötava mootoriga, tuleb veosüsteem välja lülitada. Veosüsteem lülitatakse sisse ja välja möödaviiguhoova abil. Möödaviiguhoovad asuvad tagumise mootorikaitsme all.

Veosüsteemi väljalülitamiseks tehke järgmised toimingud.

- Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.



**HOIATUS:** Laske mootoril jahtuda, enne kui veosüsteemi välja või sisse lülitate.

- Eemaldage süütevõti.
- Seadke lõikekorpus transportasendisse.
- Seadke juhtkangid neutraalasendisse.

3. Lükka mõlemad juhtkangid ettevaatlikult ettepoole. Masin hakkab edasisuunas liikuma. Edasiliikumise kiirus suureneb seda enam, mida kaugemale ette on juhtkangid lükatud. (Joon. 45)
4. Tõmba mõlemad juhtkangid ettevaatlikult tahapoole. Masin hakkab liikuma tahasuunas. Tagasiliikumise kiirus suureneb seda enam, mida kaugemale taha on juhtkangid lükatud.
5. Masina kiiruse vähendamiseks ja peatamiseks vii mõlemad juhtkangid neutraalsesse asendisse.
6. Edasiliikumisel vasakule või paremale keeramiseks tee järgmised toimingud.
  - a) Masina keeramiseks vasakule tõmba vasakut juhtkangi tahapoole neutraalse asendi suunas. Mida rohkem sa vasakut juhtkangi tahapoole tõmbad, seda rohkem vasakule masin keerab. (Joon. 46)
  - b) Masina keeramiseks paremale tõmba paremat juhtkangi tahapoole neutraalse asendi suunas. Mida rohkem sa paremat juhtkangi tahapoole tõmbad, seda rohkem paremale masin keerab. (Joon. 47)
7. Nullpöörde tegemiseks tee järgmised toimingud.
  - a) Kiiruse vähendamiseks või masina seiskamiseks tõmba mõlemat juhtkangi tahapoole neutraalse asendi suunas.
  - b) Nullpöörde tegemiseks liigutage üht juhtkangi kergelt ettepoole ja teist juhtkangi kergelt tahapoole.
8. Langetage lõikeosa niitmisasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse lk 43*.
9. Lõiketerade ajami rakendamiseks tõmba PTO-nupp välja.
10. Kui lõikekõrgust on vaja reguleerida kasutamise ajal, vt jaotist *Lõikekõrguse reguleerimine lk 43*.

## Mootori seiskamine

1. Masina seiskamiseks liiguta mõlemad juhtkangid neutraalsesse asendisse.
2. Rakendage seisupidurit.
3. Lükka lõiketerade ajami väljalülitamiseks PTO-nupp sisse. (Joon. 38)
4. Seadke lõikeosa transportasendisse.
5. Sea gaasihoovastik minimaalse gaasi asendisse.
6. Lase mootoril tühikäigul vähemalt 1 minut töötada, kuni mootor on töötemperatuuri saavutanud.
7. Keerake süütevõti seiskamisasendisse.
8. Eemalda süütevõti, kui lähed masinast eemale.

## Hea niitmistulemuse saavutamine

- Parima jõudluse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hooldamine lk 44*.
- Ärge niitke märga muru. Märja muru korral võib niitmistulemuse olla kehv.
- Alustage suurema lõikamiskõrgusega ja vähendage seda järk-järgult.
- Rakendage rohu lõikamisel täisgaasi.
- Kui rohi on kõrge ja pak, sõitke seadmega edasisuunas aeglaselt.
- Niitke muru korrapäratu mustrit järgi.
- Kui niidate suuri alasid, liikuge ümber tööala tehtud 1 või 2 ringi ajal paremale. See toiming hoiab rohu väljaviske eemal põosastest, aiast ja sõiduteedest. Pärast ümber tööala tehtud umbes 2 ringi niitke vastupidises suunas. (Joon. 48)
- Kui kasutate multšikomplekti, niitke muru sagedamini.
- Parima niitmistulemuse saavutamiseks niitke muru sageli.

## Hooldamine

### Sissejuhatus



**HOIATUS:** Enne seadme hooldamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

X = juhised on selles kasutusjuhendis.

O = juhised on mootori kasutusjuhendis.

### Kasutaja hoolduskava

### Hooldusskeem

\* = juhised ei ole selles kasutusjuhendis.

| Hooldamine                    | Igapäevane hooldus |        | Tehke hooldust vähemalt 1 kord aastas | Hooldusintervall tundides |    |     |     |
|-------------------------------|--------------------|--------|---------------------------------------|---------------------------|----|-----|-----|
|                               | Enne               | Pärast |                                       | 25                        | 50 | 100 | 300 |
| Kontrollige seisupidurit.     | X                  |        |                                       |                           |    |     |     |
| Kontrollige mootoriõli taset. | O                  |        |                                       |                           |    |     |     |

| Hooldamine  | Igapäevane hooldus |        | Tehke hooldust vähemalt 1 kord aastas | Hooldusintervall tundides |    |     |     |
|---|--------------------|--------|---------------------------------------|---------------------------|----|-----|-----|
|   | Enne               | Pärast |                                       | 25                        | 50 | 100 | 300 |
| Kontrollige ohutussüsteemi.                             | X                  |        |                                       |                           |    |     |     |
| Veenduge, et tootel poleks kütuse- ja õlilekkeid.       | *                  |        |                                       |                           |    |     |     |
| Veenduge, tootel ei ole kahjustusi.                     |                    | *      |                                       |                           |    |     |     |
| Veenduge, et poleks lah-tisi osi.                       |                    | *      |                                       |                           |    |     |     |
| Kontrollige, kas löikekorpusel on kahjustusi.           |                    | *      |                                       |                           |    |     |     |
| Kontrollige löikekorpuse seadistusi.                    |                    |        | X                                     |                           |    |     | X   |
| Kontrollige rehvirõhku.                                 | X                  |        |                                       | X                         | X  | X   | X   |
| Kontrollige akuühendusi.                                |                    |        | X                                     | X                         | X  | X   | X   |
| Kontrollige ja reguleerige käivitusnööri.               |                    |        |                                       |                           |    | O   |     |
| Kontrollige sadulrattaid (igapäevselt 200 tundi).       |                    |        | X                                     |                           |    | X   |     |
| Kontrollige mootoriklapi lõtku. <sup>15</sup>           |                    |        | *                                     |                           |    |     | *   |
| Puhastage mootori õhuvõtuava. <sup>16</sup>             |                    |        | O                                     | O                         |    |     |     |
| Puhastage löikekorpuse alumist osa.                     |                    | X      |                                       |                           |    |     |     |
| Puhastage mootori ümbrus.                               |                    | *      |                                       |                           |    |     |     |
| Puhastage rihmade ja rihmarataste ümbrus.               |                    | *      |                                       |                           | *  | *   | *   |
| Kontrollige rihmu ja rihmarattaid.                      |                    |        | X                                     |                           |    | X   |     |
| Puhastage vahtplastist eelfilter. <sup>17</sup>         |                    |        | O                                     | O                         |    |     |     |
| Vahetage vahtplastist eelfilter välja. <sup>18,19</sup> |                    |        | O                                     |                           |    |     |     |
| Puhastage paberfiltrit kassett. <sup>20</sup>           |                    |        | O                                     | O                         |    |     |     |

<sup>15</sup> Seda peab tegema heakskiidetud hooldustehnik.

<sup>16</sup> Tolmustes tingimustes tuleb puhastada ja vahetada sagedamini.

<sup>17</sup> Tolmustes tingimustes tuleb puhastada ja vahetada sagedamini.

<sup>18</sup> Tolmustes tingimustes tuleb puhastada ja vahetada sagedamini.

<sup>19</sup> Kui toode on varustatud vahtplastist eelfiltriga.

<sup>20</sup> Tolmustes tingimustes tuleb puhastada ja vahetada sagedamini.

| Hooldamine  | Igapäevane hooldus |        | Tehke hooldust vähemalt 1 kord aastas | Hooldusintervall tundides |    |     |     |
|---|--------------------|--------|---------------------------------------|---------------------------|----|-----|-----|
|   | Enne               | Pärast |                                       | 25                        | 50 | 100 | 300 |
| Kontrollige summuti ja sädemepüüduuri ekraani.                                |                    |        | *                                     |                           | *  | *   | *   |
| Mootori ja lõiketerade käivitus ebaharilike helide esinemise kontrollimiseks. |                    | *      |                                       |                           |    |     |     |
| Teritage lõiketeri. <sup>21</sup>   |                    |        | X                                     | X                         |    |     |     |
| Vahetage lõiketerad.  |                    |        | X                                     | X                         |    |     |     |
| Vahetage süüteküünlad.  |                    |        | O                                     |                           |    | O   |     |
| Vahetage mootoriõli. <sup>22</sup>  |                    |        | O                                     | O                         |    |     |     |
| Vahetage mootori õlifilter.   |                    |        | O                                     |                           |    | O   |     |
| Vahetage kütusefilter.  |                    |        | O                                     |                           |    | O   |     |
| Vahetage paberist õhufiltrit. <sup>23</sup>                                   |                    |        | O                                     |                           |    | O   |     |
| Tehke 300 h hooldus. <sup>24</sup>  |                    |        | *                                     |                           |    |     | *   |

## Toote puhastamine



**ETTEVAATUST:** Ära kasuta kõrgsurvepesurit ega aurupesuseadet. Vesi võib sattuda laagrite ja elektriühenduste sisse ning põhjustada korrosiooni ja sellest tingitud seadme kahjustusi.

Puhastage seade kohe pärast kasutamist.

- Ärge puhastage kuumi pindu, näiteks mootorit, summutit ja heitgaasisüsteemi. Oodake, kuni pinnad on maha jahtunud, seejärel eemaldage rohi ja mustus.
- Enne veega puhastamist puhastage harjaga. Eemalda rohulibled ja mustus ülekande, ülekande õhuvõtuava ja mootori pealt ja ümbrusest.
- Puhastage seade voolikust jooksva veega. Ära kasuta kõrgsurvepesurit.
- Ärge suunake veejuga otse elektrisüsteemi osadele ja laagritele. Puhastusvahend harilikult suurendab kahjustust.
- Kasuta niiduki lõikeosa pealispinna puhastamiseks suruõhku.
- Lõikekorpuse alt puhastamiseks kasuta veevoolikut.

- Kui seade on puhas, käivita lõikeosa lühikeseks ajaks, et eemaldada allesjäänud vesi.

### Mootori ja summuti puhastamine

Hoidke mootor ja summuti puhas rohulibledest ja mustusest. Kütusest või õlist läbi imunud rohulibled võivad suurendada tulekahjuohtu ja mootori ülekuumenemise ohtu. Enne puhastamist laske mootoril maha jahtuda. Puhastage vee ja harja abil.

Summuti ümbruses kuivavad rohulibled kiiresti ja tekitavad tulekahjuohtu. Eemaldage rohulibled harjaga või kasutage vett, kui summuti on külm.

### Aku puhastamiseks

Akul ja klemmidel olev rooste ja mustus võib vähendada aku võimsust.

1. Eemalda aku. Vt jaotist *Aku eemaldamine ja paigaldamine lk 47*.
2. Pihusta akule vett ja lase kuivada.



**ETTEVAATUST:** Ära kasuta kõrgsurvepesurit ega aurupesuseadet. Vesi võib sattuda laagrite ja elektriühenduste sisse ning põhjustada korrosiooni ja sellest tingitud seadme kahjustusi.

<sup>21</sup> Seda peab tegema heakskiidetud hooldustehnik.

<sup>22</sup> Vahetage mootoriõli esimese 8–10 töötundi möödumise järel. Suurte koormuste või kõrge ümbritseva temperatuuri korral vahetage mootoriõli iga 50 tunni järel.

<sup>23</sup> Tolmustes tingimustes tuleb puhastada ja vahetada sagedamini.

<sup>24</sup> Seda peab tegema heakskiidetud hooldustehnik.

3. Puhasta klemme ja akukaablite otsi terasharjaga.

## Seisupiduri kontrollimine

1. Parkige toode kõva pinnale kallakule.

**Märkus:** Seisupiduri kontrollimisel ärge parkige seadet murunõlvale.

2. Rakendage seisupidur.
3. Kui seade hakkab liikuma, kui seisupidur on rakendatud, lase volitatud hooldustöökogas seisupidurit reguleerida.
4. Vabastage seisupidur.

## Aku laadimine

- Laadige akut, kui see on mootori käivitamiseks liiga nõrk. Laadimisaega vt jaotisest *Aku laadimisajad lk 56*.
- Kasutage standardset akulaadijat.



### ETTEVAATUST:

Ärge kasutage laadimiskiirendit/käivitusvõimendit. Laadimiskiirendi või käivitusvõimendi kahjustab toote elektrisüsteemi.

- Enne mootori käivitamist ühenda alati laadija lahti.

## Mootori erakorraline käivitamine

Kui aku on mootori käivitamiseks liiga nõrk, saate erakorraliseks käivitamiseks kasutada ühendusjuhtmeid. Seadmel on negatiivse maandusega 12 V süsteem. Erakorraliseks käivitamiseks kasutataval tootel peab samuti olema negatiivse maandusega 12 V süsteem.

## Ühendusjuhtmete ühendamine



**HOIATUS:** Akust eralduvast plahvatusohtlikust gaasist tingitud plahvatusoht. Ärge ühendage täielikult laetud aku miinusklemmi tühja aku miinusklemmi külge või selle vahetusse lähedusse.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage seadme akut teiste sõidukite käivitamiseks.

1. Ühendage punase juhtme üks ots tühja aku (A) PLUSSKLEMMIGA (+). (Joon. 49)
2. Ühendage punase juhtme teine ots täielikult laetud aku (B) PLUSSKLEMMIGA (+).



**HOIATUS:** Vältige punase juhtme otste lühisesse sattumist vastu seadme raami.

3. Ühendage musta juhtme üks ots täielikult laetud aku (C) MIINUSKLEMMIGA (-).
4. Ühendage musta juhtme teine ots RAAMI MAANDUSPUNKTIGA (D) eemal kütusepaagist ja akust.

## Ühendusjuhtmete eemaldamine

**Märkus:** Eemaldage ühendusjuhtmed ühendamisele vastupidises järjekorras.

1. Eemaldage MUST juhe raami küljest.
2. Eemaldage MUST kaabel täielikult laetud aku küljest.
3. Eemaldage PUNANE juhe mõlema aku küljest.

## Aku eemaldamine ja paigaldamine

1. Klappige iste ette. Vt jaotist *Istme kokkuklappimine lk 43*.
2. Eemaldage aku kronsteini polt ja mutter ning seejärel eemaldage kronstein aku küljest. (Joon. 50)
3. Kasutage kaht padrunvõtit, et eemaldada must akukaabel aku negatiivse (-) klemmi küljest.
4. Kasutage kaht padrunvõtit, et eemaldada punane akukaabel aku positiivse (+) klemmi küljest.
5. Eemaldage aku tootest ettevaatlikult.
6. Paigaldage vastupidises järjestuses.

## Järgimiskiiruse reguleerimine

Kui toode ei liigu otse edasi, tuleb reguleerida järgimiskiirust.



**HOIATUS:** Reguleerige järgimiskiirust alati kohas, kus ei ole ümbritsevaid inimesi.

1. Kontrollige rehvirõhku. Vt jaotist *Rehvirõhk lk 47*.
2. Keerake juhtseadised välja, kuni need on mutritega samal tasapinnal. Vt jaotist *Toote tutvustus lk 35* juhtseadiste asukoha leidmiseks.
3. Käivitage seade.
4. Liigutage juhtkangid täielikult ettepoole ja käituge masin täisgaasil.
5. Keerake juhtseadiseid paremal pool järk-järgult, kuni masin hakkab paremale liikuma.
6. Keerake juhtseadiseid vasakul pool järk-järgult, kuni masin hakkab otse liikuma.

## Rehvirõhk

Veenduge, et kõigis 4 rehvis on õige rõk. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 54*.

## Esirataste eemaldamine ja paigaldamine

1. Esirataste eemaldamiseks eemalda mutter ja polt. (Joon. 51)
2. Paigalda vastupidises järjestuses. Pinguta mutrit ja polti pöördemomendini 67,8 Nm (50 ft-lbs).

## Koorimisvastaste rullikute reguleerimine

Koorimisvastased rullikud hoiavad löikekorpuse maapinnal õiges asendis, mis aitab enamiku maastike korral hoida ära muru ja maapinna koorimise. Koorimisvastased rullikud saab seadistada 3 asendisse eri murupikkuse korral.

- Ülemine asend: 38–64 mm muru.
- Keskmise asend: 64–102 mm muru.
- Alumine asend: 102–127 mm muru.

1. Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
2. Eemaldage mutter, polt, telg ja koorimisvastane rullik. (Joon. 52)
3. Paigutage koorimisvastane rullik ühte kolmest asendist.



**ETTEVAATUST:** Löikekorpus võib kahjustada saada, kui koorimisvastased rullikud ei ole õigesti reguleeritud. Koorimisvastased rullikud peaksid maapinnast jääma 6,4 mm kõrgusele.

## Löikekorpuse paralleelsuse reguleerimine

Selle toimingu tulemusena on löikekorpus standardasendis.

1. Veenduge, et rehvide rõhk oleks õige. Vt jaotist *Rehvirõhk lk 47*.
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Seadke löikekorpus transportasendisse.
4. Pöörake löiketera väljaulatuvad otsad nii, et need joonduks löikekorpuse külgsuunas. (Joon. 53)



**HOIATUS:** Löikekorpuse löiketerad on väga teravad ja võivad põhjustada kehavigastuse. Kasutage kaitsekindaid.

5. Mõõtke niiduki löikekorpuse väljaviskepoolset küljel ära maapinna ja löiketera otsa allserva vahemaa. Märkige uus vahemaa üles.

6. Mõõtke maapinna ja löiketera otsa allserva vahemaa väljaviskepoolse külje vastasküljel. Vahemaa peab olema sama kui väljaviskepoolset küljel. Kui on vaja reguleerida, keerake tõstelülid reguleerimismutrid lahti kuni mõlema külje mõõtmad on võrdsed. Kõrguse suurendamiseks keerake mutreid päripäeva ja kõrguse vähendamiseks vastupäeva. (Joon. 54)
7. Pöörake löiketerasid nii, et need joonduksid löikekorpusega pikisuunas.
8. Kui eesmise löiketera otsa kaugus ei ole taga 0,3175-1,27 mm kõrgem kui ees, keerake esivedrustuse hoovastiku mutreid. Kõrguse suurendamiseks keerake mutreid päripäeva ja kõrguse vähendamiseks vastupäeva. (Joon. 55)
9. Mõõtke vahemaad uuesti veendumaks, et löikekorpus on õigesti reguleeritud.

## Löiketerade kontrollimine



**ETTEVAATUST:** Kahjustatud või õigesti tasakaalustamata löiketerad võivad seadet kahjustada. Kahjustatud löiketerad vahetage välja. Nüri löiketera teritamiseks ja tasakaalustamiseks pöörduge volitatud hooldustöökotta.

- Vaadake, kas löiketeradel on märke kahjustustest ja kas neid on vaja teritada.

## Löiketera vahetamine

1. Eemaldage löiketera polt.
2. Paigalda uus löiketera nii, et ilma templiteta küljed on suunatud löikeosa poole.



**HOIATUS:** Vale tüüpi löiketera tõttu võivad esemed löikeosast õhku paiskuda ja põhjustada raskeid kehavigastusi. Kasuta üksnes heakskiidetud löiketeri.

3. Kinnita löiketera polt. Kinnita polt jõumomendiga 60-81 Nm.

## Löikekorpuse rihma eemaldamine

Parkige masin tasasele pinnale ja rakendage seisupidur enne selle toimingu tegemist.

1. Seadke löikekorpus kõige madalasse asendisse.
2. Eemaldage kaks rihmakatet.
3. Eemaldage mustus ja soovimatud materjalid löiketerakorpuste ja löikekorpuse pinnalt.
4. Märgistage rihmajuhiku asend.
5. Keerake lahti rihmajuhiku mutter. (Joon. 56)
6. Lükake pingutusratta hoob sisse, et vähendada survet löikekorpuse rihmale ja eemalda löikekorpuse rihm ettevaatlikult ratastelt.



7. Eemaldage rihm mootorivõllil asuva elektrisiduri ümbert.

## Lõikekorpuse rihma paigaldamine

1. Paigaldage lõikekorpuse rihm mootori võllil oleva elektrisiduri pingutusratta ümber.
2. Pange lõikekorpuse rihm lõikekorpuse veoratta ümber.

**Märkus:** Lõikekorpuse rihma paigaldamisel järgige lõikekorpusel olevat paigaldussilti.

3. Lükake pingutusratta hoob sisse, kuni saate panna lõikekorpuse rihma ümber stationaarse ratta ja seda seal hoida.
4. Asetage lõikekorpuse rihm ettevaatlikult stationaarse ratta ümber ja vabastage aeglaselt pingutusratta hoob.
5. Veenduge, et rihma suund vastab sildil näidatud rihma suunale.
6. Veenduge, et rihm poleks keerdus.
7. Asetage rihmajuhik õigesse asendisse ja keerake mutter kinni.

**Märkus:** Vaadake märgistust, mille tegite rihmajuhiku eemaldamisel.

8. Paigaldage kaks rihmakatet.

## Mootoriõli taseme kontrollimine

1. Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
2. Tõmba lahti kasutaja pehmendus, et pääseda ligi mootorile.
3. Vabasta mõõtevarras ja tõmba see välja.
4. Puhasta mõõtevarras õlist.
5. Pange mõõtevarras vastavasse avasse ja keerake kinni.
6. Avage ja tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning vaadake õlitaset.
7. Õlitase peab jääma mõõtevarde märgiste vahele. Kui tase on märgise ADD lähedal, lisage õli, kuni tase jõuab märgiseni FULL. (Joon. 57)
8. Lisage õli õlivarda ava kaudu. Lisage õli aeglaselt.

**Märkus:** Vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 54* mootoriõli tüüpe, mida soovitab Husqvarna. Ärge segage erinevat tüüpi õlisid.

9. Enne mootori käivitamist keerake mõõtevarras täielikult kinni.

## Mootoriõli vahetamine

Kui mootor on külm, käitage mootorit enne mootoriõli väljalaskmist 1–2 minutit. See teeb mootoriõli soojaks ja väljalaskmine käib kiiremini.



**HOIATUS:** Ärge käitage mootorit enne mootoriõli väljastamist 1–2 minutit kauem. Mootoriõli läheb väga tuliseks ja võib põhjustada põletusvigastusi. Enne mootoriõli väljutamist laske mootoril maha jahtuda.



**HOIATUS:** Kui valate mootoriõli endale peale, puhastage seebi ja veega.

1. Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
2. Rakendage seisupidur. Vt jaotist *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 43*.
3. Eemaldage mustus õlipaagi korki ümbert.
4. Eemaldage õlipaagi kork ja mõõtevarras.
5. Paigaldage õli tühjendusvoolik (C) mootoriõli tühjendusklapile (B). (Joon. 58)
6. Asetage mootori alla mahuti, kuhu mootoriõli saaks valguda.
7. Õli tühjendusklapi avamiseks keerake õli tühjendusklappi vastupäeva. Kasutage 10 mm mutrivõtit.
8. Kui kogu mootoriõli on välja voolanud, keerake õli tühjendusklappi selle sulgemiseks päripäeva. Kasutage 10 mm mutrivõtit.
9. Kasutage 10 mm mutrivõtit, et keerata õli tühjendusklapp ettevaatlikult kinni. Ärge keerake seda kinni liiga kõvasti.



**ETTEVAATUST:** Ärge rakendage õli tühjendusklappi pingutamisel liiga suurt pöördemomenti.

10. Eemaldage õli tühjendusvoolik õli tühjendusklapilt.
11. Lisage uut õli ja kontrollige mootoriõli taset. Vt jaotist *Mootoriõli taseme kontrollimine lk 49*.
12. Paigaldage õlipaagi kork ja mõõtevarras.

**Märkus:** Teavet kasutatud mootoriõli ohutu käitlemise kohta leiate jaotisest *Kõrvaldamine lk 53*.

## Määrimine, üldteave

- Määrimise ajal masina soovimatu liikumise vältimiseks eemaldage süütevõti.
- Puhastage ala enne toote osa määrimist.
- Õlikannuga määrimisel kasutage õli.
- Määrdega määrimisel kasutage roostet ärahoidvat raami- või kuullaagrimääret. Pärast määrimist eemaldage soovimatu määre.
- Kui kasutate seadet iga päev, määrige kaks korda nädalas.

- Ärge ajage määret veorihmadele ega rihmarataste soontesse. Määrde sinnasattumise korral puhastage alkoholiga. Kui hõõrdumine veorihma ja rihmaratta vahel ei ole pärast alkoholiga puhastamist piisav, vahetage veorihm välja.

## Määrimisgraafik

(Joon. 2)



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage veorihmade puhastamiseks bensiini ega muid naftatooteid.

| Vt jaotist | Määrimine                                      | Intervall            |                    |                    |                     |
|------------|--|----------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
|            |  | Every day (Iga päev) | Iga 25 tunni järel | Iga 50 tunni järel | Iga 200 tunni järel |
| A          | Määrige pöördelje määrdeniplit määrdepritsiga. |                      | X                  |                    |                     |
| B          | Kontrollige õlitaset.                          | X                    |                    |                    |                     |
| C          | Vahetage õlifilter.                            |                      |                    |                    | X                   |

Kasutage alati kvaliteetsed määrde. Kasutage alati soovitatud õli, vt jaotist *Tehnilised andmed lk 54*.

- Määrige esirataste (B) liigendlaagreid määrdepritsi abil seni, kuni määre välja pressima hakkab.

## Esirataste määrimine

- Määrige niplit (A) määrdepritsiga, kuni määre tuleb ülemisest seibist välja. (Joon. 59)

## Veotsing

### Tõrkeotsingu tabel

Kui te ei leia probleemile lahendust kasutusjuhendist, pöörduge Husqvarna hooldustöökoja poole.

| Probleem           | Põhjused  |
|--------------------|---|
| Mootor ei käivitu. | Lõiketerade ajam on rakendatud. Vt jaotist <i>Jõusiirdevõlli (PTO) nupp lk 36</i> . |
|                    | Juhtkangid ei ole välisasendis lukustatud.  |
|                    | Aku on tühjenenud. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 47</i> .                          |
|                    | Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.   |
|                    | Kütuse sulgeventiil on suletud või vales asendis.                                   |
|                    | Kütusefilter või -voolik on ummistunud.   |
|                    | Süütesüsteem on kahjustatud.  |

| <b>Probleem</b>   | <b>Põhjused</b>  |
|---|--|
| Starter ei käita seadme mootorit.                             | Aku on tühjenenud. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 47.</i>  |
|   | Akuklemmide juhtmeühendused on nõrgad. Vt jaotist <i>Aku puhastamiseks lk 46.</i>                              |
|   | Kaitse on läbi põlenud. Vt jaotist <i>Kaitsmed lk 36.</i>  |
|   | Kasutaja kohaloleku kontroll ei tööta korralikult. Vt jaotist <i>Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC) lk 35.</i> |
| Mootor ei tööta sujuvalt.                                     | Karburaator on valesti seadistatud.  |
|   | Kütusefilter või -pits on ummistunud.  |
|   | Gaasihoob on külma ilma käivitusasendis.   |
|   | Kütusepaagi korgi kontrollklapp on ummistunud.   |
|   | Kütusepaak on peaaegu tühi.  |
|   | Süüteküünal on kahjustatud.  |
|   | Kütusesegu või -tüüp on vale.  |
|   | Kütuses on vesi.   |
|   | Õhufilter on ummistunud.   |
| Mootoril pole ilmselt võimsust.                               | Õhufilter on ummistunud.   |
|   | Süüteküünal on kahjustatud.  |
|   | Karburaator on valesti seadistatud.  |
|   | Hüdraulikasüsteemis on õhku.   |
| Toode vibreerib.  | Lõiketerad pole korralikult kinnitatud. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 48.</i>                     |
|   | Üks või mitu lõiketera on tasakaalustamata. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 48.</i>                 |
|   | Mootor pole korralikult kinnitatud.  |
| Mootor läheb liiga kuumaks.                                   | Õhufilter või jahutusribid on ummistunud.  |
|   | Mootor on ülekoormatud.  |
|   | Õhuvool mootori ümber ei ole piisav.   |
|   | Mootori kiiruse regulaator on kahjustatud.   |
|   | Õlitase on liiga madal.  |
|   | Kütusevoolikus on mustust.   |
|   | Süüteküünal on kahjustatud.  |
| Aku ei lae.   | Akuklemmide juhtmeühendused on nõrgad. Vt jaotist <i>Aku puhastamiseks lk 46.</i>                              |
|   | Laadimiskaabel on lahti ühendatud.   |
| Toode liigub aeglaselt, ebaühtlase kiirusega või üldse mitte. | Möödaviiguhoovad on sisse lülitatud.   |
|   | Jõuülekande veorihm on lahti või kahjustatud.  |
|   | Hüdraulikasüsteemis on õhku.   |

| Probleem                          | Põhjused   |
|-----------------------------------|--|
| Lõiketerade ajam ei rakendu.      | Niiduki lõikekorpuse veorihm on lõtv.  |
|                                   | Elektrimagnetühenduse kontakt on lõdvalt ühendatud.  |
|                                   | Lõiketera ajam on kahjustatud või kaabliühendustest lahti.   |
|                                   | Kaitse on läbi põlenud.  |
| Käigukasti peaülekanne lekib õli. | Tihendid või kestad on kahjustatud.  |
|                                   | Hüdraulikasüsteemis on õhku.   |
| Niitmistulemus pole rahuldav.     | Rehvide rõhk paremal ja vasakul poolel on erinev. Vt jaotist <i>Rehvirõhk lk 47</i> .                                |
|                                   | Lõiketerad on kahjustatud.   |
|                                   | Lõikekorpuse vedrustus ei ole tasakaalus.  |
|                                   | Lõiketerad on nürid. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 48</i> .   |
|                                   | Toodet kasutatakse liiga suurel edasi- või tagasikiirusel. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 44</i> . |
|                                   | Rohi on kõrge. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 44</i> .   |
|                                   | Rohi on lõikekorpuse liikumise tõestanud. Vt jaotist <i>Toote puhastamine lk 46</i> .                                |

## Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

### Transportimine

- Seade on raske ja võib põhjustada muljumisvigastusi. Seadme sõidukile või haagisele peale- ja mahalaadimisel olge ettevaatlik.
- Laadige toode tagurpidi heakskiidetud rambile, mille maksimaalne kalle on 10°. Ära tõsta toodet.
- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud haagist.
- Enne seadme haagisega transportimist või avalikel teedel sõitmist veenduge, et oleksite kursis kohalike kehtivate liikluseeskirjadega.
- Peata kütuse etteanne tootele.
- Fikseeri toode heakskiidetud vahenditega, näiteks rihmadega. Kasuta toote kinnituspunkte. Seisupidurist ei piisa seadme lukustamiseks transpordi ajal.

### Seadme pukseerimine



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist loe põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis. Vt jaotist *Pukseerimisohutus lk 41*.

- Olge toote pukseerimisel ettevaatlik.
- Pukseerimisel juhi toodet ettevaatlikult.

- Pukseerimisel suureneb pidurdusteekond. Püüa kiirust aegsasti vähendada.
- Ohutuse tagamiseks tee suuri pöördeid.
- Ära pukseeri kraavide, kanalite ja muude ohtlike kohtade läheduses.

### Hoiustamine

Kui seade jääb seisma hooaja lõppedes või kauemaks kui 30 päevaks, tuleb seade hoiustamiseks ette valmistada. Kui kütus jääb kütusepaaki kauemaks kui 30 päevaks, võivad kleepuvad osakesed karburaatori ummistada. See mõjutab negatiivselt mootori tööd.

Hoiustamise ajal kleepuvate osakeste moodustumise vältimiseks lisage stabilisaatorit. Alkülaatbenssiini kasutamise korral pole stabilisaatori lisamine vajalik. Kui kasutate tavalist benssiini, ärge minge üle alkülaatbenssiini kasutamisele. See võib muuta tundlikud kummist detailid kõvaks. Lisage stabilisaatorit kas kütusepaaki või hoiumahutisse. Järgige alati tootja antud soovitusi. Lisa stabilisaatorit ja käivita mootor vähemalt 10 minutiks, kuni kütus voolab karburaatorisse.



**HOIATUS:** Kui seadme paagis on kütust, ärge hoidke seadet siseruumis või halva ventilatsiooniga ruumis. See tekitab tõsise tuleohtu, sest kütuseaur võib puutuda kokku näiteks boileri,

kuumaveepaagi või riidekuivati lahtise leegi, sädemete või süüteleegiga.



**HOIATUS:** Tuleohu vähendamiseks eemaldage seadmelt rohi, lehed ja muud tuleohtlikud materjalid. Enne hoiule asetamist laske seadmel maha jahtuda.

- Puhasta seade, vt jaotist *Toote puhastamine lk 46*.
- Eemalda jahutusventilaatorist kõrvalised materjalid.
- Korrosiooni vältimiseks parandage värvkatte kahjustused.
- Kontrollige, kas seadmel on kulunud või kahjustatud osi, ning keerake kinni lahtised kruvid ja mutrid.
- Eemalda aku. Puhastage ja laadige aku ning asetage see jahedasse hoiukohta.
- Vaheta mootoriõli ja kõrvalda läbitöötatud õli kasutuselt.
- Tühjendage kütusepaak. Käivitage mootor ja laske sel töötada kuni karburaatoris kütuse lõppemiseni.

**Märkus:** Kui on lisatud stabilisaatorit, siis ärge tühjendage kütusepaaki ja karburaatorit.

- Eemaldage küünlad ja kallake igasse silindrisse supilusikatäis mootoriõli. Õli jaotamiseks keerake mootorivõlli käsitsi ringi ja pange küünlad tagasi.
- Määrige kõiki määrdenipleid, liigendeid ja telgi.
- Hoi a seadet puhtas ja kuivas kohas ning täiendavaks kaitseks kata kinni.

## Kõrvaldamine

- Kemikaalid võivad olla ohtlikud ja need ei tohi sattuda pinnasesse. Kasutatud kemikaalid toimetage alati hoolduskeskusesse või spetsiaalsesse jäätmekogumispunkti.
- Kui seade on muutunud kasutuskõlbmatuks, toimetage see tagasi edasimüüjale või spetsiaalsesse jäätmekäitluskeskusesse.
- Õlid, õlifiltrid ja akud võivad mõjuda kahjulikult keskkonnale. Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Akut ei tohi kasutuselt kõrvaldada koos olmeprügiga.
- Toimetage aku Husqvarna hooldustöökotta või spetsiaalsesse kasutatud akude kogumispunkti.

## Tehnilised andmed

### Tehnilised andmed

|   |   |
|---|---|
|   | <b>Z242F</b>  |
| <b>Mootor</b>   |   |
| Mark/mudel  | Kawasaki/FR651V   |
| Mootori nimivõimsus, kW <sup>25</sup>                             | 13,9  |
| Silindrimaht, cm <sup>3</sup>                                     | 726   |
| Mootori suurim pöörlemiskiirus, p/min                             | 2800 ± 100  |
| Kütus, min. oktaaniarv, pliivaba, kuni 10% etanooli, max 15% MTBE | 87  |
| Paagi maht, l   | 13,3  |
| Õli   | Klass SF, SG, SH, SJ või SL SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30, SAE5W-20 |
| Õlimaht koos filtriga, l  | 70,4 / 2,1  |
| Õlimaht ilma filtrita, l  | 1,8   |
| Määrdesüsteem   | Surve õlifiltriga   |
| Jahutussüsteem  | Õhkjahutus  |
| Õhufilter   | Standard  |
| Generaator, V ja A 3600 p/min juures                              | 12 V ja 15 A 3600 p/min juures  |
| Käiviti mootor  | Elektrikäiviti 12 V   |
| <b>Mõõtmised</b>  |   |
| Pikkus, cm  | 191   |
| Laius, cm   | 105,4   |
| Laius, sh väljaviskekanal üleval, cm                              | 121,9   |
| Laius, sh väljaviskekanal all, cm                                 | 142,24  |
| Kõrgus, mm  | 102   |
| Mass tühjade paakidega, kg  | 254   |
| Suurim kalle, kraadi °  | 10  |
| Lõikelaius, cm  | 107   |
| Lõikekõrgus, cm   | 3,8-10,2  |
| <b>Lõikekorpus</b>  |   |
| Korpuse konstruktsioon  | Valmistatud   |
| Plaatide arv  | 2   |
| Lõiketera pikkus, cm  | 53,1  |

<sup>25</sup> Mootori tootja deklareeritud nimivõimsus on vastava mootori tüüpilise tootismudeli keskmine üldvõimsus konkreetsel pöörlemiskiirusel, mida mõeldetakse mootori üldvõimsust puudutavate SAE standardite alusel. Vt mootori tootja tehnilised andmed.

|  |                                      |
|--|--------------------------------------|
|  | <b>Z242F</b>                         |
| Lõiketera rakendamine                          | Elektromagnetiline sidur             |
| Tootlikkus, m <sup>2</sup> /h                  | 8 903,08                             |
| <b>Rehvid</b>                                  |                                      |
| Rehvirõhk, taga – ees, bar                     | 1                                    |
| Esirehvid, tollides                            | 11 x 6–5                             |
| Tagumised mururehvid, pneumaatilised, tollides | 18 x 8,5 -8                          |
| Koorimisvastane rullik                         | 1 reguleeritavat                     |
| <b>Ülekanne</b>                                |                                      |
| Ülekanne                                       | Hüdrostaatiline käigukastpeaülekanne |
| Roolimise juhtseadised                         | Kaksikhoovad, vahtkattega käspidemed |
| Maksimaalne edasikäigu kiirus, km/h            | 10,5                                 |
| Maksimaalne tagasikäigu kiirus, km/h           | 5,23                                 |
| Pidurid  | Mehhaaniline seisupidur              |
| <b>Elektrisüsteem</b>                          |                                      |
| Tüüp   | 12V                                  |
| Aku  | 28 A                                 |
| Süüteküünal                                    | NGK BPR4ES                           |
| Elektroodide vahe, mm                          | 0,76                                 |
| Süüteküünla jõumoment, Nm                      | 22                                   |
| <b>Müraemissioon</b> <sup>26</sup>             |                                      |
| Helitugevuse tase, dB(A)                       | 100                                  |
| Helitugevus, garanteeritud dBA                 | 100                                  |
| <b>Vibratsioonitase</b> <sup>27</sup>          |                                      |
| Rooliratta vibratsioonitase, m/s <sup>2</sup>  | 1,30                                 |
| Istme vibratsioonitase, m/s <sup>2</sup>       | 0,53                                 |

<sup>26</sup> Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemenähtena ( $L_{WA}$ ) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ Seadme antud müratase mõõdeti enim müra tekitava originaalõikeosa kasutamisel. Erinevus garanteeritud ja mõõdetud helivõimsustaseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab garanteeritud helivõimsustase ka mõõtmistulemuste dispersiooni ja kõrvalkaldeid sama mudeli erinevate seadmete vahel.

<sup>27</sup> Vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s<sup>2</sup> (roolirattal) ja 0,8 m/s<sup>2</sup> (istmel).

## Aku laadimisajad

| STANDARDA-<br>KU | Laetustase | Eeldatav laadimisaeg täislaetud olekuni 26 °C (80 °F) juures <sup>28</sup> |           |           |           |
|------------------|------------|--|-----------|-----------|-----------|
|                  |            | Voolutugevused   |           |           |           |
|                  |            | 50 amprit  | 30 amprit | 20 amprit | 10 amprit |
| 12,6 V           | 100%       | Täielikult laetud  |           |           |           |
| 12,4 V           | 75%        | 20 min   | 35 min    | 48 min    | 90 min    |
| 12,2 V           | 50%        | 45 min   | 75 min    | 95 min    | 180 min   |
| 12,0 V           | 25%        | 65 min   | 115 min   | 145 min   | 280 min   |
| 11,8 V           | 0%         | 85 min   | 150 min   | 195 min   | 370 min   |

---

## Hooldus

---

### Hooldus

Kõrghooajal seadme ohutu ja parimal tasemel töötamise tagamiseks laske seade volitatud hoolduskeskuses kord aastas üle vaadata. Seadme hooldustöid või täisülevaatust on kõige otstarbekam teha hooajavälisel ajal.

Kui tellite varuosi, lisage tellimusele seadme ostuaasta, mudel, tüüp ja seerianumber.

Kasutage ainult originaalvaruosi.

---

<sup>28</sup> Aku laadimisaeg võib erineda olenevalt aku mahutavusest, seisukorrast, vanusest, temperatuurist ja laadija tõhususest.



# EÜ vastavusdeklaratsioon

Meie, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,  
ROOTSI, kinnitame ainuvastusel, et kirjeldatud  
toode:

|                     |   |
|---------------------|---|
| <b>Kirjeldus</b>    | <b>Sisepõlemismootoriga juhiistmega murutraktor</b> |
| Kaubamärk           | Husqvarna   |
| Platvorm/tüüp/mudel | Z242F   |
| Partii              | Seerianumber alates aastast 2023                    |

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja  
määrustele:

| Direktiiv/eeskirj      | Kirjeldus   |
|------------------------|---|
| 2006/42/EÜ             | „masinadirektiiv“   |
| 2011/65/EL             | „direktiiv teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise kohta“ |
| 2014/30/EL             | „elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv“                       |
| 2000/14/EÜ, 2005/88/EÜ | „välitingimustes kasutatavate seadmete müra direktiiv“          |

Kohalduvad järgmised ühtlustatud standardid ja/või  
tehnilised spetsifikatsioonid: EN ISO 12100:2010,  
EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018,  
EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO  
3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN  
IEC 63000:2018.

Vastavalt direktiivi 2000/14/EÜ VI lisale on  
deklareeritud helitaseme väärtused toodud  
tehniliste andmete jaotises ja allkirjastatud EÜ  
vastavusdeklaratsioonis.

Tarnitud sisepõlemismootoriga juhiistmega  
murutraktor vastab ekspertiisiks esitatud näidisele.

Ettevõtte Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,  
ROOTSI, nimel: Huskvarna, 2023-07-26



Claes Losdal

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja



## Diagrammid

### Elektriskeem

(Joon. 3)

# TURINYS

|  |    |                                |     |
|--|----|--------------------------------|-----|
| Įvadas.....                                      | 58 | Techniniai duomenys.....       | 77  |
| Sauga.....                                       | 60 | Techninė priežiūra.....        | 79  |
| Naudojimas.....                                  | 65 | ES atitikties deklaracija..... | 80  |
| Techninė priežiūra.....                          | 67 | Schemos.....                   | 80  |
| Gedimai ir jų šalinimas.....                     | 73 | Priedas .....                  | 157 |
| Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas..... | 75 |                                |     |

## Įvadas

### Išankstinė patikra ir faktai apie gaminį

Atlikta šio gaminio išankstinė patikra. Įsitinkite, kad iš prekybos atstovo gavote pasirašytą išankstinės patikros dokumento kopiją.

|  |   |
|--|---|
| Techninės priežiūros atstovo kontaktinė informacija:                         |   |
| Šis naudotojo instrukcija skirta gaminiiui, kurio gaminio / serijos numeris: |   |
|  | / |
| Variklis:  |   |
| Transmisija:   |   |

Gaminio numeriai nurodyti gaminio vardinėje plokštelėje. Informacija apie gaminio vardinę plokštelės vietą pateikiama *Gaminio apžvalga psl. 58*.

### Gaminio aprašas

Šis produktas yra savaeigė veļapjovė. Valdymo svirtimis operatorius gali valdyti gaminį ir reguliuoti

### Gaminio apžvalga

(Pav. 1)

1. Valdymo svirtys
2. Stovėjimo stabdys
3. Sekimo sistemos valdymas
4. Agregato kėlimo svirtis
5. Saugikliai
6. Transmisijos atjungimo jungtis
7. Degalų uždarymo vožtuvas
8. Degalų bakelis
9. Oro sklendės rankenėlė
10. Akceleratoriaus gaidukas
11. Valandų skaitiklis
12. Uždegimo jungiklis
13. Galios perdavimo mechanizmo (PTO) mygtukas
14. Gaminio vardinė plokštelė

gaminio greitį. Valandų skaitiklis parodo, kiek valandų gaminys buvo naudojamas.

### Numatytasis naudojimas

Šis gaminys skirtas žolei pjauti tik atvirose ir lygiuose veļos plotuose. Nenaudokite gaminio kitiems darbams.

### Vairavimo valdikliai

Gaminio kryptis valdoma 2 valdymo svirtimis. Žr. *Gaminio apžvalga psl. 58*. Valdymo svirtis iš neutralios padėties galima perjungti į priekį ir atgal. Žr. *Gaminio naudojimas psl. 67*.

### Naudotojo buvimo valdiklis (OPC)

OPC įjungiamo operatoriui pakilus nuo sėdynės. Jei peiliai yra įjungti arba stovėjimo stabdys nėra įjungtas, variklis ir peilių pavara sustabdomi. Žr. *Naudojimo sąlygos psl. 63*.

### Užvedimo raktelis

Užvedimo raktelis turi 4 padėtis:

- Paleidimo padėtis (A)
- Darbinė padėtis (B)
- Priekinių žibintų padėtis (C)

- Sustabdymo padėtis (D)

(Pav. 35)

## Priekiniai žibintai

(Pav. 35)

- Pasukite užvedimo raktelį į priekinių žibintų padėtį (C), jei norite dirbti su įjungtais priekiniais žibintais.
- Pasukite užvedimo raktelį į darbinę padėtį (B), jei norite dirbti su išjungtais priekiniais žibintais.

## Akceleratoriaus gaidukas

Akceleratoriaus valdiklis reguliuoja variklio greitį ir peilių greitį, jei peiliai yra įjungti. Akceleratoriaus gaidukas turi 2 galines padėtis, tuščiosios eigos ir visos galios režimus.

(Pav. 36)

- Tuščiosios eigos režimas (A) – sumažinamas variklio greitis.
- Visos galios režimas (B) – padidinamas variklio greitis.



