



Husqvarna®



TS 112, TS 114

ET	Kasutusjuhend	2-39
LT	Operatoriaus vadovas	40-78
LV	Lietošanas pamācība	79-118
JA	取扱説明書	119-157

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Tõrkeotsingu ajakava.....	31
Ohutus.....	7	Transportimine, hoilepanek ja utiliseerimine.....	34
Kokkupanek.....	12	Tehnilised andmed.....	36
Töö.....	15	Hooldus.....	38
Hooldamine.....	19	Vastavusdeklaratsioon.....	39

Sissejuhatus

Tarne-eelne ülevaatus ja tootenumbrid

Märkus: Sellele seadmele on tehtud tarne-eelne ülevaatus. Edasimüüja peab teile andma allkirjastatud tarne-eelse ülevaatuse dokumendi koopia.

Hooldustöökoja kontaktandmed:	
See kasutusjuhend kuulub toote juurde, mille tootenumber/seerianumber on:	
	/
Mootor:	
Ülekanne:	

Toote kirjeldus

Toode on murutraktor, mille löikekorpus on paigaldatud esi- ja tagasilla vahele. Sellel on neljataktiline bensiinimootor.

Kasutusotstarve

Seade on ette nähtud muru niitmiseks eraaedades ja nendes asuvatel kuni 10° kaldega nõlvadel. Seadet ei tohi kasutada aavalikes parkides, spordiväljakutel, põllumajandus- ega metsandustööstuses. Lisatarvikute paigaldamisel saab toodet kasutada ka muude tööde tegemiseks. Kasutage toodet ainult koos tootja poolt heakskiidetud tarvikutega. Lisateavet küsige volitatud hooldusesindusest.

Seadme kasutamist muul otstarbel loetakse mitteotstarbeliseks. Mitteotstarbeline kasutamine tühistab garantii kehtivuse ning tootja vastutuse kasutajale või kolmandatele osapooltele põhjustatud kahju eest.

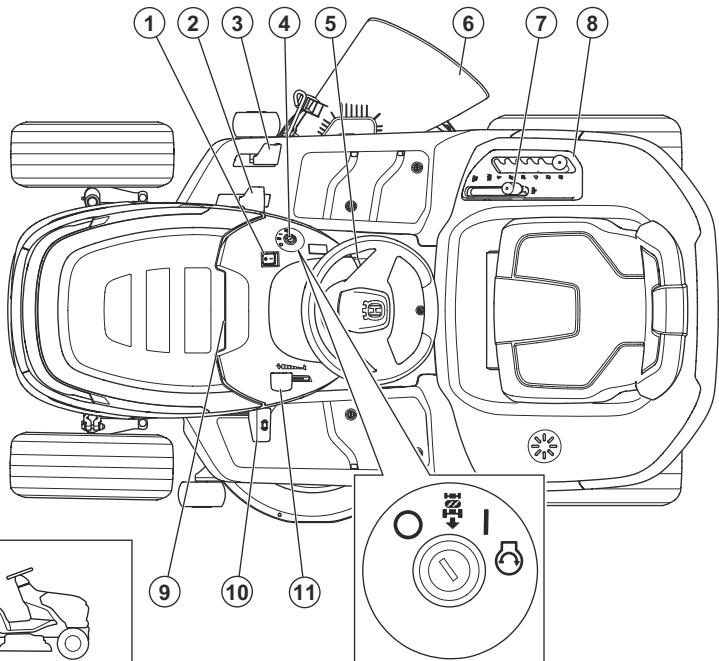
Tutvuge muruniidukite kasutamisele kohalduvate kohalike määriste ja eeskirjadega.

Kindlustage oma seade.

Kindlustage kindlasti oma uus seade. Küsimuste korral pöörduge kindlustusseltsi poole. Soovitame sõlmida täiskindlustuslepingu, mis katab kolmandad osapooled, tulekahju, kahjustused, varguse ja hüvitamise.

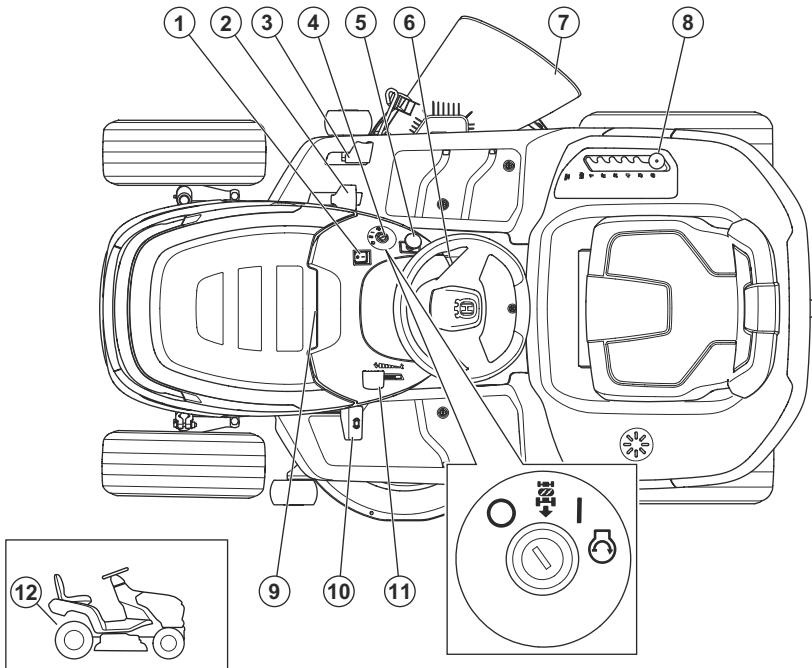
Toote tutvustus

Seadme tutvustus (TS 112)



1. Tulede lülitி
2. Edasisõidu pedaal
3. Tagurdamise pedaal
4. Süütelukk
5. Seisupiduri lukk
6. Deflektor
7. Löiketera rakendamise juhitimine
8. Löikekõrguse hoob
9. Tunniarvesti (mootorikatte all)
10. Seisupiduri pedaal
11. Gaasihoova asendi kang
12. Veofunktsooni sisse- ja väljalülitamise hoob

Seadme tutvustus (TS 114)



1. Tulede lülitி
2. Edasisöidu pedaal
3. Tagurdamise pedaal
4. Sütelukk
5. Jõuvõtvölli pöörlemissageduse (PTO) nupp
6. Seisupidur lukk
7. Deflektor
8. Lõikekõrguse hoop
9. Tunniarvesti
10. Seisupiduri pedaal
11. Gaasihoova asendi kang
12. Veefunktsooni sisse- ja väljalülitamise hoop

Husqvarna Connect

Kasutusjuhend ja lisateave toote kohta on saadaval Husqvarna Connect rakenduses. Husqvarna Connect on mobiilsideseadmetele mõeldud tasuta rakendus. Vt jaotist *Toote Husqvarna Connect kasutamise alustamine lk 15.*

Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC)

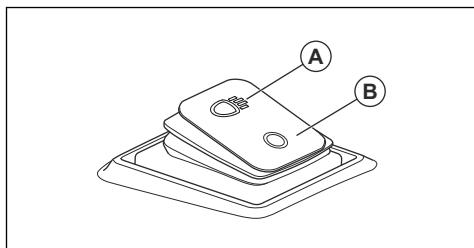
Kui kasutaja töuseb istmelt püst, siis rakendatakse kasutaja kohaloleku kontroll. Kasutaja kohaloleku kontroll lülitab lõiketerade ajami välja ja seiskab mootori.



HOIATUS: Mudeli (TS 114) puhul seiskub mootor ainult siis, kui seisupidur pole rakendatud.

Töötuli

Tootel on töötuli. Töötule sisse- (A) või väljalülitamiseks (B) vajutage toitelülitit.



Mootori käivitus



Seisupiduri pedaal



Lõikekõrgus



Tagurpidi niitmise süsteem (ROS)



Tagasikäik



Edasikäik



Töötuled sisse/välja



Kütus



Suurim lubatud etanolikogus 10%



Mootoriõli



Soovitatav on kanda körvaklappe.



Lõiketerad on välja lülitatud.

Sümbolid tootel



HOIATUS! Toode võib olla ohtlik ja põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma. Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et oleksite juhistest aru saanud.



Kiire



Aeglane



Rakendage veosüsteemi.



Vabastage veosüsteemi.



Mootori seisatus



Mootor töötab



Lõiketerad on sisse lülitatud.



Hoidke kehaosad pöörlevatest osadest eemal.



Hoidke kehaosad pöörlevatest teradest eemal.



Olge ettevaatlik – lenduvad esemed ning tagasipörkumise oht.



Ärge niitke üle kallaku sõites. Ärge niitke nõlvu, mille kalle on üle 10°.



Ümbermineku oht



Vaadake seadme taha nii enne tagurdamise alustamist kui ka tagurdamise ajal.



Ärge kunagi lubage seadmele kaassõitjaid.



Hoidke kõrvalseisjad eemale.



Ärge astuge seadmele



Enne toote hooldust ühendage süutekünlal kork lahti.



MAX. XXXN / (XXXg)

Veotisi max lubatud vertikaaljõud on määratud jaotises *Tehnilised andmed lk 36 ja sildil.*



MAX. XXXN / (XXXg)

Veotisi max lubatud horisontaaljõud on määratud jaotises *Tehnilised andmed lk 36 ja sildil.*



Müraemissioonile viitav keskkonnasilt vastavalt ELi ja UK direktiividele ja määrustele ja Uus Lõuna-Walesi õigusaktile „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Toote garanteeritud heliõimsuse taseme andmed leiate jaotisest *Tehnilised andmed lk 36 ja sildil.*



Skannitav kood



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele.



See toode vastab kehtivatele UK direktiividele.



Rakendage ja vabastage seisupidur.

Märkus: Muud tootel olevad sümbolid/kleebised viitavad turu spetsiifilistele juriidilistele nõuetele.

Silt seadmel



OHT! Hoidke käed ja jalad eemal.

Tunniarvesti

Tunniarvesti näitab mootori tööaega. Vt jaotist *Toote tutvustus lk 3 tunniarvesti asukoha kohta.*

Toote kahjustused

Me ei vastuta meie tootele tekitatud kahjude eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;

- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus”, „ettevaatust” ja „märkus” juhitakse tähelepanu eriti oluliste kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva önnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Seade võib lõigata küljest käsi ja jalga ning paisata õhku esemeid. Ohutuseeskirjade eiramine võib põhjustada raske kehavigastuse või surma.



HOIATUS: Ärge kasutage seadet, kui lõikekorpus on kahjustatud. Kahjustatud lõikekorpus võib paisata õhku esemeid ja põhjustada seeläbi raskeid kehavigastusi või surma. Kahjustatud lõiketera tuleb kohe välja vahetada.



HOIATUS: Toode tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle seadme kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

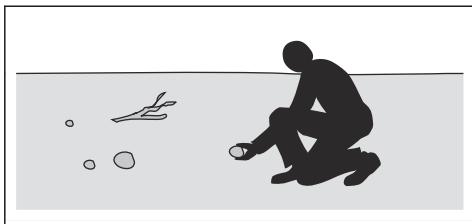


HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Olge alati ettevaatlik ja toimige arukalt. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui pärast kasutusjuhendi läbilugemist jääb midagi ebaselgeks, konsulteerige enne seadme kasutamist asjatundjaga.
- Enne seadme käivitamist lugege hoolikalt läbi kasutusjuhend ja seadmel olevad juhisid ning veenduge, et olete köigest täielikult aru saanud.
- Öppige seadet ja selle juhtseadmeid ohultult kasutama ja seadet kiirelt seiskama.
- Tehke endale täiesti selgeks ohutuskleebiste tähenud.
- Hoidke seade puhas, et köik sildid ja kleebised oleskpid häästi loetavad.
- Puhastage tootele lekinud kütus või öli enne toote kasutamist ja enne toote ladustamist.
- Arvestage, et teiste isikute ja nende varaga seotud önnetuste korral kannab vastutust seadme kasutaja.
- Ärge pange käsi ega jalgu pöörlevate osade lähedale.
- Ärge pane käsi ega jalgu toote alla.
- Hoiduge väljalaskeavast alati eemale.
- Veenduge, et väljaheidetav materjal ei tabaks inimesi ega loomi.
- Veenduge, et väljaheidetav materjal ei tabaks seinu ega muid kõvasid pindu. Väljaheidetav materjal võib tagasi põргata.
- Peatage lõiketerad alati, kui käitate toodet kruusapinnal.
- Ärge kasutage lõikekorpust, kui väljastusshaat või muud ohutusseadmed puuduvad või on defektsed.
- Lülitage lõiketerad alati välja, kui te ei niida.
- Veenduge, et rohi ega muud soovimatud materjalid ei puutuks kokku kuuma heitgaasitoru ega mootori kuumade osadega.
- Ärge kasutage lõikekorpust lehtede või muude soovimatute materjalide niitmiseks, mis võivad põhjustada kuhjumist.
- Ärge transportige reisijaid. Seadet tohib kasutada ainult üks inimene korraga.



- Ärge jätke töötava mootoriga seadet järelevalveta. Enne seadme järelevalvate jätmist seisake alati lõiketerad, rakendage seisupidur, peatage mootor ja eemaldage süütevöti.
- Kasutage seadet üksnes päevavalguses või hea valgustuse korral. Hoiduge seadmega aukudest ja teistest maapinna ebatasasustest ohutusse kaugusesse. Olge tähelepanelik muude võimalike ohitude osas.
- Ärge kasutage seadet halva ilmaga, nt udu, vihma, niiskete või märgade tööttingimuste, tugeva tuule, liigse külma ning äikesehu korral jms oludes.
- Otsige üles ja märgistage kivid ja muud fiksseeritud objektid, et vältida nendele otsa sõitmist.
- Puhastage maa-ala kivistest, mänguasjadest, traatidest jms esemetest, et need ei jäeks ette lõiketeradele, mis võivad need öhku paisata.



- Ärge lubage seadet käsitseda või hooldada lastel ja teistel isikutel, kellel pole selleks luba. Kohalike õigusaktidega võidakse piirata kasutaja vanust.
- Veenduge, et mootori käivitamisel, veofunktsooni siissellülitamisel ning niitmine alustamisel ei viibi seadme läheduses teisi isikuid.
- Tee lähelal niitmisel või üle tee liikudes jälgige liiklust.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, olete alkoholi, uimastavate ainete või ravimite või mis tahes muu möju all, mis võivad halvendada teie nägemist, keha valitsemist ja otsustamisvõimet.
- Olge ettevaatlik, kui toodet haagisele või veokile panete ning kui seda haagiselt või veokilt maha töstatete.
- Parkige toode alati seisva mootoriga ja tasasele pinnale.
- Enne toote puhamastamist või hooldust seisake mootor ja veenduge, et kõik osad on seiskunud.

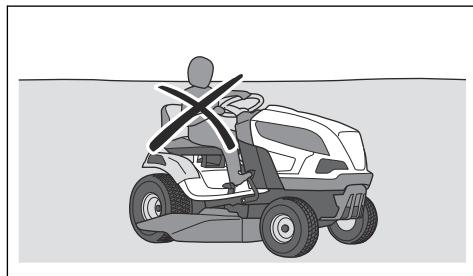
- Seisake mootor ja veenduge, et kõik osad on seiskunud, enne kui rohukoguri või väljalasketoru ummistust eemaldate.
- Enne hoiule asetamist laske seadmel maha jahtuda.

Lastega seotud ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Kui te ei märka seadme lähedusse sattuvaid lapsi, võib juhtuda tösisid önnetusid. Seade ja niitmine kui tegevus võivad lastes huvi äratada. Lapsed ei pruugi kaua püsida kohas, kus te neid viimati nägite.
- Hoidke lapsed niitmislast eemal. Veenduge, et lapsed oleksid täiskasvanu järelevalve all.
- Olge tähelepanelik ja peatage seade kohe, kui mõni laps satub töölaasse. Olge eriti ettevaatlik nurkade, põõsaste, puude ja teiste vaadet varjavate objektide läheduses.
- Vaadake nii enne tagurdamise alustamist kui tagurdamise ajal selja taha ja alla ning veenduge, et seadme lähelal ei viibiks väikeseid lapsi.
- Ärge lubage lapsi kaasa sõitma. Lapsed võivad takistada seadme ohutut käsitsemist või seadmel maha kukkuda ja saada raskeid kehavigastusi.
- Ärge lubage lastel seadet käsitseda.



Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Ärge puudutage mootorit ja heitgaasisüsteemi seadme töötamise ajal või vahetult pärast seda. Mootor ja heitgaasisüsteem muutuvad töötades väga kuumaks. Pöletusvigastuste, tulekahju ja vara või lähalade kahjustamise oht. Toote kasutamise ajal hoidke eemale põõsastest ja teistest objektidest.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Enne tagurdamist ja selle ajal vaadake alati seadme taha ja allapoole. Olge tähelepanelik suure ja väikeseid takistustes osas.

- Enne ümber nurga keeramist aeglustage kiirust.
- Mitteniidetavate alade ületamisel peatage lõiketerad.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

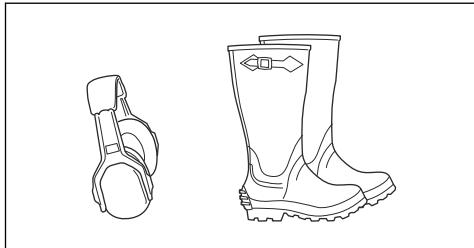
- Enne toote kasutamist puhastage mootori külma õhu õhuvõtuava rohust ja mustusest. Kui külma õhu õhuvõtuava on tökestatud, võib see mootorit kahjustada.
- Ümber kivide ja suurte objektide liikuge ettevaatlikult ja jälgige, et lõiketerad ei puutuks vastu objekte.
- Töötamise ajal ärge sõitke üle objektide. Kui sõidate töötamise ajal objektist üle või selle vastu, peatage seade ning vaadake kogu seade ja eriti lõikeosa hoolikalt üle. Vajaduse korral parandage enne kävitamist.

Isikukaitsevahendid



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevahendeid. Isikukaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kandke heaksikiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmisjahustuse.
- Kandke tugevdatud saapaid või jalatseid, mis on libisemiskindlad. Soovitatav on kasutada terasest varbakaitsmega jalatseid. Ärge kandke avatud jalatseid ega olge paljajalu.



- Vajaduse korral kandke kaitsekindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puhistades.
- Ärge kandke lahtisi riideid, ehteid ega muid esemeid, mis võivad liikuvate osade külge takerduva.
- Hoidke esmaavahendeid ja tulekustutit läheduses.

Toote ohutusseadised

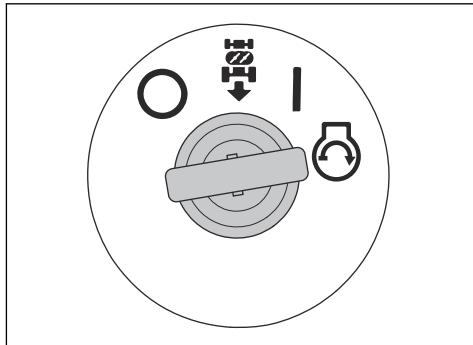


HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kasutage toodet, mille ohutusseadised on kahjustatud või ei tööta korralikult. Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on kahjustatud, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
- Ärge muutke ohutusseadiseid. Ärge kasutage toodet, kui kaitseplaadid, kaitsekatted, ohutuslülitid või muud kaitseadised puuduuvad või on kahjustatud.

Süüteluku kontrollimine

- Süüteluku kontrollimiseks käivitage ja seisake mootor. Vt jaotist *Mootori käivitamine lk 16 ja Mootori seisikamine lk 18*.
- Kontrollige, et mootor käivitub, kui keerate süütevõtme käivitusasendisse.

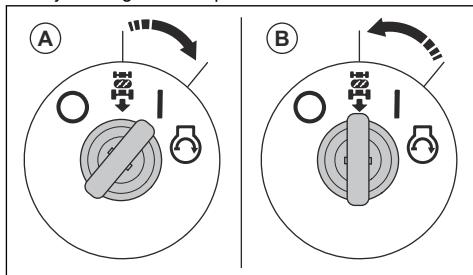


- Kontrollige, et mootor seiskuks kohe, kui keerate süütevõtme seiskamisasendisse (O).

Tagurpidi niitmise süsteemi (ROS) kontrollimine

Kui tagurpidi niitmise süsteem (ROS) ei tööta korralikult, pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.

1. Käivitage seade. Vt jaotist *Mootori käivitamine lk 16*.
2. Rakendage lõikekorpus. Vt jaotist *Lõikekorpu sisse- ja väljalülitamine (TS 112) lk 17* või *Lõikekorpu sisse- ja väljalülitamine (TS 114) lk 17*.
3. Kui süütevõti on sisselülitatud asendis (A), vajutage tagurdamise pedaali alla. Mootor peab seisma, kui vajutate tagurdamise pedaali alla.



- Käivitage seade ja rakendage lõikekorpus uuesti.
- Keerake süütevöti asendisse ROS on (B).
- Kui süütevöti on asendis ROS on, vajutage tagurdamise pedaali alla. Mootor ei tohi seiskuda, kui vajutate tagurdamise pedaali alla.

Kasutamistingimused

Mootori käivitamiseks on vajalikud järgmised tingimused.

- Seisupidur on rakendatud.
- Lõiketerade ajam on välja lülitud.
- Edasisöidupedaal ja tagurdamise pedaal on neutraalasendis.

Mootor peab järgmiste tingimuste korral seiskuma.

- Kasutaja tõuseb istmelt püsti. (TS 112)
- Seisupidur ei ole rakendatud ja kasutaja tõuseb istmelt püsti.(TS 114)
- Lõikekorpus on sisse lülitud ja juht tõuseb istmelt üles.
- Lõikekorpus on sisse lülitud ja tagurdamise pedaal on alla vajutatud, kuid ROS on välja lülitud.

Lõiketerade ajam peab järgmiste tingimuste korral seiskuma.

- Juhstib istmel.
- Lõiketera rakendamise juhnnupp liigutatakse väljalülitud asendisse. (TS 112)
- Jõuvõtuviõlli poörlemissageduse (PTO) nupp vajutatakse alla. (TS 114)

Proovige käivitada mootor nii, et üks nimetatud tingimustest pole täidetud. Muutke tingimusi ja proovige uuesti. Tehke see kontrolltoiming iga päev.

Edasisöidu- ja tagurdamispedaali kontrollimine

- Käivitage seade. Vt jaotist *Mootori käivitamine lk 16.*
- Veenduge, et edasisöidu- ja tagurdamispedaali liikumine poleks takistatud ja neid saaks vabalt kasutada.
- Edasiliikumiseks vajutage aeglaselt edasisöidupedaali.
- Vabastage pidurdamiseks edasisöidupedaali. Kontrollige, kas pidur rakendub edasisöidupedaali vabastamisel.

Märkus: Seadmel on automaatpidur, mis pedaalide vabastamisel rakendub.

- Tehke sama tagurdamispedaaliga.
- Veenduge, et toode ei liiguks, kui pedaalid on neutraalasendis.

Seisupidur



HOIATUS: Kui seisupidur ei toimi, võib seade hakata liikuma ja põhjustada kehavigastuse või surma. Kontrollige ja reguleerige seisupidurit kindlasti korrapäraselt.

Vt jaotist *Seisupiduri kontrollimine lk 22.*

Summuti

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

Ärge kasutage toodet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti tõstab mürataset ja suurendab tulekahju ohtu.



HOIATUS: Seadme töötamise ajal ja vahetult pärast töötamist ning mootori tühikäigul töötamise ajal on summuti väga kuum. Tulekahju vältimiseks olge tuleohtlike materjalide ja/või aurude läheuses väga ettevaatlik.

Summuti kontrollimine

- Kontrollige summutit regulaarselt ning veenduge, et see oleks õigesti kinnitatud ja kahjustamata.

Kaitsekatted

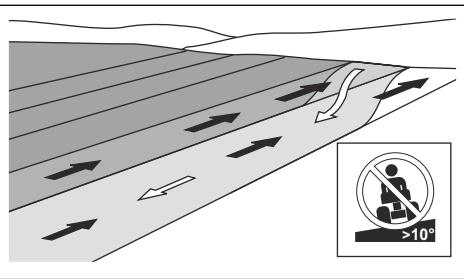
Kui kaitsekatted puuduvad või on kahjustatud, suurendab see liikuvate osade ja kuumade pindade põhjustatud kehavigastuste ohtu. Enne toote kasutamist kontrollige kaitsekatteid. Veenduge, et kõik kaitsekatted oleksid korralikult kinnitatud ning et neil poleks prausid ega muid kahjustusi. Vahetage kahjustatud kaitsekatted välja.

Muru niitmine kallakutel

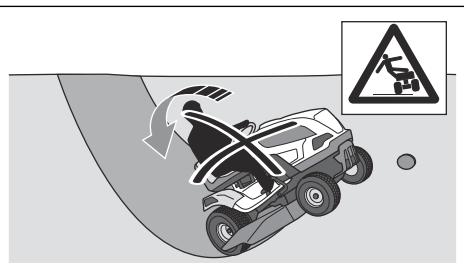


HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Kallakul muru niitmine suurendab seadme üle kontrolli kaotamise ja seadme ümbermineku ohtu. See omakorda võib põhjustada kehavigastuse või surma. Kõikidel kallakutel tuleb niita väga ettevaatlikult. Kui te ei saa kallakust üles tagurdada või tunnete end ebaturvaliselt, jätkage see ala niitmata.
- Eemaldage kivid, oksad jm takistused.
- Niitke kallakul üles-all, mitte küljelt-küljele.
- Ärge liikuge seadmega alal, mille kalde on üle 10°.



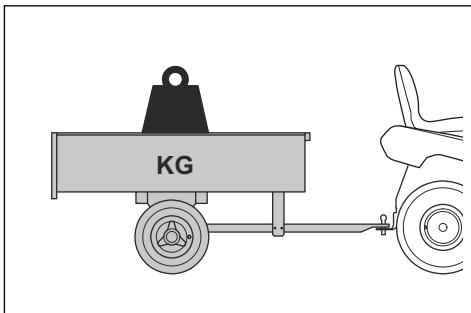
- Ärge peatuge ega alustage sõitu kallakul.
- Liikuge kallakul sujuvalt ja aeglaselet.
- Ärge tehke äkilisi kiiruse- ja suunamuutusi.
- Ärge pöörake rohkem kui hädavajalik. Kallakust alla liikudes pöörake aeglaselet ja jäär-järgult. Liikuge aeglaselet. Keerake rooli ettevaatluskult.
- Pidage silmas vagusid, auke ja kühme ning ärge sõitke neist üle. Ebatasasel pinnal on seadme ümbermineku oht suurem. Kõrge rohi võib peita takistusi.
- Ärge niitke servade, kraavide ja kallaste läheduses. Seade võib äkitselt ümber paiskuda, kui ratas libiseb üle järsu nõlvaga või kraaviseriva või kui serv järele annab. Kui seade kukub vette, võib kasutaja sattuda uppumisohtu.



- Ärge niitke märga muru. See on libe ning rehvid võivad kaotada haarduvuse ja seade võib hakata libisema.
- Ärge asetage seadme stabiilsuse töstmiseks oma jalga maapinnale.
- Kui seadmele on paigaldatud stabiilsust vähendav lisatarvik või muu objekt, sõitke väga ettevaatluskult.
- Järgige tootja soovitusi rataste raskuste või vastukaalude kohta.

Pukseerimisohtus

- Kasutage ainult Husqvarna heakskiidetud pukseerimisvarustust.
- Kasutage varustuse kinnitamiseks haakeseadet.
- Ärge pukseerige varustust, mis on raskem kui pukseerimisseadme maksimaalne lubatud kaal. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 36*.



- Veenduge, et varustuse pukseerimisel ei ole toote lähedal teisi inimesi.
- Olge ettevaatllik, kui pukseerite varustust kallakul või ebatasasel pinnasel.
- Varustuse pukseerimisel käitage toodet vaikesel kiirusest.

Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel

HOIATUS: Olge kütuse käsitsemisel ettevaatllik. Kütus on väga tuleohlik ning võib põhjustada kehavigastusi ja varalist kahju.

HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoitused.

- Ärge täitke kütusepaaki siseruumides.
- Bensiin ja bensiinaurud on mürgised ja väga tuleohlikud. Olge bensiiniga ettevaatllik, et vältida kehavigastusi ja tulekahjut.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki ega tankige, kui mootor töötab.
- Enne tankimist laske mootoril maha jahtuda.
- Kütuse tankimise ajal ei tohi suitsetada.
- Kütust ei tohi tankida sädemete ja lahtise leegi lähedal.
- Kui kütusesüsteemis on leke, ei tohi mootorit käivitada enne, kui leke on parandatud.
- Tankimisel ärge ületage soovitatud kütusetaset. Mootori ja päikese kuumus põhjustab kütuse paisumist ja ületäidetud paagist hakkab kütust välja voolama.
- Ärge täitke üle. Kui seadme peale satub kütust, pühkige see ära ja enne mootori käivitamist oodake, kuni pind on kuivanud. Kui kütust satub röivastele, vahetage riideid.
- Hoidke kütust üksnes heakskiidetud mahutites.
- Hoidik seadet ja kütust nii, et lekkiv kütus või kütuseaurud ei saaks põhjustada kahjustusi.
- Kallake kütus heakskiidetud mahutisse õues ja lahtisest leegist eemal.

Transpordiohutus

- Seadme transpordimiseks kasutage selleks ette nähtud transpordisöidukit.
- Seade on raske ja võib põhjustada muljumisvigastusti. Seadme söidukile või haagisele peale- ja mahalaadimisel olge ettevaatlik.
- Toote transpordimiseks võivad seada piiranguid turu riiklikud või kohalikud õigusaktid.
- Transpordisöiduki juht vastutab selle eest, et toode oleks transpordi ajal ohutult kinnitatud. Vt jaotist *Toote ohutu kinnitamine transpordimise ajaks lk 34.*

Aku ohutus



HOIATUS: Kahjustatud aku võib plahvatada ja põhjustada kehavigastusi. Kui aku on deformeerunud või kahjustatud, pöörduge Husqvarna volitatud hooldustöökotta.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Aku läheduses kandke kaitseprille.
- Aku läheduses ärge kandke käekelli, ehteid ega muid metallseemeid.
- Hoidke akut lastele kättesaadamus kohas.
- Laadige akut hea ventilatsiooniga ruumis.
- Tuleohtlikud materjalid ja esemed peavad laetavast akust olema vähemalt 1 m kaugusel.
- Aku vahetamisel utiliseerige vanaaku. Vt jaotist *Kõrvaldamine lk 35.*
- Aku või väljutada plahvatusohutlike gaase. Ärge suitsetage aku läheduses. Hoidke aku eemal lahtistest leekidest ja sädemestest.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Seade on raske ja võib põhjustada kehavigastusi või varalist kahju esemetele või ümbruskonnale. Ärge tehe mootori või löikekorpusse hooldustöid, kui järgmised tingimused pole täidetud.

- Mootor on seisatud.
- Seade on pargitud tasasele pinnale.
- Seisupidur on rakendatud.

- Süütevõti on eemaldatud.
- Lõikekorpus on lahutatud.
- Süütejuhe on pistiku küljest eemaldatud.



HOIATUS: Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mis on lõhnatu, mürgine ja väga ohtlik. Ärge laske seadmel töötada suletud või ebapiisava ventilatsiooniga ruumides.



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Parima jõudluse ja ohutuse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotistest *Hooldusgraafik lk 19.*
- Elektrilögid võivad põhjustada vigastusti. Ärge puudutage juhtmeid, kui mootor töötab. Ärge tehke süütesüsteemi toimivustesti oma sõrmede abil.
- Ärge käivitage mootorit, kui kaitsekatted on eemaldatud. Liikuvad osad või kuumad pinnad võivad põhjustada kehavigastusi.
- Enne mootori lähedal hooldustööde alustamist laske seadmel maha jahtuda.
- Lõiketerad on teravad ja võivad põhjustada sisselöikeid. Enne lõiketerade juures tööde alustamist mähkige need sisse või kandke kaitsekindaid.
- Ärge parkige seadet kraavi või kallaku serva lähedale, et sel moel lõikekorpusel juurde pääseda.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Ärge pöörake mootorit, kui süüteküunal või süütekaabel on eemaldatud.
- Veenduge, et köik poldid ja mutrid oleksid korralikult pingutatud ning et varustus oleks heas seisundis.
- Ärge muutke regulaatorite seadistust. Kui mootori kiirus on liiga suur, võib see seadme komponente kahjustada. Vt jaotistest *Tehnilised andmed lk 36* mootori suurima lubatud kiiruse jaoks.
- Seade on heaks kiidetud üksnes tootja tarnitud või soovitatud varustusega.

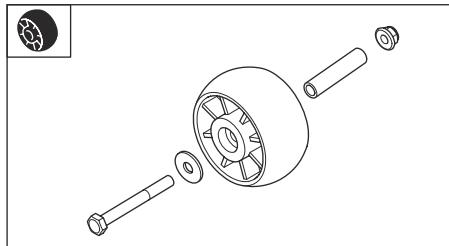
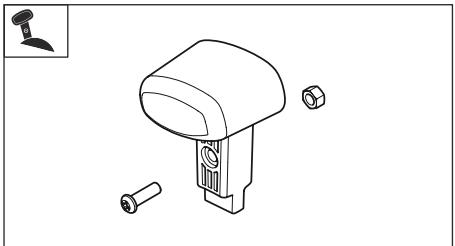
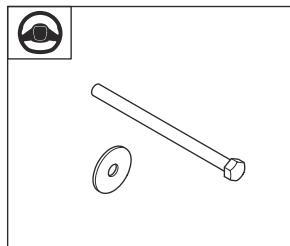
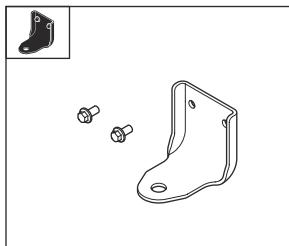
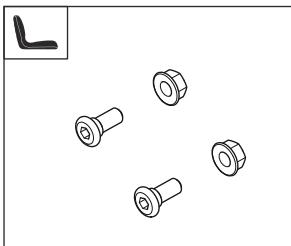
Kokkupanek

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne toote kokkupanekut lugege ohutuspeatükki ja tehke selles olev teave endale arusaadavaks.

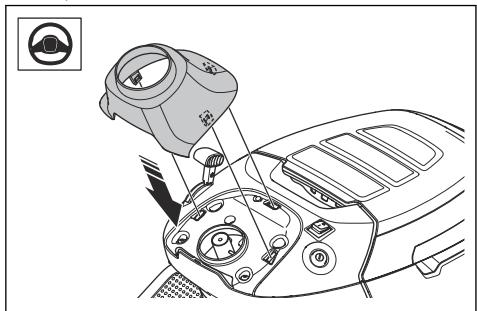
Montaaži ülevaade



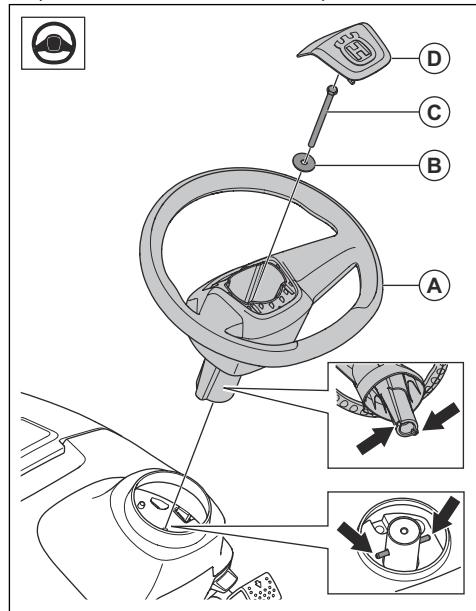
Rooli paigaldamine

Vt jaotisest Montaaži ülevaade lk 13 selle jaoks õigeid kinnitusdetaile.

1. Paigaldage roolisamba kate. Roolisamba kate kinnitub kiirkustitega. Vajutage roolisamba ketat alla, kuni see lukustub.



2. Asetage rool (A) roolisambale. Roolisamba tihtvid peavad minema roolisambale piludesse.



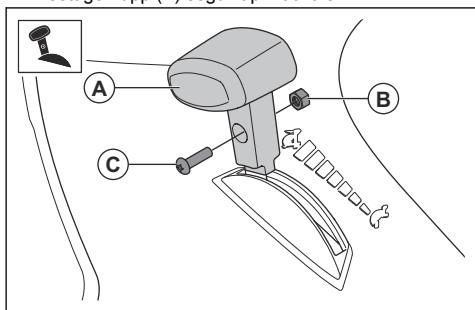
3. Paigaldage seib (B) ja polt (C). Pingutage polt 24 Nm-ni.

- Paigaldage keskmine kate (D) roolile. Keskmine kate kinnitub kiirlukustitega.

Nupu paigaldamine seguklapile

Vt jaotisest Montaaži ülevaade lk 13 selle jaoks õigeid kinnitusdetaile.

- Asetage nupp (A) seguklapile hoovale.

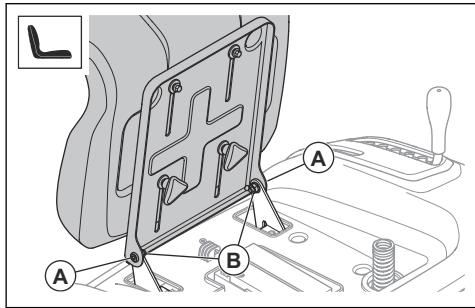


- Paigaldage mutter (B) ja kruvi (C).

Istme paigaldamine

Vt jaotisest Montaaži ülevaade lk 13 selle jaoks õigeid kinnitusdetaile.

- Hoidke istet paigal ja paigaldage kaks kruvi (A) ja kaks mutrit (B).



- Kontrollige juhi kohaloleku süsteemi. Vt jaotisest Kasutamistingimused lk 10.

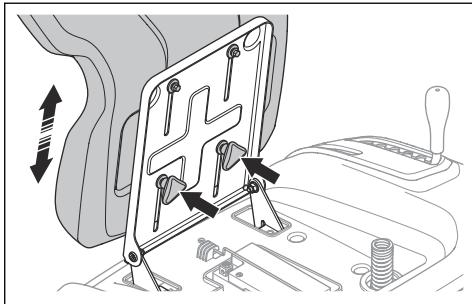


HOIATUS: Ärge kasutage toodet, kui juhi kohaloleku süsteem on defektne.

Istme reguleerimine

- Klappige iste ette.

- Vabastage kaks kiirnuppu.



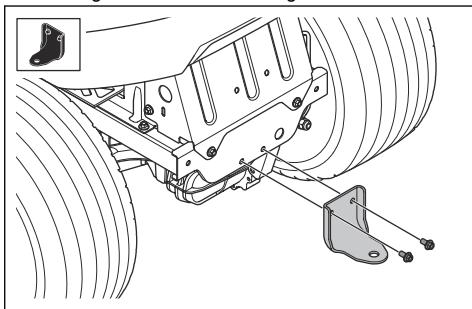
- Liigutage istet, kuni see on asendis, kus saate pedaalid täielikult alla vajutada.

- Keerake kaks kiirnuppu täielikult kinni.

Haakekonksu paigaldamine

Vt jaotisest Montaaži ülevaade lk 13 selle jaoks õigeid kinnitusdetaile.

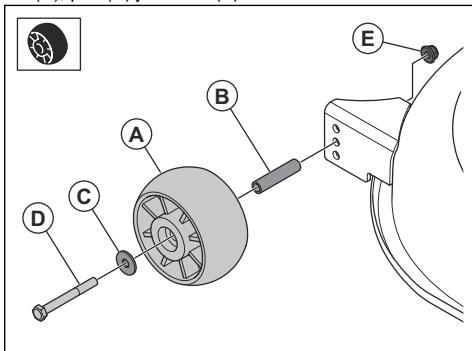
- Kinnitage veokonks kahe kruviga.



Koormisvastaste rataste paigaldamine

Vt jaotisest Montaaži ülevaade lk 13 selle jaoks õigeid kinnitusdetaile.

- Paigaldage koormisvastane ratsas (A), puks (B), seib (C), polt (D) ja mutter (E) ühte kolmest avast.



Aku ühendamine

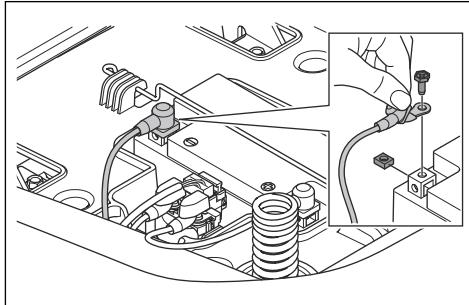


HOIATUS: Elektrilöögiohut! Kontrollige, et süütevöti on väljalülitatud asendis ja süütevöti on eemaldatud.

Aku asub istme all.

1. Klappige iste ette.
2. Kontrollige, et punane kaabel oleks ühendatud aku positiivse (+) klemmiga.
3. Eemalda aku negatiivse (-) klemmi kruvi ja mutter.

4. Kinnitage must kaabel aku negatiivse (-) klemmi külge ning paigalda mutter ja kruvi.



5. Paigaldaage klemmi kate aku negatiivsele (-) klemmile.

Töö

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et oleksite kõigest aru saanud.

Toote Husqvarna Connect kasutamise alustamine

1. Laadige Husqvarna Connect rakendus oma mobiilsideseadmesse.
2. Registreeruge Husqvarna Connect rakenduses.
3. Toote ühendamiseks ja registreerimiseks järgige Husqvarna Connect rakenduse juhiseid.

Kütuse tankimine



HOIATUS: Bensiini on väga tuleohtlik. Olge ettevaatlik ja lisage kütust õues, vt *Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel lk 11*.



HOIATUS: Ärge toetage esemeid kütusepaagile.



ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada.

Mootor töötab pliivaba õliga mitte segatud bensiiniga, mille oktaaniarv on vähemalt 91 RON (87 AKI). Soovitame kasutada biolagunevat alkülaatbensiini. Ärge kasutage rohkem kui 10% etanolisisaldusega bensiini.

- Kontrolli enne iga kasutamist kütusetaset ja lisa vajadusel kütust juurde.

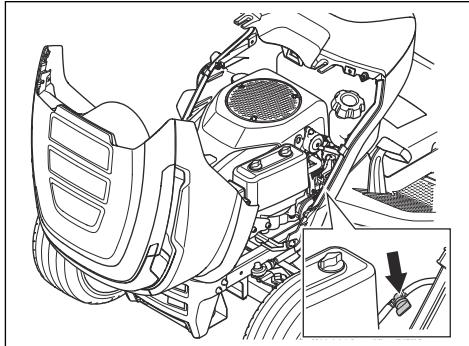
- Ärge täitke kütusepaaki triiki täis. Jätke paaki vähemalt 2,5 cm ulatuses vaba ruumi.

Ettevalmistused enne toote käivitamist



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege mõttega hoolikalt läbi ohutus- ja kasutusuhihised.

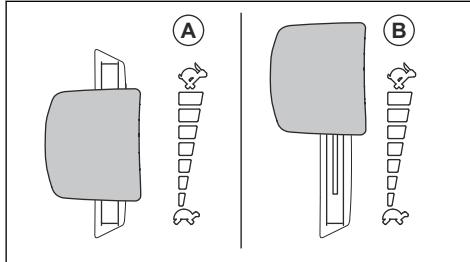
1. Kontrollige mootoriöli taset. Vt jaotist *Mootoriöli taseme kontrollimine lk 29*.
2. Täitke kütusepaak kütusega. Vt jaotist *Kütuse tankimine lk 15*.
3. Veenduge, et kütuse sulgurklapp on avatud. Kütuse sulgurklapp on avatud, kui selle sakk on samas suunas kütusevoolikuga.