**PASTABA:** Nenaudokite variklio tuščiąja eiga (A) ilgiau nei būtina. Dėl per ilgo veikimo tuščiąja eiga gali sutrumpėti degimo žvakių tarnavimo laikas.

## Oro sklendės rankenėlė

Oro sklendės rankenėlė naudojama šalto variklio užvedimui, kad varikliui būtų tiekiami daugiau degalų. Užvesdami šaltą variklį, patraukite oro sklendės rankenėlę aukštyn.

Informacija apie oro sklendės rankenėlės padėtį pateikiama *Gaminio apžvalga psl. 58*.

## TDV (traktoriaus darbo veleno) mygtukas

TDV mygtukas įjungia ir išjungia TDV sankabą ir pjovimo agregatą ar kitą prie jo prijungtą įrangą. Norint įjungti peilių pavarą, privaloma laikytis tinkamo paleidimo sąlygų. Žr. *Naudojimo sąlygos psl. 63* tinkamo paleidimo sąlygas.

- Norėdami įjungti peilių ar kitos įrangos pavarą, ištraukite TDV mygtuką.

(Pav. 37)

- Norėdami išjungti peilių ar kitos įrangos pavarą, nuspauskite TDV mygtuką.

(Pav. 38)

## Degalų uždarymo vožtuvas

Informacijos apie degalų uždarymo vožtuvo padėtį žr. *Gaminio apžvalga psl. 58*.

Degalų uždarymo vožtuvas uždaromas, kai regulatorius ant rankenėlės nustatytas statmenai degalų tiekimo linijai.

## Saugikliai

Saugikliai išdėstyti saugiklių dėžutėje. Saugiklių dėžutė yra po sėdyne. Pakreipkite sėdynę pirmyn, kad pasiektumėte saugiklių dėžutę. Norėdami identifikuoti skirtingus saugiklius, žiūrėkite lipduką ant saugiklių dėžutės.

## Valandų skaitiklis

Gaminyje sumontuotas valandų skaitiklį, parodantis, kiek darbo valandų buvo naudojami peiliai. Informacija apie valandų skaitiklio vietą pateikiama *Gaminio apžvalga psl. 58*.

(Pav. 39)

Kas 50 valandų alyvos lygio simbolis bus rodomas 2 valandas. Žr. *Variklio alyvos lygio patikra psl. 72*.

## Simboliai ant gaminio

(Pav. 4) [SPĖJIMAS. Šis gaminys gali būti pavojingas ir rimtai sužeisti arba pražudyti naudotoją arba aplinkinius. Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį.]

(Pav. 5) Užsidėkite apsauginius akinius.

(Pav. 6) Stovėjimo stabdys.

(Pav. 7) Variklio apsakos – didelės.

(Pav. 8) Lėtai.

(Pav. 9) Oro sklendės valdymo mechanizmas ir trosas.

(Pav. 10) Degalai.

(Pav. 11) Mūvėkite apsaugines pirštines.

(Pav. 12) Prieš atlikdami techninę priežiūrą, išjunkite variklį.

(Pav. 13) Nenaudokite gaminio be deflektoriaus arba žolės rinktuvo.

(Pav. 14) Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines.

(Pav. 15) Nedėkite čia kojos.

(Pav. 16) Neutrali pavarą.

(Pav. 17) Atbulinės eigos pavarą.

(Pav. 18) Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad instrukcijas suprantate.

- (Pav. 19) Laikykitės saugaus atstumo nuo gaminio.
- (Pav. 20) Nevažiuokite gaminiu šlaitais, kurių nuolydis didesnis nei 10°.
- (Pav. 21) Nevežkite keleivių.
- (Pav. 22) Saugokitės išmetamų ir rikošetu atšokusių daiktų.
- (Pav. 23) Saugokite rankas ir kojas.
- (Pav. 24) Nekiškite rankų prie besisukančių dalių.
- (Pav. 25) Važiuodami gaminiu į priekį, įsitikinkite, kad nėra žmonių ir gyvūnų.
- (Pav. 26) Važiuodami gaminiu į atgal, įsitikinkite, kad nėra žmonių ir gyvūnų.
- (Pav. 27) Mažas pjovimo aukštis.
- (Pav. 28) Didelis pjovimo aukštis.
- (Pav. 29) Triukšmingumas.
- (Pav. 30) Šis gaminys atitinka taikomas EB direktyvas.
- (Pav. 31) Šis gaminys atitinka taikytinų JK reglamentų nuostatas.
- (Pav. 32) Būkite atokiau nuo medžiagos išmetimo pusės.

- (Pav. 33) Įspėjimas! Akumuliatorinė rūgštis sukelia koroziją, yra sprogį ir degi.
- (Pav. 34) Saugokitės besisukančių dalių.
- yyyywwxxxx**
- Nominalių parametrų plokštelėje nurodytas serijos numeris. **yyyy** yra pagaminimo metai, o **ww** yra pagaminimo savaitė.

**Pasižymėkite:** Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai), skirti kitų komercinių teritorijų sertifikavimo reikalavimams.

## Produkto pažeidimai

Mes neatsakome už mūsų gaminio sugadinimą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

## „Euro V“ standartas



**PERSPĖJIMAS:** Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

## Sauga

### Saugos ženklų reikšmės

Įspėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



**PERSPĖJIMAS:** Naudojamas, kai naudotoji ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



**PASTABA:** Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

**Pasižymėkite:** Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

### Bendrieji saugos nurodymai



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus



**PERSPĖJIMAS:** Nesilaikant saugaus naudojimo taisyklių gali rimtai susižeisti naudotojas arba aplinkiniai. Savininkas privalo suprasti šiuos nurodymus leisti naudoti žoliapjovę tik patikimiems asmenims, kurie supranta šias instrukcijas. Šią žoliapjovę galima naudoti tik asmenims be protinių ir fizininių negalių, be to, ja draudžiama naudoti apsvaigus nuo psichotropinių medžiagų.



**PERSPĒJIMAS:** Šis gaminys gali nupjauti rankas ir pēds, taip pat svaidyti daiktus. Nesilaikant toliau pateikiamų saugos nurodymų galima rimtai susižeisti arba žūti.

- Perskaitykite, įsigilinkite ir laikykites visų šiame dokumente, naudotojo instrukcijoje ir ant gaminio, variklio bei priedų pateiktų nurodymų ir įspėjimų.
- Dirbti su šiuo gaminiu leiskite tik atsakingiems operatoriams, kurie yra išmokyti dirbti, susipažinę su šia instrukcija ir yra fiziškai pajėgūs valdyti šį gaminį.
- Būtinai informuokite, kad ketinate naudoti gaminį, jei susižeistumėte ar įvyktų nelaimingas atsitikimas.
- Nevežkite keleivių ir neleiskite pašaliniam asmeniui artintis.
- Nedirbkite gaminiu, jeigu vartojote alkoholio ar narkotikų.
- Atsižvelkite į gamintojo rekomendacijas ratų svaramenims ar atsvarams.
- Išmokite saugiai naudotis įrenginiu ir valdikliais bei greitai jį sustabdyti.
- Išsiaiškinkite saugos lipdukų reikšmes.
- Nuolat valykite gaminį, kad galėtumėte aiškiai matyti ženklus ir lipdukus.
- Atsiminkite, kad už nelaimingus atsitikimus, kurių metu nukentęs asmuo yra turtas, bus atsakingas naudotojas.
- Gaminį naudokite tik šviesiuoju paros metu arba gerai apšviestoje vietoje. Nevažiuokite gaminiu arti duobių ir kitų grunto nelygumų. Saugokitės kitų galimų pavojų.
- Neleiskite vaikams ar kitiems su gaminiu negalintiems dirbti asmenims jo naudoti ar atlikti priežiūros darbų. Vietos teisės aktuose gali būti nustatytas jauniausias amžius, nuo kurio galima naudoti tokius įrenginius.
- Paleisdami variklį, įjungdami pavarą ar pajudėdami iš vietos pasirūpinkite, kad greta nebūtų žmonių.
- Pjaudami šalia kelio arba važiuodami per kelią stebėkite eismą.
- Nenaudokite gaminio, jei esate pavargęs, išgėręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti jūsų regėjimą, budrumą, koordinaciją ar nuovoką.
- Gaminį palikite tik pastatę jį ant lygaus paviršiaus ir išjungę variklį.
- Nemodifikuokite šio gaminio.
- Nenaudokite gaminio, jei jį galima modifikuoti kiti asmenys.

## Saugos nurodymai dėl vaikų



**PERSPĒJIMAS:** Šis gaminys gali sunkiai arba mirtinai sužaloti vaikus. Prieš naudodami gaminį, perskaitykite

toliau esančius įspėjimus. Saugokite vaikus.

- Tragiška nelaimė gali įvykti, jeigu operatorius nekreipia dėmesio į greta esančius vaikus. Vaikus dažnai domina gaminys ir pjovimo procesas. Niekada nesivadovaukite prielaida, kad vaikai tebėra ten, kur juos paskutinį sykį matėte.
- Vaikai turi būti atokiau nuo darbo zonos ir juos turi prižiūrėti kitas atsakingas suaugęs asmuo, bet ne operatorius.
- Nuolat būkite budrus ir vaikams atsidūrus darbo zonoje nedelsdami sustabdykite gaminį. Šalia kampu, krūmų, medžių ar kitų vaizdą užstojančių daiktų būkite itin atsargūs.
- Būkite itin atsargūs, kai važiuojate pro kampus, krūmus, medžius ar kitus objektus, kurie jums gali užstoti vaikus.
- Prieš važiuodami gaminiu atbuline eiga ir jam važiuojant atbuline eiga žvalgykitės, ar netoliese nėra vaikų.
- Nevežkite vaikams valdyti gaminio.
- Amerikos pediatrių akademija rekomenduoja šią vejąpovę naudoti tik vaikams nuo 16 metų amžiaus.
- Nevežkite vaikų, net jei peilis (-iai) sustabdytas (-i). Jie gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba trukdyti saugiai vairuoti gaminį. Vaikai, kuriuos anksčiau pavėžinote, gali netikėtai atsirasti pjovimo zonoje, norėdami dar pasivažinėti, ir gaminys juos gali pervaziuoti arba partrenkti.

## Naudojimo saugos instrukcijos



**PERSPĒJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.



**PERSPĒJIMAS:** Nelieskite variklio ar išmetamosios sistemos darbo metu arba iš karto baigus darbą. Darbo metu variklis ir išmetamoji sistema labai įkaista. Sužeidimų, gaisro ir žalos turtui ar aplinkai pavojus. Naudodami gaminį venkite krūmų ir kitų objektų.

- Variklį paleiskite tik gerai vėdinamose vietose. Išmetamosiose dujose yra mirtinai nuodingo anglies monoksido.
- Naudokite gaminį tik dienos šviesoje arba esant geram dirbtiniam apšvietimui.
- Iš pjaunamo ploto surinkite visus daiktus (akmenis, žaislus, vielas ir t. t.), kurie galėtų įstrigti peiliuose ar būti iš jų išsviesti.
- Saugokitės duobių, provėžų, kupstų, akmenų ir kitų slaptų kliūčių. Dėl nelygaus paviršiaus gaminys gali apvirsti ar operatorius gali prarasti pusiausvyrą ar pagrindą.

- Nekiškite rankų ar kojų prie besisukančių dalių arba po gaminiu. Išmetimo anga visada turi būti laisva.
- Nenaudokite gaminio, jeigu nėra viso žolės griebtuvu, išmetimo gaubto ar kitų saugos įtaisų arba jie veikia netinkamai.
- Niekada nenukreipkite išmetamos medžiagos į žmones. Stenkitės nenukreipti išmetamos medžiagos į sieną arba kitas kliūtis. Medžiaga gali atšokti į operatorių. Sustabdykite peilį (-ius), kai važiuojate per žvyrą.
- Nepalikite užvesto gaminio be priežiūros. Visada statykite įrenginį ant lygaus paviršiaus, atjunkite priedą, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį / motorą.
- Nepjunkite važiuodami atbuline eiga, jeigu tai nėra būtina. Visada žiūrėkite žemyn ir atgal, pradėdami važiuoti ir važiuodami atbuline eiga.
- Prieš pasukdami sumažinkite greitį.
- Prieš pasukdami sumažinkite greitį.
- Statistika rodo, kad 60 metų ir vyresni naudotojai dirbdami su vežapjove dažniau patiria traumas. Tokie naudotojai turi įvertinti savo galimybes saugiai dirbti su vežapjove, kad patys išvengtų traumų ir apsaugotų nuo jų kitus.

## Saugos nurodymai dirbant ant šlaitų



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

Šlaitai yra pagrindinis veiksnys, galintis sukelti nelaimingus atsitikimus. Dirbant ant šlaitų būtinas ypatingas dėmesys.

- Dirbdami ant šlaitų važiuokite gamintojo rekomenduojama kryptimi. Būkite atsargūs dirbdami netoli skardžių.
- Nerekomenduojama pjauti šlapios žolės Padangos gali netekti sukibimo.
- Nenaudokite gaminio jokiais sąlygomis, kai kyla abejonių dėl sukibimo, vairavimo ar stabilumo. Padangos gali slysti net ir sustabdžius ratus.
- Leidžiantis šlaitu gaminio pavaros visada turi būti įjungtos. Neriedėkite laisva pavara nuokalne.
- Nerekomenduojama ant šlaito sustoti ir pajudėti iš vietos. Staigiai nekeiskite greičio ar krypties. Posūkius įveikite iš lėto ir palaipsniui.
- Jeigu padangos netenka sukibimo, sustabdykite peilius ir lėtai važiuokite tiesiai žemyn šlaitu.
- Būkite itin atidūs, kai naudojate gaminį su žolės griebtuvu ar kitu (-ais) priedu (-ais). Jie gali paveikti gaminio stabilumą.
- Pjaunant žolę ant šlaito padidėja pavojus, kad nesuvaldysite gaminio ir jis apsisvers. Tai gali sukelti sužeidimų arba mirtį. Visus šlaitus būtina pjauti atsargiai. Jeigu negalite šlaitu važiuoti atbulomis arba nesijaučiate saugiai, šlaito nepjunkite.
- Pašalinkite akmenis, šakas ir kitas kliūtis.

- Pjunkite žolę ant šlaito aukštyn ir žemyn, o ne išilgai, t. y. ne iš vienos pusės į kitą.
- Nevažiuokite gaminio, jei šlaitas yra didesnis nei 10°.
- Šlaituose judėkite tolydžiai ir lėtai.
- Saugokitės ir nevažiuokite virš vagų, duobių ir kupstų. Dirbant ant nelygios žemės padidėja pavojus, kad gaminys gali apvirsti. Aukštoje žolėje kliūtys gali būti nematomos.
- Draudžiama pjauti žolę arti stačių kraštų, griovių ar pylimų. Išlaikykite mažiausiai transporto priemonės pločio atstumą iki tokių pavojų. Vienam ratui nuvažiavus nuo staus šlaito ar griovio krašto arba kraštui nuslinkus gaminys gali staiga apvirsti.

## Asmeninės apsauginės priemonės



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodami gaminį visada dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalaiškis triukšmo poveikis gali negrįžtamai pakenkti klausai.
- Dirbdami su produktu ir atlikdami priežiūros arba reguliavimo darbus, visada dėvėkite apsauginius akinius arba akių apsaugas.
- Visada avėkite apsauginius pusbačius ar batus. Rekomenduojama, kad jie turėtų plienines pirštų apsaugas. Nenaudokite gaminio basomis.

(Pav. 40)

- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite pirštines.
- Nedėvėkite laisvų drabužių, nenešiotkite papušušalų ar kitų detalių, kurias gali įtraukti judančios dalys.
- Naudodami gaminį nedėvėkite šortų.
- Netoliese turi būti pirmosios pagalbos vaistinėle ir gesintuvas.

## Gaminio apsauginės priemonės



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nenaudokite gaminio su saugos įtaisais, kurie yra pažeisti arba tinkamai neveikia. Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Jei apsaugos įtaisai pažeisti, pasitarkite su „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovu.
- Nemodifikuokite apsauginių priemonių. Nenaudokite gaminio, jeigu apsauginės plokštės,

apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba pažeistos.

### Degimo raktelio patikra

- Norėdami patikrinti užvedimo raktelį, paleiskite ir sustabdykite variklį. Žr. *Variklio užvedimas psl. 66* ir *Norėdami sustabdyti variklį psl. 67*.
- Įsitinkite, kad pasukus užvedimo raktelį į paleidimo padėtį variklis yra paleidžiamas.
- Įsitinkite, kad pasukus užvedimo raktelį į sustabdymo padėtį variklis yra iš karto sustabdomas.

### Naudojimo sąlygos

Variklio paleidimui būtinos šios sąlygos:

- Valdymo svirtys yra neutralioje padėtyje.
- Įjungtas stovėjimo stabdys.
- Išjungta peilių pavara.
- OPC paspaustas žemyn.

Variklis turi būti sustabdomas toliau nurodytomis situacijomis:

- Stovėjimo stabdys neįjungtas ir naudotojas pakyla nuo sėdynės.
- Įjungtama peilių pavara ir operatorius pakyla iš sėdynės.

Bandykite paleisti variklį be 1-os iš anksčiau išvardytų sąlygų. Pakeiskite sąlygas ir vėl bandykite. Šią patikrą atlikite kiekvieną dieną.

### Stovėjimo stabdys



**PERSPĖJIMAS:** Jei stovėjimo stabdys neveikia, gaminys gali pradėti judėti ir sužeisti arba padaryti kitos žalos. Užtikrinkite, kad stovėjimo stabdys būtų reguliariai tikrinamas ir reguliuojamas.

Žr. *Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį psl. 70*.

### Duslintuvas



**PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite gaminio, jei duslintuvo nėra arba jei jis yra pažeistas. Jei duslintuvo nėra arba jis yra pažeistas, gali sklisti deguoniau triukšmo ir kilti gaisro pavojus.

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas.

Norėdami įsitikinti, kad duslintuvas yra tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas, jį tikrinkite reguliariai.



**PERSPĖJIMAS:** Darbo metu ir tada, kai variklis veikia tuščiajia eiga, duslintuvas labai įkaista ir kurį laiką išlieka karštas. Elkitės atsargiai su

degiomis medžiagomis ir (arba) garais, kad išvengtumėte gaisro.

### Duslintuvo patikra

- Norėdami įsitikinti, kad duslintuvas yra tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas, jį tikrinkite reguliariai.

### Kibirkščių sulaikymo tinklėlis

Šis gaminys turi vidaus degimo variklį. Nenaudokite gaminio šalia augalų bei kibirkščių sulaikymo tinklėlio, patvirtinto pagal vietinius ar valstijos teisės aktus. Federalinėje teritorijoje galioja federaliniai įstatymai.

Kibirkščių sulaikymo tinklėlį duslintuvui galima įsigyti iš patvirtinto Husqvarna pardavimo atstovo.

### Apsauginiai gaubtai

Kai apsauginių gaubtų nėra arba jie yra pažeisti, kyla sužeidimų, kuriuos gali sukelti judančios dalys ir karšti paviršiai, pavojus. Prieš naudodami gaminį patikrinkite apsauginius gaubtus. Įsitinkite, kad apsauginiai gaubtai yra tinkamai pritvirtinti ir yra neįskilę ar kitaip pažeisti. Pažeistus gaubtus pakeiskite.

### Degalų naudojimo sauga



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.



**PERSPĖJIMAS:** Su degalais elkitės atsargiai. Jie yra labai degūs ir gali sukelti sužeidimų bei padaryti žalos turtui.

- Užgesinkite visas cigaretes, cigarus, pypkes ir kitus degimo šaltinius.
- Naudokite tik patvirtintus degalų talpyklas.
- Nenuimkite degalų dangtelio ir nepilkite degalų, kai variklis veikia ar yra įkaitęs.
- Nepildykite degalų patalpoje ar uždaroje vietoje.
- Įpylę degalų uždėkite degalų dangtelį ir saugiai priveržkite.
- Nelaikykite gaminio arba degalų talpyklos ir nepildykite degalų šalia atviros liepsnos, kibirkščių ar uždegiklių, pavyzdžiui, prie vandens šildytuvų ar kitų įrenginių.
- Jei degalais apsiopylėte drabužius, nedelsdami persirenkite.
- Jei išsiliejo degalų, nemėginkite paleisti variklio ir venkite bet kokio užsidegimo šaltinio, kol degalų garai išsisklaidys.
- Priemonės, padedančios apsaugoti nuo gaisro: pasirūpinkite, kad gaminyje neliktų žolės, lapų ir kitų nešvarumų sankaupų; išvalykite išsiliejusią alyvą ar degalus ir pašalinkite degalais

permirkusius nešvarumus; prieš sandėliuodami gaminį leiskite jam atvėsti.

- Ypač atsargiai dirbkite su benzinu ir kitais degalais. Jie degūs, o garai sprogūs.
- Benzinas ir jo garai nuodingi ir ypač degūs. Su degalais elkitės atsargiai, kad išvengtumėte sužeidimų ar gaisro.
- Prieš pildami degalus, leiskite varikliui atvėsti.
- Nepikite degalų ten, kur yra kibirkščių arba atvira liepsna.
- Jei yra degalų sistemos nuotėkis, nepaleiskite variklio, kol nuotėkis nebus pašalintas.
- Degalų nepripilkite daugiau, nei rekomenduojama. Dėl iš variklio sklindančio karščio ir saulės šilumos degalai plečiasi ir, jei bakas bus perpildytas, degalai gali išsilieti.
- Laikykite gaminį ir degalus taip, kad nebūtų pavojaus, kad degalų nuotėkis arba garai padarys žalos.

## Transportavimo sauga

- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą transportavimo priemonę.
- Gaminys yra sunkus ir prispaudęs gali sužeisti. Būkite atsargūs, kai keliate į transporto priemonę ar priekabą arba iš jų.
- Rinkų nacionalinėmis arba vietos taisyklėmis gali būti nustatomi gaminio transportavimo apribojimai.
- Transportavimo priemonės naudotojas yra atsakingas už saugų gaminio pritvirtinimą transportuojant. Žr. *Gabenimas psl. 75*.

## Transportavimas

- Norėdami pakrauti ir iškrauti gaminį transportavimui, naudokite viso pločio rampas.

## Vilkimo sauga

- Atsižvelkite į gamintojo rekomendaciją dėl velkamos įrangos svorio ribų ir vilkimo šlaitais.
- Naudokite tik Husqvarna patvirtintą vilkimo įrangą.
- Įrangą prikabinkite naudodami gražulą.
- Patikrinkite, ar jums velkant įrangą, prie gaminio nėra kitų žmonių.
- Neleiskite vaikams arba pašaliniam važiuoti velkamoje įrangoje arba ant jos.
- Nevilkite ant šlaitų arba nelygaus paviršiaus. Dėl velkamos įrangos svorio galima netekti sukibimo ir nesuvaldyti gaminio.

## Akumuliatorių naudojimo sauga



**PERSPĖJIMAS:** Pažeistas akumuliatorius gali sprogti ir sukelti sužeidimų. Jei akumuliatorius yra deformuotas arba pažeistas, kreipkitės į patvirtintą Husqvarna techninės priežiūros atstovą.



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Būdami šalia akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.
- Būdami šalia akumuliatoriaus nenešiokite laikrodžių, juvelyrikos ar kitų metalinių objektų.
- Akumuliatorių laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Įkraukite akumuliatorių patalpoje su gera ventiliacija.
- Įkraunant akumuliatorių degios medžiagos turi būti mažiausiai 1 m atstumu nuo akumuliatoriaus.
- Išmeskite panaudotus akumuliatorius. Žr. *Šalinimas psl. 76*.
- Iš akumuliatoriaus gali sklirti sprogios dujos. Nerūkykite šalia akumuliatoriaus. Nelaikykite akumuliatoriaus šalia atvartos liepsnos ir kibirkščių šaltinių.

## Priežiūros saugos instrukcijos



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.



**PERSPĖJIMAS:** Gaminys yra sunkus, todėl gali sužeisti arba sugadinti aplinkinį turtą. Nesiimkite variklio arba pjovimo agregato priežiūros darbų, kol nepatenkintos šios sąlygos:

- Variklis yra išjungtas.
- Gaminys pastatytas ant lygaus paviršiaus.
- Įjungtas stovėjimo stabdys.
- Užvedimo raktelis sustabdymo padėtyje bei ištrauktas.
- Peiliai yra išjungti.
- Visos judančios dalys sustojo.
- Degimo kabeliai atjungti nuo degimo žvakių.



**PERSPĖJIMAS:** Slėgio veikiamas skystis išsiliejęs gali įsikverbti į odą ir sukelti rimtų sužalojimų. Jei skystis įsikverbia į odą, kreipkitės skubios medicininės pagalbos. Laikykites atokiai ir neikiškite rankų prie galvučių angų ar purkštukų, iš kurių aukštu slėgiu tiekiamas skystis. Jei atsiranda nuotėkių, nedelsdami kreipkitės į kvalifikuotą specialistą, kad atliktų gaminio techninę priežiūrą.





**PERSPĒJIMAS:** Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų. Neužveskite gaminio uždaroje patalpose arba nepakankamai vėdinamose patalpose.

- Laikykite gaminį tvarkingą. Pakeiskite susidėvėjusias ar apgadintas dalis.
- Būkite atsargūs, kai atliekate peilių techninę priežiūrą. Apvyniokite peilį (-ius) arba mūvėkite pirštines. Pakeiskite pažeistus peilius. Neremontuokite ir nemodifikuokite peilio (-ių).
- Prieš atlikdami remontą, jei yra, atjunkite uždegimo žvakės laidą (-us) ir neigiamą akumulatoriaus laidą.
- Siekdami didžiausio efektyvumo ir saugos, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros

grafike. Žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 67.*

- Dėl elektros smūgio galite susižeisti. Varikliui veikiant nelieskite laidų. Nebandykite pirštais patikrinti, ar veikia uždegimo sistema.
- Prieš atlikdami darbus greta variklio leiskite gaminiiui atvėsti.
- Peiliai aštrūs, į juos galima įsipjauti. Dirbdami su peiliais juos apvyniokite medžiaga arba mūvėkite apsaugines pirštines.
- Išsukę žvakę ar atjunkę degimo kabelį nesukite variklio veleno.
- Pasirūpinkite, kad visos veržlės ir varžtai būtų tinkamai priveržti, o įranga būtų geros būklės.
- Nereguliuokite reguliatorių. Varikliui veikiant per didelėmis apskomis, galima pažeisti jo dalis. Didžiausias leidžiamas variklio greitis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 77.*
- Gaminys patvirtintas naudoti tik su gamintojo pateikta arba rekomenduojama įranga.

## Naudojimas

### Įvadas



**PERSPĒJIMAS:** Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

### Gaminio naudojimas pirmą kartą



**PERSPĒJIMAS:** Prieš naudodami gaminį pirmą kartą, perskaitykite šį skyrių ir įsitikinkite, kad jį supratote.

- Pirmą kartą naudodami gaminį, įjunkite mažesnes apukas ir sumažintą važiavimo greitį.
- Pirmojo naudojimo metu neperkelkite valdymo svirčių į pačią priekinę arba į pačią atbulinę padėtį.
- Prieš pirmą kartą naudodami gaminį ant vejos, išmokite valdyti gaminį ant kieto pagrindo, pavyzdžiui, betono ar asfalto.

### Prieš naudodami gaminį



**PERSPĒJIMAS:** Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.



**PERSPĒJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, turite įsitikinti, kad darbo zonoje nėra akmenų ar kitų objektų, kuriuos besisukantys peiliai galėtų išsviesti.

- Atlikite kasdienės priežiūros darbus. Žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 67.*
- Įsitikinkite, kad kuro bakelyje yra pakankamai degalų.
- Nustatykite pjovimo aukštį. Žr. *Pjovimo aukščio nustatymas psl. 66.*

### Degalų pripylimas



**PERSPĒJIMAS:** Benzinas labai degus. Būkite atsargūs ir papildykite degalų lauke, žr. *Degalų naudojimo sauga psl. 63.*



**PERSPĒJIMAS:** Darbo metu variklis ir išmetamoji sistema labai įkaista. Pavojus nudegti. Prieš pildami į gaminį degalus, palaukite, kol variklis ir išmetamoji sistema atvės.



**PERSPĒJIMAS:** Degalų bako nenaudokite kaip atmosferos.



**PASTABA:** Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis.

Variklis naudoja benziną, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 91 RON (87 AKI), nemaišytą su alyva. Rekomenduojame naudoti biologiškai skaidų alkatilą.

- Kiekvieną kartą prieš pradėdami naudotis įrenginiu patikrinkite degalų lygį ir, esant būtinybei, pripilkite degalų.

- Nepripilkite sklidino degalų bako. Pripildykite iki pildymo bako kaklelio apačios.

## Norėdami reguliuoti sėdynę

1. Pakelkite sėdynę aukštn ir nuimkite sėdynės reguliavimo rankenėlę (A).
2. Atlaisvinkite sėdynės reguliavimo rankenėlę (B). (Pav. 41)
3. Nustatykite sėdynę į tinkamą padėtį.
4. Sulygiuokite sėdynės pagrindo reguliavimo rankenėles (A) angą su sėdynės anga.
5. Įdėkite ir priveržkite sėdynės reguliavimo rankenėlę (A).
6. Priveržkite sėdynės reguliavimo rankenėlę (B).

## Norėdami palenkti sėdynę

Sėdynę galima nulenkti į priekį, kad būtų galima pasiekti akumuliatorių ir hidrostatinės pavaros.

1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Pastumkite sėdynę į priekį, kad palenktumėte ją į priekį.

## Stovėjimo stabdžio įjungimas ir išjungimas

Šis gaminys neturi specialios stovėjimo stabdžio svirties. Stovėjimo stabdis integruotas į 2 valdymo svirtis.

- Norėdami įjungti stovėjimo stabdį, tuo pat metu stumkite abi valdymo svirtis nuo sėdynės. Informacija apie valdymo svirčių vietą pateikiama *Gaminio apžvalga psl. 58*.

---

**Pasižymėkite:** Įjungiant stovėjimo stabdį, gaminys turi stovėti.

---

**Pasižymėkite:** Jei tuo pat metu nestumsite abiejų valdymo svirčių nuo sėdynės, variklis sustos.

- Norėdami išjungti stovėjimo stabdį, abi valdymo svirtis patraukite sėdynės kryptimi.

## Norėdami išjungti ir įjungti pavaros sistemą



**PASTABA:** Išjunkite arba įjunkite pavaros sistemą tik tada, kai gaminys stovi ant lygaus paviršiaus.

---

Norint perkelti gaminį rankomis, esant išjungtam varikliui, būtina išjungti pavaros sistemą. Pavaros sistema išjungžiama ir įjungžiama transmisijos atjungimo jungtimi. Transmisijos atjungimo jungtis rasite po galiniu variklio skydu.

Norėdami išjungti pavaros sistemą, laikykitės toliau nurodytos tvarkos.

1. Pastatykite gaminį ant lygios žemės ir sustabdykite variklį.



**PERSPĖJIMAS:** Prieš išjungdami arba įjungdami pavarų sistemą leiskite varikliui atvėsti.

---

2. Ištraukite užvedimo raktelį.
3. Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimo padėtį.
4. Valdymo svirtis nustatykite į neutralią padėtį.
5. Pakelkite transmisijos atjungimo jungtis ir iškelkite iš angų. (Pav. 42)
6. Pavarų sistemą įjunkite atvirkštine tvarka.

## Pjovimo agregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį

Transportavimo metu pjovimo agregatą reikia nustatyti į transportavimo padėtį.

- Jei gaminį norite nustatyti į transportavimo padėtį, patraukite pjovimo aukščio svirtį sėdynės kryptimi ir nustatykite ją į aukščiausią pjovimo aukščio padėtį.
- Jei gaminį norite nustatyti į pjovimo padėtį, nustatykite tinkamą pjovimo aukštį. Žr. *Pjovimo aukščio nustatymas psl. 66*.

## Pjovimo aukščio nustatymas

1. Traukite pjovimo aukščio reguliavimo svirtį sėdynės kryptimi. (Pav. 43)
2. Nustatykite pjovimo aukščio reguliavimo svirtį į tinkamą pjovimo aukščio įranta.

## Variklio užvedimas

1. Atsisėskite ant sėdynės.
2. Įstumkite PTO mygtuką, kad išjungtumėte pjovimo agregato pavarą. (Pav. 38)
3. Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo agregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 66*.
4. Įjunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Stovėjimo stabdžio įjungimas ir išjungimas psl. 66*.
5. Pasukite akceleratoriaus svirtelę (A) į ½ apsučių padėtį. (Pav. 44)
6. Jei variklis šaltas, iki galo ištraukite oro sklendės rankenėlę (B).
7. Įspauskite ir pasukite užvedimo raktelį (B) į paleidimo padėtį.
8. Užvedę variklį iš karto atleiskite degimo raktelį į darbinę padėtį.

---

**Pasižymėkite:** Nelaikykite diegimo raktelio paleidimo padėtyje ilgiau nei 5 sekundėms vieno paleidimo metu. Nepavykus paleisti variklio, 15 sekundžių palaukite ir tik tada bandykite dar kartą.

---

9. Jei variklis šaltas, lėtai spauskite oro sklendės rankenėlę žemyn.
10. Leiskite varikliui veikti ½ apsučių 3–5 min. prieš pradėdami naudoti gaminį visu pajėgumu.
11. Iki galo atidarykite droselį.

## Gaminio naudojimas

1. Paleiskite variklį. Žr. *Variklio užvedimas psl. 66.*
2. Išjunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Stovėjimo stabdžio įjungimas ir išjungimas psl. 66.*
3. Atsargiai pastumkite abi valdymo svirtis į priekį. Gaminys pradės judėti į priekį. Kuo labiau abi valdymo svirtys stumiamos į priekį, tuo labiau didėja važiavimo greitis. (Pav. 45)
4. Atsargiai patraukite abi valdymo svirtis atgal. Gaminys pradės judėti atgal. Kuo labiau abi valdymo svirtys traukiamos atgal, tuo labiau didėja važiavimo atgal greitis.
5. Norėdami sumažinti greitį ir sustabdyti gaminį, nustatykite abi valdymo svirtis į neutralią padėtį.
6. Jei važiuodami į priekį norite pasukti į kairę arba į dešinę, atlikite toliau nurodytus veiksmus.
  - a) Tam, kad gaminys pasuktų į kairę, patraukite kairiąją valdymo svirtį atgal neutralios padėties kryptimi. Kuo labiau trauksite kairiąją valdymo svirtį atgal, tuo labiau gaminys suksis į kairę. (Pav. 46)
  - b) Tam, kad gaminys pasuktų į dešinę, patraukite dešiniąją valdymo svirtį atgal neutralios padėties kryptimi. Kuo labiau trauksite dešiniąją valdymo svirtį atgal, tuo labiau gaminys suks į dešinę. (Pav. 47)
7. Norėdami, kad gaminys nebesisuktų, atlikite toliau nurodytus veiksmus.
  - a) Tam, kad būtų sumažintas greitis arba gaminys būtų sustabdytas, patraukite abi valdymo svirtis atgal neutralios padėties kryptimi.
  - b) Pastumkite 1 valdymo svirtį šiek tiek į priekį, o kitą valdymo svirtį šiek tiek atgal, kad gaminys nebesisuktų.
8. Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį. Žr. *Pjovimo agregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 66.*
9. Patraukite aukštyn TDV mygtuką, kad įjungtumėte peilių pavarą.

10. Jei darbo metu reikia reguliuoti pjovimo aukštį, žr. *Pjovimo aukščio nustatymas psl. 66.*

## Norėdami sustabdyti variklį

1. Perjunkite 2 valdymo svirtis į neutralią padėtį, kad sustabdytumėte gaminį.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Paspauskite žemyn TDV mygtuką, kad išjungtumėte peilių pavarą. (Pav. 38)
4. Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimo padėtį.
5. Perkelkite akceleratoriaus gaiduką į mažiausią apasukų padėtį.
6. Leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga mažiausiai 1 minutę tol, kol variklis pasiekia įprastą darbinę temperatūrą.
7. Pasukite degimo raktelį į išjungimo padėtį.
8. Kai paliekate gaminį, ištraukite užvedimo raktelį iš užvedimo spygnos.

## Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų

- Kad užtikrintumėte didžiausią efektyvumą, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Techninė priežiūra psl. 67.*
- Nepjunkite šlapios vejės. Pjaunant šlapią žolę gali būti gaunamas prastas rezultatas.
- Pradėkite nustatę didelį pjovimo aukštį ir palaipsniui jį mažinkite.
- Pjaudami žolę naudokite didžiausias apsakas.
- Jei žolė yra aukšta tanki, gaminiumi pirmyn važiuokite nedideliu greičiu.
- Žolę pjaukite nevienodomis kryptimis.
- Jei pjaunate didelius plotus, per 1 arba 2 apsisukimus aplink darbo plotą gaminiumi važiuokite į dešinę. Taip išmetama žolė nepateks ant krūmų, tvorų ir važiuojamosios dalies. Po maždaug 2 apsisukimų aplink darbo plotą pradėkite pjauti priešinga kryptimi. (Pav. 48)
- Kai naudojate mulčiavimo rinkinį, žolę pjaukite dažniau.
- Geriausią pjovimo rezultatą pasieksite pjaudami žolę dažnai.

## Techninė priežiūra

### Įvadas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš atlikdami priežiūros darbus perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

### Techninės priežiūros grafikas

\* = Nurodymai pateikti ne šioje naudotojo instrukcijoje.

X = Nurodymai pateikti šioje naudojimo instrukcijoje.

O = Nurodymus žr. variklio naudojimo vadove.

## Naudotojo priežiūros grafikas

| Techninė priežiūra  | Kasdienė techninė priežiūra |    | Atlikite techninę priežiūrą bent 1 kartą per metus | Priežiūros intervalas valandomis |    |     |     |
|---|-----------------------------|----|--|----------------------------------|----|-----|-----|
|   | Prieš                       | Po |  | 25                               | 50 | 100 | 300 |
| Patikrinkite stovėjimo stabdį.                              | X                           |    |  |                                  |    |     |     |
| Patikrinkite variklio alyvos lygį.                          | O                           |    |  |                                  |    |     |     |
| Patikrinkite apsauginę sistemą.                             | X                           |    |  |                                  |    |     |     |
| Patikrinkite, ar nėra degalų ar alyvos nuotėkio iš gaminio. | *                           |    |  |                                  |    |     |     |
| Įsitikinkite, kad gaminys nepažeistas.                      |                             | *  |  |                                  |    |     |     |
| Patikrinkite, ar nėra laisvų dalių.                         |                             | *  |  |                                  |    |     |     |
| Patikrinkite, ar pjovimo agregatas nepažeistas.             |                             | *  |  |                                  |    |     |     |
| Patikrinkite, ar pjovimo agregatas sureguliuotas.           |                             |    | X  |                                  |    |     | X   |
| Patikrinkite padangų slėgį.                                 | X                           |    |  | X                                | X  | X   | X   |
| Patikrinkite akumuliatoriaus jungtis.                       |                             |    | X  | X                                | X  | X   | X   |
| Patikrinkite akceleratoriaus trosą.                         |                             |    |  |                                  |    | O   |     |
| Patikrinkite ratukus (kas 200 valandų).                     |                             |    | X  |                                  |    | X   |     |
| Patikrinkite variklio vožtuvo tarpą. <sup>29</sup>          |                             |    | *  |                                  |    |     | *   |
| Išvalykite variklio oro įsiurbimo angą. <sup>30</sup>       |                             |    | O  | O                                |    |     |     |
| Nuvalykite apatinę pjovimo agregato pusę.                   |                             | X  |  |                                  |    |     |     |
| Nuvalykite paviršius aplink variklį.                        |                             | *  |  |                                  |    |     |     |
| Nuvalykite zoną prie diržų ir diržo skriemulį.              |                             | *  |  |                                  | *  | *   | *   |
| Patikrinkite diržus ir diržų skriemulius.                   |                             |    | X  |                                  |    | X   |     |
| Išvalykite porolono priešfiltrį. <sup>31</sup>              |                             |    | O  | O                                |    |     |     |

<sup>29</sup> Turi atlikti patvirtintas techninės priežiūros atstovas.

<sup>30</sup> Jei yra daug dulkių, valymas ir keitimas turi būti atliekami dažniau.

<sup>31</sup> Jei yra daug dulkių, valymas ir keitimas turi būti atliekami dažniau.

| Techninė priežiūra   | Kasdienė techninė priežiūra |    | Atlikite techninę priežiūrą bent 1 kartą per metus | Priežiūros intervalas valandomis |    |     |     |
|--|-----------------------------|----|--|----------------------------------|----|-----|-----|
|  | Prieš                       | Po |  | 25                               | 50 | 100 | 300 |
| Pakeiskite porolono priešfiltrą. <sup>32,33</sup>                          |                             |    | O  |                                  |    |     |     |
| Išvalykite popierinio filtro kasetę. <sup>34</sup>                         |                             |    | O  | O                                |    |     |     |
| Patikrinkite duslintuvą ir kibirkščių sulaikymo tinklę.                    |                             |    | *  |                                  | *  | *   | *   |
| Paleiskite variklį bei peilius ir pasiklausykite, ar nėra neįprastų garsų. |                             | *  |  |                                  |    |     |     |
| Pagaląskite peilius. <sup>35</sup>   |                             |    | X  | X                                |    |     |     |
| Peilių keitimas.   |                             |    | X  | X                                |    |     |     |
| Pakeiskite degimo žvakės.  |                             |    | O  |                                  |    | O   |     |
| Pakeiskite variklio alyvą. <sup>36</sup>                                   |                             |    | O  | O                                |    |     |     |
| Pakeiskite variklio alyvos filtrą.   |                             |    | O  |                                  |    | O   |     |
| Pakeiskite kuro filtrą.  |                             |    | O  |                                  |    | O   |     |
| Pakeiskite popierinį oro filtrą. <sup>37</sup>                             |                             |    | O  |                                  |    | O   |     |
| Atlikite 300 val. techninę priežiūrą. <sup>38</sup>                        |                             |    | *  |                                  |    |     | *   |

## Gaminio valymas



**PASTABA:** Nenaudokite aukšto slėgio ar garų valymo įrenginio. Į guolius ar ant elektrinių jungčių patekęs vanduo gali sukelti koroziją, kuri gali pažeisti gaminį.

Baigę naudoti iš karto nuvalykite gaminį.

- Nevalykite įkaitusių paviršių, pvz., variklio, duslintuvo ir išmetamosios sistemos. Palaukite, kol paviršiai atvės, o tada nuvalykite žolę ar purvą.
- Prieš plaudami vandeniu nuvalykite naudodami šepetį. Pašalinkite žolę ir purvą aplink transmisiją, transmisijos oro įsiurbimo angą ir variklį.
- Gaminiiui valyti naudokite vandentiekio vandenį iš žarnos. Nenaudokite aukšto slėgio srovės.
- Vandens srovės nenukreipkite į elektros dalis ar guolius. Valikliai dažniausiai kenkia paviršiams.
- Vejapjovės pjovimo agregatas viršų nupūskite suspaustu oru.
- Pjovimo agregatą iš apačios nuplaukite naudodami vandens žarną.
- Kai gaminys bus švarus, paleiskite trumpam laikui pjovimo agregatą, kad būtų pašalintas likęs vanduo.

<sup>32</sup> Jei yra daug dulkių, valymas ir keitimas turi būti atliekami dažniau.

<sup>33</sup> Jei gaminyje naudojamas porolono priešfiltris.

<sup>34</sup> Jei yra daug dulkių, valymas ir keitimas turi būti atliekami dažniau.

<sup>35</sup> Turi atlikti patvirtintas techninės priežiūros atstovas.

<sup>36</sup> Variklio alyvą keiskite po pirmų 8–10 eksploatacijos valandų. Naudojant dideliu pajėgumu arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite variklio alyvą kas 50 valandų.

<sup>37</sup> Jei yra daug dulkių, valymas ir keitimas turi būti atliekami dažniau.

<sup>38</sup> Turi atlikti patvirtintas techninės priežiūros atstovas.

## Norėdami valyti variklį ir duslintuvą

Nuo variklio ir duslintuvo pastoviai pašalinkite žolės liekanas ir purvą. Ant variklio susikaupusios žolės liekanos, į kurias įsigėrę degalai arba alyva, gali padidinti gaisro pavojų ir pavojų, kad variklis pernelyg įkais. Prieš valydamai palaukite, kol variklis atvės. Nuvalykite naudodami vandenį ir šepetį.

Šalia duslintuvo susikaupusios žolės liekanos greitai džiūsta ir gali užsidegti. Kai duslintuvas yra šaltas, naudodami šepetį arba vandenį pašalinkite žolės liekanas.

## Akumuliatoriaus valymas

Dėl korozijos ir nešvarumų ant akumuliatoriaus ir gnybtų gali sumažėti akumuliatoriaus galia.

1. Išimkite akumuliatorių. Žr. *Akumuliatoriaus nuėmimas ir įstatymas psl. 70.*
2. Nusikalaukite akumuliatorių švairiu vandeniu ir palaukite, kol nudžiūs.



**PASTABA:** Nenaudokite aukšto slėgio ar garų valymo įrenginio. Į guolius ar ant elektrinių jungčių patekęs vanduo gali sukelti koroziją, kuri gali pažeisti gaminį.

3. Nuvalykite gnybtus ir akumuliatoriaus kabelių galus vieliniu šepetčiu.

## Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį

1. Pastatykite gaminį ant kieto paviršiaus šlaito.

**Pasižymėkite:** Kai tikrinatė stovėjimo stabdį, nestatykite gaminio ant žolės apaugusio nuožulnau paviršiaus.

2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Jei gaminys pradeda judėti, kai įjungtas stovėjimo stabdis, stovėjimo stabdį turi sureguliuoti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.
4. Išjunkite stovėjimo stabdį.

## Akumuliatoriaus įkrovimas

- Jeigu akumuliatorius nusiilo ir negali užvesti variklio, įkraukite jį. Dėl akumuliatoriaus įkrovimo laiko žr. *Akumuliatoriaus įkrovimo laikas psl. 79.*
- Naudokite įprastą akumuliatorių įkroviklį.



**PASTABA:** Nenaudokite pagalbinio įkroviklio / papildomo akumuliatoriaus. Pagalbinis įkroviklis arba papildomas akumuliatorius sugadins gaminio elektros sistemą.

- Prieš užvesdami variklį visada atjunkite akumuliatoriaus įkroviklį.

## Norėdami užvesti variklį avariniu būdu.

Jei akumuliatorius išseko ir nepavyksta užvesti variklio, galima jį užvesti naudojant pagalbinus kabelius. Šis gaminys pasižymi 12 V sistema su neigiamu įžeminimu. Avariniam užvedimui naudojamas gaminys taip pat turi būti 12 V su neigiamu įžeminimu.

## Užvedimo kabelių prijungimas



**PERSPĖJIMAS:** Sprogimo rizika dėl sprogių dujų, sklindančių iš akumuliatoriaus. Nejunkite visiškai įkrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto netoli įkrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto.



**PASTABA:** Nenaudokite savo gaminio akumuliatoriaus kitiems įrenginiams paleisti.

1. Prijunkite vieną raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS išsikrovusio akumuliatoriaus (A) jungties (+). (Pav. 49)
2. Prijunkite kitą raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS visiškai įkrauto akumuliatoriaus (B) jungties (+).



**PERSPĖJIMAS:** Saugokitės, kad nė vienu laido galu nepaliestumėte korpuso, nes įvyks trumpasis jungiklis.

3. Vieną juodo kabelio galą prijunkite prie visiškai įkrauto akumuliatoriaus (C) NEIGIAMOS (-) jungties.
4. Prijunkite kitą juodo kabelio galą prie VAŽIUOKLĖS ĮŽEMINIMO (D) jungties toliau nuo degalų bako ir akumuliatoriaus.

## Užvedimo kabelių atjungimas

**Pasižymėkite:** Atjunkite užvedimo kabelius atvirkštine tvarka.

1. Atjunkite JUODAŲ kabelį nuo korpuso.
2. Atjunkite JUODAŲ kabelį nuo visiškai įkrauto akumuliatoriaus.
3. Atjunkite RAUDONAŲ kabelį nuo 2 akumuliatorių.

## Akumuliatoriaus nuėmimas ir įstatymas

1. Atlenkite sėdynę į priekį. Žr. *Norėdami palenkti sėdynę psl. 66.*
2. Atsukite akumuliatoriaus laikiklio varžtą ir veržlę ir nuimkite laikiklį nuo akumuliatoriaus. (Pav. 50)

- 2 veržliarakčiais atjunkite juodą akumulatoriaus laidą nuo neigiamo (-) akumulatoriaus gnybto.
- 2 veržliarakčiais atjunkite radoną akumulatoriaus laidą nuo teigiamo (+) akumulatoriaus gnybto.
- Atsargiai išimkite akumuliatorių iš gaminio.
- Montuokite priešinga eilės tvarka.

## Sekimo greičio reguliavimas

Jei gaminys nejuda tiesiai į priekį, reikia sureguliuoti eigos greitį.



**PERSPĖJIMAS:** Visada reguliuokite eigos greitį atviroje vietoje be pašalinių asmenų.

- Patikrinkite padangų slėgį. Žr. *Padangų slėgis psl. 71*.
- Sukite stebėjimo valdiklius, kol jie susilygins su veržlėmis. Žr. *Gaminio apžvalga psl. 58* stebėjimo valdiklių vieta.
- Paleiskite gaminį.
- Valdymo svirtis pastumkite iki galo į priekį ir naudokite gaminį visos galios režimu.
- Palaipsniui sukite eigos sistemos valdiklį dešinėje pusėje tol, kol gaminys pradės judėti į dešinę.
- Palaipsniui sukite eigos sistemos valdiklį kairėje pusėje tol, kol gaminys pradės judėti į kairę.

## Padangų slėgis

Patikrinkite, ar visų 4 padangų slėgis yra tinkamas. Žr. *Techniniai duomenys psl. 77*.

## Priekinio ratų nuėmimas ir uždėjimas

- Atsukite veržlę ir varžtą tam, kad nuimtumėte priekinius ratus nuo šakių. (Pav. 51)
- Montuokite priešinga eilės tvarka. Priveržkite varžtą 50 ft-lb (67,8 Nm) sukimo momentu.

## Atraminų ratukų reguliavimas

Atraminiai ratukai išlaiko pjovimo agregatą tinkamoje padėtyje ant žemės, kad jis nesiektų žemės kauburių pjaunant įvairiomis paviršiaus sąlygomis. Atraminiai ratukai gali būti nustatomi 3 padėtyse pagal skirtingo ilgio žolę:

- Aukščiausia padėtis: 1.5–2.5 col. / 38–64 mm žolė.
- Vidurinė padėtis: 2.5–4 col. / 64–102 mm žolė.
- Apatinė padėtis: 4–5 col. / 102–127 mm žolė.

- Pastatykite gaminį ant lygios žemės ir sustabdykite variklį.
- Nuimkite veržlę, varžtą, ašį ir atraminį ratuką. (Pav. 52)
- Sumontuokite atraminį ratuką vienoje iš 3 padėčių.



**PASTABA:** Pjovimo agregatas gali būti pažeistas, jei atraminiai ratukai sureguliuoti netinkamai. Atraminiai ratukai turi būti maždaug 1/4 col. / 6,4 mm atstumu virš žemės.

## Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą

Šia procedūra pjovimo agregatas nustatomas į standartinę padėtį.

- Patikrinkite, ar tinkamas padangų slėgis. Žr. *Padangų slėgis psl. 71*.
- Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
- Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimo padėtį.
- Pasukite išorinius peilių galiukus, kad jie būtų sulygiuoti skersai pjovimo agregato. (Pav. 53)



**PERSPĖJIMAS:** Pjovimo agregato peiliai yra aštrūs, todėl gali sužeisti. Mūvėkite apsaugines pirštines.

- Išmatuokite atstumą nuo žemės paviršiaus iki peilio galiuko apačios vejapjovės pjovimo agregato išmetimo pusėje. Užsirašykite atstumą.
- Išmatuokite atstumą nuo žemės paviršiaus iki peilio galiuko apačios toje pusėje, kuri yra priešinga išmetimo pusei. Atstumas turi būti toks pats kaip ir išmetimo pusėje. Jei reikia pakoreguoti, reguliuokite kėlimo jungčių reguliavimo veržles, kol abu atstumai į šonus bus vienodi. Sukite veržles pagal laikrodžio rodyklę, jei reikia padidinti aukštį, o jei aukštį reikia sumažinti, sukite prieš laikrodžio rodyklę. (Pav. 54)
- Pasukite peilius, kad jie susilygiuotų su pjovimo agregatu priekyje ir gale.
- Jei priekinio peilio galo atstumas gale nėra 1/8–1/2 col. / 0,3175–1,27 mm aukštesnis, nei priekyje, sukite veržles priekinėje pakabos jungtyje. Sukite veržles pagal laikrodžio rodyklę, jei reikia padidinti aukštį, o jei aukštį reikia sumažinti, sukite prieš laikrodžio rodyklę. (Pav. 55)
- Dar kartą išmatuokite atstumus tam, kad išitikintumėte, jog pjovimo agregatas buvo tinkamai sureguliuotas.

## Peilių patikra



**PASTABA:** Pažeisti ar netinkamai subalansuoti peiliai gali sugadinti gaminį. Pakeiskite pažeistus peilius. Atšipusius peilius turi pagaląsti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.

- Pažiūrėkite, ar peiliai nėra pažeisti ir ar jų nereikia pagražinti.

## Peilių keitimas

1. Nusukite peilio tvirtinimo varžtą.
2. Uždėkite naują peilį taip, kad pusė be etikečių būtų nukreipta į pjovimo agregatą.



**PERSPĖJIMAS:** Naudojant netinkamo tipo peilius iš po pjovimo agregato gali būti išsviedžiami objektai, kurie gali sunkiai sužeisti. Naudokite tik patvirtintus peilius.

3. Įsukite peilio tvirtinimo varžtą. Sukite varžtą 60-81 Nm.

## Pjovimo agregato diržo nuėmimas

Prieš atlikdami šią užduotį, pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo stabdį.

1. Nustatykite pjovimo agregatą į žemiausią padėtį.
2. Nuimkite 2 diržo gaubtus.
3. Nuvalykite nešvarumus ir pašalines medžiagas nuo pjovimo dantuko korpuso ir pjovimo agregato paviršiaus.
4. Pasižymėkite diržo kreiptuvo padėtį.
5. Atlaisvinkite diržo kreiptuvo veržlę. (Pav. 56)
6. Paspauskite tuščiosios eigos svirtį, kad sumažintumėte pjovimo agregato diržo įtempimą, ir atsargiai nuimkite pjovimo agregato diržą nuo skriemulių.
7. Nuimkite pjovimo agregato diržą nuo elektra valdomos sankabos variklio veleno.

## Pjovimo agregato diržo sumontavimas

1. Uždėkite diržą ant elektra valdomos sankabos skriemulio, esančio ant variklio veleno.
2. Uždėkite diržą ant pjovimo agregato skriemulių.

**Pasižymėkite:** Montuodami pjovimo agregato diržą, vadovaukitės ant pjovimo agregato esančiu krypties lipduku.

3. Stumkite tuščiosios eigos svirtį tol, kol galėsite uždėti pjovimo agregato diržą ant nejudančio tuščiosios eigos skriemulio ir jį ten išlaikyti.
4. Atsargiai uždėkite pjovimo agregato diržą ant nejudančio tuščiosios eigos skriemulio ir lėtai gražinkite tuščiosios eigos svirtį į vietą.
5. Įsitinkinkite, kad krypties žymos ant diržo sutampa su krypties žymomis ant krypties lipduko.
6. Patikrinkite, ar pjovimo agregato diržas nepersisukęs.
7. Nustatykite diržo kreiptuvą į tinkamą padėtį ir priveržkite veržlę.

**Pasižymėkite:** Vadovaukitės žyma, kurią padarėte nuimdami diržo kreiptuvą.

8. Uždėkite 2 diržo gaubtus.

## Variklio alyvos lygio patikra

1. Pastatykite gaminį ant lygios žemės ir sustabdykite variklį.
2. Patraukite operatoriaus sėdynę, kad pasiektumėte variklį.
3. Atlaisvinkite lygio matuoklę ir ją ištraukite.
4. Nuvalykite alyvą nuo alyvos lygio matuoklio.
5. Įdėkite lygio matuoklį į lygio matuoklio angą ir jį priveržkite.
6. Atlaisvinkite ir ištraukite matuoklę bei patikrinkite alyvos lygį.
7. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės žymų. Jei lygis yra šalia žymos ADD, papildykite alyvos iki žymos FULL. (Pav. 57)
8. Per matuoklės angą įpilkite alyvos. Alyvą pilkite iš lėto.

**Pasižymėkite:** Husqvarna rekomenduojamų variklio alyvos tipus žr. *Techniniai duomenys psl. 77*. Nemaišykite skirtingų rūšių alyvos.

9. Prieš paleidami variklį, iki galo priveržkite lygio matuoklį.

## Variklio alyvos pakeitimas

Jei variklis šaltas, prieš išleidami variklio alyvą 1–2 minutes paleiskite variklį. Tokiu būdu variklio alyva sušils ir ją bus lengviau išleisti.



**PERSPĖJIMAS:** Neleiskite varikliui veikti ilgiau nei 1–2 minutes prieš išleidami variklio alyvą. Variklio alyva labai įkaista ir gali nudeginti. Prieš išleidami variklio alyvą, leiskite varikliui atvėsti.



**PERSPĖJIMAS:** Jei ant kūno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją milu ir vandeniu.

1. Pastatykite gaminį ant lygios žemės ir sustabdykite variklį.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Stovėjimo stabdžio įjungimas ir išjungimas psl. 66*.
3. Pašalinkite visus aplink alyvos bakelio dangtelį susikaupusius nešvarumus.
4. Nuimkite alyvos bakelio dangtelį ir alyvos lygio matuoklį.
5. Užmaukite alyvos išleidimo vamzdelį (A) ant variklio alyvos išleidimo vožtuvo (B). (Pav. 58)
6. Po variklio pastatykite indą variklio alyvai surinkti.



7. Pasukite alyvos išleidimo vožtuvą prieš laikrodžio rodyklę ir atidarykite alyvos išleidimo vožtuvą. Naudokite 10 mm veržliaraktį.
8. Kai visa variklio alyva išteka, pasukite alyvos išleidimo vožtuvą pagal laikrodžio rodyklę ir jį uždarykite. Naudokite 10 mm veržliaraktį.
9. 10 mm veržliarakčiu atsargiai priveržkite alyvos išleidimo vožtuvą. Neveržkite per stipriai.



**PASTABA:** Priverždami alyvos išleidimo vožtuvą nenaudokite per didelio sukimo momento.

10. Nuimkite alyvos išleidimo vamzdelį nuo alyvos išleidimo vožtuvo.
11. Pripilkite naujos alyvos ir patikrinkite variklio alyvos lygį. Žr. *Variklio alyvos lygio patikra psl. 72*.
12. Uždėkite alyvos bakelio dangtelį ir įstatykite alyvos lygio matuoklį.

**Pasižymėkite:** Kaip saugiai išmesti panaudotą variklio alyvą, žr. *Šalinimas psl. 76*.

## Tepimas, bendra informacija

- Ištraukite užvedimo raktelį, kad suteptant įrenginys nejudėtų savaime.
- Prieš sutepdami gaminio dalį nuvalykite tą sritį.
- Tepdami alyvos bakelius naudokite alyvą.
- Tepdami tepalais naudokite nerūdijančius važiukoelę ar rutulinius guolius. Sutepę pašalinkite nepageidaujamas tepalus.
- Tepkite 2 kartus per savaitę, jei gaminį naudojate kasdien.
- Nepilkite tepalo ant pavaros diržų ar diržo skriemulių griovelių. Jei užpylėte, nuvalykite alkoholiu. Jei nuvalius alkoholiu trintis tarp pavaros diržo ir skriemulio yra nepakankama, pakeiskite pavaros diržą.



**PASTABA:** Nenaudokite benzino ar kitų naftos gaminių pavaros diržams valyti.

## Tepimo grafikas

(Pav. 2)

| Žr. | Tepimas   | Intervalas |             |             |              |
|-----|---|------------|-------------|-------------|--------------|
|     |   | Kas-dien   | Kas 25 val. | Kas 50 val. | Kas 200 val. |
| A   | Tepimo pistoletu suteptite tepalu pasukamos ašies tepimo antgalį. |            | X           |             |              |
| B   | Patikrinkite alyvos lygį.   | X          |             |             |              |
| C   | Pakeiskite alyvos filtrą.   |            |             |             | X            |

Visada naudokite kokybišką tepalą. Visada naudokite rekomenduojamą alyvą, žr. *Techniniai duomenys psl. 77*.

- Tepkite priekinių ratų (B) jungties guolį tepalo švirškту, kol tepalas pasirodys paviršiuje.

## Priekinių ratų tepimas

- Sutepti antgalį (A) tepimo švirškту, kol tepalas pradės tekėti iš viršutinės poveržlės. (Pav. 59)

## Gedimai ir jų šalinimas

### Trikčių šalinimo schema

Jei šioje naudojimo instrukcijoje savo problemos sprendimo nerandate, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.

| <b>Problema</b>                      | <b>Priežastis</b>  |
|--------------------------------------|--|
| Nepavyksta užvesti variklio.         | Ijungta peilių pavara. Žr. <i>TDV (traktoriaus darbo veleno) mygtukas psl. 59.</i>                       |
|                                      | Valdymo svirtys nėra užfiksuotos išorinėje padėtyje.   |
|                                      | Per silpnas akumulatorius. Žr. <i>Akumulatoriaus įkrovimas psl. 70.</i>                                  |
|                                      | Karbiuratoriuje arba degalų tiekimo linijoje yra nešvarumų.  |
|                                      | Degalų uždarymo vožtuvas yra uždarytas arba netinkamoje padėtyje.  |
|                                      | Užsikimšęs degalų filtras arba degalų tiekimo linija.  |
|                                      | Sugedusi uždegimo sistema.   |
| Starterio variklis nesuka variklio.  | Per silpnas akumulatorius. Žr. <i>Akumulatoriaus įkrovimas psl. 70.</i>                                  |
|                                      | Blogas akumulatoriaus gnybtų kabelio jungčių sujungimas. Žr. <i>Akumulatoriaus valymas psl. 70.</i>      |
|                                      | Perdegęs saugiklis. Žr. <i>Saugikliai psl. 59.</i>   |
|                                      | Naudotojo buvimo valdiklis (OPC) neveikia tinkamai. Žr. <i>Naudotojo buvimo valdiklis (OPC) psl. 58.</i> |
| Variklis sklandžiai neveikia.        | Netinkamai nustatytas karbiuratorius.  |
|                                      | Užsikimšęs degalų bako dangtelio kontrolinis vožtuvas.   |
|                                      | Akceleratoriaus svirtis nustatyta į užvedimo šaltu oru padėtį.   |
|                                      | Užsikimšęs degalų bako dangtelio kontrolinis vožtuvas.   |
|                                      | Degalų bakas beveik tuščias.   |
|                                      | Pažeista uždegimo žvakė.   |
|                                      | Netinkamas degalų mišinys arba degalų tipas.   |
|                                      | Į degalų sistemą pateko vandens.   |
|                                      | Užsikimšęs oro filtras.  |
| Variklis akivaizdžiai neturi galios. | Užsikimšęs oro filtras.  |
|                                      | Pažeista uždegimo žvakė.   |
|                                      | Netinkamai nustatytas karbiuratorius.  |
|                                      | Hidraulinėje sistemoje yra oro.  |
| Gaminys vibruoja.                    | Peiliai yra laisvi. Žr. <i>Peilių patikra psl. 71.</i>   |
|                                      | Nesubalansuotas vienas ar daugiau peilių. Žr. <i>Peilių patikra psl. 71.</i>                             |
|                                      | Variklis yra laisvas.  |

| Problema  | Priežastis   |
|---|--|
| Variklis pernelyg įkaista.                                  | Užsikimšęs oro filtras arba aušinimo jungtės.  |
|   | Variklio perkrova.   |
|   | Oro srautas į variklį nepakankamas.  |
|   | Sugedęs variklio sūkių dažnio reguliatorius.   |
|   | Per žemas alyvos lygis.  |
|   | Užteršta degalų tiekimo linija.  |
|   | Pažeista uždegimo žvakė.   |
| Akumuliatorius nekraunamas.                                 | Blogas akumuliatoriaus gnybtų kabelio jungčių sujungimas. Žr. <i>Akumuliatoriaus valymas psl. 70.</i>                        |
|   | Atjungtas įkrovimo laidas.   |
| Gaminys juda lėtai, nereguliarus greitis arba visai nejuda. | Įjungtos transmisijos atjungimo jungtys.   |
|   | Atsilaisvino arba pažeistas transmisijos pavaros diržas.   |
|   | Hidraulinėje sistemoje yra oro.  |
| Neįsijungia peilių pavara.                                  | Atsipalaidavo vejapjovės pjovimo agregato pavaros diržas.  |
|   | Atsilaisvino elektromagnetinės movos kontaktas.  |
|   | Peilių pavara yra pažeista arba atsilaisvino nuo kabelių jungčių.  |
|   | Perdegęs saugiklis.  |
| Iš pavarų dėžės teka alyva.                                 | Pažeisti sandarikliai, korpusas arba tarpinės.   |
|   | Hidraulinėje sistemoje yra oro.  |
| Nepatenkinami pjovimo rezultatai.                           | Skiriasi padangų slėgis dešinėje ir kairėje pusėse. Žr. <i>Padangų slėgis psl. 71.</i>                                       |
|   | Sugedę peiliai.  |
|   | Neišlygiuota pjovimo agregato pakaba.  |
|   | Peiliai yra atšipę. Žr. <i>Peilių patikra psl. 71.</i>   |
|   | Gaminys naudojamas esant per dideliu greičiu į priekį ar atgal. Žr. <i>Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 67.</i> |
|   | Žolė per aukšta. Žr. <i>Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 67.</i>  |
|   | Pjovimo agregate susidarė žolės kamštis. Žr. <i>Gaminio valymas psl. 69.</i>   |

## Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

### Gabenimas

- Gaminys yra sunkus ir prispaudęs gali sužeisti. Būkite atsargūs, kai keliate į transporto priemonę ar priekabą arba iš jų.
- Pakraukite gaminį atbuline eiga, naudodami patvirtintas krovimo rampas, kurių pasvirimo

kampas yra ne didesnis kaip 10°. Neekskuruokite gaminio.

- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą priekabą.
- Prieš transportuodami gaminį priekaboje arba keliais turite būti susipažinę su vietinėmis kelių eismo taisyklėmis.

- Nutraukite degalų tiekimą gaminyje.
- Pritvirtinkite gaminį patvirtintais įtaisais, pvz., diržais. Naudokite ant gaminio esančius pririšimo taškus. Stovėjimo stabdys – nepakankama priemonė gabenamam gaminiui įtvirtinti.

## Norėdami vilkti gaminį



**PERSPĖJIMAS:** Prieš vilkdami gaminį, perskaitykite saugos skyrių ir įsitinkinkite, kad jį supratote. Žr. *Vilkimo sauga psl. 64.*

- Vilkdami gaminį, būkite atsargūs.
- Vilkdami gaminį, valdykite jį lėtai.
- Velkant gaminį padidėja stabdymo atstumas. Būtinai laiku sumažinkite greitį.
- Saugumo sumetimais darykite plačius posūkius.
- Nevilkite greta griovių, atvirų vandens telkinių ir kitų pavojingų vietų.

## Laikymas

Pasibaigus sezonui ir kai neplanuojate naudoti ilgiau nei 30 dienų, paruoškite gaminį laikymui. Jei kuro bake laikysite kurą ilgiau nei 30 dienų, lipnios dalelės gali užkimšti karbiuratorių. Tai neigiamai veikia variklio veikimą.

Tam, kad laikymo metu nesusidarytų lipnios dalelės, įpilkite stabilizatoriaus. Jei naudojate alkilato benzina, stabilizatoriaus pilti nereikia. Jei naudojate standartinį benzina, nekeiskite jo į alkilato benzina. Tai padarius, gali sukietėti jautrios guminės dalys. Į bake esančius arba talpykloje laikomus degalus įpilkite stabilizatoriaus. Visada laikykitės gamintojo nurodyto maišymo santykio. Įpilkite stabilizatoriaus ir paleiskite variklį mažiausiai 10-iai minučių, kol degalai pateks į karbiuratorių.



**PERSPĖJIMAS:** Nelaikykite gaminio su bake paliktu kuru patalpoje arba vietoje, kuriose prasta oro cirkuliacija. Kils gaisro pavojus, jei kuro garai atsidurs netoli atviros liepsnos, kibirkščių arba kontrolinių degiklių ar lempučių, pvz., vandens šildytuvuose, karšto vandens bakuose ir drabužių džiovintuvuose.



**PERSPĖJIMAS:** Norėdami sumažinti gaisro pavojų, nuo gaminio pašalinkite žolę, lapus ir kitas degias medžiagas. Prieš pastatydami laikymui, leiskite gaminiui atvėsti.

- Išvalykite gaminį, kaip nurodyta *Gaminio valymas psl. 69.*
- Pašalinkite nuo aušinimo ventiliatoriaus pašalines medžiagas.
- Uždažykite dažų pažeidimus, kad išvengtumėte korozijos.

- Apžiūrėkite gaminį, ar nėra nusidėvėjusių ar sugadintų dalių, priveržkite atsileidusius varžtus ir veržles.
- Išimkite akumuliatorių. Nuvalykite jį, įkraukite ir laikykite vėsioje vietoje.
- Pakeiskite variklio alyvą ir išmeskite panaudotą alyvą.
- Ištuštinkite degalų bakelį. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti, kol karbiuratoriuje neliks degalų.

**Pasižymėkite:** Neištuštinkite degalų bako ir karbiuratoriaus, jei įpylėte stabilizatoriaus.

- Išsukite degimo žvakės ir į kiekvieną cilindrą įpilkite po arbatinį šaukštelį variklio alyvos. Rankiniu būdu pasukite variklį apie variklio veleną, kad alyva pasiskirstytų, ir vėl įstatykite žvakės.
- Sutepkite visus tepimo antgalius, jungtis ir ašis.
- Gaminį laikykite švarioje ir sausoje vietoje, saugiai uždengę.

## Šalinimas

- Cheminės medžiagos gali būti kenksmingos, todėl jų negalima pilti ant žemės. Panaudotas chemines medžiagas visada pašalinkite techninės priežiūros centre arba numatytoje atliekų tvarkymo vietoje.
- Kai gaminys susidėvės, nusiųskite jį prekybos atstovui ar į galiotą atliekų tvarkymo centrą.
- Alyva, alyvos filtrai ir akumulatorius gali kenkti aplinkai. Laikykitės vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Neišmeskite akumulatoriaus su buitėmis atliekomis.
- Nusiųskite akumuliatorių Husqvarna techninės priežiūros atstovui arba išmeskite jį panaudotų akumuliatorių tvarkymo centre.

# Techniniai duomenys

## Techniniai duomenys

|  |  |
|--|--|
|  | <b>Z242F</b>   |
| <b>Variklis</b>  |  |
| Gamintojas / modelis   | Kawasaki / FR651V  |
| Vardinė variklio galia, AG / kW <sup>39</sup>                                | 18,6/13,9  |
| Darbinis tūris, cm <sup>3</sup>  | 726  |
| Maks. variklio apskukos, aps./min  | 2800 ± 100   |
| Deegalai, min. oktano skaičius be švino, maks. 10 % etanolio, maks. 15% MTBE | 87   |
| Bako tūris, gal / l  | 3,5/13,3   |
| Alyva  | SF, SG, SH, SJ ir SL SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30, SAE5W-20 klasė |
| Alyvos tūris, įsk. filtrą, unc. / l  | 70,4/2,1   |
| Alyvos tūris be filtro tūris, unc. / l                                       | 60,8/1,8   |
| Tepimo sistema   | Slėginis su alyvos filtru  |
| Aušinimo sistema   | Aušinimas oru  |
| Oro filtras  | Standartinės   |
| Generatorius, įtampa amperais esant 3600 aps./min.                           | 12 V, 15 A esant 3600 aps./min.  |
| Starterio variklis   | Elektrinis užvedimas, 12 V   |
| <b>Matmenys</b>  |  |
| Ilgis, col. / cm   | 75/191   |
| Plotis, col. / cm  | 41,5/105,4   |
| Plotis, kai išmetimo kreiptuvas nukreiptas aukštyn, col. / cm                | 48/121,9   |
| Plotis, kai išmetimo kreiptuvas nukreiptas žemyn, col. / cm                  | 56/142,24  |
| Aukštis, mm  | 40/102   |
| Svoris su tuščiais bakeliais, lb / kg  | 560/254  |
| Didž. nuolydis, laipsniai °  | 10   |
| Pjovimo plotis, in / mm  | 42/107   |
| Pjovimo aukštis, in / cm   | 3,8–10,2 / 1,5–4   |
| <b>Pjovimo agregatas</b>   |  |
| Pjovimo agregato konstrukcija  | Medžiaga   |

<sup>39</sup> Variklio gamintojo skelbiama nominalioji galia yra vidutinė bendroji išėjimo galia, pasiekiami esant nurodytiems konkretaus modelio įprastos gamybos variklio apsisukimams per minutę ir išmatuota naudojant variklio bendrajai galiai įvertinti taikomus SAE standartus. Žr. variklio gamintojo variklio specifikacijas.

|  |                                      |
|--|--------------------------------------|
|  | <b>Z242F</b>                         |
| Menčių skaičius                                  | 2                                    |
| Peilių ilgis, in / cm                            | 20,9/53,1                            |
| Peilio įjungimas                                 | Elektromagnetinė sankaba             |
| Našumas, akrai/h / m <sup>2</sup> /h             | 2,2/8.903,08                         |
| <b>Padangos</b>                                  |                                      |
| Padangų slėgis, galas – priekis, kPa / PSI / bar | 103 / 15 / 1                         |
| Priekinės padangos, col.                         | 11 x 6-5                             |
| Galinės padangos, velėnai, pneumatinės, in       | 18 x 8,5-8                           |
| Atraminis ratukas                                | 1 reguliuojami                       |
| <b>Transmisija</b>                               |                                      |
| Transmisija                                      | Hidrostatinė                         |
| Vairavimo mechanizmas                            | Dvi svirtys su minkštomis rankenomis |
| Maks. greitis priekine eiga, mi/h / km/h         | 6,5/10,5                             |
| Maks. greitis atbuline eiga, mi/h / km/h         | 3,25/5,23                            |
| Stabdžiai  | Rankinis stovėjimo stabdys           |
| <b>Elektros sistema</b>                          |                                      |
| Tipas  | 12 V                                 |
| Akumulatorius                                    | 28 A                                 |
| Degimo žvakė                                     | NGK BPR4ES                           |
| Tarpas tarp elektrodų, col. / mm                 | 0,030/0,76                           |
| Uždegimo žvakės sukimo momentas, lb-ft / Nm      | 16/22                                |
| <b>Skleidžiamas triukšmas</b> <sup>40</sup>      |                                      |
| Garso galios lygis, matuojamas dB (A)            | 100                                  |
| Garantuojama triukšmo galia dB(A)                | 100                                  |
| <b>Vibracijos lygis</b> <sup>41</sup>            |                                      |
| Vairo vibracijos lygis, m/s <sup>2</sup>         | 1,30                                 |
| Sėdynės vibracijos lygis, m/s <sup>2</sup>       | 0,53                                 |

<sup>40</sup> Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia ( $L_{WA}$ ) pagal EB direktyvą 2000/14/EB. Pateiktas įrenginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garsą sukeltantį originalų pjovimo įtaisą. Skirtumas tarp garantuojamos ir išmatuotos garso galios yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojama garso galia apima ir matavimo rezultatų sklaidą bei nukrypimus tarp skirtingų to pačio modelio įrenginių.

<sup>41</sup> Pateikiamo vibracijos lygio būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 1 m/s<sup>2</sup> (vairas) ir 0,8 m/s<sup>2</sup> (sėdynė).

## Akumuliatoriaus įkrovimo laikas

| STD akumuliatorius | Įkrovos būseną | Numatomas įkrovimo laikas iki visos įkrovos esant 80 °F / 26 °C <sup>42</sup> |           |           |           |
|--------------------|----------------|---|-----------|-----------|-----------|
|                    |                | Maksimali sparta esant:   |           |           |           |
|                    |                | 50 amperų   | 30 amperų | 20 amperų | 10 amperų |
| 12,6 V             | 100 %          | Visiškai įkrautas   |           |           |           |
| 12,4 V             | 75%            | 20 min.   | 35 min.   | 48 min    | 90 min    |
| 12,2 V             | 50%            | 45 min.   | 75 min    | 95 min    | 180 min.  |
| 12,0 V             | 25%            | 65 min  | 115 min   | 145 min   | 280 min   |
| 11,8 V             | 0%             | 85 min  | 150 min   | 195 min   | 370 min   |

---

## Techninė priežiūra

---

### Techninė priežiūra

Kasmet įgaliotame techninės priežiūros centre atlikite apžiūrą, kad užtikrintumėte saugų gaminio veikimą ir geriausius rezultatus sezono metu. Geriausias metas atlikti techninės priežiūros ar remonto darbus yra ne darbų sezonas.

Užsakydami atsargines dalis nurodykite informaciją apie įsigijimo metus, modelį, tipą ir serijos numerį.

Visada naudokite tik originalias atsargines dalis.

---

<sup>42</sup> Akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis dėl akumuliatoriaus talpos, būklės, amžiaus, temperatūros ir įkroviklio efektyvumo.

# ES atitikties deklaracija

Mes, „Husqvarna AB“, SE 561 82 Huskvarna, ŠVEDIJA, savo atsakomybe pareiškiamo, kad pateiktas gaminy:

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Aprašymas                   | Vidaus degimo varikliu varomas sodo traktoriukas su sėdyne operatoriu |
| Gamintojas                  | Husqvarna   |
| Platforma / tipas / modelis | Z242F   |
| Partija                     | Serijos numerių data nuo 2023   |

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

| Direktyva / reglamentas | Aprašymas   |
|-------------------------|---|
| 2006/42/EB              | „dėl mašinų“  |
| 2011/65/ES              | dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo apribojimo |
| 2014/30/ES              | „dėl elektromagnetinio suderinamumo“                  |
| 2000/14/EB; 2005/88/EB  | „dėl triukšmo lauke“                                  |

Taikomi darnieji standartai ir (arba) techninės specifikacijos: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018.

Pagal 2000/14/EB direktyvos VI priedą nustatytosios garso vertės pateikiamos šios instrukcijos techninių duomenų skyriuje ir pasirašytoje ES atitikties deklaracijoje.

Pateiktas vidaus degimo varikliu varomas sodo traktoriukas su sėdyne operatoriu atitinka kontrolę praėjusį pavyzdį.

„Husqvarna“ AB, SE 561 82 Huskvarna, ŠVEDIJA, vardu, Huskvarna, 2023-07-26



Claes Losdal,

Atsakingas už techninę dokumentaciją



## Schemas

### Elektros schema

(Pav. 3)



## Saturs

|  |    |                                 |     |
|--|----|---------------------------------|-----|
| Ievads.....                                | 81 | Tehniskie dati.....             | 101 |
| Drošība.....                               | 83 | Apkope.....                     | 103 |
| Lietošana.....                             | 88 | ES atbilstības deklarācija..... | 104 |
| Apkope.....                                | 91 | Diagrammas.....                 | 104 |
| Problēmu novēršana.....                    | 97 | Pielikums .....                 | 157 |
| Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana..... | 99 |                                 |     |

## Ievads

### Pirmspiegādes pārbaude un izstrādājuma numuri

izsniedzis pirmspiegādes pārbaudes dokumenta kopiju.

Šim izstrādājumam ir veikta pirmspiegādes pārbaude. Pārliecinieties, vai izplatītājs jums ir

|   |   |
|---|---|
| Servisa darbnīcas kontaktinformācija:   |   |
| Šī lietotāja rokasgrāmata ir pievienota produktam ar šādu produkta numuru / sērijas numuru: |   |
|   | / |
| Motors:   |   |
| Transmisija:  |   |

Produktu numurus skatiet uz datu plāksnītes. Informāciju par datu plāksnītes atrašanās vietu skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 81.*

### Izstrādājuma apraksts

Šis produkts ir braucamais zāles plāvējs. Ar vadības svirām vadītājs var stūrēt produktu un pielāgot produkta ātrumu. Stundu skaitītājs rāda, cik stundu produkts ir lietots.

### Izstrādājuma pārskats

(Att. 1)

1. Vadības sviras
2. Stāvbremze
3. Izsekošanas vadības ierīce
4. Bloka pacelšanas svira
5. Drošinātāji
6. Apvada savienojums
7. Degvielas slēgvārsts
8. Degvielas tvertne
9. Gaisa vārsta vadība
10. Droseles vadības svira
11. Stundu skaitītājs
12. Aizdedzes slēdzis
13. Jūgvārpstas poga
14. Datu plāksnīte

### Paredzētā lietošana

Produkts ir paredzēts tikai plašu un līdzenu zālienu pļaušanai. Nelietojiet izstrādājumu citiem uzdevumiem.

### Stūrēšanas vadības ierīces

Produkta braukšanas virzienu kontrolē, izmantojot 2 vadības sviras. Skatiet: *Izstrādājuma pārskats lpp. 81.* Vadības sviras var pārvietot uz priekšu un atpakaļ no neitrālās pozīcijas. Skatiet: *Izstrādājuma darbināšana lpp. 90.*

### Operatora klātbūtnes kontrole (OKK)

OKK tiek ieslēgta, kad operators pieceļas no krēsla. Ja asmeņi darbojas vai nav aktivizēta stāvbremze, motors un piedziņa asmeņiem izslēdzas. Skatiet šeit: *Darba nosacījumi lpp. 86.*

### Aizdedzes atslēga

Aizdedzes atslēgai ir 4 pozīcijas.

- Palaišanas pozīcija (A)
- Darba pozīcija (B)
- Priekšējo gaismu pozīcija (C)

- Apturēšanas pozīcija (D)

(Att. 35)

## Priekšējie luksturi

(Att. 35)

- Pagrieziet aizdedzes atslēgu priekšējo gaismu pozīcijā (C), lai darbinātu produktu ar ieslēgtām priekšējām gaismām.
- Pagrieziet atslēgu darba pozīcijā (B), lai darbinātu produktu ar izslēgtām priekšējām gaismām.

## Droseles vadības svira

Droseles vadības svira kontrolē dzinēja apgriezienus un nažu apgriezienus, ja naži ir aktivizēti. Droseles vadības svirai ir 2 gala pozīcijas — tukšgaita un maksimālā jauda.

(Att. 36)

- Tukšgaita (A) — samazina dzinēja apgriezienus.
- Maksimālā jauda (B) — palielina dzinēja apgriezienus.



**IEVĒROJIET:** Nedarbiniet dzinēju tukšgaitā (A) ilgāk par nepieciešamo. Pārāk ilgs darbības laiks tukšgaitā var samazināt aizdedzes sveču kalpošanas laiku.

## Gaisa vārsta vadība

Gaisa vārsta vadības svira tiek izmantota auksta dzinēja iedarbināšanai, lai dzinējam padotu vairāk degvielas. Pavelciet gaisa vārsta vadības sviru, kad darbināt aukstu dzinēju.

Informāciju par gaisa vārsta vadības sviras pozīciju skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 81.*

## Jūgvārpstas (Power Take-Off, PTO) poga

Jūgvārpstas poga aktivizē un deaktivizē jūgvārpstas sajiņu un griešanas korpusu vai citu tam pievienotu iekārtu. Lai pieslēgtu asmeņu piedziņu, jāievēro pareizas iedarbināšanas nosacījumi. Pareizos iedarbināšanas nosacījumus skatīt šeit: *Darba nosacījumi lpp. 86.*

- Izvelciet jūgvārpstas pogu, lai aktivizētu piedziņu asmeņiem vai citai iekārtai.

(Att. 37)

- Iestumiet jūgvārpstas pogu, lai deaktivizētu piedziņu asmeņiem vai citai iekārtai.

(Att. 38)

## Degvielas slēgvārsts

Informāciju par degvielas slēgvārsta pozīciju skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 81*

Degvielas slēgvārsts ir aizvērts, kad pogas izcilnis ir perpendikulāri degvielas vadam.

## Drošinātāji

Drošinātāji atrodas drošinātāju kārbā. Drošinātāju kārba atrodas zem sēdekļa. Sasveriet sēdekli uz priekšu, lai varētu piekļūt drošinātāju kārbai. Lai noteiktu dažādo drošinātāju funkcionalitāti, skatiet uzlīmi uz drošinātāju kārbas.

## Stundu skaitītājs

Produktam ir darba stundu skaitītājs, kas parāda darba stundu skaitu ar aktivizētiem nažiem. Stundu skaitītāja pozīciju skatīt *Izstrādājuma pārskats lpp. 81.*

(Att. 39)

Ik pēc 50 stundām uz 2 stundām tiks attēlots eļļas līmeņa simbols. Skatiet: *Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude lpp. 95.*

## Simboli uz izstrādājuma

(Att. 4) BRĪDINĀJUMS. Šis izstrādājums var būt bīstams un radīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citiem cilvēkiem. Esiet uzmanīgi un lietojiet izstrādājumu pareizi.

(Att. 5) Lietojiet aizsargbrilles.

(Att. 6) Stāvbremze.

(Att. 7) Dzinēja apgriezienu skaits — liels.

(Att. 8) Lēni.

(Att. 9) Droseles vadība.

(Att. 10) Degviela.

(Att. 11) Lietojiet aizsargcimdus.

(Att. 12) Pirms apkopes apstādiniet dzinēju.

(Att. 13) Nelietojiet izstrādājumu bez deflektora vai zāles savācēja.

(Att. 14) Vienmēr izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.

(Att. 15) Nelieciet pēdu šeit.

(Att. 16) Neitrālais pārnese.

(Att. 17) Atpakalgaitas pārnese.

(Att. 18) Rūpīgi izlasiet šo lietošanas rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, ka izprotat norādījumus.

- (Att. 19) Turieties drošā attālumā no izstrādājuma.
- (Att. 20) Neizmantojiet izstrādājumu uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°.
- (Att. 21) Nepārvadājiet pasažierus.
- (Att. 22) Uzmanieties no mestiem un rikošetā atlecošiem priekšmetiem.
- (Att. 23) Turiet rokas un kājas drošā attālumā.
- (Att. 24) Turiet rokas drošā attālumā no rotējošajām daļām.
- (Att. 25) Darbinot izstrādājumu turpgaitā, pārļiecinieties, ka ceļā nav cilvēku un dzīvnieku.
- (Att. 26) Darbinot izstrādājumu atpakaļgaitā, pārļiecinieties, ka ceļā nav cilvēku un dzīvnieku.
- (Att. 27) Mazs plaušanas augstums.
- (Att. 28) Liels plaušanas augstums.
- (Att. 29) Skaņas jaudas līmenis.
- (Att. 30) Šis izstrādājums atbilst piemērojamo EK direktīvu prasībām.
- (Att. 31) Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajiem AK regulām.

- (Att. 32) Turieties tālāk no izvades mehānisma.
- (Att. 33) Brīdinājums! Akumulatora skābe ir kodīga, sprāgst-ošā un uzliesmojoša.
- (Att. 34) Netuviniet ķermeņa daļas rotējošajām detaļām.
- yyyywwxxxx
- Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. **yyyy** ir ražošanas gads un **ww** ir ražošanas nedēļa.

---

**Piezīme:** Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/uzlīmes attiecas uz dažu tirdzniecības nozaru prasībām.

---

## Produkta bojājumi

Mēs neatbildam par mūsu produkta bojājumiem, ja:

- ir veikts nepareizs produkta remonts;
- produkta remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- produktam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- produkta remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbničā vai pie pilnvarota speciālista.

## Euro V emisija



**BRĪDINĀJUMS:** Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.

---

## Drošība

### Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



**BRĪDINĀJUMS:** Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



**IEVĒROJIET:** Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

**Piezīme:** Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

---

### Vispārīgi norādījumi par drošību



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sāk lietot šo plāvēju, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.



**BRĪDINĀJUMS:** Neievērojot piesardzību, pastāv būtamu traumu risks operatoram vai citām personām. Īpašniekam ir jāizprot šie norādījumi, un šo plāvēju drīkst izmantot tikai tādas apstiprinātas personas, kas izprot šos norādījumus. Visām personām, kas izmanto plāvēju, ir jābūt teicamā garīgā un fiziskā stāvoklī. Plāvēju nedrīkst lietot personas, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē.

---



**BRĪDINĀJUMS:** Šis izstrādājums var smagi traumēt rokas un kājas, kā arī izmētāt priekšmetus, ar kuriem tas saskaras. Turpmāk minēto drošības norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

- Izlasiet, izprotiet un ievērojiet norādījumus un brīdinājumus šajā rokasgrāmatā, lietotāja rokasgrāmatā, kā arī tos, kas izvietoti uz plāvēja, dzinēja un palģieriecēm.
- Plāvēju drīkst lietot tikai tie operatori, kas iepazīnušies ar norādījumiem un ir fiziski spējīgi vadīt to.
- Gadījumam, ja tiek gūta trauma vai notiek negadījums, noteikti pasakiet kādam, ka gatavojaties lietot plaujmašīnu.
- Nevediet pasažierus un neļaujiet tuvoties apkārtējiem.
- Neizmantojiet plaujmašīnu, esot alkohola vai zāļu ietekmē.
- Ievērojiet ražotāja ieteikumus attiecībā uz riteņu svaru vai pretsvāru.
- Uzziniet, kā droši lietot šo izstrādājumu un tā vadības ierīces, kā arī noskaidrojiet, kā to ātri apturēt.
- Noskaidrojiet, ko nozīmē drošības norādījumu uzlīmes.
- Lai nodrošinātu iespēju skaidri izlasīt zīmes un uzlīmes, gādājiet, lai izstrādājums būtu tīrs.
- Paturiet prātā, ka operators ir atbildīgs par negadījumiem, kuros iesaistītas citas personas.
- Izmantojiet izstrādājumu tikai dienas gaismā vai laba maksīgā apgaismojuma apstākļos. Turiet izstrādājumu drošā attālumā no bedrēm vai citiem zemes nelīdzenumiem. Pārbaudiet, vai nav citu iespējamu risku.
- Neļaujiet bērniem un citām personām, kas nav apstiprinātas izstrādājuma izmantošanai, lietot to vai veikt tā apkopi. Vietējie tiesību akti var ierobežot pieļaujamo lietotāja vecumu.
- Pirms iedarbināt motoru, aktivizējiet piedziņu vai sākat braukt ar izstrādājumu, pārliecinieties, vai tuvumā neatrodas neviena cita persona.
- Plāujot ceļa tuvumā vai šķērsojot ceļu, pievārsiet uzmanību satiksmei.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai medikamentus vai jebko, kas var negatīvi ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Vienmēr novietojiet izstrādājumu stāvēšanai uz līdzenas virsmas un izslēdziet motoru.
- Plāvēja pārveidošana ir aizliegta.
- Neizmantojiet plāvēju, ja pastāv iespēja, ka to ir pārveidojušas citas personas.

## Norādījumi par bērnu drošību



**BRĪDINĀJUMS:** Izmantojot šo plaujmašīnu, bērni var gūt smagas vai nāvējošas traumas. Pirms sākat lietot plaujmašīnu, izlasiet zemāk minētos brīdinājumus. Neļaujiet bērniem tuvoties plaujmašīnai.