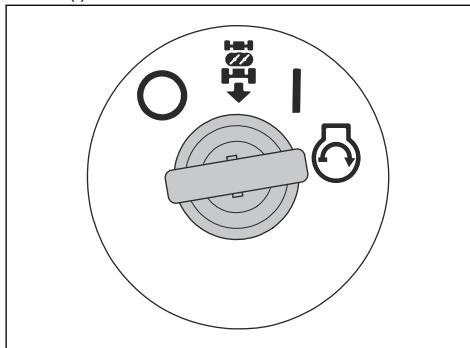
4. Veenduge, et veosüsteem oleks sisse lülitatud. Vt jaotist *Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine lk 16*.
5. Asetage löikekorpus körgeimasse asendisse. Vt jaotist *Löikamiskörguse reguleerimine (TS 112) lk 17* või *Löikamiskörguse reguleerimine (TS 114) lk 17*.

Mootori käivitamine

1. Veenduge, et lõikekorpus on välja lülitatud. Vt jaotist *Lõikekorpuisse sisse- ja väljalülitamine (TS 112) lk 17* või *Lõikekorpuisse sisse- ja väljalülitamine (TS 114) lk 17*.
2. Istuge tööasendis istmeli.
3. Rakendage seisupidur. Vt jaotist *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 16*.
4. Lükake gaasihoob poolgaasi asendisse (A).



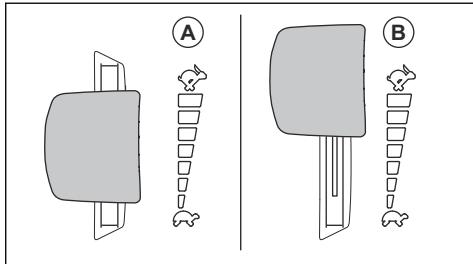
5. Keerake süütevöti käivitusasendisse. Kui mootor käivitub, vabastage kohe süütevöti. Süütevöti läheb selle vabastamisel automaatselt tagasi asendisse ON (I).



ETTEVAATUST: Ärge kasutage starterit korraga kauem kui viis sekundit. Kui mootor ei käivitu, oodake enne uuesti proovimist 15 sekundit.

6. Enne suure koormuse rakendamist laske mootoril 3–5 minutit töötada poole gaasiga.

7. Lükake gaasihoob täisgaasi asendisse (B).



ETTEVAATUST: Lõikekorpuisse sisselülitamine mootori täiskiirusel paneb veorihmad pingi alla. Enne gaasihoova täisgaasi asendisse panemist lülitage lõikekorpus sisse.

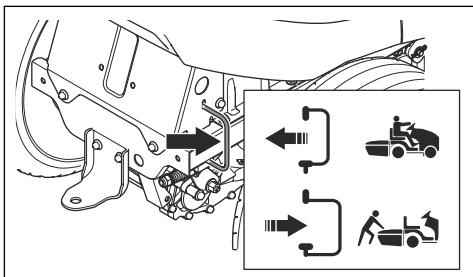
Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Kui seadet on vaja liigutada mittetöötava mootoriga, tuleb veosüsteemi välja lülitada.



ETTEVAATUST: Veenduge, et tömbate kangi välja või lükkate selle sisse täielikult. Ärge jätkage hooba keskasenditesse.

Ajamisüsteemi sisse- või väljalülitamise hoob asub parema tagaratta taga.

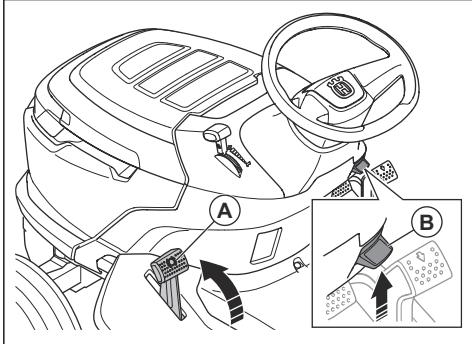


- Ajamisüsteemi sisselülitamiseks lükake hoob lõpuni sisse.
- Ajamisüsteemi väljalülitamiseks tömmake hoob täielikult välja.

Seisupiduri rakendamine ja vabastamine

- Seisupiduri rakendamiseks toimige järgmiselt.

- Vajutage seisupiduri pedaal (A) täielikult alla ja tömmake seisupiduri lukk (B) üles.

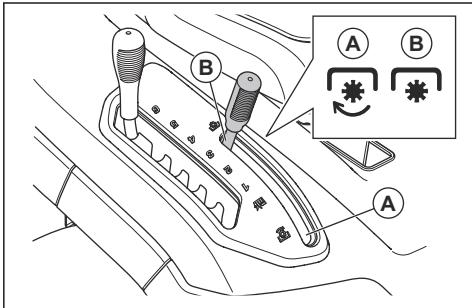


- Vabastage seisupiduri pedaal.
- Seisupiduri vabastamiseks vajutage seisupiduri pedaal alla ja vabastage see.

Löikekorpusse sisse- ja väljalülitamine (TS 112)

HOIATUS: Ärge kasutage löikekorpuust ilma muru väljalaskeavale paigaldatud deflektorita.

- Löikekorpusse rakendamiseks lükake löiketera rakendamise juhtnupp sisselülitatud asendisse (A).

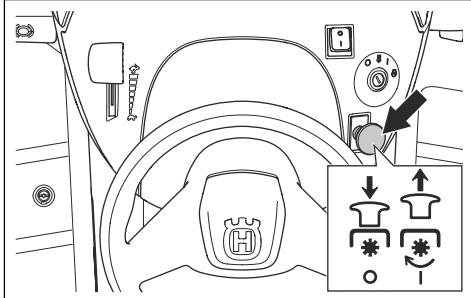


- Löikekorpusse väljalülitamiseks viige löiketera rakendamise juhtnupp väljalülitatud asendisse (B).

Löikekorpusse sisse- ja väljalülitamine (TS 114)

HOIATUS: Ärge kasutage löikekorpuust ilma muru väljalaskeavale paigaldatud deflektorita.

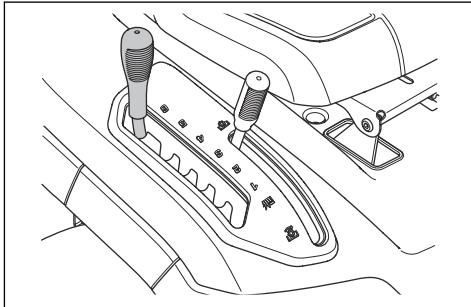
- Löikekorpusse sisselülitamiseks tömmake PTO-nupp välja.



- Löikekorpusse väljalülitamiseks vajutage PTO-nuppu.

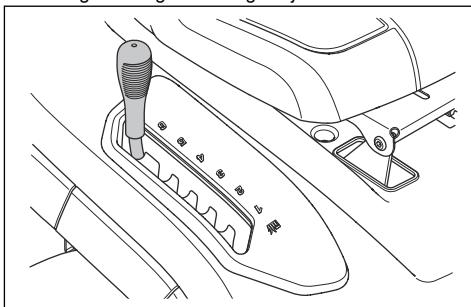
Löikamiskõrguse reguleerimine (TS 112)

- Tömmake löikekõrguse hooba istme suunas ja asetage see õige löikekõrguse jaoks ühte sälküdest.



Löikamiskõrguse reguleerimine (TS 114)

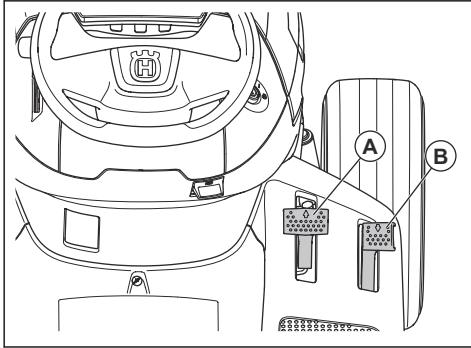
- Tömmake löikekõrguse hooba istme suunas ja asetage see õige löikekõrguse jaoks ühte sälküdest.



Seadme kasutamine

- Käivitage mootor. Vt jaotist *Mootori käivitamine lk 16.*

- Vabastage seisupidur. Vt jaotist *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 16*.
- Vajutage ettevaatlikult edasisöidupedaali (A) või tagurdamise pedaali (B). Kiirus suureneb vastavalt sellele, kui palju pedaali alla vajutatakse.



Märkus: Edasisöidi- ja tagurdamise pedaal naasevad neutraalasendisse, kui need vabastatakse.

- Pidurdamiseks vabastage pedaalid.
- Valige õige lõikamiskõrgus. Vt jaotist *Lõikamiskõrguse reguleerimine (TS 112) lk 17* või *Lõikamiskõrguse reguleerimine (TS 114) lk 17*.
- Rakendage lõikekorpus. Vt jaotist *Lõikekorpuuse sisese- ja väljalülitamine (TS 112) lk 17* või *Lõikekorpuuse sisese- ja väljalülitamine (TS 114) lk 17*.

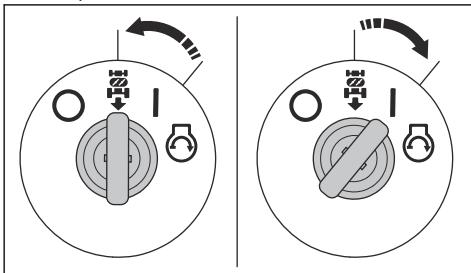
Tagurpidi niitmisse süsteemi (ROS-i) kasutamine

Märkus: Kui üritate sõita tagurpidi, kui lõikekorpus on sisse lülitatud, seiskub mootor kohe. Sisselülitatud lõikekorpuuga tagurpidi sõiduks rakendage ROS.



HOIATUS: Enne tagurdamist ja selle ajal tuleb lähedal viibivate isikute ohutuse tagamiseks vaadata alla ja toote taha.

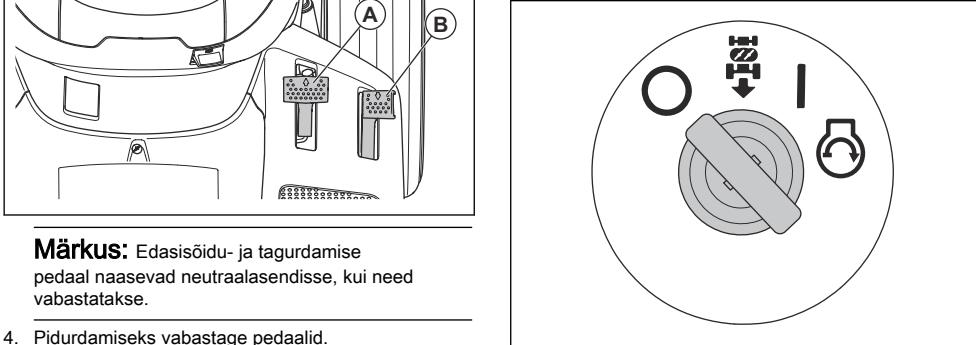
- ROS-i aktiveerimiseks keerake süütevõti vastupäeva ROS-i asendisse.



- Liikumise alustamiseks vajutage tagurdamise pedaali aeglaselt alla.
- ROS-i väljalülitamiseks keerake süütevõti päripäeva asendisse ON (I).

Moottori seiskamine

- Lülitage lõikekorpus välja. Vt jaotist *Lõikekorpuuse sisese- ja väljalülitamine (TS 112) lk 17* või *Lõikekorpuuse sisese- ja väljalülitamine (TS 114) lk 17*.
- Keerake süütevõti asendisse OFF (O).

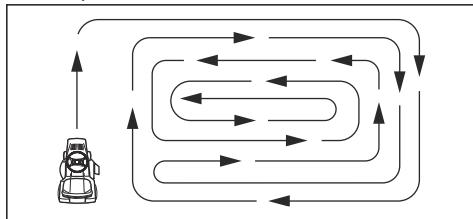


- Kui seade peatub, rakendage seisupidur. Vt jaotist *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 16*.

Hea niitmistulemuse saavutamine

- Parima jõudluse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotisest *Hooldusgraafik lk 19*.
- Ärge niitke märga muru. Märja muru korral võib niitmistulemus olla kehv.
- Ärge kasutage rehvikette, kui kasutate toodet lõikekorpuuga.
- Veenduge, et lõikekorpus on horisontaalne. Vt jaotisest *Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine lk 27*.
- Kui rohi on kõrge, siis alustage suurema lõikamisega ja vähendage seda jätk-järgult.
- Kui rohi on kõrge ja paks, sõitke seadmega edasisuunas aeglaselt.
- Rakendage rohu lõikamisel täisaasi.
- Niitke muru korrapäratu mustri järgi.
- Puude, põõsaste või radade lähedal lõikamisel kasutage lõikekorpuuse vasakut külg. Lõiketera lõikab lõikekorpusest umbes 15 mm piires.

- Kui niidate suuri alasid, liikuge ümber tööala tehtud 1 või 2 ringi ajal paremale. See toiming hoiab rohu väljaviske eemal põösatest, aiaist ja söiduteedest. Pärast ümber tööala tehtud umbes 2 ringi niitke vastupidises suunas.
- Parima niitmistulemuse saavutamiseks niitke muru sageli.



Hooldamine

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

Hooldusgraafik

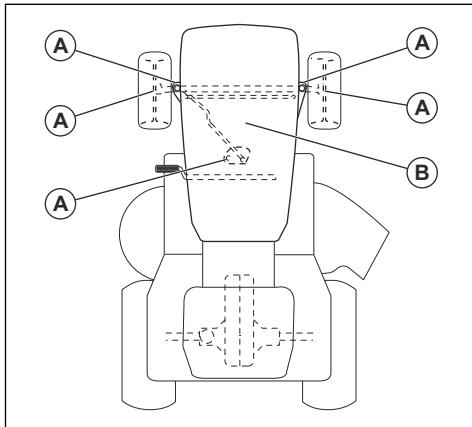
X = juhised on selles kasutusjuhendis.

O = juhiseid ei ole selles kasutusjuhendis. Laske hooldustööd teha volitatud hooldustöökjas.

Hooldusgraafik		Enne iga kasutuskorda / iga nädal	Iga 50 tunni järel või igal aastal
Üldine	Puhastage akut ja klemme.		O
	Kontrollige aku laetust. Vajadusel laadige akut.		X
	Kontrollige köiki rihmasid ja rihmarattaid kulumise ja kahjustuste suhtes. Vahetage välja kulunud või kahjustunud osad.		O
	Puhastage mootori ja ülekanne.	X	X
	Kontrollige köiki juhtmeid kahjustuste suhtes.		O
	Määrite toodet. Vaadake määrimise ülevaadet.		X
	Veenduge, et kõik kinnitusdetailid on korralikult kindni.		O
	Kontrollige, et rehvirohk oleks kõigis rehvides õige.	X	X

Hooldusgraafik		Enne iga kasutuskorda / iga nädal	Iga 50 tunni järel või igal aastal
Mootor	Kontrollige kütusevoolikut kulumise ja kahjustuste suhtes. Vajadusel vahetage kütusevoolik välja.		O
	Vahetage kütusefilter.		X
	Puhastage õhufilter.	X	
	Vahetage õhufilter.		X
	Kontrollige summutit ja soojusdeflektorit.	X	X
	Kontrollige mootoriöli taset. Vajadusel lisage mootoriöli.	X	
	Vahetage mootoriöli.		X
	Vahetage mootoriöli filter.		X
	Vahetage süüteküunal.		X
Ülekanne, juhtseadised ja veosüsteem	Kontrollige ülekande jahutusventilaatorit.	X	X
	Eemaldage rattad ja määridge nende teljed.		O
	Veenduge, et toode ei liiguks, kui pedaalid on neutraalasendis.		X
	Kontrollige edasi- ja tagurpidi sõitu erinevatel kiirustel.		O
	Kontrollige tera rakendamise juhtseadise lülitit.		X
	Kontrollige löikekõrguse hoova lülitit.		X
	Kontrollige edasisöödu- ja tagurdamispedaali lülitteid.		X
	Kontrollige seisupidurit.	X	
	Juhि kohaloleku süsteemi (OPC) kontrollimine.	X	
Löikeosa	Puhastage löikekorpus, rihmakaatete ja löikekorpuse alune.		X
	Kontrollige löikekorpuuse paralleelsust. Vajadusel reguleerige löikekorpuust.		X
	Kontrollige löikekorpuuse rihma kulumise ja kahjustuste suhtes.		O
	Vaadake lõiketerad kulumise või kahjustuste suhtes üle. Vajadusel teritage või vahetage lõiketerad.		X
	Kontrollige tera pidureid (kui on varustuses).		O
	Kontrollige rohukogurit ja rohukoguri lüeliteid (ainult TC mudelid).		X

Määrimisgraafik



A. Üldine määrimine. Määrite spindli määrdetühendust ning sektorhammasratta hambaid ja roolisammast.

B. Mootori määrimine. Vt jaotist *Mootoriöli taseme kontrollimine lk 29*.

Seadme puastamine



ETTEVAATUST: Ärge kasutage körgsurvepesurit ega aurupesuseasdet. Vesi võib sattuda laagrite ja elektrühenduste sisse ning põhjustada korrosiooni ja sellest tingitud seadme kahjustusi.

Puhastage seade kohe pärast kasutamist.

- Ärge puhastage kuumi pindu, näiteks mootorit, summutit ja heitaasiasüsteemi. Oodake, kuni pinnad on maha jahtunud, seejärel eemaldage rohi ja mustus.
- Enne veega puastamist puhastage harjaga. Eemaldage rohulibled ja mustus ülekande, ülekande õhuvõtuava ja mootori pealt ja ümbrusest.
- Puhastage lõikekorpu ülaosa, rihmakate ja lõikekorpu alt. Lõikekorpu puastamiseks vt jaotist *Lõikekorpu puastamine lk 27*.
- Puhastage toode voolikust jooksva veega. Ärge kasutage körgsurvepesurit.
- Ärge suunake veejuuga otse elektrisüsteemi osadele ja laagritele. Puhastusvahend harilikult suurendab kahjustust.
- Kui seade on puhas, käivitage lõikekorpus lühikeseks ajaks, et eemaldada allesjää nud vesi.

Mootori ja summuti puastamine

Hoidke mootori ja summuti puhas rohulibiledest ja mustusest. Kütusest või ölist läbi imbinud rohulibled võivad suureneda tulekahjuhostu ja mootori ülekuumenemise ohtu. Enne puastamist laske mootoril maha jahtuda. Puhastage vee ja harja abil.

Summuti ümbruses kuivavad rohulibled kiiresti ja tekitavad tulekahjuho. Eemaldage rohulibled harjaga või kasutage vett, kui summuti on külm.

Lõikekorpu puastamine



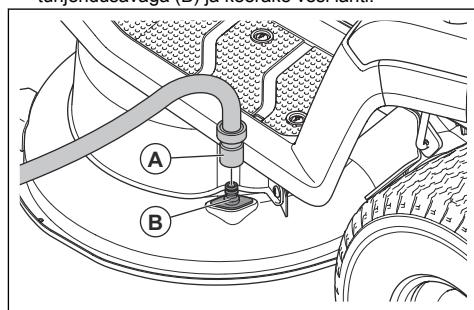
HOIATUS: Ärge kasutage toodet, kui lõikekorpu tühjendusava on katki või puudu. Lenduvate esemetega kaasnev oht. Kui tühjendusava on katki või puudu, siis tuleb see viivitamatult asendada.

- Parkige toode oma murul takistusteta kohta, mis asub aiavooliku läheks.



ETTEVAATUST: Ärge suunake toote väljalaskekanalit ehitiste või sõidukite suunas.

- Veenduge, et lõikekorpus on välja lülitatud. Vt jaotist *Lõikekorpu sisse- ja väljalülitamine (TS 112) lk 17* või *Lõikekorpu sisse- ja väljalülitamine (TS 114) lk 17*.
- Seisake mootor. Vt jaotist *Mootori seiskamine lk 18*.
- Rakendage seisupidur. Vt jaotist *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 16*.
- Ühendage aiavoolik (A) lõikekorpu tühjendusavaga (B) ja keerake vesi lahti.



- Istuge istmele ja käivitage mootor. Vt jaotist *Mootori käivitamine lk 16*.



ETTEVAATUST: Enne mootori käivitamist kontrollige piirkonda uesti ja veenduge, et see ala on vaba.

- Lülitage lõikekorpus sisse ja laske sellel töötada täisgaasil, kuni lõikekorpus on puhas. Vt jaotist *Lõikekorpu sisse- ja väljalülitamine (TS 112) lk 17* või *Lõikekorpu sisse- ja väljalülitamine (TS 114) lk 17*.
- Lülitage lõikekorpus välja ja seisake mootor. Vt jaotist *Lõikekorpu sisse- ja väljalülitamine (TS 112) lk 17* või *Lõikekorpu sisse- ja väljalülitamine (TS 114) lk 17 ja Mootori seiskamine lk 18*.
- Keerake vesi kinni ja ühendage aiavoolik lõikekorpu tühjendusava küljest lahti.

10. Viige toode kuiva kohta.

11. Istuge istmeli ja käivitage mootor. Vt jaotist *Mootori käivitamine lk 16*.

12. Lülitage lõikekorpus sisse ja laske sellel töötada, kuni lõikekorpus on kuiv.

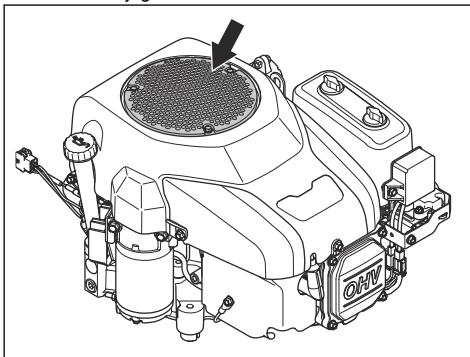
Mootori õhuvõtuava puhastamine



HOIATUS: Seisake mootor.

Õhuvõtuaval on põörlevad osad, mis võivad teie sõrmi vigastada.

- Avage mootorikate. Kontrollige, et mootori õhuvõtuava ei oleks blokeeritud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.



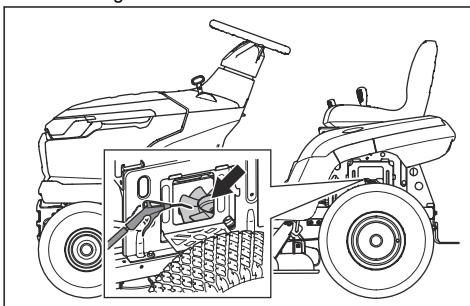
Ajami jahutusventilaatori puhastamine



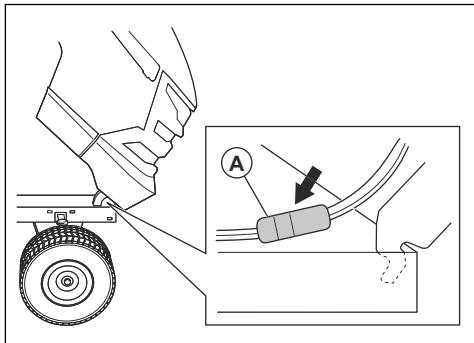
HOIATUS: Seisake mootor.

Jahutusventilaator põörleb ja võib teie sõrmi vigastada.

- Puhastage jahutusventilaator suruõhuga läbi raami vasaku tagaratta kohal oleva ava.



Mootorikatte eemaldamine ja paigaldamine



- Avage mootorikate.
- Ühendage lahti esitule juhtmepistmik (A).
- Kallutage mootorikatet ettepoole ja töstke see toote küljest ära.
- Paigaldage mootorikate vastupidises järjekorras.

Esitule pirni vahetamine

- Avage mootorikate.
- Keerake purnipesa veidi vastupäeva ja tõmmake see reflektorist välja.
- Asendage purnipesas olev pirn.
- Lükake purnipesa reflektorisse.
- Paigaldamiseks keerake purnipesa veidi päripäeva.
- Sulgege mootorikate.

Seisupiduri kontrollimine

- Parkige seade kõvakattega kaldus pinnaile.

Märkus: Seisupiduri kontrollimisel ärge parkige seadet murunõlvale.

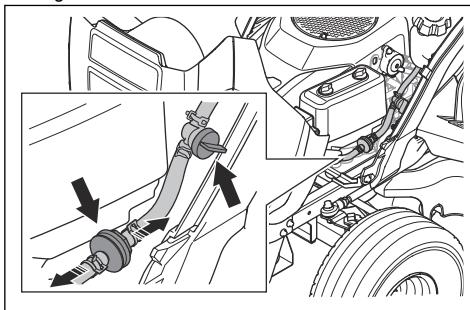
- Rakendage seisupidur. Vt jaotist *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 16*.
- Kui seade hakkab liikuma, laske volitatud hooldustöökojas seisupidurit reguleerida.
- Seisupiduri vabastamiseks vajutage uesti seisupiduri pedaali.

Kütusefiltri vahetamine

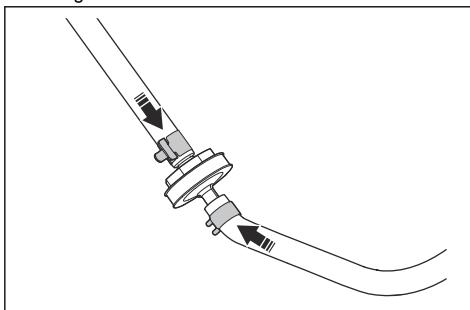
Märkus: Joonisel on kujutatud ühte tüüpi kütusefiltrit. Teie toote kütusefilter võib olla erinev, kuid toiming on sama.

- Kütusefiltrele juurdepääsuks avage mootorikate.
- Sulgege kütuse sulgurklapp.
- Lekke vältimiseks suruge kütusepaagi voolik kokku.

- Keerake lapiktangide abil vooliku klambrid kütusefiltrist eemale.
- Tömmake kütusefilter voolikuotste küljest ära. Väike kogus kütust võib lekkida.

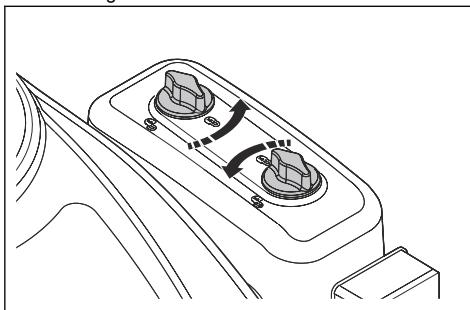


- Lükake uus kütusefilter voolikuotste külge. Ühenduse hõlbustamiseks kandke kütusefiltri otstele puhastusvedelikku.
- Suruge vooliku klambrid vastu kütusefiltrit.

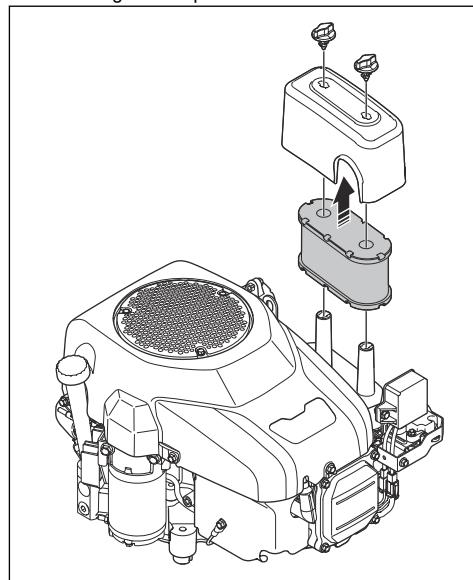


Öhufiltrti puhastamine ja vahetamine

- Avage mootorikate.
- Vabastage nupud, mis hoiavad öhufiltrti katet, ja eemaldage kate.



- Eemaldage filtri korpusest öhufiltrti kassett.



- Vahtplastist öhufiltrti puhastamiseks toimige järgmiselt.
 - Eemaldage vahtplastist öhufiltrti kasseti.
 - Puhastage vahtplastist öhufiltrit nõrga pesuvahendiga.
 - Laske vahtplastist öhufiltril ära kuivada.
 - Paigaldaage vahtplastist öhufiltrti öhufiltrti kasseti ümber.
- Paberöhufiltrti puhastamiseks toimige järgmiselt.
 - Koputage paberöhufiltrit vastu köva pinda.
 - Puhuge suruöhkku paberöhufiltrti siseküljelt.



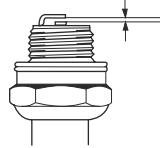
ETTEVAATUST: Kui paberöhufilter ei muutu puhtaks, tuleb see välja vahetada.

- Paigaldaage vastupidises järjestuses.

Süütekünlal kontrollimine ja vahetamine

- Avage mootorikate.
- Eemaldage süütekünlal piip ja puhastage süütekünlal ümbrus.
- Eemaldage süütekünlal küünlavõtmega.
- Kontrollige süütekünlalt. Vahetage süütekünlal välja, kui elektroodid on põlenud või isolatsioonikiht mõranenud või kahjustatud. Kui süütekünlal pole kahjustusi, puhastage see terasharjaga.

- Mõõtke ära elektroodide vahemõõt ja veenduge, et see oleks õige. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 36*.



- Elektroodide vahemõõt reguleerimiseks painutage külgmist elektroodi.
- Asetage süüteküünal tagasi ja keerake seda käega, kuni see puudutab süüteküünla pesa.
- Pingutage süüteküünalt küünlavötmega, kuni seib on kokku surutud.
- Kasutatud süüteküünalt pingutage $\frac{1}{6}$ pöörde võrra ja uut süüteküünalt $\frac{1}{6}$ pöörde võrra.



ETTEVAATUST: Kui süüteküünal pole korrektelt pingutatud, võib see mootorit kahjustada.

- Paigalda süüteküünla piip.

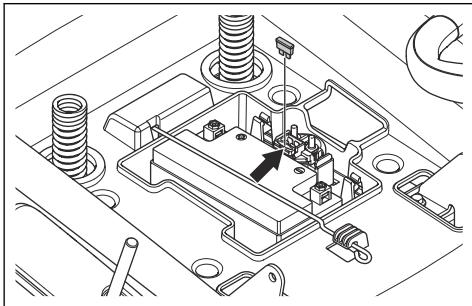


ETTEVAATUST: Ärge püüdke mootorit käivitada, kui süüteküunal või süütejuhe on eemaldatud.

Peakaitse vahetamine

Peakaitse asub istme all oleva käivitusrelee kaitsmehoidikus.

- Klappige iste ette.
- Eemalda pistik kaitsmehoidikust.
- Tõmmake peakaitse kaitsmehoidikust välja.



- Asendage läbipõlenud kaitse uue sama tüüpi kaitsmega. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 36*.

Kui peakaitse pärast vahetamist lühikese aja jooksul uesti läbi põleb, on süsteemis lühis. Enne seadme kasutamist kõrvaldage süsteemist lühis.

Aku laadimine

- Laadige akut, kui see on mootori käivitamiseks liiga nõrk.
- Kasutage standardset akulaadijat.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage laadimiskiirendit/käivitusvõimendit. See kahjustab seadme elektrisüsteemi.

- Enne mootori käivitamist ühendage alati laadija lahti.

Mootori erakorraline käivitamine

Kui aku on mootori käivitamiseks liiga nõrk, saate erakorraliseks käivitamiseks kasutada ühendusjuhtmeid. Seadmel on negatiivse maandusega 12 V süsteem. Erakorraliseks käivitamiseks kasutataval tootel peab samuti olema negatiivse maandusega 12 V süsteem.

Ühendusjuhtmete ühendamine

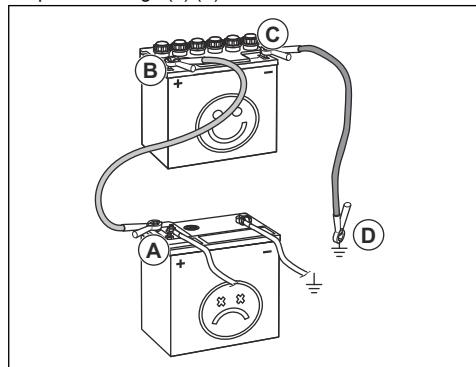


HOIATUS: Akust eralduvast plahvatusohlikust gaasist tingitud plahvatusoh. Ärge ühendage laetud aku miinusklemmi tühja aku miinusklemmi külge või selle vahetusse lähedusse.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage seadme akut teiste söidukite käivitamiseks.

- Ühendage punase akujuhtme üks ots tühja aku plussklemmiga (+) (A).



- Ühendage punase akujuhtme teine ots laetud aku plussklemmiga (+) (B).



HOIATUS: Vältige punase akujuhtme ostte sattumist vastu seadme raami. See põhjustab lühise.

- Ühendage musta akukaabli üks ots laetud aku miinusklemmi (-) (C) külge.

- Ühendage musta akujuhtme teine ots RAAMI MAANDUSPUNKTIGA (D) eemal kütusepaagist ja akust.

Ühendusjuhtmete eemaldamine

Märkus: Eemaldage ühendusjuhtmed ühendamisele vastupidises järjekorras.

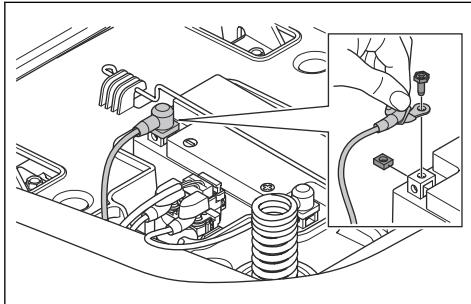
- Eemaldage MUST juhe raami küljest.
- Eemaldage MUST kaabel täielikult laetud aku küljest.
- Eemaldage PUNANE juhe mölema aku küljest.

Aku vahetamine



HOIATUS: Elektrilöögi ja põletusvigastuste oht. Ärge kasutage metallist randmepaelu ega muid metallist tarvikuid. Akuklemme puudutavad metallsemed võivad põhjustada põletuse, elektrilöögi ja akulühise.

- Seisake toode.
- Klappige iste ette.
- Eemaldage musta akukaabli klemmikate.
- Eemaldage kruvi, mutter ja must akukaabel aku negatiivse (-) klemmi küljest.



HOIATUS: Elektrilöögi ja põletusvigastuste oht. Enne punase akukaabli lahtiühendamist tuleb lahti ühendada must akukaabel.

- Eemaldage punase akukaabli klemmikate.
- Eemaldage kruvi, mutter ja punane akukaabel aku positiivse (+) klemmi küljest.
- Eemaldage aku tootest ettevaatlikult.
- Asetage uusaku oma kohale.
- Kinnitage punane akukaabelaku positiivse (+) klemmi külge ning paigaldage mutter ja kruvi.



HOIATUS: Elektrilöögi ja põletusvigastuste oht. Punane akukaabel peab olema ühendatud positiivse (+) klemmiga, enne kui ühendate musta akukaabli negatiivse (-) klemmiga.

- Kinnitage must kaabel aku negatiivse (-) klemmi külge ning paigaldage mutter ja kruvi.

- Paigaldage klemmikatted.

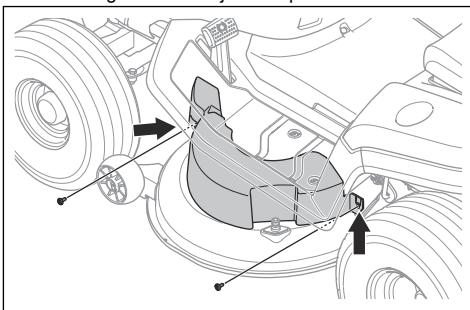
Rehvirohk

Veenduge, et rehvirohk oleks kõigis neljas rehvis õige. Vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 36*.

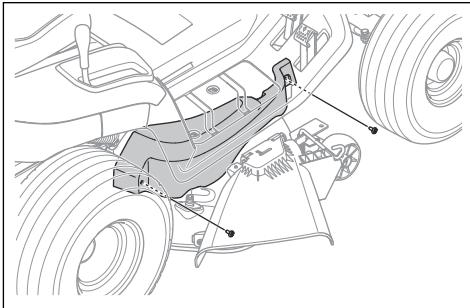
Lõikeosa

Lõikekorpu eemaldamine ja paigaldamine

- Lülitage lõikekorpus välja ja seisake mootor.
- Seadke lõikekorpus kõige madalamasse asendisse.
- Eemaldage kaks kruvi ja vasakpoolne rihmakate.

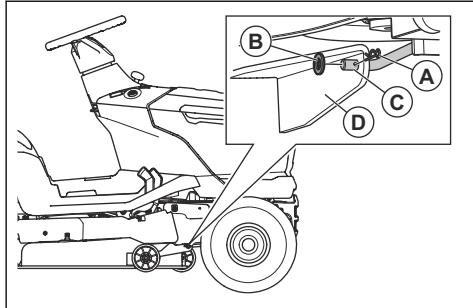


- Eemaldage kaks kruvi ja parempoolne rihmakate.



- Veorihma pinge vähendamiseks lükake veorihm vasakult tera rihmarattalt maha.
- Võtke veorihm mootori rihmarattalt maha.
- Esihoova lahtiühendamiseks toimige järgmiselt.

- a) Eemaldage klamber (A) ja seib (B).



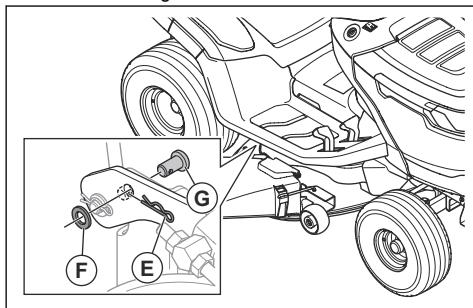
- b) Ühdage esihoo (C) lõikekorpu kroonsteini (D) küljest lahti.

8. Kahe tagahoova lahtiühendamiseks toimige järgmiselt. Toote vasakul küljel on üks tagahoob ja paremal küljel üks tagahoob.



HOIATUS: Lõikekorpus on raske. Kahe tagahoova lahtiühendamisel pange lõikekorpu alla raudkang või muud sarnast, mis toetaks lõikekorpu raskust.

- a) Eemaldage klamber (E), seib (F) ja tiht (G) vasakust tagumisest lülist.



- b) Ühdage lõikekorpus vasakpoolse tagumise lüli küljest lahti.

- c) Tõmmake lõikekõrguse hooba ühe käega ja hoidke seda madalaimas asendis. Eemaldage parempoolse tagumise lüli klamber, seib ja tiht.



HOIATUS: Ärge vabastage lõikekõrguse hooba. Lõikekõrguse reguleerimise mehhanism on vedruga. Vedrust tulenev joud võib tekitada kehale muljumisvigastusi, kui te lõikekõrguse hooba ei tömba ega hoia.

- d) Ühdage lõikekorpus parempoolse tagumise lüli küljest lahti.

- e) Vabastage lõikekõrguse hoob ettevaatlikult.

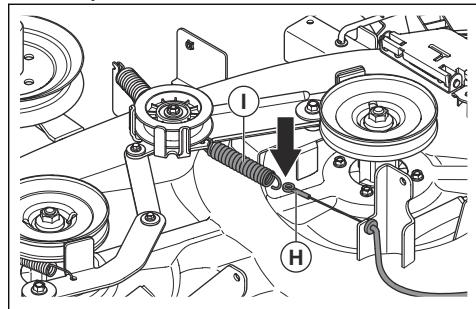


HOIATUS: Lõikekõrguse reguleerimise mehhanism on vedruga. Vedru joud võib kehale muljumisvigastusi tekitada. Hoidke kehaosad eemal.

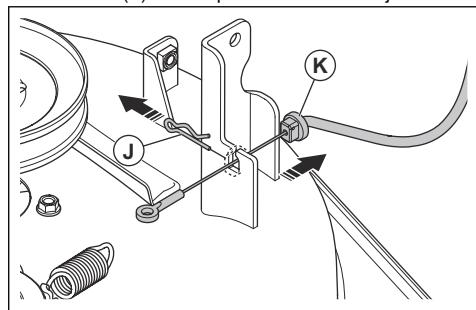
9. Viige lõikekõrguse hoob kõrgeimasse asendisse.

10. Mudeli TS 112 puhul toimige siduritrossi lahtiühendamiseks järgmiselt.

- a) Ühdage siduritross (H) rihmapingut vedru (I) küljest lahti.



- b) Eemaldage klamber (J) ja tõmmake siduritrossi hoidik (K) lõikekorpu kroonsteinist välja.



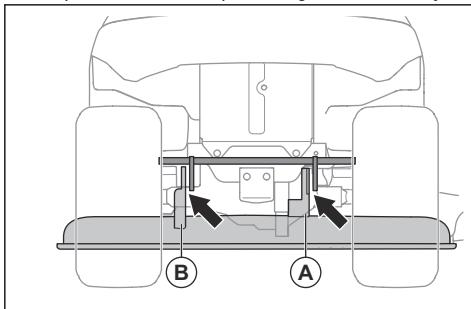
11. Eemaldage seadmest lõikekorpus.

12. Paigaldage lõikekorpus vastupidises järjekorras.



ETTEVAATUST: Veenduge, et veorihm on õigesti paigaldatud ega oleks lõikekorpu paigaldamisel kokku surutud.

- a) Lõikekorpu paigaldamisel veenduge, et kronsteinid oleksid õiges asendis. Parempoolne kronstein (A) peab olema parempoolse tagahoova siseküljel. Vasakpoolne kronstein (B) peab asuma vasakpoolse tagahoova välisküljel.

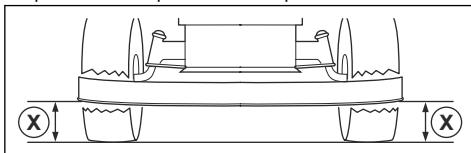


Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine

Lõikekorpu külgsuunas reguleerimine

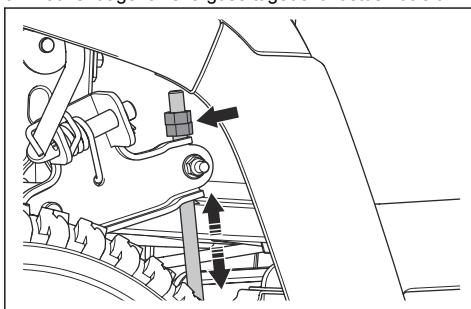
Kui lõikekõrgus on paremal ja vasakul küljel erinev, saab lõikekõrgust reguleerida.

1. Veenduge, et rehviröhk oleks kõigis neljas rehvis õige. Vt jaotist *Rehviröhk lk 25*.
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Asetage lõikekorpus kõrgeimasse asendisse.
4. Möötke kaugus (X) lõikekorpu alumisest servast maapinnani vasakul ja paremal küljel. Vahemaa peab mõlemal pool olemas ühepiikkune.



HOIATUS: Lõikekorpu terad on väga teravad ja võivad põhjustada kehavigastuse. Kasutage kaitsekindaid.

5. Lödvendage lõikekõrguse tugede lukustusmutreid.



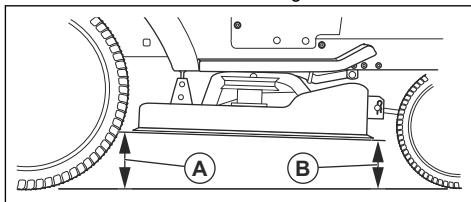
Märkus: Lõikekõrguse toed on lõikekorpu taga, tagarataste ees.

6. Reguleerige lõikekõrguse tugede mutreid, kuni lõikekorpu niitmiskõrgus on vasakul ja paremal küljel sama.
 - a) Lõikekorpu langetamiseks keerake mutred vastupäeva.
 - b) Lõikekorpu töstmiseks keerake mutred päripäeva.
7. Möötke vahemaa uuesti. Reguleerige, kuni kaks külge on võrdsed.
8. Pingutage lukustusmutreid, kui külgsuunas reguleerimine on lõpetatud.
9. Niitke veidi ja kontrollige tulemust. Vajadusel reguleerige.

Lõikekorpu piksuunas reguleerimine

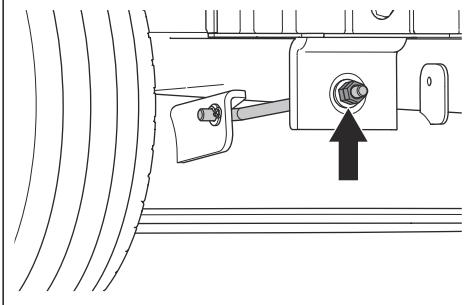
Lõikekorpus peab enne piksuunas reguleerimist olema ristsuunas loodis. Vt jaotist *Lõikekorpu külgsuunas reguleerimine lk 27*.

1. Veenduge, et rehviröhk oleks kõigis neljas rehvis õige. Vt jaotist *Rehviröhk lk 25*.
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Asetage lõikekorpus kõrgeimasse asendisse.
4. Möötke vahemaa lõikekorpu alumisest servast maapinnani taga (A) ja ees (B). Vahemaa ees peab olema 5–10 mm väiksem kui taga.



HOIATUS: Lõikekorpu terad on väga teravad ja võivad põhjustada kehavigastuse. Kasutage kaitsekindaid.

5. Kui reguleerimist vajab esiosa, vabastage lukustusmutter ja keerake esihooval mutrit.



Märkus: Esihoob on toote eesosas, summuti taga.

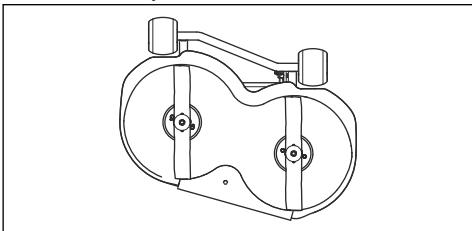
- Lõikekorpuuse esiosa langetamiseks keerake mutrit vastupäeva.
- Lõikekorpuuse töstmiseks keerake mutrit päripäeva.
- Kui esiosa reguleerimine on lõpetatud, keerake lukustusmutter kinni.

Lõiketerade kontrollimine



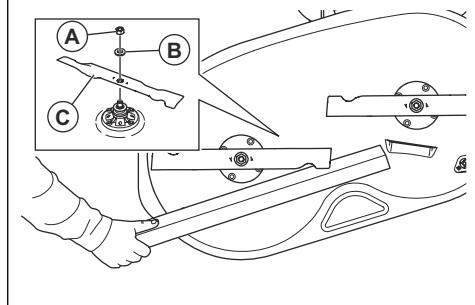
ETTEVAATUST: Kahjustatud või õigesti tasakaalustamata lõiketerad võivad seadet kahjustada. Kahjustatud lõiketerad vahetage välja. Nüri lõiketera teritamiseks ja tasakaalustamiseks pöörduge volitatud hooldustöökotta.

- Eemaldage lõikekorpus. Vt jaostist *Lõikekorpuuse eemaldamine ja paigaldamine lk 25*.
- Vaadake, kas lõiketeradel on märke kahjustustest ja kas neid on vaja teritada.



Lõiketerade vahetamine (TS 112)

1. Lukustage lõiketera puidust kLOTSiga.



- Eemaldage mutter (A), seib (B) ja tera (C).
- Paigaldage uued lõiketerad. Veenduge, et terade painutatud otsad oleksid ülespoole.

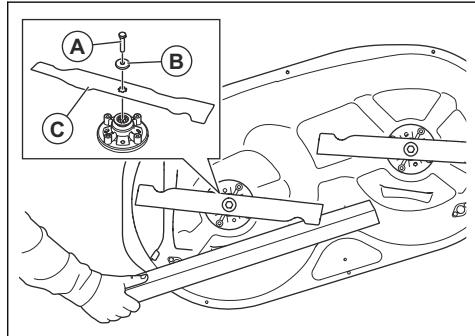


HOIATUS: Vale tüüpi lõiketera töttu võivad esemed lõikekorpusest õhku paikuda ja põhjustada raskeid kehavigastusi. Kasutage ainult lõiketerasid, mis on toodud jaotises *Tehnilised andmed lk 36*.

4. Pinguta mutter momendini 200 Nm.

Lõiketerade vahetamine (TS 114)

1. Lukustage lõiketera puidust kLOTSiga.



- Eemaldage polt (A), seib (B) ja tera (C).
- Paigaldage uued lõiketerad nii, et painutatud otsad jäaksid lõikekorpuuse poole.

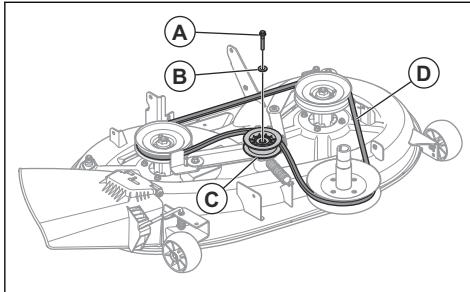


HOIATUS: Vale tüüpi lõiketera töttu võivad esemed lõikekorpusest õhku paikuda ja põhjustada raskeid kehavigastusi. Kasutage ainult lõiketerasid, mis on toodud jaotises *Tehnilised andmed lk 36*.

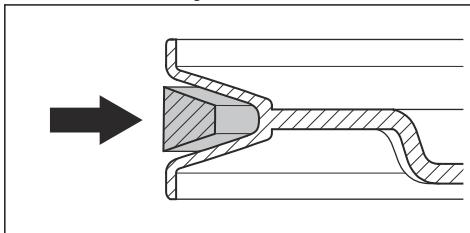
4. Pingutage polte 80 Nm-ni.

Lõikekorpu rihma vahetamine

- Eemaldage lõikekorpus. Vt jaotist *Lõikekorpu eemaldamine ja paigaldamine lk 25*.
- Eemaldage mustus ja rohi laagrikorpuste, terade rihmarataste ja lõikekorpu ülemise piinna ümbert.
- Eemaldage polt (A), seib (B) ja pingutusratas (C).



- Eemaldage lõikekorpu rihm (D) lõikekorpu tera rihmaratastelt.
- Paigaldage uus veorihm vastupidiste toimingute abil.
 - Veenduge, et lõikekorpu rihm oleks kõikidel rihmaratastel õiges asendis.



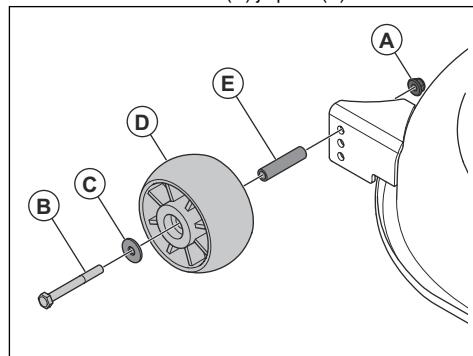
ETTEVAATUST: Veenduge, et lõikekorpu rihm on õigesti paigaldatud ega ole keerdunud. Vt lõikekorpusel olevat rihma suunamise kleebist.

Koormisvastaste rattaste reguleerimine

Koormisvastased rattad hoiavad lõikekorput maapinnal õiges asendis, mis aitab enamiku maaistike korral hoida ära muru ja maapinna koormise. Koormisvastased rattad on õigesti reguleeritud, kui need on maapinnast veidi lahti, kui lõikekorpus on vajalikul niitmiskõrgusel.

- Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
- Asetage lõikekorpus vajalikule lõikekõrgusele. Vt jaotist *Lõikamiskõrguse reguleerimine (TS 112) lk 17* või *Lõikamiskõrguse reguleerimine (TS 114) lk 17*.

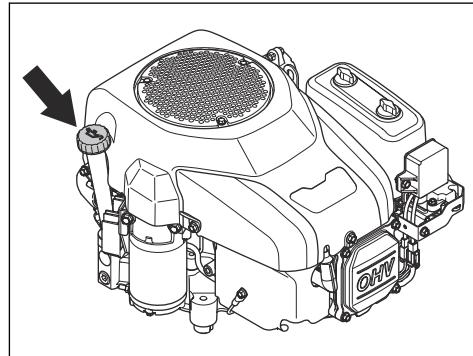
- Eemaldage mutter (A), polt (B), seib (C), koormisvastane ratas (D) ja puks (E).



- Paigaldage koormisvastane ratas, puks, polt, seib ja mutter ühe kolmest avast.
- Reguleerige sama moodi kõiki koormisvastaseid rattaid.

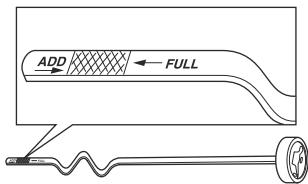
Mootoriöli taseme kontrollimine

- Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
- Avage mootorkate.
- Vabastage möötevarras ja tömba see välja.



- Puhastage möötevarras ölist.
- Asetage möötevarras tagasi ja kinnitage.
- Avage ja tömmake möötevarras uuesti välja ning vaadake ölitaset.

7. Ölitase peab jäama möötevarda märgiste vahete. Kui tase on märgise ADD läheosal, lisage öli, kuni tase jõuab märgiseni FULL.



8. Lisage öli läbi ava, kus asub möötevarras. Lisage öli aeglaselt.

Märkus: Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 36* soovitatud mootoriöli tüübide leidmiseks. Ärge segage omavahel eri tüüpi ölisid.

9. Enne mootori käivitamist keerake möötevarras korralikult kinni. Käivitage mootor ja laske sel umbes 30 sekundit tühikäigul töötada. Seisake mootor. Oodake 30 sekundit ja kontrollige uuesti ölitaset.

Mootoriöli vahetamine

Kui mootor on külm, käivitage mootor ja laske sellel enne mootoriöli väljalaskmist 1–2 minutit töötada. See teeb mootoriöli soojas ja väljalaskmine käib kiiremini.

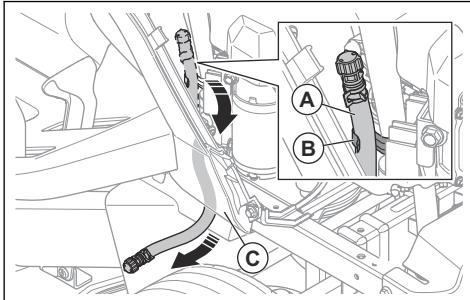


HOIATUS: Ärge käitage mootorit enne mootoriöli väljastamist 1–2 minutist kauem. Mootoriöli läheb väga tuliseks ja võib põhjustada põletusvigastusti. Enne mootoriöli väljutamist laske mootoril maha jahtuda.



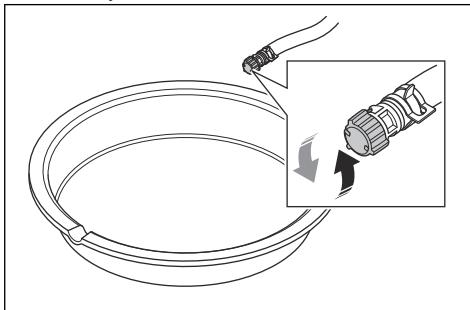
HOIATUS: Kui valate mootoriöli endale peale, puhastage seebi ja veega.

1. Eemaldage öli tühjendusvoolik (A) hoidikust (B) ja asetage öli tühjendusvoolik läbi pilu (C).

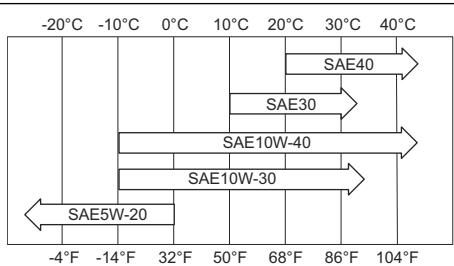


2. Asetage mootoriöli tühjenduskorgi alla kogumisanum.
3. Eemaldage möötevarras.

4. Eemaldage öli tühjendusvooliku öli tühjendusklapi otsakork ja laske mootoriöli mahutisse voolata.



5. Kui kogu öli on välja voolanud, pane öli tühjendusklapi otsakork tagasi.
6. Kui mootoril on ölifilter, vahetage see välja. Vt jaotist *Ölifiltri vahetamine (TS 114) lk 30*.
7. Lisage öli aeglaselt möötevarda ava kaudu. Kasutage öli, mille viskoossus sobib joonisel näidatud temperatuurivahemikuga. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 36*.



ETTEVAATUST: Ärge segage omavahel eri tüüpi ölisid.

8. Paigutage möötevarras.
9. Visake kasutatud mootoriöli ära.

Ölifiltri vahetamine (TS 114)



HOIATUS: Kasutage kaitsekindaid. Kui valate mootoriöli endale peale, puhastage seebi ja veega.

1. Tühjendage mootoriöli. Vt jaotist *Mootoriöli vahetamine lk 30*.
2. Eemaldamiseks keerake ölifiltrit vastupäeva.
3. Määrite uue ölifiltrti kummist tihendit kergelt uue mootoriöliga.
4. Keerake ölifiltrit käega päripäeva, kuni kummitihend on õiges asendis, seejärel keerake veel poole põörde võrra kinni.

- Täitke mootor uue mootoriõliga. Vt jaotist *Mootoriõli vahetamine lk 30*.
- Käivitage mootor ja laske sel töötada 3 minutit tühikäigul.
- Seisake mootor ja veenduge, et ölifilter ei leiks.
- Lisage mootoriõli, et täiendada uues õlifiltris olevat ölikogust.

Tõrkeotsingu ajakava

Kui te ei leia probleemile lahendust kasutusjuhendist, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.

Probleem	Põhjus	Toiming
Käivitusmootor ei vänta mootorit.	Seisupidur pole rakendatud.	Rakendage seisupidur. Vt jaotisest <i>Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 16</i> .
	Lõikekorpus on sisse lülitatud.	Lülitage lõikekorpus välja. Vt jaotisest <i>Lõikekorpuisse sisse- ja väljalülitamine (TS 112) lk 17</i> .
	Peakaitse on läbi pölenud.	Asendage peakaitse. Vt jaotisest <i>Peakaitse vahetamine lk 24</i> .
	Süütelukk on katki.	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Juhtme ja aku ühendus on nõrk.	Veenduge, et aku oleks õigesti ühendatud. Vt jaotisest <i>Aku ühendamine lk 15</i> .
	Aku on tühjenenud.	Laadige akut. Vt jaotisest <i>Aku laadmine lk 24</i> .
	Käiviti mootor on kahjustatud.	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
Mootor ei käivitu, kui käiviti mootor käitab mootori väntvölli.	kütusepaagis pole kütust.	Täitke kütusepaak kütusega. Vt jaotisest <i>Kütuse tankimine lk 15</i> .
	Süüteküunal on kahjustatud.	Kontrollige süüteküünlaid. Vajadusel vahetage süüteküünlad välja. Vt jaotisest <i>Süüteküünla kontrollamine ja vahetamine lk 23</i> .
	Süütejuhe on kahjustatud.	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Kütusefilter on ummistunud.	Vahetage kütusefilter. Vt jaotisest <i>Kütusefiltri vahetamine lk 22</i> .

Probleem	Põhjus	Toiming
Mootori ei tööta sujuvalt.	Süüteküunal on kahjustatud.	Kontrollige süüteküünlaid. Vajadusel vahetage süüteküünlad välja. Vt jaotisest <i>Süüteküunla kontrollimine ja vahetamine lk 23.</i>
	Karburaator on valesti seadistatud.	Pöörduge Husqvarna hooldusesin-dusse.
	Öhufilter on ummistunud.	Puhastage öhufilter või vahetage see välja. Vt jaotisest <i>Öhufilttri puhastamine ja vahetamine lk 23.</i>
	Kütusepaagi õhutusava on tökestatud.	Pöörduge Husqvarna hooldusesin-dusse.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.	Pöörduge Husqvarna hooldusesin-dusse.
	Kütusefilter on ummistunud.	Vahetage kütusefilter. Vt jaotisest <i>Kütusefiltri vahetamine lk 22.</i>
Mootoril pole võimsust.	Öhufilter on ummistunud.	Puhastage öhufilter või vahetage see välja. Vt jaotisest <i>Öhufilttri puhastamine ja vahetamine lk 23.</i>
	Süüteküunal on kahjustatud.	Kontrollige süüteküünlaid. Vajadusel vahetage süüteküünlad välja. Vt jaotisest <i>Süüteküunla kontrollimine ja vahetamine lk 23.</i>
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.	Pöörduge Husqvarna hooldusesin-dusse.
	Käivitusnöör on valesti reguleeritud.	Pöörduge Husqvarna hooldusesin-dusse.
Mootor seisab, kui proovite toodet tahapoolle juhtida.	Tagurpidi niitmise süsteem (ROS) pole rakendatud.	Rakendage tagurpidi niitmise süsteem (ROS). Vt jaotisest <i>Tagurpidi niitmise süsteemi (ROS-i) kasutamine lk 18.</i>
Jõuülekandel pole piisavalt võimsust.	Jõuülekande õhuvõtuava või jahutusribid on tökestatud.	Pöörduge Husqvarna hooldusesin-dusse.
	Ülekande ventilaator on kahjustatud.	Pöörduge Husqvarna hooldusesin-dusse.
	Ülekandes pole õli või ölitase on madal.	Pöörduge Husqvarna hooldusesin-dusse.
	Veosüsteem on välja lülitatud.	Rakendage veosüsteem. Vt jaotisest <i>Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine lk 16.</i>
Aku ei lae.	Aku on kahjustatud.	Vahetage aku välja. Vt jaotisest <i>Aku vahetamine lk 25.</i>
	Aku klemmid ühendus on nõrk.	Veenduge, et aku oleks õigesti ühen-datud. Vt jaotisest <i>Aku ühendamine lk 15.</i>

Probleem	Põhjus	Toiming
Toode vibreerib.	Lõiketerad pole korralikult kinnitatud.	Pingutage lõiketeri. Vt jaotisest <i>Lõiketerade vahetamine</i> (TS 112) lk 28.
	Terad on valesti paigaldatud.	Veenduge, et lõiketerad oleks õigesti paigaldatud. Vt jaotisest <i>Lõiketerade vahetamine</i> (TS 112) lk 28.
	Lõiketerad ei ole tasakaalus.	Vaadake lõiketerad kulumise või kahjustuste suhtes üle. Vt jaotisest <i>Lõiketerade kontrollimine</i> lk 28.
	Mootor pole korralikult kinnitatud.	Pöörduge Husqvarna hooldusesinustesse.
	Rihmarattad on viltu või lahti.	Pöörduge Husqvarna hooldusesinustesse.
Niitmistulemus pole rahuldav.	Lõiketerad on nürid.	Vaadake lõiketerad kulumise või kahjustuste suhtes üle. Vt jaotisest <i>Lõiketerade kontrollimine</i> lk 28.
	Rohi on pikk või märg.	Vt jaotisest <i>Hea niitmistulemuse saavutamine</i> lk 18.
	Lõikekorpus pole paralleelne.	Reguleerige lõikekorpuse paralleelsust. Vt jaotisest <i>Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine</i> lk 27.
	Rohi on lõikekorpuse liikumise tökesitanud.	Puhastage lõikekorpus. Vt jaotisest <i>Lõikekorpuuse puastamine</i> lk 21.
	Lõikekorpuuse öhuavad on ummistunud.	Puhastage lõikekorpus. Vt jaotisest <i>Lõikekorpuuse puastamine</i> lk 21.
	Lõiketerade rihmarataste ümber on mustus.	Puhastage lõikekorpus. Vt jaotisest <i>Lõikekorpuuse puastamine</i> lk 21.
	Rehvide rõhk paremal ja vasakul poolel on erinev.	Veenduge, et rehvirõhk oleks kõigis neljas rehvis õige. Vt jaotisest <i>Rehvirohk</i> lk 25.
	Seadet kasutatakse liiga suurel kiirusel.	Vt jaotisest <i>Tehnilised andmed</i> lk 36.
	Mootori kiirus on liiga väike.	Vt jaotisest <i>Tehnilised andmed</i> lk 36.
	Lõikekorpuuse rihm libiseb.	Pöörduge Husqvarna hooldusesinustesse.
Lõikekorpuuse lõiketerad ei hakka pöörlema, kui lõikekorpus on sisse lülitatud.	Lõiketerade rihm on kulunud või kahjustatud.	Vahetage lõikekorpuuse rihm välja. Vt jaotisest <i>Lõikekorpuuse rihma vahetamine</i> lk 29.
	Rohu väljalaskeavale ei ole paigaldatud rohukogurit ega muid lisatarvikuid (kui need on olemas).	Paigaldage rohukogur või muu lisatarvik rohu väljalaskeavale (kui need on olemas).

Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

Transportimine

- Seade on raske ja võib põhjustada muljumisvigastusi. Seadme sõidukile või haagisele peale- ja mahalaadimisel olge ettevaatlik.
- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud haagist.
- Enne seadme haagisega transportimist või avalikel teedel sõitmisest veenduge, et oleksite kursis kohalike kehitavate liikluseeskirjadega.
- Toote haagisele laadimise hõlbustamiseks seadke lõikekorpus kõrgeimasse asendisse.

Toote ohutu kinnitamine transportimise ajaks



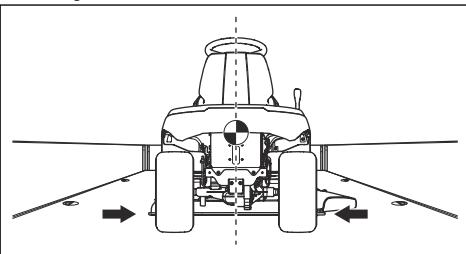
HOIATUS: Enne seadme kinnitamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis. Vt jaotist *Ohutus lk 7*.



HOIATUS: Seisupidurist ei piisa seadme lukustumiseks transpordi ajal. Kinnitage seade tugevalt laadimisalasse.

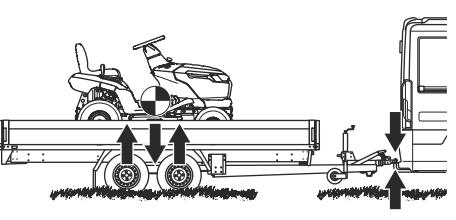
Varustus: 2 heakskiidetud rihma ja 4 töökiskinga.

- Parkige toode laadimisala keskele.

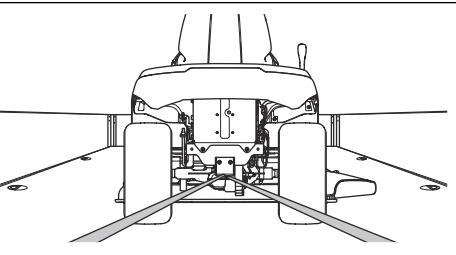


ETTEVAATUST: Kattega transpordivahendites transportimisel laske tootel enne katte alla panemist jahtuda.

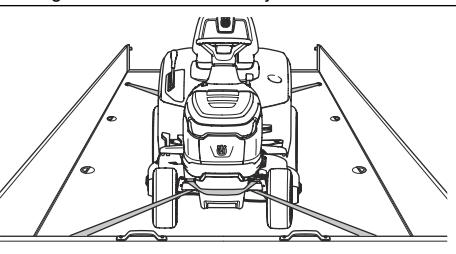
- Veenduge, et seadme raskuskese asuks transpordisõiduki rattateleje kohal. Kui transpordiks kasutatakse haagist, veenduge, et veokonksu vertikaaljõud on õige.



- Rakendage seisupidur.
- Eemaldage köik lahtised esemed.
- Kinnitage esimene rihm veokonksu külge.

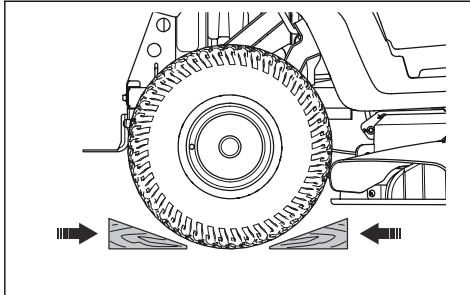


- Toote kinnitamiseks laadimisalasse pingutage rihma tahapoolle.
- Pange teine rihm ümber esitelje.



- Kinnitage rihm laadimisala külge.
- Toote kinnitamiseks laadimisalasse pingutage rihma suunaga laadimisala eesosa poole.

10. Asetage töökiskingad tagarataste ette ja taha.



Hoiustamine

Kui seade jääb seisma hooaja lõppedes või kauemaks kui 30 päevaks, tuleb seade hoiustamiseks ette valmistada. Kui kütus jääb kütusepaaki kauemaks kui 30 päevaks, võivad kleepuvad osakesed karburaatori ummistada. See mõjutab negatiivselt mootori tööd.

Hoiustamise ajal kleepuvate osakeste moodustumise vältimiseks lisage stabilisaatori. Alkulaatbensiini kasutamise korral pole stabilisaatori lisamine vajalik. Kui kasutate tavalist bensiini, ärge minge üle alkulaatbensiini kasutamisele. See võib muuta tundlikud kummist detailid kõvaks. Lisage stabilisaatori kas kütusepaaki või hoiumahutisse. Järgige alati tootja antud segusuhteid. Pärast stabilisaatori lisamist laske mootoril vähemalt 10 minutit töötada, et stabilisaator voolaks karburaatorisse.



HOIATUS: Kui seadme paagis on kütust, ärge hoidke seadet siseruumis või halva ventilatsiooniga ruumis. See tekibat tõsise tuleohu, sest kütuseaur võib puutuda kokku näiteks boileri, kuumaveepaagi või riidekuivati lahtise leegi, sädemete või süüteleegiga.



HOIATUS: Tuleohu vähendamiseks eemaldage seadmelt rohi, lehed ja muud tuleohtlikud materjalid. Enne hoile asetamist laske seadmel maha jahtuda.

- Masina puastamiseks vt *Seadme puastamine lk 21*. Korrosooni vältimiseks parandage värvkatte kahjustused.
- Kontrollige, kas seadmel on kulunud või kahjustatud osi, ning keerake kinni lahtised kruvid ja mutrid.
- Eemaldage aku. Puhastage ja laadige aku ning asetage see jahedasse hoikuhta.
- Vahetage mootoriõli ja körvaldage läbitöötatud õli kasutuselt.
- Tühjendage kütusepaak. Käivitage mootor ja laske sellel töötada, kuni karburaatoris pole enam kütust.



ETTEVAATUST: Kui on lisatud stabilisaatori, siis ärge tühjendage kütusepaaki ja karburaatorit.

- Sulgege kütuse sulgurklapp.
- Eemaldage süütükünlad ja valage igasse silindrisse umbes supilusikatäis mootoriõli. Oli jaotamiseks keerake mootorivölli käsitsi ringi ja pange küünlad tagasi.
- Määrige kõiki määrdnenipileid, liigendeid ja telgi.
- Hoia seadet puhas ja kuivas kohas ning täiendavaks kaitseks kata kinni.
- Seadme hoiu- või transpordiaegse kaitsekatte saate hankida edasimüüjalt.

Körvaldamine

- Kemikaalid võivad olla ohtlikud ja need ei tohi sattuda pinnasesse. Kasutatud kemikaalid toimetage alati hoolduskeskusesse või spetsiaalsesse jäätmekogumispunkti.
- Kui seade on muutunud kasutuskõlbmatuks, toimetage see tagasi edasimüüjale või spetsiaalsesse jäätmekätluskeskusesse.
- Ölid, ölifiltrid ja akud võivad mõjudada kahjulikult keskkonnale. Järgige kohalikke jäätmekätluseeskirju ja kehitvaid seadusi.
- Akut ei tohi kasutuselt körvaldada koos olmeprügiga.
- Toimetage aku Husqvarna hooldustöökotta või spetsiaalsesse kasutatud akude kogumispunkti.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	TS 112	TS 114
Mõõtmel		
Laius, v.a. lõikekorpus, mm	916	916
Laius, sh lõikekorpus, mm	1185	1185
Kõrgus, mm	1100	1100
Pikkus, mm	1680	1680
Kaal, sh lõikekorpus, tühja paagiga, kg	182	184
Telgede vahe, mm	1152	1152
Rataste rööpmelaius, ees, mm	730	730
Rataste rööpmelaius, taga, mm	700	700
Rehviröhk, ees, kPa/bar/PSI	150/1,5/21,76	150/1,5/21,76
Rehviröhk, taga, kPa/bar/PSI	100/1/14,5	100/1/14,5
Esirehvud	15x6-6	15x6-6
Tagarehvud	18x8.5-8	18x8.5-8
Suurim kalle, kraadi °	10	10
Max pukseerimisseadme kaal, 10° kaldega, kg	100	100
Max lubatud vertikaaljoud veokonksule, N/kg	250/25	250/25
Max lubatud horisontaaljoud veokonksule, N/kg	250/25	250/25
Mootor		
Mark/mudel	Husqvarna / HS 413AE	Husqvarna / HS 452AE
Mootori nimivõimsus, kW ¹	8,0	9,0
Silindrimaht, cm ³	413	452
Mootori suurim pöörlemiskiirus, p/min	2800	2800
Suurim edasiliikumise kiirus, km/h	9	9
Max tagurdamiskiirus, km/h	5	5
Kütus, pliivaba, maksimaalne etanol / minimaalne oktaanarv	E10/92	E10/92
Kütusepaagi maht, liitrit	6	6

¹ Mootori näidatud võimsusklass on vastava mootorimodeli järgi toodetud tüüpmootori keskmine netovõimsus (kindla pöörete arvu juures), mõõdetud vastavalt SAE standardile J1349/ISO1585. Masstoodangust tulnud mootoritel võib see väärthus pisut erineda. Tootele paigaldatud mootori tegelik võimsus oleneb töökiirusest, keskkonnatingimustest ja muudest teguritest.

	TS 112	TS 114
Öli	Klass SF, SH või SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 või SAE5W-20	Klass SF, SH või SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 või SAE5W-20
Öli maht, sh õlifilter, liitrit	–	1,2
Öli maht, v.a õlifilter, liitrit	1,15	1,15
Käiviti mootor	Elektrikäivitus, 12 V	Elektrikäivitus, 12 V
Ülekanne		
Mark/mudel	Hydro-Gear, T2	Hydro-Gear, T2
Öli maht, liitrit	2	2
Elektrisüsteem		
Tüüp	12 V, negatiivse maandusega	12 V, negatiivse maandusega
Aku	12 V, 20 Ah	12 V, 20 Ah
Süüteküunal	HQT-9	HQT-9
Elektroodide vahе, mm	0,6-0,8/0,024-0,032	0,6-0,8/0,024-0,032
Lambi tüüp	12 V, 18 W	12 V, 18 W
Lõikeosa		
Lõikelaius, mm	950	950
Lõikekorgus, 6 asendit, mm	25–100	25–100
Müratasemed ²		
Helivõimsuse tase, mõõdetud dB(A)	96	98
Helivõimsuse tase, garanteeritud dB(A)	100	100
Helitasemed ³		
Helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	84	86
Vibratsioonitase ⁴		
Roolirattal vibratsioonitase, m/s ²	4,9	5,6
Istme vibratsioonitase, m/s ²	1,6	2,0
Lõiketerad		
Lõiketera pikkus, mm	483	483
Tootenumber	537 67 44-10	537 67 44-10

² Müräemissioon ümbrissevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivil 2000/14/EÜ

³ Mürä röhutase standardi EN ISO 5395 järgi. Helirõhutaseme kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 3,0 dB (A).

⁴ Vibratsioonitase standardi EN ISO 5395 järgi. Vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,5 m/s² (roolirattal) ja 1,5 m/s² (istmel).



HOIATUS: Kasutage ainult selles juhendis kirjeldatud lõikekorpusi. Selle toote jaoks heakskiitmata lõikekorpused võivad esemed suurel kiirusel välja paikuda ja põhjustada tõsiseid vigastusi.

Kontrollpunktid	
Lõikeosa paralleelsus, kui lõikekõrgus on asendis 1	5–10 mm / 0,197–0,394 tolli
Lõikekõrguse kontrollimine asendis 1	25 ± 2 mm / $0,98 \pm 0,079$ tolli

Hooldus

Hooldus

Kõrghooajal seadme ohutu ja parimal tasemel töötamise tagamiseks laske seade volitatud hoolduskeskuses kord aastas üle vaadata. Seadme hooldustöid või täisülevaatust on kõige otstarbekam teha hooajavälisel ajal.

Kui tellite varuosi, lisage tellimusele seadme ostuaasta, mudel, tüüp ja seerianumber.

Kasutage ainult originaalvaruosi.

Vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Meie, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, SWEDEN,
tel. +46 36 146500 kinnitame oma ainuvastutusel, et
toode:

Kirjeldus	Murutraktor
Kaubamärk	Husqvarna
Tüüp/mudel	TS 112, TS 114
Identifitseerimine	Seerianumber alates aastast 2023

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja
määrustele:

Direktiiv/eeskiri	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv”
2014/30/EL	„elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv”
2000/14/EÜ	„välistingimustes kasutatavate seadmete müra kohta käiv direktiiv”
2011/65/EL	„elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv”

ja et kohalduvad järgmised standardid ja/või tehnilised spetsifikatsioonid: EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018.

Teavitatud asutus: 0197, TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, 90431 Nürnberg, Saksamaa kinnitab vastavust nõukogu direktiivile 2000/14/EÜ, vastavushindamise menetlus: lisa VI.

Lisateavet mürataseme kohta vt *Tehnilised andmed lk 36.*

Huskvarna, 2023-01-30



Claes Losdal, ainandusseadete arendusdirektor,
Husqvarna AB

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja



TURINYS

Ivadas.....	40	Trikčių šalinimo schema.....	69
Sauga.....	45	Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	72
Surinkimas.....	51	Techniniai duomenys.....	75
Naudojimas.....	53	Techninė priežiūra.....	77
Techninė priežiūra.....	57	Atitikties deklaracija.....	78

Ivadas

Išankstinė patikra ir faktai apie gaminį

Pasižymėkite: Atlikta šio gaminio išankstinė patikra. Įsitikinkite, kad iš prekybos atstovo gavote pasirašytą išankstinės patikros dokumento kopiją.

Techninės priežiūros atstovo kontaktinė informacija:	
Ši naudotojo instrukcija priklauso gaminiui, kurio gaminio / serijos numeris:	
/	
Variklis:	
Transmisija:	

Gaminio aprašas

Vejos traktoriukas su pjovimo agregatu, sumontuotu tarp priekinės ir galinės ašies. Jame įrengtas keturtaktis benziniinis variklis.

Numatytais naudojimas

Šis gaminys naudojamas žolei pjauti tik privačiuose soduose ir ant privačių sodų nuokalnių, kurių nuolydis neviršija 10°. Jo negalima naudoti viešuose parkuose, sporto aikšteliése, ūkiuose arba miškuose. Prijunkite pasirinktinį priedą, kad galėtumėte naudoti kitoms užduotims atlkti. Įrenginį naudokite tik su gamintojo patvirtintais priedais. Jei reikia daugiau informacijos, kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.

Gaminio naudojimas kitoms paskirtims yra netinkamas. Dėl to nebebus taikoma garantija ir trečiosios šalys nebeprisiims atsakomybės gamintojo vardu už žalą naudotojui.

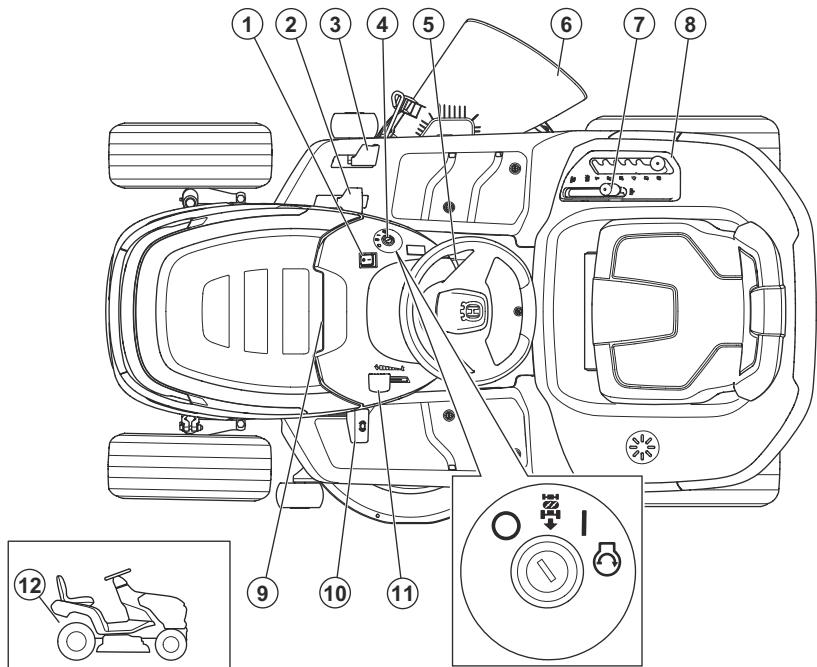
Vejapjovės naudojimo taisyklių ieškokite vietinėse direktyvose.

Apdrauskite savo gaminį

Įsitikinkite, kad jūsų naujas gaminys yra apdraustas. Jei nesate tikri, kreipkitės į draudimo bendrovę. Mes rekomenduojame apsidrausti dėl visų galimų žalų, išskaitant žalas dėl trečiųjų šalių, gaisro, gedimų, vagystės bei civilinės atsakomybės draudimą.

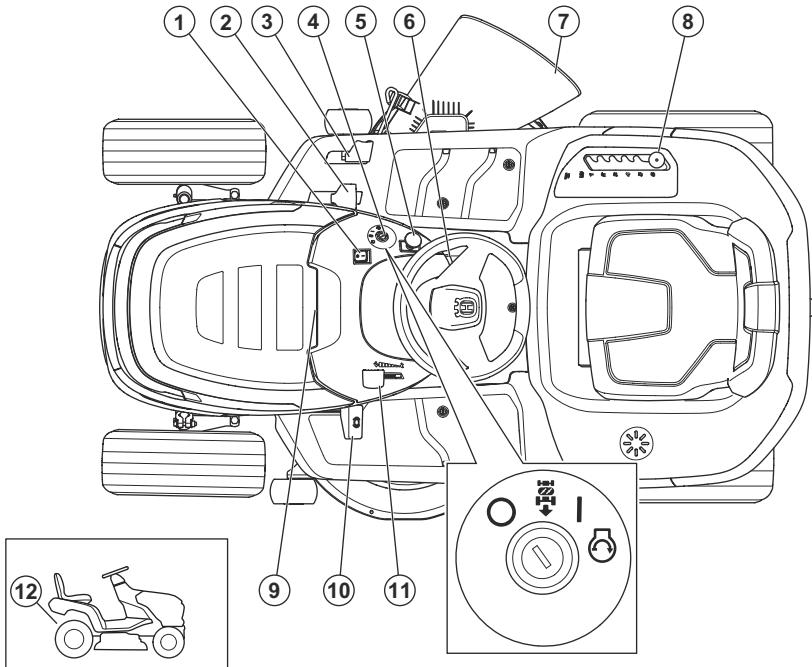
Gaminio apžvalga

Gaminio apžvalga (TS 112)



1. Šviesų jungiklis
2. Priekinės eigos pedalas
3. Atbulinės eigos pedalas
4. Užvedimo spynelė
5. Stovėjimo stabdžio fiksatorius
6. Deflektorius
7. Peilių įjungimo valdiklis
8. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis
9. Laiko skaitiklis (po variklio gaubtu)
10. Stovėjimo stabdžio pedalas
11. Akceleratoriaus valdymo mechanizmas
12. Pavaros įjungimo arba išjungimo svirtis

Gaminio apžvalga (TS 114)



1. Šviesų jungiklis
2. Priekinės eigos pedalas
3. Atbulinės eigos pedalas
4. Užvedimo spynelė
5. mygtukas „PTO“ (menui)
6. Stovėjimo stabdžio fiksatorius
7. Deflektorius
8. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis
9. Valandų skaitiklis
10. Stovėjimo stabdžio pedalas
11. Akceleratoriaus valdymo mechanizmas
12. Pavaro išjungimo arba išjungimo svirtis

Naudotojo buvimo valdiklis (OPC)

OPC įjungiamas operatoriui paklus nuo sėdynės. OPC išjungia peilių pavarą ir sustabdo variklį.



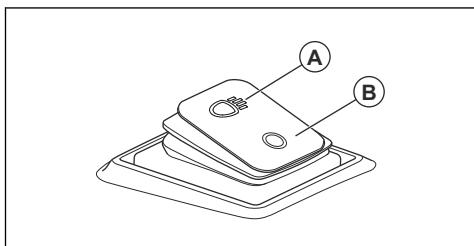
PERSPĖJIMAS: Naudojant modelį (TS 114), variklis sustoja tik jei neįjungtas stovėjimo stabdys.

Husqvarna Connect

Naudojimo vadovas ir papildoma informacija apie produktą pasiekiamą Husqvarna Connect programėlėje. Husqvarna Connect yra nemokama programėlė, skirta mobiliesiems įrenginiams. Žr. *Norėdami pradėti naudoti Husqvarna Connect psl. 53.*

Darbiniai žibintai

Gaminje yra darbiniai žibintai. Nuspauskite maitinimo jungiklį, kad įjungumėte (A) ar išjungumėte (B) darbinius žibintus.



Simboliai ant gaminio



ISPĖJIMAS. Šis gaminys gali būti pavojingas ir rūmtai sužeisti arba praudyti naudotoją arba aplinkinius. Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį.



Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir išsitinkinkite, kad instrukcijas suprantate.



Greitai



Lėtai



Išjunkite pavaros sistemą.



Išjunkite pavaros sistemą.



Variklio išjungimas



Variklio įjungimas



Variklio užvedimas



Stovėjimo stabdžio pedalas



Pjovimo aukštis



Atbulinė eigos valdymo sistema (ROS)



Atbulinė pavara



Pirmyn



Darbiniai žibintų įjungimas / išjungimas



Degalai



Daugiausia 10 % etanolio



Variklio alyva



Rekomenduojama naudoti ausų apsaugos priemones.



Peiliai yra išjungti.



Didžiausia leistina vertikali jėga, veikianti vilkimo įtaisą, nurodyta *Techniniai duomenys psl. 75* ir etiketėje.



Peiliai yra įjungti.



Didžiausia leistina horizontali jėga, veikianti vilkimo įtaisą, nurodyta *Techniniai duomenys psl. 75* ir etiketėje.



Saugokitės besiskančių dalių.



Triukšmo emisijos į aplinką ženklinimas atitinka ES ir Jungtinės Karalystės direktyvas bei reglamentus ir Naujojo Pietų Vels'o įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės“ reglamentas“. Gaminio garantuotasis garso galios lygis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 75* ir etiketėje.



Būkite atokiau nuo besiskančių peilių.



Nuskaitomas kodas



Saugokitės išmetamų ir rikošetu atšokusių daiktų.



Šis gaminys atitinka taikomas EB direktyvas.



Šis gaminys atitinka taikytinų JK reglamentų nuostatas.



Apsivertimo pavoju



Ijunkite ir atleiskite stovėjimo stabdį.



Prieš pradédami važiuoti atbuline eiga ir ja važiuodami, žiūrėkite atgal.



Gaminiu ar įranga niekada nevežkite keleivių.



Pašaliniai asmenys turi laikytis atokiau.



Nevaikščioti



Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą atjunkite uždegimo žvakės antgalį.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio esantys simboliai / atvaizdai atitinka konkrečios rinkos teisinius reikalavimus.

Etiketė ant gaminio



PAVOJINGA – rankas ir kojas laikykite toliau

Valandų skaitiklis

Valandų skaitiklis rodo, kiek valandų dirbo variklis. Žr. *Gaminio apžvalga psl. 41* jei reikia informacijos apie valandų skaitiklio vietą.

Produkto pažeidimai

Mes neatsakome už mūsų gaminio sugadinimą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;

- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba ji suremontavo ne patvirtintas atstovas.

„Euro V“ standartas



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

Ispėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtingo arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagą arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Šis gaminys gali nupjauti rankas ir kojas bei svaidyti daiktus. Jei nesilaikysite saugos nurodymų, kyla sunkių sužeidimų arba mirties pavojus.



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, kurio pjovimo įranga yra pažeista. Pažeista pjovimo įranga gali svaidyti daiktus ir sukelti sunkių arba mirtingu sužeidimų. Nedelsdami pakeiskite pažeistus peilius.



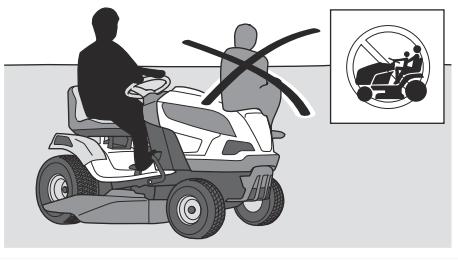
PERSPĖJIMAS: Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdysti aktyviųjų arba pasiviuju medicinininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkių ar mirtingu sužeidimų pavojus, medicinininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasirūpti su gydytoju ir implanto gamintoju.