- Ja lietotājs neapzinās, ka tuvumā ir bērni, var rasties traģiski negadījumi. Bērni bieži vien pievērš uzmanību izstrādājumam un zāles plaušanai. Nekad neuzskatiet, ka bērni vienmēr paliks tur, kur jūs pēdējo reizi viņus redzējāt.
- Neļaujiet bērniem atrasties darba zonā un nodrošiniet atbilstošu uzraudzību, piesaistot vēl kādu pieaugušo, kas nav operators.
- Vērojiet apkārti un nekavējoties apturiet plaujmašīnu, ja bērni ienāk darba zonā. Esiet īpaši piesardzīgs, atrodoties netālu no stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kas aizsedz skatu.
- Ievērojiet īpašu piesardzību, tuvojoties nepārredzamiem ēku stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kas var traucēt savlaicīgi pamanīt bērnus.
- Pirms pārvietojat plaujmašīnu atpakaļgaitā un šīs darbības laikā, skatieties atpakaļ un uz leju, lai pārliecinātos, vai tuvumā nav mazu bērnu.
- Neļaujiet bērniem darbināt plaujmašīnu.
- Amerikas Pediatrijas akadēmija aicina ievērot 16 gadu ierobežojumu braucama zāles plāvēju lietošanai.
- Nepārvadājiet bērnus pat, ja asmeņi ir izslēgti. Bērni var nokrist un gūt smagu traumu vai arī traucēt plaujmašīnas drošu darbību. Bērni, kuri ir vizināti iepriekš, var pēkšņi parādīties plaušanas zonā, vēloties vēlreiz pavizināties un tikt sabraukti.

## Darba drošības norādījumi



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot plaujmašīnu, izlasiet zemāk minētos brīdinājumus.



**BRĪDINĀJUMS:** Nepieskarieties dzinējam vai izplūdes gāzu sistēmai darbības laikā vai tūlīt pēc tās. Dzinējs un izplūdes gāzu sistēma darbības laikā ļoti stipri sakarst. Apgedumu, ugunsgrēka un kaitējuma īpašumam vai blakus esošajai teritorijai risks. Plaujmašīnas lietošanas laikā turieties atstatos no krūmajiem un citiem priekšmetiem.

- Darbiniet dzinēju tikai labi vēdinātās zonās. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir nāvējoša inde.

- Lietojiet plaujmašīnu tikai dienā vai piemērotā maksimālā apgaismojumā.
- Atbrīvojiet plaušanas teritoriju no tajā esošajiem objektiem kā, piemēram, akmeņiem, rotāļlietām, stieplēm u.tml., kas var aizķerties aiz asmeņiem un pēc tam tikt izmesti laukā.
- Izvairieties no bedrēm, grambām, pauguriem, akmeņiem vai citiem slēptiem apdraudējumiem. Neļidzena virsma var izraisīt plaujmašīnas apgāšanos, vai operators var zaudēt līdzsvaru vai kāju atbalstu.
- Nenovietojiet rokas vai kājas līdzās rotējošām daļām vai zem plaujmašīnas. Turieties atstātus no izmešanas atveres.
- Neizmantojiet plaujmašīnu bez zāles savācēja, izvades aizsarga vai citām drošības ierīcēm, ja tās nav uzstādītas un nedarbojas.
- Neizmetiet nopļauto zāli pret cilvēkiem. Nepieļaujiet nopļautās zāles izmeti pret sienu vai citiem objektiem. Zāle var tikt mesta atpakaļ lietotāja virzienā. Apturiet asmeņu kustību, šķērsojot grantētas virsmas.
- Neatstājiet ieslēgtu plaujmašīnu bez uzraudzības. Vienmēr novietojiet plaujmašīnu stāvēšanai uz līmeniskas virsmas, atvienojiet palīgierīci, ieslēdziet stāvbremzi un apturiet dzinēju/motoru.
- Neveiciet plaušanu atpakaļgaitā, ja vien tas nav absolūti nepieciešams. Pirms braukšanas atpakaļgaitā, kā arī tās laikā skatieties uz leju un atpakaļ.
- Pirms pagriešanās samaziniet ātrumu.
- Samaziniet ātrumu, pirms apgriezaties ap stūri.
- Izpētes dati liecina, ka visbiežāk traumas gūst mašīnu lietotāji, kuri ir vismaz 60 gadus veci. Šāda vecuma lietotājiem jāizvērtē savas spējas droši vadīt plaujmašīnu, tādējādi aizsargājot sevi un citus no smagām traumām.
- Izvairieties uzsākt kustību un apstāties uz nogāzes. Neveiciet straujas ātruma vai virziena izmaiņas. Pieci pagriezieni lēni un pakāpeniski.
- Ja riepas zaudē saķeri, izslēdziet asmeņus un turpiniet lēni vadīt mašīnu uz leju pa nogāzi.
- Esiet īpaši piesardzīgi, vadot izstrādājumu, ja tam pievienots zāles savācējs vai cits aprīkojums. Tas var ietekmēt izstrādājuma stabilitāti.
- Plaušana uz nogāzēm palielina risku, ka varat zaudēt vadību un plaujmašīna var apgāzties. Tas var radīt smagas vai nāvējošas traumas. Nogāzēs plaujiet uzmanīgi. Ja nevarat braukt atpakaļgaitā uz nogāzes vai nejutaties jūtaties nedrošs, nepļaujiet.
- Novāciet akmeņus, zarus un citus priekšmetus.
- Pļaujiet zāli augšup pa nogāzi un lejup no tās. Nepļaujiet šķērsām pa nogāzi.
- Nedarbiniet plaujmašīnu uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°.
- Uz nogāzēm pārvietojieties vienmērīgi un lēnām.
- Uzmanīgi skatieties un, pamanot vagas, bedres un izciļņus, nebrauciet tiem pāri. Uz neļidzenas virsmas pastāv lielāks apgāšanās risks. Garā zālē var atrasties dažādi šķēršļi.
- Nepļaujiet blakus malām, grāvjiem vai krastiem. Ieturiet vismaz plaujmašīnas platumu attālumu no šiem būtiskajiem objektiem. Plaujmašīna var pēkšņi apgāzties, ja kāds no riteņiem pārbrauc pāri stāvas nogāzes vai grāvja malai.

## PPE



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot plaujmašīnu, izlasiet zemāk minētos brīdinājumus.

- Izmantojot plaujmašīnu, lietojiet apstiprinātus individuālos aizsarglīdzekļus. Šādi līdzekļi nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina traumu smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ļaujiet izplatītājam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Vienmēr lietojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt būtisku kaitējumu dzirdei.
- Lietojot, apkopjot vai remontējot izstrādājumu, obligāti izmantojiet aizsargbrilles vai acu aizsarglīdzekļus.
- Vienmēr nēsājiet aizsargapavus. Ieteicami tērauda purngali. Nelietojiet izstrādājumu, ja esat basām kājām.

(Att. 40)

- Izmantojiet cimdus, kad nepieciešams, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tīrot plaušanas bloku.
- Nevalkājiet pārāk brīvu apģērbu, rotaslietas vai citus priekšmetus, kas varētu iekļerties kustīgajās daļās.
- Darbinot plaujmašīnu, nevalkājiet šortus.

## Drošības norādījumi darbam uz slīpām virsmām



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot plaujmašīnu, izlasiet zemāk minētos brīdinājumus.

Nogāzes ir lielākais negadījumu cēlonis. Strādājot uz nogāzes, nepieciešama īpaša uzmanība.

- Pa nogāzi brauciet plaujmašīnas ražotāja norādītajā virzienā. Strādājot tuvu stāvas nogāzes malai, esiet piesardzīgi.
- Nepļaujiet mitru zāli. Var mazināties riepu saķere.
- Nedarbiniet izstrādājumu tādos apstākļos, kur var būt ierobežota vilce, vadība vai stabilitāte. Riepas var slīdēt pat tad, ja riteņi nekustas.
- Vadot plaujmašīnu lejup pa nogāzi, iestatiet to kādā no pārnēsumiem. Nebrauciet lejup pa kalnu.

- Gādājiet, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi un ugunsdzēsības aparāts.

## Izstrādājuma drošības ierīces



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Nelietojiet izstrādājumu ar drošības ierīcēm, kas ir bojātas vai nedarbojas pareizi. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojiet izstrādājumu, ja nav uzstādītas aizsargplāksnes, aizsargpārsegi, drošības slēdži un citas aizsargierīces vai arī tās ir bojātas.

## Aizdedzes atslēgas pārbaude

- Lai pārbaudītu aizdedzes atslēgu, ieslēdziet un izslēdziet dzinēju. Skatiet šeit: *Dzinēja iedarbināšana lpp. 89 un Dzinēja apturēšana lpp. 90.*
- Pārliedziniet, ka dzinējs sāk darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu iedarbināšanas stāvoklī.
- Pārbaudiet, vai dzinējs nekavējoties pārtrauc darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu apturēšanas stāvoklī.

## Darba nosacījumi

Lai dzinēju iedarbinātu, ir obligāti jāizpilda šādi nosacījumi.

- Vadības sviras atrodas neitrālajā pozīcijā.
- nav ieslēgta stāvbremze.
- Asmeņu piedziņa ir izslēgta.
- OKK ir nospiests uz leju.

Dzinējam ir jāapstājas šādās situācijās.

- Stāvbremze nav aktivizēta, un operators ir piecēlies no sēdekļa.
- Nažu piedziņa ir aktivizēta, un operators pieceļas no sēdekļa.

Pamēģiniet iedarbināt dzinēju, ja kāds no nosacījumiem nav izpildīts. Mainiet nosacījumu izpildi un mēģiniet vēlreiz. Veiciet šo pārbaudi katru dienu.

## Stāvbremze



**BRĪDINĀJUMS:** Ja stāvbremze nedarbojas, izstrādājums var sākt kustēties un radīt traumas vai bojājumus. Nodrošiniet, lai stāvbremze tiktu regulāri pārbaudīta un noregulēta.

Skatiet: *Stāvbremzes pārbaude lpp. 93.*

## Trokšņa slāpētājs



**BRĪDINĀJUMS:** Nelietojiet izstrādājumu, ja nav trokšņa slāpētāja vai tas ir bojāts. Bojāts slāpētājs vai tā neesamība var paaugstināt trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora.

Regulāri pārbaudiet slāpētāju, lai pārliedzinātos, ka tas ir pareizi piestiprināts un nav bojāts.



**BRĪDINĀJUMS:** Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad dzinējs darbojas tukšgaitā, slāpētājs ļoti uzkarst. Lai novērstu aizdegšanos, esiet piesardzīgs uzliesmojošu materiālu un/vai gāzu tuvumā.

## Trokšņa slāpētāja pārbaude

- Regulāri pārbaudiet slāpētāju, lai pārliedzinātos, ka tas ir pareizi piestiprināts un nav bojāts.

## Dzirksteļu slāpētājs

Šim produktam ir iekšdedzes dzinējs. Nelietojiet produktu pie augiem bez dzirksteļu slāpētāja, kas atbilst vietējiem likumiem vai štata noteikumiem. Federālie tiesību akti ir spēkā uz federālās zemes.

Pie pilnvarotā Husqvarna izplatītāja ir pieejams dzirksteļu slāpētājs un trokšņu slāpētājs.

## Aizsargpārsegi

Ja aizsargpārsegi nav piestiprināti vai ir bojāti, palielinās kustīgu daļu un karstu virsmu radītu traumu gūšanas risks. Pirms iedarbināt izstrādājumu, pārbaudiet aizsargpārsegus. Pārliedziniet, vai aizsargpārsegi ir pareizi piestiprināti un tiem nav plaisu vai citu bojājumu. Nomainiet bojātos pārsegus.

## Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot plaujumašīnu, izlasiet zemāk minētos brīdinājumus.



**BRĪDINĀJUMS:** Esiet piesardzīgs, rīkojoties ar degvielu. Tā var ļoti viegli uzliesmot, radot traumas un kaitējumu īpašumam.

- Nodzēsiet cigaretes, cigārus, pīpes un citus aizdegšanās avotus.
- Izmantojiet tikai apstiprinātu degvielas tvertni.
- Nenonēmiat degvielas tvertnes vācīnu un neieplīdiat degvielu, kad dzinējs darbojas vai arī tas ir karsts.

- Neiepildiet degvielu telpās vai slēgtās vietās.
- Pēc degvielas uzpildes uzlieciet degvielas tvertnes vāciņu un stingri pievelciet.
- Neuzglabājiet plaujmašīnu vai degvielas tvertni un neuzpildiet degvielu atklātas liesmas, dzirkstelju vai siltuma avotu, piemēram, ūdens sildītāja vai citu līdzīgu ierīču tuvumā.
- Ja degviela ir nokļuvusi uz apģērba, nekavējoties pārgērbieties.
- Ja degviela ir izlijusi, nemēģiniet iedarbināt dzinēju un nepieļaujiet aizdedzes avota veidošanos, līdz degvielas tvaiki ir izkļīduši.
- Lai nepieļautu aizdegšanos, nofiriet no produkta zāli, lapas vai citus neftūmus; satīriet eļļu vai izšļakstījušos degvielu un noņemiet ar degvielu piesūkušos grūžus; pirms uzglabāšanas ļaujiet produktam atdzist.
- Esiet īpaši piesardzīgi, darbojoties ar benzīnu vai citām degvielām. Tās ir ugunsnedrošas, un tvaiki ir sprādzienbīstami.
- Benzīns un benzīna tvaiki ir indīgas un ļoti viegli uzliesmojošas vielas. Lai novērstu traumas un aizdegšanos, ar benzīnu rīkojieties uzmanīgi.
- Pirms degvielas tvertnes uzpildīšanas ļaujiet dzinējam atdzist.
- Neuzpildiet degvielu dzirkstelju vai atklātu liesmu tuvumā.
- Ja degvielas sistēmā ir noplūde, neiedarbiniet dzinēju, pirms noplūde nav novērsta.
- Neuzpildiet degvielu virs ieteicamā līmeņa. Dzinēja radītā karstuma un saules ietekmē degviela izplešas un pārpūst, ja degvielas tvertne ir piepildīta par daudz.
- Glabājiet plaujmašīnu un degvielu tā, lai nerastos degvielas noplūdes vai gāzes nodarīta kaitējuma risks.

## Drošība transportēšanas laikā

- Plaujmašīnas transportēšanai izmantojiet apstiprinātu transportlīdzekli.
- Plaujmašīna ir smaga un var radīt smagas traumas saspiežot. Rīkojieties uzmanīgi, ceļot to transportlīdzeklī vai piekabē un ceļot laukā.
- Valsts vai vietējie noteikumi var noteikt ierobežojumus plaujmašīnas transportēšanai.
- Transportlīdzekļa vadītājs atbild par plaujmašīnas drošu nostiprināšanu transportēšanai. Skatiet: *Transportēšana lpp. 99.*

## Pārvadāšana

- Iekraujot un izkraujot produktu transportēšanas vajadzībām, izmantojiet pilna platuma rampas.

## Drošība vilkšanas laikā

- Ievērojiet ražotāja ieteikumus attiecībā uz vilkta aprīkojuma svara ierobežojumiem un vilkšanu pa nogāzēm.
- Izmantojiet tikai Husqvarna apstiprinātu vilkšanas aprīkojumu.
- Aprīkojuma piestiprināšanai izmantojiet jūgstieni.

- Pirms vilkt aprīkojumu, pārbaudiet, vai tuvumā neviena nav.
- Neļaujiet bērniem vai citām personām atrasties velkama aprīkojuma iekšpusē vai virspusē.
- Nevelciet aprīkojumu pa nogāzēm vai nelīdzenām virsmām. Vilkta aprīkojuma svars var izraisīt saķeres mazināšanos un kontroles zaudēšanu.

## Akumulatora drošības norādes



**BRĪDINĀJUMS:** Bojāts akumulators var eksplodēt un radīt traumas. Ja akumulators ir deformējies vai ir bojāts, sazinieties ar pilnvaroto Husqvarna servisa pārstāvi.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Akumulatoru tuvumā nēsājiet aizsargbrilles.
- Akumulatoru tuvumā nenēsājiet pulksteni, rotaslietas vai citus metāla priekšmetus.
- Glabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
- Uzglabājiet akumulatoru vietā, kurā ir laba ventilācija.
- Uzglabējot akumulatoru, gādājiet, lai uzliesmojoši materiāli atrastos vismaz 1 m attālumā.
- Pareizi utilizējiet nomainītos akumulatorus. Skatiet šeit: *Utilizēšana lpp. 100.*
- Akumulatorus var izdalīt eksplodējošas gāzes. Nesmēķējiet akumulatora tuvumā. Turiet akumulatoru atstatus no atklātas uguns un dzirkstelēm.

## Norādījumi par drošu apkopi



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.



**BRĪDINĀJUMS:** Izstrādājums ir smags un var izraisīt traumas vai īpašuma/apkārtejas zonas bojājumus. Dzinēja vai griešanas korpusa apkopi drīkst veikt tikai ar šādiem nosacījumiem:

- motors ir izslēgts;
- Izstrādājums ir novietots uz līdznesas virsmas.
- nav ieslēgta stāvbremze.
- Aizdedzes atslēga ir apturēšanas pozīcijā un izņemta.
- Asmeņi ir deaktivizēti.
- Visas kustīgās daļas ir apturētas.
- Aizdedzes kabeli ir atvienoti no aizdedzes svečēm.



**BRĪDINĀJUMS:** Šķidrums, kas izklūst zem spiediena, var iespieties ādā un radīt smagu traumu. Ja šķidrums iespiežas ādā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības. Netuviniet ķermeni vai rokas tapu atverēm vai sprauslām, pa kurām izklūst šķidrums zem augsta spiediena. Ja notiek noplūde, nekavējoties nogādājiet produktu apkopei pie kvalificēta tehniķa.



**BRĪDINĀJUMS:** Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir indīga un ļoti bīstama gāze bez aromāta. Nedarbiniet produktu slēgtās telpās vai vietās ar nepietiekamu gaisa plūsmu.

- Uzturiet izstrādājumu labā darba kārtībā. Nomainiet nodilušās vai bojātās daļas.

Apkopjot asmeņus, esiet piesardzīgi. Ietīniet asmeni(-ņus) vai uzvelciet cimdus. Nomainiet bojātos asmeņus. Neveiciet asmens (-ņu) remontu vai nomaiņu.

Pirms remonta atvienojiet aizdedzes sveces vadu (- us) (ja ietilpst aprīkojumā) un akumulatora mīnusa kabeli.

Labākas veiktspējas un drošības nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet: *Apkopes grafiks lpp. 91.*

- Elektriskās strāvas trieciens var izraisīt traumas. Nepieskarieties kabeliem, ja dzinējs darbojas. Nepārbaudiet aizdedzes sistēmas darbību ar pirkstiem.
- Pirms veicat apkopi dzinēja tuvumā, ļaujiet izstrādājumam atdzist.
- Asmeņi ir ļoti asi, tāpēc var viegli sagriezties. Rīkojoties ar asmeņiem, ietīniet tos aizsargmateriālā vai uzvelciet aizsargcimdus.
- Negrieziet dzinēju, ja ir izņemta aizdedzes svece vai noņemts aizdedzes kabelis.
- Pārliedzinieties, vai visi uzgriežņi un bultskrūves ir pareizi pievilkti un vai aprīkojums ir labā stāvoklī.
- Neizregulējiet regulatorus. Ja dzinējs darbojas ar pārāk lieliem apgriezieniem, izstrādājuma komponenti var tikt bojāti. Lielāko atļauto dzinēja apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 101.*
- Izstrādājums ir apstiprināts lietošanai kopā tikai ar aprīkojumu, ko piedāvā vai iesaka mašīnas ražotājs.

## Lietošana

### Ievads



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliedzinieties, vai saprotat to.

### Izstrādājuma pirmā lietošanas reize



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu pirmo reizi, izlasiet šo nodaļu par drošību un izprotiet to.

- Izmantojot izstrādājumu pirmo reizi, izvēlieties mazāku droseli darbības ātruma un braukšanas ātrumu.
- Sākotnējās darbības laikā nepārvietojiet vadības sviras pilnībā turpgaitas stāvoklī vai pilnībā atpakaļgaitas stāvoklī.
- Pirms zāles pļaušanas pirmo reizi izmēģiniet izstrādājuma kustību uz cietas virsmas, piemēram, betona vai asfalta.

### Darbības, kas jāveic pirms izstrādājuma iedarbināšanas



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliedzinieties, vai saprotat to.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms izmantojat produktu, ir jāpārliedzinās, vai darba zonā nav akmeņu un citu objektu, kurus var mest rotējošie naži.

- Veiciet ikdienas apkopi. Skatiet: *Apkopes grafiks lpp. 91.*
- Pārliedzinieties, vai degvielas tvertnē ir pietiekami daudz degvielas.
- Uzstādiert pļaušanas augstumu. Skatiet: *Pļaušanas augstuma regulēšana lpp. 89.*

### Degvielas uzpildīšana



**BRĪDINĀJUMS:** Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs. Esiet piesardzīgs un uzpildiet degvielu ārpus telpām, skatiet šeit: *Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu lpp. 86.*



**BRĪDINĀJUMS:** Dzinējs un izplūdes sistēma darbības laikā ļoti stipri sakarst. Pastāv risks gūt apdegumus. Pirms degvielas uzpildes produktā ļaujiet atdzist dzinējam un izplūdes sistēmai.





**BRĪDINĀJUMS:** Neizmantojiet degvielas tvertni kā atbalsta vietu.



**IEVĒROJIET:** Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju.

Dzinējam ir nepieciešams bezsvina benzīns ar minimālo oktānskaitli 91 RON (87 AKI) bez eļļas piemaisījuma. Mēs iesakām bioloģiski noārdāmu alkilātu benzīnu

- Pirms katras lietošanas pārbaudiet degvielas līmeni un, ja nepieciešams, uzpildiet degvielu.
- Nepiepildiet degvielas tvertni pilnībā. Piepildiet līdz degvielas tvertnes ielietnes kakliņa apakšdaļai.

## Sēdekļa regulēšana

1. Paceliet sēdekli un izņemiet sēdekļa regulēšanas pogu (A).
2. Atlaidiet sēdekļa regulēšanas pogu (B) (Att. 41)
3. Bīdīet sēdekli, līdz tas ieņem pareizu stāvokli.
4. Salāgojiet sēdekļa regulēšanas pogas (A) atveri sēdekļa plāksnē ar sēdekli esošo atveri.
5. Ievietojiet un pievelciet sēdekļa regulēšanas pogu (A).
6. Pievelciet sēdekļa regulēšanas pogu (B).

## Sēdekļa nolocīšana

Sēdekli var nolocīt uz priekšu, lai piekļūtu akumulatoram un hidrostatiskajiem pārnēsumiem.

1. Novietojiet plaušmašīnu uz līdzenas virsmas.
2. Bīdīet sēdekli uz priekšu, lai nolocītu to uz priekšu.

## Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana

Šim produktam nav stāvbremzes sviras. Stāvbremze ir iebūvēta 2 vadības svirās.

- Vienlaikus spiediet abas vadības sviras prom no sēdekļa, lai aktivizētu stāvbremzi. Informāciju par vadības sviru atrašanās vietu skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 81.*

**Piezīme:** Aktivizējot stāvbremzi, produktam jābūt nekustīgi.

**Piezīme:** Dzinējs apstājas, ja vienlaikus abas vadības sviras neatvirzāt prom no sēdekļa.

- Velciet abas vadības sviras sēdekļa virzienā, lai atbrīvotu stāvbremzi.

## Piedziņas sistēmas izslēgšana un ieslēgšana



**IEVĒROJIET:** Izslēdziet vai ieslēdziet piedziņas sistēmu tikai tad, kad plaušmašīna atrodas uz līdzenas zemes.

Lai pārvietotu plaušmašīnu ar rokām un ar izslēgtu dzinēju, piedziņas sistēmai jābūt izslēgtai. Piedziņas sistēmu izslēdz un ieslēdz ar apvada savienojumu. Apvada savienojumi atrodas zem aizmugurējā dzinēja aizsarga.

Izpildiet zemāk norādītās darbības, lai atvienotu piedziņas sistēmu.

1. Novietojiet plaušmašīnu stāvēšanai uz līdzenas virsmas un izslēdziet dzinēju.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms izslēgt vai ieslēgt piedziņas sistēmu, ļaujiet atdzist dzinējam.

2. Izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Novietojiet plaušmašīnas bloku transportēšanas stāvoklī.
4. Pārvietojiet vadības sviras neitrālā stāvoklī.
5. Pavelciet apvada savienojumus uz augšu un ārā no rievām. (Att. 42)
6. Ieslēdziet piedziņas sistēmu, veicot darbības pretējā secībā.

## Plaušmašīnas bloka iestatīšana transportēšanas vai plaušmašīnas stāvoklī

Transportēšanas laikā plaušmašīnas blokam jābūt transportēšanas stāvoklī.

- Lai produktu novietotu transportēšanas stāvoklī, pavelciet plaušmašīnas augstuma sviru sēdekļa virzienā un novietojiet to visaugstākajā plaušmašīnas augstuma stāvoklī.
- Lai iestatītu produktu plaušmašīnas stāvoklī, iestatiet pareizo plaušmašīnas augstumu. Skatiet: *Plaušmašīnas augstuma regulēšana lpp. 89.*

## Plaušmašīnas augstuma regulēšana

1. Pārbīdīet plaušmašīnas augstuma sviru virzienā uz sēdekli. (Att. 43)
2. Pārbīdīet plaušmašīnas augstuma sviru līdz iedobei, kas atbilst pareizam plaušmašīnas augstumam.

## Dzinēja iedarbināšana

1. Apsēdieties sēdeklī.
2. Nospiediet jūgvārpstas pogu, lai izslēgtu plaušmašīnas bloka piedziņu. (Att. 38)

3. Novietojiet plaušanas bloku transportēšanas stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī lpp. 89.*
  4. Ieslēdziet stāvbremzi. Skatiet: *Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana lpp. 89.*
  5. Pārvietojiet droseles sviru (A) pusatvērtas droseles stāvoklī. (Att. 44)
  6. Ja dzinējs ir auksts, pavelciet gaisa vārsta vadības ierīci (B) uz augšu.
  7. Iespiediet aizdedzes atslēgu (C) un pagrieziet iedarbināšanas stāvoklī.
  8. Kad dzinējs iedarbināts, nekavējoties atļaidiet aizdedzes atslēgu darba stāvoklī.
- a) Velciet abas vadības sviras atpakaļ neitrālās pozīcijas virzienā, lai samazinātu ātrumu vai apturētu produktu.
  - b) Pārvietojiet vienu vadības sviru nedaudz uz priekšu un otru vadības sviru nedaudz atpakaļ, lai apgrieztos uz vietas.
8. Nolaidiet plaušanas bloku plaušanas stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī lpp. 89.*
  9. Pavelciet jūgvārpstas pogu, lai ieslēgtu nažu piedziņu.
  10. Ja darbības laikā nepieciešams pielāgot darbības augstumu, skatiet šeit: *Plaušanas augstuma regulēšana lpp. 89.*

**Piezīme:** Neturiet aizdedzes atslēgu iedarbināšanas stāvoklī ilgāk par 5 sekundēm. Ja dzinējs nesāk darboties, uzgaidiet 15 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz.

9. Ja dzinējs ir auksts, lēnām stumiet gaisa vārsta vadības ierīci uz leju.
10. Pirms lielas slodzes ļaujiet dzinējam darboties ar pusatvērtu droseli 3–5 minūtes.
11. Nospiediet droseles vadības mehānismu pilnībā atvērtas droseles stāvoklī.

## Izstrādājuma darbināšana

1. Iedarbiniet dzinēju. Skatiet: *Dzinēja iedarbināšana lpp. 89.*
2. Ieslēdziet stāvbremzi. Skatiet: *Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana lpp. 89.*
3. Uzmanīgi spiediet abas vadības sviras uz priekšu. Produkts sāk kustību atpakaļgaitā. Turpgaitas ātrums palielinās, jo abas vadības sviras tiek vairāk spiestas uz priekšu. (Att. 45)
4. Uzmanīgi velciet abas vadības sviras uz atpakaļ. Produkts sāks kustību atpakaļgaitā. Atpakaļgaitas ātrums palielinās, abas vadības sviras vairāk spiežot uz aizmuguri.
5. Novietojiet abas vadības sviras neitrālajā pozīcijā, lai samazinātu ātrumu un apturētu produktu.
6. Izpildiet tālāk norādītās darbības, lai pagrieztos la kreisu vai pa labi, pārvietojoties turpgaitā.
  - a) Velciet kreiso vadības sviru atpakaļ neitrālās pozīcijas virzienā, lai produkts grieztos pa kreisi. Jo vairāk kreiso vadības sviru velkat atpakaļ, jo vairāk produkts griežas pa kreisi. (Att. 46)
  - b) Velciet labo vadības sviru atpakaļ neitrālās pozīcijas virzienā, lai produkts grieztos pa labi. Jo vairāk labo vadības sviru velkat atpakaļ, jo vairāk produkts griežas pa labi. (Att. 47)
7. Izpildiet tālāk norādītās darbības, lai apgrieztos uz vietas.

## Dzinēja apturēšana

1. Pārvietojiet abas vadības sviras neitrālajā pozīcijā, lai apturētu produktu.
2. Ieslēdziet stāvbremzi.
3. Nospiediet jūgvārpstas pogu, lai izslēgtu nažu piedziņu. (Att. 38)
4. Novietojiet plaušanas bloku transportēšanas stāvoklī.
5. Nospiediet droseles vadības ierīci minimāli atvērtas droseles pozīcijā.
6. Ļaujiet dzinējam vismaz vienu minūti darboties tukšgaitā, līdz dzinējs sasniedz darba temperatūru.
7. Pagrieziet aizdedzes atslēgu apturēšanas stāvoklī.
8. Kad atstājat produktu, izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes.

## Labā plaušanas rezultāta panākšana

- Labākas veiktspējas nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet: *Apkope lpp. 91.*
- Nepļaujiet slapju zālienu. Pļaujot slapju zālienu, var būt slikts plaušanas rezultāts.
- Sāciet ar lielu plaušanas augstumu un pakāpeniski to samaziniet.
- Pļaujot zāli, darbiniet ar pilnu jaudu.
- Ja zāle ir augsta un bieza, pārvietojiet pļaujmašīnu uz priekšu nelielu ātrumā.
- Pļaujiet zāli dažādos virzienos.
- Kad pļaujiet lielas platības, pārvietojiet pļaujmašīnu pa labi, darba zonā veicot 1 vai 2 pagriezienus. Tādējādi zāle tiks izmesta virzienā prom no krūmiem, žogiem un piebraucamajiem ceļiem. Pēc aptuveni 2 pagriezieniem darba zonā pļaujiet pretējā virzienā. (Att. 48)
- Kad tiek izmantots mulčēšanas komplekts, pļaujiet zāli biežāk.
- Lai iegūtu vislabāko plaušanas rezultātu, pļaujiet zāli bieži.

# Apkope

## levads



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms veicat apkopes darbības, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

X = norādījumi ir sniegti šajā lietotāja rokasgrāmatā.

O = lai saņemtu norādījumus, skatiet dzinēja rokasgrāmatu.

## Apkopes grafiks operatoram

## Apkopes grafiks

\* = Šajā lietotāja rokasgrāmatā instrukcijas nav sniegtas.

| Tehniskā apkope  | Ikdienas apkopes veikšana |     | Apkopi veiciet vismaz reizi gadā | Apkopes intervāls stundās |    |     |     |
|--|---------------------------|-----|----------------------------------|---------------------------|----|-----|-----|
|  | Pirms                     | Pēc |                                  | 25                        | 50 | 100 | 300 |
| Pārbaudiet stāvbremzi.   | X                         |     |                                  |                           |    |     |     |
| Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.   | O                         |     |                                  |                           |    |     |     |
| Pārbaudiet drošības sistēmu.   | X                         |     |                                  |                           |    |     |     |
| Pārliecinieties, vai nenotiek degvielas vai eļļas noplūde no izstrādājuma. | *                         |     |                                  |                           |    |     |     |
| Pārbaudiet, vai plaušmašīna nav bojāta.                                    |                           | *   |                                  |                           |    |     |     |
| Pārliecinieties, vai nav vaiļīgu daļu.                                     |                           | *   |                                  |                           |    |     |     |
| Pārbaudiet, vai plaušanas blokam nav bojājumu.                             |                           | *   |                                  |                           |    |     |     |
| Veiciet plaušanas bloka regulējumu pārbaudi.                               |                           |     | X                                |                           |    |     | X   |
| Pārbaudiet riepu spiedienu.  | X                         |     |                                  | X                         | X  | X   | X   |
| Pārbaudiet akumulatora savienojumus.                                       |                           |     | X                                | X                         | X  | X   | X   |
| Pārbaudiet droseles trosi.   |                           |     |                                  |                           |    | O   |     |
| Veiciet balsta riteņu pārbaudi (ik pēc 200 darba stundām).                 |                           |     | X                                |                           |    | X   |     |
| Veiciet dzinēja vārsta atstarpes pārbaudi. <sup>43</sup>                   |                           |     | *                                |                           |    |     | *   |
| Iztīriet dzinēja gaisa ieplūdes atveri. <sup>44</sup>                      |                           |     | O                                | O                         |    |     |     |

<sup>43</sup> Tas jāveic apstiprinātā apkopes dienesta pārstāvim.

<sup>44</sup> Izmantojot putekļainos apstākļos, tīrīšana un nomaina jāveic biežāk.

| Tehniskā apkope  | Ikdienas apkopes veikšana |     | Apkopi veiciet vismaz reizi gadā | Apkopes intervāls stundās |    |     |     |
|--|---------------------------|-----|----------------------------------|---------------------------|----|-----|-----|
|  | Pirms                     | Pēc |                                  | 25                        | 50 | 100 | 300 |
| Notīriet plaušanas bloka apakšpusi.  |                           | X   |                                  |                           |    |     |     |
| Notīriet ap dzinēju.   |                           | *   |                                  |                           |    |     |     |
| Notīriet ap siksniem un siksnu skrīmeļiem.                                     |                           | *   |                                  |                           | *  | *   | *   |
| Pārbaudiet siksnu un siksnu skrīmeļus.   |                           |     | X                                |                           |    | X   |     |
| Iztīriet putu priekšfiltru. <sup>45</sup>                                      |                           |     | O                                | O                         |    |     |     |
| Nomainiet putu priekšfiltru. <sup>4647</sup>                                   |                           |     | O                                |                           |    |     |     |
| Iztīriet papīra filtra kasetni. <sup>48</sup>                                  |                           |     | O                                | O                         |    |     |     |
| Pārbaudiet trokšņu slāpētāja un dzirksteļu slāpētāja sietu.                    |                           |     | *                                |                           | *  | *   | *   |
| Iedarbiniet dzinēju un asmeņus un pārbaudiet, vai neatskan neparasts troksnis. |                           | *   |                                  |                           |    |     |     |
| Uzasiniet asmeņus. <sup>49</sup>   |                           |     | X                                | X                         |    |     |     |
| Nomainiet asmeņus.   |                           |     | X                                | X                         |    |     |     |
| Nomainiet aizdedzes sveces.  |                           |     | O                                |                           |    | O   |     |
| Nomainiet dzinēja eļļu. <sup>50</sup>  |                           |     | O                                | O                         |    |     |     |
| Nomainiet dzinēja eļļas filtru.  |                           |     | O                                |                           |    | O   |     |
| Nomainiet degvielas filtru.  |                           |     | O                                |                           |    | O   |     |
| Nomainiet papīra gaisa filtru. <sup>51</sup>                                   |                           |     | O                                |                           |    | O   |     |
| Veiciet apkopi, kas noteikta pēc 300 darba stundām. <sup>52</sup>              |                           |     | *                                |                           |    |     | *   |

<sup>45</sup> Izmantojot putekļainos apstākļos, tīrīšana un nomaiņa jāveic biežāk.

<sup>46</sup> Izmantojot putekļainos apstākļos, tīrīšana un nomaiņa jāveic biežāk.

<sup>47</sup> Ja plaujmašīnā ir putu priekšfiltrs.

<sup>48</sup> Izmantojot putekļainos apstākļos, tīrīšana un nomaiņa jāveic biežāk.

<sup>49</sup> Tas jāveic apstiprināta apkopes dienesta pārstāvim.

<sup>50</sup> Pirmo reizi nomainiet dzinēja eļļu pēc pirmajām 8–10 darba stundām. Lielas slodzes vai augstas apkārtējās temperatūras apstākļos nomainiet dzinēja eļļu ik pēc 50 darba stundām.

<sup>51</sup> Izmantojot putekļainos apstākļos, tīrīšana un nomaiņa jāveic biežāk.

<sup>52</sup> Tas jāveic apstiprināta apkopes dienesta pārstāvim.

## Izstrādājuma tīršana



**IEVĒROJIET:** Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju vai tvaika tīrītāju. Ūdens var iekļūt gultņos un elektriskajos savienojumos, izraisot koroziju, kas savukārt radīs ierīces bojājumus.

Notīriet ierīci uzreiz pēc lietošanas

- Neņiriet karstās virsmas, piemēram, dzinēju, slāpētāju un izplūdes sistēmu. Uzgaidiet, līdz virsmas ir atdzisušas, un pēc tam notīriet zāli vai neīrumus.
- Pirms tīrīt ar ūdeni, notīriet ar suku. Noņemiet zāli un neīrumus no transmisijas un ap to, no transmisijas gaisa ieplūdes atveres un no dzinēja.
- Izstrādājuma tīršanai izmantojiet tekošu ūdeni no šļūtenes. Neizmantojiet augstspiediena ūdens strūklu.
- Nevērsiet ūdens strūklu elektrisko sastāvdaļu vai gultņu virzienā. Tīršanas līdzeklis parasti palielina bojājumus.
- Notīriet plaujmašīnas korpusa ārējo virsmu, izmantojot saspiestu gaisu.
- Izmantojiet ūdens šļūteni, lai notīrītu zem plaušanas bloka.
- Kad mašīna ir tīra, īslaicīgi iedarbiniet plaušanas bloku, lai izvadītu atlikušo ūdeni.

## Motora un slāpētāja tīršana

Uzturiet motoru un slāpētāju tīrus no nopļautās zāles paliekām un neīrumiem. Degviela vai motoreļļa nonākušās zāles paliekas var palielināt aizdegšanās iespējamību un motora pārmērīgas uzkaršanas risku. Pirms tīršanas ļaujiet motoram atdzist. Tīriet ar ūdeni un suku.

Nopļautās zāles paliekas ap slāpētāju ātri izžūst, radot aizdegšanās risku. Izmantojiet suku vai notīriet zāles paliekas ar ūdeni, kad slāpētājs ir auksts.

## Akumulatora tīršana

Korozija un neīrumi uz akumulatora un spailēm var radīt akumulatora jaudas zudumu.

1. Izņemiet akumulatoru. Skatiet: *Akumulatora izņemšana un ievietošana lpp. 94.*
2. Noskalojiet akumulatoru ar ūdeni un ļaujiet tam nožūt.



**IEVĒROJIET:** Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju vai tvaika tīrītāju. Ūdens var iekļūt gultņos un elektriskajos savienojumos, izraisot koroziju, kas savukārt radīs ierīces bojājumus.

3. Notīriet spaiļes un akumulatora kabeļu galus ar stiepli suku.

## Stāvbremzes pārbaude

1. Novietojiet plāvēju stāvēšanai uz nogāzes ar ciētu virsmu.

**Piezīme:** Pārbaudot stāvbremzi, nenovietojiet izstrādājumu uz zālainas nogāzes.

2. Ieslēdziet stāvbremzi.
3. Ja produkts sāk kustēties ar aktivizētu stāvbremzi, uzdodiet pilnvarota servisa pārstāvim noregulēt stāvbremzi.
4. Izslēdziet stāvbremzi.

## Akumulatora uzlāde

- Uzlādējiet akumulatoru, ja tas ir pārāk vājš, lai iedarbinātu dzinēju. Informāciju par akumulatora uzlādes laikiem skatiet šeit: *Akumulatora uzlādes laiki lpp. 103.*
- Izmantojiet standarta akumulatora lādētāju.



**IEVĒROJIET:** Neizmantojiet papildlādētāju vai iedarbināšanas būsteru. Papildlādētājs vai iedarbināšanas būsters var radīt produkta elektrosistēmas bojājumus.

- Vienmēr pirms dzinēja iedarbināšanas atvienojiet akumulatoru lādētāju.

## Dzinēja ārkārtas iedarbināšana

Ja akumulators ir pārāk vājš dzinēja iedarbināšanai, jūs varat izmantot savienotājkabeļus, lai veiktu ārkārtas iedarbināšanu. Šis izstrādājumam ir 12 V sistēma ar negatīvu zemējumu. Arī izstrādājumam, ko izmanto ārkārtas iedarbināšanai, jābūt 12 V sistēmai ar negatīvu zemējumu.

## Savienotājkabeļu savienošana



**BRĪDINĀJUMS:** Pastāv sprādziena risks, ko rada akumulatora izdalītās eksplozīvās gāzes. Nepievienojiet pilnībā uzlādētā akumulatora negatīvo polu pie vāja akumulatora negatīvās pola vai tā tuvumā.



**IEVĒROJIET:** Neizmantojiet sava izstrādājuma akumulatoru citu transportlīdzekļu iedarbināšanai.

1. Vienu sarkanā vada galu pievienojiet pie POZITĪVĀ akumulatora pola (+) uz vājā akumulatora (A). (Att. 49)
2. Otru sarkanā vada galu pievienojiet pie POZITĪVĀ akumulatora pola (+) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (B).



**BRĪDINĀJUMS:** Raugiet, lai sarkanā vada gali neveido issavienojumu pret šasiju.

3. Vienu melnā vada galu pievienojiet pie NEGATĪVĀ pola (-) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (C).
4. Otru melnā vada galu pievienojiet pie pozitīvā ŠASIJAS ZEMĒJUMA (D), drošā attālumā no degvielas tvertnes un akumulatora.

## Savienotājkabeļu noņemšana

**Piezīme:** Noņemiet savienotājkabeļus pretējā secībā tam, kā jūs tos pievienojāt.

1. Noņemiet MELNO vadu no šasijas.
2. Noņemiet MELNO vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
3. Noņemiet SARKANO vadu no abiem akumulatoriem.

## Akumulatora izņemšana un ievietošana

1. Sasveriet sēdekli uz priekšu. Skatiet: *Sēdekļa nolocīšana lpp. 89.*
2. Atskrūvējiet akumulatora skavas skrūvi un uzgriezni un noņemiet akumulatora skavu no akumulatora. (Att. 50)
3. Izmantojiet 2 uzgriežņu atslēgas, lai atvienotu melno akumulatora kabeli no akumulatora negatīvās (-) spaiļes.
4. Izmantojiet 2 uzgriežņu atslēgas, lai atvienotu sarkano kabeli no akumulatora pozitīvās (+) spaiļes.
5. Uzmaniģi izņemiet akumulatoru no plaujmašīnas.
6. Uzstādiēt, veicot darbības pretējā secībā.

## Izsekošanas ātruma regulēšana

Ja produkts nepārvietojas taisni uz priekšu, ir jāpielāgo izsekošanas ātrums.



**BRĪDINĀJUMS:** Vienmēr pielāgojiet izsekošanas ātrumu atklātā vietā bez līdzās stāvošiem.

1. Pārbaudiet riepu spiedienu spriegojumu. Skatiet: *Riepu spiediens lpp. 94.*
2. Izgrieziet sekošanas vadības ierīces, līdz tās ir vienā līmenī ar uzgriežņiem. Skatiet: *Izstrādājuma pārskats lpp. 81* sekošanas vadības ierīču atrašanās vietu.
3. Iedarbiniet ierīci.
4. Pārvietojiet vadības sviras pilnībā uz priekšu un darbiniet izstrādājumu ar pilnu jaudu.

5. Pakāpeniski grieziet labās puses sekošanas vadības ierīci, līdz izstrādājums sāk pārvietoties pa labi.
6. Pakāpeniski grieziet kreisās puses sekošanas vadības ierīci līdz izstrādājums sāk pārvietoties taisni uz priekšu.

## Riepu spiediens

Pārbaudiet, vai visās 4 riepās ir pareizs spiediens. Skatiet: *Tehniskie dati lpp. 101.*

## Priekšējo riteņu noņemšana un uzstādīšana

1. Noņemiet uzgriezni un skrūvi, lai noņemtu priekšējos riteņus no dakšām. (Att. 51)
2. Uzstādiēt, veicot darbības pretējā secībā. Pievelciet uzgriezni ar griezes momentu 67,8 Nm (50 pēdu mārciņas).

## Riteņu ar aizsardzību pret zāles plēšanu regulēšana

Riteņi ar aizsardzību pret zāles plēšanu notur plaušanas bloku uz zemes, un novērš zāliena plēšanu gandrīz jebkādos reljefa apstākļos. Riteņus ar aizsardzību pret zāles plēšanu var iestatīt 3 stāvokļos dažāda garuma zālei.

- Augšā: 38–64 mm/1,5–2,5 collu gara zāle.
  - Vidū: 64–102 mm/2,5–4 collu gara zāle.
  - Apakšā: 102–127 mm/4–5 collu gara zāle.
1. Novietojiet plaujmašīnu stāvēšanai uz līdzenas virsmas un izslēdziet dzinēju.
  2. Atskrūvējiet uzgriezni, skrūvi, noņemiet asi un riteņi ar aizsardzību pret zāles plēšanu. (Att. 52)
  3. Uzstādiēt riteņi ar aizsardzību pret zāles plēšanu kādā no 3 stāvokļiem.



**IEVĒROJIET:** Ja riteņi ar aizsardzību pret zāles plēšanu ir noregulēti nepareizi, var tikt bojāts plaušanas bloks. Riteņiem ar aizsardzību pret zāles plēšanu jābūt aptuveni 6,4 mm (1/4 collas) augstumā virs zemes.

## Plaušanas bloka paralelītātes regulēšana

Veicot šīs darbības, plaušanas bloku var iestatīt standarta stāvoklī.

1. Pārliecinieties, vai riepu spiediens ir pareizs. Skatiet: *Riepu spiediens lpp. 94.*
2. Novietojiet plaujmašīnu stāvēšanai uz līdzenas virsmas.
3. Novietojiet plaušanas bloku transportēšanas stāvoklī.