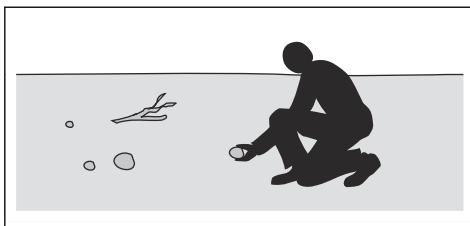
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius išspėjimus.

- Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Neapsiūmkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jei perskaitytė naudotojo instrukciją turite abejonį dėl darbinių procedūrų, prieš pradēdami darbą pasitarkite su specialistu.
- Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite ir įsigilinkite į naudotojo instrukciją bei ant gaminio esančius nurodymus.
- Išmokite saugiai naudotis įrenginiu ir valdikliais bei greitai jį sustabdyti.
- Išsiaiškinkite saugos lipdukų reikšmes.
- Nuolat valykite gaminį, kad galėtumėte aiškiai matyti ženklius ir lipdukus.
- Prieš naudodami ar sandėliuodami gaminį, išvalykite ant jo išsiliejusius degalus ar alvyą.
- Atsiminkite, kad už nelaimingus atitikimus, kurių metu nukentės asmenys ar turtas, bus atsakingas naudotojas.
- Nedékite rankų ar kojų prie besisukančių dalių.
- Nedékite rankų ar kojų po gaminiu.
- Niekada nesiartinkite prie išmetimo angos.
- Užtikrinkite, kad išmetamos medžiagos nepatektų ant kitų asmenų ar gyvūnų.
- Užtikrinkite, kad išmetamos medžiagos nepatektų ant sienų ar kitų kietų paviršių. Išmetamos medžiagos gali atšokti.
- Visada išjunkite peilius, kai gaminį ekspluoatuojate ant žvyruoto paviršiaus.
- Nenaudokite pjovimo agregato, jei nėra išmetimo kreiptuvo ar kitų saugos įtaisų arba jie sugedę.
- Kai nepjaunate, visada išjunkite peilius.
- Išsitirkinkite, kad žolė ar kitos nepageidaujamos medžiagos neliečia karštų išmetimo vamzdžio ar variklio dalių.
- Nenaudokite pjovimo aggregato lapams ar kitoms nepageidaujamoms medžiagoms pjauti, nes jos gali pradėti kaupčius.

- Nevežkite keleivių. Gaminj gali naudoti tik vienas asmuo.



- Nepalikite gaminio, kurio variklis yra iungtas, be priežiūros. Prieš palikdami gaminį be priežiūros, būtinai sustabdykite peilius, įjunkite stovėjimo stabdį, sustabdykite variklį ir ištraukite užvedimo raketli.
- Gaminj naudokite tili šviesiuoju paros metu arba gerai apšviestoje vietoje. Nevažiuokite gaminiu arti duobių ir kitų grunto nelygumų. Saugokite kitų galimų pavojų.
- Gaminio niekada nenaudokite blogu oru, pavyzdžiu, kai kyla rūkas, lyja, drėgna, gali žaibuoti, taip pat drėgnose vietose, pučiant stipriam vėjui, stipriai šaltant ir pan.
- Raskite ir pažymėkite akmenis ir kitus nejudančius objektus, kad neatsitenktumėte.
- Iš jų pjaunamo ploto surinkite visus daiktus (akmenis, žaislus, vielas ir t. t.), kurie galėtų ištrigti perliuose ar būti iš jų išsviesti.



- Neleiskite vaikams ar kitiems su gaminiu negalintiemis dirbtį asmenims jo naudoti ar atlikti priežiūros darbų. Vietos teisės aktuose gali būti nustatytas jauniausias amžius, nuo kurio galima naudoti tokius irenginius.
- Paleisdami variklį, iungdamis pavarą ar pajudėdami iš vietas pasirūpinkite, kad greta nebūtų žmonių.
- Pjaudami šalia kelio arba važiuodami per kelią stebékite eismą.
- Nenaudokite gaminio, jei esate pavargęs, išgéręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti jūsų regėjimą, budrumą, koordinaciją ar nuovoką.
- Būkite atsargūs dėdami gaminj ant priekabos ar sunkvežimio ir nuimdami gaminj nuo priekabos ar sunkvežimio.
- Gaminj palikite tik pastatę ji ant lygaus paviršiaus ir išjungę variklį.

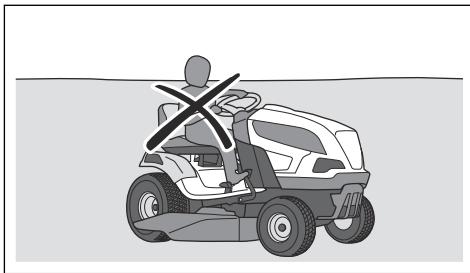
- Prieš valydamis ar atlikdami gaminio techninę priežiūrą, sustabdykite variklį ir įsitinkinkite, kad visos dalys nustojo veikti.
- Prieš nuimdami žolés rinktuvą arba šalindami užsikimšimą išmetimo kreiptuve, sustabdykite variklį ir įsitinkinkite, kad visos dalys sustojo.
- Prieš pastatydami laikymui, leiskite gaminui atvėsti.

Saugos nurodymai dėl vaikų



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminj, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Šalia gaminio palikus vaikus be priežiūros gali įvykti sunkių nelaimių. Vaikus gali dominti gaminys ir žolés pjovimas. Tikėtina, kad vaikai nepasiliks ten, kur juos matėte paskutinį kartą.
- Vaikai turi būti atokiau nuo pjaunamos zonos. Įsitinkinkite, kad vaikus prižiūri suaugęs asmuo.
- Nuolat būkite budrūs ir vaikams atsižūrus darbo zonoje sustabdykite gaminj. Šalia kampų, krūmų, medžių ar kitų vaizdą užstojančių daiktų būkite itin atsargūs.
- Prieš pradēdami važiuoti ir važiuodami atbulai, žiūrėkite atgal ir žemyn, ar šalia gaminio nėra mažų vaikų.
- Neleiskite kartu važiuoti vaikams. Jie gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba neleisti saugiai valyti gaminio.
- Neleiskite vaikams valyti gaminio.



Saugos nurodymai dėl darbo



PERSPĖJIMAS: Nelieskite variklio ar išmetamosios sistemos darbo metu arba iš karto baigus darbą. Darbo metu variklis ir išmetamoji sistema labai įkasta. Sužeidimų, gaisro ir žalos turtui ar aplinkai pavojus. Naudodam gaminj venkite krūmų ir kitų objektų.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminj, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbula eiga, visada pasiūrėkite žemyn ir atgal. Saugokitė didelių ir mažų kliūčių.
- Prieš pasukdami sumažinkite greitį.
- Sustabdykite peilius važiuodami virš nepjaunamų plotų.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

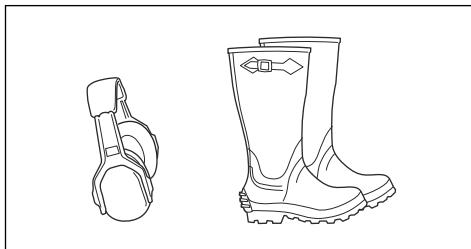
- Prieš naudodami gaminį nuvalykite žolę ir purvą nuo šaldo oro išurbimo angos. Užblokavus šaldo oro išurbimo angą gali sugesti variklis.
- Atsargiai važiuokite aplink akmenis ir kitus didesnius objektus ir stenkitės, kad peiliui nepaliestų objektų.
- Nevažiuokite per objektus. Jei plovimo metu važiuojate per objektą, sustabdykite ir patikrinkite gaminį bei plovimo agregatą. Prieikus sutaisykite ir tik tada paleiskite iš naujo.

Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Naudodami gaminį visada dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įranga.
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalaikis triukšmo poveikis gali visam laikui pakenkti klausai.
- Avėkite patvarius, neslystančius batus. Rekomenduojama, kad jie turėtų plieninės pirštų apsaugas. Neavėkite atvirų batų ir nebūkite basi.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant plovimo įrangą, užsimaukite apsaugines pirštines.
- Nedėvėkite laisvų drabužių, nenešiokite papuošalų ar kitų detalių, kurias gali įtraukti judančios dalys.
- Netoliiese turi būti pirmosios pagalbos vaistinėlė ir gesintuvas.

Gaminio apsauginės priemonės

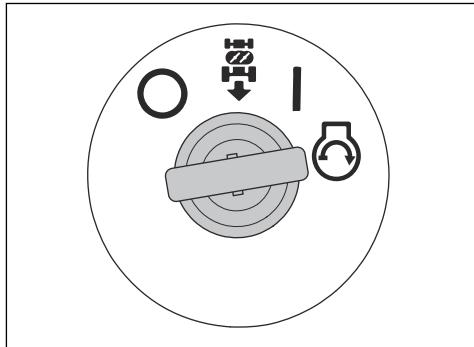


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Nenaudokite gaminio su saugos įtaisais, kurie yra pažeisti arba tinkamai neveikia. Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Jei apsaugos įtaisai pažeisti, pasitarkite su „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovu.
- Nemodifikuokite apsauginių priemonių. Nenaudokite gaminio, jeigu apsauginės plokštės, apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba pažeistas.

Norédami patikrinti užvedimo spynelę

- Norédami patikrinti užvedimo spynelę, paleiskite ir sustabdykite variklį. Žr. *Variklio užvedimas psl. 54* ir *Norédami sustabdyti variklį psl. 57*.
- Įsitikinkite, kad pasukus užvedimo raktelių į paleidimo padėtį variklis yra paleidžiamas.



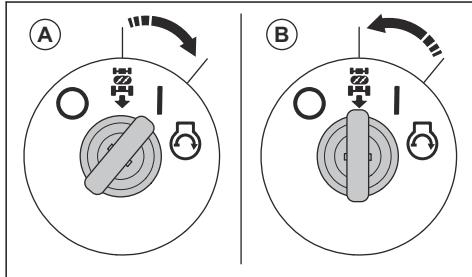
- Įsitikinkite, kad pasukus užvedimo raktelių į sustabdomo padėtį (O) variklis yra iš karto sustabdomas.

Atbulinės eigos valdymo sistemos (ROS) patikra

Jei atbulinės eigos valdymo sistema (ROS) veikia netinkamai, kreipkitės į igaliotaji techninės priežiūros atstovą.

- Paleiskite gaminį. Žr. *Variklio užvedimas psl. 54*.
- Ijunkite plovimo agregatą. Žr. *Plovimo agregato (TS 112) įjungimas ir išjungimas psl. 55* arba *Plovimo agregato (TS 114) įjungimas ir išjungimas psl. 55*.

- Kai uždegimo raktelis yra i Jungimo padėtyje (A), nuspauskite atbulinės eigos pedalą. Variklis turi sustoti, kai nuspaudžiate atbulinės eigos pedalą.



- Užveskite gaminį ir vėl i junkite plovimo agregatą.
- Pasukite užvedimo jungiklį į ROS i Jungimo padėtį (B).
- Kai uždegimo raktelis yra ROS i Jungimo padėtyje, nuspauskite atbulinės eigos pedalą. Variklis neturi sustoti, kai nuspaudžiate atbulinės eigos pedalą.

Naudojimo sąlygos

Varikliui paleisti būtinos šios sąlygos:

- I Jungta stovėjimo stabdys.
- Iš Jungta peilių pavara.
- Priekinės eigos pedalas ir galinės eigos pedalas yra neutralioje padėtyje.

Variklis turi būti sustabdomas toliau nurodytose situacijose:

- Naudotojas pakyla nuo sédynės. (TS 112)
- Stovėjimo stabdys nei Jungtas ir naudotojas pakyla nuo sédynės. (TS 114)
- Plovimo agregatas i Jungtas ir naudotojas pakyla nuo sédynės.
- Plovimo agregatas i Jungtas, galinės eigos pedalas nuspautas žemyn, bet ROS yra iš Jungta.

Peilių pavara turi būti sustabdoma toliau nurodytose situacijose:

- Naudotojas pakyla nuo sédynės.
- Peilių i Jungimo valdiklis perjungtas į iš Jungtą padėtį. (TS 112)
- Nuspautas galios perdavimo mechanizmo (PTO) mygtukas. (TS 114)

Bandykite paleisti variklį be vienos iš anksčiau išvardintų sąlygų. Pakeiskite sąlygas ir vėl bandykite. Šią patikrą atlikite kiekvieną dieną.

Patikrinkite tiesioginės ir atbulinės eigos pedalus

- Paleiskite gaminį. Žr. Variklo užvedimas psl. 54.
- I sitikinkite, kad tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai néra blokuojami ir juos galima laisvai naudoti.
- Norédami judeti į priekį, létai spauskite priekinės eigos pedalą.

- Norédami stabdyti, atleiskite tiesioginės eigos pedalą. I sitikinkite, kad atleidus tiesioginės eigos pedalą išiungia stabdys.

Pasižymėkite: Traktoriukas turi automatinį stabdį, kuris išiungia atleidus pedalus.

- Ta pati atlikite su atbulinės eigos pedalu.
- I sitikinkite, kad gaminys nejudė, kai pedalai yra neutralioje padėtyje.

Stovėjimo stabdys



PERSPĒJIMAS: Jei stovėjimo stabdys neveikia, gaminys gali pradėti judėti ir sužeisti arba padaryti kitos žalos. Užtikrinkite, kad stovėjimo stabdys būtų reguliarai tikrinamas ir reguliuojamas.

Žr. Norédami patikrinti stovėjimo stabdį psl. 61.

Duslintuvius

Duslintuvius iki minimumo sumažina triukšmo lygi ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamasių dujas.

Nenaudokite gaminio, jei duslintuvu néra arba jei jis yra pažeistas. Pažeistas duslintuvius skleidžia daugiau triukšmo ir kelia didesnį gaisro pavojų.



PERSPĒJIMAS: Darbo metu ir tada, kai variklis veikia tuščiaja eiga, duslintuvius labai ikaista ir kurį laiką išlieka karštas. Elktės atsargiai su degiomis medžiagomis ir (arba) garais, kad išvengtumėte gaisro.

Duslintuvu patikra

- Norédami i sitikinti, kad duslintuvas yra tinkamai pritvirtintas ir néra pažeistas, ji tikrinkite reguliarai.

Apsauginių gaubtai

Kai apsauginių gaubtų néra arba jie yra pažeisti, kyla sužeidimų, kuriuos gali sukelti judančios dalys ir karštai paviršiai, pavojus. Prieš naudodami gaminį patikrinkite apsauginius gaubtus. I sitikinkite, kad apsauginiai gaubtai yra tinkamai pritvirtinti ir yra neįskilę ar kitaip pažeisti. Pažeistus gaubtus pakeiskite.

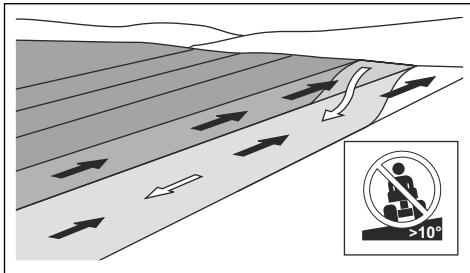
Žolės plovimas ant šlaito



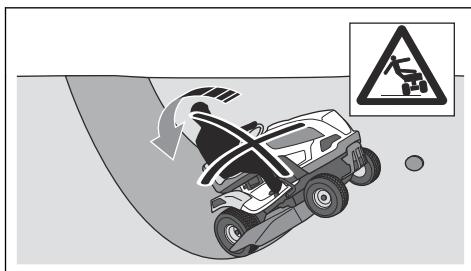
PERSPĒJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Pjaunant žolę ant šlaito padidėja pavojus, kad nesuvaldysite gaminio ir jis apsivers. Tai gali sukelti sužeidimų arba mirčių. Visus šlaitus būtina pjauti atsargiai. Jeigu negalite šlaitu važiuoti atbulomis arba nesisaučiate saugiai, šlaito nepjaukite.
- Pašalinkite akmenis, šakas ir kitas kliūties.

- Pjaudamai važinėkite aukštyn ir žemyn, o ne išilgai šlaito.
- Nenaudokite gaminio, jei šlaitas yra didesnis nei 10°.



- Nepaleiskite ir nesustabdykite gaminio ant šlaito.
- Šlaituose judėkite tolydžiai ir lėtai.
- Staigiai nekeiskite greičio ar krypties.
- Nedarykite aštresnių posūkių, nei reikia. Važiuodami šlaitu žemyn, sukite lėtai ir palaiapsniui. Važiuokite lėtai. Atsargiai sukite vairą.
- Saugokitės ir nevažiuokite virš vagų, duobių ir kupstų. Dirbant ant nelygios žemės padidėja pavojus, kad gaminys gali apvirsti. Aukštoje žolėje kliūtys gali būti nematomos.
- Draudžiama pjauti žolę arti stačių kraštų, griovių ar pylimų. Vienam ratiui nuvažiavus nuo stataus šlaito ar griovio krašto arba kraštui nuslinkus gaminys gali staiga apvirsti. Gaminui įkritus į vandenį kyla pavojus paskęsti.

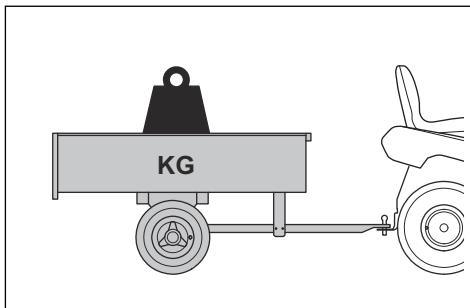


- Nepjaukite šlapios žolės. Ji yra slidi, dėl to suprastėjus padangų sukimui gaminys gali slidinėti.
- Nestatykite pėdų ant žemės, kad gaminys būtų stabilėsnis.
- Judékite labai atsargiai, jei prie gaminio yra pritvirtintų priedų ar kitų objektų, galinčių padaryti gaminį nestabiliu.
- Atsižvelkite į gamintojo rekomendacijas ratų svarmenims ar atsvarams.

Vilkimo sauga

- Naudokite tik Husqvarna patvirtintą vilkimo įrangą.
- Įrangą prikabinkite naudodami grąžulą.

- Nevilkite įrangos, kuri viršija maksimalų leistiną vilkimo įrangos svorį. Žr. *Techniniai duomenys* psl. 75.



- Patikrinkite, ar jums velkant įrangą, prie gaminio nėra kitų žmonių.
- Būkite atsargūs vilkdamai įrangą šlaitais ar nelygiu paviršiumi.
- Vilkdamai įrangą gaminį naudokite mažu greičiu.

Degalų naudojimo sauga

PERSPĖJIMAS: Su degalais elkitės atsargiai. Jie yra labai degūs ir gali sukelti sužeidimų bei padaryti žalos turtui.

PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Draudžiama pilti degalus į baką patalpoje.
- Benzinas ir jo garai nuodingi ir ypač degūs. Su degalais elkitės atsargiai, kad išvengtumėte sužeidimų ar gaisro.
- Draudžiama varikliui veikiant nuimti degalų bako dangtelį arba į baką pilti degalus.
- Prieš pildami degalus leiskite varikliui atvėsti.
- Pildami degalus nerūkykite.
- Nepilkite degalų ten, kur yra kibirkščių arba atvira liepsna.
- Jei yra degalų sistemos nuotekis, nepaleiskite variklio, kol nuotekis nebus pašalintas.
- Degalų nepripilkite daugiau, nei rekomenduojama. Dėl iš variklio sklidančio karščio ir saulės šilumos degalai plečiasi ir, jei bakas bus perpildytas, degalai gali išsilieti.
- Neperpildykite. Ant gaminio išlietus degalus nušluostykite ir prieš paleisdami variklį palaukite, kol jie išdžius. Jeigu degalų užsiliejote ant drabužių, persirenkite.
- Laikykite degalus tinkamose talpyklose.
- Laikykite gaminį ir degalus taip, kad nebūtų pavojaus, kad degalų nuotekis arba garai padarys žalos.

- Degalus į tinkamą indą išleiskite lauke ir toli nuo atviro liespnos.

Transportavimo sauga

- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą transportavimo priemonę.
- Gaminys yra sunkus ir prispaudės gali sužeisti. Būkite atsargūs, kai keliate į transporto priemonę ar prie kabab arba iš jų.
- Rinkų nacionalinėmis arba vietas taisyklėmis gali būti nustatomi gaminio transportavimo apribojimai.
- Transportavimo priemonės naudotojas yra atsakingas už saugų gaminio pritvirtinimą transportuojant. Žr. *Saugus gaminio įtvirtinimas transportavimui psl. 72.*

Akumuliatorių naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Pažeistas akumuliatorius gali sprogti ir sukelti sužidimų. Jei akumuliatorius yra deformuotas arba pažeistas, kreipkitės į patvirtintą Husqvarna techninės priežiūros atstovą.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Būdami šalia akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.
- Būdami šalia akumulatoriaus nenešiokite laikrodžių, juvelyriskos ar kitų metalinių objektų.
- Akumuliatorių laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Iškraukite akumuliatorių patalpoje su gera ventiliacija.
- Iškraunant akumuliatorių degios medziagos turi būti mažiausiu 1 m atstumu nuo akumulatoriaus.
- Išmeskite panaudotus akumuliatorių. Žr. *Šalinimas psl. 74.*
- Iš akumulatoriaus gali sklisti sprogios dujos. Nerūkykite šalia akumulatoriaus. Nelaikykite akumulatoriaus šalia atvирtos liespnos ir kibirkščių šaltinių.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Gaminys yra sunkus, todėl gali sužeisti arba sugadinti aplinkinį turą. Nesimiškite variklio arba piovimo agregato priežiūros darbų, kol nepatenkintos šios sąlygos:

- Variklis yra išjungtas.
- Gaminys pastatytas ant lygaus paviršiaus.
- Ijungtas stovėjimo stabdys.
- Užvedimo raktelis ištrauktas.
- Atjungtas piovimo agregatas.
- Degimo kabelis atjungtas nuo žvakės.



PERSPĖJIMAS: Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų. Neužveskite gaminio uždarose patalpose arba nepakankamai védinamose patalpose.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Siekdamai didžiausio efektyvumo ir saugos, reguliarai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 57.*
- Dėl elektros smūgio galite susižeisti. Varikliui veikiant nelieskite laidų. Nebandykite pirštais patikrinti, ar veikia uždegimo sistema.
- Nepaleiskite variklio, jei apsauginiai gaubtai yra nuimti. Judančios arba karštos dalys kelia didelį pavojų susižeisti.
- Prieš atlikdami darbus greta variklio leiskite gaminui atvesti.
- Peiliais aštrūs, į juos galima įsipauti. Dirbdami su peiliais juos apvyniokite medžiaga arba mūvėkite apsaugines pirštines.
- Nestatykite gaminio greta nuolydžio arba griovio krašto, kad pasiekumėte piovimo agregatą.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nesukite variklio veleno.
- Pasirūpinkite, kad visos veržlės ir varžtai būtų tinkamai priveržti, o įranga būtų geros būklės.
- Nereguliuokite reguliatorių. Varikliui veikiant per didelėmis apskomis, galima pažeisti jo dalis. Žr. *Techniniai duomenys psl. 75* dėl didžiausio leidžiamo variklio greičio.
- Gaminys patvirtintas naudoti tik su gamintojo pateikta arba rekomenduojama įranga.

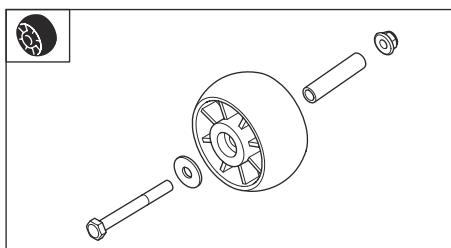
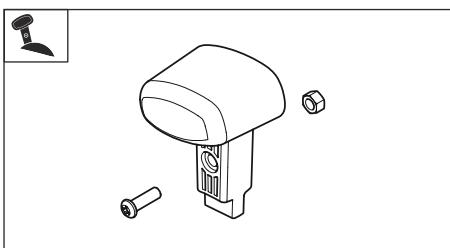
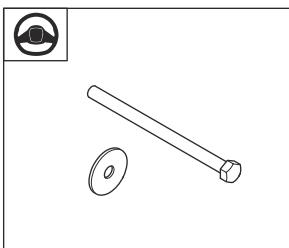
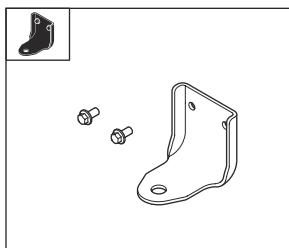
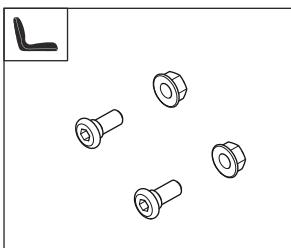
Surinkimas

Ivadas



PERSPĘJIMAS: Prieš surinkdami
gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie
saugą.

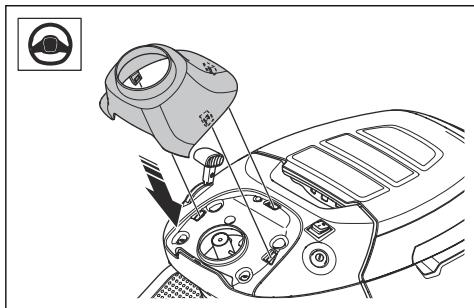
Surinkimo apžvalga



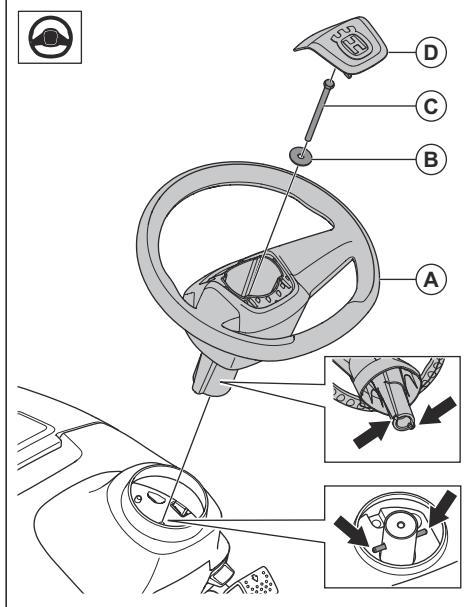
Vairaračio montavimas

Žr. *Surinkimo apžvalga* psl. 51 dėl tinkamų tvirtinimo
detalių šiai užduočiai atlikti.

1. Sumontuokite vairo kolonélés gaubtą. Vairo kolonélés gaubtas tvirtinamas įstatomais fiksatoriais. Laikykite nuspaudę vairo kolonélés gaubtą, kol jis užsifiksuos.



2. Uždékite vairą (A) ant vairo kolonėlės. Vairo kolonėlės kaičiai turi būti įstatyti į vairo griovelius.

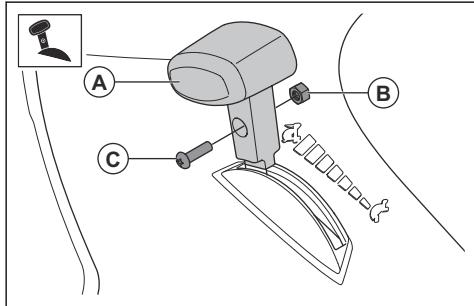


- Sumontuokite poveržlę (B) ir varžtą (C). Priveržkite varžtą 24 Nm sukimimo jėga.
- Įstatykite centrinių dangtelį (D) į vairą. Centrinius dangtelius yra tvirtinamas įstomatomas fiksatorius.

Drošelinės sklandės valdymo rankenėlės montavimas

Žr. *Surinkimo apžvalga psl. 51* dėl tinkamų tvirtinimo detalių šiai užduočiai atlikti.

- Uždékite rankenėlę (A) ant drošelinės sklandės valdymo svirties.

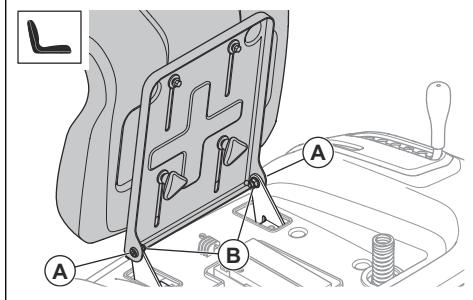


- Sumontuokite veržlę (B) ir varžtą (C).

Norėdami sumontuoti sėdynę

Žr. *Surinkimo apžvalga psl. 51* dėl tinkamų tvirtinimo detalių šiai užduočiai atlikti.

- Laikykite sėdynę reikiama į padėtį ir įsukite 2 varžtus (A) ir 2 veržles (B).



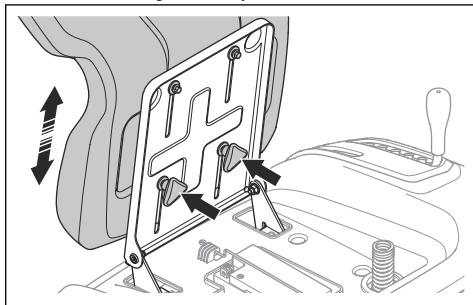
- Patikrinkite operatoriaus buvimo kontrolės sistemą.
Žr. *Naudojimo sąlygos psl. 48*.



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei sugedusi operatoriaus buvimo kontrolės sistema.

Sėdynės reguliavimas

- Atlenkite sėdynę į priekį.
- Atlaivinkite 2 greito valdymo rankenėles.

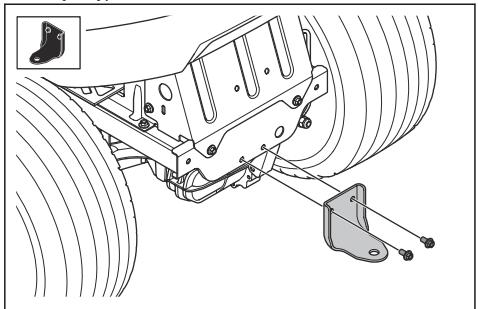


- Sėdynę perkelkite į tokią padėtį, kad galėtumėte iki galio nuspausti pedalus.
- Iki galio priveržkite 2 greito valdymo rankenėles.

Gražulo tvirtinimas

Žr. *Surinkimo apžvalga psl. 51* dėl tinkamų tvirtinimo detalių šiai užduočiai atlikti.

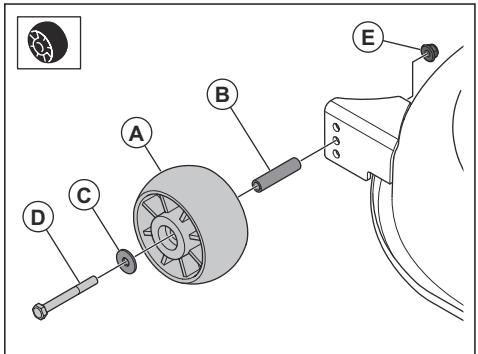
- Grąžulą pritvirtinkite 2 varžtais.



Nuo vejos skutimo saugančių ratukų montavimas

Žr. *Surinkimo apžvalga psl. 51* dėl tinkamų tvirtinimo detalių šiai užduočiai atlikti.

- Sumontuokite nuo vejos skutimo saugantį ratuką (A) 1 iš 3 angų įsukdami īvorię (B), poveržlę (C), varžtą (D) ir veržlę (E).



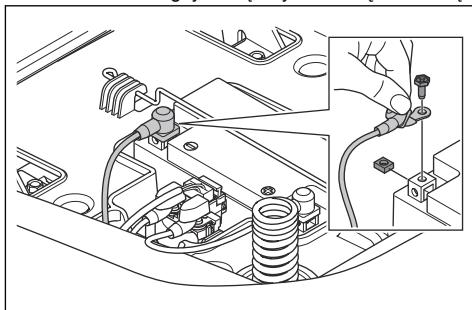
Norėdami prijungti akumuliatorių



PERSPĘJIMAS: Elektros smūgio pavojus. Įsitikinkite, kad uždegimo jungiklis yra padėtyje OFF (išjungta), o uždegimo raktelis ištrauktas.

Akumulatoriaus vieta yra po sėdyne.

1. Atlenkite sėdynę į priekį.
2. Įsitikinkite, kad raudonas laidas prijungtas prie teigamojo (+) akumulatoriaus gnybto.
3. Nuimkite akumulatoriaus neigiamojo (-) gnybto varžtą ir veržlę.
4. Prijunkite juodą laidą prie neigamojo (-) akumulatoriaus gnybto ir įstatykite veržlę bei varžtą.



5. Uždékite gnybtų gaubtą ant neigamojo (-) akumulatoriaus gnybto.

Naudojimas

Ivadas



PERSPĘJIMAS: Prieš naudodamini gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Norėdami pradėti naudoti Husqvarna Connect

1. Atsiisiųskite „Husqvarna Connect“ programėlę į mobilijų įrenginį.
2. Užsiregistruokite „Husqvarna Connect“ programėlėje.
3. Norėdami prisijungti ir užregistruoti gaminį, vykdykite „Husqvarna Connect“ programėlėje pateiktas instrukcijas.

Norėdami pripildyti degalų



PERSPĘJIMAS: Benzinas labai degus. Būkite atsargūs ir papildykite degalų lauke, žr. *Degalų naudojimo sauga psl. 49.*



PERSPĘJIMAS: Degalų bako nenaudokite kaip atramos.



PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis.

Variklis naudoja benziną, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 91 RON (87 AKI), nemaišytą su alyva.

Rekomenduojame naudoti biologiškai skaidų alkilatą. Nenaudokite benzino, kuriame yra daugiau nei 10 % etanolio.

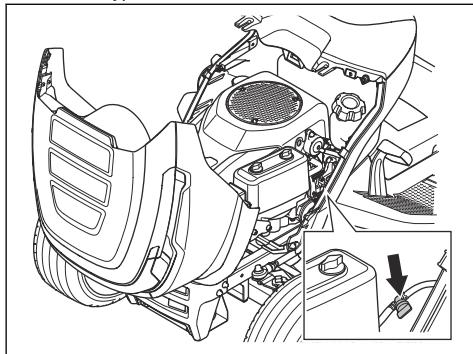
- Kiekvieną kartą prieš pradėdami naudotis įrenginiu patikrinkite degalų lygi ir, esant būtinybei, pripilkite degalų.
- Nepripildykite degalų bakelio sklidinai. Palikite mažiausiai 2,5 cm tarpa.

Prieš paleidžiant gamini



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamini atidžiai perskaitykite saugos ir naudojimo instrukcijas.

1. Patikrinkite variklio alyvos lygi. Žr. *Variklio alyvos lygio patikra psl. 68.*
2. Degalų baką pripildykite degalų. Žr. *Norédami pripildyti degalų psl. 53.*
3. Išitinkite, kad degalų uždarymo vožtuvas yra atidarytas. Degalų uždarymo vožtuvas yra atidarytas, kai skirtukas yra nukreiptas degalų žarnos kryptimi.

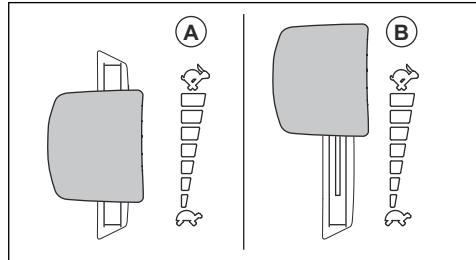


4. Išitinkite, kad pavaros sistema yra išjungta. Žr. *Norédami i Jungti ir išjungti pavaros sistemą psl. 55.*
5. Pakelkite pjovimo agregatą į aukščiausią padėtį. Žr. *Pjovimo aukščio nustatymas (TS 112) psl. 56 arba Pjovimo aukščio nustatymas (TS 114) psl. 56.*

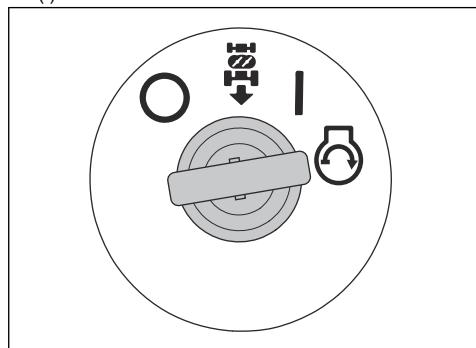
Variklio užvedimas

1. Išitinkite, kad pjovimo aggregatas yra išjungtas. Žr. *Pjovimo aggregato (TS 112) i Jungimas ir išjungimas psl. 55 arba Pjovimo aggregato (TS 114) i Jungimas ir išjungimas psl. 55.*
2. Atneskite ant sėdynės darbinėje padėtyje.
3. Ijunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Kaip i Jungti ir atleisti stovėjimo stabdį psl. 55.*

4. Droselinės sklidės valdiklį pastumkite iki pusinio atidarymo padėties (A).

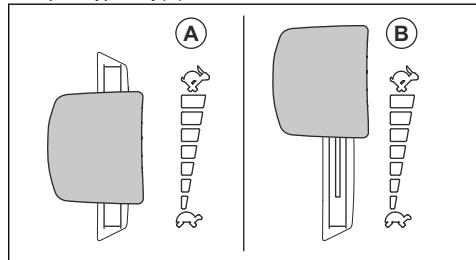


5. Pasukite degimo rakteli į paleidimo padėtį. Užvedę variklį, iš karto atleiskite degimo rakteli. Atleidus uždegimo rakteli, jis automatiškai grįžta į padėtį ON (I).



PASTABA: Neleiskite starteriu nepertraukiama veikti ilgiau nei 5 sekundes. Nepavykus paleisti variklio, 15 sekundžių palaukitė ir tik tada bandykite dar kartą.

6. Leiskite varikliui veikti vidutiniu greičiu 3–5 min. prieš apkraudami.
7. Droselinės sklidės valdiklį pastumkite į didžiausią apskū padėtį (B).



PASTABA: Ijungus pjovimo aggregata, kai variklis veikia visu pajėgumu, apkraunami pavarų diržai. Ijunkite pjovimo

agregata prieš perjungdami droselinės sklidės valdiklį į didžiausiu apskuką padėti.

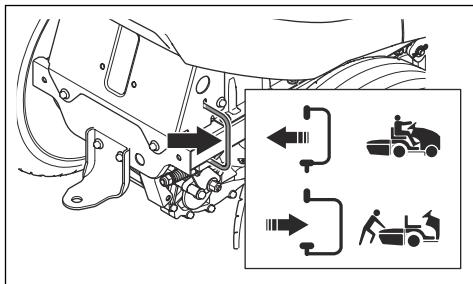
Norédami įjungti ir išjungti pavaros sistemą

Tam, kad būtų galima judinti gamini, kai variklis yra išjungtas, turi būti išjungta pavaros sistema.



PASTABA: Išsitinkinkite, kad iki galio ištraukėte arba ištumėte svirtį. Nenustatykite kurios nors tarpinės padėties.

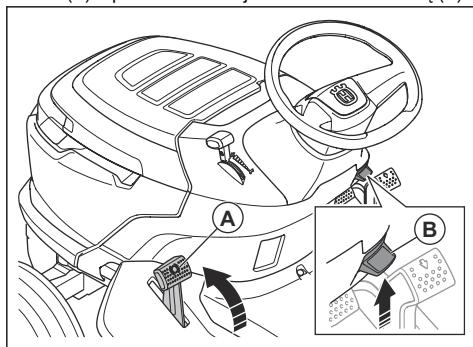
Pavaros sistemos įjungimo arba išjungimo svirtis yra už dešiniojo galinio rato.



- Norédami įjungti pavarų sistemą, iki galio ištumkite svirtį.
- Norédami išjungti pavarų sistemą, iki galio ištraukite svirtį.

Kaip įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį

- Norédami įjungti stovėjimo stabdį, atlikite toliau nurodytus veiksmus.
 - a) Iki galio nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (A) ir patraukite stovėjimo stabdžio fiksatorius (B).



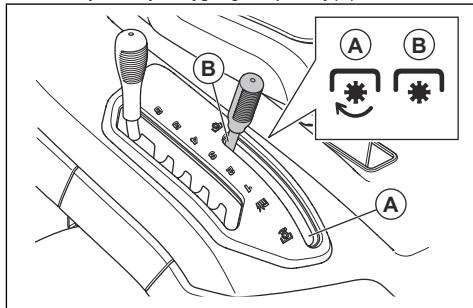
- b) Atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.
- Norédami atleisti stovėjimo stabdį, paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą ir jį atleiskite.

Pjovimo aggregato (TS 112) įjungimas ir išjungimas



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite pjovimo aggregato, jei prie žolės išmetimo angos neįrengtas deflektorius.

- Norédami įjungti pjovimo aggregata, peilių įjungimo valdiklį nustatykite į įjungimo padėtį (A).



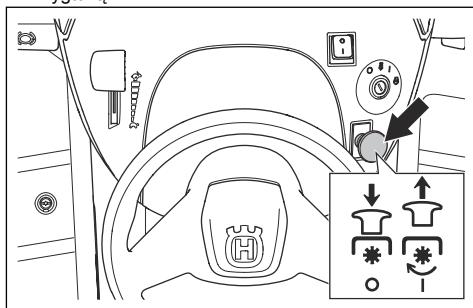
- Norédami išjungti pjovimo aggregata, peilių įjungimo valdiklį nustatykite į išjungimo padėtį (B).

Pjovimo aggregato (TS 114) įjungimas ir išjungimas



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite pjovimo aggregato, jei prie žolės išmetimo angos neįrengtas deflektorius.

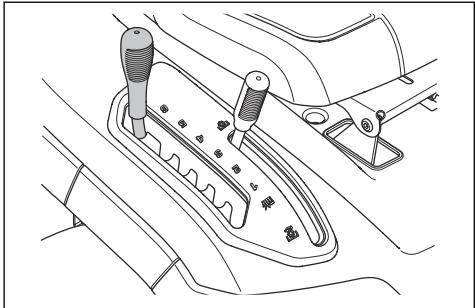
- Norédami įjungti pjovimo aggregata, ištraukite PTO mygtuką.



- Norédami išjungti pjovimo aggregata, ištumkite PTO mygtuką.

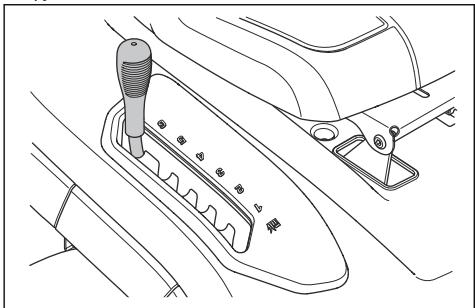
Pjovimo aukščio nustatymas (TS 112)

- Patraukite pjovimo aukščio svirtį sėdynės kryptimi ir išstatykite ją į vieną iš grovelių, kad būtų tinkamas pjovimo aukštis.



Pjovimo aukščio nustatymas (TS 114)

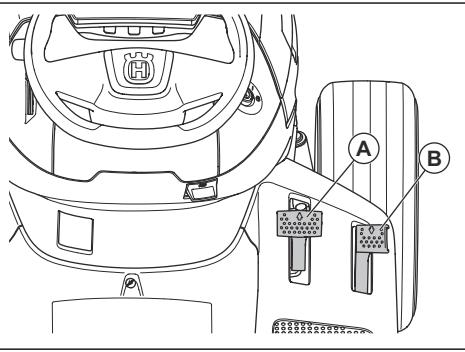
- Patraukite pjovimo aukščio svirtį sėdynės kryptimi ir išstatykite ją į vieną iš grovelių, kad būtų tinkamas pjovimo aukštis.



Gaminio naudojimas

- Paleiskite variklį. Žr. Variklio užvedimas psl. 54.
- Atleiskite stovėjimo stabdį. Žr. Kaip įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį psl. 55.

- Atsargiai paspauskite priekinės (A) arba atbulinės eigos (B) pedalą. Kuo daugiau spaudžiamas pedalas, tuo labiau didėja greitis.



Pasižymėkite: Atleidus priekinės ir galinės eigos pedalus, jie grįžta į neutralią padėtį.