4. Pagrieziet ārējos asmens galus tā, lai tie atrastos blakus plaušanas blokam. (Att. 53)



**BRĪDINĀJUMS:** Plaušanas bloka asmeņi ir asi un var savainot. Lietojiet aizsargcimdus.

5. Nomēriet attālumu no zemes virsmas līdz asmens gala apakšējai daļai plaušanas bloka izvades pusē. Pierakstiet attālumu.
6. Izmēriet attālumu no zemes līdz asmens gala apakšdaļai pretējā pusē izvadei. Attālumam ir jābūt tādā pašam kā attālumam izvades pusē. Ja nepieciešama regulēšana, pielāgojiet ceļšanas savienojumu regulēšanas uzgriežņus, līdz abu pušu attālumi sakrīt. Grieziet uzgriežņus pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu augstumu, vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to samazinātu. (Att. 54)
7. Grieziet asmeņus, lai tos salāgotu ar plaušanas bloku priekšā un aizmugurē.
8. Ja priekšējā asmens gals aizmugurē nav par 1/8–1/2 collas/0,3175–1,27 mm augstāks nekā priekšpusē pagrieziet uzgriežņus uz priekšējās piekares savienojuma. Grieziet uzgriežņus pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu augstumu, vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to samazinātu. (Att. 55)
9. Vēlreiz izmēriet attālumus, lai pārliecinātos, vai plaušanas bloks ir pielāgots pareizi.

## Asmeņu pārbaude



**IEVĒROJIET:** Bojāti vai nepareizi balansēti asmeņi var nodarīt bojājumus izstrādājumam. Nomainiet bojātos asmeņus. Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim palīdzēt jums uzasināt un balansēt neasos asmeņus.

- Apskatiet asmeņus, lai redzētu, vai tie nav bojāti un vai tie nav jāuzasina.

## Asmeņu maiņa

1. Izņemiet asmens skrūvi.
2. Uzlieciet jauno nazi ar pusi bez iespiedumiem plaušanas bloka virzienā.



**BRĪDINĀJUMS:** Nepareiza tipa asmeņi var izmest priekšmetus no plaušanas bloka apakšas un radīt smagas traumas. Izmantojiet tikai apstiprinātus nažus.

3. Ievietojiet naža skrūvi. Pievelciet skrūvi līdz 60-81 Nm.

## Plaušanas bloka noņemšana

Pirms veikt šo darbību, novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas un ieslēdziet stāvbremzi.

1. Novietojiet plaušanas bloku zemākajā stāvoklī.
2. Izņemiet abus siksnas pārsegus.
3. Noņemiet nefirumus un nevēlamos priekšmetus ap griezēja korpusiem un plaušanas bloka virsmu.
4. Iegumējiet siksnas vadotnes stāvokli.
5. Atļaidiet uzgriezni uz siksnas vadotnes. (Att. 56)
6. Spiediet spriegotāja sviru, lai samazinātu bloka siksnas spriegojumu, un uzmanīgi noņemiet bloka siksnu no skrīemļiem.
7. Noņemiet bloka siksnu no elektriskā sajūga uz dzinēja vārpstas.

## Plaušanas bloka uzstādīšana

1. Aplieciet bloka siksnu pa elektriskā sajūga spoli, kas atrodas uz dzinēja vārpstas.
2. Aplieciet bloka siksnu ap plaušanas bloka skrīemļiem.

**Piezīme:** Uzstādot bloka siksnu, skatiet izvietojuma uzlīmi uz plaušanas bloka.

3. Spiediet spriegotāja sviru, līdz varat aplikt bloka siksnu ap stacionāro spriegotāja skrīemeli, un turiet.
4. Rūpīgi aplieciet bloka siksnu ap stacionāro spriegotāja skrīemeli un lēnām atļaidiet spriegotāja sviru atpakaļ vietā.
5. Pārliecinieties, vai siksnas novietojums ir salāgots ar siksnas virzienu uzlīmē norādīto siksnas novietojumu.
6. Pārliecinieties, vai bloka siksnas nav sagriezusies.
7. Novietojiet siksnas vadotni pareizi un pievelciet uzgriezni.

**Piezīme:** Skatiet piezīmi, ko izdarījāt, noņemot siksnas vadotni.

8. Uzlieciet abus siksnas pārsegus.

## Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas un ieslēdziet dzinēju.
2. Pavelciet un atveriet vadītāja sēdekļa polsterējumu, lai piekļūtu dzinējam.
3. Atļaidiet mērstieni un izvelciet to.
4. Notīriet no mērstieņa eļļu.
5. Ievietojiet mērstieni paredzētajā atverē un pievelciet to.
6. Atļaidiet mērstieni, izvelciet to un pārbaudiet eļļas līmeni.
7. Eļļas līmenim jābūt starp atzīmes līnijām uz mērstieņa. Ja līmenis ir tuvu atzīmei ADD (pievienot) ielejiet eļļu līdz atzīmei FULL (pilns). (Att. 57)
8. Ielejiet eļļu caur mērstieņa atveri. Iepildiet eļļu lēnām.

**Piezīme:** Informāciju par Husqvarna ieteiktajiem dzinēja eļļas veidiem skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 101*. Nejauciet kopā dažādu veidu eļļas.

9. Pirms iedarbināt dzinēju, pilnībā pievelciet mērstieni.

## Dzinēja eļļas maiņa

Ja dzinējs ir auksts, pirms dzinēja eļļas noliešanas iedarbiniet dzinēju uz 1–2 minūtēm. Tādējādi dzinēja eļļa kļūs silta un to būs vieglāk iztecināt.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms dzinēja eļļas iztecināšanas nedarbiniet dzinēju ilgāk par 1–2 minūtēm. Dzinēja eļļa kļūst ļoti karsta un var izraisīt apdegumus. Ļaujiet dzinējam atdzist, pirms iztecināt dzinēja eļļu.



**BRĪDINĀJUMS:** Ja esat uzšļakstījis dzinēja eļļu uz ķermeņa, nomazgājiet to ar ziepēm un ūdeni.

1. Novietojiet plaujmašīnu stāvēšanai uz līdzenas virsmas un izslēdziet dzinēju.
2. Ieslēdziet stāvbremzi. Skatiet: *Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana lpp. 89*.
3. Noīriet visus neīrumus ap eļļas tvertnes vāciņu.
4. Noņemiet eļļas tvertnes vāciņu un mērstieni.
5. Uzstādiet eļļas iztecināšanas cauruli (A) uz dzinēja eļļas iztecināšanas vārsta (B). (Att. 58)
6. Novietojiet tvertni zem dzinēja, lai savāktu dzinēja eļļu.
7. Pagrieziet eļļas iztecināšanas vārstu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai atvērtu eļļas iztecināšanas vārstu. Izmantojiet 10 mm uzgriežņu atslēgu.
8. Kad visa dzinēja eļļa iztecināta, pagrieziet eļļas iztecināšanas vārstu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai to aizvērtu. Izmantojiet 10 mm uzgriežņu atslēgu.

9. Izmantojiet 10 mm uzgriežņu atslēgu, lai uzmanīgi aizvērtu eļļas iztecināšanas vārstu. Nepievelciet pārāk stingri.



**IEVĒROJIET:** Nepielieciet pārāk lielu griezes momentu, kad pievelkat eļļas iztecināšanas vārstu.

10. Atvienojiet eļļas iztecināšanas cauruli no eļļas iztecināšanas vārsta.
11. Iepildiet svaigu eļļu un pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Skatiet: *Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude lpp. 95*.
12. Uzlieciet eļļas tvertnes vāciņu un mērstieni.

**Piezīme:** Informāciju par izlietotas dzinēja eļļas drošu utilizāciju skatiet šeit: *Utilizēšana lpp. 100*.

## Eļļošana, vispārēja informācija

- Izņemiet atslēgu no aizdedzes, lai novērstu nejaušas kustības eļļošanas laikā.
- Pirms izstrādājuma daļas eļļošanas noīriet attiecīgo vietu.
- Eļļojot ar eļļas kanniņu, izmantojiet eļļu.
- Ja eļļojat ar smērvielu, izmantojiet šasijas vai lodīšu gultņu smērvielu, kas novērš koroziju. Pēc eļļošanas noīriet smērvielas pārpalikumus.
- Ja darbojaties ar izstrādājumu katru dienu, veiciet eļļošanu 2 reizes nedēļā.
- Neizšļakstiet eļļu uz piedziņas siksnām vai uz siksnas skriemeļa rievām. Ja izšļakstīšana notikusi, noīriet ar alkoholu. Ja berze starp piedziņas siksnu un skriemeli pēc tīrīšanas ar alkoholu nav pietiekama, nomainiet piedziņas siksnu.



**IEVĒROJIET:** Piedziņas siksnas tīrīšanai neizmantojiet benzīnu vai citus naftas produktus.

## Eļļošanas grafiks

(Att. 2)

| Skatiet: | Eļļošana   | Intervāls   |                   |                   |                    |
|----------|--|-------------|-------------------|-------------------|--------------------|
|          |  | Katru dienu | Ik pēc 25 stundām | Ik pēc 50 stundām | Ik pēc 200 stundām |
| A        | Ieļļojiet šarnīra ass smērvielas nipelī, izmantojot smērvielas spiedi. |             | X                 |                   |                    |
| B        | Pārbaudiet eļļas līmeni.   | X           |                   |                   |                    |
| C        | Nomainiet eļļas filtru.  |             |                   |                   | X                  |

Vienmēr izmantojiet labas kvalitātes smērvielas. Vienmēr izmantojiet ieteikto eļļu; skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 101*.



## Priekšējo riteņu ieeļļošana

- Ar smērvielas spiedni iepildiet smērvielu nipelī (A), līdz eļļa iznāk no augšējās paplāksnes. (Att. 59)

- Ar smērvielas spiedni ieeļļojiet priekšējo riteņu (B) savienojuma gultni, līdz smērviela izspiežas.

---

## Problēmu novēršana

---

### Problēmu novēršanas grafiks

Ja nevarat atrast problēmu risinājumu šajā lietošanas rokasgrāmatā, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.

| Problēma                           | Cēlonis  |
|------------------------------------|--|
| Dzinējs needarbojas.               | Ir ieslēgta asmeņu piedziņa. Skatiet: <i>Jūgvārpstas (Power Take-Off, PTO) poga lpp. 82.</i>                         |
|                                    | Vadības sviras nav fiksētas ārējā stāvoklī.  |
|                                    | Akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems. Skatiet: <i>Akumulatora uzlāde lpp. 93.</i>                               |
|                                    | Karburatorā vai degvielas cauruļvadā ir neīrūmi.   |
|                                    | Degvielas slēgvārsts ir aizvērts vai ir nepareizā stāvoklī.  |
|                                    | Aizsērējis degvielas filtrs vai degvielas cauruļvads.  |
|                                    | Bojāta aizdedzes sistēma.  |
| Startera motors neiegriež dzinēju. | Akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems. Skatiet: <i>Akumulatora uzlāde lpp. 93.</i>                               |
|                                    | Slikts savienojums kabeļu savienotājos uz akumulatora spailēm. Skatiet: <i>Akumulatora tīrīšana lpp. 93.</i>         |
|                                    | Ir izdedzis drošinātājs. Skatiet: <i>Drošinātāji lpp. 82.</i>  |
|                                    | Operatora klātbūtnes vadības ierīce nedarbojas pareizi. Skatiet: <i>Operatora klātbūtnes kontrole (OKK) lpp. 81.</i> |
| Dzinējs darbojas nevienmērīgi.     | Karburators nav noregulēts pareizi.  |
|                                    | Aizsērējis degvielas filtrs vai nosprostota degvielas strūkļas pievade.  |
|                                    | Droseles svira ir stāvoklī "ledarbināšana zemā temperatūrā".   |
|                                    | Nosprostots degvielas tvertnes vāciņa kontrolvārsts.   |
|                                    | Degvielas tvertne ir gandrīz tukša.  |
|                                    | Aizdedzes svece ir bojāta.   |
|                                    | Nepareizs degvielas maisījums vai degvielas veids.   |
|                                    | Degvielā ir ūdens.   |
|                                    | Aizsērējis gaisa filtrs.   |

| Problēma   | Cēlonis  |
|--|--|
| Dzinējam acimredzami nav jaudas.   | Aizsērējis gaisa filtrs.   |
|  | Aizdedzes svece ir bojāta.   |
|  | Karburators nav noregulēts pareizi.  |
|  | Hidraulikas sistēmā ir gaiss.  |
| Izstrādājums vibrē.  | Asmeņi ir vaļīgi. Skatiet: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 95.</i>   |
|  | Viens vai vairāki asmeņi nav līdzsvaroti. Skatiet: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 95.</i>                           |
|  | Dzinējs ir vaļīgs.   |
| Dzinējs pārāk sakarst.   | Nosprostots gaisa filtrs vai dzesēšanas lāpstiņas.   |
|  | Dzinējs ir pārslogots.   |
|  | Gaisa plūsma ap dzinēju nav pietiekama.  |
|  | Bojāts dzinēja apgriezienu skaita regulators.  |
|  | Eļļas līmenis ir pārāk zems.   |
|  | Degvielas cauruļvadā ir nefīrumi.  |
|  | Aizdedzes svece ir bojāta.   |
| Akumulators neuzlādējas  | Slikts savienojums kabeļu savienotājos uz akumulatora spailēm. Skatiet: <i>Akumulatora tīrīšana lpp. 93.</i> |
|  | Uzlādes kabelis ir atvienots.  |
| Pļaujmašīna pārvietojas lēni, ar nevienmērīgu ātrumu vai nepārvietojas vispār. | Ir ieslēgti apvada savienojumi.  |
|  | Transmisijas piedziņas sikсна ir vaļīga vai bojāta.  |
|  | Hidraulikas sistēmā ir gaiss.  |
| Asmeņu piedziņa ir ieslēgta.   | Piedziņas sikсна uz pļaušanas bloka ir vaļīga.   |
|  | Elektromagnētiskā savienotāja kontakts ir vaļīgs   |
|  | Asmens piedziņa ir bojāta vai atvienojusies no kabeļa savienotājiem.   |
|  | Ir izdedzis drošinātājs.   |
| No pārnesumkārbas noplūst eļļa.  | Bļīves, korpuss vai starplikas ir bojātas.   |
|  | Hidraulikas sistēmā ir gaiss.  |

| Problēma                           | Cēlonis  |
|------------------------------------|--|
| Neapmierinošs plaušanas rezultāts. | Riepu spiediens labajā un kreisajā pusē ir atšķirīgs. Skatiet: <i>Riepu spiediens lpp. 94.</i>                                       |
|                                    | Asmeņi ir bojāti.  |
|                                    | Plaušanas bloka piekare nav nolīmeņota.  |
|                                    | Asmeņi ir neasi. Skatiet: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 95.</i>  |
|                                    | Plaujmašīna darbojas ar pārāk lielu turpgaitas vai atpakaļgaitas ātrumu. Skatiet: <i>Labā plaušanas rezultāta panākšana lpp. 90.</i> |
|                                    | Zāle ir gara. Skatiet: <i>Labā plaušanas rezultāta panākšana lpp. 90.</i>  |
|                                    | Plaušanas blokā ir zāles sablīvējumi. Skatiet: <i>Izstrādājuma tīrīšana lpp. 93.</i>   |

## Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

### Transportēšana

- Izstrādājums ir smags un var izraisīt nopietnas saspiešanas traumas. Rīkojieties uzmanīgi, ceļot to transportlīdzeklī vai piekabē un ceļot laukā.
- Ievietojiet produktu atpakaļgaitā uz apstiprinātām rampām ar maksimālo darbības leņķi 10°. Neceliet produktu.
- Izstrādājuma transportēšanai izmantojiet apstiprinātu piekabi.
- Pirms izstrādājuma transportēšanas piekabē vai uz ceļiem pārliecinieties, vai zināt vietējos ceļu satiksmes noteikumus.
- Pārtrauciet degvielas padevi produktam.
- Nostipriniet produktu ar apstiprinātām ierīcēm, piemēram, siksnām. Izmantojiet produkta stiprināšanas vietas. Ar stāvbremzes aktivizēšanu nepietiek, lai nobloķētu produkta kustību transportēšanas laikā.

### Izstrādājuma vilkšana



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms vilkt produktu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to. Skatiet: *Drošība vilkšanas laikā lpp. 87.*

- Esiet piesardzīgs, velkot produktu.
- Produktu velciet lēnām.
- Produkta vilkšanas laikā bremzēšanas attālumus palielinās. Noteikti samaziniet ātrumu atbilstoši laikam.
- Drošai darbībai veiciet platus pagriezienus.
- Nevelciet produktu grāvju, atklātu ūdens tilpņu un citu bīstamu vietu tuvumā.

### Glabāšana

Sezonas beigās un pirms vairāk nekā 30 dienu ilgās glabāšanas sagatavojiet izstrādājumu glabāšanai. Ja 30 dienas vai ilgāk degvielas tvertnē ir degviela, lipīgās daļiņas var bloķēt karburatoru. Tam ir negatīva ietekme uz dzinēja darbību.

Lai glabāšanas laikā novērstu lipīgās daļiņas, pievienojiet stabilizatoru. Alkilātu benzīna izmantošanas gadījumā stabilizators nav nepieciešams. Ja izmantojat standarta benzīnu, nelietojiet alkilātu benzīnu. Pretējā gadījumā jutīgas gumijas detaļas var kļūt cietas. Pievienojiet stabilizatoru degvielas tvertnē ar piepildītu benzīnu vai arī degvielas glabāšanas tvertnē. Vienmēr izmantojiet maisījuma proporcijas, ko norādījis ražotājs. Uzstādiet stabilizatoru un darbiniet dzinēju vismaz 10 minūtes, līdz degviela ieplūst karburatorā.



**BRĪDINĀJUMS:** Neglabājiet izstrādājumu ar tvertnē iepildītu degvielu iekštelpās vai slikti vēdināmās telpās. Ja degvielas tvaiki nonāk saskarē ar atklātām liesmām, dzirkstelēm vai signāllampinām uz ierīcēm, piemēram, uz boileru, karstā ūdens tvertnes vai drēbju žāvējamā aparāta, pastāv aizdegšanās risks.



**BRĪDINĀJUMS:** Lai samazinātu aizdegšanās risku, noīriet no izstrādājuma zāli, lapas un citus uzliesmojošus materiālus. Pirms novietojat izstrādājumu glabāšanai, ļaujiet tam atdzist.

- Noīriet izstrādājumu; skatiet šeit: *Izstrādājuma tīrīšana lpp. 93.*

- Noņemiet nevēlamos materiālus no dzesēšanas ventilatora.
- Novērsiet krāsojuma bojājumus, lai nepieļautu koroziju.
- Pārbaudiet, vai izstrādājumam nav nodilušu vai bojātu detaļu, un atskrūvējiet skrūves un uzgriežņus.
- Izņemiet akumulatoru. Noīrīet to, uzlādējiet un glabāšanas laikā turiet vēsumā.
- Nomainiet dzinēja eļļu un likvidējiet veco eļļu.
- Iztukšojiet degvielas tvertni. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to, līdz karburatorā vairs nav degvielas.

---

**Piezīme:** Neiztukšojiet degvielas tvertni un karburatoru, ja pievienots stabilizators.

---

- Izņemiet sveces un ielejiet aptuveni vienu ēdamkaroti dzinēja eļļas katrā cilindrā. Manuāli pagrieziet dzinēja vārpstu, lai labāk ieeļļotu cilindrus, un ievietojiet atpakaļ aizdedzes sveces.
- Ieeļļojiet visus nipeļus, savienojumus un asis.
- Glabājiet izstrādājumu tīrā, sausā vietā un papildu aizsardzībai uzlieciet kādu pārsegu.

## Utilizēšana

- Ķīmiskās vielas var būt bīstamas, un tās nedrīkst atstāt zemē. Vienmēr nogādājiet izmantotās ķīmikālijas uz servisa centru vai atbilstošu utilizācijas vietu.
- Kad izstrādājums ir nolietots, nogādājiet to atpakaļ izplatītājam vai atbilstošā pārstrādes vietā.
- Eļļa, eļļas filtri, degviela un akumulators var nelabvēlīgi ietekmēt vidi. Ievērojiet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamus noteikumus.
- Neizmetiet akumulatoru kā sadzīves atkritumus.
- Nogādājiet akumulatoru Husqvarna servisa pārstāvim vai uz izmantoto akumulatoru utilizācijas vietu.

## Tehniskie dati

### Tehniskie dati

|   | Z242F   |
|---|---|
| <b>Dzinējs</b>  |   |
| Zīmols/Modelis  | Kawasaki/FR651V   |
| Dzinēja nomināljauda, zirgspēkos/kW <sup>53</sup>                         | 18,6/13,9   |
| Dzinēja tilpums, cm <sup>3</sup>  | 726   |
| Dzinēja maksimālais apgriezienu skaits, apgr./min                         | 2800 ± 100  |
| Degviela, min. oktānskaitlis, bezsvina, maks. 10% etanola, maks. 15% MTBE | 87  |
| Tvertnes tilpums, galoni/l  | 3,5/13,3  |
| Eļļa  | Klase SF, SG, SH, SJ vai SL SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30, SAE5W-20 |
| Eļļas tilpums, iekļ. filtru, uncies/l                                     | 70,4/2,1  |
| Eļļas tilpums, bez filtra, uncies/l                                       | 60,8/1,8  |
| Eļļošanas sistēma   | Spiediens ar eļļas filtru   |
| Dzesēšanas sistēma  | Ar gaisa dzesēšanu  |
| Gaisa filtrs  | Standarta   |
| Mainstrāvas ģenerators, V. amp. ar 3600 apgr./min                         | 12 V 15 amp. ar 3600 apgr./min  |
| Dzinēja iedarbināšana   | Elektriskā iedarbināšana 12 V   |
| <b>Izmēri</b>   |   |
| Garums, collas/cm   | 75/191  |
| Platums, collas/cm  | 41,5/105,4  |
| Platums ar izvadi augšup, collas/cm                                       | 48/121,9  |
| Platums ar izvadi leļup, collas/cm  | 56/142,24   |
| Augstums, mm  | 40/102  |
| Svars ar tukšām tvertnēm, mārc./kg  | 560/254   |
| Maksimālais gradients, grādi °  | 10  |
| Pļaušanas platums, collas/mm  | 42/107  |
| Pļaušanas augstums, collas/mm   | 1,5-4 / 3,8-10,2  |
| <b>Pļaušanas bloks</b>  |   |
| Korpasa konstrukcija  | Iebūvēts  |
| Asmeņu skaits   | 2   |
| Asmens garums, collas/cm  | 20,9/53,1   |

<sup>53</sup> Dzinēja ražotāja norādītā nominālā jauda ir parasta dzinēja vidējā bruto jauda ar konkrētu dzinēja apgriezienu skaitu — izmērīta, izmantojot Automobiļu inženieru biedrības (SAE) dzinēju bruto jaudas standartus. Skatiet dzinēja ražotāja sniegtos tehniskos datus.

|   |                              |
|---|------------------------------|
|   | <b>Z242F</b>                 |
| Asmeņu iedarbināšana                              | Elektromagnētiskais sajūgs   |
| Produktivitāte, akri/h/m <sup>2</sup> /h          | 2,2/8 903,08                 |
| <b>Riepas</b>                                     |                              |
| Riepu spiediens, aizmugurē – priekšā, kPa/PSI/bar | 103×15×1                     |
| Priekšējo riteņu riepas, collas                   | 11 x 6–5                     |
| Aizmugurējo riteņu riepas, turf pneumatic, collas | 18 × 8,5-8                   |
| Rītenis ar aizsardzību pret zāles plēšanu         | 1 regulējams                 |
| <b>Transmisija</b>                                |                              |
| Transmisija                                       | Hidrostatiskās pānesumkārbas |
| Stūrēšanas vadība                                 | Divas sviras ar putu rokturi |
| Maksimālais turpgaitas ātrums, jūdzes/h/km/h      | 6,5/10,5                     |
| Maksimālais atpakaļgaitas ātrums, jūdzes/h/km/h   | 3,25/5,23                    |
| Bremzes   | Mehāniskā stāvbremze         |
| <b>Elektrosistēma</b>                             |                              |
| Tips  | 12V                          |
| Akumulators                                       | 28 A                         |
| Aizdedzes svece                                   | NGK BPR4ES                   |
| Attālums starp elektrodiem, collas/mm             | 0,030/0,76                   |
| Aizdedzes sveces griezes moments, lb-ft/Nm        | 16/22                        |
| <b>Trokšņa emisija</b> <sup>54</sup>              |                              |
| Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)          | 100                          |
| Trokšņa līmenis, garantētais, dB(A)               | 100                          |
| <b>Vibrācijas līmeņi</b> <sup>55</sup>            |                              |
| Roktura vibrācijas līmenis, m/s <sup>2</sup>      | 1,30                         |
| Vibrācijas līmenis sēdekļi, m/s <sup>2</sup>      | 0,53                         |

<sup>54</sup> Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtne ir mērīta kā akustiskā jauda ( $L_{WA}$ ). Novērotais ierīces skaņas jaudas līmenis ir izmērīts ar pievienotu oriģinālo griešanas ierīci, kas rada augstāko līmeni. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas jaudas līmeni ir tāda, ka garantētā skaņas intensitātes līmeņa mērījumu rezultāts ietver arī izkliedi mērījuma rezultātā un atšķirības dažādām tā paša modeļa ierīcēm atbilstoši direktīvai 2000/14/EK.

<sup>55</sup> Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s<sup>2</sup> (stūrei) un 0,8 m/s<sup>2</sup> (sēdeklim) statistiskā izkliede (standarta novirze).

## Akumulatora uzlādes laiki

| STD akumulators | Uzlādes stāvoklis | Aptuvenais uzlādes laiks līdz pilnai uzlādei, ja gaisa temperatūra ir 80° F / 26° C <sup>56</sup> |           |           |           |
|-----------------|-------------------|---|-----------|-----------|-----------|
|                 |                   | Maksimālais strāvas stiprums:   |           |           |           |
|                 |                   | 50 ampēri   | 30 ampēri | 20 ampēri | 10 ampēri |
| 12,6 V          | 100%              | Pilnībā uzlādēts  |           |           |           |
| 12,4 V          | 75%               | 20 min  | 35 min    | 48 min    | 90 min    |
| 12,2 V          | 50%               | 45 min  | 75 min    | 95 min    | 180 min   |
| 12,0 V          | 25%               | 65 min  | 115 min   | 145 min   | 280 min   |
| 11,8 V          | 0%                | 85 min  | 150 min   | 195 min   | 370 min   |

---

## Apkope

---

### Apkope

Reizi gadā pārbaudiet izstrādājumu pilnvarotā servisa centrā, lai pārliecinātos, ka tas darbojas droši un aktīvās sezonas laikā ir vislabākajā stāvoklī. Labākais laiks apkopei vai izstrādājuma remontam ir neaktīvā sezona.

Nosūtot rezerves daļu pasūtījumu, norādiet pirkuma gadu, modeli, tipu un sērijas numuru.

Vienmēr izmantojiet oriģinālās rezerves daļas.

---

<sup>56</sup> Akumulatora uzlādes laiks var atšķirties atbilstīgi akumulatora kapacitātei, stāvoklim, vecumam, temperatūrai un lādētāja efektivitātei.

## ES atbilstības deklarācija

Ar šo mēs, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, ZVIEDRIJĀ, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis produkts:

|                        |  |
|------------------------|--|
| <b>Apraksts</b>        | <b>Ar iekšdedzes dzinēju darbināms zāles plāvējs ar operatora sēdvietu</b> |
| Zīmols                 | Husqvarna  |
| Platforma/tips/modelis | Z242F  |
| Partija                | Sērijas numurs no 2023. gada un vēlāk                                      |

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

| Direktīva/regula       | Apraksts   |
|------------------------|--|
| 2006/42/EK             | par mašīnām                                      |
| 2011/65/ES             | "noteiktu bīstamu vielu lietošanas ierobežojums" |
| 2014/30/ES             | par elektromagnētisko savietojamību              |
| 2000/14/EK, 2005/88/EK | par trokšņa emisiju vidē                         |

Tika piemēroti šādi saskaņotie standarti un/vai tehniskās specifikācijas: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018.

Saskaņā ar Direktīvas 2000/14/EK VI pielikumu deklarētais skaņas līmenis ir norādīts šīs rokasgrāmatas tehnisko datu sadaļā un parakstfajā ES atbilstības deklarācijā.

Piegādātais ar iekšdedzes dzinēju darbināmais zāles plāvējs ar operatora sēdvietu atbilst parauga eksemplāram, kam veiktas pārbaudes.

Uzņēmuma Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, ZVIEDRIJĀ, vārdā, Huskvarna, 2023-07-26



Claes Losdal

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju



## Diagrammas

### Elektriskā diagramma

(Att. 3)



# CUPRINS

|   |     |                                    |     |
|---|-----|------------------------------------|-----|
| Introducere.....                            | 105 | Date tehnice.....                  | 126 |
| Siguranță.....                              | 107 | Service.....                       | 128 |
| Funcționarea.....                           | 113 | Declarație de conformitate UE..... | 129 |
| Întreținerea.....                           | 115 | Diagrame.....                      | 129 |
| Depanarea.....                              | 121 | Anexă .....                        | 157 |
| Transportul, depozitarea și eliminarea..... | 124 |                                    |     |

## Introducere

### Inspekția pre-livrare și numerele de produs

O inspekție pre-livrare a fost efectuată asupra acestui produs. Asigurați-vă că primiți de la

distribuitor o copie semnată a documentului de inspekție pre-livrare.

|  |  |
|--|--|
| Informații de contact pentru agentul de service:                 |  |
| Acest manual de utilizare este pentru produsul cu numărul/seria: |  |
| /  |  |
| Motor:   |  |
| Transmisie:  |  |

Numerele produsului se află pe plăcuța de identificare. Pentru localizarea plăcuței de identificare, consultați *Prezentare generală a produsului la pagina 105*.

### Descrierea produsului

Produsul este un tractor de tuns gazonul. Manetele de comandă lasă operatorul să dirijeze produsul și

să-i regleze viteza. Un contor orar arată câte ore a fost folosit produsul.

### Domeniul de utilizare

Produsul este destinat tunderii ierburilor doar în zone deschise și orizontale. Nu utilizați produsul pentru alte sarcini.

### Prezentare generală a produsului

(Fig. 1)

1. Manete de comandă
2. Frână de parcare
3. Comandă de urmărire
4. Pârghie pentru ridicarea punții
5. Siguranțe
6. Racord de derivație
7. Supapă de oprire a combustibilului
8. Rezervor de carburant
9. Acționare șoc
10. Control accelerație
11. Contor orar
12. Întrerupător aprindere
13. Buton PTO
14. Plăcuță de identificare

### Comenzi de direcție

Direcția produsului este controlată de cele 2 manete de comandă. Consultați *Prezentare generală a produsului la pagina 105*. Manetele de comandă pot fi deplasate înainte și înapoi în raport cu poziția neutră. Consultați *Utilizarea produsului la pagina 114*.

### Comandă de detecție a prezenței operatorului (OPC)

OPC se cuplează când operatorul se ridică de pe scaun. Motorul și transmisia cuștelor se opresc dacă cuștele sunt cuplate sau frâna de parcare nu este cuplată. Consultați *Condiții de funcționare la pagina 110*.

### Cheie de contact

Cheia de contact are 4 poziții:

- Poziția de pornire (A)

- Poziția de funcționare (B)
- Poziția faruri (C)
- Poziția stop (D)

(Fig. 35)

## Faruri

(Fig. 35)

- Întoarceți cheia de contact până la poziția faruri (C) pentru a folosi produsul cu farurile aprinse.
- Întoarceți cheia de contact până la poziția de funcționare (B) pentru a folosi produsul cu farurile stinse.

## Control accelerație

Controlul accelerației reglează turația motorului și viteza lamelor dacă sunt cuplate. Controlul accelerației are 2 poziții finale: turație de ralanti și accelerație maximă.

(Fig. 36)

- Turație de ralanti (A) – scade turația motorului.
- Accelerație maximă (B) – crește turația motorului.



**ATENȚIE:** Nu operați motorul la ralanti (A) mai mult decât este necesar. Un timp de operare la ralanti prea îndelungat poate scădea durata de viață a bujiilor.

## Aționare șoc

Aționarea șocului este folosită pentru pornirile la rece, ca să furnizeze mai mult combustibil motorului. Trageți maneta de acționare a șocului când porniți un motor rece.

Pentru poziția manetei de acționare a șocului, consultați *Prezentare generală a produsului la pagina 105*.

## Buton PTO (priză de putere)

Butonul prizei de putere cuplează și decuplează ambreiajul acesteia și placa de tăiere sau alt echipament conectat la aceasta. Condițiile corecte de pornire trebuie respectate, pentru a cupla dispozitivul de antrenare a cuțitelor. Pentru condițiile corecte de pornire, consultați *Condiții de funcționare la pagina 110*.

- Trageți în afară butonul prizei de putere pentru a cupla mecanismul de antrenare la cuțite sau alte echipamente.

(Fig. 37)

- Împingeți la interior butonul prizei de putere pentru a decupla mecanismul de antrenare de la cuțite sau alte echipamente.

(Fig. 38)

## Supapă de oprire a combustibilului

Pentru poziția supapei de oprire a combustibilului, consultați *Prezentare generală a produsului la pagina 105*.

Supapa de oprire a combustibilului este închisă când clapeta butonului este perpendiculară pe linia de alimentare.

## Siguranțe

Siguranțele sunt amplasate în caseta de siguranțe. Caseta de siguranțe se află sub scaun. Înclinați scaunul înainte pentru a avea acces la caseta de siguranțe. Uitați-vă pe autocolantul casetei pentru a identifica diferitele siguranțe.

## Contor orar

Produsul are un contor orar care arată câte ore de funcționare au fost cuplate cuțitele. Pentru poziția contorului, consultați *Prezentare generală a produsului la pagina 105*.

(Fig. 39)

La fiecare 50 de ore, un simbol al nivelului de ulei va fi afișat timp de 2 ore. Consultați *Verificarea nivelului uleiului de motor la pagina 120*.

## Simbolurile de pe produs

(Fig. 4) **AVERTISMENT!** Acest produs poate fi periculos și poate cauza vătămări corporale grave sau decesul operatorului sau al altor persoane. Acționați cu grijă și utilizați corect produsul.

(Fig. 5) Utilizați ochelari de protecție.

(Fig. 6) Frâna de parcare.

(Fig. 7) Turație motor – rapidă.

(Fig. 8) Lent.

(Fig. 9) Acționare șoc.

(Fig. 10) Carburant.


(Fig. 11) Utilizați mănuși de protecție.

(Fig. 12) Oprii motorul înainte de a efectua lucrări de întreținere.

(Fig. 13) Nu utilizați produsul fără deflector sau colector de iarbă.

(Fig. 14) Utilizați întotdeauna un sistem omologat de protecție a auzului.

(Fig. 15) Nu puneți piciorul aici.

|           |   |   |  |
|-----------|---|---|--|
| (Fig. 16) | Punct mort.   | (Fig. 32)   | Nu vă apropiați de platforma de descărcare.  |
| (Fig. 17) | Treaptă marșarier.  | (Fig. 33)   | Avertisment! Acidul bateriei este coroziv, exploziv și inflamabil.   |
| (Fig. 18) | Citiți cu atenție manualul operatorului și asigurați-vă că înțelegeți instrucțiunile înainte de a utiliza produsul. | (Fig. 34)   | Nu apropiați părțile corpului de piesele rotative.   |
| (Fig. 19) | Păstrați o distanță sigură față de produs.  | <b>aaaaassxxx</b>   | Plăcuța de identificare indică seria. <b>aaaa</b> este anul fabricației și <b>ss</b> este săptămâna fabricației. |
| (Fig. 20) | Nu utilizați produsul pe pante cu înclinație mai mare de 10°.   | <hr/>   |  |
| (Fig. 21) | Nu transportați pasageri.   | <b>Nota:</b> Alte simboluri/autocolante de pe produs se referă la cerințele de certificare pentru unele zone comerciale.  |  |
| (Fig. 22) | Feriți-vă de obiectele evacuate sau care ricoșează.   | <hr/>   |  |
| (Fig. 23) | Feriți mâinile și picioarele.   | <b>Deteriorarea produsului</b>  |  |
| (Fig. 24) | Feriți-vă mâinile de piesele rotative.  | Nu suntem responsabili pentru deteriorarea produsului dacă:   |  |
| (Fig. 25) | Aveți grijă să nu aveți în față oameni și animale când operați produsul înainte.                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• produsul este reparat necorespunzător.</li> <li>• produsul este reparat cu piese care nu provin de la producător sau care nu sunt aprobate de acesta.</li> <li>• produsul are un accesoriu care nu provine de la producător sau care nu este aprobat de acesta.</li> <li>• produsul nu este reparat la un centru de service omologat sau de o autoritate omologată.</li> </ul> |  |
| (Fig. 26) | Aveți grijă să nu aveți în spate oameni și animale când operați produsul înapoi.                                    | <hr/>   |  |
| (Fig. 27) | Înălțime de tăiere scăzută.   | <b>Emisiile de Euro V</b>   |  |
| (Fig. 28) | Înălțime de tăiere crescută.  |    |  |
| (Fig. 29) | Nivel de putere acustică.   | <b>AVERTISMENT:</b> În urma modificării neautorizate a motorului, este anulată aprobarea de tip UE pentru acest produs.   |  |
| (Fig. 30) | Produsul este în conformitate cu directivele CE aplicabile.   | <hr/>   |  |
| (Fig. 31) | Acest produs este în conformitate cu reglementările aplicabile din Regatul Unit.                                    | <hr/>   |  |

## Siguranță

### Definiții privind siguranța

Avertismentele, atenționările și notele sunt utilizate pentru a desemna părți foarte importante din manual.



**AVERTISMENT:** Se utilizează dacă există risc de vătămare sau de deces pentru operator sau pentru trecători, în cazul în care instrucțiunile din manual nu sunt respectate.



**ATENȚIE:** Se utilizează dacă există un risc de deteriorare a produsului, a altor materiale sau a zonelor învecinate, dacă instrucțiunile din manual nu sunt respectate.

**Nota:** Se utilizează pentru a furniza mai multe informații care sunt necesare într-o situație dată.

## Instrucțiuni generale de siguranță



**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare care urmează



**AVERTISMENT:** Nerespectarea practicilor de exploatare prudentă poate conduce la vătămări corporale periculoase ale operatorului sau ale altor persoane. Proprietarul trebuie să înțeleagă aceste instrucțiuni și trebuie să permită numai persoanelor autorizate, care înțeleg aceste instrucțiuni, să opereze mașina de tuns gazonul. Orice persoană care operează mașina de tuns gazonul trebuie să fie sănătoasă din punct de vedere fizic și psihic și nu trebuie să se afle sub influența substanțelor care afectează capacitatea de gândire.



**AVERTISMENT:** Acest produs poate amputa mâinile și picioarele și poate arunca obiecte. Nerespectarea următoarelor instrucțiuni referitoare la siguranță poate cauza răni grave sau chiar moartea.

- Citiți, înțelegeți și urmați instrucțiunile și avertismentele din acest document, din manualul de utilizare și de pe produs, motor și accesorii.
- Permiteți utilizarea produsului numai de către operatori responsabili, instruiți, familiarizați cu instrucțiunile și capabili fizic.
- Asigurați-vă că informați o persoană care urmează să opereze produsul în cazul în care se produce o vătămare sau un accident.
- Nu transportați pasageri și nu permiteți accesul altor persoane în apropiere.
- Nu utilizați produsul dacă sunteți sub influența alcoolului sau a medicamentelor.
- Respectați recomandările producătorului în ceea ce privește greutatea sau contragreutățile pentru roți.
- Învățați să utilizați în siguranță produsul și comenzile acestuia și să opriți rapid produsul.
- Învățați să recunoașteți etichetele de avertizare.
- Păstrați produsul curat pentru a menține semnele și etichetele lizibile.
- Rețineți că operatorul poartă responsabilitatea privind orice accidente care implică alte persoane sau bunurile acestora.
- Utilizați produsul numai ziua sau în locuri bine iluminate. Evitați apropierea produsului de gropi sau alte neregularități ale terenului. Acordați atenție potențialelor riscuri.
- Nu permiteți copiilor sau altor persoane neautorizate pentru operarea acestui produs să

îl utilizeze sau să efectueze lucrări de service asupra acestuia. Este posibil ca reglementările locale să limiteze vârsta operatorului.

- Asigurați-vă că nu există nicio persoană în apropierea produsului atunci când porniți motorul, cuplați transmisia sau începeți deplasarea produsului.
- Acordați atenție traficului atunci când tundeți iarba în apropierea unei străzi sau traversați o stradă.
- Nu utilizați produsul dacă sunteți obosit(ă), dacă ați consumat alcool, droguri, medicamente sau alte substanțe care v-ar putea afecta vederea, atenția, judecata sau coordonarea.
- Parcați întotdeauna produsul pe o suprafață dreaptă, cu motorul oprit.
- Nu efectuați modificări asupra acestui produs.
- Nu utilizați produsul dacă este posibil ca alte persoane să-l fi modificat.

## Instrucțiuni de siguranță referitoare la copii



**AVERTISMENT:** Copiii pot fi răniți grav sau chiar mortal de către acest produs. Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos. Țineți copiii la distanță.

- Se pot produce accidente tragice dacă operatorul nu este atent în prezența copiilor. Copiii sunt atrași adesea de produs și de activitatea de tuns iarba. Nu presupuneți niciodată că un copil va rămâne în locul în care l-ați văzut ultima dată.
- Copiii nu trebuie lăsați să pătrundă în zona de operare și trebuie să fie supravegheați de către un adult responsabil, altul decât operatorul.
- Fiți vigilenți și opriți produsul dacă un copil pătrunde în zona de lucru. Procedeți cu deosebită atenție în apropierea colțurilor, tufșurilor, copacilor sau a altor obiecte care vă limitează câmpul vizual.
- Aveți foarte mare grijă când vă apropiați de unghiuri moarte, tufșuri, copaci sau alte obiecte care ar putea să vă împiedice să vedeți un copil.
- Înainte și în timp ce deplasați produsul în marșarier, priviți în spate și aveți grijă la copii.
- Nu permiteți copiilor să utilizeze produsul.
- Academia Americană de Pediatrie recomandă a vârsta copiilor să fie de minimum 16 ani pentru a putea utiliza o mașină de tuns gazonul cu operator ambarcat.
- Nu transportați copii, nici chiar atunci când cuțitele sunt dezactivate. Copiii ar putea cădea și s-ar putea răni grav sau ar putea împiedica funcționarea sigură a produsului. Copiii care au fost plimbați altădată cu mașina ar putea apărea brusc în zona în care se taie iarba, pentru a fi plimbați din nou, cu riscul de a fi călcați de produsul care se deplasează înainte sau în marșarier.

## Instrucțiuni de siguranță pentru utilizare



**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.



**AVERTISMENT:** Nu atingeți motorul sau sistemul de eșapament în timpul funcționării sau imediat după oprire. Motorul și sistemul de eșapament ating temperaturi înalte în timpul funcționării. Există riscul de arsuri, incendii și pagube materiale survenite pe proprietatea dvs. sau în zonele înconjurătoare. Atunci când utilizați produsul, păstrați distanța față de tufișuri și alte obiecte.

- Operați motorul numai în zone bine ventilate. Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon, o otrăvă mortală.
- Utilizați produsul numai în timpul zilei sau cu iluminare artificială bună.
- Îndepărtați din zona de lucru obiectele precum pietrele, jucăriile, cablurile etc. care pot fi prinse de cuțite și proiectate.
- Evitați gropile, șanțurile, denivelările, pietrele sau alte pericole ascunse. Terenul denivelat poate răsturna produsul sau îl poate face pe operator să-și piardă echilibrul sau poziția.
- Nu puneți mâinile sau picioarele în apropierea pieselor care se rotesc sau sub produs. Nu vă apropiați niciodată de deschiderea de evacuare.
- Nu puneți în funcțiune produsul dacă întreg colectorul de iarbă, apărătoarea de evacuare sau alte dispozitive de siguranță nu sunt puse la locul lor și nu sunt în stare bună de funcționare.
- Nu îndreptați niciodată materialul evacuat spre o persoană. Evitați să dirijați materialul evacuat către un perete sau către un obstacol. Materialul poate ricoșa înapoi, spre operator. Oprii lamele când traversați suprafețe cu pietriș.
- Nu lăsați nesupravegheat produsul când este pornit. Parcați întotdeauna pe teren drept, dezactivați accesoriul, aplicați frâna de parcare și oprii motorul.
- Nu tundeți iarbă deplasându-vă în marșarier decât dacă este neapărat necesar. Uitați-vă întotdeauna în jos și în spate, înainte de a da înapoi și în timp ce dați înapoi.
- Reduceți viteza înainte de rotire.
- Reduceți viteza înainte de a efectua un viraj.
- Statisticile arată că persoanele cu vârsta de peste 60 de ani sunt implicate într-un procent mare de cazuri de răniri legate de tractoarele de tuns iarbă. Acești operatori trebuie să-și evalueze capacitatea de a opera mașina în siguranță, astfel încât să se protejeze pe ei înșiși și pe ceilalți de vătămări corporale.

## Instrucțiuni de siguranță pentru utilizarea pe pante



**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

Pantele reprezintă un factor important legat de accidente. Utilizarea pe pante necesită atenție sporită.

- Deplasați-vă în direcția recomandată de producător când vă aflați pe pante. Procedați cu atenție când operați în apropierea unui povârniș.
- Evitați tunderea gazonului ud. Pneurile își pot pierde aderența.
- Nu utilizați produsul în niciun caz când tracțiunea, direcția sau stabilitatea sunt nesigure. Pneurile pot să alunece chiar dacă roțile sunt oprite.
- Țineți întotdeauna produsul în viteză când coborâți o pantă. Nu coborâți pantele cu transmisia necuplată.
- Evitați pornirea și oprirea pe pante. Evitați să schimbați brusc viteza sau direcția. Luați virajele încet și treptat.
- Dacă pneurile pierd aderență, dezactivați lamele și deplasați-vă încet în josul pantei.
- Aveți foarte mare grijă când operați produsul cu un colector de iarbă sau cu alte accesorii. Acestea pot afecta stabilitatea produsului.
- Tunderea gazonului pe pante sporește riscul de pierdere a controlului asupra produsului și de răsturnare a acestuia. Acest lucru poate cauza vătămări corporale sau chiar decesul. Trebuie să procedați cu atenție atunci când tundeți gazonul pe toate tipurile de pante. Dacă nu puteți urca panta în marșarier sau dacă nu vă simțiți în siguranță făcând acest lucru, nu tundeți iarbă pe pante.
- Îndepărtați pietrele, crengile și alte obstacole.
- Tundeți iarbă de pe pante în sus și în jos, nu dintr-o parte în alta.
- Nu utilizați produsul pe pante cu înclinație mai mare de 10°.
- Deplasați-vă lent și lin pe pante.
- Identificați și evitați să treceți peste șanțuri, gropi și denivelări. Pe teren accidentat, riscul de răsturnare a produsului crește. În iarbă înaltă se pot ascunde obstacole.
- Nu tundeți iarbă în imediata apropiere a marginilor, șanțurilor sau terasamentelor. Păstrați o distanță de cel puțin lățimea utilajului față de aceste pericole. Produsul se poate răsturna brusc dacă o roată trece peste marginea unei pante abrupte sau a unui șanț sau dacă marginea respectivă cedează.