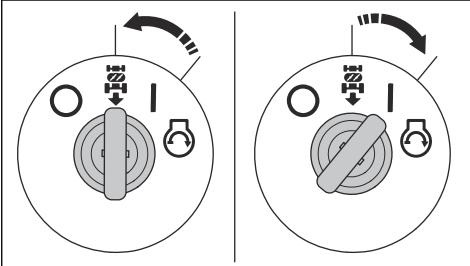
- Norėdami stabdyti, atleiskite pedalus.
- Pasirinkite tinkamą pjovimo aukštį. Žr. Pjovimo aukščio nustatymas (TS 112) psl. 56 arba Pjovimo aukščio nustatymas (TS 114) psl. 56.
- Ijunkite pjovimo agregatą. Žr. Pjovimo agregato (TS 112) įjungimas ir išjungimas psl. 55 arba Pjovimo agregato (TS 114) įjungimas ir išjungimas psl. 55.

Pjovimo atbuline eiga sistemos (ROS) naudojimas

Pasižymėkite: Jei gaminiu bandysite važiuoti atbuline eiga, kai įjungtas pjovimo agregatas, variklis iškart bus išjungtas. Kad gaminiu galėtumėte važiuoti atbuline eiga veikiant pjovimo aggregatui, ijunkite ROS.

PERSPĖJIMAS: Dėl kitų saugumo prieš pradėdami ir važiuodami gaminiu atbuline eiga žiūrėkite žemyn ir atgal.

- Jei norite įjungti ROS, pasukite užvedimo raketelį prieš laikrodžio rodyklę į ROS įjungimo padėtį.

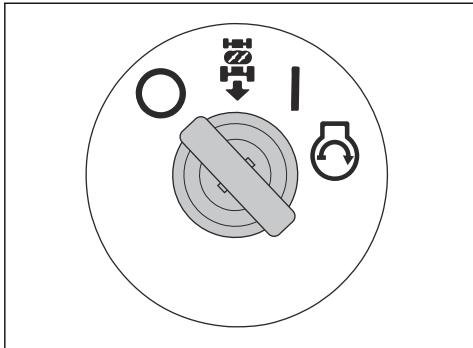


- Norėdami pajudėti, lėtai nuspauskite atbulinės eigos pedalą.

- Jei norite išjungti ROS, pasukite užvedimo raketė pagal laikrodžio rodyklę į variklio išjungimo padėtį „ON“ (I).

Norėdami sustabdyti variklį

- Išjunkite pjovimo agregatą. Žr. *Pjovimo aggregato (TS 112) išjungimas ir išjungimas psl. 55 arba Pjovimo aggregato (TS 114) išjungimas ir išjungimas psl. 55.*
- Užvedimo raketėlį pasukite į padėtį „OFF“ (O).

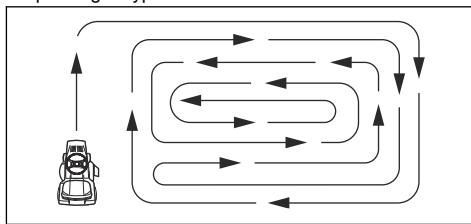


- Sustabdžius gaminį, išjunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Kaip išjungti ir atleisti stovėjimo stabdį psl. 55.*

Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų

- Kad užtikrintumėte didžiausią efektyvumą, reguliarai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 57.*

- Nepjaukite šlapios vejos. Pjaunant šlapią žolę gali būti gaunamas prastas rezultatas.
- Jei naudojate gaminį su pjovimo agregatu, nenaudokite padangų grandinių.
- Įsitikinkite, kad pjovimo agregatas yra horizontalioje padėtyje. Žr. *Norėdami reguliuoti pjovimo aggregato lygiavimą psl. 65.*
- Jei žolė aukšta, pradėkite nustatę didelį pjovimo aukštį ir palaipsniui jį mažinkite.
- Jei žolė yra aukšta tanki, gaminiu pirmyn važiuokite nedidelii greičiu.
- Pjaudami žolę naudokite didžiausias apsukas.
- Žolę pjaukite nevienodomis kryptimis.
- Kai pjaunate šalia medžių, krūmų ar takų, naudokite kairiają pjovimo aggregato pusę. Ašmenys pjauna maždaug 15 mm nuo pjovimo aggregato šono.
- Jei pjaunate didelius plotus, per 1 arba 2 apsisukimus aplink darbo plotą gaminiu važiuokite į dešinę. Taip išmetama žolė nepateks ant krūmų, tvorų ir važiuojamosios dalies. Po maždaug 2 apsisukimų aplink darbo plotą pradėkite pjauti priešingą kryptimi.



- Geriausią pjovimo rezultatą pasieksite pjaudami žolę dažnai.

Techninė priežiūra

Ivadas



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami priežiūros darbus perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Techninės priežiūros grafikas

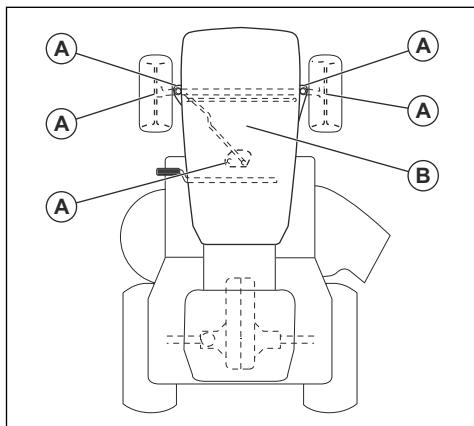
X = nurodymai pateikti šioje naudojimo instrukcijoje.

O = nurodymai pateikti ne šioje naudotojo instrukcijoje. Techninės priežiūros darbus leiskite atlikti igaliotam techninės priežiūros atstovui.

Techninės priežiūros graifkas		Prieš kiekvieną naudojimą / kas savaitę	Kas 50 val. arba kartą per metus
Bendra	Nuvalykite akumulatorių ir gnybtus.		O
	Patikrinkite akumulatoriaus įkrovos lygi. Jei reikia, įkraukite akumulatorių.		X
	Patikrinkite, ar visi diržai ir skriemuliai nėra susidėvėję ir pažeisti. Pakeiskite susidėvėjusias ar apga-dintas dalis.		O
	Nuvalykite variklį ir transmisiją	X	X
	Apžiūrėkite, ar visi laida nepažeisti.		O
	Sutepkite gaminį. Žr. tepimo apžvalgą.		X
	Įsitikinkite, kad visi fiksatoriai tinkamai priveržti.		O
	Patikrinkite, ar tinkamas visų padangų slėgis.	X	X
Variklis	Patikrinkite, ar degalų žarna nesusidėvėjusi ir nepa-žesta. Jei reikia, pakeiskite degalų žarną.		O
	Pakeiskite degalų filtrą.		X
	Išvalykite oro filtrą.	X	
	Pakeiskite oro filtrą.		X
	Patikrinkite duslintuvą ir karščio deflektorių.	X	X
	Patikrinkite variklio alyvos lygi. Jei reikia, įpilkite va-riklio alyvos.	X	
	Pakeiskite variklio alyvą.		X
	Pakeiskite variklio alyvos filtrą.		X
	Pakeiskite uždegimo žvakę.		X
	Patikrinkite variklio sūkių dažnį. Prireikus suregu-liuokite variklio greitį.		O
Transmisija, valdikliai ir pavarių sistema	Apžiūrėkite transmisijos aušinimo ventiliatorių.	X	X
	Nuimkite ratus ir sutepkite ašis.		O
	Įsitikinkite, kad gaminys nejuda, kai pedalai yra neutralioje padėtyje.		X
	Patikrinkite priekinę ir atbulinę eiga įvairiais greičiais.		O
	Patikrinkite peilių įjungimo valdiklio jungiklį.		X
	Patikrinkite pjovimo aukščio svirties jungiklį.		X
	Patikrinkite priekinės ir atbulinės eigos pedalų jun-giklius.		X
	Patikrinkite stovėjimo stabdį.	X	
	Patikrinkite operatoriaus buvimo kontrolės (OPC) sistemą.	X	

Techninės priežiūros grafikas		Prieš kiekvieną naudojimą / kas savaitę	Kas 50 val. arba kartą per metus
Pjovimo įranga	Nuvalykite pjovimo agregatą, sritis po diržų gaubtais ir po pjovimo aggregatu.		X
	Patikrinkite pjovimo aggregato lygiavimą. Jei reikia, sureguliuokite pjovimo aggregatą.		X
	Patikrinkite, ar pjovimo aggregato diržas nėra susidėvėjęs ir pažeistas.		O
	Apžiūrékite peilius ir patikrinkite, ar jie nenusidėvėjė ir nesugadinti. Jei reikia, pagaląskite arba pakeiskite peilius.		X
	Apžiūrékite peilių stabdžius (jei iрengti).		O
	Apžiūrékite žolés rinktuvą ir žolés rinktuvo jungiklius (tik TC modeliuose).		X

Tepimo grafikas



A. Bendrasis suteipimas. Sutepkite veleno tepimo jungtį ir sektorinės pavaros bei vaizo kolonėlės krumpliaračių dantukus.

B. Variklio suteipimas. Žr. *Variklio alyvos lygio patikra* psl. 68.

Gaminio valymas



PASTABA: Nenaudokite aukšto slėgio ar garų valymo įrenginiu. Į guolius ar ant elektinių jungčių patekės vanduo gali sukelti koroziją, kuri gali pažeisti gaminį.

Baigę naudoti iš karto nuvalykite gaminį.

- Nevalykite įkaitusių paviršių, pvz., variklio, duslintuvu ir išmetamosios sistemos. Palaukite, kol paviršiai atvés, o tada nuvalykite žolę ar purvą.

- Prieš plaudami vandeniu nuvalykite naudodami šepetį. Pašalinkite nupjautą žolę ir purvą aplink transmisiją, transmisijos oro įsiurbimo angą ir variklį.
- Nuvalykite pjovimo aggregato viršų, sritis po diržų gaubtais ir po pjovimo aggregatu. Norėdami išvalyti pjovimo aggregatą, žr. *Pjovimo aggregato valymas* psl. 59.
- Gaminui valyti naudokite vandentiekio vandenį iš žarnos. Nenaudokite aukšto slėgio srovės.
- Vandens srovės nenukreipkite į elektros dalis ar guolius. Valikliai dažniausiai kenkia paviršiams.
- Kai pjovimo aggregatas bus švarus, paleiskite jį trumpam laikui, kad būtų išpūstas likęs vanduo.

Norėdami valyti variklį ir duslintuvą

Nuo variklio ir duslintuvu pastoviai pašalinkite žolés liekanas ir purvą. Ant variklio susikaupusios žolés liekanos, i kurias išsigėrė degalai arba alyva, gali padidinti gaisro pavojų iš pavojų, kad variklis pernelyg įkais. Prieš valydamai palaukite, kol variklis atvés. Nuvalykite naudodami vandenį ir šepetį.

Šalia duslintuvu susikaupusios žolés liekanos greitai džiūsta ir gali užsidegti. Kai duslintuvas yra šaltas, naudodami šepetį arba vandenį pašalinkite žolés liekanas.

Pjovimo aggregato valymas



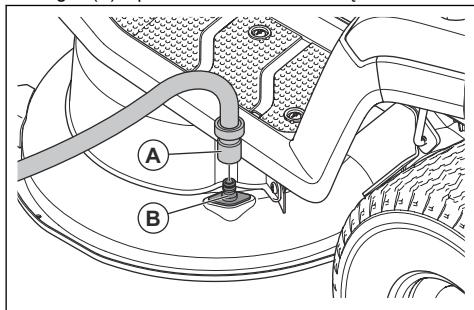
PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei aggregato plovimo anga yra sulaužyta arba jos nėra. Kyla objektų sviedimo pavojus. Nedelsdami pakeiskite sulūžusią arba nesamą aggregato plovimo angą.

1. Pastatykite gaminį laisvoje vietoje ant vejos, kurioje šalia yra vandens šaltinis su sodo žarna.



PASTABA: Gaminio išmetimo keiptuvo nenukreipkite į pastatus ar transporto priemones.

1. Išsitinkite, kad plovimo agregatas yra išjungtas. Žr. *Pjovimo aggregato (TS 112) išjungimas ir išjungimas psl. 55 arba Pjovimo aggregato (TS 114) išjungimas ir išjungimas psl. 55.*
2. Sustabdykite variklį. Žr. *Norédami sustabdyti variklį psl. 57.*
3. Ijunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Kaip ijjungti ir atleisti stovėjimo stabdį psl. 55.*
4. Ijunkite sodo žarną (A) prie aggregato plovimo angos (B) ir paleiskite vandens tiekimą.



6. Atnsisėskite ant sėdynės ir užveskite variklį. Žr. *Variklio užvedimas psl. 54.*



PASTABA: Prieš užvesdami variklį dar kartą patikrinkite aplinką ir išsitinkite, kad aplink nieko nėra.

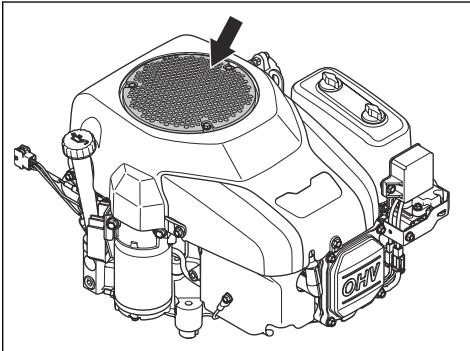
7. Ijunkite pjovimo aggregata ir leiskite jam dirbti didžiausiomis apsukomis, kol jis liks švarus. Žr. *Pjovimo aggregato (TS 112) išjungimas ir išjungimas psl. 55 arba Pjovimo aggregato (TS 114) išjungimas ir išjungimas psl. 55.*
8. Išjunkite pjovimo aggregatą ir sustabdykite variklį. Žr. *Pjovimo aggregato (TS 112) išjungimas ir išjungimas psl. 55 arba Pjovimo aggregato (TS 114) išjungimas ir išjungimas psl. 55 ir Norédami sustabdyti variklį psl. 57.*
9. Sustabdykite vandens tiekimą ir atjunkite sodo žarną nuo aggregato plovimo angos.
10. Pervežkite gaminį į sausą vietą.
11. Atnsisėskite ant sėdynės ir užveskite variklį. Žr. *Variklio užvedimas psl. 54.*
12. Ijunkite pjovimo aggregata ir leiskite jam dirbti, kol jis liks sausas.

Variklio oro įsiurbimo angos valymas



PERSPĖJIMAS: Sustabdykite variklį. Oro įsiurbimoangoje yra besisukančių dalių, kurios gali sužaloti pirštus.

- Atidarykite variklio gaubtą. Apžiūrėkite ar neužsikišusi variklyje esanti oro įsiurbimo anga. Naudodamai šepetį pašalinkite žolę ir purvą.

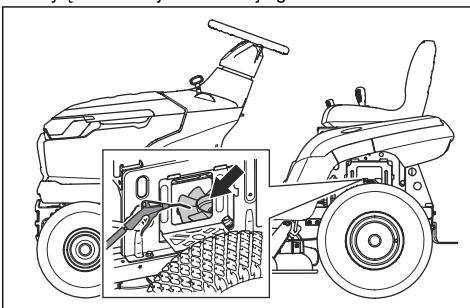


Transmisijos aušinimo ventilatoriaus valymas

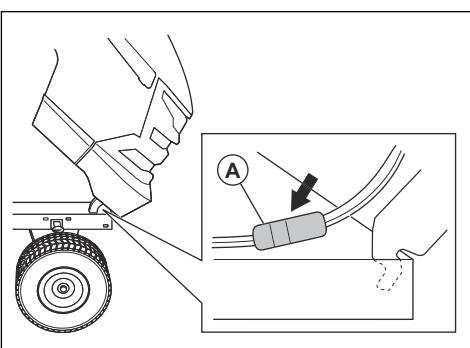


PERSPĖJIMAS: Sustabdykite variklį. Aušinimo ventilatorius sukasi ir gali sužaloti pirštus.

1. Aušinimo ventilatorių valykite suslėgtuoju oru per skydę važiuoklėje virš kairiojo galinio rato.



Variklio gaubto nuémimas ir uždėjimas



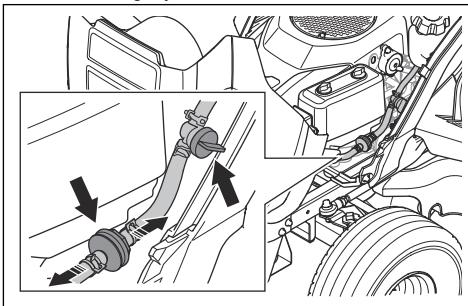
1. Atidarykite variklio gaubtą.

- Atjunkite priekinio žibinto laidą jungti (A).
- Paverskite variklio gaubtą į priekį ir keldami nuimkite ją nuo gaminio.
- Variklio gaubtą sumontuokite atvirkštine tvarka.

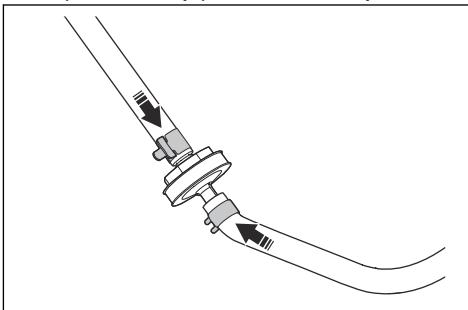
Norėdami pakeisti priekinio žibinto lemputę

- Atidarykite variklio gaubtą.
- Šiek tiek pasukite lemputės laikiklį prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite ji iš reflektoriaus.
- Pakeiskite lemputę lemputės laikiklyje.
- Istumkite lemputės laikiklį į reflektorių.
- Šiek tiek pasukite lemputės laikiklį pagal laikrodžio rodyklę, kad jį išstatymėte.
- Uždarykite variklio gaubtą.

- Numaukite žarnų galus nuo degalų filtro. Gali išbėgti nedidelis degalų kiekis.



- Užmaukite žarnų galus ant naujo degalų filto. Degalų filtro galus patepkite skystu plovikliu, kad sujungimas būtų lengvesnis.
- Užspauskite žarnų spaustukus ant žarnų.



Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį

- Pastatykite gaminį ant kieto nuožulnaus paviršiaus.

Pasižymėkite: Kai tikrinate stovėjimo stabdį, nestatykite gaminio ant žole apaugusio nuožulnaus paviršiaus.

- Ijunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Kaip įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį* psl. 55.
- Jei gaminys pradeda judėti, stovėjimo stabdį turi suregulioti igaliotas techninės priežiūros atstovas.
- Dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.

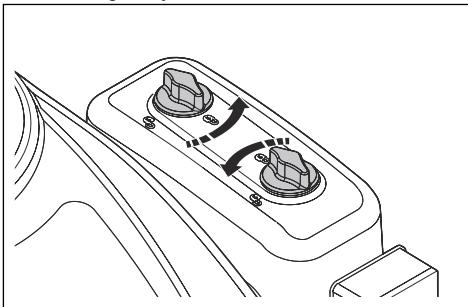
Degalų filtro keitimas

Pasižymėkite: Iliustracijoje parodytas vienas degalų filtro tipas. Jūsų gaminio degalų filtras gali skirtis, bet procedūra išlieka ta pati.

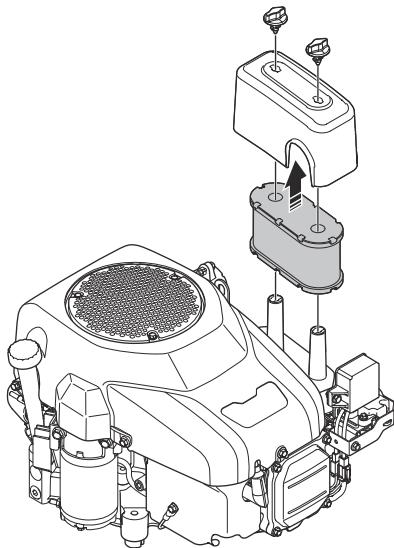
- Atidarykite variklio gaubtą, kad pasiektumėte degalų filtrą.
- Uždarykite degalų uždarymo vožtuvą.
- Suspauskite degalų bako žarną, kad nebūtų protėkio.
- Naudodamiesi reples nuimkite žarnų spaustukus nuo degalų filtro.

Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą

- Atidarykite variklio gaubtą.
- Atsukite dvi oro filtro gaubo tvirtinimo rankenėles ir nuimkite gaubtą.



3. Iš filtro korpuso išimkite oro filtro kasetę.



4. Norédami išvalyti porolono oro filtrą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.
 - a) Nuimkite porolono oro filtrą nuo oro filtro kasetės.
 - b) Išvalykite porolono oro filtrą naudodami švelnų plovikių.
 - c) Palaukite, kol porolono oro filtras visiškai išdžiūs.
 - d) Aplink oro filtro kasetę sumontuokite porolono oro filtrą.
5. Norédami išvalyti popierinį oro filtrą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.
 - a) Trinktelékite popierinį oro filtrą į kietą paviršių.
 - b) Pūskite suslėgtuoju oru iš vidinės popierinio oro filtro pusės.



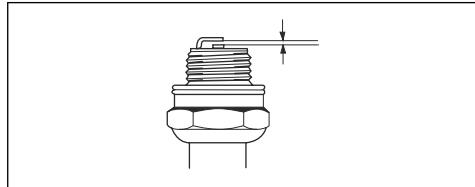
PASTABA: Jei popierinis oro filtras neišsivalo, jį reikia pakeisti.

6. Montuokite priešinga eilės tvarka.

Uždegimo žvakės patikra ir keitimas

1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Nuimkite uždegimo žvakės antgalį ir nuvalykite aplink uždegimo žvakę.
3. Uždegimo žvakės veržliarakčiu išsukite uždegimo žvakę.
4. Apžiūrėkite uždegimo žvakę. Jeigu elektrodai nudegę arba izoliacija suskiliinėjusi arba pažeista, keiskite žvakę. Jeigu uždegimo žvakė nepažeista, nuvalykite ją vieliniu šepečiu.

5. Išmatuokite tarpą tarp elektrodų ir nustatykite reikiama. Žr. *Techniniai duomenys* psl. 75.



6. Norédami koreguoti tarpą tarp elektrodų, lenkite išorinį elektrodą.
7. Įstatykite uždegimo žvakę ir sukitė ranka, kol ji palies žvakės lizdą.
8. Uždegimo žvakę veržkite žvakų raktu, kol bus priveržta veržlė.
9. Panaudot uždegimo žvakę pasukite $\frac{1}{6}$ apsisukimo, o naują žvakę – $\frac{1}{4}$ apsisukimo.



PASTABA: Dėl netinkamai priveržtų žvakų gali sugesti variklis.

10. Prityvinkite uždegimo žvakės antgalį.

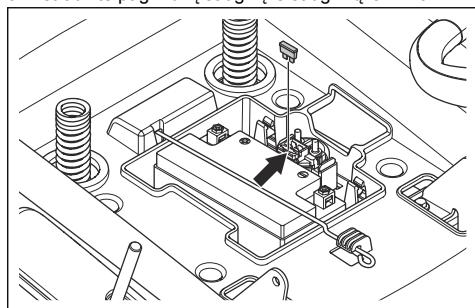


PASTABA: Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nebandykite užvesti variklio.

Pagrindinio saugiklio keitimas

Pagrindinis saugiklis yra paleidimo relés saugiklių laikiklyje po sėdyne.

1. Atlenkite sėdynę į priekį.
2. Nuimkite jungti nuo saugiklių laikiklio.
3. Ištraukite pagrindinį saugiklį iš saugiklių laikiklio.



4. Perdegusis saugiklį pakeiskite tokio paties tipo nauju saugikliu. Žr. *Techniniai duomenys* psl. 75.

Jeigu netrukus perdega kitas pagrindinis saugiklis, vadinas, yra trumpasis jungimas. Pašalinkite trumpajį jungimą prieš naudodami gaminį.

Norėdami įkrauti akumuliatoriu

- Jeigu akumuliatorius nusilpo ir negali užvesti variklio, įkraukite jį.
- Naudokite išprastą akumuliatorių įkroviklį.



PASTABA: Nenaudokite pagalbinio įkroviklio / papildomo akumuliatoriaus. Taip gali būti pažeista gaminio elektros sistema.

- Prieš užvesdami variklį visada atjunkite įkroviklį.

Norėdami užvesti variklį avariniu būdu.

Jei akumuliatorius išseko ir nepavyksta užvesti variklio, galima jį užvesti naudojant pagalbinius kabelius. Šis gaminys pasižymi 12 V sistema su neigiamu įžeminimu. Avariniam užvedimui naudojamas gaminys taip pat turi būti 12 V su neigiamu įžeminimu.

Užvedimo kabelių prijungimas

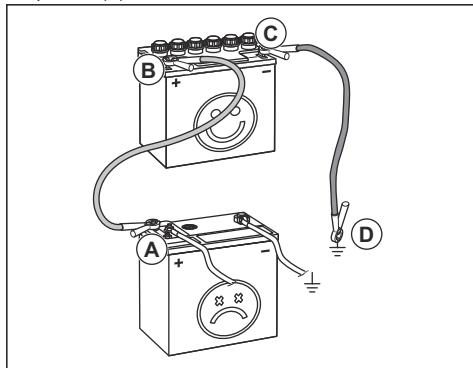


PERSPĖJIMAS: Sprogimo rizika dėl sprogių dujų, sklindančių iš akumuliatoriaus. Nejunkite įkrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto netoli iškrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto.



PASTABA: Nenaudokite savo gaminio akumuliatoriaus kitiems įrenginiams paleisti.

- Prijunkite vieną raudono akumuliatoriaus kabelio galą prie TEIGIAMO (+) išskrovusio akumuliatoriaus poliaus (A).



- Prijunkite kitą raudono akumuliatoriaus kabelio galą prie TEIGIAMO (+) įkrauto akumuliatoriaus poliaus (B).



PERSPĖJIMAS: Saugokite, kad né vienu raudono akumuliatoriaus

kabelio galu nepaliestumėte korpuso.
Ivyks trumpasis jungimas.

- Prijunkite vieną juodo akumuliatoriaus kabelio galą prie NEIGAMO (-) įkrauto akumuliatoriaus poliaus (C).
- Prijunkite kitą juodo akumuliatoriaus kabelio galą prie VAŽIUOKLES ĮŽEMINIMO (D) taško, toliau nuo degalų bako ir akumuliatoriaus.

Užvedimo kabelių atjungimas

Pasižymėkite: Atjunkite užvedimo kabelius atvirštine tvarka.

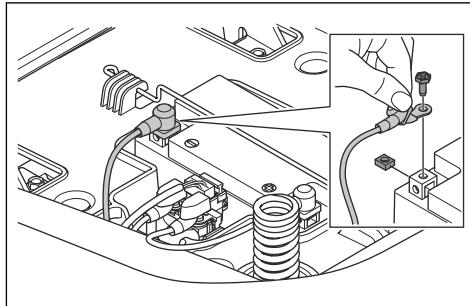
- Atjunkite JUODĄ kabelį nuo korpuso.
- Atjunkite JUODĄ kabelį nuo visiškai įkrauto akumuliatoriaus.
- Atjunkite RAUDONĄ kabelį nuo 2 akumuliatorių.

Akumuliatoriaus keitimas



PERSPĖJIMAS: Elektros smūgio ir nudegimo pavojus. Nenaudokite metalinių apyrankių ar kitokių metalinių aksesuarų. Metaliniai elementai prisišlietus prie akumuliatoriaus gnybtų galima nusideginti, patirti elektros smūgį ir sukelti akumuliatoriaus trumpajį jungimą.

- Sustabdykite gaminį.
- Atlenkite sėdynę į priekį.
- Nuimkite juodo akumuliatoriaus kabelio gnybtų gaubtą.
- Nuimkite varžtą, veržlę ir juodą akumuliatoriaus kabelį nuo neigiamo (-) akumuliatoriaus gnybto.



PERSPĖJIMAS: Elektros smūgio ir nudegimo pavojus. Prieš atjungdamai raudoną akumuliatoriaus kabelį atjunkite juodą akumuliatoriaus kabelį.

- Nuimkite raudonojo akumuliatoriaus kabelio gnybtų gaubtą.

- Nuimkite varžtą, veržlę ir raudoną akumulatoriaus kabelį nuo teigiamo (+) akumulatoriaus gnybto.
- Atsargiai išimkite akumulatorių iš gaminio.
- Ištatykite naują akumulatorių.
- Prijunkite raudoną akumulatoriaus kabelį prie teigiamo (+) akumulatoriaus gnybto ir ištatykite veržlę bei varžtą.



PERSPĒJIMAS: Elektros smūgio ir nudegimo pavojus. Prieš jungdami juodą akumulatoriaus kabelį prie neigiamo (-) gnybto, raudoną akumulatoriaus kabelį prijunkite prie teigiamo (+) gnybto.

- Prijunkite juodą kabelį prie neigiamo (-) akumulatoriaus gnybto ir ištatykite veržlę bei varžtą.
- Uždékite gnybtų gaubtus.

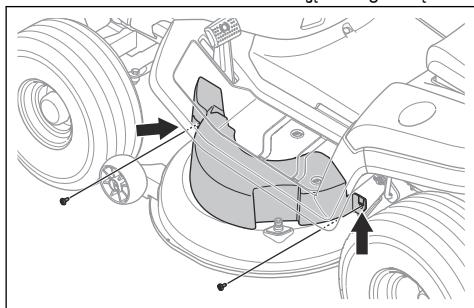
Padangų slėgis

Patirkinkite, ar visu 4 padangų slėgis tinkamas. Žr. *Techniniai duomenys* psl. 75.

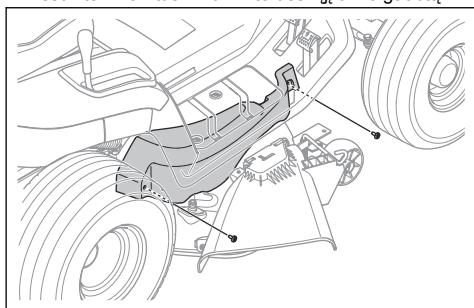
Pjovimo agregatas „“

Pjovimo aggregato nuėmimas ir montavimas

- Išjunkite pjovimo aggregatą ir sustabdyskite variklį.
- Nuleiskite pjovimo aggregatą į žemiausią padėtį.
- Išsukite 2 varžtus ir nuimkite kairiųjų diržo gaubtą.

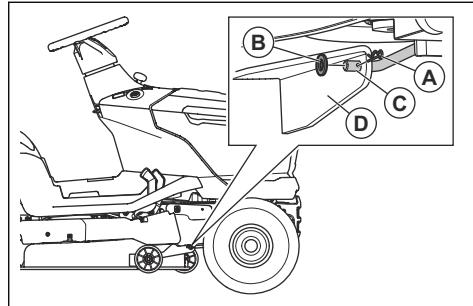


- Išsukite 2 varžtus ir nuimkite dešiniųjų diržo gaubtą.



- Norėdami sumažinti pavaro diržo įtempimą, nukelkite pavaro diržą nuo kairiojo disko skriemulio.
- Nuimkite pavaro diržą nuo variklio skriemulio.
- Atlikite toliau nurodytus veiksalus, kad atjungtumėte priekinę jungtį.

- Išimkite fiksatorius (A) ir poveržlę (B).

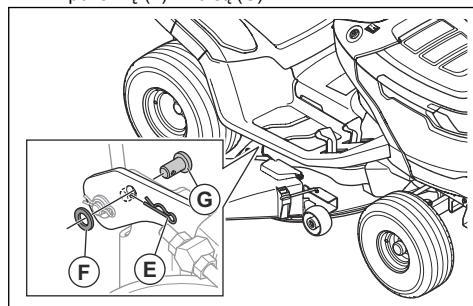


- Atnjunkite priekinę jungtį (C) nuo pjovimo aggregato laikiklio (D).
- Atlikite toliau nurodytus veiksalus, kad atjungtumėte 2 galines jungtis. Tieki kairėje, tieki dešinėje gaminio pusėje yra po vieną galinę jungtį.



PERSPĒJIMAS: Pjovimo aggregatas yra sunkus. Po pjovimo aggregatu padėkite laužtvą arba lygiavertę priemonę, kad atjungdami 2 galines jungtis palaikytumėte pjovimo aggregato svorį.

- Nuimkite kairiosios galinės jungties fiksatorius (E), poveržlę (F) ir kaištį (G).



- Atnjunkite pjovimo aggregatą nuo kairiosios galinės jungties.
- Viena ranka patraukite ir nustatykite pjovimo aukščio svirtį į žemiausią padėtį. Nuimkite dešiniuosios galinės jungties fiksatorius, poveržlę ir kaištį.



PERSPĒJIMAS: Neatleiskite pjovimo aukščio svirties. Pjovimo aukščio reguliavimo mechanizme naudojama spyruoklė. Jei

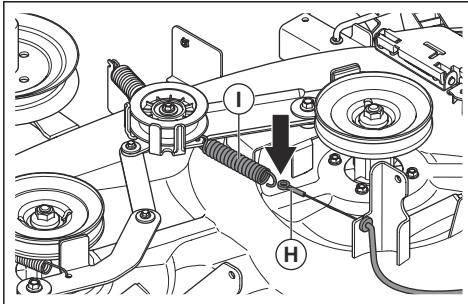
nepatrauksite ir neprilaikysite pjovimo aukščio reguliavimo svirties, spyruoklės jėga gali sutraukyti ir sužeisti.

- d) Atjunkite pjovimo agregatą nuo dešiniosios galinės jungties.
- e) Atsargiai atleiskite pjovimo aukščio reguliavimo svirtį.

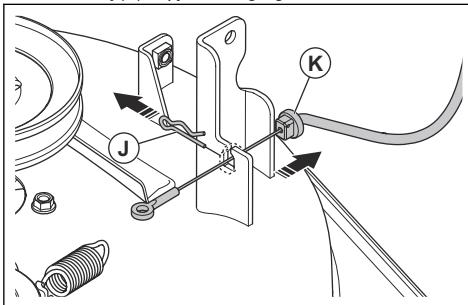


PERSPĖJIMAS: Pjovimo aukščio reguliavimo mechanizme naudojama spyruoklė. Spyruoklės jėga gali sutraukyti ir sužeisti. Laikytės atokiau.

- 9. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į aukščiausią padėtį.
- 10. Norédami atjungti sankabos lyną TS 112 modelyje, atlikite toliau nurodytus veiksmus.
- a) Atjunkite sankabos lyną (H) nuo diržo įtempiuklio spyruoklės (I).



- b) Nuimkite fiksatorių (J) ir ištraukite sankabos lyno laikiklį (K) iš pjovimo agregato laikiklio.

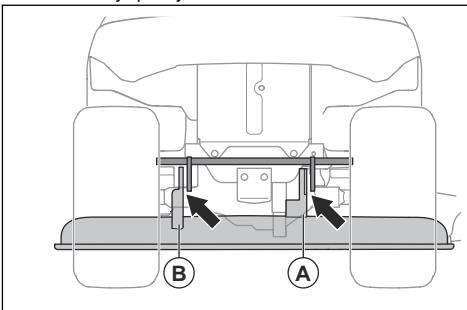


- 11. Nuimkite pjovimo agregatą nuo gaminio.
- 12. Pjovimo agregatą sumontuokite atvirkštine tvarka.



PASTABA: Išitinkinkite, kad pjovimo agregato montavimo metu pavaros diržas yra tinkamai sumontuotas ir nera suspaustas.

- a) Montuodami pjovimo agregatą išitinkinkite, kad laikikliai yra tinkamoje padėtyje. Dešinėje pusėje esantis laikiklis (A) turi būti dešiniuosios galinės jungties vidinėje pusėje. Kairėje pusėje esantis laikiklis (B) turi būti kairės galinės jungties išorinėje pusėje.

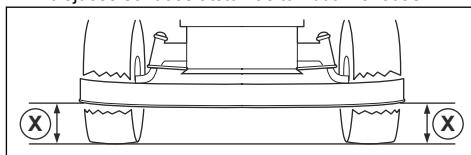


Norédami reguliuoti pjovimo aggregato lygiavimą

Pjovimo aggregato šoninis reguliavimas

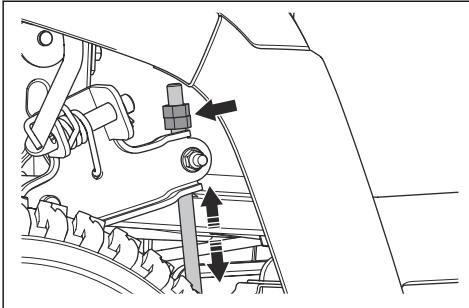
Jei pjovimo aukštis dešinėje ir kairėje pusėje skiriasi, pjovimo aukštį galima sureguliuoti.

1. Patikrinkite, ar visų 4 padangų slėgis tinkamas. Žr. Padangų slėgis psl. 64.
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Pakelkite pjovimo aggregatą į aukščiausią padėtį.
4. Išmatuokite atstumą (X) nuo apatinio pjovimo aggregato krašto iki žemės kairėje ir dešinėje pusėje. Abiejose šonuose atstumas turi būti vienodas.



PERSPĖJIMAS: Pjovimo aggregato peiliai yra aštrūs, todėl gali sužeisti. Mūvėkite apsaugines pirštines.

5. Atsukite pjovimo aukščio fiksatoriaus antveržles.



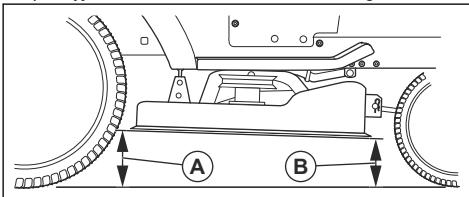
Pasižymėkite: Pjovimo aukščio fiksatoriai yra už pjovimo agregato, priešais galinius ratus.

6. Reguliuoikite pjovimo aukščio fiksatorių veržles, kol pjovimo aggregato pjovimo aukštis kairėje ir dešinėje pusėje bus vienodas.
 - a) Sukite veržles prieš laikrodžio rodyklę, kad pjovimo aggregatą nuleistumėte.
 - b) Sukite veržles pagal laikrodžio rodyklę, kad pjovimo aggregatą pakeltumėte.
7. Dar kartą pamatuokite atstumą. Reguliuoikite, kol abu šonai bus lygūs.
8. Užbaigę šoninį reguliavimą, priveržkite fiksavimo veržles.
9. Šiek tiek papaukite žolę ir patikrinkite rezultatus. Prireikus sureguliuokite.

Pjovimo aggregato išilginis reguliavimas

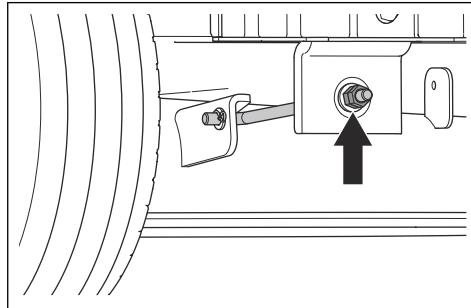
Pries reguliuojant pirmyn ir atgal pjovimo aggregatas turi būti išlygintas šonuose. Žr. *Pjovimo aggregato šoninis reguliavimas* psl. 65.

1. Patikrinkite, ar visų 4 padangų slėgis tinkamas. Žr. *Padangų slėgis* psl. 64.
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Pakelkite pjovimo aggregatą į aukščiausią padėtį.
4. Išmatuokite atstumą nuo apatinio pjovimo aggregato krašto iki žemės gale (A) ir priekyje (B). Atstumas priekyje turi būti 5–10 mm mažesnis nei gale.



PERSPĖJIMAS: Pjovimo aggregato peiliai yra aštrūs, todėl gali sužeisti. Mūvėkite apsaugines pirštines.

5. Jei reikia sureguliuoti priekinę dalį, atlaisvinkite fiksavimo veržlę ir pasukite priekinės jungties veržlę.



Pasižymėkite: Priekinė jungtis yra gaminio priekyje, už duslintuvu.

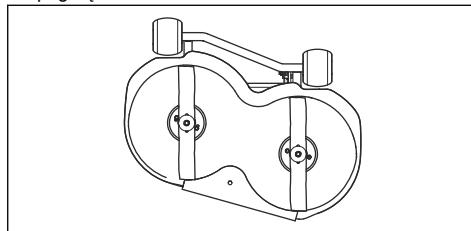
- a) Sukite veržlę prieš laikrodžio rodyklę, kad nuleistumėte pjovimo aggregato priekį.
- b) Sukite veržlę pagal laikrodžio rodyklę, kad pjovimo aggregatą pakeltumėte.
- c) Užbaigę priekinės dalies reguliavimą, priveržkite fiksavimo veržlę.

Peilių patikra



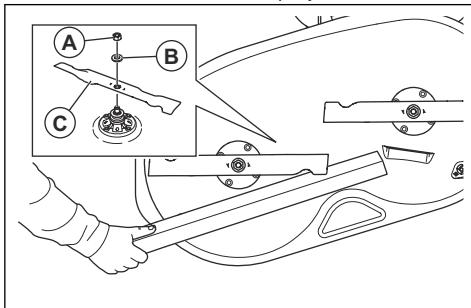
PASTABA: Pažeisti ar netinkamai subalansuoti peiliai gali sugadinti gaminį. Pakeiskite pažeistus diskus. Atsipusius peiliai turi pagalasti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.

1. Nuimkite pjovimo aggregata. Žr. *Pjovimo aggregato nuėmimas ir montavimas* psl. 64.
2. Pažiūrėkite, ar peiliai nėra pažeisti ir ar jų nereikia pagalasti.



Peilių keitimas (TS 112)

- Medine kaladėle užfiksukite peilių.



- Nuimkite veržlę (A), poveržlę (B) ir diską (C).
- Ištaisykite naujus diskus. Išsitinkinkite, kad užlenkti ašmenų galai nukreipti į viršų.

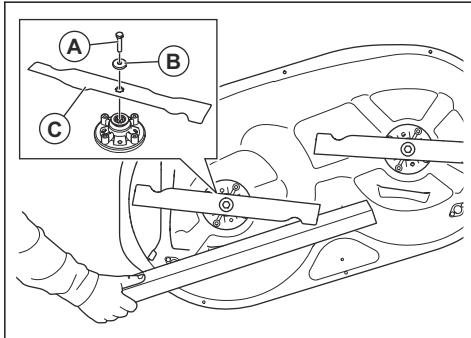


PERSPĖJIMAS: Naudojant netinkamo tipo peilius iš po pjovimo agregato gali būti išsviedžiami objektai, kurie gali sunkiai sužeisti. Naudokite tik peilius, nurodytus *Techniniai duomenys* ps. 75.

- Priveržkite veržlę iki 200 Nm.

Peilių keitimas (TS 114)

- Medine kaladėle užfiksukite peilių.



- Išsukite varžtą (A), poveržlę (B) ir nuimkite peilių (C).
- Uždėkite naujus peilius taip, kad užlenkti galai būtų nukreipti į pjovimo agregatą.

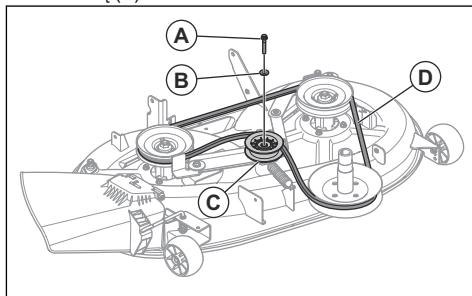


PERSPĖJIMAS: Naudojant netinkamo tipo peilius iš po pjovimo agregato gali būti išsviedžiami objektai, kurie gali sunkiai sužeisti. Naudokite tik peilius, nurodytus *Techniniai duomenys* ps. 75.

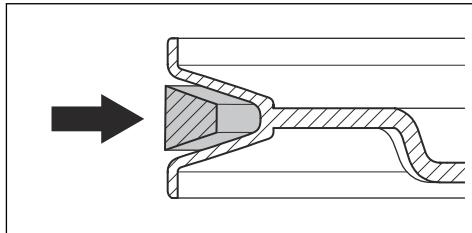
- Priveržkite varžtus 80 Nm jėga.

Pjovimo agregato diržo keitimas

- Nuimkite pjovimo agregatą. Žr. *Pjovimo agregato nuėmimas ir montavimas* ps. 64.
- Pašalinkite susikaupusį purvą ir žolę aplink guolių korpusus, peilių skriemulius ir nuo viršutinio pjovimo agregato paviršiaus.
- Nuimkite varžtą (A), poveržlę (B) ir kreipiantįjį skriemulį (C).