## Echipament individual de protecție



**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Utilizați echipament individual de protecție omologat atunci când folosiți produsul. Echipamentul individual de protecție nu pot elimina complet riscul de rănire, însă pot reduce gravitatea rănilor în cazul unui accident. Distribuitorul vă poate ajuta să alegeți echipamentul corect.
- Purtați întotdeauna echipament de protecție pentru urechi aprobat. Expunerea pe termen lung la zgomot vă poate afecta ireversibil auzul.
- Purtați întotdeauna ochelari de protecție sau vizieră când utilizați produsul sau când efectuați lucrări de întreținere sau reparații.
- Purtați întotdeauna pantofi sau cizme de protecție. Este recomandată încălțăminte cu bombeuri de oțel. Nu utilizați produsul desculți(ă).

(Fig. 40)

- Purtați mănuși atunci când este necesar, de exemplu atunci când conectați, inspectați sau curățați echipamentul de tăiere.
- Nu purtați haine largi, bijuterii sau articole similare care ar putea fi prinse în piesele mobile.
- Nu purtați pantaloni scurți în timp ce utilizați produsul.
- Păstrați la îndemână o trusă de prim ajutor și un stingător de incendiu.

## Dispozitivele de siguranță de pe produs



**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Nu utilizați produsul dacă dispozitivele de siguranță sunt deteriorate sau nu funcționează corect. Verificați regulat dispozitivele de siguranță. Dacă dispozitivele de siguranță sunt deteriorate, contactați agentul de service Husqvarna.
- Nu aduceți modificări dispozitivelor de siguranță. Nu utilizați produsul dacă plăcile de protecție, capacele de protecție, întrerupătoarele de siguranță sau alte dispozitive de siguranță nu sunt instalate sau sunt deteriorate.

## Verificarea comutatorului de contact

- Porniți și opriți motorul pentru a verifica comutatorul de contact. Consultați *Pornirea motorului la pagina 114* și *Oprirea motorului la pagina 115*.
- Asigurați-vă că motorul pornește atunci când rotiți cheia de contact în poziția de pornire.
- Asigurați-vă că motorul se oprește imediat atunci când rotiți cheia de contact în poziția de oprire.

## Condiții de funcționare

Aceste condiții sunt necesare pentru a porni motorul:

- Manetele de comandă sunt în poziția neutră.
- Frâna de parcare este aplicată.
- Dispozitivul de antrenare a cuțitelor este decuplat.
- OPC este apăsat în jos.

Motorul trebuie să se oprească în aceste situații:

- Frâna de parcare nu este aplicată, iar operatorul se ridică de pe scaun.
- Transmisia cuțitelor este cuplată și operatorul se ridică de pe scaun.

Încercați să porniți motorul fără îndeplinirea uneia dintre condiții. Schimbați condițiile și încercați din nou. Efectuați zilnic această verificare.

## Frână de parcare



**AVERTISMENT:** Dacă frâna de parcare nu funcționează, produsul poate începe să se deplaseze, cauzând vătămări corporale sau pagube materiale. Asigurați-vă că frâna de parcare este examinată și reglată regulat.

Consultați *Efectuarea unei verificări a frânei de parcare la pagina 118*.

## Amortizor de zgomot



**AVERTISMENT:** Nu utilizați produsul dacă amortizorul de zgomot nu este instalat sau este deteriorat. Un amortizor de zgomot deteriorat sau lipsă determină creșterea nivelului de zgomot și a pericolului de incendiu.

Amortizorul de zgomot este proiectat pentru a reduce la minimum nivelul de zgomot și a dirija gazele de eșapament departe de utilizator.

Verificați regulat amortizorul de zgomot pentru a vă asigura că este montat corect și nu este deteriorat.



**AVERTISMENT:** Amortizorul de zgomot atinge temperaturi înalte în timpul utilizării, imediat după oprire și atunci când motorul funcționează la turația de mers în gol. Proceedați cu atenție în apropierea materialelor și/sau gazelor inflamabile pentru a preveni incendiile.

## Pentru a verifica amortizorul de zgomot

- Verificați regulat amortizorul de zgomot pentru a vă asigura că este montat corect și nu este deteriorat.

## Sită parascântei

Acest produs este echipat cu un motor cu combustie internă. Nu îl folosiți în apropierea vegetației fără o sită parascântei aprobată de legile locale sau statale. Se aplică legislația federală pe terenuri federale.

O sită parascântei pentru tobă este disponibilă prin intermediul distribuitorului autorizat Husqvarna.

## Capace de protecție

Absența sau deteriorarea capacelor de protecție sporește pericolul de vătămări corporale cauzate de componentele mobile și suprafețele fierbinți. Efectuați o verificare a capacelor de protecție înainte de a utiliza produsul. Asigurați-vă că aceste capace de protecție sunt fixate corect și nu prezintă fisuri sau alte semne de deteriorare. Înlocuiți capacele avariate.

## Reguli de siguranță referitoare la carburant



**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.



**AVERTISMENT:** Manipulați cu atenție carburantul. Acesta este foarte inflamabil și poate cauza vătămări corporale și pagube materiale.

- Stingeți toate țigările, trabucurile, pipele și alte surse de foc.
- Utilizați numai un recipient aprobat pentru combustibil.
- Nu scoateți bușonul rezervorului și nu alimentați cu combustibil în timp ce motorul funcționează sau este încins.
- Nu alimentați cu combustibil în spații închise.
- După realimentare, puneți la loc capacul rezervorului și strângeți-l bine.
- Nu depozitați produsul sau recipientul de combustibil și nu alimentați cu combustibil în locuri cu flăcări deschise, scântei sau lumini-pilot, de exemplu ale unor boilere sau ale altor aparate.
- Dacă vărsați carburantul pe îmbrăcăminte, schimbați imediat hainele.
- Dacă s-a vărsat combustibil, nu încercați să porniți motorul și evitați să creați sursă de aprindere până la dispariția vaporilor de combustibil.
- Pentru a preveni incendiile: păstrați produsul fără depuneri de iarbă, frunze sau alte resturi; curățați scurgerile de ulei sau combustibil și îndepărtați orice resturi îmbibate cu combustibil; permiteți-i produsului să se răcească înainte de a-l depozita.

- Procedați cu deosebită atenție la manipularea benzinei și a altor carburanți. Aceștia sunt inflamabili și vaporii sunt explozivi.
- Benzina și aburii de benzină sunt toxici și foarte inflamabili. Utilizați benzina cu atenție, pentru a preveni vătămările corporale și incendiile.
- Așteptați răcirea motorului înainte de alimentarea produsului cu carburant.
- Nu alimentați produsul cu carburant în apropierea scânteiilor sau a flăcărilor deschise.
- Dacă există scurgeri în sistemul de alimentare cu carburant, nu porniți motorul înainte de remedierea acestora.
- Nu depășiți nivelul maxim recomandat al carburantului din rezervor. Căldura motorului și cea a soarelui vor cauza dilatarea carburantului, care se va scurge din rezervor dacă acesta este umplut excesiv.
- Depozitați produsul și carburantul astfel încât să nu există riscul ca scurgerile sau aburii de carburant să cauzeze pagube materiale.

## Siguranța transportului

- Utilizați un vehicul de transport aprobat pentru a transporta produsul.
- Produsul este greu și poate cauza vătămări prin strivire. Procedați cu atenție atunci când îl încărcați sau îl descărcați de pe un vehicul sau o remorcă.
- Reglementările la nivel național sau local al unei piețe pot stabili limite ale transportului produsului.
- Operatorul vehiculului de transport este responsabil pentru prinderea produsului în siguranță în timpul transportului. Consultați *Transportul la pagina 124*.

## Transportare

- Utilizați rampe cu lățime completă pentru încărcarea și descărcarea unui produs pentru transport.

## Siguranța cu privire la remorcă

- Respectați recomandarea producătorului privind limitele de greutate pentru echipamentele tractate și tractarea pe pante.
- Utilizați numai echipament de remorcă aprobat de Husqvarna.
- Utilizați bara de remorcă pentru prinderea echipamentului.
- Asigurați-vă că nu există alte persoane în apropierea produsului atunci când remorcați echipament.
- Nu permiteți copiilor sau altor persoane să stea în echipamentul tractat sau pe acesta.
- Nu tractați remorci în pante sau pe teren accidentat. Greutatea echipamentului tractat poate provoca pierderea aderenței și a controlului asupra vehiculului.

## Siguranța bateriei



**AVERTISMENT:** O baterie deteriorată poate provoca o explozie, cauzând vătămări corporale. Dacă bateria este deformată sau deteriorată, contactați un agent de service Husqvarna autorizat.



**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Utilizați ochelari de protecție atunci când vă aflați în apropierea bateriilor.
- Nu purtați ceasuri, bijuterii sau alte obiecte metalice în apropierea bateriei.
- Nu lăsați bateria la îndemâna copiilor.
- Încărcați bateria într-un spațiu bine ventilat.
- În timpul încărcării bateriei, păstrați orice materiale inflamabile la o distanță de minimum 1 m de acestea.
- Nu reutilizați bateriile înlocuite. Consultați *Dezafectarea la pagina 124*.
- Bateria poate degaja gaze explozive. Nu fumați lângă baterie. Țineți bateria la distanță de flăcări deschise sau scânteii.

## Instrucțiuni de siguranță pentru întreținere



**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.



**AVERTISMENT:** Produsul este greu și poate provoca răniri sau deteriorarea bunurilor sau zonei învecinate. Nu realizați operațiile de întreținere a motorului sau capului tăietor dacă nu sunt îndeplinite aceste condiții:

- Motorul este oprit.
- Produsul este parcat pe o suprafață dreaptă.
- Frâna de parcare este aplicată.
- Cheia de contact este în poziția stop și scoasă.
- Lamele sunt decuplate.
- Toate părțile mobile s-au oprit.
- Cablurile de aprindere sunt deconectate de la bujii.



**AVERTISMENT:** Lichidul care este evacuat sub presiune poate avea

suficientă forță pentru a penetra pielea și a cauza vătămări grave. Dacă lichidul este injectat în piele, apelați imediat la îngrijire medicală. Mențineți corpul și mâinile la distanță de orificiile sau duzele știftului care evacuează lichid la presiune înaltă. Dacă are loc o scurgere, apelați imediat la un tehnician instruit pentru operațiuni de service asupra produsului.



**AVERTISMENT:** Gazele de eșapament de la motor conțin monoxid de carbon, care este un gaz inodor, toxic și foarte periculos. Nu utilizați produsul în spații închise sau în spații fără un flux de aer suficient.

- Păstrați produsul în bună stare de funcționare. Înlocuiți componentele uzate sau deteriorate.

Procedați cu atenție când realizați operații de service la lame. Înfășurați lamele sau purtați mănuși. Înlocuiți cuțitele deteriorate. Nu reparați sau modificați lama/lamele.

Dacă există, deconectați firele bujiilor incandescente și cablul negativ al bateriei înainte de a efectua orice reparații.

Pentru un nivel optim de performanță și siguranță, efectuați regulat lucrările de întreținere a produsului, conform programului de întreținere. Consultați *Program de întreținere la pagina 115*.

- Electrocutarea poate cauza vătămări corporale. Nu atingeți cablurile atunci când motorul este pornit. Nu folosiți degetele pentru a testa funcționarea sistemului de aprindere.
- Lăsați produsul să se răcească înainte de a efectua operații de întreținere lângă motor.
- Cuțitele sunt ascuțite și pot provoca o ușurință tăieturi. Înfășurați o bandă de protecție în jurul cuțitelor sau purtați mănuși de protecție atunci când efectuați lucrări asupra cuțitelor.
- Nu răsturnați motorul dacă bujia sau cablul de aprindere au fost demontate.
- Asigurați-vă că toate piulițele și șuruburile sunt strânse corect și că echipamentul se află în stare bună.
- Nu modificați regulatoarele. Dacă turația motorului este prea mare, componentele produsului se pot deteriora. Consultați *Date tehnice la pagina 126* pentru turația maximă permisă a motorului.
- Utilizarea produsului este aprobată numai cu echipamentul furnizat sau recomandat de producător.



---

# Funcționarea

---

## Introducere



**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, trebuie să citiți și să înțelegeți capitolul privind siguranța.

## Pornirea produsului pentru prima dată



**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul pentru prima dată, trebuie să citiți și să înțelegeți acest capitol.

- Folosiți o turație de accelerare scăzută și o viteză la sol scăzută când folosiți produsul pentru prima dată.
- Nu deplasați manetele de comandă în pozițiile complet înainte sau complet înapoi în timpul funcționării inițiale.
- Învățați cum să mișcați produsul pe o suprafață dură, de exemplu pe beton sau asfalt, înainte de a-l folosi pe gazon prima dată.

## Ce trebuie făcut înainte de a utiliza produsul



**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, trebuie să citiți și să înțelegeți capitolul privind siguranța.



**AVERTISMENT:** Înainte de a folosi produsul, trebuie să vă asigurați că pe suprafața de lucru nu există pietre sau alte obiecte care ar putea fi proiectate de cuțitele rotative.

- Efectuați întreținerea zilnică. Consultați *Program de întreținere la pagina 115*.
- Asigurați-vă că este suficient combustibil în rezervor.
- Setări înălțimea de tăiere. Consultați *Setarea înălțimii de tăiere la pagina 114*.

## Alimentarea cu carburant



**AVERTISMENT:** Benzina este foarte inflamabilă. Aveți grijă să efectuați alimentarea afară, consultați *Reguli de siguranță referitoare la carburant la pagina 111*.



**AVERTISMENT:** Motorul și sistemul de eșapament ating temperaturi înalte în timpul funcționării. Pericol de vătămări corporale prin arsură. Lăsați motorul și sistemul de eșapament să se răcească înainte de alimentarea cu combustibil.



**AVERTISMENT:** Nu utilizați rezervorul de carburant ca zonă de sprijin.



**ATENȚIE:** Tipul incorect de carburant poate deteriora motorul.

Motorul funcționează pe benzină, cu cifra octanică de minimum 91 RON (87 AKI), neamestecată cu ulei. Recomandăm benzina alchilată biodegradabilă.

- Verificați nivelul de combustibil înainte de fiecare utilizare și realimentați cu combustibil dacă este necesar.
- Nu umpleți complet rezervorul de carburant. Umpleți până la baza gâtului rezervorului de combustibil.

## Reglarea scaunului

1. Ridicați scaunul și scoateți butonul de reglare a scaunului (A).
2. Slăbiți butonul de reglare a scaunului (B). (Fig. 41)
3. Deplasați scaunul până când acesta se află în poziția corectă.
4. Aliniați orificiul din forma scaunului pentru butonul de reglare a scaunului (A) cu orificiul din scaun.
5. Instalați și strângeți butonul de reglare a scaunului (A).
6. Strângeți butonul de reglare a scaunului (B).

## Rabaterea scaunului

Scaunul poate fi rabatat în față pentru a avea acces la baterie și la sistemul hidrostatic.

1. Parcați produsul pe teren drept.
2. Împingeți scaunul în față pentru a plia scaunul în față.

## Cuplarea și decuplarea frânei de parcare

Acest produs nu are pârghie dedicată pentru frâna de parcare. Frâna de parcare este integrată în cele 2 manete de comandă.

- Împingeți cele 2 manete de comandă departe de scaun în același timp pentru a cupla frâna de parcare. Pentru poziția manetelor de comandă, consultați *Prezentare generală a produsului la pagina 105*.

**Nota:** Produsul trebuie să stea pe loc când cuplați frâna de parcare.

**Nota:** Motorul se va opri dacă nu împingeți cele 2 manete de comandă departe de scaun în același timp.

- Trageți cele 2 manete de comandă spre scaun pentru a decupla frâna de parcare.

## Cuplarea și decuplarea sistemului de transmisie



**ATENȚIE:** Cuplați sau decuplați sistemul de transmisie numai când produsul este parcat pe teren drept.

Dacă este necesar să mișcați produsul cu mâna, cu motorul oprit, sistemul de transmisie trebuie să fie decuplat. Sistemul de transmisie este cuplat și decuplat de trei racorduri de deviere. Racordurile de deviere se află sub capota motorului spate.

Urmați procedura de mai jos pentru a dezactiva sistemul de transmisie.

1. Parcați produsul pe teren drept și opriți motorul.



**AVERTISMENT:** Lăsați motorul să se răcească înainte de a decupla sau cupla sistemul de transmisie.

2. Scoateți cheia de contact.
3. Puneți masa de tăiere în poziția de transport.
4. Puneți manetele de comandă în poziția neutră.
5. Trageți racordurile de derivație în sus și scoateți-le din canale. (Fig. 42)
6. Cuplați sistemul de transmisie în ordine inversă.

## Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire

Capul de tăiere trebuie să se afle în poziție de transport în timpul transportului.

- Pentru a așeza produsul în poziția pentru transport, trageți maneta pentru înălțimea de tăiere în direcția scaunului și așezați-o în poziția de înălțime de tăiere maximă.
- Pentru a așeza produsul în poziția de cosit, stabiliți înălțimea de tăiere corectă. Consultați *Setarea înălțimii de tăiere la pagina 114*.

## Setarea înălțimii de tăiere

1. Trageți maneta înălțimii de tăiere în direcția scaunului. (Fig. 43)
2. Orientați maneta înălțimii de tăiere spre creștătura pentru înălțimea de tăiere corectă.

## Pornirea motorului

1. Așezați-vă pe scaun.
2. Apăsăți butonul PTO, pentru a decupla dispozitivul de antrenare de pe capul tăietor. (Fig. 38)
3. Puneți masa de tăiere în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 114*.
4. Trageți frâna de parcare. Consultați *Cuplarea și decuplarea frânei de parcare la pagina 113*.
5. Mișcați maneta de accelerație (A) în poziția de ½ accelerație. (Fig. 44)
6. Dacă motorul este rece, trageți în sus maneta de acționare a șocului (B).
7. Apăsăți și rotiți cheia de contact (C) la poziția de pornire.
8. Când motorul pornește, eliberați imediat cheia de contact în poziția de funcționare.

**Nota:** Nu mențineți cheia de contact în poziția pentru pornire timp de peste 5 secunde o dată. Dacă motorul nu pornește, așteptați 15 secunde înainte de a reîncerca.

9. Dacă motorul este rece, apăsați încet maneta de acționare a șocului în jos.
10. Lăsați motorul să funcționeze cu accelerația la ½, timp de 3-5 minute înainte de a aplica accelerația maximă.
11. Apăsăți controlul accelerației în poziția de accelerație maximă.

## Utilizarea produsului

1. Porniți motorul. Consultați *Pornirea motorului la pagina 114*.
2. Decuplați frâna de parcare. Consultați *Cuplarea și decuplarea frânei de parcare la pagina 113*.
3. Împingeți cu grijă cele 2 manete de comandă înainte. Produsul va începe să se deplaseze înainte. Viteza înainte va crește cu cât împingeți mai mult în față cele 2 manete de comandă. (Fig. 45)
4. Trageți cu grijă cele 2 manete de comandă înapoi. Produsul va începe să se deplaseze înapoi. Viteza înapoi va crește cu cât trageți mai mult în spate cele 2 manete de comandă.
5. Puneți cele 2 manete de comandă în poziția neutră pentru a scădea viteza și a opri produsul.
6. Faceți pașii următori pentru a vira la stânga sau la dreapta când mergeți înainte.

- a) Trageți maneta de comandă din stânga în spate înspre poziția neutră pentru a face produsul să vireze la stânga. Cu cât trageți mai mult înapoi maneta de comandă din stânga, cu atât mai mult o va lua produsul spre stânga. (Fig. 46)
  - b) Trageți maneta de comandă din dreapta în spate înspre poziția neutră pentru a face produsul să vireze la dreapta. Cu cât trageți mai mult înapoi maneta de comandă din dreapta, cu atât mai mult o va lua produsul spre dreapta. (Fig. 47)
7. Faceți pașii următori pentru a face o întoarcere pe loc.
    - a) Trageți cele 2 manete de comandă în spate, către poziția neutră, pentru a scădea viteza sau a opri produsul.
    - b) Mișcați o manetă de control puțin în față și pe cealaltă puțin în spate pentru a face o întoarcere pe loc.
  8. Coborâți capul tăietor în poziția de tuns iarba. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de dorire la pagina 114.*
  9. Trageți în sus butonul PTO pentru a cupla transmisia cuștelor.
  10. Dacă este nevoie să reglați înălțimea de tăiere în timpul funcționării, consultați *Setarea înălțimii de tăiere la pagina 114.*

## Oprirea motorului

1. Mutați cele 2 manete de comandă în poziția neutră pentru a opri produsul.
2. Trageți frâna de parcare.
3. Apăsăți butonul PTO pentru a dezactiva transmisia cuștelor. (Fig. 38)

4. Aduceți capul tăietor în poziția de transport.
5. Mutați controlul accelerației în poziția de accelerație minimă.
6. Lăsați motorul la ralanti cel puțin 1 minut, până când motorul ajunge la temperatura obișnuită de funcționare.
7. Rotiți cheia de contact în poziția de oprire.
8. Scoateți cheia din contact când nu sunteți lângă produs.

## Obținerea unor rezultate bune la tunderea gazonului

- Pentru un nivel optim de performanță, efectuați regulat lucrări de întreținere a produsului, conform programului de întreținere. Consultați *Întreținerea la pagina 115.*
- Nu tundeți gazonul ud. Tunderea ierbiilor ude poate produce un rezultat nesatisfăcător.
- Începeți cu o înălțime de tăiere mare și reduceți-o treptat.
- Utilizați accelerație maximă când tundeți iarba.
- Dacă iarba este înaltă și cu firul gros, deplasați produsul înainte, cu viteză redusă.
- Tăiați iarba folosind un model neregulat.
- Când tundeți suprafețe mari, deplasați produsul la dreapta pe durata a 1-2 viraje în jurul suprafeței de lucru. Această procedură va preveni evacuarea ierbiilor la distanță de arbuști, garduri și alei. După aproximativ 2 viraje în jurul zonei de lucru, tundeți în direcția opusă. (Fig. 48)
- Când se folosește kitul de mărunțire, tăiați mai frecvent iarba.
- Pentru a obține rezultate de tuns optime, tundeți iarba frecvent.

## Întreținerea

### Introducere



**AVERTISMENT:** Înainte de a efectua orice lucrări de întreținere, citiți și înțelegeți capitolul privind siguranța.

X = Instrucțiunile sunt incluse în acest manual al operatorului.

O = Pentru instrucțiuni, consultați manualul motorului.

### Program de întreținere pentru operator

### Program de întreținere

\* = Instrucțiunile nu sunt incluse în acest manual al operatorului.

| Întreținere                           | Întreținerea zilnică |      | Efectuați întreținerea cel puțin o dată pe an | Interval de întreținere în ore |    |     |     |
|---------------------------------------|----------------------|------|---|--------------------------------|----|-----|-----|
|                                       | Înainte              | După |   | 25                             | 50 | 100 | 300 |
| Verificați frâna de parcare.          | X                    |      |   |                                |    |     |     |
| Verificați nivelul uleiului de motor. | O                    |      |   |                                |    |     |     |

| Întreținere  | Întreținerea zilnică |      | Efectuați întreținerea cel puțin o dată pe an | Interval de întreținere în ore |    |     |     |
|--|----------------------|------|---|--------------------------------|----|-----|-----|
|  | Înainte              | După |   | 25                             | 50 | 100 | 300 |
| Verificați sistemul de siguranță.                                      | X                    |      |   |                                |    |     |     |
| Asigurați-vă că produsul nu prezintă scurgeri de combustibil sau ulei. | *                    |      |   |                                |    |     |     |
| Asigurați-vă că produsul nu este deteriorat.                           |                      | *    |   |                                |    |     |     |
| Asigurați-vă că nu există componente slăbite.                          |                      | *    |   |                                |    |     |     |
| Verificați dacă nu este deteriorată masa de tăiere.                    |                      | *    |   |                                |    |     |     |
| Verificați dacă masa de tăiere nu trebuie reglată.                     |                      |      | X   |                                |    |     | X   |
| Verificați presiunea în pneuri.  | X                    |      |   | X                              | X  | X   | X   |
| Verificați conexiunile bateriei.                                       |                      |      | X   | X                              | X  | X   | X   |
| Verificați cablul de accelerație.                                      |                      |      |   |                                |    | O   |     |
| Verificați roțile pivotante (la fiecare 200 de ore).                   |                      |      | X   |                                |    | X   |     |
| Verificați jocul supapei motorului. <sup>57</sup>                      |                      |      | *   |                                |    |     | *   |
| Curățați priza de aer a motorului. <sup>58</sup>                       |                      |      | O   | O                              |    |     |     |
| Curățați partea de jos a mesei de tăiere.                              |                      | X    |   |                                |    |     |     |
| Curățați în jurul motorului.   |                      | *    |   |                                |    |     |     |
| Curățați în jurul curelelor și a fuliilor curelelor.                   |                      | *    |   |                                | *  | *   | *   |
| Verificați curelele și fuliile.  |                      |      | X   |                                |    | X   |     |
| Curățați pre-filtrul de spumă. <sup>59</sup>                           |                      |      | O   | O                              |    |     |     |
| Înlocuiți pre-filtrul de spumă. <sup>60,61</sup>                       |                      |      | O   |                                |    |     |     |

<sup>57</sup> Trebuie să se facă de către un agent de service autorizat.

<sup>58</sup> În condiții de praf, curățarea și înlocuirea trebuie efectuate mai frecvent.

<sup>59</sup> În condiții de praf, curățarea și înlocuirea trebuie efectuate mai frecvent.

<sup>60</sup> În condiții de praf, curățarea și înlocuirea trebuie efectuate mai frecvent.

<sup>61</sup> Dacă produsul este echipat cu pre-filtru din spumă.

| Întreținere  | Întreținerea zilnică |      | Efectuați întreținerea cel puțin o dată pe an | Interval de întreținere în ore |    |     |     |
|--|----------------------|------|---|--------------------------------|----|-----|-----|
|  | Înainte              | După |   | 25                             | 50 | 100 | 300 |
| Curățați cartușul filtrului de hârtie. <sup>62</sup>                             |                      |      | O   | O                              |    |     |     |
| Verificați toba de eșapament și sita parascânteii.                               |                      |      | *   |                                | *  | *   | *   |
| Porniți motorul și cuțitele și ascultați pentru a identifica sunete neobișnuite. |                      | *    |   |                                |    |     |     |
| Ascuțiți cuțitele. <sup>63</sup>   |                      |      | X   | X                              |    |     |     |
| Înlocuiți cuțitele.  |                      |      | X   | X                              |    |     |     |
| Înlocuiți bujiile.   |                      |      | O   |                                |    | O   |     |
| Înlocuiți uleiul de motor. <sup>64</sup>   |                      |      | O   | O                              |    |     |     |
| Înlocuiți filtrul de ulei pentru motor.  |                      |      | O   |                                |    | O   |     |
| Înlocuiți filtrul de carburant.  |                      |      | O   |                                |    | O   |     |
| Înlocuiți filtrul de aer din hârtie. <sup>65</sup>                               |                      |      | O   |                                |    | O   |     |
| Efectuați revizia la 300 de ore. <sup>66</sup>                                   |                      |      | *   |                                |    |     | *   |

## Curățarea produsului



**ATENȚIE:** Nu utilizați un spălător cu presiune ridicată sau un echipament de curățare cu abur. Apa poate pătrunde în lagăre și conexiunile electrice, cauzând deteriorarea produsului prin coroziune.

Curățați produsul chiar imediat după utilizare.

- Nu curățați suprafețele fierbinți, de exemplu motorul, toba sau sistemul de eșapament. Așteptați răcirea acestor suprafețe, apoi îndepărtați iarba sau murdăria.
- Înainte de a curăța produsul cu apă, curățați-l cu o perie. Îndepărtați iarba și murdăria de pe transmisie și din jurul ei, de pe priza de aer a transmisiei și de pe motor.
- Curățați produsul cu jeturi de apă dintr-un furtun. Nu utilizați presiune înaltă.

- Nu orientați jetul de apă către componente electrice sau lagăre. În general, detergentul accelerează deteriorarea acestora.
- Utilizați aer comprimat pentru a curăța partea de deasupra a punții mașinii de tuns gazonul.
- Utilizați un furtun de apă pentru a curăța sub masa de tăiere.
- Odată ce produsul este curat, porniți capul tăietor pentru scurt timp pentru a elimina apa rămasă pe acesta.

### Curățarea motorului și a amortizorului de zgomot

Nu permiteți acumularea resturilor de iarbă și murdărie pe motor și amortizorul de zgomot. Resturile de iarbă îmbibate cu carburant sau ulei de pe motor sporesc riscul de incendiu și de supraîncălzire a motorului. Lăsați motorul să se răcească înainte de a îl curăța. Curățați-l cu apă, folosind o perie.

Resturile de iarbă din jurul amortizorului de zgomot se usucă rapid și prezintă riscul de incendiu. Folosiți

<sup>62</sup> În condiții de praf, curățarea și înlocuirea trebuie efectuate mai frecvent.

<sup>63</sup> Trebuie să se facă de către un agent de service autorizat.

<sup>64</sup> Înlocuiți uleiul de motor după primele 8-10 ore de lucru. La sarcini mari sau temperaturi ambiante ridicate, înlocuiți uleiul de motor la fiecare 50 de ore.

<sup>65</sup> În condiții de praf, curățarea și înlocuirea trebuie efectuate mai frecvent.

<sup>66</sup> Trebuie să se facă de către un agent de service autorizat.

apă și o perie pentru a îndepărta resturile de iarbă, după răcirea amortizorului de zgomot.

## Curățarea bateriei

Coroziunea și murdăria de pe baterie și de pe borne pot provoca scăderea puterii bateriei.

1. Îndepărtați bateria. Consultați *Scoaterea și instalarea bateriei la pagina 118*.
2. Spălați bateria cu un jet de apă și lăsați-o să se usuce.



**ATENȚIE:** Nu utilizați un spălător cu presiune ridicată sau un echipament de curățare cu abur. Apa poate pătrunde în lagăre și conexiunile electrice, cauzând deteriorarea produsului prin coroziune.

3. Curățați bornele și capetele cablurilor de baterie cu o perie de sârmă.

## Efectuarea unei verificări a frânei de parcare

1. Parcați produsul pe o pantă cu o suprafață dură.

**Nota:** Nu parcați produsul pe iarbă atunci când efectuați o verificare a frânei de parcare.

2. Trageți frâna de parcare.
3. Dacă produsul începe să se deplaseze cu frâna de parcare cuplată, cereți-i unui agent de service aprobat să regleze frâna de parcare.
4. Decuplați frâna de parcare.

## Încărcarea bateriei

- Încărcați bateria dacă aceasta este prea descărcată pentru a putea porni motorul. Pentru durata de încărcare a bateriei, consultați *Durată de încărcare a bateriei la pagina 128*.
- Utilizați un încărcător de baterii standard.



**ATENȚIE:** Nu utilizați un încărcător cu impulsuri sau un redresor-robot de pornire. Un încărcător cu impulsuri sau un redresor de pornire vor cauza deteriorarea sistemului electric al produsului.

- Deconectați întotdeauna încărcătorul înainte de a porni motorul.

## Pornirea de urgență a motorului

Dacă bateria este prea descărcată pentru a putea porni motorul, puteți utiliza cabluri de cuplare pentru a efectua o pornire de urgență. Acest produs are un sistem de 12 V cu legare la masă negativă. Produsul care se utilizează la pornirea de urgență trebuie să

aibă, de asemenea, un sistem de 12 V cu legare la masă negativă.

## Conectarea cablurilor de cuplare



**AVERTISMENT:** Risc de explozie din cauza gazului exploziv degajat de baterie. Nu conectați borna negativă a bateriei complet încărcate la sau lângă borna negativă a bateriei descărcate.



**ATENȚIE:** Nu utilizați bateria produsului pentru a porni alte vehicule.

1. Conectați un capăt al cablului roșu la borna POZITIVĂ (+) a bateriei descărcate (A). (Fig. 49)
2. Conectați celălalt capăt al cablului roșu la borna POZITIVĂ (+) a bateriei complet încărcate (B).



**AVERTISMENT:** Nu scurtcircuitați capetele cablului roșu prin atingerea carcasei.

3. Conectați un capăt al cablului negru la borna NEGATIVĂ (-) a bateriei complet încărcate (C).
4. Conectați celălalt capăt al cablului negru la un punct de MASĂ de pe CARCASĂ (D), la distanță de rezervorul de carburant și baterie.

## Îndepărtarea cablurilor de cuplare

**Nota:** Îndepărtați cablurile de cuplare în ordinea inversă a pașilor urmați la conectare.

1. Îndepărtați cablul NEGRU de la carcasa.
2. Îndepărtați cablul NEGRU de la bateria complet încărcată.
3. Îndepărtați cablul ROȘU de la cele 2 baterii.

## Scoaterea și instalarea bateriei

1. Pliai scaunul în față. Consultați *Rabatarea scaunului la pagina 113*.
2. Scoateți șurubul și piulița de pe consola bateriei și demontați consola de pe baterie. (Fig. 50)
3. Folosiți 2 chei pentru a deconecta cablul negru de la borna negativă (-) a bateriei.
4. Folosiți 2 chei pentru a deconecta cablul roșu de la borna pozitivă (+) a bateriei.
5. Scoateți cu atenție bateria de pe produs.
6. Instalați în ordine inversă.

## Reglarea vitezei de centrare

Dacă produsul nu se deplasează drept înainte, trebuie reglată viteza de centrare.



**AVERTISMENT:** Reglați întotdeauna viteza de centrare într-o zonă deschisă și fără alte persoane în jur.

1. Verificați presiunea în pneuri. Consultați *Presiunea în pneuri la pagina 119*.
2. Rotiți comenzile de urmărire spre exterior până ajung la același nivel cu piulițele. Consultați *Prezentare generală a produsului la pagina 105* pentru locația comenzilor de urmărire.
3. Porniți produsul.
4. Mișcați manetele de comandă complet înainte și operați produsul la viteză maximă.
5. Întoarceți comanda de centrare și ghidare din partea dreaptă treptat până când produsul începe să se deplaseze spre dreapta.
6. Întoarceți comanda de centrare și ghidare din partea stângă treptat până când produsul începe să se deplaseze drept înainte.

## Presiunea în pneuri

Asigurați-vă că presiunea este corectă în toate cele 4 pneuri. Consultați *Date tehnice la pagina 126*.

## Scoaterea și montarea roților față

1. Scoateți piulița și șurubul pentru a scoate roțile din față de pe furci. (Fig. 51)
2. Instalați în ordine inversă. Strângeți piulița și șurubul la 50 ft/lb / 67,8 Nm.

## Reglarea barelor de protecție

Barele de protecție mențin capul tăietor în poziția corectă pe sol și previn smulgerea ierbii în majoritatea condițiilor de teren. Barele de protecție pot fi puse în 3 poziții, pentru iarbă de diferite lungimi:

- Poziția de sus: Iarbă de 1,5-2,5 in. / 38-64 mm.
  - Poziția mijlocie: Iarbă de 2,5-4 in. / 64-102 mm.
  - Poziția de jos: Iarbă de 4-5 in. / 102-127 mm.
1. Parcați produsul pe teren drept și opriți motorul.
  2. Demontați piulița, șurubul, axul și bara de protecție. (Fig. 52)
  3. Montați bara de protecție în una din cele 3 poziții.



**ATENȚIE:** Masa de tăiere se poate deteriora dacă barele de protecție sunt reglate incorect. Barele de protecție trebuie să fie la aproximativ 1/4 in. / 6,4 mm de sol.

## Reglarea paralelismului capului tăietor

Această procedură va stabili masa de tăiere în poziția standard.

1. Asigurați-vă că presiunea în pneuri este corectă. Consultați *Presiunea în pneuri la pagina 119*.
2. Parcați produsul pe o suprafață orizontală.
3. Aduceți capul tăietor în poziția de transport.
4. Rotiți vârful de lamă exterioare pentru a la alinia cu capul tăietor dintr-o parte în cealaltă. (Fig. 53)



**AVERTISMENT:** Lamele de pe capul tăietor sunt ascuțite și pot provoca răniri. Utilizați mănuși de protecție.

5. Măsurați distanța de la sol până la baza vârfului cuțitului pe partea de descărcare a mesei de tăiere. Notați distanța.
6. Măsurați distanța de la sol până la baza vârfului cuțitului pe partea opusă descărcării. Distanța trebuie să fie aceeași ca pe partea cu descărcarea. Dacă este necesară o ajustare, reglați piulițele de reglare ale articulațiilor de ridicare până când cele două distanțe sunt egale. Rotiți piulițele în sensul acelor de ceasornic pentru a mări înălțimea și în sens invers acelor de ceasornic pentru a o micșora. (Fig. 54)
7. Întoarceți lamele pentru a le alinia cu puntea de tăiere din față în spate.
8. Dacă distanța vârfului lamei din față nu este de 1/8-1/2 in. / cu 0.3175-1.27 mm mai sus în spate decât în față, rotiți piulițele de pe atelajul suspensiei față. Rotiți piulițele în sensul acelor de ceasornic pentru a mări înălțimea și în sens invers acelor de ceasornic pentru a o micșora. (Fig. 55)
9. Măsurați din nou distanțele pentru a vă asigura că masa de tăiere a fost reglată corect.

## Examinarea lamelor



**ATENȚIE:** Lamele deteriorate sau incorect echilibrate pot cauza avariarea produsului. Înlocuiți cuțitele deteriorate. Solicitați unui agent de service autorizat să ascuță și să echilibreze lamele tocite.

- Studiați lamele pentru a detecta eventualele semne de deteriorare și a determina dacă acestea trebuie ascuțite.

## Înlocuirea cuțitelor

1. Scoateți șurubul cuțitului.
2. Montați cuțitul nou cu partea laterală nestampată orientată către masa de tăiere.



**AVERTISMENT:** Utilizarea unui tip incorect de cuțite poate duce la proiectarea obiectelor de către capul tăietor, cauzând vătămări

corporale grave. Utilizați numai cuțite aprobate.

- Prindeți șurubul cuțitului. Strângeți șurubul la 60-81 Nm.

## Scoaterea curelei punții

Parcați produsul pe teren drept și cuplați frâna de parcare înainte de a efectua această operațiune.

- Fixați masa de tăiere în poziția cea mai joasă.
- Scoateți cele 2 capace ale curelei.
- Îndepărtați murdăria și materialele nedorite din jurul carcaselor cuțitului și de pe întreaga suprafață a mesei de tăiere.
- Notați poziția ghidajului curelei.
- Slăbiți piulița de pe ghidajul curelei. (Fig. 56)
- Apăsăți brațul rolei de ghidare pentru a scădea tensiunea asupra curelei punții și scoateți cu grijă cureaua de pe fulii.
- Scoateți cureaua punții de la ambreiajul electric de pe arborele motorului.

## Montarea curelei punții

- Puneți cureaua punții în jurul fuliei ambreiajului electric de pe arborele motorului.
- Puneți cureaua punții în jurul fuliilor de pe masa de tăiere.

**Nota:** Uitați-vă la autocolantul de dirijare de pe masa de tăiere când instalați cureaua punții.

- Împingeți brațul rolei de ghidare până când puteți pune cureaua punții în jurul fuliei de mers în gol staționare și țineți-l acolo.
- Puneți cu atenție cureaua punții în jurul fuliei de mers în gol staționare și eliberați la loc încet brațul rolei de ghidare.
- Asigurați-vă că dirijarea curelei se aliniază cu cea arătată pe autocolantul corespunzător.
- Asigurați-vă că cureaua punții nu este răsucită.
- Puneți ghidajul curelei în poziția corectă și strângeți piulița.

**Nota:** Consultați nota pe care ați făcut-o când ați scos ghidajul curelei.

- Montați cele 2 capace ale curelei.

## Verificarea nivelului uleiului de motor

- Parcați produsul pe teren drept și opriți motorul.
- Trageți în afară perna operatorului pentru a avea acces la motor.
- Slăbiți și scoateți joja.
- Curățați joja de ulei.
- Așezați joja de ulei în orificiul pentru joja și strângeți-o.

- Slăbiți și scoateți joja, apoi observați nivelul uleiului.
- Nivelul uleiului trebuie să se afle între marcajele de pe joja. Dacă nivelul se află în apropierea marcajului ADD (Adăugare), adăugați ulei până ce acesta ajunge la marcajul FULL (Plin). (Fig. 57)
- Umpleți cu ulei prin orificiul pentru joja de ulei. Umpleți încet cu ulei.

**Nota:** Consultați *Date tehnice la pagina 126* pentru tipurile de ulei pe care le recomandă Husqvarna. Nu amestecați diferite tipuri de ulei.

- Strângeți complet joja, înainte de a porni motorul.

## Înlocuirea uleiului de motor

Dacă motorul este rece, porniți motorul timp de 1-2 minute înainte de a scurge uleiul de motor. Astfel, uleiul de motor se va încălzi și se va scurge mai ușor.



**AVERTISMENT:** Nu lăsați motorul să funcționeze mai mult de 1-2 minute pentru a putea goli uleiul pentru motor. Uleiul pentru motor se încălzește foarte mult și poate provoca arsuri. Lăsați motorul să se răcească înainte de a-l goli de ulei.



**AVERTISMENT:** Dacă uleiul de motor intră în contact cu corpul dvs., curățați cu apă și săpun.

- Parcați produsul pe teren drept și opriți motorul.
- Trageți frâna de parcare. Consultați *Cuplarea și decuplarea frânei de parcare la pagina 113*.
- Îndepărtați murdăria din jurul bușonului rezervorului de ulei.
- Scoateți bușonul rezervorului de ulei și joja.
- Montați furtunul de golire (A) pe supapa de golire a uleiului (B). (Fig. 58)
- Așezați un recipient sub motor pentru a colecta uleiului de motor.
- Rotiți supapa de golire a uleiului în sens invers acelor de ceasornic pentru a deschide supapa de golire a uleiului. Utilizați o cheie de 10 mm.
- Când tot uleiul de motor este golit, rotiți supapa de golire a uleiului în sensul acelor de ceasornic pentru a o închide. Utilizați o cheie de 10 mm.
- Folosiți cheia de 10 mm pentru a strânge cu grijă supapa de golire a uleiului. Nu strângeți prea tare.



**ATENȚIE:** Nu aplicați un cuplu prea mare atunci când strângeți supapa de golire a uleiului.



10. Îndepărtați furtunul de golire a uleiului de pe supapa de scurgere a uleiului.
11. Completați cu ulei nou și verificați nivelul uleiului de motor. Consultați *Verificarea nivelului uleiului de motor la pagina 120.*
12. Montați bușonul rezervorului de ulei și joja.

**Nota:** Pentru eliminarea în siguranță a uleiului uzat de motor, consultați *Dezafectarea la pagina 124.*

## Ungere, informații generale

- Scoateți cheia de contact, pentru a preveni deplasarea accidentală în timpul ungerii.
- Curățați zona înainte de a lubrifia o piesă de pe produs.
- Utilizați ulei când ungeți cu o canistră de ulei.
- Când lubrifiați cu unsoare, utilizați unsoare pentru șasiu sau rulmenți cu bile care previne

coroziunea. Îndepărtați unsoarea nedorită după ungere.

- Lubrifiați de 2 ori pe săptămână dacă utilizați produsul zilnic.
- Nu vărsați lubrifianți pe curelele de transmisie sau în canalele roților de transmisie pentru curele. Dacă vărsați, curățați cu alcool. Dacă frecarea între cureaua de transmisie și roata de transmisie nu este suficientă după ce ați curățat cu alcool, înlocuiți cureaua de transmisie.



**ATENȚIE:** Nu folosiți benzină sau alte produse pe bază de petrol pentru a curăța curelele de transmisie.

## Planificare de ungere

(Fig. 2)

| Consultați | Ungere  | Interval      |                      |                      |                       |
|------------|---|---------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
|            |   | În fiecare zi | La fiecare 25 de ore | La fiecare 50 de ore | La fiecare 200 de ore |
| A          | Lubrifiați niplurile de ungere de pe axul pivotului cu o pompă de gresat. |               | X                    |                      |                       |
| B          | Verificați nivelul de ulei.   | X             |                      |                      |                       |
| C          | Înlocuiți filtrul de ulei.  |               |                      |                      | X                     |

Utilizați întotdeauna o unsoare de bună calitate. Utilizați întotdeauna uleiul recomandat, consultați *Date tehnice la pagina 126.*

- Ungeți rulmentul articulat al roților frontale (B) cu o pompă de gresat până când unsoarea iese afară.