- Nuimkite pjovimo agregato diržą (D) nuo pjovimo agregato peilių skriemulių.
- Uždėkite naują pavaros diržą atvirštine tvarka.
 - Išsitinkinkite, kad pjovimo agregato diržas yra tinkamoje padėtyje visuose diržo skriemuliuose.



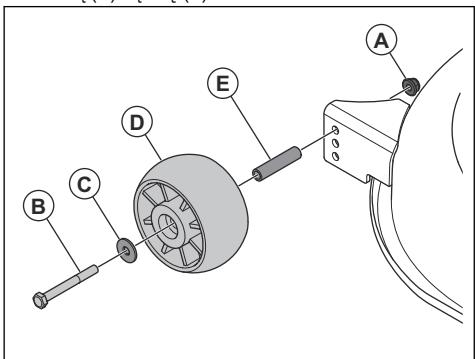
PASTABA: Išsitinkinkite, kad pjovimo agregato diržas yra tinkamai sumontuotas ir nerá susuktas. Žr. ant pjovimo agregato esantį diržo išvedžiojimo lipduką.

Atraminiai ratukų reguliavimas

Atraminiai ratukai išlaiko pjovimo agregatą tinkamoje padėtyje ant žemės, kad jis nesiektų žemės kauburių pjaunant įvairiomis paviršiaus sąlygomis. Atraminiai ratukai yra tinkamai sureguliuoti, kai yra šiek tiek pakilę virš žemės, nustačius pjovimo agregatą reikiamame pjovimo aukštyste.

- Pastatykite gaminių ant horizontalaus paviršiaus ir sustabdykite variklį.
- Nustatykite pjovimo agregatą į reikiama pjovimo aukštį. Žr. *Pjovimo aukščio nustatymas (TS 112)* ps. 56 arba *Pjovimo aukščio nustatymas (TS 114)* ps. 56.

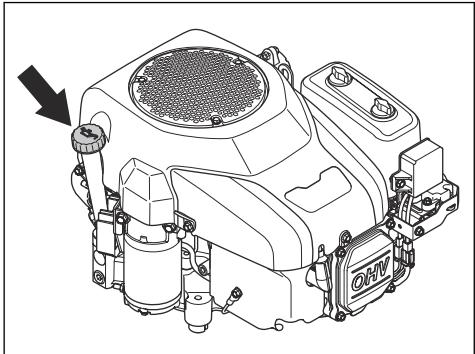
- Nuimkite veržlę (A), varžtą (B), poveržlę (C), atraminį ratuką (D) ir įvorę (E).



- I 1 iš 3 angų įstatykite atraminį ratuką, įvorę, varžtą, poveržlę ir veržlę.
- Pagal tą pačią procedūrą sureguliuokite visus atraminius ratukus.

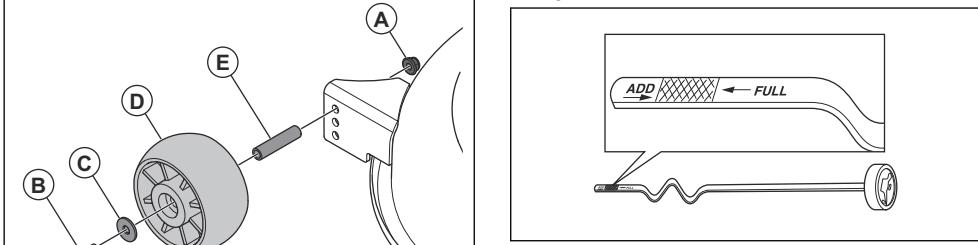
Variklio alyvos lygio patikra

- Pastatykite gaminį ant lygios žemės ir sustabdyskite varikli.
- Atidarykite variklio gaubtą.
- Atlaivinkite lygio matuoklę ir ją ištraukite.



- Nuvalykite alyvą nuo alyvos lygio matuoklio.
- Įdėkite matuoklę atgal ir ją priveržkite.
- Atlaivinkite ir ištraukite matuoklę bei patikrinkite alyvos lygi.

- Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės žymų. Jei lygis yra šalia žymos ADD, papildykitė alyvos iki žymos FULL.



- Alyvą pilkite pro angą, į kurią įstatoma matuoklė. Alyvą pilkite lėtai.

Pasižymėkite: Žr. *Techniniai duomenys psl.* 75 dėl mūsų rekomenduojamų variklio alyvos tipų. Nenaišykite skirtungų rūšių alyvos.

- Prieš paleisdami varikli, tinkamai priveržkite matuoklę. Paleiskite ir apie 30 sekundžių leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga. Sustabdyskite varikli. Palaukite 30 sekundžių ir dar kartą patikrinkite alyvos lygi.

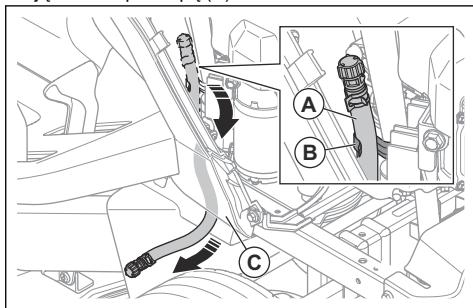
Norédami pakeisti variklio alyvą

Jei variklis šaltas, prieš išleisdami variklio alyvą užveskite variklį ir leiskite jam veikti 1–2 minutes. Tokiu būdu variklio alyva sušils ir ją bus lengviau išleisti.

PERSPĖJIMAS: Neleiskite varikliui veikti ilgiau nei 1–2 minutes prieš išleisdami variklio alyvą. Variklio alyva labai įkaista ir gali nudeginti. Prieš išleisdami variklio alyvą, leiskite varikliui atvėsti.

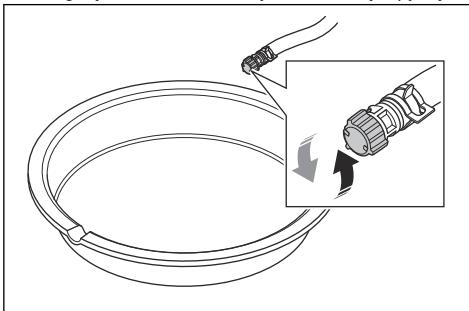
PERSPĖJIMAS: Jei ant kūno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją muilu ir vandeniu.

- Nuimkite alyvos išleidimo žarną (A) nuo laikiklio (B) ir ją iškiškite pro tarpą (C).

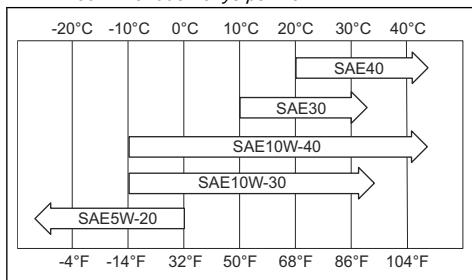


- Po alyvos išleidimo angos kaiščiu padékite indą.
- Ištraukite alyvos lygio matuoklį.

4. Nuimkite alyvos išleidimo žarnos vožtuvu galinį dangtelį ir leiskite variklio alyvai nutekėti į talpyklą.



5. Alyvai nutekėjus, ant alyvos išleidimo vožtuvu uždėkite galinį dangtelį.
6. Jei variklis turi alyvos filtra, jį pakeiskite. Žr. *Alyvos filtro keitimas (TS 114)* psl. 69.
7. Per alyvos lygio matuoklės angą lėtai įpilkite alyvos. Naudokite alyvą, kurios klampumas atitinka paveikslėlyje nurodytus temperatūros diapazonus. Žr. *Techniniai duomenys* psl. 75.



PASTABA: Nemaišykite skirtingų rūšių alyvos.

8. Iđekite alyvos lygio matuoklį.
9. Panaudot variklio alyvą išmeskite.

Alyvos filtro keitimas (TS 114)



PERSPĖJIMAS: Mūvėkite apsaugines pirštines. Jei ant kūno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją muilu ir vandeniu.

1. Išleiskite variklio alyvą. Žr. *Norédami pakeisti variklio alyvą* psl. 68.
2. Pasukite alyvos filtrą prieš laikrodžio rodyklę, kad ji nuimtumėte.
3. Nauja alyva šiek tiek sutepkite naujo variklio alyvos filtro guminį tarpiklį.
4. Ranka pasukite alyvos filtrą laikrodžio rodyklės kryptimi, kol guminis tarpiklis bus vietoje, o tada pasukite dar pusę apsisukimo.
5. Į variklį įpilkite naujos alyvos. Žr. *Norédami pakeisti variklio alyvą* psl. 68.
6. Užveskite variklį ir leiskite jam dirbtu tuščiąja eiga 3 minutes.
7. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar alyvos filtras nepraleidžia alyvos.
8. Papildykite variklio alyvos, kad kompensuotumėte naujajame alyvos filtre esančios alyvos kiekį.

Trikčių šalinimo schema

Jei šioje naudojimo instrukcijoje savo problemas sprendimo nerandate, kreipkitės į „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovą.

Problema	Priežastis	Veiksmas
Starterio variklis neužveda variklio.	Neijungtas stovėjimo stabdys.	Ijunkite stovėjimo stabdį. Žr. <i>Kaip įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį psl. 55.</i>
	Pjovimo agregatas įjungtas.	Išjunkite pjovimo agregatą. Žr. <i>Pjovimo aggregato (TS 112) įjungimas ir išjungimas psl. 55.</i>
	Perdegęs pagrindinis saugiklis.	Pakeiskite pagrindinį saugiklį. Žr. <i>Pagrindinio saugiklio keitimas psl. 62.</i>
	Užvedimo spynelė sugadinta.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Bloga jungtis tarp kabelio ir akumulatoriaus.	Įsitikinkite, kad akumulatorius prijungtas tinkamai. Žr. <i>Norėdami prijungti akumulatorių psl. 53.</i>
	Per silpnas akumulatorius.	Įkraukite akumulatorių. Žr. <i>Norėdami įkrauti akumulatorių psl. 63.</i>
	Pažeistas starterio variklis.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
Starterio varikliui sukant varikli, variklis nepaleidžiamas.	Degalų bakelyje nėra degalų.	Degalų baką pripildykite degalu. Žr. <i>Norėdami pripildyti degalu psl. 53.</i>
	Pažeista uždegimo žvakė.	Apžiūrėkite uždegimo žvakes. Esant reikalui pakeiskite uždegimo žvakes. Žr. <i>Uždegimo žvakės patikra ir keitimas psl. 62.</i>
	Pažeistas uždegimo kabelis.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Užterštas karbiuratorius arba degalu linija.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Užsikimšęs degalu filtras.	Pakeiskite degalu filtrą. Žr. <i>Degalų filtro keitimas psl. 61.</i>
Variklis sklandžiai neveikia.	Pažeista uždegimo žvakė.	Apžiūrėkite uždegimo žvakes. Esant reikalui pakeiskite uždegimo žvakes. Žr. <i>Uždegimo žvakės patikra ir keitimas psl. 62.</i>
	Netinkamai nustatytas karbiuratorius.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Užsikimšęs oro filtras.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. Žr. <i>Norėdami valytį ir pakeisti oro filtrą psl. 61.</i>
	Blokuojama degalu bako ventiliacijos anga.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Užterštas karbiuratorius arba degalu linija.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Užsikimšęs degalu filtras.	Pakeiskite degalu filtrą. Žr. <i>Degalų filtro keitimas psl. 61.</i>

Problema	Priežastis	Veiksmas
Variklis neturi galios.	Užšikimšes oro filtras.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. Žr. <i>Norėdami valyti ir pakeisti oro filtro psl. 61.</i>
	Pažeista uždegimo žvakė.	Apžiūrėkite uždegimo žvakes. Esant reikalui pakeiskite uždegimo žvakes. Žr. <i>Uždegimo žvakės patikra ir keitimas psl. 62.</i>
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Netinkamai sureguliuotas sklendės lynas.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
Variklis sustoja, kai bandote judėti gaminiu atbulomis.	Neįjungta pjovimo atbuline eiga sistema (ROS).	Ijunkite pjovimo atbuline eiga sistemą (ROS). Žr. <i>Pjovimo atbuline eiga sistemos (ROS) naudojimas psl. 56.</i>
Nepakankama transmisijos galia.	Transmisijos oro įsiurbimo anga arba aušinimo briaunos yra blokuojamos.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Transmisijos ventiliatorius yra pažeistas.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Transmisijoje nėra alyvos arba alyvos lygis per žemas.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Pavaros sistema išjungta.	Ijunkite pavaros sistemą. Žr. <i>Norėdami įjungti ir išjungti pavaros sistemą psl. 55.</i>
Akumulatorius nekraunamas.	Akumulatorius sugedo.	Pakeiskite akumulatorių. Žr. <i>Akumulatoriaus keitimasis psl. 63.</i>
	Blogas akumulatoriaus gnybtų jungčių sujungimas.	Įsitikinkite, kad akumulatorius prijungtas tinkamai. Žr. <i>Norėdami prijungti akumulatorių psl. 53.</i>
Gaminys vibruso.	Peiliai yra laisvi.	Priveržkite peilius. Žr. <i>Peilių keitimasis (TS 112) psl. 67.</i>
	Netinkamai sumontuoti peiliai.	Įsitikinkite, kad peiliai sumontuoti tinkamai. Žr. <i>Peilių keitimasis (TS 112) psl. 67.</i>
	Peiliai nesubalsuoti.	Apžiūrėkite peilius ir patirkinkite, ar jie nenusidėvėję ir nesugadinti. Žr. <i>Peilių patikra psl. 66.</i>
	Variklis yra laisvas.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Diržinės pavaros skriemuliai yra pakrypę arba atsilaisvinę.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.

Problema	Priežastis	Veiksmas
Nepatenkinami pjovimo rezultatai.	Peiliai yra atšipę.	Apžiūrėkite peilius ir patirkinkite, ar jie nenusidėvėjė ir nesugadinti. Žr. <i>Peilių patikra psl. 66.</i>
	Ilga arba drėgna žolė.	Žr. <i>Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 57.</i>
	Pjovimo agregatas neišlygiotas.	Reguliuokite pjovimo aggregato lygavimą. Žr. <i>Norėdami reguliuoti pjovimo aggregato lygavimą psl. 65.</i>
	Pjovimo aggregate susidarė žolés kamštis.	Išvalykite pjovimo aggregatą. Žr. <i>Pjovimo aggregato valymas psl. 59.</i>
	Užsikimšusios pjovimo aggregato oro angos.	Išvalykite pjovimo aggregatą. Žr. <i>Pjovimo aggregato valymas psl. 59.</i>
	Aplink peilių skriemulius susikaupė nešvarumai.	Išvalykite pjovimo aggregatą. Žr. <i>Pjovimo aggregato valymas psl. 59.</i>
	Skiriasi padangų slėgis dešinėje ir kairėje pusėse.	Patirkinkite, ar visų 4 padangų slėgis tinkamas. Žr. <i>Padangų slėgis psl. 64.</i>
	Gaminys naudojamas esant per dideliam greičiui.	Žr. <i>Techniniai duomenys psl. 75.</i>
	Variklio greitis per mažas.	Žr. <i>Techniniai duomenys psl. 75.</i>
Pjovimo aggregato peiliai nesisuka, kai įjungiamas pjovimo aggregatas.	Praslysta pjovimo aggregato diržas.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Pjovimo aggregato diržas nusidėvėjęs arba pažeistas.	Pakeiskite pjovimo aggregato diržą. Žr. <i>Pjovimo aggregato diržo keitimasis psl. 67.</i>
Pjovimo aggregato peiliai nesisuka, kai įjungiamas pjovimo aggregatas.	Prie žolés išmetimo angos neprijungtas žolés rinktuvas arba kitas priedas (jei taikoma).	Prie žolés išmetimo angos prijunkite žolés rinktuvą arba kita priedą (jei taikoma).

Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

Gabenimas

- Gaminys yra sunkus ir prispaudės gali sužeisti. Būkite atsargūs, kai keliate į transporto priemonę ar priekabą arba iš jų.
- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą priekabą.
- Prieš transportuodami gaminį priekaboje arba kelias turite būti susipažinę su vietinėmis kelių eismo taisyklėmis.
- Kad būtų lengviau pakrautti gaminį į priekabą, pakelkite pjovimo aggregatą į aukščiausią padėtį.

Saugus gaminio įtvirtinimas transportavimui



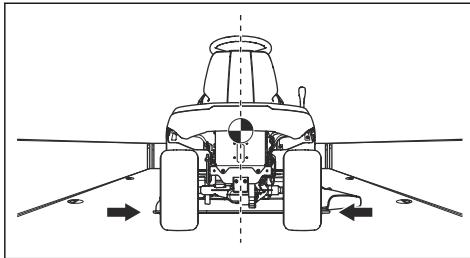
PERSPĖJIMAS: Prieš pritvirtindami įrenginių perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją. Žr. *Sauga psl. 45.*



PERSPĖJIMAS: Stovėjimo stabdys – nepakankama priemonė gabenamei gaminiai įtvirtinti. Gaminį gerai pritvirtinkite prie kroviniams skirtos vietas.

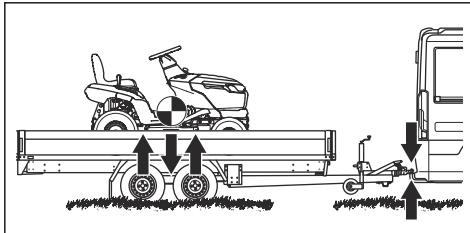
Įranga: 2 patvirtinti diržai ir 4 atsparos.

- Pastatykite gaminį kroviniams skirtos vietas centre.

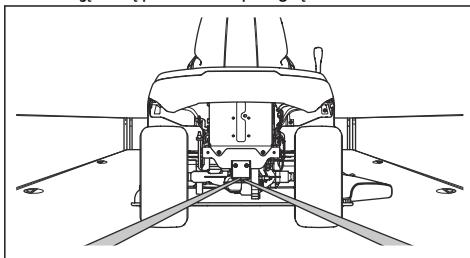


PASTABA: Gabenant transporto priemonėse su uždangalais, leiskite gaminui atvėsti prieš uždengdami jį uždangu.

- Pasirūpinkite, kad gaminio svorio centras būtų virš transportavimo priemonės ašies. Jei transportavimui naudojama prieškaba, įsitikinkite, ar tinkama grąžulo vertikali jėga.

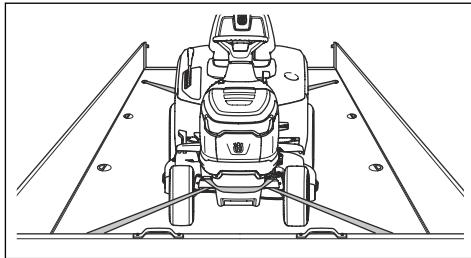


- Ijunkite stovėjimo stabdį.
- Nuimkite visus neprityvintus objektus.
- Pirmajį diržą prityvinkite prie grąžulo.

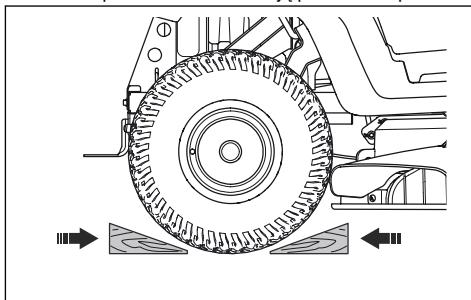


- Įtempkite diržą į galinę pusę, kad gaminys būtų prityvintas prie kroviniams skirtos vietas.

- Apsukite antrajį diržą aplink priekinę ašį.



- Pritvirtinkite diržą prie kroviniams skirtos vietas.
- Įtempkite diržą kroviniams skirtos vietas priekinės dalies kryptimi, kad gaminys būtų prityvintas prie kroviniams skirtos vietas.
- Prieš užpakalinius ratus ir už jų padékite atsparas.



Sandėliavimas

Pasibaigus sezonui ir kai neplanuojate naudoti ilgiau nei 30 dienų, paruoškite gaminį laikymui. Jei kuro bako laikysite kurį ilgiau nei 30 dienų, lipnios dalelės gali užkimšti karbiuratorių. Tai neigiamai veikia variklio veikimą.

Tam, kad laikymo metu nesusidarytu lipnios dalelės, iplikite stabilizatoriaus. Jei naudojate alkiliato benziną, stabilizatoriaus pilii nereikia. Jei naudojate standartinį benziną, nekeiskite jo į alkiliato benziną. Tai padarius, gali sukietėti jautrius guminės dalys. I bako esančius arba talpykloje laikomus degalus iplikite stabilizatoriaus. Visada laikykites gamintojo nurodyto maišymo santykio. Iplę stabilizatoriaus leiskite varikliui veikti bent 10 minučių, kad jis patektų į karbiuratorių.



PERSPĖJIMAS: Nelaikykite gaminio su bako paliku kuru patalpoje arba vietose, kuriose prasta oro cirkuliacija. Kils gaisro pavojus, jei degalų garai atsidurs netoli atviros liepsnos, kibirkščiu arba kontrolinių degiklių ar lempučių, pvz., vandens šildytuvuose, karšto vandens bakuose ir drabužių džiovintuvuose.



PERSPĖJIMAS: Norėdami sumažinti gaisro pavoją, nuo gaminio pašalinkite žolę, lapus ir kitas degias medžiagas. Prieš pastatydami laikymui, leiskite gaminui atvėsti.

- Išvalykite gaminį, žr. *Gaminio valymas psl. 59.* Uždažykite dažų pažeidimus, kad išvengtumėte korozijos.
- Apžiūrėkite gaminį, ar nėra nusidėvėjusių ar sugadintų dalių, priveržkite atsileidusius varžtus ir veržles.
- Išimkite akumulatorių. Nuvalykite jį, įkraukite ir laikykite vésioje vietoje.
- Pakeiskite variklio alyvą ir išmeskite panaudotą alyvą.
- Ištuštinkite degalų bakelį. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti, kol karbiuratoriuje neliks degalų.



PASTABA: Neištuštinkite degalų bako ir karbiuratoriaus, jei įpylyte stabilizatoriaus.

- Uždarykite degalų uždarymo vožtuvą.
- Išsukite degimo žvakes ir į kiekvieną cilindrą įpilkite maždaug po arbatinį šaukštelių variklio alyvos. Rankiniu būdu pasukite variklį apie variklio veleną, kad alyva pasiskirstytų, ir vėl įstatykite žvakes.
- Sutepkite visus tepimo antgalius, jungtis ir ašis.
- Gaminį laikykite švarioje ir sausoje vietoje, saugiai uždengę.
- Gaminio apdangalą, skirtą apsaugai laikymo ar gabėjimo metu, galima įsigyti iš prekybos atstovo.

Šalinimas

- Cheminės medžiagos gali būti kenksmingos, todėl jų negalima pilti ant žemės. Panaudotas chemines medžiagas visada pašalinkite techninės priežiūros centre arba numatytoje atliekų tvarkymo vietoje.
- Kai gamynys susidėvės, nusiuskite jį prekybos atstovui ar į igaliotą atliekų tvarkymo centrą.
- Alyva, alyvos filtrai ir akumulatorius gali kenkti aplinkai. Laikykite iš vieninių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Neišmeskite akumulatoriaus su buitinėmis atliekomis.
- Nusiuskite akumulatorių Husqvarna techninės priežiūros atstovui arba išmeskite jį panaudotų akumulatorių tvarkymo centre.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	TS 112	TS 114
Matmenys		
Plotis be pjovimo agregato, mm	916	916
Plotis su pjovimo agregatu, mm	1185	1185
Aukštis, mm	1100	1100
Ilgis, mm	1680	1680
Svoris su pjovimo agregatu ir tuščiu baku, kg	182	184
Ratų bazė, mm	1152	1152
Vėžės plotis, priekis, mm	730	730
Vėžės plotis, galas, mm	700	700
Padangų slėgis, priekis, kPa / bar / PSI	150 / 1,5 / 21,76	150 / 1,5 / 21,76
Padangų slėgis, galas, kPa / bar / PSI	100 / 1 / 14,5	100 / 1 / 14,5
Priekinės padangos	15x6-6	15x6-6
Galinės padangos	18x8.5-8	18x8.5-8
Didž. nuolydis, laipsniai °	10	10
Didž. vilkimo įrangos svoris, esant 10° nuolydžiui, kg	100	100
Didž. leistina vertikali jėga, veikianti vilkimo įtaisą, N/kg	250/25	250/25
Didž. leistina horizontali jėga, veikianti vilkimo įtaisą, N/kg	250/25	250/25
Variklis		
Gamintojas / modelis	Husqvarna / HS 413AE	Husqvarna / HS 452AE
Vardinė variklio galia, kW ⁵	8,0	9,0
Darbinis tūris, cm ³	413	452
Maks. variklio apsukos, aps./min.	2800	2800
Maks. greitis į priekį, km/val.	9	9
Didž. greitis atbuline eiga, km/val.	5	5
Degalai, be švino, maksimali etanolio / minimali oktaninė klasė	E10/92	E10/92
Degalų bakelio tūris, litrais	6	6

⁵ Nurodyta variklio galia atitinka to modelio tipinės gamybos būdu pagaminto variklio vidutinę naudingąją atiduodamą galią (varikliui veikiant nurodytu greičiu), išmatuotą pagal SAE standartą J1349 / ISO1585. Masinė gamybos būdu pagamintų variklių galia gali skirtis. Faktinė gaminyje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

	TS 112	TS 114
Alyva	SF, SH arba SJ klasė; SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20	SF, SH arba SJ klasė; SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20
Alyvos tūris, įsk. alyvos filtra, litrai	Netaikoma	1,2
Alyvos tūris be alyvos filtro, litrai	1,15	1,15
Starterio variklis	Elektrinis paleidimas, 12 V	Elektrinis paleidimas, 12 V
Transmisija		
Gamintojas / modelis	„Hydro-Gear“, T2	„Hydro-Gear“, T2
Alyvos kiekis, litrais	2	2
Elektros sistema		
Tipas	12 V, ižemintas neigiamasis polius	12 V, ižemintas neigiamasis polius
Akumulatorius	12 V, 20 Ah	12 V, 20 Ah
Degimo žvakė	HQT-9	HQT-9
Tarpas tarp elektrodų, mm / col.	0,6–0,8 / 0,024–0,032	0,6–0,8 / 0,024–0,032
Lemputės tipas	12 V, 18 W	12 V, 18 W
Pjovimo agregatas		
Pjovimo plotis, mm	950	950
Pjovimo aukštis, 6 padėčių, mm	25–100	25–100
Skleidžiamas triukšmas ⁶		
Garso galios lygis, matuojamas dB (A)	96	98
Garantuojamos triukšmo galios lygis dB(A)	100	100
Garso lygai ⁷		
Naudotojo ausių veikiantis garso slėgis, dB(A)	84	86
Vibracijos lygis ⁸		
Vairo vibracijos lygis, m/s ²	4,9	5,6
Sédynės vibracijos lygis, m/s ²	1,6	2,0
Peiliai		
Peilio ilgis, mm	483	483
Gaminio numeris	537 67 44-10	537 67 44-10

⁶ Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

⁷ Triukšmo slėgio lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamų triukšmo slėgio duomenų būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 3,0 dB(A).

⁸ Vibracijos lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamo vibracijos lygio būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 1,5 m/s² (vairas) ir 1,5 m/s² (sédynė).



PERSPĖJIMAS: Naudokite tik šiame vadove nurodytus pjovimo agregatus. Naudojant šiam gaminui nepatvirtintus pjovimo agregatus, dideliu greičiu gali būti išmetami daiktai, kurie gali sunkiai sužaloti.

Kontroliniai punktai	
Pjovimo aggregato lygiagretumas esant 1 padėties pjovimo aukščiui	5–10 mm / 0,197–0,394 col.
1 padėties pjovimo aukščio kontrolė	25 ± 2 mm / $0,98 \pm 0,079$ col.

Techninė priežiūra

Techninė priežiūra

Kasmet įgaliotame techninės priežiūros centre atlikite apžiūrą, kad užtikrintumėte saugų gaminio veikimą ir geriausius rezultatus sezono metu. Geriausias metas atlikti techninės priežiūros ar remonto darbus yra ne darbų sezonas.

Užsakydami atsargines dalis nurodykite informaciją apie įsigijimo metus, modelį, tipą ir serijos numerį.

Visada naudokite tik originalias atsargines dalis.

Atitikties deklaracija

ES atitikties deklaracija

„Husqvarna AB“, SE 561 82 „Husqvarna“, ŠVEDIJA,
tel. +46 36 146500 prisiima visišką atsakomybę, kad
gaminys:

Aprašymas	Vejos piovimo traktoriukas
Gamintojas	Husqvarna
Tipas / modelis	TS 112, TS 114
Identifikacijos numeris	Serijos numeriu data nuo 2023

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

Direktyva / reglamentas	Aprašymas
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2014/30/ES	„dėl elektromagnetinio suderinamumo“
2000/14/EB	„dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo“
2011/65/ES	„dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangos apribojimo“

ir kad laikomasi šių standartų ir (arba) techninių specifikacijų: EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018.

Notifikuotoji įstaiga: 0197, TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, 90431 Nürnberg, Saksamaa patvirtino atitiktį Tarybos direktyvai 2000/14/EB; atitikties įvertinimo procedūra: VI priedas.

Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją ieškokite *Techniniai duomenys psl. 75.*

Husqvarna, 2023-01-30

Claes Losdal, plėtros vadovas / sodo gaminiai,
Husqvarna AB

Atsakingas už techninę dokumentaciją



Saturs

levads.....	79	Problēmu novēršanas grafiks.....	109
Drošība.....	84	Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	113
Montāža.....	90	Tehniskie dati.....	115
Lietošana.....	92	Apkope.....	117
Apkope.....	96	Atbilstības deklarācija.....	118

levads

Pirmspiegādes pārbaude un izstrādājuma numuri

Piezīme: Šim izstrādājumam ir veikta pirmspiegādes pārbaude. Pārliecieties, vai izplašītājs jums ir izsniedzis pirmspiegādes pārbaudes dokumenta kopiju.

Servisa darbnīcas kontaktinformācija:	
Šī lietotāja rokasgrāmata ir pievienota izstrādājumam ar šādu izstrādājuma numuru/sērijas numuru:	
	/
Motors:	
Transmisija:	

Izstrādājuma apraksts

Šis ir zāles plaušanas traktors, kuram plaušanas bloks ir uzstādīts starp priekšējo un aizmugurējo asi. Tam ir četraktu benzīna motors.

Paredzētā lietošana

Šo izstrādājumu ir paredzēts lietot tikai zāles plaušanai privātos dārzos, kuros nogāzes slīpums nepārsniedz 10°. To nav paredzēts lietot publiskos parkos, sporta laukumos, lauksaimniecībā vai mežsaimniecībā. Piestipriniet papildu piederumus, lai izmantotu izstrādājumu citu darbu veikšanai. Izmantojet izstrādājumu tikai ar ražotāja apstiprinātiem piederumiem. Lai saņemtu papildinformāciju, sazinieties ar apstiprinātu servisa pārstāvi.

Ja izstrādājums tiek lietots citādi, tas tiek lietots nepareizi. Tādējādi tiks anulēta tā garantija, un ražotājs vairs neuzņemsies atbildību par trešo pušu lietotājiem nodarīto kaitējumu.

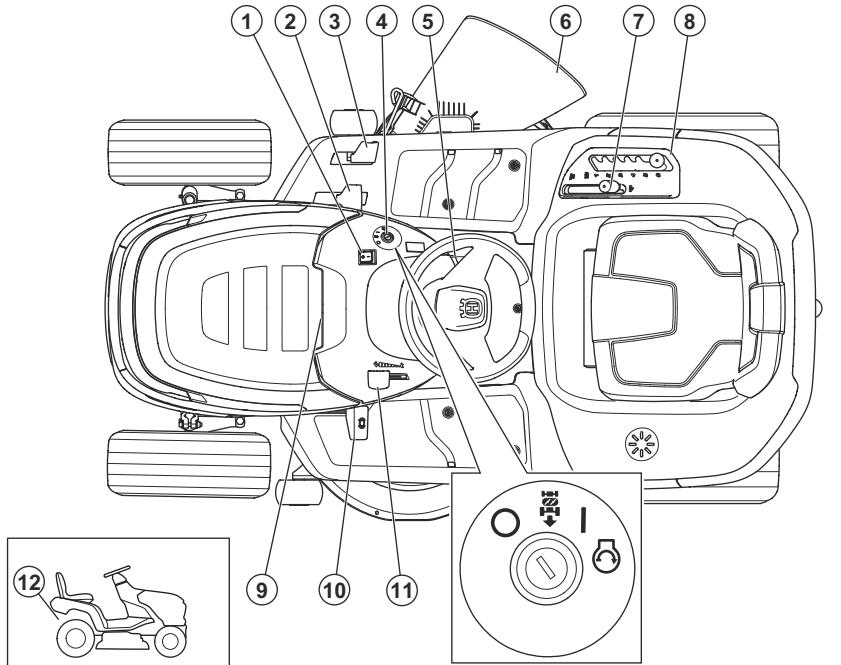
Ievērojiet vietējos noteikumus par zāles plāvēju lietošanu.

Apdrošiniet izstrādājumu.

Gādājiet, lai jūsu jaunais izstrādājums būtu apdrošināts. Ja neesat par to pārliecināts, vērsieties pie savas apdrošināšanas kompānijas. Ir ieteicama pilnīga apdrošināšana, kas ietver gadījumus saistībā ar trešajām personām, ugunsgrēkiem, bojājumiem, zādzībām un atbildību.

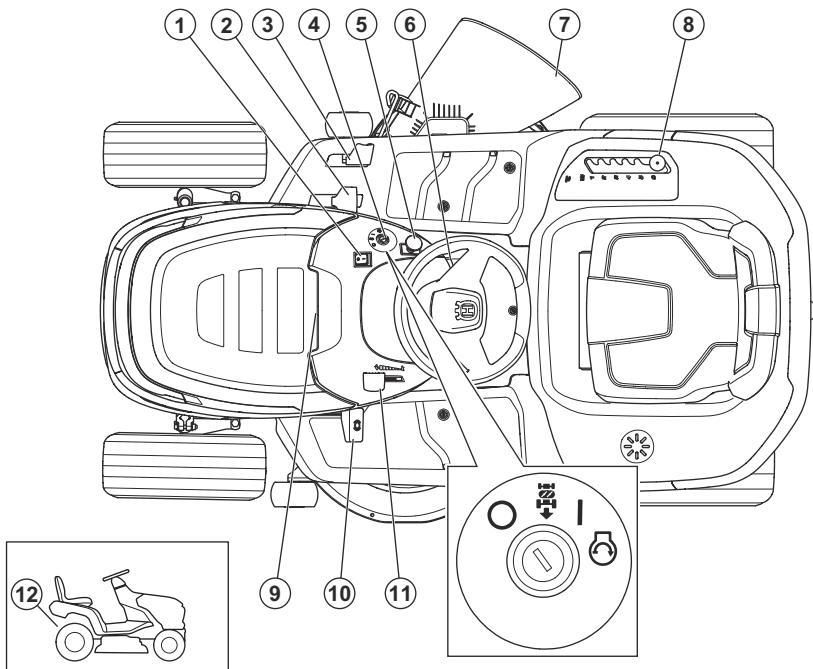
Izstrādājuma pārskats

Izstrādājuma pārskats (TS 112)



1. Apgaismojuma slēdzis
2. Pedālis braukšanai uz priekšu
3. Pedālis braukšanai atpakalgaitā
4. Aizdedzes atslēgas slēdzene
5. Stāvbremzes bloķētājs
6. Novirzītājs
7. Nažu aktivizēšanas kontrole
8. Griešanas augstuma svira
9. Stundu skaītītājs (zem motora pārsega)
10. Stāvbremzes pedālis
11. Droseles vadības svira
12. Piedziņas aktivizēšanas svira

Izstrādājuma pārskats (TS 114)



1. Apgaismojuma slēdzis
2. Pedālis braukšanai uz priekšu
3. Pedālis braukšanai atpakaļgaitā
4. Aizdedzes atslēgas slēdzene
5. Jūgvārpstas poga
6. Stāvbremzes bloķētājs
7. Novirzītājs
8. Griešanas augstuma svira
9. Stundu skaitītājs
10. Stāvbremzes pedālis
11. Droseles vadības svira
12. Piedzinas aktivizēšanas svira

Operatora klātbūtnes kontrole (Operator Presence Control, OPC)

OPC tiek ieslēgts, kad operators pieceļas no sēdeklja.
OPC atvieno asmeņu piedziņu un aptur dzinēju.



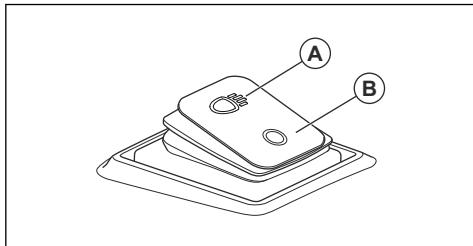
BRĪDINĀJUMS: Modelim (TS 114):
dzinējs tiek apturēts tikai tad, ja nav ieslēgta
stāvbremze.

Husqvarna Connect

Lietotāja rokasgrāmata un papildinformācija par
produkta ir pieejama Husqvarna Connect lietotnē.
Husqvarna Connect ir bezmaksas lietotne jūsu mobilajai
ierīcei. Skatiet šeit: *Lai sāktu izmantot Husqvarna
Connect lpp. 92.*

Darba gaisma

Produktam ir darba gaismas. Nospiediet barošanas slēdzi, lai ieslēgtu (B) vai izslēgtu (A) darba gaismas.



Simboli uz izstrādājuma



BRĪDINĀJUMS. Šis izstrādājums var būt bīstams un radīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām. Esiet uzmanīgi un lietojiet izstrādājumu pareizi.



Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms šī izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat norādījumus.



Ātri



Lēni



Ieslēdziet piedziņas sistēmu.



Izslēdziet piedziņas sistēmu.



Motors izslēgts



Motors darbojas



Motora iedarbināšana



Stāvbremzes pedālis



Pļaušanas augstums



Atpakalgaitas sistēma (ROS)



Atpakalgaita



Braukšana uz priekšu



Darba gaismu ieslēgšana/izslēgšana



Degviela



Maksimālais etanola daudzums — 10%



Motoreļļa



Ieteicams izmantot dzirdes aizsarglīdzekļus.



Asmenī ir deaktivizēti.



Asmenī ir aktivizēti.



Netuviniet ķermenā daļas rotējošajām detaļām.



Netuviniet ķermenā daļas rotējošajiem nažiem.



Uzmanieties no mestiem un rikošetā atlecošiem priekšmetiem.



Nepļaujiet zāli pāri nogāzei. Nepļaujiet zāli uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°.



Apgāšanās apdraudējums



Pirms braukt atpakalgaitā un, braucot atpakalgaitā, skatieties uz aizmuguri.



Nekad ar šo mašīnu nepārvadājiet pasažierus vai aprīkojumu.



Nepļaujiet citu personu atrašanos darba zonā.



Nekāpt



Pirms apkopes darbu veikšanas produktam atvienojiet aizdedzes sveces uzugali.



MAX. XXXN / (XXkg)

Maksimāli atlautais vertikālais spēks uz vilkšanas āķi ir norādīts *Tehniskie dati lpp. 115* un uz etiķetes.



MAX. XXXN / (XXkg)

Maksimāli atlautais horizontālais spēks uz vilkšanas āķi ir norādīts *Tehniskie dati lpp. 115* un uz etiķetes.



Trokšņa emisijas vidē uzlīme atbilstoši ES un Apvienotās Karalistes direktīvām un noteikumiem, kā arī Jaundienvidvelsas tiesību aktam "Darba vides aizsardzības (trokšņa kontroles) regula (2017)". Izstrādājuma garantētais skanas jaudas līmenis ir norādīts *Tehniskie dati lpp. 115* un uz etiķetes.



Skenējams kods



Šis izstrādājums atbilst piemērojamo EK direktīvu prasībām.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajiem AK regulām.



Ieslēdziet un izslēdziet stāvbremzi.

Piezīme: Citi simboli/apzīmējumi (uzlīmes) uz izstrādājuma attiecas uz nozarei specifiskām juriskām prasībām.

Markējumi uz produkta



BĪSTAMI! Netuviniet rokas un kājas.

Stundu skaitītājs

Stundu skaitītājs rāda, cik stundu ir darbojies motors. Skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 80* informāciju par stundu skaitītāja pozīciju.

Produkta bojājumi

Mēs neatbildam par mūsu produkta bojājumiem, ja:

- ir veikts nepareizs produkta remonts;
- produkta remonts ir veikts, izmantojot detalas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;

- produktam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- produkta remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

Euro V emisija



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē Šī kēdes zāga ES tipa apstiprinājumu.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tieka izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tieka izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tieka izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi drošības norādījumi



BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums var nogriezt plaukstas un pēdas un mēst priekšmetus. Drošības instrukciju neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.



BRĪDINĀJUMS: Neturpiniet lietot izstrādājumu, ja ir bojāts griešanas aprīkojums. Bojāts griešanas aprīkojums var mēst priekšmetus un izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Nekavējoties nomainiet bojātos nažus.



BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Zināmos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu nopietnas traumas

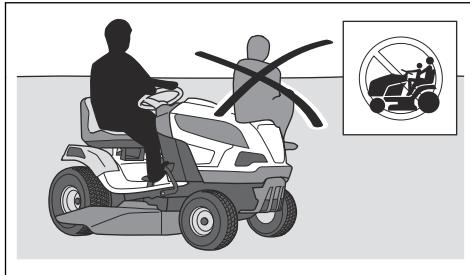
gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku, mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie implantāti, pirms Šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.



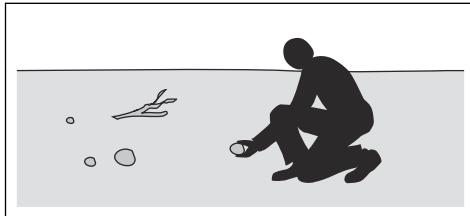
BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Vienmēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi. Izvairieties no situācijām, kurās nejūtāties īsti pārliecīnās par noteikšo vai veicinājām darbībām. Ja pēc lietotāja rokasgrāmatas izlašīšanas neesat pārliecīnās par darbības procedūrām, pirms turpināt, sazinieties ar ekspertu.
- Pirms sākat lietot izstrādājumu, uzmanīgi izlasiet un izprotiet lietotāja rokasgrāmatu un izstrādājuma lietošanas instrukcijas.
- Uzziniet, kā droši lietot šo izstrādājumu un tā vadības ierīces, kā arī noskaidrojiet, kā to ātri apturēt.
- Noskaidrojiet, ko nozīmē drošības norādījumu uzlīmes.
- Lai nodrošinātu iespēju skaidri izlaist zīmes un uzlīmes, gādājiet, lai izstrādājums būtu tīrs.
- Pirms produkta lietošanas un produkta novietošanas uzglabāšanai notiriet uz produkta izšķķstīto degvielu un eļļu.
- Paturiet prātā, ka operators ir atbildīgs par negadījumiem, kuros iesaistītas citas personas.
- Neturiet rokas vai kājas tuvu rotējošām dalām.
- Netuviniet rokas un pēdas zem produkta.
- Nekādā gadījumā netuvuojieties izvades atverei.
- Pārliecīnieties, vai izvadītais materiāls nenonāk uz citām personām un dzīvniekiem.
- Pārliecīnieties, vai izvadītais materiāls nenonāk uz sienām un citām cietām virsmām. Izvadītie materiāli var radīt rikošētu.
- Vienmēr apturiet nažus, kad darbināt produktu uz grantētās virsmas.
- Nedarbiniet plaušanas bloku, ja izvades tekne vai citas drošības ierīces ir iztrūkstošas vai bojātas.

- Kad neplaujat, vienmēr deaktivizējet asmeņus.
- Pārliecinieties, vai zāle un citi nevēlamī materiāli nevar saskarties ar izplūdes sistēmas vai motora karstajām daļām.
- Nelietojet plaušanas bloku, lai plautu lapas un citus nevēlamus materiālus, kas var radīt aizsprostojumu.
- Nepārvadājiet pasažierus. Izstrādājumu drīkst lietot tikai viena persona.



- Neatstājiet izstrādājumu bez uzraudzības, ja motors darbojas. Pirms atstājat izstrādājumu bez uzraudzības, vienmēr apturiet nažus, aktivizējet stāvbremzi, izslēdziet motoru un izņemiet aizdedzes atlēgu.
- Izmantojet izstrādājumu tikai dienas gaismā vai laba mākslīgā apgaismojuma apstākļos. Turiet izstrādājumu drošā attālumā no bedrēm vai citiem zemes nelīdenumiem. Pārbaudiet, vai nav citu iespējamu risku.
- Nelietojet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, migā, lietus laikā, mitrās vai slapjās vietās, stiprā vējā, lielā aukstumā, gadujumos, ja ir paredzama zibeñošana utt.
- Levērojiet un atzīmējiet akmeņus un citus nepārvietojamus objektus, lai nepielautu sadursmi ar tiem.
- Atbrīvojiet plaušanas teritoriju no tajā esošajiem objektiem kā, piemēram, akmeņiem, rotallietām, stieplēm u.tml., kas var aizkerties aiz nažiem un pēc tam tikt izmesti laukā.



- Neļaujiet bērniem un citām personām, kas nav apstiprinātas izstrādājuma izmantošanai, lietot to vai veikt tā apkopi. Vietējie tiesību akti var ierobežot pieļaujamo lietotāja vecumu.
- Pirms iedarbināt motoru, aktivizējat piedziņu vai sākat braukt ar izstrādājumu, pārliecinieties, vai tuvumā neatrodas neviens citi persona.

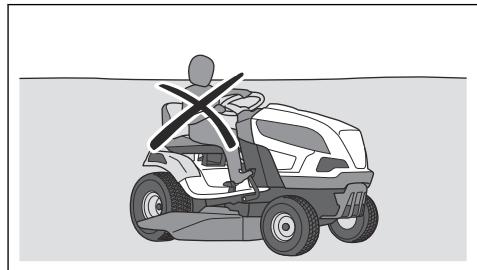
- Pļaujot ceļa tuvumā vai šķērsojot ceļu, pievērsiet uzmanību satiksmei.
- Neizmantojet izstrādājumu, ja esat noguris, ja esat lietojs alkoholu vai medikamentus vai jebko, kas var negatīvi ietekmēt redzi, modribu, koordināciju vai spriestspeju.
- Rīkojieties uzmanīgi, kad novietojat produktu piekabē vai automašīnā un, kad izņemat produktu no piekabes vai automašīnas.
- Vienmēr novietojiet izstrādājumu stāvēšanai uz līdzdenas virsmas un izslēdziet motoru.
- Pirms produkta apkopes apturiet motoru un pārliecinieties, vai visas daļas ir apstājušās.
- Pirms zāles savācēja vai aizsprostojuma nonemšanas izvades tehnē, apturiet motoru un pārliecinieties, vai visas daļas ir apstājušās.
- Pirms novietojat produktu glabāšanai, ļaujiet tam atdzist.

Norādījumi par bērnu drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Ja nepievērsat uzmanību bērniem, kas atrodas iekārtas tuvumā, pastāv nopietnu negadījumu risks. Izstrādājums un plaušana bērns var izraisīt lielu interesi. Īoti iespējams, ka bērni vairs neatrodas vietā, kur redzējāt tos iepriekš.
- Nodrošiniet, lai bērni neatrastos plaušanas teritorijā. Pārliecinieties, vai bērni atrodas pieaugušā uzraudzībā.
- Raugieties apkārt un nekavējoties apturiet izstrādājumu, ja bērni ierodas darba zonā. Eset īpaši piesardzīgs, atrodoties netālu no stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kas aizsedz skatu.
- Pirms sākat braukt atpakaļgaitā un braukšanas laikā paskatieties uz aizmuguri un lejup, lai pārliecinātos, vai izstrādājuma tuvumā nav mazu bērnu.
- Braukšanas laikā neņemiet klēpī bērnus. Viņi var nokrist un gūt nopietnas traumas, kā arī kavēt drošu manevrēšanu.
- Neļaujiet bērniem lietot izstrādājumu.



Darba drošības instrukcijas



BRĪDINĀJUMS: Nepieskarieties dzinējam vai izplūdes sistēmai darbības laikā vai tūlīt pēc tās. Dzinējs un izplūdes sistēma darbības laikā ļoti stipri sakarst. Apdegumu, ugunsgrēka un kaitējuma īpašumam vai blakus esošajai teritorijai risks. Izstrādājuma lietošanas laikā turieties atstatus no krūmājiem un citiem priekšmetiem.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Pirms sākat plaut atpakalgaitā un plaušanas laikā vienmēr paskaitieties lejup un uz aizmuguri. Pievērsiet uzmanību lieliem un maziem šķēršļiem.
- Samaziniet ātrumu pirms pagrieziena ap stūri.
- Apturiet asmenus, kad pārvietojaties teritorijās, kurās jūs nepļaujat.



IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Pirms lietojat izstrādājumu, iztīriet dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atveri no zāles un nefirumiem. Ja aukstā gaisa ieplūdes atvere ir noblokēta, pastāv risks sabojāt dzinēju.
- Uzmanīgi pārvietojieties apkārt akmeņiem un citiem lielkiem priekšmetiem, un gādājiet, lai asmeni neatseits pret priekšmetiem.
- Nedarbiniet izstrādājumu pāri priekšmetiem. Ja plaušanas laikā esat uzbraucis kādam objektam vai tādu apbraucis, apstājieties un pārbaudiet izstrādājumu un plaušanas bloku. Vajadzības gadījumā veiciet remontdarbus, pirms atkal iedarbināt izstrādājumu.

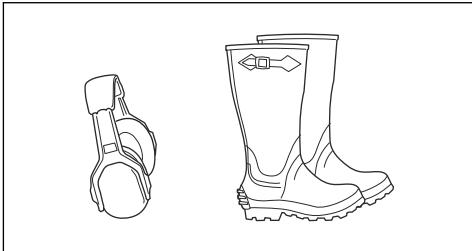
Individuālie aizsarglīdzekļi



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Izmantojot produktu, lietojiet apstiprinātu personīgo aizsargapārkojumu. Šādi līdzekļi nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina traumu smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Laiuļiet izplatītājam pašķēžēt jums izvēlēties pareizo apārkojumu.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksni var radīt būtiskus dzirdes bojājumus.

- Velciet izturīgus zābakus vai kurpes, kas neslid. Ieteicami tērauda purngali. Nevelciet valējas kurpes un neejiet ar basām kājām.



- Vajadzības gadījumā izmantojiet aizsargcimdus, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tīrot plaušanas apārkojumu.
- Nevalkājiet pārāk brīvu apģērbu, rotaslietas vai citus priekšmetus, kas varētu iekerties kustīgajās daļās.
- Gādājiet, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi un ugunsdzēsības aparāts.

Izstrādājuma drošības ierīces

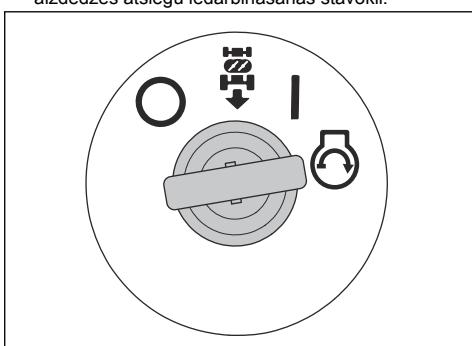


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Nelietojet izstrādājumu ar drošības ierīcēm, kas ir bojātas vai nedarbojas pareizi. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojet izstrādājumu, ja nav uzstādītas aizsargplāksnes, aizsargpārsegī, drošības slēdzi un citas aizsargierīces vai arī tās ir bojātas.

Aizdedzes atslēgas pārbaude

- Lai pārbaudītu aizdedzes atslēgu, iedarbiniet un izslēdziet motoru. Skatiet šeit: *Dzinēja iedarbināšana lpp. 93* un *Dzinēja apturēšana lpp. 96*.
- Pārliecinieties, vai motors sāk darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu iedarbināšanas stāvoklī.

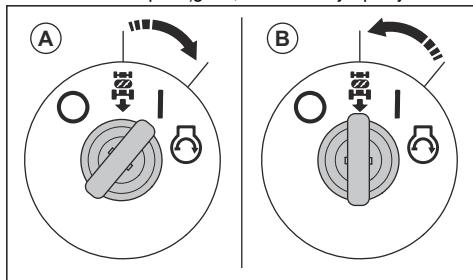


- Pārliecinieties, vai motors nekavējoties pārtrauc darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu apturēšanas stāvoklī (O).

Atpakalgaitas darbības sistēmas (ROS) pārbaude

Ja reversās darbības sistēma (ROS) nedarbojas pareizi, runājiet ar apstiprinātu servisa pārstāvi.

- Iedarbiniet plāvēju. Skatiet šeit: *Dzinēja iedarbināšana lpp. 93.*
- Pieslēdziet plaušanas bloku. Skatiet šeit: *Plaušanas bloka ieslēgšana un izslēgšana (TS 112)* lpp. 94 vai *Plaušanas bloka ieslēgšana un izslēgšana (TS 114)* lpp. 94.
- Ar aizdedzes atslēgu pozīcijā (A) spiediet pedāli braukšanai atpakalgaitā. Kad nospiežat pedāli braukšanai atpakalgaitā, motoram ir jāapstājas.



- Vēlreiz iedarbiniet produktu un ieslēdziet plaušanas bloku.
- Pagrieziet aizdedzes slēdzi ROS ieslēgšanas pozīcijā (B).
- Ar aizdedzes atslēgu ROS ieslēgšanas pozīcijā spiediet pedāli braukšanai atpakalgaitā. Kad nospiežat pedāli braukšanai atpakalgaitā, motoram nav jāapstājas.

Darba nosacījumi

Lai iedarbinātu dzinēju, ir jāievēro šādi nosacījumi:

- nav ieslēgta stāvbremze;
- asmēnu piedziņa ir izslēgta;
- turpgaitas un atpakalgaitas pedālis ir neitrālā stāvoklī.

Dzinējam ir jāapstājas šādās situācijās:

- operators ir piecēlies no sēdeklā; (TS 112)
- stāvbremze nav ieslēgta, un operators ir piecēlies sēdeklā; (TS 114)
- plaušanas bloks ir ieslēgts, un operators ir piecēlies no sēdeklā;
- plaušanas bloks ir ieslēgts, un atpakalgaitas pedālis ir nospiests, bet ROS ir izslēgts.

Asmēnu piedziņai ir jāapstājas šādās situācijās:

- operators ir piecēlies no sēdeklā;
- asmēnu ieslēgšanas vadība ir pārslēgta atvienošanas stāvoklī; (TS 112)

- ir nospiesta jūgvārpstas poga. (TS 114)

Pamēģiniet iedarbināt dzinēju, ja kāds no nosacījumiem nav izpildīts. Mainiet nosacījumu izpildi un mēģiniet vēlreiz. Veiciet šo pārbaudi katru dienu.

Pedāļa braukšanai uz priekšu un pedāļa braukšanai atpakalgaitā pārbaude

- Iedarbiniet plāvēju. Skatiet šeit: *Dzinēja iedarbināšana lpp. 93.*
- Pārliecinieties, vai pedāļi braukšanai uz priekšu un atpakalgaitā nav bloķēti un tos var brīvi izmantot.
- Lēnām nospiediet pedāli braukšanai uz priekšu, lai pārvietotos uz priekšu.
- Lai nobremzētu, atlaidiet pedāli braukšanai uz priekšu. Pārliecinieties, vai bremzes darbojas, atlaižot pedāli braukšanai uz priekšu.

Piezīme: Produktam ir automātiskās bremzes, kas ieslēdzas, kad tiek atlaisti pedāļi.

- Atkārtojiet tādu pašu procedūru pedālim braukšanai atpakalgaitā.
- Pārliecinieties, vai izstrādājums nepārvietojas, kad pedāļi ir neitrālajā pozīcijā.

Stāvbremze



BRĪDINĀJUMS: Ja stāvbremze nedarbojas, izstrādājums var sākt kustēties un radīt traumas vai bojājumus. Nodrošiniet, lai stāvbremze tiktu regulāri pārbaudīta un noregulēta.

Skatiet: *Stāvbremzes pārbaude lpp. 100.*

Trokšņa slāpētājs

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora.

Nelietojiet produktu, ja nav trokšņa slāpētāja vai tas ir bojāts. Bojāts trokšņa slāpētājs palielina trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.



BRĪDINĀJUMS: Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad dzinējs darbojas tukšgaitā, trokšņa slāpētājs būtiski sakarst. Lai nepieļautu aizdegšanos, esiet piesardzīgi uzzīmējot materiālu un/vai gāzu tuvumā.

Trokšņa slāpētāja pārbaude

- Regulāri pārbaudiet slāpētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir pareizi piestiprināts un nav bojāts.

Aizsargpārsegī

Ja aizsargpārsegi nav piestiprināti vai ir bojāti, palielinās kustīgu daļu un karstu virsmu radītu traumu gušanas

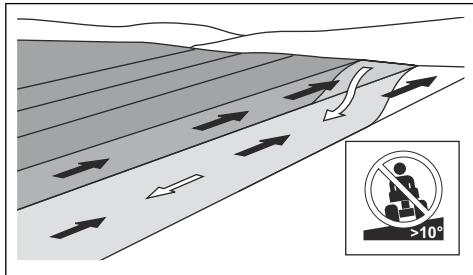
isks. Pirms iedarbināt izstrādājumu, pārbaudiet aizsargpārsegus. Pārliecinieties, vai aizsargpārsegi ir pareizi piestiprināti un tiem nav plaisu vai citu bojājumu. Nomainiet bojātos pārsegus.

Zāles plaušana uz nogāzēm

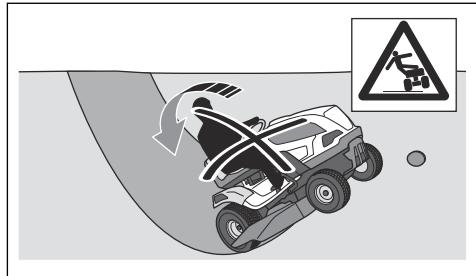


BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Plaušana uz nogāzēm palieina risku, ka varat zaudēt vadību un izstrādājums var apgāzties. Tas var radīt smagas vai nāvējošas traumas. Uz visām nogāzēm jāplauj uzmanīgi. Ja nevarat braukt atpakaļgaitā uz nogāzes vai nejūtieties jūtatiens nedrošs, neplaujiet.
- Novāciet akmenus, zarus un citus priekšmetus.
- Uz nogāzes plaujiet virzienā uz augšu un leju, nevis sānski.
- Neizmantojiet izstrādājumu uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10° .



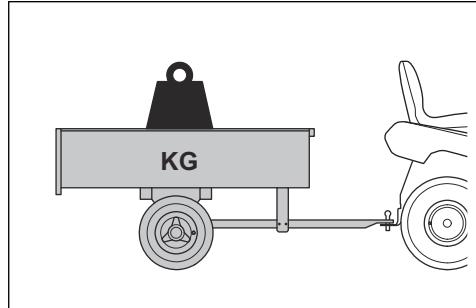
- Niedarbiniet un neapturiet izstrādājumu uz nogāzēs.
- Uz nogāzēm pārvietojieties vienmēri un lēnām.
- Neveiciet straujas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Pagriezieties ne vairāk, kā nepieciešams. Virzoties lejup pa nogāzi, pagriezieties lēnām un pakāpeniski. Plaujiet ar maziem apgriezieniem. Uzmanīgi grieziet stūri.
- Uzmanīgi skatieties un, pamanot vagas, bedres un izciļnus, nebrauciet tiem pāri. Uz nelīdzzenas virsmas pastāv lielisks apgāšanās risks. Garā zālē var atrasties dažādi šķēršļi.
- Nepļaujiet blakus malām, grāvjiem vai krastiem. Plāvējs var pēkšni apgāzties, ja kāds no riteņiem pārbrauc pāri stāvas nogāzes vai grāvja malai. Ja izstrādājums iekrīt ūdeni, pastāv noslīkšanas risks.



- Neplaujiet slapju zāli. Tā ir slidena, tādēļ riepas var zaudēt sakeri ar zemi un plāvējs var sākt buksēt.
- Nelieci kāju uz zemes, mēģinot padarīt izstrādājumu stabiliķu.
- Ja ir piestiprināts piederums vai kas cits, kas var samazināt izstrādājuma stabilitāti, pārvietojieties ļoti uzmanīgi.
- Ievērojiet ražotāja ieteikumus attiecībā uz riteņu svaru vai pretsvaru.

Drošība vilkšanas laikā

- Izmantojiet tikai Husqvarna apstiprinātu vilkšanas aprīkojumu.
- Aprīkojuma piestiprināšanai izmantojiet jūgsteni.
- Nevelciet aprīkojumu, ja tā svars pārsniedz maksimālo atlauto vilkšanas aprīkojuma svaru. Skatiet šeit: *Tehniskie dati* lpp. 115.



- Pirms vilkt aprīkojumu, pārbaudiet, vai tuvumā neviens nav.
- Esiet uzmanīgs, velkot aprīkojumu pa nogāzēm vai nelīdzenu augsti.
- Velkot aprīkojumu, vadiet plāvēju nelielā ātrumā.

Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Esiet piesardzīgs, rīkojoties ar degvielu. Tā var ļoti viegli uzliesmot, radot traumas un kaitējumu īpašumam.



BRĪDINĀJUMS:

Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nepiepildiet degvielas tvertni iekštelpās.
- Benzīns un benzīna tvaiki ir indīgas un ļoti viegli uzielsmojošas vielas. Lai novērstu traumas un aizdegšanos, ar benzīnu rīkojieties uzmanīgi.
- Neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertni motora darbības laikā.
- Pirms degvielas tvertnes uzpildīšanas ļaujiet motoram atdzist.
- Nesmēķējiet degvielas uzpildes laikā.
- Neuzpildiet degvielu dzirksteļu vai atklātu liesmu tuvumā.
- Ja degvielas sistēmā ir noplūde, neiedarbīniet motoru, pirms noplūde nav novērsta.
- Neuzpildiet degvielu virs ieteicamā līmeņa. Motora radītā karstuma un saules ietekmē degviela izplešas un pārpilpst, ja degvielas tvertnē ir piepildīta par daudz.
- Neuzpildiet degvielas tvertni par daudz. Ja uz izstrādājuma nokļuvušas degvielas šķakatas, noslaukiet tās un uzgaidiet, līdz izstrādājums ir sauss, pirms iedarbināt motoru. Ja benzīns nokļuvis uz apģērba, nomainiet to.
- Glabājiet degvielu tikai apstiprinātās tvertnēs.
- Glabājiet izstrādājumu un degvielu tā, lai nerastos degvielas noplūdes vai gāzes nodarīta kaitējuma riski.
- Izlejiet degvielu apstiprinātā tvertnē ārpus telpām un drošā attālumā no atklātām liesmām.

Drošība transportēšanas laikā

- Pļaujumašinas transportēšanai izmantojiet apstiprinātu transportlīdzekli.
- Pļaujumašina ir smaga un var radīt smagas traumas saspiežot. Rīkojieties uzmanīgi, ceļot to transportlīdzeklī vai piekabē un ceļot laukā.
- Valsts vai vietējie noteikumi var noteikt ierobežojumus pļaujumašinas transportēšanai.
- Transportlīdzekļa vadītājs atbild par pļaujumašinas drošu nostiprināšanu transportēšanai. Skatiet: *Drošo produkta nostiprināšana pārvadāšanas laikā lpp. 113.*

Akumulatora drošības norādes



BRĪDINĀJUMS: Bojāts akumulators var eksplodēt un radīt traumas. Ja akumulators ir deformējies vai ir bojāts, sazinieties ar pilnvaroto Husqvarna servisa pārstāvi.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Akumulatoru tuvumā nēsājiet aizsargbrilles.
- Akumulatoru tuvumā nenēsājiet pulksteni, rotaslietas vai citus metāla priekšmetus.
- Glabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
- Uzlādējiet akumulatoru vietā, kurā ir laba ventilācija.
- Uzlādējot akumulatoru, gādājiet, lai uzielsmojoši materiāli atrastos vismaz 1 m attālumā.
- Pareizi utilizējiet nomainītos akumulatorus. Skatiet šeit: *Utilizēšana lpp. 114.*
- Akumulatori var izdalīt eksplodējošas gāzes. Nesmēķējiet akumulatora tuvumā. Turiet akumulatoru atstatus no atklātas uguns un dzirkstelēm.

Tehnikās apkopes drošības norādījumi



BRĪDINĀJUMS: Plāvējs ir smags un var izraisīt traumas vai īpašuma/apkārtējās zonas bojājumus. Dzinēja vai plaušanas bloka apkopi drīkst veikt tikai ar šādiem nosacījumiem:

- dzinējs ir izslēgts;
- plāvējs ir novietots stāvēšanai uz līdzienas virsmas;
- nav ieslēgta stāvbremze;
- aizdedzes atslēga ir izņemta;
- plaušanas bloks ir izslēgts;
- aizdedzes kabelis ir atvienots no aizdedzes sveces.



BRĪDINĀJUMS: Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, indīga un ļoti bīstama gāze. Nedorbīniet plāvēju slēgtās telpās vai vietās ar nepietiekamu gaisa plūsmu.



BRĪDINĀJUMS: Pirms plāvēja lietošanas izlasiet zemāk minētos norādījumus.

- Labākas veikspējas un drošības nolūkā regulāri veiciet plāvēja tehnisko apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet šeit: *Tehnikās apkopes grafiks lpp. 96.*
- Elektriskās strāvas trieciens var izraisīt traumas. Nepieskarieties kabeliem, ja dzinējs darbojas. Nepārbaudiet aizdedzes sistēmas darbību ar pirkstiem.
- Nedarbīniet dzinēju, ja aizsargpārsegji ir norāmti. Pastāv liels kustīgu vai karstu daļu radītu traumu gūšanas risks.
- Pirms veicat tehnisko apkopi dzinēja tuvumā, ļaujiet plāvējam atdzist.
- Asmeni ir ļoti asi, tāpēc var viegli sagriezties. Rīkojieties ar asmeniem, ietiniet tos aizsargmateriālā vai uzelvietē aizsargcimdus.

- Nenovietojiet plāvēju pie grāvja vai nogāzes malas, lai varētu pieklūt plaušanas blokam.



IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot plāvēju, izlasiet zemāk minētos piesardzības norādījumus.

- Negrieziet dzinēju, ja ir izņemta aizdedzes svece vai nonēmts aizdedzes kabelis.

- Pārliecinieties, ka visi uzgriežņi un skrūves ir pareizi pievilktais un vai aprīkojums ir labā stāvoklī.
- Nemainiet regulatoru iestatījumus. Ja dzinējs darbojas ar pārāk lielu apgriezienu skaitu, plāvēja komponenti var tikt bojāti. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 115* par maksimāli pielaujamo dzinēja apgriezienu skaitu.
- Plāvējs ir apstiprināts lietošanai tikai kopā ar tādu aprīkojumu, ko piegādā vai iesaka plāvēja ražotājs.

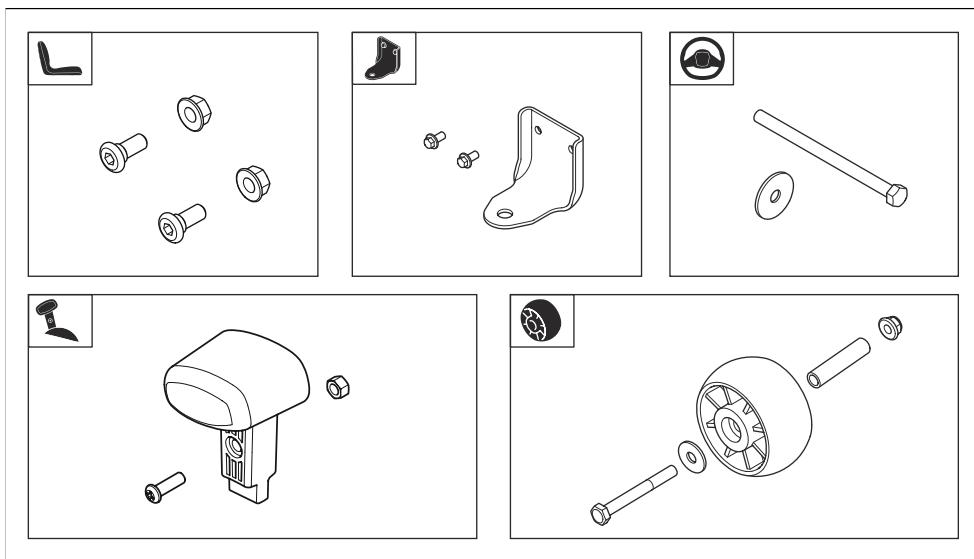
Montāža

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma montāžas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

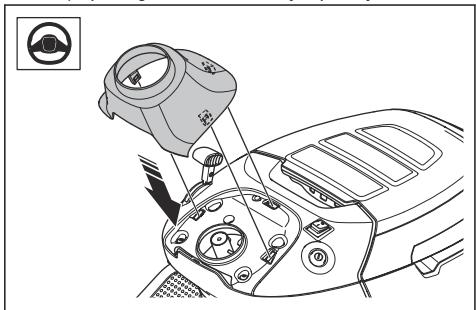
Uzstādišanas pārskats



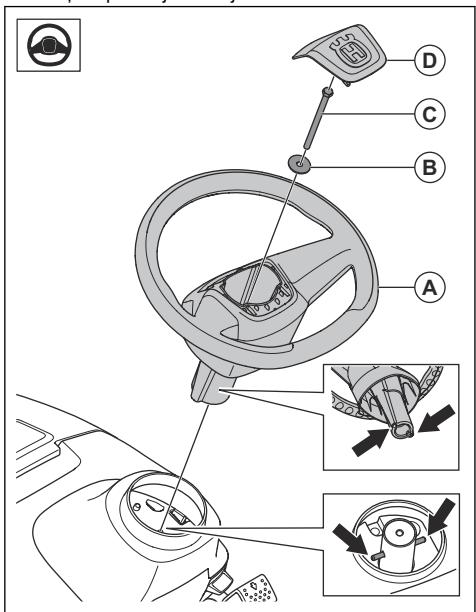
Stūres rata uzstādišana

Skatiet šeit: *Uzstādišanas pārskats lpp. 90* par pareiziem stiprinājumiem šā uzdevuma veikšanai.

- Uzstādīt stūres statņa pārsegu. Stūres statņa pārsegs ir piestiprināts ar fiksatoriem. Spiediet stūres statņa pārsegu, līdz tas notiksējas pozīcijā.



- Novietojiet stūres ratu (A) uz stūres statņa. Stūres statņa tapām ir jāievietojas stūres rata rievās.

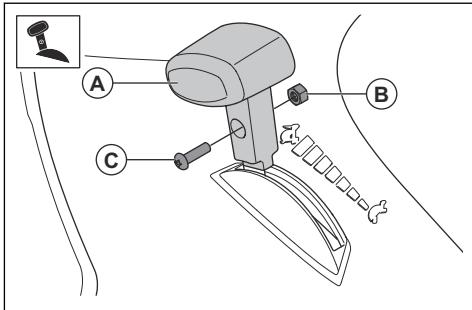


- Uzstādīt paplāksni (B) un skrūvi (C). Pievelciet skrūvi līdz 24 Nm.
- Uzstādīt centrālo pārsegu (D) uz stūres rata. Centrālais pārsegs ir piestiprināts ar fiksatoriem.

Pogas uzstādīšana uz droseles vadības ierīces

Skatiet šeit: *Uzstādīšanas pārskats lpp. 90 par pareiziem stiprinājumiem šā uzdevuma veikšanai.*

- Nospiediet pogu (A) uz droseles vadības sviras.

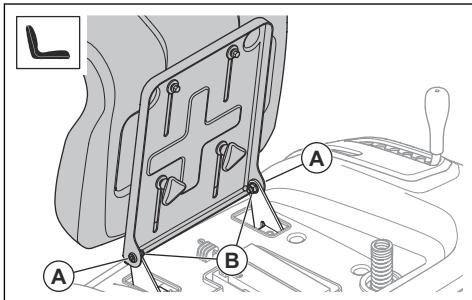


- Uzstādīt uzgriezni (B) un skrūvi (C).

Sēdekļa uzstādīšana

Skatiet šeit: *Uzstādīšanas pārskats lpp. 90 par pareiziem stiprinājumiem šī uzdevuma veikšanai.*

- Novietojiet sēdekli, ievietojiet 2 skrūves (A) un uzlieciet 2 uzgriežņus (B).



- Pārbaudiet operatora klātbūtnes uzraudzības sistēmu. Skatiet šeit: *Darba nosacījumi lpp. 87.*

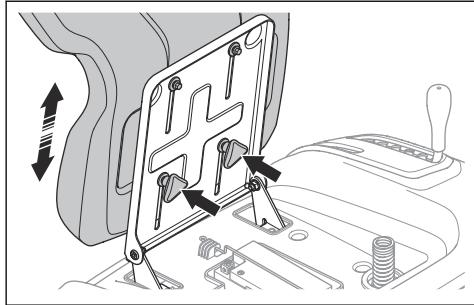


BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet izstrādājumu, ja operatora klātbūtnes uzraudzības sistēma ir bojāta.

Sēdekļa regulēšana

- Sasveriet sēdekli uz priekšu.

2. Atbrīvojiet divas 2 ātrās pogas.



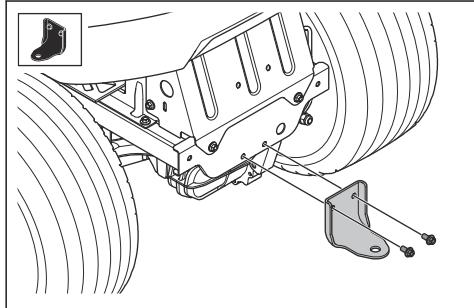
3. Pārvietojiet sēdekli, līdz tas atrodas stāvoklī, kurā jūs varat nospiest pedālus pilnībā.

4. Pilnībā pievelciet 2 ātrās pogas.

Vilkšanas sakabes uzstādīšana

Skatiet šeit: *Uzstādīšanas pārskats lpp. 90* par pareiziem stiprinājumiem šā uzdevuma veikšanai.

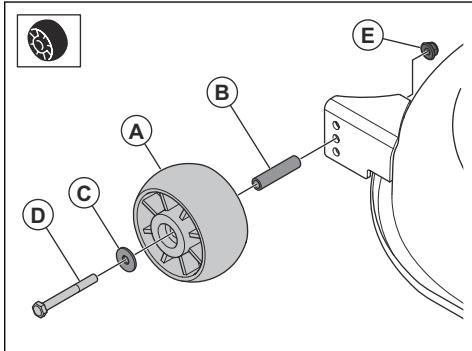
- Uzstādījet vilkšanas stieni ar 2 skrūvēm.



Riteņu ar aizsardzību pret zāles plēšanu uzstādīšana

Skatiet šeit: *Uzstādīšanas pārskats lpp. 90* par pareiziem stiprinājumiem šī uzdevuma veikšanai.

- Vienā no 3 atverēm uzstādījet riteni ar aizsardzību pret zāles plēšanu (A), iemavu (B), paplāksni (C), skrūvi (D) un uzgriezni (E).

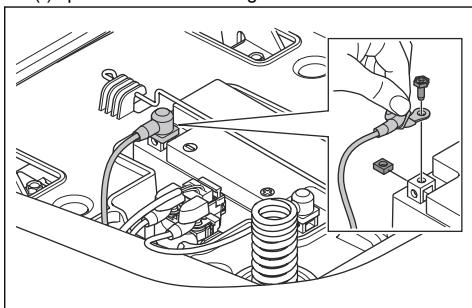


Akumulatora pievienošana

BRĪDINĀJUMS: Elektrotraumas risks.
Pārbaudiet, vai aizdedzes slēdzis ir izslēgtā pozīcijā un aizdedzes atslēga ir izņemta.

Akumulators atrodas zem sēdekļa.

1. Sasveriet sēdekli uz priekšu.
2. Pārliecinieties, vai sarkanais kabelis ir pievienots pie akumulatora pozitīvās (+) spailes.
3. Noņemiet skrūvi un uzgriezni no akumulatora negatīvās (-) spailes.
4. Pievienojiet melno kabeli pie akumulatora negatīvās (-) spailes un uzstādījet uzgriezni un skrūvi.



5. Uzstādījet spaiļu pārsegū uz akumulatora negatīvās (-) spailes.

Lietošana

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

Lai sāktu izmantot Husqvarna Connect

1. Lejupielādējiet Husqvarna Connect lietotni savā mobilajā ierīcē.
2. Reģistrējieties Husqvarna Connect lietotnē.

- Izpildiet Husqvarna Connect lietotnē sniegtos norādījumus, lai savienotu un reģistrētu produktu.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS: Benzīns ir loti viegli uzielsmojošs. Esiet piesardzīgs un uzpildiet degvielu ārpus telpām, skatiet šeit: *Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu* lpp. 88.



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet degvielas tvertni kā atbalsta vietu.



IEVĒROJET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju.

Dzinējam ir nepieciešams bezsvina benzīns ar minimālo oktānskaiti 91 RON (87 AKI) bez eļjas piemaisījuma. Mēs iesakām bioloģiski noārdāmu alkaliātu benzīnu. Neizmantojiet benzīnu, kurā ir vairāk nekā 10 % etanola.

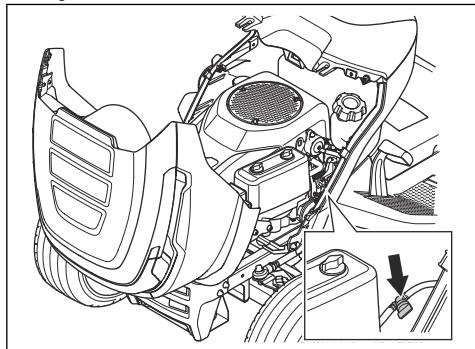
- Pirms katras lietošanas pārbaudiet degvielas līmeni un, ja nepieciešams, uzpildiet degvielu.
- Neuzpildiet degvielas tvertni pilnībā. Atstājiet vismaz 2,5 cm brīvu vietu.

Darbības, kas jāveic pirms izstrādājuma iedarbināšanas



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas uzmanīgi izlasiet un saprotiet norādes par drošību un ekspluatāciju.

- Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Skatiet šeit: *Dzinēja eļļas līmena pārbaude* lpp. 108.
- Piepildiet degvielas tvertni ar degvielu. Skatiet šeit: *Degvielas uzpildīšana* lpp. 93.
- Pārliecinieties, vai degvielas slēgvārsti ir atvērts. Degvielas slēgvārsti ir atvērts, kad izcilnis ir degvielas caurules virzienā.

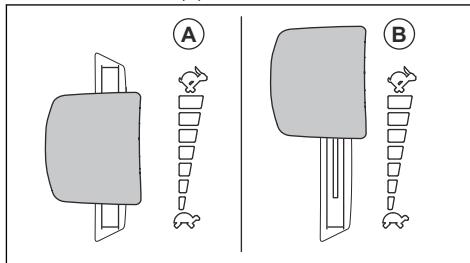


- Pārliecinieties, vai piedziņas sistēma ir ieslēgta. Skatiet šeit: *Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana* lpp. 94.

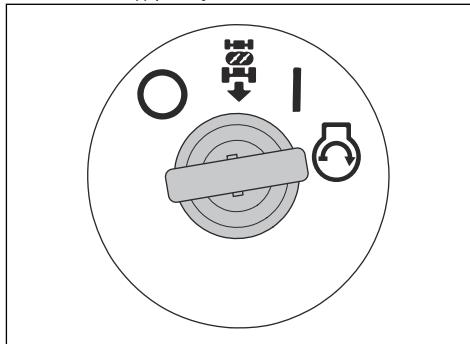
- Novietojiet plaušanas bloku plaušanas stāvoklī. Skatiet šeit: *Plaušanas augstuma regulēšana (TS 112)* lpp. 95 vai *Plaušanas augstuma regulēšana (TS 114)* lpp. 95.

Dzinēja iedarbināšana

- Pārliecinieties, ka plaušanas bloks ir atvienots. Skatiet šeit: *Plaušanas bloka ieslēgšana un izslēgšana (TS 112)* lpp. 94 vai *Plaušanas bloka ieslēgšana un izslēgšana (TS 114)* lpp. 94.
- Apsēdieties uz sēdekļa darba pozīcijā.
- Aktivizējiet stāvbremzi. Skatiet šeit: *Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana* lpp. 94.
- Pabidiet droseles vadības ieřici pilnībā atvērtas droseles stāvoklī (A).



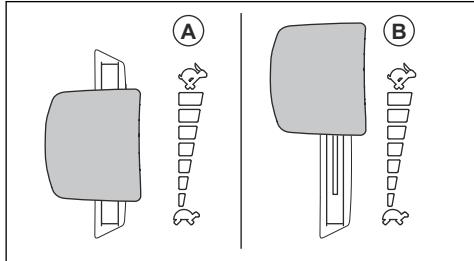
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī START (iedarbināt). Kad motors iedarbināts, nekavējoties atlaidiet aizdedzes atslēgu. Kad atlaiž aizdedzes atslēgu, tā automātiski pārvietojas atpakaļ IESLĒGTĀ (I) pozīcijā.



IEVĒROJET: Nedarbiniet starteri ilgāk par 5 sekundēm vienā reizē. Ja dzinējs nesāk darboties, uzgaidiet 15 sekundes, pirms pārējām vēlreiz.

- Pirms lielās slodzes ļaujiet motoram darboties ar pusatvērtu droseli 3–5 minūtes.

7. Nospiediet droseles vadības mehānismu pilnībā atvērtas droseles stāvoklī (B).



IEVĒROJIET: Plaušanas bloka aktivizēšana, kad motors darbojas ar maksimālu apgriezienu skaitu, rada slodzi uz piedziņas siksniām. Ieslēdziet plaušanas bloku, pirms pārvietojat droseles vadības ierīci pilnībā atvērtas droseles stāvoklī.

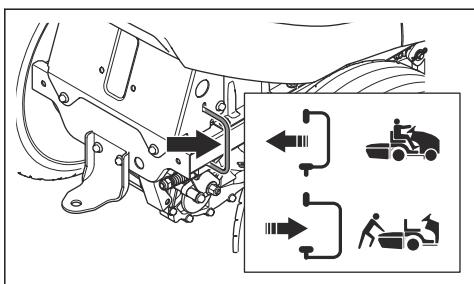
Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana

Lai pārvietotu izstrādājumu ar izslēgtu motoru, piedziņas sistēmai jābūt deaktivizētai.



IEVĒROJIET: Pārliecinieties, vai pilnībā izvelkat vai pilnībā iespiežat sviru. Neizmantojiet vidus pozīcijas.

Piedziņas sistēmas ieslēgšanas vai izslēgšanas svira atrodas blakus aizmugurējam labās pusēs ritenim.

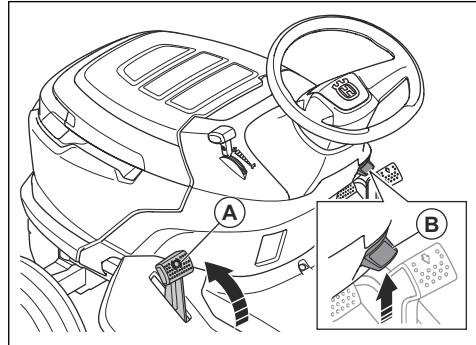


- Pilnībā iebīdiet sviru, lai aktivizētu piedziņas sistēmu.
- Pilnībā izvelciet sviru, lai deaktivizētu piedziņas sistēmu.

Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana

- Lai aktivizētu stāvbremzi, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- a) Pilnībā spiediet stāvbremzes pedāli (A) un velciet stāvbremzes fiksatoru (B).



- b) Atlaidiet stāvbremzes pedāli.

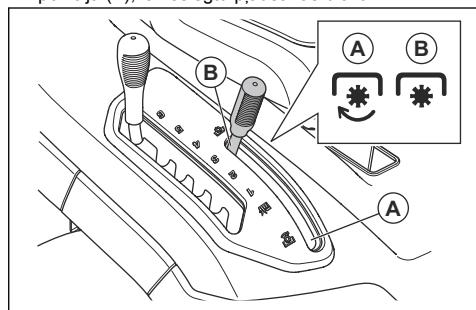
- Lai atlaustu stāvbremzi, nospiediet stāvbremzes pedāli un atlaidiet to.

Plaušanas bloka ieslēgšana un izslēgšana (TS 112)



BRĪDINĀJUMS: Nedarbiniet plaušanas bloku bez deflektora uzstādīšanas pie zāles izvades atveres.

- Pārvietojiet nažu aktivizēšanas kontroli ieslēgtā pozīcijā (A), lai izslēgtu plaušanas bloku.



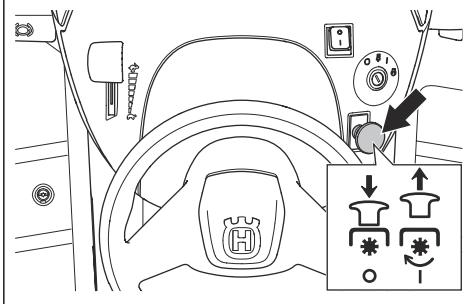
- Lai izslēgtu plaušanas bloku, pārvietojiet nažu aktivizēšanas kontroli izslēgtā pozīcijā (B).

Plaušanas bloka ieslēgšana un izslēgšana (TS 114)



BRĪDINĀJUMS: Nedarbiniet plaušanas bloku bez deflektora uzstādīšanas pie zāles izvades atveres.

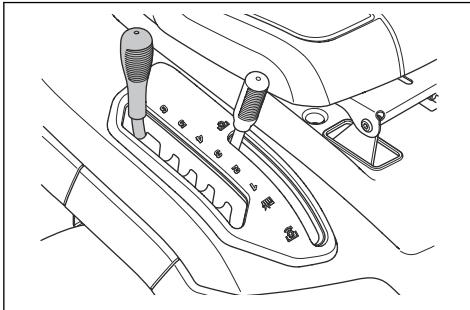
- Lai ieslēgtu plaušanas bloku, velciet pogu PTO uz āru.



- Nospiediet PTO pogu, lai izslēgtu plaušanas bloku.

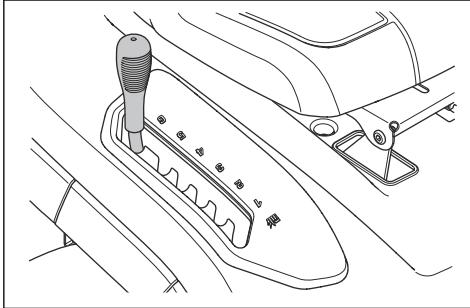
Plaušanas augstuma regulēšana (TS 112)

- Pavelciet plaušanas augstuma sviru sēdekļa virzienā un nofiksējet to vajadzīgajā plaušanas augstuma robā.



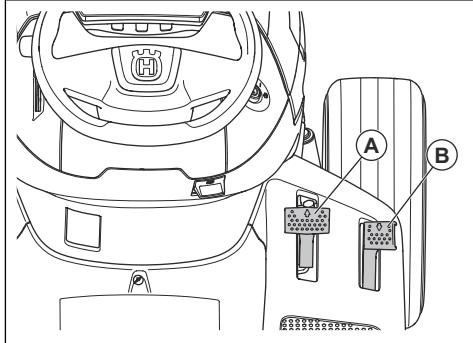
Plaušanas augstuma regulēšana (TS 114)

- Pavelciet plaušanas augstuma sviru sēdekļa virzienā un nofiksējet to vajadzīgajā plaušanas augstuma robā.



Izstrādājuma darbināšana

- Iedarbiniet dzinēju. Skatiet šeit: *Dzinēja iedarbināšana* lpp. 93.
- Atlaidiet stāvbremzi. Skatiet šeit: *Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana* lpp. 94.
- Uzmanīgi spiediet pedāli braukšanai turpgaitā (A) vai pedāli braukšanai atpakaļgaitā (B). Jo vairāk pedālis tiek nospiests, jo ātrums ir lielāks.