## Lubrifierea roților din față

- Lubrifiați niplurile (A) cu o pompă de gresat până când unsoarea iese prin șaiba de sus. (Fig. 59)

## Depanarea

### Programul de depanare

Dacă nu puteți găsi o soluție pentru problemele dvs. în acest manual al operatorului, contactați agentul de service Husqvarna.

| <b>Problemă</b>                  | <b>Cauze</b>  |
|----------------------------------|---|
| Motorul nu pornește.             | Dispozitivul de antrenare a cuștelor este cuplat. Consultați <i>Buton PTO (priză de putere) la pagina 106.</i>                    |
|                                  | Manetele de comandă nu sunt blocate în poziția exterioară.  |
|                                  | Tensiunea bateriei este prea slabă. Consultați <i>Încărcarea bateriei la pagina 118.</i>  |
|                                  | Există murdărie în carburator sau în conducta de carburant.   |
|                                  | Supapa de închidere a combustibilului este închisă sau se află într-o poziție incorectă.  |
|                                  | Filtrul sau conducta de combustibil sunt înfundate.   |
|                                  | Sistemul de aprindere este deteriorat.  |
| Demarorul nu rotește motorul.    | Tensiunea bateriei este prea slabă. Consultați <i>Încărcarea bateriei la pagina 118.</i>  |
|                                  | Conexiunea dintre conectoarele cablurilor și bornele bateriei este incorectă. Consultați <i>Curățarea bateriei la pagina 118.</i> |
|                                  | O siguranță este arsă. Consultați <i>Siguranțele la pagina 106.</i>   |
|                                  | OPC-ul nu funcționează corect. Consultați <i>Comandă de detecție a prezenței operatorului (OPC) la pagina 105.</i>                |
| Motorul nu funcționează uniform. | Carburatorul este reglat incorect.  |
|                                  | Filtrul sau jetul de combustibil sunt înfundate.  |
|                                  | Maneta de accelerație este în poziția de pornire pe vreme rece.   |
|                                  | Supapa de închidere de pe capacul rezervorului de combustibil este înfundată.   |
|                                  | Rezervorul de combustibil este aproape gol.   |
|                                  | Bujia este deteriorată.   |
|                                  | Amestec sau tip de combustibil incorect.  |
|                                  | Există apă în combustibil.  |
| Filtrul de aer este înfundat.    |   |
| Motorul nu pare să aibă putere.  | Filtrul de aer este înfundat.   |
|                                  | Bujia este deteriorată.   |
|                                  | Carburatorul este reglat incorect.  |
|                                  | Există aer în sistemul hidraulic.   |
| Produsul prezintă vibrații.      | Cuștele sunt slăbite. Consultați <i>Examinarea lamelor la pagina 119.</i>   |
|                                  | Unul sau mai multe cuște sunt dezechilibrate. Consultați <i>Examinarea lamelor la pagina 119.</i>                                 |
|                                  | Motorul este slăbit.  |

| <b>Problemă</b>  | <b>Cauze</b>   |
|--|--|
| Motorul devine prea fierbinte.                                       | Filtrul de aer sau lamelele de răcire sunt înfundate.  |
|  | Motorul este suprasolicitat.   |
|  | Fluxul de aer din jurul motorului este insuficient.  |
|  | Regulatorul turației motorului este deteriorat.  |
|  | Nivelul de ulei este prea scăzut.  |
|  | Există murdărie în conducta de combustibil.  |
|  | Bujia este deteriorată.  |
| Bateria nu se încarcă.   | Conexiunea dintre conectoarele cablurilor și bornele bateriei este incorectă. Consultați <i>Curățarea bateriei la pagina 118</i> .                                 |
|  | Cablul de încărcare este deconectat.   |
| Produsul se mișcă lent, cu viteză neregulată, sau nu se mișcă deloc. | Racorduri de derivație sunt cuplate.   |
|  | Cureaua de transmisie este slăbită sau deteriorată.  |
|  | Există aer în sistemul hidraulic.  |
| Dispozitivul de antrenare a cuțitelor nu se cuplează.                | Cureaua de transmisie a punții mașinii de tuns gazonul este slăbită.   |
|  | Contactul cuplajului electromagnetic este slăbit.  |
|  | Transmisia cuțitului este deteriorată sau desprinsă de la conectorii de cablu.   |
|  | O siguranță este arsă.   |
| Grupul transmisie-diferențial are scurgeri de ulei.                  | Etașările, carcasa sau garniturile sunt deteriorate.   |
|  | Există aer în sistemul hidraulic.  |
| Rezultatele tunderii sunt nesatisfăcătoare.                          | Presiunea în pneuri este diferită pe partea stângă și partea dreaptă. Consultați <i>Presiunea în pneuri la pagina 119</i> .  |
|  | Cuțitele sunt deteriorate.   |
|  | Suspensia mesei de tăiere nu este dreaptă.   |
|  | Cuțitele sunt tocite. Consultați <i>Examinarea lamelor la pagina 119</i> .   |
|  | Produsul este utilizat la o viteză de deplasare înainte sau înapoi excesivă. Consultați <i>Obținerea unor rezultate bune la tunderea gazonului la pagina 115</i> . |
|  | Iarba este înaltă. Consultați <i>Obținerea unor rezultate bune la tunderea gazonului la pagina 115</i> .   |
|  | Capul tăietor este înfundat cu iarbă. Consultați <i>Curățarea produsului la pagina 117</i> .   |

---

# Transportul, depozitarea și eliminarea

---

## Transportul

- Produsul este greu și poate cauza vătămări prin strivire. Procedați cu atenție atunci când îl încărcați sau îl descărcați de pe un vehicul sau o remorcă.
- Încărcați produsul în marșarier pe rampe omologate la un unghi maxim de operare de 10°. Nu ridicați produsul.
- Utilizați o remorcă aprobată pentru transportul produsului.
- Familiarizați-vă cu regulile de circulație locale privind transportul produsului într-o remorcă sau conducerea acestuia pe drumuri publice.
- Întrerupeți alimentarea cu combustibil a produsului.
- Blocați produsul cu dispozitivele aprobate, de exemplu cu curele. Folosiți punctele de legare de pe produs. Frâna de parcare nu este suficientă pentru blocarea produsului în timpul transportului.

## Remorcarea produsului



**AVERTISMENT:** Înainte de a remorca produsul, trebuie să citiți și să înțelegeți capitolul despre siguranță. Consultați *Siguranța cu privire la remorcă la pagina 111*.

- Aveți grijă când remorcați produsul.
- Operați produsul încet când îl remorcați.
- Distanța de frânare crește când remorcați produsul. Aveți grijă să reduceți la timp viteza.
- Pentru o operare în siguranță, luați viraje largi.
- Nu remorcați pe lângă șanțuri, apă deschisă și alte zone periculoase.

## Depozitarea

Pregătiți produsul pentru depozitare la final de sezon și înainte de a-l depozita pentru mai mult de 30 de zile. Dacă lăsați carburant în rezervorul de carburant pentru 30 de zile sau mai mult, particule vâscoase pot cauza blocaje în carburator. Acest lucru are un efect negativ asupra funcționării motorului.

Pentru a preveni formarea particulelor vâscoase în timpul depozitării, adăugați un stabilizator. Dacă utilizați benzină alchilată, stabilizatorul nu este necesar. Dacă utilizați benzină standard, nu treceți la benzină alchilată. Aceasta poate cauza întărirea unor piese sensibile din cauciuc. Adăugați stabilizator în carburantul din rezervor sau în recipientul utilizat pentru depozitare. Utilizați întotdeauna raporturile de amestecare indicate de producător. Adăugați stabilizatorul și lăsați motorul să funcționeze cel puțin 10 minute, până când combustibilul curge în carburator.



**AVERTISMENT:** Nu țineți produsul cu carburant în rezervor în interior sau în zone cu o slabă circulație a aerului. Există risc de incendiu dacă vaporii de carburant ajung în apropiere de flăcări, scântei sau flăcări-pilot, precum, de exemplu, cele din boilere, rezervoare de apă caldă și uscătoare de rufe.



**AVERTISMENT:** Îndepărtați de pe produs iarba, frunzele și alte materiale inflamabile pentru a reduce riscul de incendiu. Lăsați produsul să se răcească înainte de a îl depozita.

- Curățați produsul, consultați *Curățarea produsului la pagina 117*.
- Îndepărtați materialele nedorite de la ventilator.
- Reparați zonele în care vopseaua este deteriorată pentru a preveni corозиunea.
- Verificați produsul pentru a detecta eventualele componente uzate sau deteriorate și strângeți șuruburile și piulițele slăbite.
- Îndepărtați bateria. Curățați-o, încărcați-o și păstrați-o la răcoare pe durata depozitării.
- Înlocuiți uleiul de motor și aruncați la deșeurii uleiul uzat.
- Goliți rezervorul de carburant. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze până ce nu mai există carburant în carburator.

**Nota:** Nu goliți rezervorul de carburant și carburatorul dacă ați adăugat un stabilizator.

- Scoateți bușoanele și adăugați câte o lingură de ulei de motor în fiecare cilindru. Rotiți manual arborele motorului pentru a aplica uleiul și puneți la loc bușoanele.
- Lubrifiați toate niplurile de ungere, articulațiile și punțile.
- Păstrați produsul într-o zonă curată și uscată și acoperiți-l pentru o protecție sporită.

## Dezafectarea

- Substanțele chimice pot fi periculoase și nu trebuie să fie aruncate pe sol. Duceți întotdeauna substanțele chimice uzate la un centru de service sau un centru specializat în eliminarea acestor deșeurii.
- Atunci când produsul este uzat, trimiteți-l la distribuitor sau un centru de reciclare corespunzător.
- Uleiul, filtrele de ulei, carburantul și bateria pot avea efecte negative asupra mediului. Respectați

cerințele de reciclare și reglementările locale aplicabile.

- Nu eliminați bateria împreună cu deșeurile menajere.
- Trimiteți bateria la un agent de service Husqvarna sau la un centru de colectare a bateriilor uzate.

## Date tehnice

### Date tehnice

|   | Z242F   |
|---|---|
| <b>Motor</b>  |   |
| Marcă/model   | Kawasaki/FR651V   |
| Putere nominală motor, cp / kW <sup>67</sup>                                | 18,6/13,9   |
| Cilindree, cm <sup>3</sup>  | 726   |
| Turație max. motor, rpm   | 2800 ± 100  |
| Combustibil, cifră octanică min. fără plumb, max. 10% etanol, max. 15% MTBE | 87  |
| Volum rezervor, galoane/l   | 3,5/13,3  |
| Ulei  | Clasa SF, SG, SH, SJ sau SL SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30, SAE5W-20 |
| Volum ulei cu filtru, oz./l   | 70,4/2,1  |
| Volum ulei fără filtru, oz./l   | 60,8/1,8  |
| Sistem de ungere  | Presiune cu filtrul de ulei   |
| Sistemul de răcire  | Răcit cu aer  |
| Filtru de aer   | Standard  |
| Alternator, V A la 3600 rpm   | 12 V 15 A @ 3600 rpm  |
| Electromotor  | Pornire electrică 12 V  |
| <b>Dimensiuni</b>   |   |
| Lungime, in./cm   | 75/191  |
| Lățime, in./cm  | 41,5/105,4  |
| Lățime cu panta de descărcare în sus, in./cm                                | 48/121,9  |
| Lățime cu panta de descărcare în jos, in./cm                                | 56/142,24   |
| Înălțime, mm  | 40/102  |
| Greutate cu rezervoarele goale, lb / kg                                     | 560/254   |
| Pantă maximă, grade °   | 10  |
| Lățime de tăiere, in. / cm  | 42 / 107  |
| Înălțime de tăiere, in. / cm  | 1,5-4/3,8-10,2  |
| <b>Cap tăietor</b>  |   |
| Construcție punte   | Fabricat  |
| Număr de cuțite   | 2   |
| Lungime cuțit, in. / cm   | 20,9/53,1   |

<sup>67</sup> Puterea nominală declarată de producătorul motorului este puterea de ieșire brută medie la turația specificată a unui motor de producție tipic pentru modelul de motor, măsurată cu ajutorul standardelor SAE pentru puterea brută a motorului. Consultați specificațiile furnizate de producătorul motorului.

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
|  | <b>Z242F</b>                      |
| Cuplare lame                                   | Ambreiaj electromagnetic          |
| Productivitate, acri/h / m <sup>2</sup> /h     | 2,2/8.903,08                      |
| <b>Pneuri</b>                                  |                                   |
| Presiune în pneuri, spate - față, kPa/PSI/bar  | 103 / 15 / 1                      |
| Pneuri roți pivotante față, in.                | 11 x 6-5                          |
| Pneuri spate, pneumatice pentru gazon, in.     | 18 x 8,5-8                        |
| Bară de protecție                              | 1 reglabile                       |
| <b>Transmisie</b>                              |                                   |
| Transmisie                                     | Transmisii cardanice hidrostatice |
| Comandă direcție                               | Manete duble, căpșușite cu burete |
| Viteză maximă de deplasare înainte, mph/km/h   | 6,5/10,5                          |
| Viteză maximă de deplasare înapoi, mph/km/h    | 3,25/5,23                         |
| Frâne  | Frână de parcare mecanică         |
| <b>Sistemul electric</b>                       |                                   |
| Tip  | 12 V                              |
| Baterie  | 28 A                              |
| Bujie  | NGK BPR4ES                        |
| Distanță între electrozi, in./mm               | 0,030 / 0,76                      |
| Cuplu bujie, lb-ft / Nm                        | 16/22                             |
| <b>Emisii de zgomot <sup>68</sup></b>          |                                   |
| Nivel de putere acustică, măsurat dB(A)        | 100                               |
| Nivel de putere acustică, garantat dB(A)       | 100                               |
| <b>Niveluri de vibrații <sup>69</sup></b>      |                                   |
| Nivelul de vibrații pe volan, m/s <sup>2</sup> | 1,30                              |
| Nivelul de vibrații în scaun, m/s <sup>2</sup> | 0,53                              |

<sup>68</sup> Emisiile de zgomot în mediu măsurate ca putere acustică ( $L_{WA}$ ) în conformitate cu directiva CE 2000/14/CE. Nivelul de putere a sunetului raportat pentru aparat a fost măsurat cu accesoriul original de tăiere care emite cel mai ridicat nivel. Diferența dintre puterea garantată a sunetului și cea măsurată este aceeași ca puterea garantată a sunetului include, de asemenea, dispersia în rezultatul de măsurare și variațiile dintre diferitele aparate ale aceluiași model conform Directivei 2000/14/CE.

<sup>69</sup> Datele raportate pentru nivelul de vibrații prezintă o dispersie statistică tipică (abatere standard) de 1 m/s<sup>2</sup> (volan) și de 0,8 m/s<sup>2</sup> (scaun).

## Durată de încărcare a bateriei

| Baterie standard | Starea de încărcare | Durată de încărcare aproximativă pentru încărcare completă la 80 °F / 26 °C <sup>70</sup> |           |           |           |
|------------------|---------------------|---|-----------|-----------|-----------|
|                  |                     | Ritm maxim la:  |           |           |           |
|                  |                     | 50 Amperi   | 30 Amperi | 20 Amperi | 10 Amperi |
| 12,6 V           | 100%                | Încărcată complet   |           |           |           |
| 12,4 V           | 75%                 | 20 min  | 35 min    | 48 min    | 90 min    |
| 12,2 V           | 50%                 | 45 min  | 75 min    | 95 min    | 180 min   |
| 12,0 V           | 25%                 | 65 min  | 115 min   | 145 min   | 280 min   |
| 11,8 V           | 0%                  | 85 min  | 150 min   | 195 min   | 370 min   |

---

## Service

---

### Service

Efectuați o revizie anuală la un centru de service autorizat pentru a garanta funcționarea sigură și eficientă a produsului în timpul sezonului. Cel mai bun moment pentru această revizie sau recondiționarea produsului este în timpul sezonului de inactivitate.

Atunci când comandați piese de schimb, indicați anul achiziției, modelul, tipul și numărul de serie al produsului.

Utilizați întotdeauna piesele de schimb originale.

---

<sup>70</sup> Durata de încărcare a bateriei poate fi diferită în funcție de capacitatea, starea, vechimea și temperatura bateriei și de eficiența încărcătorului.



## Declarație de conformitate UE

Noi, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, SUECIA,  
declaram pe propria răspundere că produsul  
reprezentat:

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>Descriere</b>        | <b>Mașină de tuns gazonul cu motor cu combustie internă și scaun pentru operator</b> |
| Marcă                   | Husqvarna  |
| Platformă / Tip / Model | Z242F  |
| Lot                     | Serie cu data 2023 și în continuare  |

respectă în totalitate următoarele directive și  
reglementări UE:

| Directivă/Regulament   | Descriere   |
|------------------------|---|
| 2006/42/CE             | „privind echipamentele tehnice”                             |
| 2011/65/UE             | „restricționarea utilizării anumitor substanțe periculoase” |
| 2014/30/UE             | „privind compatibilitatea electromagnetică”                 |
| 2000/14/CE, 2005/88/CE | „privind zgomotul exterior”                                 |

Standardele armonizate și/sau specificațiile tehnice aplicate sunt următoarele: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018.

În conformitate cu directiva 2000/14/CE, Anexa VI, valorile sonore declarate sunt specificate în secțiunea Date tehnice a acestui manual și în Declarația de conformitate UE semnată.

Mașina de tuns gazonul cu motor cu combustie internă și scaun pentru operator se conformează cu exemplul supus examinării.

În numele companiei Husqvarna AB, SE 561 82  
Huskvarna, SUECIA, Huskvarna, 2023-07-26



Claes Losdal

Responsabil pentru documentația tehnică



## Diagrame

### Schemă electrică

(Fig. 3)

## Содержание

|   |     |                                 |     |
|---|-----|---------------------------------|-----|
| Введение.....                               | 130 | Технические данные.....         | 153 |
| Безопасность.....                           | 133 | Сервисное обслуживание.....     | 155 |
| Эксплуатация.....                           | 139 | Декларация соответствия ЕС..... | 156 |
| Техническое обслуживание.....               | 142 | Схемы.....                      | 156 |
| Поиск и устранение неисправностей.....      | 149 | Приложение .....                | 157 |
| Транспортировка, хранение и утилизация..... | 151 |                                 |     |

## Введение

### Проверка перед поставкой и номера агрегатов

копии акта проверки перед поставкой от вашего дилера.

Данный агрегат прошел проверку перед поставкой. Проверьте наличие подписанной

|  |   |
|--|---|
| Контактная информация специалиста по обслуживанию:   |   |
| Данное руководство по эксплуатации относится к агрегату с номером агрегата / серийным номером: |   |
|  | / |
| Двигатель:   |   |
| Трансмиссия:   |   |

Номера агрегата указаны на паспортной табличке. Местоположение паспортной таблички см. в *Обзор изделия на стр. 130.*

### Описание агрегата

Агрегат представляет собой газонокосилку-райдер. Рычаги управления предназначены для управления агрегатом и регулировки скорости. Счетчик моточасов показывает время работы агрегата.

### Обзор изделия

(Рис. 1)

1. Рычаги управления
2. Стояночный тормоз
3. Органы управления движением
4. Рычаг подъема деки
5. Предохранители
6. Обходные тяги
7. Отсечной топливный клапан
8. Топливный бак
9. Рычажок воздушной заслонки
10. Регулятор дроссельной заслонки
11. Счетчик моточасов
12. Ключ зажигания
13. Кнопка MOM
14. Паспортная табличка

### Назначение

Данный агрегат предназначен только для кошения травы на открытых и ровных участках. Запрещается использовать агрегат для других видов работ.

### Рычаги управления

Направление движения можно изменить при помощи 2 рычагов управления. См. раздел *Обзор изделия на стр. 130.* Рычаги управления перемещаются вперед и назад из нейтрального положения. См. раздел *Эксплуатация агрегата на стр. 141.*

### Контроль присутствия оператора (ОРС)

ОРС срабатывает, когда оператор встает с сиденья. Двигатель и привод ножей выключаются, если ножи задействованы или не включен стояночный тормоз. См. раздел *Рабочие условия на стр. 136.*

## Ключ зажигания

Предусмотрено 4 положения ключа зажигания:

- Положение запуска (А)
- Положение работы (В)
- Положение включения фар (С)
- Положение остановки (D)

(Рис. 35)

## Фары

(Рис. 35)

- Переведите ключ зажигания в положение включения фар (С), чтобы работать с включенными фарами.
- Переведите ключ зажигания в положение работы (В), чтобы работать с выключенными фарами.

## Ручка дроссельной заслонки

Ручка дроссельной заслонки регулирует обороты двигателя и частоту вращения ножей (если включены). Ручка дроссельной заслонки имеет два крайних положения: положение холостого хода и положение полного газа.

(Рис. 36)

- Холостой ход (А) — частота вращения двигателя снижается.
- Полный газ (В) — частота вращения двигателя возрастает.



**ВНИМАНИЕ:** Не допускайте работы двигателя на холостом ходу (А) дольше, чем это необходимо. Продолжительная работа на холостом ходу может сократить срок службы свечей зажигания.

## Рычажок воздушной заслонки

Рычажок воздушной заслонки используется для подачи большего количества топлива в двигатель при холодном запуске. При запуске холодного двигателя потяните рычажок воздушной заслонки вверх.

Информацию о положении рычажка воздушной заслонки см. в *Обзор изделия на стр. 130.*

## Кнопка MOM (механизма отбора мощности)

Кнопка MOM включает и выключает муфту MOM и режущую деку или другое подсоединенное к ней оборудование. Для включения привода ножей необходимо соблюдать надлежащие условия запуска. Надлежащие условия запуска см. в разделе *Рабочие условия на стр. 136.*

- Вытяните кнопку MOM, чтобы включить привод ножей или другого оборудования.

(Рис. 37)

- Для отключения привода ножей или другого оборудования вдавите кнопку MOM.

(Рис. 38)

## Отсечной топливный клапан

Информацию о положении отсечного топливного клапана см. в *Обзор изделия на стр. 130.*

Отсечной топливный клапан закрыт, когда выступ на рукоятке расположен перпендикулярно топливopроводу.

## Предохранители

Предохранители находятся в блоке предохранителей. Блок предохранителей расположен под сиденьем. Чтобы получить доступ к блоку предохранителей, наклоните сиденье вперед. См. табличку на блоке предохранителей для определения различных предохранителей.

## Счетчик моточасов

На агрегате имеется счетчик моточасов, показывающий, сколько часов работы были включены ножи. Информацию о положении счетчика моточасов см. в разделе *Обзор изделия на стр. 130.*

(Рис. 39)

Через каждые 50 часов работы будет появляться символ уровня масла. Он отображается в течение 2 часов. См. раздел *Проверка уровня моторного масла на стр. 147.*

## Условные обозначения на изделии

(Рис. 4) **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Изделие может представлять опасность и стать причиной тяжелой травмы или смерти оператора или окружающих. Соблюдайте осторожность и правила эксплуатации изделия.

(Рис. 5) Используйте защитные очки.

(Рис. 6) Стояночный тормоз.

(Рис. 7) Частота вращения двигателя – высокая.

(Рис. 8) Низкие обороты.

(Рис. 9) Заслонка.

(Рис. 10) Топливо.

(Рис. 11) Используйте защитные перчатки.

- (Рис. 12) Перед техническим обслуживанием остановите двигатель.
- (Рис. 13) Не используйте изделие без дефлектора или травосборника.
- (Рис. 14) Всегда пользуйтесь защитными наушниками.
- (Рис. 15) Не ставьте сюда ногу.
- (Рис. 16) Нейтральная передача.
- (Рис. 17) Передача заднего хода.
- (Рис. 18) Перед началом работы с изделием внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и убедитесь, что понимаете приведенные здесь инструкции.
- (Рис. 19) Соблюдайте безопасную дистанцию до изделия.
- (Рис. 20) Запрещается использовать изделие на участках с уклоном более 10°.
- (Рис. 21) Запрещается перевозить пассажиров.
- (Рис. 22) Берегитесь отскакивающих предметов и рикошетов.
- (Рис. 23) Держите руки и ноги на безопасном расстоянии.
- (Рис. 24) Не прикасайтесь к вращающимся узлам.
- (Рис. 25) Во время движения изделия вперед следите за людьми и животными.
- (Рис. 26) Во время движения изделия назад следите за людьми и животными.
- (Рис. 27) Малая высота кошения.
- (Рис. 28) Большая высота кошения.
- (Рис. 29) Уровень звуковой мощности.
- (Рис. 30) Изделие соответствует действующим директивам ЕС.

(Рис. 31) Данное изделие соответствует действующим директивам Великобритании.

(Рис. 32) Не приближайтесь к разгрузочной деке.

(Рис. 33) Предупреждение! Кислота, находящаяся внутри аккумуляторов, обладает коррозионными свойствами, взрывоопасна и огнеопасна.

(Рис. 34) Не приближайте части тела к вращающимся узлам.

ууууwwxxxx

На паспортной табличке указан серийный номер. **уууу** означает год производства, **ww** — производственную неделю.

---

**Примечание:** Остальные символы/наклейки на изделии относятся к специальным требованиям сертификации в определенных коммерческих зонах.

---

## Повреждение изделия

Мы не несем ответственности за повреждение изделия в следующих случаях:

- ненадлежащий ремонт изделия;
- использование для ремонта изделия неоригинальных деталей или деталей, не одобренных производителем;
- использование неоригинальных дополнительных принадлежностей или принадлежностей, не одобренных производителем;
- ремонт изделия в неавторизованном сервисном центре или неквалифицированным специалистом.

## Соответствие уровня токсичных выбросов стандарту Euro V



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В случае вмешательства в работу двигателя данное изделие перестанет соответствовать нормативам ЕС.

---

## Инструкции по технике безопасности

Предупреждения, предостережения и примечания используются для выделения особо важных пунктов руководства.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к травмам или смерти оператора или находящихся рядом посторонних лиц.



**ВНИМАНИЕ:** Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к повреждению изделия, других материалов или прилегающей территории.

**Примечание:** Используется для предоставления дополнительных сведений о конкретной ситуации.

## Общие инструкции по технике безопасности



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Прежде чем приступить к эксплуатации изделия, в обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Несоблюдение правил техники безопасности может привести к опасным травмам оператора или посторонних лиц. Владелец оборудования должен понимать настоящие инструкции и разрешать работать с газонокосилкой только обученному персоналу после изучения правил эксплуатации газонокосилки. Оператор, управляющий газонокосилкой, должен обладать хорошим здоровьем и быть психически уравновешенным. Работать с газонокосилкой под воздействием веществ, изменяющих сознание, запрещается.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Данное изделие может отсечь руки и ноги, а также отбрасывать предметы. Несоблюдение приведенных ниже правил техники безопасности может повлечь за собой серьезные травмы.

- Внимательно прочитайте, изучите и соблюдайте инструкции и предупреждения, содержащиеся в данном документе, руководстве по эксплуатации, а также в наклейках на изделии, двигателе и принадлежностях.
- К работе с изделием допускаются только операторы с надлежащей физической подготовкой, которые прошли соответствующий инструктаж и знакомы с правилами эксплуатации.
- Обязательно сообщите кому-либо о том, что вы будете работать с изделием, чтобы в случае получения травмы или в аварийной ситуации вам оказали помощь.
- Не перевозите пассажиров и не допускайте приближения посторонних лиц.
- Эксплуатация изделия под воздействием спиртного, а также лекарственных или наркотических препаратов запрещена.
- При использовании колесных грузов и противовесов следуйте рекомендациям производителя.
- Изучите инструкции по безопасной эксплуатации изделия и использованию органов управления, а также научитесь быстро останавливать изделие.
- Научитесь разбираться в значении предупреждающих табличек.
- Содержите изделие в чистоте, чтобы знаки и наклейки были легко читаемыми.
- Помните: ответственность за аварии, угрожающие другим людям или их имуществу, несет оператор.
- Используйте изделие только в дневное время или при хорошем освещении. Держите изделие на безопасном расстоянии от ям и других неровностей. Учитывайте другие возможные опасности.
- Не позволяйте использовать изделие или выполнять его техобслуживание детям или другим лицам, не допущенным к эксплуатации изделия. Местные законы могут устанавливать требования к возрасту оператора.
- Убедитесь, что во время запуска двигателя, включения привода или начала движения рядом с изделием нет посторонних.

- Следите за движением транспорта при кошении рядом с дорогой или при перемещении через дорогу.
- Ни в коем случае не приступайте к работе с изделием, если вы устали, находитесь под воздействием алкогольных напитков или наркотиков или принимаете лекарства, которые могут повлиять на зрение, реакцию, координацию или оценку действительности.
- Всегда паркуйте изделие на ровной поверхности и выключайте двигатель.
- Не вносите изменения в изделие.
- Не используйте изделие, если есть вероятность того, что другие лица внесли в него изменения.

## Инструкции по технике безопасности в отношении детей



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Данное изделие может нанести детям серьезные или смертельные травмы. В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия. Дети должны находиться на безопасном расстоянии от изделия.

- Если оператор не заметит присутствия детей, возможны несчастные случаи с трагическим исходом. У детей часто вызывают интерес как само изделие, так и процесс кошения травы. Никогда не считайте, что дети будут оставаться там, где вы последний раз видели их.
- Дети должны находиться вне рабочей зоны и под присмотром еще одного ответственного взрослого (не оператора).
- Будьте начеку и незамедлительно выключите изделие, если дети войдут в рабочую зону. Будьте особенно осторожны возле поворотов, кустов, деревьев или других предметов, которые затрудняют обзор.
- Будьте чрезвычайно осторожны при приближении к закрытым углам, кустарникам, деревьям или другим объектам, которые могут помешать вам увидеть ребенка.
- Перед началом и во время движения задним ходом смотрите назад и проверяйте, нет ли поблизости маленьких детей.
- Не позволяйте детям управлять изделием.
- Согласно рекомендациям Американской академии педиатрии, к работе с газонокосилкой-райдером могут допускаться лица старше 16 лет.
- Не катайте детей на машине даже при выключенных ножах. Они могут упасть с нее и получить серьезные травмы или создать угрозу для безопасной эксплуатации изделия. Дети, которые ранее катались на машине, могут внезапно появиться в рабочей зоне,

чтобы прокатиться на ней еще раз, и попасть под машину при ее движении передним или задним ходом.

## Инструкции по технике безопасности во время эксплуатации



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не прикасайтесь к двигателю или выхлопной системе во время работы или сразу после ее завершения. Двигатель и выхлопная система сильно нагреваются во время работы. Риск получения ожогов, возгорания или поврежденный имущества и прилегающих территорий. При эксплуатации изделия соблюдайте безопасную дистанцию до кустарников и других объектов.

- Работа двигателя допускается только в хорошо проветриваемых местах. Выхлопные газы содержат окись углерода, которая смертельно опасна.
- Используйте изделие только при дневном или надлежащем искусственном освещении.
- Освободите зону работы от предметов, которые могут быть отброшены ножами, например, камней, игрушек, проводов и т.д.
- Избегайте ям, борозд, кочек, камней и иных скрытых объектов. Движение по неровной поверхности может привести к опрокидыванию изделия или потере равновесия или опоры для ног оператора.
- Не приближайте руки или ноги к вращающимся узлам, не просовывайте руки и ноги под изделие. Всегда держитесь в стороне от выпускного отверстия.
- Запрещается работать без установленных и исправных травосборника, щитка выброса и иных защитных устройств.
- Ни в коем случае не направляйте выбрасываемый материал на людей. Не направляйте выбрасываемый материал на стены или какие-либо препятствия. Материал может рикошетом попасть в оператора. Останавливайте нож(и) при начале движения по дороге, покрытой гравием.
- Не оставляйте работающее изделие без присмотра. Всегда паркуйте изделие на ровной поверхности, отключайте режущее

оборудование, включайте стояночный тормоз и останавливайте двигатель.

- Двигайтесь задним ходом только тогда, когда это совершенно необходимо. Перед началом движения задним ходом и во время него всегда смотрите назад и вниз.
- Перед поворотом снижайте скорость.
- Перед поворотом за угол сбавьте скорость.
- По имеющимся данным, большая часть несчастных случаев при эксплуатации газонокосилок-райдеров происходит с операторами в возрасте 60 лет и старше. Таким операторам следует оценить свою способность безопасно управлять газонокосилкой-райдером во избежание причинения травм себе или другим лицам.

## Инструкции по технике безопасности при эксплуатации на склоне



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

Склоны являются основным фактором, приводящим к авариям. Работа на склонах требует особого внимания.

- На склонах двигайтесь в рекомендованном производителем направлении. Соблюдайте осторожность при работе у обрывов.
- Избегайте кошения влажной травы. В этом случае шины могут потерять сцепление с грунтом.
- Запрещено эксплуатировать изделие в условиях, где существует риск потери сцепления, рулевого управления или устойчивости. Шины могут проскальзывать, даже если колеса остановлены.
- Движение вниз по склону всегда должно выполняться с включенной передачей. Не двигайтесь назад вниз по склону.
- Не выполняйте на склонах запуск и останов двигателя. Не меняйте скорость и направление движения слишком резко. Выполняйте повороты медленно и постепенно.
- Если шины потеряли сцепление с грунтом, отключите сцепление ножей и медленно спуститесь по прямой линии по склону.
- Будьте максимально внимательны при эксплуатации изделия с травосборником или другим оборудованием. Они могут ухудшить устойчивость изделия.
- Кошение травы на склонах повышает риск потери управления и опрокидывания изделия. Это может привести к травмам или смерти. При кошении травы на склонах всегда необходимо соблюдать осторожность. Не косите на склоне, если не можете подняться

обратно по склону вверх или не уверены, что сможете управлять изделием.

- Уберите камни, ветки и другие препятствия.
- При кошении на склоне перемещайтесь вверх и вниз, а не поперек склона.
- Запрещается использовать изделие на участках с уклоном более 10°.
- Перемещайтесь по склонам медленно и плавно.
- Следите за тем, чтобы на земле не было борозд, ям или колдобин; не пересекайте их. На неровной поверхности повышается риск опрокидывания изделия. Высокая трава может скрывать препятствия.
- Не косите вблизи обрывов, канав и берегов. Соблюдайте до них безопасную дистанцию, равную как минимум ширине изделия. Изделие может внезапно опрокинуться, если колесо переедет через край крутого склона или канавы или если начнется обрушение обрыва.

## СИЗ



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- При работе с изделием всегда используйте рекомендованные средства индивидуальной защиты. Средства индивидуальной защиты не могут полностью исключить риск получения травмы, но при несчастном случае они снижают тяжесть травмы. За помощью по правильному выбору оборудования обращайтесь к дилеру.
- Всегда пользуйтесь рекомендованными средствами защиты органов слуха. Продолжительное воздействие шума может повлечь за собой неизлечимое ухудшение слуха.
- Во время эксплуатации, технического обслуживания или ремонта изделия всегда надевайте защитные очки или щитки.
- Всегда надевайте защитную обувь (защитные ботинки). Рекомендуется использовать обувь со стальным носком. Не работайте с изделием босиком.

(Рис. 40)

- При необходимости надевайте защитные перчатки, например, при закреплении, проверке или очистке режущего оборудования.
- Не надевайте просторную одежду, украшения или другие аксессуары, которые могут застрять в движущихся частях.
- Не надевайте шорты при работе с изделием.
- Средства оказания первой помощи и огнетушитель всегда должны быть под рукой.

## Защитные устройства на изделии



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

- Запрещается использовать изделие, если защитные устройства повреждены или работают неправильно. Регулярно выполняйте проверку защитных устройств. Если защитные устройства повреждены, обратитесь в сервисный центр Husqvarna.
- Не вносите никакие изменения в защитные устройства. Запрещается использовать изделие, если защитные панели, защитные кожухи, защитные выключатели и прочие защитные устройства отсутствуют или повреждены.

### Проверка ключа зажигания

- Чтобы проверить ключ зажигания, запустите и остановите двигатель. См. раздел *Запуск двигателя на стр. 140* и *Остановка двигателя на стр. 141*.
- Убедитесь, что двигатель запускается, когда вы поворачиваете ключ зажигания в положение запуска.
- Убедитесь, что двигатель останавливается сразу после того, как вы поворачиваете ключ зажигания в положение остановки.

### Рабочие условия

Следующие условия должны быть соблюдены для запуска двигателя:

- Рычаги управления находятся в нейтральном положении.
- Стояночный тормоз включен.
- Привод ножей отключен.
- Нажато устройство контроля присутствия оператора (ОПС).

Двигатель должен останавливаться в следующих ситуациях:

- Стояночный тормоз не включен, оператор встает с сиденья.
- Включен привод ножей, оператор встает с сиденья.

Попробуйте запустить двигатель, не выполнив одно из указанных условий. Измените условия и повторите попытку. Выполняйте данную проверку каждый день.

### Стояночный тормоз



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если стояночный тормоз не работает, изделие может начать движение

и привести к травмам или повреждениям. Обеспечьте регулярную проверку и регулировку стояночного тормоза.

См. раздел *Проверка стояночного тормоза на стр. 144*.

### Глушитель



#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Запрещается использовать изделие, если глушитель поврежден или отсутствует. Поврежденный или отсутствующий глушитель может привести к повышению уровня шума и риска возгорания.

Глушитель предназначен для максимального снижения уровня шума и отвода выхлопных газов в сторону от оператора.

Регулярно осматривайте глушитель и проверяйте, что он правильно закреплен и не поврежден.



#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Глушитель значительно нагревается во время эксплуатации и сразу после остановки, а также во время работы двигателя на холостых оборотах. Во избежание возгорания соблюдайте осторожность при работе вблизи легковоспламеняющихся материалов и/или паров.

### Проверка глушителя

- Регулярно осматривайте глушитель и проверяйте, что он правильно закреплен и не поврежден.

### Искрогаситель

На агрегате установлен двигатель внутреннего сгорания. Эксплуатация агрегата вблизи растительности допускается только при наличии искрогасителя, соответствующего требованиям местного или государственного законодательства. Федеральные законы действительны для федеральных земель.

Искрогаситель для глушителя можно приобрести у авторизованного дилера Husqvarna.

### Защитные кожухи

Отсутствие или повреждение защитных кожухов повышает риск получения травм от движущихся частей или нагретых поверхностей. Проверьте состояние защитных кожухов перед запуском изделия. Проверьте правильность установки защитных кожухов и отсутствие на них трещин или других повреждений. Замените поврежденные кожухи.



## Техника безопасности в отношении топлива



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Соблюдайте осторожность при обращении с топливом. Топливо легко воспламеняется и может привести к травмам и повреждению имущества.

- Потушите все сигареты, сигары, трубки и иные источники огня.
- Пользуйтесь только одобренными емкостями для топлива.
- Не снимайте крышку топливного бака и не заливайте бензин при работающем или горячем двигателе.
- Не заправляйте топливо в помещении или замкнутом пространстве.
- После заправки топливом установите на место крышку бака и надежно затяните ее.
- Не храните изделие или емкость для топлива в непосредственной близости от открытого огня, искр горелок на водяных колонках и иных приборах.
- Если топливо попало на одежду, немедленно смените ее.
- В случае разлива топлива не запускайте двигатель и не допускайте возникновения каких-либо источников возгорания до тех пор, пока пары топлива не рассеются.
- Для предотвращения возгорания: не допускайте, чтобы на изделии скапливались остатки травы, листья или другие отходы; удаляйте пролитое масло или топливо и остатки топлива; дайте изделию остыть перед помещением на хранение.
- Соблюдайте особую осторожность при обращении с бензином и другими видами топлива. Они огнеопасны, а их пары взрывоопасны.
- Бензин и пары бензина ядовиты и легко воспламеняются. Соблюдайте осторожность при обращении с бензином во избежание травм или возгорания.
- Перед заправкой двигателя дайте ему остыть.
- Не выполняйте заправку топлива вблизи источника искр или открытого пламени.
- При обнаружении утечки в топливной системе двигатель нельзя запускать до тех пор, пока утечка не будет устранена.
- Не заливайте топливо выше отметки рекомендованного уровня. Тепло от двигателя и солнца приведет к расширению

топлива и переливу, если бак был заполнен слишком большим количеством топлива.

- Храните изделие и топливо таким образом, чтобы не возникло риска повреждений из-за утечки или испарения топлива.

## Безопасность при транспортировке

- Для транспортировки изделия используйте транспортное средство соответствующей грузоподъемности.
- Изделие много весит и может привести к сдавливанию конечностей. Соблюдайте особую осторожность при погрузке изделия на транспортное средство/прицеп или его разгрузке.
- Государственные или местные нормативы в том или ином регионе могут накладывать ограничения на транспортировку данного изделия.
- Оператор транспортного средства несет ответственность за безопасное крепление изделия на время транспортировки. См. раздел *Транспортировка на стр. 151*.

## Транспортировка

- Для загрузки агрегата в целях транспортировки и выгрузки после нее используйте полноразмерную рампу.

## Правила безопасности при буксировке

- При буксировке следуйте рекомендациям производителя по ограничению веса буксируемого оборудования и буксировке по склонам.
- Пользуйтесь только одобренным Husqvarna буксирным оборудованием.
- Используйте тягово-сцепное устройство для крепления оборудования.
- Во время буксировки оборудования не допускайте нахождения рядом с изделием других людей.
- Не позволяйте детям или взрослым находиться внутри или на изделии при буксировке.
- Буксировка на склоне или неровной поверхности запрещена. Вес буксируемого оборудования может стать причиной потери тяговой мощности или управления.

## Техника безопасности при работе с аккумулятором



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Поврежденный аккумулятор может привести к взрыву и причинить травмы. При наличии деформаций или повреждений на аккумуляторе обратитесь в авторизованный сервисный центр Husqvarna.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Находясь рядом с аккумулятором, надевайте защитные очки.
- Не надевайте часы, украшения или другие металлические предметы при работе рядом с аккумулятором.
- Храните аккумулятор в недоступном для детей месте.
- Выполняйте зарядку аккумулятора в хорошо проветриваемом помещении.
- Во время зарядки аккумулятора легковоспламеняющиеся материалы должны находиться на расстоянии не менее 1 м от аккумулятора.
- Утилизируйте замененные аккумуляторы. См. раздел *Утилизация на стр. 152*.
- Из аккумулятора могут выделяться взрывоопасные газы. Запрещается курить рядом с аккумулятором. Храните аккумулятор вдали от источников открытого огня и искр.

## Инструкции по технике безопасности во время технического обслуживания



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации агрегата.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Агрегат имеет большой вес и может нанести травмы или повредить имущество/прилегающую территорию. Ни в коем случае не выполняйте техническое обслуживание двигателя или режущей деки, пока не будут соблюдены следующие условия:

- Двигатель выключен.
- Агрегат припаркован на ровной поверхности.
- Стояночный тормоз включен.
- Ключ зажигания переведен в положение остановки и извлечен.
- Ножи выключены.
- Все движущиеся части остановились.
- Кабели зажигания отсоединены от свечей зажигания.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Вытекающая под давлением жидкость может иметь достаточную силу, чтобы проникнуть под кожу и вызвать серьезные травмы. При попадании жидкости в кожу немедленно обратитесь за медицинской помощью. Держите руки и другие части тела вдали от отверстий для штифтов или сопел, из которых выходит жидкость под высоким давлением. В случае утечки немедленно обратитесь к квалифицированному специалисту, чтобы провести обслуживание агрегата.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Выхлопные газы из двигателя содержат окись углерода — не имеющий запаха, токсичный и чрезвычайно опасный газ. Запрещается запускать агрегат в замкнутых пространствах или в местах с недостаточной вентиляцией.

- Содержите агрегат в хорошем рабочем состоянии. Замените изношенные или поврежденные детали.
- Соблюдайте осторожность при обслуживании ножей. Оберните нож(и) или наденьте защитные перчатки. Замените поврежденные лопасти. Не ремонтируйте ножи и не вносите изменения в их конструкцию.

Перед выполнением любых ремонтных работ отсоедините провода свечей зажигания и отрицательный провод аккумулятора (при наличии).

Для достижения оптимальной производительности и обеспечения безопасности регулярно выполняйте техническое обслуживание агрегата согласно графику обслуживания. См. раздел *График технического обслуживания на стр. 142*.

- Поражение электрическим током приводит к травмам. Не касайтесь кабелей во время работы двигателя. Не выполняйте функциональную проверку системы зажигания с помощью пальцев.
- Дайте агрегату остыть, прежде чем начинать техническое обслуживание рядом с двигателем.
- Ножи очень острые, они могут нанести раны. При работе с ножами обмотайте защиту вокруг ножей или наденьте защитные перчатки.
- Не переворачивайте двигатель, если с него снята свеча зажигания или кабель зажигания.
- Убедитесь, что все гайки и болты были затянуты должным образом, а оборудование находится в надлежащем состоянии.

- Не изменяйте настройку регуляторов. При слишком высокой частоте вращения двигателя существует риск повреждения компонентов агрегата. Максимальную допустимую частоту вращения двигателя см. в разделе *Технические данные на стр. 153*.
- Допускается эксплуатация агрегата только с оригинальным или рекомендованным производителем оборудованием.

---

## Эксплуатация

---

### Введение



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед эксплуатацией прибора необходимо внимательно изучить раздел безопасности.

только вне помещений, см. раздел *Техника безопасности в отношении топлива на стр. 137*.

### Первый запуск изделия



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед началом эксплуатации изделия внимательно изучите эту главу.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Двигатель и выхлопная система сильно нагреваются во время работы. Риск получения ожогов. Перед заправкой агрегата топливом подождите, пока остынут двигатель и выхлопная система.

- При первом использовании изделия работайте и перемещайтесь на пониженной скорости.
- В начале работы с изделием не передвигайте рычаги управления вперед и назад до упора.
- Прежде чем приступить к работе на газоне, научитесь управлять движением изделия на твердой поверхности, например на бетоне или асфальте.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Запрещается использовать топливный бак в качестве опоры.

### Перед началом эксплуатации агрегата



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед эксплуатацией прибора необходимо внимательно изучить раздел безопасности.



### ВНИМАНИЕ:

Заправка неподходящим типом топлива может привести к повреждению двигателя.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед началом работы с агрегатом убедитесь, что в рабочей зоне нет камней или других предметов, которые могут быть отброшены вращающимися ножами.

- Выполняйте ежедневное техническое обслуживание. См. раздел *График технического обслуживания на стр. 142*.
- Убедитесь, что в баке достаточно топлива.
- Задайте высоту кошения. См. раздел *Регулировка высоты кошения на стр. 140*.

Двигатель работает на бензине с минимальным октановым числом 91 RON (87 AKI) (смешивать масло и бензин запрещено). Мы рекомендуем использовать биоразлагаемый алкилатный бензин.

- Каждый раз перед началом работы проверяйте уровень топлива и при необходимости выполняйте дозаправку.
- Никогда не заправляйте топливный бак полностью. Топливо доливается до нижнего края заправочной горловины бака.

### Заправка топливом



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Бензин легко воспламеняется. Проявляйте осторожность и заправляйте агрегат

### Регулировка сиденья

1. Поднимите сиденье и снимите ручку регулировки сиденья (A).
2. Ослабьте ручку регулировки сиденья (B). (Рис. 41)
3. Переместите сиденье в требуемое положение.
4. Совместите отверстие для ручки регулировки сиденья (A) в основании сиденья с отверстием в сиденье.
5. Установите и затяните ручку регулировки сиденья (A).
6. Затяните ручку регулировки сиденья (B).

## Складывание сиденья

Сиденье можно сложить вперед, чтобы получить доступ к аккумулятору и гидростатическим передачам.

1. Припаркуйте изделие на ровной поверхности.
2. Сдвиньте сиденье вперед, чтобы сложить его вперед.

## Включение и выключение стояночного тормоза

На агрегате отсутствует отдельный рычаг стояночного тормоза. Для управления стояночным тормозом используются 2 рычага управления.

- Чтобы включить стояночный тормоз, одновременно отведите 2 рычага управления от сиденья. Информацию о положении рычагов управления см. в *Обзор изделия на стр. 130*.

---

**Примечание:** Стояночный тормоз разрешается включать только на остановленном агрегате.

---

---

**Примечание:** Если два рычага управления отведены от сиденья не одновременно, двигатель остановится.

---

- Потяните 2 рычага управления в направлении сиденья, чтобы выключить стояночный тормоз.

## Выключение и включение системы привода



**ВНИМАНИЕ:** Выключать и включать систему привода разрешается только на ровной поверхности.

---

Для перемещения изделия с выключенным двигателем вручную система привода должна быть отключена. Для выключения и включения системы привода используются обходные тяги. Обходные тяги расположены под задним ограждением двигателя.

Порядок выключения системы привода см. ниже.

1. Припаркуйте изделие на ровной поверхности и остановите двигатель.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед выключением или включением системы привода дайте двигателю остыть.

---

2. Извлеките ключ зажигания.

3. Установите режущую деку в положение транспортировки.
4. Переведите рычаги управления в нейтральное положение.
5. Потяните обходные тяги вверх из пазов. (Рис. 42)
6. Включение системы привода выполняется в обратном порядке.

## Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение

Во время транспортировки режущая дека должна находиться в положении для транспортировки.

- Чтобы перевести агрегат в положение для транспортировки, потяните рычаг регулировки высоты кошения по направлению к сиденью и установите его в крайнее верхнее положение высоты кошения.
- Чтобы перевести агрегат в рабочее положение, установите необходимую высоту кошения. См. раздел *Регулировка высоты кошения на стр. 140*.

## Регулировка высоты кошения

1. Потяните рычаг регулировки высоты кошения в направлении сиденья. (Рис. 43)
2. Переведите рычаг регулировки высоты кошения в положение, соответствующее пазу необходимой высоты кошения.

## Запуск двигателя

1. Сядьте на сиденье.
2. Для отключения привода режущей деки вдавите кнопку MOM. (Рис. 38)
3. Установите режущую деку в положение транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 140*.
4. Включите стояночный тормоз. См. раздел *Включение и выключение стояночного тормоза на стр. 140*.
5. Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение, соответствующее открытию заслонки наполовину. (Рис. 44)
6. Если двигатель еще не прогрет, потяните рычажок воздушной заслонки (B) вверх.
7. Прижмите ключ зажигания (C) и переведите его в положение зажигания.
8. После запуска двигателя немедленно отпустите ключ зажигания в рабочее положение.

---

**Примечание:** Не удерживайте ключ зажигания в положении запуска в течение более 5 секунд за раз. Если двигатель

не запускается, подождите 15 секунд перед повторной попыткой.

9. Если двигатель еще не прогреет, медленно потяните рычажок воздушной заслонки вниз.
10. Перед увеличением нагрузки дайте двигателю поработать при открытой наполовину дроссельной заслонке в течение 3–5 минут.
11. Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение полного газа.

## Эксплуатация агрегата

1. Запустите двигатель. См. раздел *Запуск двигателя на стр. 140*.
2. Выключите стояночный тормоз. См. раздел *Включение и выключение стояночного тормоза на стр. 140*.
3. Осторожно переместите 2 рычага управления вперед. Агрегат начинает двигаться вперед. Чем дальше 2 рычага управления сдвинуты вперед, тем выше скорость переднего хода. (Рис. 45)
4. Осторожно потяните 2 рычага управления назад. Агрегат начинает двигаться назад. Чем дальше 2 рычага управления сдвинуты назад, тем выше скорость заднего хода.
5. Чтобы снизить скорость и остановить агрегат, переведите 2 рычага управления в нейтральное положение.
6. Поворот влево или вправо при движении передним ходом выполняется следующим образом (см. далее).
  - а) Чтобы повернуть влево, потяните левый рычаг управления назад в направлении нейтрального положения. Чем дальше вы отводите левый рычаг управления назад, тем сильнее агрегат поворачивает влево. (Рис. 46)
  - б) Чтобы повернуть вправо, потяните правый рычаг управления назад в направлении нейтрального положения. Чем дальше вы отводите правый рычаг управления назад, тем сильнее агрегат поворачивает вправо. (Рис. 47)
7. Для разворота на месте выполните следующие действия.
  - а) Потяните 2 рычага управления назад в направлении нейтрального положения, чтобы уменьшить скорость или остановить агрегат.
  - б) Слегка переведите один рычаг управления вперед, а второй рычаг управления немного сместите назад, чтобы выполнить разворот на месте.
8. Опустите режущую деку в рабочее положение. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 140*.

9. Вытяните кнопку MOM, чтобы включить привод ножей.
10. Порядок изменения высоты кошения во время работы см. в разделе *Регулировка высоты кошения на стр. 140*.

## Остановка двигателя

1. Переведите 2 рычага управления в нейтральное положение, чтобы остановить агрегат.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Для отключения привода ножей вдавите кнопку MOM. (Рис. 38)
4. Установите режущую деку в положение для транспортировки.
5. Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение минимального открытия.
6. Дайте двигателю поработать на холостом ходу не менее 1 минуты, чтобы он прогрелся до нормальной рабочей температуры.
7. Поверните ключ зажигания в положение остановки.
8. Прежде чем отойти от агрегата, извлеките ключ зажигания из замка зажигания.

## Достижение оптимальных результатов кошения

- Для достижения оптимальной производительности регулярно выполняйте техническое обслуживание изделия по графику обслуживания. См. раздел *Техническое обслуживание на стр. 142*.
- Не косите мокрый газон. Кошение мокрой травы может привести к неудовлетворительным результатам.
- Начиная работать с большой высотой кошения и постепенно уменьшайте ее.
- Косите траву при полном газе.
- Если трава высокая и густая, двигайтесь передним ходом с низкой скоростью.
- Стригите траву по случайной схеме.
- При обработке больших площадей первый 1 или 2 круга по рабочей зоне двигайтесь по часовой стрелке (осуществляя правые повороты). Такой подход позволит предотвратить попадание выбрасываемых обрезков травы на кустарники, заборы и подъездные дорожки. Примерно после 2 кругов по рабочей зоне начните движение в противоположном направлении. (Рис. 48)
- При использовании комплекта для мульчирования кошение травы следует выполнять чаще.
- Для достижения оптимальных результатов косите траву регулярно и часто.

## Техническое обслуживание

### Введение



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед выполнением обслуживания прибора необходимо ознакомиться и понять раздел безопасности.

X = инструкции представлены в данном руководстве по эксплуатации.

O = инструкции представлены в руководстве по эксплуатации двигателя.

### График технического обслуживания для оператора

### График технического обслуживания

\* = Инструкции не представлены в данном руководстве по эксплуатации.

| Техническое обслуживание   | Ежедневное обслуживание |       | Техническое обслуживание проводится не реже одного раза в год | Интервал техобслуживания в часах |    |     |     |
|--|-------------------------|-------|---|----------------------------------|----|-----|-----|
|  | До                      | После |   | 25                               | 50 | 100 | 300 |
| Проверьте стояночный тормоз.                                       | X                       |       |   |                                  |    |     |     |
| Проверьте уровень моторного масла.                                 | O                       |       |   |                                  |    |     |     |
| Выполните проверку системы безопасности.                           | X                       |       |   |                                  |    |     |     |
| Убедитесь в отсутствии утечек топлива или масла.                   | *                       |       |   |                                  |    |     |     |
| Проверьте изделие на отсутствие повреждений.                       |                         | *     |   |                                  |    |     |     |
| Проверьте изделие на отсутствие плохо закрепленных узлов.          |                         | *     |   |                                  |    |     |     |
| Проверьте режущую деку на наличие повреждений.                     |                         | *     |   |                                  |    |     |     |
| Проверьте регулировку режущей деки.                                |                         |       | X   |                                  |    |     | X   |
| Проверьте давление в шинах.  | X                       |       |   | X                                | X  | X   | X   |
| Проверьте соединения аккумулятора.                                 |                         |       | X   | X                                | X  | X   | X   |
| Проверьте тросик дроссельной заслонки.                             |                         |       |   |                                  |    | O   |     |
| Проверьте состояние свободно вращающихся колес (каждые 200 часов). |                         |       | X   |                                  |    | X   |     |

| Техническое обслуживание  | Ежедневное обслуживание |       | Техническое обслуживание проводится не реже одного раза в год | Интервал техобслуживания в часах |    |     |     |
|---|-------------------------|-------|---|----------------------------------|----|-----|-----|
|   | До                      | После |   | 25                               | 50 | 100 | 300 |
| Проверьте зазор клапанов двигателя. <sup>71</sup>                         |                         |       | *   |                                  |    |     | *   |
| Очистите воздухозаборник двигателя. <sup>72</sup>                         |                         |       | О   | О                                |    |     |     |
| Очистите нижнюю поверхность режущей деки.                                 |                         | X     |   |                                  |    |     |     |
| Очистите область вокруг двигателя.  |                         | *     |   |                                  |    |     |     |
| Очистите область вокруг ремней и шкивов.                                  |                         | *     |   |                                  | *  | *   | *   |
| Проверьте ремни и шкивы.  |                         |       | X   |                                  |    | X   |     |
| Очистите поролоновый фильтр предварительной очистки. <sup>73</sup>        |                         |       | О   | О                                |    |     |     |
| Замените поролоновый фильтр предварительной очистки. <sup>7475</sup>      |                         |       | О   |                                  |    |     |     |
| Очистите картридж бумажного фильтра. <sup>76</sup>                        |                         |       | О   | О                                |    |     |     |
| Проверьте глушитель и сетку искрогасителя.                                |                         |       | *   |                                  | *  | *   | *   |
| Запустите двигатель и ножи, чтобы проверить отсутствие посторонних шумов. |                         | *     |   |                                  |    |     |     |
| Заточите ножи. <sup>77</sup>  |                         |       | X   | X                                |    |     |     |
| Замените ножи.  |                         |       | X   | X                                |    |     |     |
| Замените свечи зажигания.   |                         |       | О   |                                  |    | О   |     |
| Замените моторное масло. <sup>78</sup>                                    |                         |       | О   | О                                |    |     |     |

<sup>71</sup> Процедура выполняется авторизованным специалистом по техническому обслуживанию.

<sup>72</sup> В условиях запыленности очистка и замена выполняются чаще.

<sup>73</sup> В условиях запыленности очистка и замена выполняются чаще.

<sup>74</sup> В условиях запыленности очистка и замена выполняются чаще.

<sup>75</sup> Если изделие оснащено поролоновым фильтром предварительной очистки.

<sup>76</sup> В условиях запыленности очистка и замена выполняются чаще.

<sup>77</sup> Процедура выполняется авторизованным специалистом по техническому обслуживанию.

<sup>78</sup> Замените моторное масло после первых 8–10 часов работы. Если изделие эксплуатируется с большой нагрузкой или при высокой температуре окружающей среды, заменяйте моторное масло каждые 50 часов.

| Техническое обслуживание   | Ежедневное обслуживание |       | Техническое обслуживание проводится не реже одного раза в год | Интервал техобслуживания в часах |    |     |     |
|--|-------------------------|-------|---|----------------------------------|----|-----|-----|
|  | До                      | После |   | 25                               | 50 | 100 | 300 |
| Замените масляный фильтр двигателя.  |                         |       | ○   |                                  |    | ○   |     |
| Замените топливный фильтр.   |                         |       | ○   |                                  |    | ○   |     |
| Замените бумажный воздушный фильтр. <sup>79</sup>                                      |                         |       | ○   |                                  |    | ○   |     |
| Выполните техобслуживание, предусмотренное после 300 часов эксплуатации. <sup>80</sup> |                         |       | *   |                                  |    |     | *   |

## Очистка агрегата



**ВНИМАНИЕ:** Не используйте мойку высокого давления или пароочиститель. Вода может попасть в подшипники и электрические соединения и вызвать коррозию, которая приводит к повреждению агрегата.

Сразу по окончании работы очистите агрегат.

- Не выполняйте очистку нагретых поверхностей, таких как двигатель, глушитель и выхлопная система. Подождите, пока эти поверхности остынут, а затем удалите траву или грязь.
- Перед началом влажной очистки выполните очистку щеткой. Удалите траву и грязь с трансмиссии, воздухозаборника трансмиссии и двигателя и вокруг них.
- Используйте для очистки агрегата проточную воду из шланга. Не используйте высокое давление.
- Не направляйте струю воды на электрические компоненты или подшипники. Как правило, использование моющего средства усугубляет повреждения.
- Для очистки верхней поверхности деки используйте сжатый воздух.
- Водой из шланга очистите нижнюю поверхность режущей деки.
- Когда агрегат будет очищен, запустите режущую деку на короткий период, чтобы удалить остатки воды.

## Очистка двигателя и глушителя

Регулярно очищайте двигатель и глушитель от обрезков травы и грязи. Обрезки травы,

пропитанные топливом или маслом на двигателе, могут повысить риск пожара и перегрева двигателя. Дайте двигателю остыть перед очисткой. Выполняйте очистку щеткой и водой.

Обрезки травы вокруг глушителя быстро высыхают и могут стать причиной пожара. Используйте щетку или удалите обрезки травы водой, когда глушитель остынет.

## Очистка аккумулятора

Коррозия и загрязнения на аккумуляторе и клеммах приводят к его преждевременной разрядке.

1. Снимите аккумулятор. См. раздел *Снятие и установка аккумулятора* на стр. 145.
2. Распылите воду на аккумулятор и дайте ему высохнуть.



**ВНИМАНИЕ:** Не используйте мойку высокого давления или пароочиститель. Вода может попасть в подшипники и электрические соединения и вызвать коррозию, которая приводит к повреждению агрегата.

3. Проволочной щеткой очистите клеммы и кабельные наконечники аккумулятора.

## Проверка стояночного тормоза

1. Припаркуйте агрегат на склоне с твердой поверхностью.

**Примечание:** Во время проверки стояночного тормоза не паркуйте агрегат на склоне с травой.

2. Включите стояночный тормоз.

<sup>79</sup> В условиях запыленности очистка и замена выполняются чаще.

<sup>80</sup> Процедура выполняется авторизованным специалистом по техническому обслуживанию.



3. Если агрегат начинает движение при включенном стояночном тормозе, обратитесь в авторизованный сервисный центр для регулировки стояночного тормоза.
4. Выключите стояночный тормоз.

## Зарядка аккумулятора

- Зарядите аккумулятор, если его заряда не хватает для запуска двигателя. Время зарядки аккумулятора см. в *Время зарядки аккумулятора на стр. 155*.
- Используйте стандартное зарядное устройство.



**ВНИМАНИЕ:** Запрещается использовать зарядное устройство с усилителем или усилитель запуска. Использование зарядного устройства с усилителем или усилителя запуска может повредить электрическую систему агрегата.

- Перед запуском двигателя всегда отсоединяйте зарядное устройство.

## Аварийный запуск двигателя

Если заряда аккумулятора не хватает для запуска двигателя, вы можете использовать соединительные кабели для аварийного запуска. Изделие оснащено системой питания 12 В с заземлением отрицательного вывода на шасси. Изделие, используемое для аварийного запуска, также должно быть оснащено системой питания 12 В с заземлением отрицательного вывода на шасси.

## Подключение соединительных кабелей



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Опасность взрыва из-за взрывоопасных газов, выделяемых аккумулятором. Запрещается подключать отрицательную клемму полностью заряженного аккумулятора к отрицательной клемме разряженного аккумулятора или рядом с ним.



**ВНИМАНИЕ:** Не используйте аккумулятор агрегата для запуска других транспортных средств.

1. Подключите один конец красного кабеля к ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ клемме (+) разряженного аккумулятора (А). (Рис. 49)
2. Подключите другой конец красного кабеля к ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ клемме (+) полностью заряженного аккумулятора (В).



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ни в коем случае не замыкайте концы красного кабеля на шасси.

3. Подключите один конец черного кабеля к ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ клемме (-) полностью заряженного аккумулятора (С).
4. Подключите другой конец черного кабеля к ЗАЗЕМЛЕНИЮ НА ШАССИ (D), вдали от топливного бака и аккумулятора.

## Снятие соединительных проводов

**Примечание:** Отсоедините комплект проводов для аварийного запуска в обратной последовательности их подключения.

1. Отсоедините ЧЕРНЫЙ провод от кузова.
2. Отсоедините ЧЕРНЫЙ провод от полностью заряженного аккумулятора.
3. Отсоедините КРАСНЫЙ провод от 2 аккумуляторов.

## Снятие и установка аккумулятора

1. Сложите сиденье вперед. См. раздел *Складывание сиденья на стр. 140*.
2. Снимите болт и гайку кронштейна аккумулятора, затем снимите кронштейн с аккумулятора. (Рис. 50)
3. С помощью двух гаечных ключей отсоедините черный кабель аккумулятора от отрицательной (-) клеммы аккумулятора.
4. С помощью двух гаечных ключей отсоедините красный кабель аккумулятора от положительной (+) клеммы аккумулятора.
5. Осторожно снимите аккумулятор с изделия.
6. Установка выполняется в обратной последовательности.

## Регулировка скорости хода

Если изделие не движется прямо вперед, необходимо отрегулировать скорость хода.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Регулировка скорости хода всегда выполняется на открытом участке при отсутствии посторонних людей.

1. Проверьте давление в шинах. См. раздел *Давление в шинах на стр. 146*.
2. Заверните органы управления движением по направлению наружу, чтобы они были заподлицо с гайками. См. раздел *Обзор изделия на стр. 130*, где приведена информация о расположении органов управления движением.
3. Запустите изделие.

4. Переместите рычаги управления вперед до упора и полностью откройте дроссельную заслонку.
5. Постепенно поворачивайте орган управления движением с правой стороны, пока изделие не начнет смещаться вправо.
6. Постепенно поворачивайте орган управления движением с левой стороны, пока изделие не начнет двигаться прямо вперед.

## Давление в шинах

Убедитесь в наличии правильного давления во всех 4 шинах. См. раздел *Технические данные* на стр. 153.

## Снятие и установка передних колес

1. Открутите гайку и болт, чтобы снять передние колеса с вилок. (Рис. 51)
2. Установка выполняется в обратной последовательности. Затяните гайку и болт моментом затяжки 67,8 Н·м.

## Регулировка ограничительных роликов

Ограничительные ролики удерживают режущую деку в нужном положении и предотвращают соскабливание грунта практически на любом рельефе. Предусмотрено 3 положения ограничительных роликов, в зависимости от высоты травы:

- Верхнее положение: высота травы 38–64 мм.
- Среднее положение: высота травы 64–102 мм.
- Нижнее положение: высота травы 102–127 мм.

1. Припаркуйте изделие на ровной поверхности и остановите двигатель.
2. Снимите гайку, болт, ось и ограничительный ролик. (Рис. 52)
3. Установите ограничительный ролик в одно из 3 положений.



**ВНИМАНИЕ:** Неправильная регулировка ограничительных роликов может привести к повреждению режущей деки. Ограничительные ролики должны находиться на расстоянии приблизительно 6,4 мм от грунта.

## Регулировка параллельности режущей деки

Эта процедура позволяет установить режущую деку в стандартное положение.

1. Проверьте давление в шинах. См. раздел *Давление в шинах* на стр. 146.
2. Припаркуйте изделие на ровной поверхности.
3. Установите режущую деку в положение для транспортировки.
4. Поворачивайте внешние кромки ножей для регулировки поперечного положения деки. (Рис. 53)



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ножи режущей деки острые и могут стать причиной травмы. Используйте защитные перчатки.

5. Измерьте расстояние от поверхности грунта до нижней кромки кончика ножа со стороны выброса деки. Запишите полученный результат.
6. Измерьте расстояние от поверхности грунта до нижней кромки кончика ножа со стороны, противоположной стороне выброса. Расстояние должно быть одинаковым с обеих сторон. Если требуется регулировка, выполните ее с помощью регулировочных гаек подъемных тяг так, чтобы расстояния с обеих сторон были равны. Поверните гайки по часовой стрелке для увеличения высоты или против часовой стрелки для уменьшения высоты. (Рис. 54)
7. Поверните ножи, чтобы выровнять их относительно режущей деки в продольном направлении.
8. Если передняя часть ножа не на 0,3175–1,27 мм (1/8-1/2 дюйма) ниже задней части, выполните регулировку с помощью гаек на рычажном механизме передней подвески. Поверните гайки по часовой стрелке для увеличения высоты или против часовой стрелки для уменьшения высоты. (Рис. 55)
9. Снова измерьте расстояние, чтобы проверить правильность регулировки режущей деки.

## Проверка ножей



**ВНИМАНИЕ:** Поврежденные или неправильно сбалансированные ножи могут стать причиной повреждения агрегата. Замените поврежденные лопасти. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для заточки и балансировки затупившихся ножей.

- Осмотрите ножи на наличие повреждений и проверьте необходимость их заточки.

## Замена ножей

1. Снимите болт ножа.

- Установите новый нож таким образом, чтобы сторона без штамповки была обращена к режущей деке.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Использование ножа неподходящего типа может привести к отбрасыванию предметов из режущей деки и привести к серьезным травмам. Используйте только рекомендованные ножи.

- Установите болт ножа. Затяните болт моментом 60-81 Н·м.

## **Снятие ремня деки**

Перед выполнением этой процедуры остановите изделие на ровной поверхности и включите стояночный тормоз.

- Установите режущую деку в самое нижнее положение.
- Снимите 2 кожуха ремня.
- Очистите корпус режущей системы и поверхности деки от загрязнений.
- Отметьте положение направляющей ремня.
- Ослабьте гайку крепления направляющей ремня. (Рис. 56)
- Надавите на промежуточный рычаг, чтобы уменьшить натяжение ремня деки, затем аккуратно снимите ремень деки со шкивов.
- Снимите ремень деки с электромуфты на валу двигателя.

## **Установка ремня деки**

- Оберните ремень деки вокруг шкива электромуфты на валу двигателя.
- Накиньте ремень деки на шкивы на режущей деке.

**Примечание:** При установке ремня деки см. схему прокладки на режущей деке.

- Нажимайте на промежуточный рычаг до тех пор, пока не установите ремень деки на неподвижный натяжной шкив. Удерживайте ремень на шкиве.
- Аккуратно установите ремень деки на неподвижный натяжной шкив и медленно верните промежуточный рычаг в исходное положение.
- Убедитесь, что прокладка ремня выполнена по схеме на табличке с инструкциями по прокладке ремня.
- Не допускайте перекручивания ремня деки.
- Установите направляющую ремня в правильное положение и затяните гайку.

**Примечание:** Выполняйте установку по отметкам, сделанным при снятии направляющей ремня.

- Установите 2 кожуха ремня.

## **Проверка уровня моторного масла**

- Припаркуйте агрегат на ровной поверхности и остановите двигатель.
- Стяните подушку сиденья оператора, чтобы получить доступ к двигателю.
- Ослабьте и извлеките щуп.
- Очистите щуп от масла.
- Поместите щуп в отверстие для щупа и затяните его.
- Ослабьте и извлеките щуп; проверьте уровень масла.
- Уровень масла должен находиться между отметками на щупе. Если уровень масла близок к отметке "ADD" (Добавить), залейте масло до отметки "FULL" (Полный). (Рис. 57)
- Залейте масло через отверстие для щупа. Заливайте масло медленно.

**Примечание:** Типы рекомендованного компанией Husqvarna моторного масла см. в разделе *Технические данные на стр. 153*. Запрещается смешивать разные типы масел.

- Затяните щуп до упора, прежде чем запустить двигатель.

## **Замена моторного масла**

Если двигатель не прогрет, запустите двигатель на 1–2 минуты перед сливом моторного масла. Это позволит прогреть моторное масло и упростит его слив.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Запрещается оставлять двигатель работать более 1–2 минут перед сливом моторного масла. Моторное масло становится очень горячим и может вызвать ожоги. Дайте двигателю остыть, прежде чем сливать моторное масло.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При попадании моторного масла на тело смойте его мылом и водой.

- Припаркуйте изделие на ровной поверхности и остановите двигатель.
- Включите стояночный тормоз. См. раздел *Включение и выключение стояночного тормоза на стр. 140*.
- Удалите всю грязь вокруг крышки масляного бака.

4. Снимите крышку масляного бака и извлеките щуп.
5. Установите патрубок для слива масла (А) на клапан слива моторного масла (В). (Рис. 58)
6. Установите емкость для сбора моторного масла под двигатель.
7. Поверните клапан слива масла против часовой стрелки, чтобы открыть его. Используйте ключ на 10 мм.
8. После слива всего моторного масла поверните клапан слива масла по часовой стрелке, чтобы закрыть его. Используйте ключ на 10 мм.
9. С помощью ключа на 10 мм осторожно затяните клапан слива масла в закрытом положении. Не затягивайте слишком сильно.



**ВНИМАНИЕ:** Не затягивайте клапан слива масла слишком сильно.

10. Снимите патрубок для слива масла с клапана слива масла.
11. Залейте новое масло и проверьте уровень моторного масла. См. раздел *Проверка уровня моторного масла* на стр. 147.
12. Установите крышку масляного бака и щуп.

**Примечание:** Инструкции по безопасной утилизации отработанного моторного масла см. в разделе *Утилизация* на стр. 152.

## Смазка, общая информация

- Во избежание непреднамеренного движения во время смазки извлеките ключ из замка зажигания.
- Перед смазкой детали изделия очистите область вокруг нее.
- При смазке с помощью масленки используйте масло.
- При смазке консистентной смазкой используйте смазку для шасси или шарикоподшипников, обеспечивающую антикоррозионную защиту. После смазывания удалите излишки смазочного материала.
- При ежедневном использовании изделия смазывайте компоненты 2 раза в неделю.
- Не допускайте попадания смазки на приводные ремни и канавки шкивов ремня. В случае попадания удалите смазку с помощью спирта. Если после удаления смазки спиртом наблюдается недостаточное сцепление между приводным ремнем и шкивом, замените приводной ремень.



**ВНИМАНИЕ:** Для очистки приводных ремней запрещается использовать бензин и иные нефтепродукты.

## Карта смазки

(Рис. 2)

| См. раздел | Смазка  | Интервал  |             |             |              |
|------------|---|-----------|-------------|-------------|--------------|
|            |   | Ежедневно | Каждые 25 ч | Каждые 50 ч | Каждые 200 ч |
| А          | Внесите смазку в пресс-масленку на цапфе с помощью смазочного шприца. |           | X           |             |              |
| В          | Проверьте уровень моторного масла.                                    | X         |             |             |              |
| С          | Замените масляный фильтр.   |           |             |             | X            |

Всегда используйте консистентную смазку хорошего качества. Всегда используйте рекомендованное масло, см. раздел *Технические данные* на стр. 153.

## Смазка передних колес

- С помощью смазочного шприца внесите смазку в пресс-масленку (А), пока смазка не начнет выходить из верхней шайбы. (Рис. 59)

- С помощью смазочного шприца смазывайте подшипник шарнирного сочленения передних колес до тех пор, пока смазка не начнет выступать наружу.

## Поиск и устранение неисправностей

### График процедур по поиску и устранению неисправностей

Если вы не нашли решение своей проблемы в данном руководстве по эксплуатации, обратитесь в сервисный центр Husqvarna.

| Проблема                                | Причины  |
|---|--|
| Двигатель не запускается.               | Включен привод ножей. См. раздел <i>Кнопка MOM (механизма отбора мощности)</i> на стр. 131.  |
|   | Рычаги управления не заблокированы во внешнем положении.   |
|   | Слишком низкий заряд аккумулятора. См. раздел <i>Зарядка аккумулятора</i> на стр. 145.   |
|   | Грязь в карбюраторе или топливном трубопроводе.  |
|   | Отсечной топливный клапан закрыт или находится в неправильном положении.   |
|   | Засорен топливный фильтр или топливотопливный провод.  |
|   | Система зажигания повреждена.  |
| Стартер не проворачивает вал двигателя. | Слишком низкий заряд аккумулятора. См. раздел <i>Зарядка аккумулятора</i> на стр. 145.   |
|   | Неадекватное соединение разъемов кабеля на клеммах аккумулятора. См. раздел <i>Очистка аккумулятора</i> на стр. 144.                   |
|   | Перегорел предохранитель. См. раздел <i>Предохранители</i> на стр. 131.  |
|   | Система контроля присутствия оператора (ОПС) работает неправильно. См. раздел <i>Контроль присутствия оператора (ОПС)</i> на стр. 130. |
| Двигатель работает рывками.             | Неправильно настроен карбюратор.   |
|   | Топливный фильтр или топливная форсунка засорены.  |
|   | Рычаг управления дроссельной заслонкой находится в положении запуска при низких температурах.  |
|   | Обратный клапан на крышке топливного бака засорен.   |
|   | Слишком низкий уровень топлива в топливном баке.   |
|   | Свеча зажигания повреждена.  |
|   | Неправильная топливная смесь или тип топлива.  |
|   | В топливе присутствует вода.   |
| Засорен воздушный фильтр.               |  |

| Проблема  | Причины   |
|---|---|
| Недостаточная мощность двигателя.   | Засорен воздушный фильтр.   |
|   | Свеча зажигания повреждена.   |
|   | Неправильно настроен карбюратор.  |
|   | В гидравлической системе присутствует воздух.   |
| Изделие вибрирует.  | Ножи расшатаны. См. раздел <i>Проверка ножей на стр. 146</i> .  |
|   | Один или несколько ножей не сбалансированы. См. раздел <i>Проверка ножей на стр. 146</i> .                            |
|   | Двигатель работает неравномерно.  |
| Двигатель перегрет.   | Засорен воздушный фильтр или ребра охлаждения.  |
|   | Перегрузка двигателя.   |
|   | Недостаточный поток воздуха вокруг двигателя.   |
|   | Регулятор частоты вращения двигателя поврежден.   |
|   | Слишком низкий уровень масла.   |
|   | Грязь в топливопроводе.   |
|   | Свеча зажигания повреждена.   |
| Аккумулятор не заряжается.  | Неадекватное соединение разъемов кабеля на клеммах аккумулятора. См. раздел <i>Очистка аккумулятора на стр. 144</i> . |
|   | Кабель зарядки отсоединен.  |
| Изделие движется медленно, с непостоянной скоростью или совсем не движется. | Задействованы обходные тяги.  |
|   | Приводной ремень на трансмиссии ослаблен или поврежден.   |
|   | В гидравлической системе присутствует воздух.   |
| Привод ножей выключен.  | Недостаточное натяжение приводного ремня на деке газонкосилки.  |
|   | Ослаблен контакт электромагнитной муфты.  |
|   | Привод ножей поврежден или отсоединен от кабельных разъемов.  |
|   | Перегорел предохранитель.   |
| Утечка масла из узла трансмиссии.   | Уплотнения, корпус или прокладки повреждены.  |
|   | В гидравлической системе присутствует воздух.   |

| Проблема                                 | Причины   |
|--|---|
| Неудовлетворительные результаты кошения. | Разное давление в шинах с правой и левой стороны. См. раздел <i>Давление в шинах на стр. 146</i> .  |
|  | Ножи повреждены.  |
|  | Подвеска режущей деки не выровнена.   |
|  | Ножи затупились. См. раздел <i>Проверка ножей на стр. 146</i> .   |
|  | Изделие работает на слишком высокой скорости переднего или заднего хода. См. раздел <i>Достижение оптимальных результатов кошения на стр. 141</i> . |
|  | Трава слишком высокая. См. раздел <i>Достижение оптимальных результатов кошения на стр. 141</i> .   |
|  | Засорение режущей деки травой. См. раздел <i>Очистка агрегата на стр. 144</i> .   |

## Транспортировка, хранение и утилизация

### Транспортировка

- Агрегат имеет большой вес и может привести к сдавливанию конечностей. Соблюдайте особую осторожность при погрузке агрегата на транспортное средство/прицеп или его разгрузке.
- Загружайте агрегат задом наперед по одобренным рампам с углом наклона не более 10°. Не поднимайте агрегат.
- Для транспортировки используйте прицеп соответствующей грузоподъемности.
- Перед транспортировкой агрегата в прицепе или по дороге изучите местные правила дорожного движения.
- Прекратите подачу топлива в агрегат.
- Закрепите агрегат с помощью одобренных приспособлений, например, строп. Для крепления используются специальные точки на агрегате. Стояночного тормоза недостаточно для фиксации агрегата на время его транспортировки.

### Буксировка агрегата



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед буксировкой агрегата необходимо внимательно изучить главу о безопасности. См. раздел *Правила безопасности при буксировке на стр. 137*.

- Во время буксировки агрегата соблюдайте осторожность.
- Во время буксировки перемещайте агрегат на низкой скорости.

- При буксировке агрегата его тормозной путь увеличивается. Своевременно снижайте скорость.
- В целях безопасности выполняйте широкие повороты.
- Не следует буксировать агрегат вдоль канав, открытых водоемов и иных опасных мест.

### Хранение

Подготовьте агрегат к хранению в конце сезона, а также перед помещением на хранение на срок более 30 дней. Если хранить топливо в топливном баке в течение 30 дней и более, липкие частицы могут образовать засор в карбюраторе. Это отрицательно скажется на работе двигателя.

Для предотвращения образования липких частиц во время хранения добавляйте стабилизирующий реагент. Если используется алкилатный бензин, применять стабилизирующие реагенты нет необходимости. При использовании стандартного бензина запрещается переходить на алкилатный бензин. Это может привести к затвердеванию чувствительных резиновых компонентов агрегата. Добавляйте стабилизирующий реагент в топливо, находящееся в топливном баке или в емкости для хранения. Строго соблюдайте данные по соотношению смешиваемых компонентов, указанные производителем. Добавьте стабилизатор и дайте двигателю поработать не менее 10 минут, пока топливо не начнет поступать в карбюратор.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Запрещается хранить агрегат с топливом в топливном баке в помещениях или в местах

с недостаточной вентиляцией. Существует риск пожара, если испарения топлива окажутся вблизи открытого пламени, искр или запального факела газовых котлов, водонагревателей, сушилок для одежды и т.д.

Соблюдайте местное законодательство и действующие нормы в области переработки.

- Запрещается утилизировать аккумулятор как бытовые отходы.
- Отправьте аккумулятор в сервисный центр Husqvarna или утилизируйте его в специально предназначенном месте для утилизации аккумуляторов.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Риск пожара можно уменьшить, очистив агрегат от травы, листьев и других легковоспламеняющихся материалов. Дайте агрегату остыть перед помещением на хранение.

- Очистите агрегат, см. *Очистка агрегата на стр. 144.*
- Удалите посторонние материалы с охлаждающего вентилятора.
- Устраните повреждения лакокрасочного покрытия, чтобы предотвратить образование ржавчины.
- Проверьте агрегат на наличие изношенных или поврежденных деталей и затяните ослабленные винты и гайки.
- Снимите аккумулятор. Очистите, зарядите и поставьте аккумулятор на хранение в прохладное место.
- Замените моторное масло и утилизируйте отработанное масло.
- Опустошите топливный бак. Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока в карбюраторе не останется топлива.

**Примечание:** Не опорожняйте топливный бак и карбюратор, если вы добавили в топливо стабилизирующий реагент.

- Снимите свечи зажигания и залейте в каждый цилиндр примерно столовую ложку моторного масла. Вручную поверните вал двигателя, чтобы распределить масло, и заверните свечи зажигания обратно.
- Заполните смазкой все пресс-масленки, смажьте соединения и оси.
- Храните агрегат в чистом сухом месте и накрывайте его для дополнительной защиты.

## Утилизация

- Химические вещества могут представлять опасность, поэтому их нельзя сливать на землю. Всегда утилизируйте отработанные химические вещества в сервисном центре или в специально предназначенном месте.
- Когда срок службы изделия подойдет к концу, верните его дилеру или в специальный центр утилизации.
- Масло, масляные фильтры, топливо и аккумулятор могут оказывать отрицательное воздействие на окружающую среду.



## Технические данные

### Технические данные

|   | Z242F   |
|---|---|
| <b>Двигатель</b>  |   |
| Марка / модель  | Kawasaki/FR651V   |
| Номинальная мощность двигателя, л. с. / кВт <sup>81</sup>   | 18,6 / 13,9   |
| Рабочий объем, см <sup>3</sup>  | 726   |
| Макс. частота вращения двигателя, об/мин  | 2800 ± 100  |
| Топливо, мин. октановое число, без примеси свинца, макс. содержание этилового спирта 10 %, макс. содержание МТБЭ 15 % | 87  |
| Объем бака, галл. / л   | 3,5 / 13,3  |
| Масло   | Класс SF, SG, SH, SJ или SL SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30, SAE5W-20 |
| Объем масла, с учетом фильтра, унц. / л   | 70,4 / 2,1  |
| Объем масла, без учета фильтра, унц. / л  | 60,8 / 1,8  |
| Система смазки  | Под давлением с масляным фильтром   |
| Система охлаждения  | Воздушное охлаждение  |
| Воздушный фильтр  | Стандартная   |
| Генератор, В, А при 3600 об/мин   | 12 В, 15 А при 3600 об/мин  |
| Стартер   | Электрическая система запуска, 12 В   |
| <b>Размеры</b>  |   |
| Длина, дюйм / см  | 75 / 191  |
| Ширина, дюйм / см   | 41,5 / 105,4  |
| Ширина с поднятым желобом, дюйм / см  | 48 / 121,9  |
| Ширина с опущенным желобом, дюйм / см   | 56 / 142,24   |
| Высота, мм  | 40 / 102  |
| Масса с пустыми баками, фунт / кг   | 560 / 254   |
| Макс. уклон, градусы (°)  | 10  |
| Ширина кошения, дюйм / см   | 42 / 107  |
| Высота кошения, дюйм / см   | 1,5–4 / 3,8–10,2  |
| <b>Режущая дека</b>   |   |
| Конструкция деки  | Сварная   |
| Количество ножей  | 2   |

<sup>81</sup> Номинальная мощность, заявленная производителем двигателя, — это средняя полная мощность типичного серийного двигателя, указанная в об/мин, для определенной модели двигателя, измеренная в соответствии со стандартами SAE. Спецификации двигателя см. в руководстве производителя двигателя.

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
|  | <b>Z242F</b>                    |
| Длина ножа, дюйм / см  | 20,9 / 53,1                     |
| Муфта сцепления ножа   | Электромагнитная муфта          |
| Производительность, акры/ч / м <sup>2</sup> /ч                 | 2,2 / 8903,08                   |
| <b>Шины</b>  |                                 |
| Давление в шинах, задние – передние, кПа / фунт/кв. дюйм / бар | 103 / 15 / 1                    |
| Шины передних свободно вращающихся колес, дюймы                | 11 x 6-5                        |
| Задние шины, пневматические для травяного покрытия, дюймы      | 18 x 8,5-8                      |
| Ограничительный ролик  | 1, регулируемый                 |
| <b>Трансмиссия</b>   |                                 |
| Трансмиссия  | Гидростатическая                |
| Рычаг управления   | Спаренные рычаги, запененные    |
| Максимальная скорость переднего хода, миль/ч / км/ч            | 6,5 / 10,5                      |
| Максимальная скорость заднего хода, миль/ч / км/ч              | 3,25 / 5,23                     |
| Тормоза  | Механический парковочный тормоз |
| <b>Электрическая система</b>                                   |                                 |
| Тип  | 12 В                            |
| Аккумулятор  | 28 А                            |
| Свеча зажигания  | NGK BPR4ES                      |
| Зазор между электродами, дюйм / мм                             | 0,030 / 0,76                    |
| Момент затяжки свечи зажигания, фунт-фут / Н·м                 | 16 / 22                         |
| <b>Излучение шума</b> <sup>82</sup>                            |                                 |
| Уровень мощности звука, измеренный, дБ(А)                      | 100                             |
| Уровень мощности звука, гарантированный, дБ(А)                 | 100                             |
| <b>Уровни вибрации</b> <sup>83</sup>                           |                                 |
| Уровень вибрации на рулевом колесе, м/с <sup>2</sup>           | 1,30                            |
| Уровень вибрации на сиденье, м/с <sup>2</sup>                  | 0,53                            |

<sup>82</sup> Излучение шума в окружающую среду измеряется как мощность звука ( $L_{WA}$ ) согласно директиве ЕС 2000/14/ЕС. Указанный уровень мощности звука для устройства измерен с оригинальным режущим оборудованием, дающим наивысший уровень. Разница между гарантированной и измеренной мощностью звука заключается в том, что гарантированная мощность звука включает результаты измерений как диапазон и их отклонение для устройств одной и той же модели согласно директиве 2000/14/ЕС.

<sup>83</sup> Указанные данные об уровне вибрации имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 1 м/с<sup>2</sup> (для рулевого колеса) и 0,8 м/с<sup>2</sup> (для сиденья).

## Время зарядки аккумулятора

| Аккумулятор STD | Состояние заряда | Приблизительное время полной зарядки при 26 °С <sup>84</sup> |         |         |         |
|-----------------|------------------|--|---------|---------|---------|
|                 |                  | Максимальная скорость зарядки при:                           |         |         |         |
|                 |                  | 50 А   | 30 А    | 20 А    | 10 А    |
| 12,6 В          | 100 %            | Полный уровень заряда  |         |         |         |
| 12,4 В          | 75 %             | 20 мин   | 35 мин  | 48 мин  | 90 мин  |
| 12,2 В          | 50 %             | 45 мин   | 75 мин  | 95 мин  | 180 мин |
| 12,0 В          | 25 %             | 65 мин   | 115 мин | 145 мин | 280 мин |
| 11,8 В          | 0 %              | 85 мин   | 150 мин | 195 мин | 370 мин |

---

## Сервисное обслуживание

---

### Сервисное обслуживание

Проводите ежегодную проверку изделия в авторизованном сервисном центре, чтобы убедиться, что изделие функционирует безопасно и готово к работе в высокий сезон. Оптимальное время для технического обслуживания или ремонта изделия — низкий сезон.

При отправке заказа на запасные части укажите год приобретения изделия, модель, тип и серийный номер.

Используйте только оригинальные запасные части.

---

<sup>84</sup> Время зарядки зависит от емкости аккумулятора, условий эксплуатации, срока службы, окружающей температуры и характеристик зарядного устройства.

# Декларация соответствия ЕС

Компания Husqvarna AB, SE 561 82  
Husqvarna, ШВЕЦИЯ, под свою исключительную

ответственность заявляет, что представленное  
изделие:

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Описание                 | Газонокосилка-райдер с двигателем внутреннего сгорания и сиденьем для оператора |
| Марка                    | Husqvarna   |
| Платформа / Тип / Модель | Z242F   |
| Партия                   | Серийный номер с 2023 года и далее  |

полностью соответствует следующим директивам  
и нормативам ЕС:

| Директива/Норматив     | Описание  |
|------------------------|---|
| 2006/42/ЕС             | "О механическом оборудовании"                                   |
| 2011/65/EU             | "Об ограничении использования опасных веществ"                  |
| 2014/30/EU             | "Об электромагнитной совместимости"                             |
| 2000/14/ЕС, 2005/88/ЕС | "Об излучении шума от оборудования, размещенного вне помещения" |

Применяются следующие согласованные  
стандарты и/или технические спецификации:  
EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN  
ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/  
A1:2017/A2:2018, EN ISO 3744:2010, EN ISO  
11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018.

В соответствии с директивой 2000/14/ЕС,  
приложение VI, заявленные значения звукового  
давления указаны в разделе технических данных  
настоящего руководства и в подписанной  
декларации соответствия ЕС.

Поставляемая газонокосилка-райдер с  
двигателем внутреннего сгорания и сиденьем  
для оператора соответствует эталону,  
прошедшему контроль.

От имени Husqvarna AB, SE 561 82 Husqvarna,  
ШВЕЦИЯ, Husqvarna, 2023-07-26



Клаес Лосдал (Claes Losdal)

Ответственный за техническую документацию



## Схемы

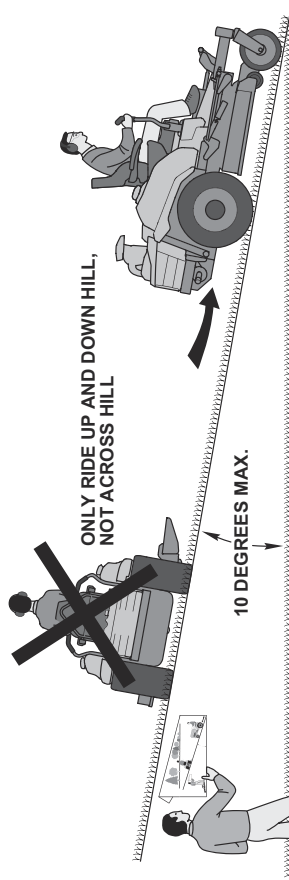
### Электрическая схема

(Рис. 3)

## SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION



1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of hill slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.



**WARNING:** To avoid serious injury, operate your unit up and down the face of slopes, never across the face. Do not mow slopes greater than 10 degrees. Make turns gradually to prevent tipping or loss of control. Exercise extreme caution when changing direction on slopes. Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. Keep at least the width of the machine away from these hazards.  
Failure to follow these warnings could lead to death or serious injury.







# Husqvarna®

[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

Оригинални инструкции  
Originalaajuhend  
Originalios instrukcijos

Lietošanas pamācība  
Instrucțiuni inițiale  
Оригинальные инструкции

1143767-40 Rev. 0



2023-10-05