Piezīme: Pēc atlašanas pedālis braukšanai turpgaitā un pedālis braukšanai atpakaļgaitā atgriežas neitrālajā pozīcijā.

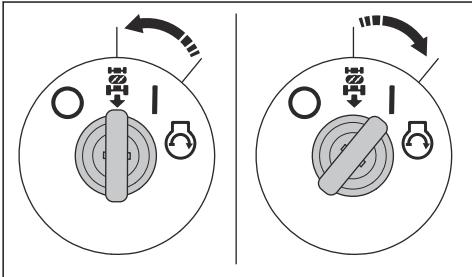
- Atlaidiet pedāļus, lai bremzētu.
- Izvēlieties piemērotu plaušanas augstumu. Skatiet šeit: *Plaušanas augstuma regulēšana (TS 112)* lpp. 95 vai *Plaušanas augstuma regulēšana (TS 114)* lpp. 95.
- Pieslēdziet plaušanas bloku. Skatiet šeit: *Plaušanas bloka ieslēgšana un izslēgšana (TS 112)* lpp. 94 vai *Plaušanas bloka ieslēgšana un izslēgšana (TS 114)* lpp. 94.

Atpakaļgaitas darbības sistēmas (ROS) lietošana

Piezīme: Ja mēģināset pārvietoties atpakaļgaitā, kad būs pieslēgts plaušanas bloks, motors nekavējoties izslēgsies. Lai pārvietotos atpakaļgaitā, kad ir pieslēgts plaušanas bloks, ieslēdziet ROS.

BRĪDINĀJUMS: Pirms pārvietošanās atpakaļgaitā un šādas pārvietošanās laikā drošības labad skatieties uz leju un aiz produkta.

- Lai ieslēgtu ROS, pagrieziet aizdedzes atslēgu pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam ROS pozīcijā.

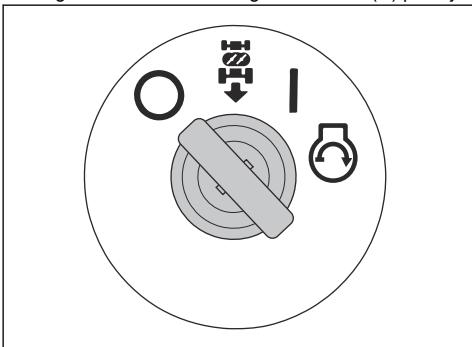


- Lēnām nospiediet pedāli braukšanai atpakaļgaitā, lai sāktu braukt.
- Lai izslēgtu ROS, pagrieziet aizdedzes atslēgu pulkstenrādītāju kustības virzienā IESLĒGTA (I) motora pozīcijā.

Dzinēja apturēšana

- Atslēdziet plaušanas bloku. Skatiet šeit: *Plaušanas bloka ieslēgšana un izslēgšana (TS 112)* lpp. 94 vai *Plaušanas bloka ieslēgšana un izslēgšana (TS 114)* lpp. 94.

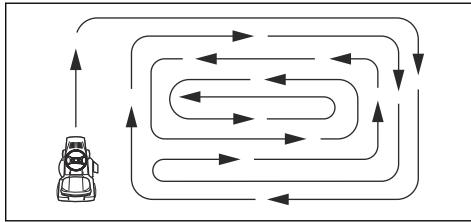
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu IZSLĒGTĀ (O) pozīcijā.



- Kad izstrādājums ir pārtraucis darboties, aktivizējet stāvbremzi. Skatiet šeit: *Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana* lpp. 94.

Laba plaušanas rezultāta panākšana

- Labākas veiktspējas nolūkā regulāri veiciet plāvēja tehnisko apkopi, kā norādīts tehniskās apkopes grafikā. Skatiet šeit: *Tehniskās apkopes grafiks* lpp. 96.
- Neplaujiet mitru zālienu. Plaujot mitru zālienu, var tikt iegūts sliks plaušanas rezultāts.
- Neizmantojiet riepu kēdes, kad lietojat plāvēju ar plaušanas bloku.
- Pārliecieties, ka plaušanas bloks ir horizontālā stāvoklī. Skatiet šeit: *Plaušanas bloka paralelītātes regulēšana* lpp. 105.
- Ja zāle ir gara, sāciet ar lielu plaušanas augstumu un pakāpeniski to samaziniet.
- Ja zāle ir augsta un bieza, virziet plāvēju uz priekšu nelielā ātrumā.
- Plaujot zāli, darbiniet ar pilnu jaudu.
- Plaujiet zāli dažādos virzienos.
- Plaujot zāli koku, krūmu vai celiņu tuvumā, izmantojiet plaušanas bloka kreiso pusī. Asmens noplauj apmēram 15 mm no plaušanas bloka puses.
- Kad plaujat lielas platības, pārvietojiet plaujmašīnu pa labi, darba zonā veicot 1 vai 2 pagriezienus. Tādējādi zāle tiks izmesta virzienā prom no krūmiem, žogiem un piebraucamajiem ceļiem. Pēc aptuveni 2 pagriezieniem darba zonā plaujiet pretējā virzienā.



- Lai panāktu labāko plaušanas rezultātu, plaujiet zāli bieži.

Apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat apkopes darbības, izlasiet nodalju par drošību un pārliecībās, vai saprotat to.

Tehniskās apkopes grafiks

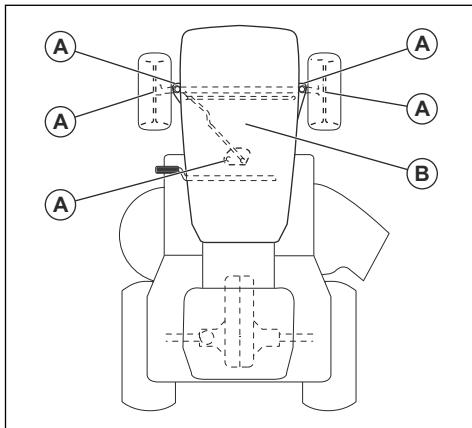
X = norādījumi ir sniegti šajā lietotāja rokasgrāmatā.

O = šajā lietotāja rokasgrāmatā nav sniegtas instrukcijas. Izveidiet apkopi veikt pilnvarotam servisa pārstāvim.

Tehniskās apkopes grafiks		Pirms katras lietošanas reizes / reizi nedēļā	Ik pēc 50 stundām vai reizi gadā
Vispārīgi	Notīriet akumulatoru un spailes.		O
	Pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni. Ja nepieciešams, uzlādējiet akumulatoru.		X
	Pārbaudiet, vai piedziņas siksniņam un skriemeljiem nav nodiluma un bojājumu. Nomainiet nodilušās vai bojātās daļas.		O
	Notīriet motoru un transmisiju	X	X
	Pārbaudiet visus vadus un pārliecinieties, ka tiem nav bojājumu.		O
	Ieļlojet izstrādājumu. Skatiet eļļošanas pārskatu.		X
	Pārliecinieties, vai visi stiprinājumi ir pareizi pievilkti.		O
Dzinējs	Pārbaudiet, vai degvielas šķūtene nav nodilusi un bojāta. Nomainiet degvielas šķūteni, ja nepieciešams.		O
	Nomainiet degvielas filtru.		X
	Iztīriet gaisa filtru.	X	
	Nomainiet gaisa filtru.		X
	Pārbaudiet slāpētāju un karstuma novirzītāju.	X	X
	Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Ja nepieciešams, iepildiet motoreļļu.	X	
	Nomainiet dzinēja eļļu.		X
	Nomainiet dzinēja eļļas filtru.		X
	Nomainiet aizdedzes sveci.		X
	Pārbaudiet motora ātrumu. Ja nepieciešams, noregulējiet motora apgriezenus.		O

Tehniskās apkopes grafiks		Pirms katras lietošanas reizes / reizi nedēļā	Ik pēc 50 stundām vai reizi gadā
Transmisija, vadības ierīces un piedziņas sistēma	Pārbaudiet transmisijas dzesēšanas ventilatoru.	X	X
	Noņemiet ritenus un ieļlojiet asis.	O	
	Pārliecinieties, vai produkts nepārvietojas, kad pedāļi ir neitrālajā pozīcijā.		X
	Pārbaudiet priekšējo un aizmugurējo piedziņu dažādos ātrumos.		O
	Veiciet nažu aktivizēšanas kontroles slēdža pārbau-di.		X
	Pārbaudiet plaušanas augstuma sviras slēdzi.		X
	Pārbaudiet pedāļa braukšanai turpgaitā un pedāļa braukšanai atpakaļgaitā darbību.		X
	Pārbaudiet stāvbremzi.	X	
Plaušanas aprīkojums	Pārbaudiet operatora klātbūtnes vadības ierīci (OPC).	X	
	Nošķirt plaušanas bloku, zonu zem siksnu pārsegiem un zem plaušanas bloka.		X
	Pārbaudiet plaušanas bloka paralelitāti. Noregulē-jiet plaušanas bloku, ja nepieciešams.		X
	Pārbaudiet, vai plaušanas bloka siksna nav nolieto-jusies un bojāta.		O
	Pārbaudiet, vai naži nav nolietojušies vai bojāti. Ne-pieciešamības gadījumā uzasiniet vai nomainiet nažus.		X
	Pārbaudiet nažu bremzes (ja pieejamas).		O
	Pārbaudiet zāles savācēju un zāles savācēja slēdžus (tikai modelim TC).		X

Eļļošanas grafiks



A. Vispārīga eļļošana. Ieļļojet vārpstas eļjoto savienojumu, zobrautu un stūres statni.

B. Motora eļļošana. Skatiet šeit: *Dzinēja eļjas liņēja pārbaude lpp. 108.*

Pļavēja tīrišana



IEVĒROJET: Neizmantojet augstspiediena mazgātāju vai tvaika fīrtāju. Ūdens var ieklūt gultņos un elektriskajos savienojumos, izraisot koroziju, kas savukārt radis pļavēja bojājumus.

Notīriet pļavēju uzreiz pēc tā lietošanas.

- Netīriet karstās virsmas, piemēram, dzinēju, trokšņa slāpētāju un izplūdes gāzu sistēmu. Uzgaidiet, līdz virsmas ir atdzisušas, un pēc tam notīriet zāli vai netīrumus.
- Pirms mazgāt ar ūdeni, notīriet ar suku. Nonemiet noplauto zāli un netīrumus no transmisijas un ap to, ne transmisijas gaisa ieplūdes atveres un dzinēja.
- Notīriet plaušanas bloka virspusi, zonu zem siksnu pārsegiem un zem plaušanas bloka. Lai tīritu plaušanas bloku, skatiet šeit: *Plaušanas bloka tīrišana lpp. 99.*
- Pļavēja tīrišanai izmantojet tekošu ūdeni no ūjenes. Neizmantojet augstspiediena ūdens strūklu.
- Nevērsiet ūdens strūklu elektrisko sastāvdalai vai gultņu virzienā. Tīrišanas līdzeklis parasti palielina bojājumu apjomu.
- Kad pļavējs ir tīrs, īslaicīgi iedarbiniet plaušanas bloku, lai izpūstu atlikušo ūdeni.

Motora un slāpētāja tīrišana

Uzturiet motoru un slāpētāju tīrus no noplautās zāles paliekām un netīrumiem. Degvielā vai motorellā nonākušās zāles paliekas var palielināt aizdegšanās

iespējamību un motora pārmērīgas uzkaršanas risku. Pirms tīrišanas īaujiet motoram atdzist. Tīriet ar ūdeni un suku.

Noplautās zāles paliekas ap slāpētāju ātri izķūst, radot aizdegšanās risku. Izmantojet suku vai notīriet zāles paliekas ar ūdeni, kad slāpētājs ir auksts.

Blaušanas bloka tīrišana



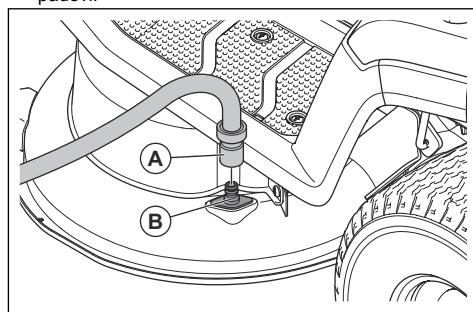
BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet izstrādājumu ar bojātu bloka skalošanas pieslēgvietu vai bez tā. Pastāv sviestu priekšmetu risks. Nekavējoties nomainiet bojātu vai trūkstošu bloka skalošanas pieslēgvietu.

1. Novietojiet produktu būvā zonā uz zālienu, kas atrodas netālu no ūdens avota ar dārza ūjeni.



IEVĒROJET: Nevērsiet produkta izvades mehānismu ēku vai transportlīdzekļu virzienā.

2. Pārliecinieties, ka plaušanas bloks ir atvienots. Skatiet šeit: *Plaušanas bloka ieslēgšana un izslēgšana (TS 112)* lpp. 94 vai *Plaušanas bloka ieslēgšana un izslēgšana (TS 114)* lpp. 94.
3. Apturiet dzinēju. Skatiet šeit: *Dzinēja apturēšana lpp. 96.*
4. Aktivizējiet stāvbremzi. Skatiet šeit: *Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana lpp. 94.*
5. Pievienojiet dārza ūjeni (A) pie pamatnes skalošanas pieslēgvietas (B) un ieslēdziet ūdens padevi.



6. Apsēdieties sēdeklī un iedarbiniet motoru. Skatiet šeit: *Dzinēja iedarbināšana lpp. 93.*



IEVĒROJET: Pirms motora iedarbināšanas vēlreiz pārbaudiet zonu, lai pārliecinātos, vai tā ir tīra.

7. Pieslēdziet plaušanas bloku un īaujiet tam darboties pilnā ātrumā, līdz tas ir tīrs. Skatiet šeit: *Plaušanas bloka ieslēgšana un izslēgšana (TS 112)* lpp. 94 vai *Plaušanas bloka ieslēgšana un izslēgšana (TS 114)* lpp. 94.

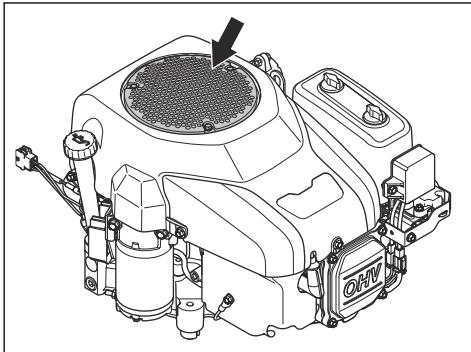
- Atslēdziet plaušanas bloku un apturiet motoru. Skatiet *Plaušanas bloka iestēgšana un izstēgšana (TS 112)* lpp. 94 vai *Plaušanas bloka iestēgšana un izstēgšana (TS 114)* lpp. 94 un *Dzinēja apturēšana* lpp. 96.
- Apturiet ūdens padevi un atvienojiet dārza šķūteni no pamatnes skalošanas pieslēgvietas.
- Pārvietojiet izstrādājumu uz sausu vietu.
- Apsēdieties sēdeklī un iedarbiniet motoru. Skatiet šeit: *Dzinēja iedarbināšana* lpp. 93.
- Pieslēdziet plaušanas bloku un ļaujiet tam darboties, līdz tas ir sauss.

Motora gaisa ieplūdes atveres tīrišana



BRĪDINĀJUMS: Apturiet dzinēju. Gaisa ieplūdes atverei ir rotējošas detalas, kas var radīt pirkstu traumas.

- Atveriet dzinēja pārsegu. Pārliecinieties, vai motora gaisa ieplūdes atvere nav nosprosta. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.

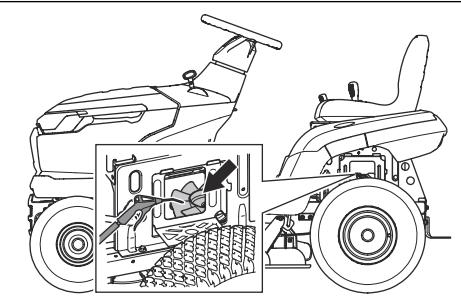


Transmisijas dzesēšanas ventilatora tīrišana

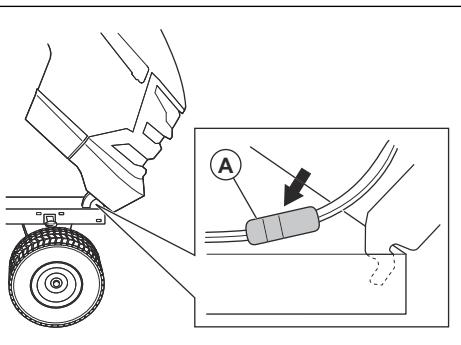


BRĪDINĀJUMS: Apturiet dzinēju. Dzesēšanas ventilators griežas un var traumēt pirkstus.

- Tiriet dzesēšanas ventilatoru ar saspiestu gaisu caur atveri rāmī virs aizmugurējā kreisās pusēs ritenā.



Motora pārsega noņemšana un uzlikšana



- Atveriet dzinēja pārsegu.
- Atvienojiet priekšējā luktura vadu savienotāju (A).
- Nolieciet motora pārsegu uz priekšu un paceliet to, lai to izņemtu no produkta.
- Uzstādījet motora pārsegu, veicot darbības apgrieztā secībā.

Priekšējā luktura spuldzes maiņa

- Atveriet dzinēja pārsegu.
- Nedaudz pagrieziet spuldzes turētāju pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izvelciet to no reflektora.
- Nomainiet spuldzi turētājā.
- Spiediet spuldzes turētāju reflektorā.
- Nedaudz pagrieziet spuldzes turētāju pulksteņrādītāja virzienā, lai to uzstādītu.
- Aizveriet motora pārsegu.

Stāvbremzes pārbaude

- Novietojiet izstrādājumu uz slīpas cietas virsmas.

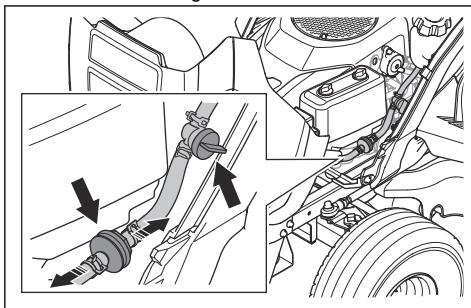
Piezīme: Pārbaudot stāvbremzi, nenovietojiet izstrādājumu uz zālainas nogāzes.

2. Aktivizējiet stāvbremzi. Skatiet šeit: *Stāvbremzes iestēšana un izstēšana lpp. 94.*
3. Ja plāvējs sāk kustēties, uzdotiet pilnvarotam apkopes veicējam noregulēt stāvbremzi.
4. Vēlreiz nospiediet stāvbremzes pedāli, lai atlaitu stāvbremzi.

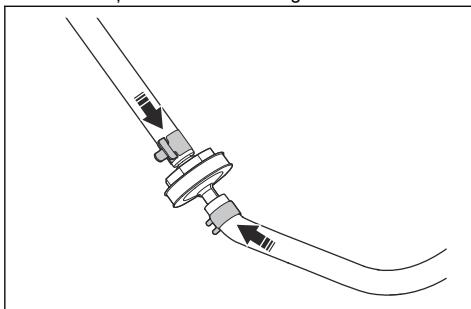
Degvielas filtra maiņa

Piezīme: Ilustrācijā ir redzams viens degvielas filtra veids. Jūsu plaujmašīnas degvielas filtrs var būt atšķirīgs, taču darbības ir tādas pašas.

1. Lai piekļūtu degvielas filtram, atveriet dzinēja pārsegu.
2. Aizveriet degvielas slēgvārstu.
3. Lai novērstu noplūdi, saspiediet degvielas tvertnes šķūteni.
4. Ar plakanknaiblēm noņemiet šķūtenes skavas no degvielas filtra.
5. Izvelciet degvielas filtru no šķūtenes galiem. Var iztečēt nedaudz degvielas.

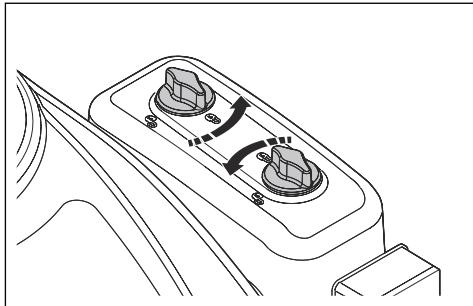


6. Iespiediet jauno degvielas filtru šķūtenes galos. Uzklājet šķidru mazgāšanas līdzekli uz degvielas filtru galiem, lai atvieglotu pievienošanu.
7. Uzbīdiet šķūtenes skavas uz degvielas filtru.

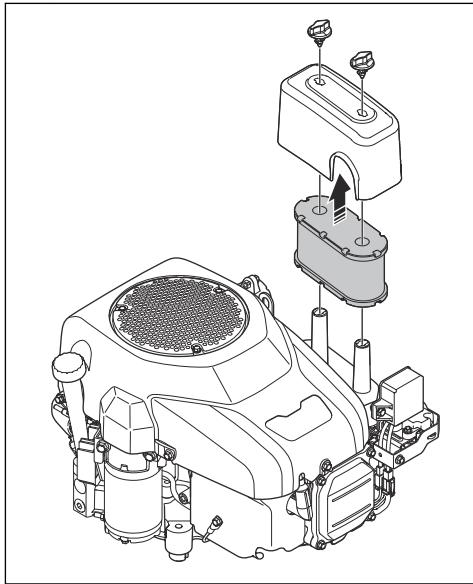


Gaisa filtra tīrīšana un maiņa

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Atlaidiet fiksatorus, kas notur gaisa filtra pārsegu un nonemiet pārsegu.



3. Izņemiet gaisa filtra elementu no filtra korpusa.



4. Lai iztīrītu putuplasta gaisa filtru, veiciet zemāk norādītās darbības.
 - Izņemiet putu gaisa filtru no gaisa filtra kasetnes.
 - Notīriet putu gaisa filtru ar saudzīgu mazgāšanas līdzekli.
 - Laujiet putu gaisa filtram nožūt.
 - Izņemiet putu gaisa filtru no gaisa filtra elementa.
5. Lai iztīrītu papīra gaisa filtru, veiciet zemāk norādītās darbības.
 - Pasietiet papīra gaisa filtru pret cietu virsmu.
 - Izpūtiet ar saspieku gaisu no papīra gaisa filtra iekšpuses.

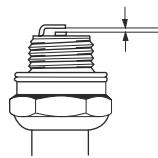


IEVĒROJET: Ja papīra gaisa filtru nevar iztīrt, tas jāmaina.

- Uztādīt, veicot darbības pretējā secībā.

Aizdedzes sveces pārbaude un maiņa

- Atveriet dzinēja pārsegu.
- Nonemiet aizdedzes sveces uzgali un nošķirt vietu ap aizdedzes sveci.
- Izņemiet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces atslēgu.
- Pārbaudiet aizdedzes sveci. Nomainiet to, ja ir sadeguši elektrodi vai ir ieplaisājusi vai bojāta izolācija. Ja aizdedzes svece nav bojāta, nošķirt to ar tērauda stieplu suku.
- Izmēriet elektrodu atstarpi un pārliecieties, ka tā ir pareiza. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 115.*



- Atlieciet sānu elektrodu, lai regulētu elektrodu atstarpi.
- Ievietojet aizdedzes sveci atpakaļ un grieziet ar roku, līdz tā saskaras ar aizdedzes sveces ligzdu.
- Piegrieziet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces atslēgu, līdz paplāksne tiek saspiesta.
- Piegrieziet lietotu aizdedzes sveci vēl par $\frac{1}{8}$ apgrieziena, bet jaunu aizdedzes sveci — par $\frac{1}{4}$ apgrieziena.

IEVĒROJET: Aizdedzes sveces, kas nav pareizi pievilktais, var bojāt dzinēju.

- Piestipriniet aizdedzes sveces uzgali.

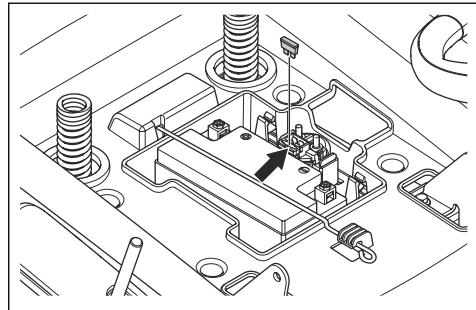
IEVĒROJET: Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, ja nav izņemta aizdedzes svece vai aizdedzes kabelis.

Galvenā drošinātāja nomaiņa

Galvenais drošinātājs atrodas zem sēdekļa iedarbināšanas releja drošinātāja turētājā.

- Sasveriet sēdekli uz priekšu.
- Izņemiet savienotāju no drošinātāja turētāja.

- Izvelciet galveno drošinātāju no tā turētāja.



- Nomainiet izdegušo drošinātāju ar tāda paša tipa drošinātāju. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 115.*

Ja galvenais drošinātājs atkal izdeg drīz pēc tam, kad esat to nomainījis, ir īssavienojums. Novērsiet īssavienojumu, pirms atkal darbināt plāvēju.

Akumulatora uzlāde

- Uzlādējiet akumulatoru, ja tas ir pārāk vājš, lai iedarbinātu dzinēju.
- Izmantojiet standarta akumulatora lādētāju.



IEVĒROJET: Neizmantojiet papildlādētāju vai iedarbināšanas būsteru. Tas sabojās izstrādājuma elektrosistēmu.

- Vienmēr pirms dzinēja iedarbināšanas atvienojiet lādētāju.

Dzinēja ārkārtas iedarbināšana

Ja akumulators ir pārāk vājš dzinēja iedarbināšanai, jūs varat izmantot savienotājkabelus, lai veiktu ārkārtas iedarbināšanu. Šis izstrādājumam ir 12 V sistēma ar negatīvu zemējumu. Arī izstrādājumam, ko izmanto ārkārtas iedarbināšanai, jābūt 12 V sistēmai ar negatīvu zemējumu.

Savienotājkabeļu savienošana

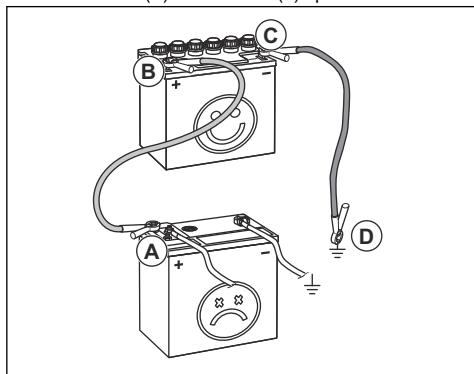


BRĪDINĀJUMS: Pastāv sprādžiena risks, ko rada akumulatora izdalītās eksplozīvās gāzes. Neievienojiet uzlādētā akumulatora negatīvo spaili pie vājā akumulatora negatīvās spailēs vai tā tuvumā.



IEVĒROJET: Neizmantojiet savu izstrādājuma akumulatoru citu transportlīdzekļu iedarbināšanai.

1. Vienu sarkanā kabeļa galu pievienojet pie vājā akumulatora (A) POZITĪVĀS (+) spailes.



2. Otru sarkanā kabeļa galu pievienojet pie uzlādētā akumulatora POZITĪVĀS (+) spailes (B).



BRĪDINĀJUMS: Nodrošiniet, lai sarkanā akumulatora kabeļa gali nepieskartos šasijai. Tas izveidotu išsavienojumu.

3. Vienu melnā kabeļa galu pievienojet pie uzlādētā akumulatora NEGATĪVĀS (-) spailes (C).
4. Otru melnā kabeļa galu pievienojet pie pozitīvā ŠASIJAS ZEMĒJUMA (D), drošā attālumā no degvielas tvertnes un akumulatora.

Savienotākabeļu noņemšana

Piezīme: Noņemiet savienotākabeļus pretējā secībā tam, kā jūs tos pievienojet.

1. Noņemiet MELNO vadu no šasijas.
2. Noņemiet MELNO vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
3. Noņemiet SARKANO vadu no abiem akumulatoriem.

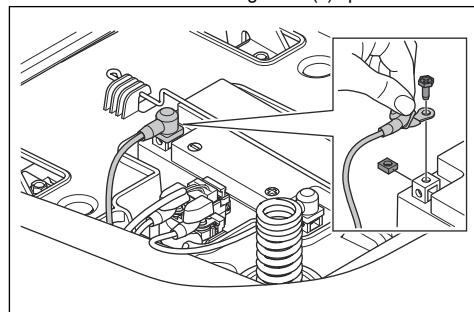
Akumulatora maiņa



BRĪDINĀJUMS: Pastāv strāvas trieciena un apdegumu gušanas risks. Nelietojiet metāla aproces vai citus metāla piederumus. Metāla priekšmeti, kas saskaras ar akumulatora spailēm, var izraisīt apdegumu traumas, elektrošoku un išsavienojumu ar akumulatoru.

1. Apturiet ierīci.
2. Sasveriet sēdekli uz priekšu.
3. Noņemiet akumulatora melnā kabeļa spaiļu pārsegū.

4. Izņemiet skrūvi, uzgriezni un melno akumulatora kabeli no akumulatora negatīvās (-) spailes.



BRĪDINĀJUMS: Pastāv strāvas trieciena un apdegumu gušanas risks. Melnais akumulatora kabelis jāatlīvo, pirms atvienojat sarkanā akumulatora kabeli.

5. Noņemiet akumulatora sarkanā kabeļa spaiļu pārsegū.
6. Izņemiet skrūvi, uzgriezni un sarkanā akumulatora kabeli no akumulatora pozitīvās (+) spailes.
7. Uzmanīgi izņemiet akumulatoru no izstrādājuma.
8. Ievietojet jauno akumulatoru pozīcijā.
9. Pievienojet sarkanā akumulatora kabeli pie akumulatora pozitīvās (+) spailes un uzstādīet uzgriezni un skrūvi.



BRĪDINĀJUMS: Pastāv strāvas trieciena un apdegumu gušanas risks. Sarkanais akumulatora kabelis jāsavieno ar pozitīvu (+) spaili, pirms melno akumulatora kabeli savienojet ar negatīvu (-) spaili.

10. Pievienojet melno kabeli pie akumulatora negatīvās (-) spailes un uzstādīet uzgriezni un skrūvi.
11. Uzstādīet spaiļu pārsegus.

Riepu spiediens

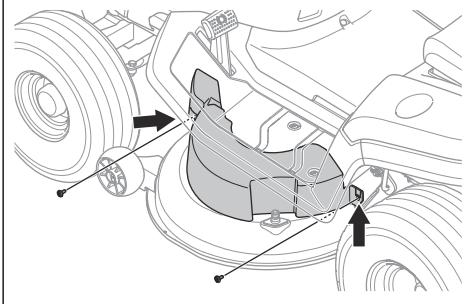
Pārliecinieties, ka gaisa spiediens ir pareizs visā 4 riepās. Skatiet šeit: *Tehniskie dati* lpp. 115.

Pļaušanas bloks

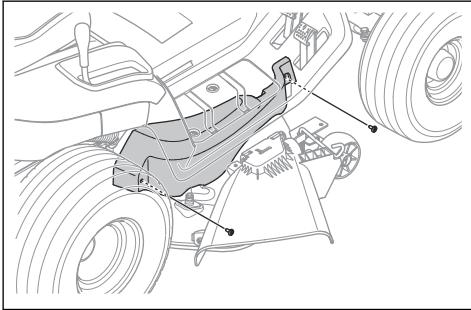
Pļaušanas bloka noņemšana un uzstādīšana

1. Izslēdziet pļaušanas bloku un apturiet dzinēju.
2. Novietojiet pļaušanas bloku zemākajā stāvoklī.

3. Izskrūvējiet abas skrūves un noņemiet kreisās puses siksna pārsegu.



4. Izskrūvējiet abas skrūves un noņemiet labās puses siksna pārsegu.

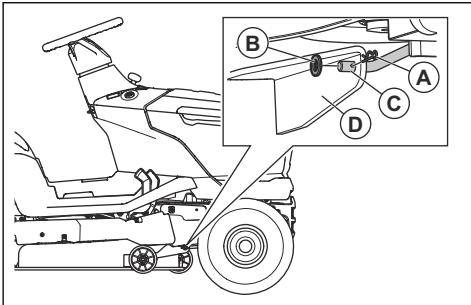


5. Pārvietojiet kreisās puses asmens skriemeļa piedziņas siksnu, lai samazinātu piedziņas siksna sprogojumu.

6. Noņemiet piedziņas siksnu no dzinēja skriemeļa.

7. Lai atvienotu priekšējo savienojumu, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- a) Noņemiet skavu (A) un paplāksni (B).

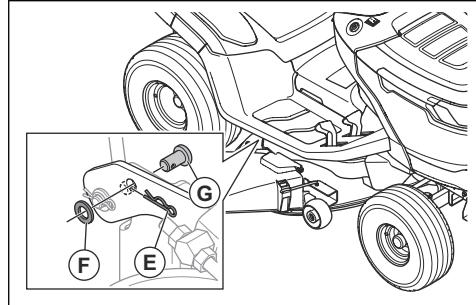


- b) Atvienojiet priekšējo savienojumu (C) no plaušanas bloka balstēņa (D).

8. Lai atvienotu abus aizmugurējos savienojumus, izpildiet tālāk norādītās darbības. Viens aizmugurējis savienojums ir plaujmašīnas kreisajā pusē un viens aizmugurējis savienojums ir labajā pusē.

BRĪDINĀJUMS: Plaušanas bloks ir smags. Ievietojiet lauzni vai ko tamīdzīgu zem plaušanas bloka, lai noturētu plaušanas bloku, kad atvienojet abus aizmugurējos savienojumus.

- a) Noņemiet skavu (E), paplāksni (F) un tapu (G) no aizmugurējā savienojuma kreisajā pusē.



- b) Atvienojiet plaušanas bloku no aizmugurējā savienojuma kreisajā pusē.

- c) Ar vienu roku pavelciet un turiet plaušanas augstuma sviru zemākajā stāvoklī. Noņemiet skavu, paplāksni un tapu no aizmugurējā savienojuma labajā pusē.



BRĪDINĀJUMS: Neatlaidiet plaušanas augstuma sviru. Plaušanas augstuma regulēšanas mehānismā ir atspere. Atsperes spēks var radīt saspiešanas traumu, ja nevelkat un neturat plaušanas augstuma sviru.

- d) Atvienojiet plaušanas bloku no aizmugurējā savienojuma labajā pusē.

- e) Uzmanīgi atlaidiet plaušanas augstuma sviru.

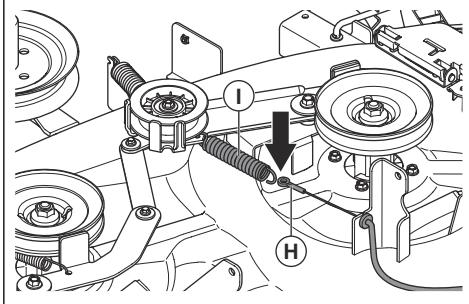


BRĪDINĀJUMS: Plaušanas augstuma regulēšanas mehānismā ir atspere. Atsperes spēks var radīt saspiešanas traumu. Netuviniet kermena dājas.

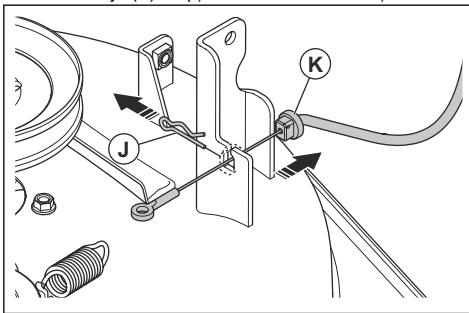
9. Pārvietojiet plaušanas augstuma sviru augstākajā stāvoklī.

10. Lai modelim TS 112 atvienotu sajūga kabeli, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- a) Atvienojiet sajūga kabeli (H) no atsperes (I) uz siksna spriegotāja.



- b) Nonemiet skavu (J) un izvelciet sajūga kabeļa turētāju (K) no plaušanas bloka balstēja.

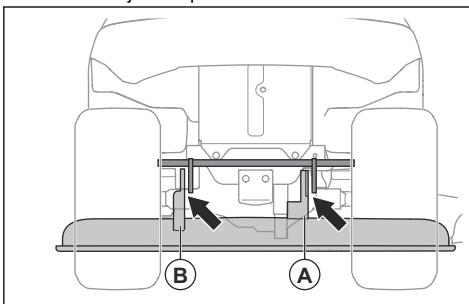


11. Nonemiet no plaujmašīnas plaušanas bloku.
12. Uzstādiet plaušanas bloku pretējā secibā.



IEVĒROJIT: Pārliecinieties, vai piedzīns siksna ir uzstādīta pareizi un netiek saspiesta, kad uzstādāt plaušanas bloku.

- a) Uzstādot plaušanas bloku pārliecinieties, ka balstiņi ir pareizā stāvoklī. Labās puses balstenim (A) jābūt aizmugurējā labās puses savienojuma iekšpusē. Kreisās puses balstenim (B) jābūt aizmugurējā kreisās puses savienojuma ārpusē.

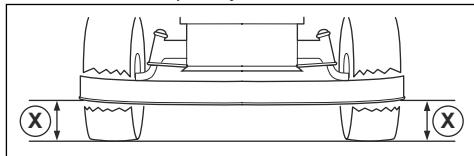


Plaušanas bloka paralelitātes regulēšana

Plaušanas bloka regulēšana abās pusēs

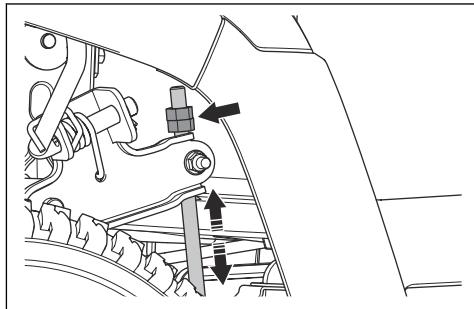
Ja plaušanas augstums produkta labajā un kreisajā pusē nav vienāds, plaušanas augstumu var regulēt.

- Pārliecinieties, vai gaisa spiediens ir pareizs visās 4 riepās. Skatiet šeit: *Riepu spiediens lpp. 103.*
- Novietojiet plāvēju uz līdzzenas virsmas.
- Novietojiet plaušanas bloku plaušanas stāvoklī.
- Kreisajā un labajā pusē izmēriet attālumu (X) no plaušanas bloka apakšējās malas līdz zemei. Attālumam abās pusēs jābūt vienādam.



BRĪDINĀJUMS: Plaušanas bloka naži ir asi un var savainot. Lietojiet aizsargcimdus.

5. Atlaidiet plaušanas augstuma balstu pretuzgriežņus.



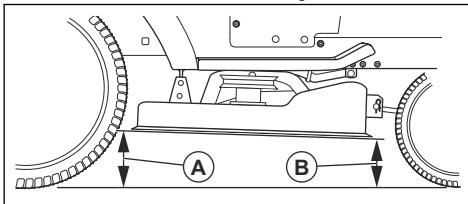
Piezīme: Plaušanas augstuma balsti ir aiz plaušanas bloka, aizmugurējo riteņu priekšā.

- Pielāgojiet plaušanas augstuma uzgriežņus, līdz plaušanas bloka plaušanas augstums ir vienāds kreisajā un labajā pusē.
 - Lai nolaistu plaušanas bloku, grieziet uzgriežņus pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam.
 - Lai paaugstinātu plaušanas bloku, grieziet uzgriežņus pulkstenrādītāju kustības virzienā.
- Vēlreiz izmēriet attālumu. Regulējiet, līdz abas puses ir vienādā augstumā.
- Kad pabeidzat katras puses pielāgošanu,nofiksējiet pretuzgriežņus.
- Nopļaujiet mazliet zāles un pārbaudiet rezultātus. Ja nepieciešams, no regulējiet to.

Pļaušanas bloka regulēšana virzienā no priekšpuses uz aizmuguri

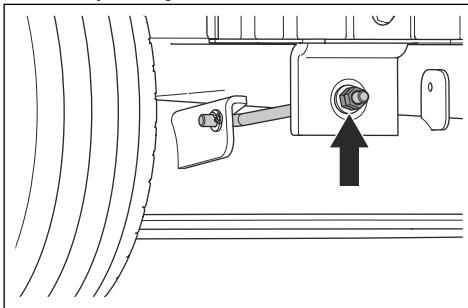
Pirms regulēšanas virzienā no priekšpuses uz aizmuguri pļaušanas blokam abās pusēs jābūt vienādā augstumā. Skatiet šeit: *Pļaušanas bloka regulēšana abās pusēs lpp. 105.*

1. Pārliecinieties, vai gaisa spiediens ir pareizs visās 4 riepās. Skatiet šeit: *Riepu spiediens lpp. 103.*
2. Novietojiet plāvēju uz līdzzenas virsmas.
3. Novietojiet pļaušanas bloku pļaušanas stāvoklī.
4. Izmēriet attālumu no pļaušanas bloka apakšējās malas līdz zemei pļaušanas bloka aizmugurē (A) un priekšā (B). Attālumam priekšpusē ir jābūt par 5–10 mm zemākam nekā aizmugurē.



BRĪDINĀJUMS: Pļaušanas bloka naži ir asi un var savainot. Lietojet aizsargcimdus.

5. Ja nepieciešams veikt priekšējo pielāgošanu, atrīvojiet pretuzgriezni un grieziet priekšējā savienojuma uzgriezni.



Piezīme: Priekšējais savienojums atrodas produkta priekšpusē aiz dzirksteļu uztvērēja.

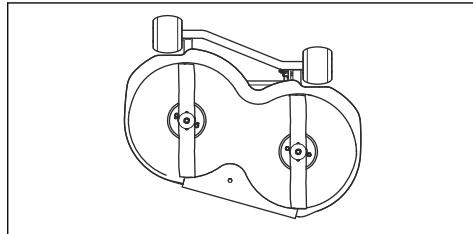
- a) Grieziet uzgriezni pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, lai nolaistu pļaušanas bloka priekšpusi.
- b) Pagrieziet uzgriezni pulkstenrādītāju kustības virzienā, lai paceltu pļaušanas bloku.
- c) Kad priekšējais regulējums ir pabeigts, pievelciet pretuzgriezni.

Nažu pārbaude



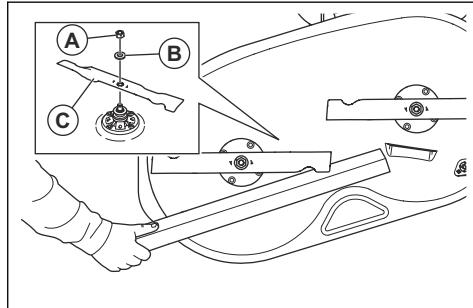
IEVĒROJIET: Bojāti vai nepareizi līdzvaroti naži var bojāt izstrādājumu. Nomainiet bojātos nažus. Lai ujet pilnvarotam servisa pārstāvim paīdzēt jums uzasināt un balansēt neisos nažus.

1. Noņemiet pļaušanas bloku. Skatiet šeit: *Pļaušanas bloka noņemšana un uzstādīšana lpp. 103.*
2. Apskatiet nažus, lai redzētu, vai tie nav bojāti un vai tie nav jāuzasina.



Asmenī maiņa (TS 112)

1. Fiksējiet asmeni ar koka kluci.



2. Noskrūvējiet uzgriezni (A), noņemiet paplāksni (B) un asmeni (C).
3. Uzstādīet jaunus asmenus. Pārliecinieties, ka asmenī ielocītie galī gali vērsti uz augšu.

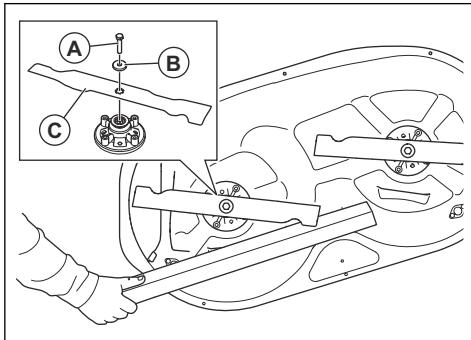


BRĪDINĀJUMS: Nepiemēroti asmeni var izsviest priekšmetus no pļaušanas bloka apakšas un radīt smagas traumas. Izmantojet tikai asmenus, kas norādīti šeit: *Tehniskie dati lpp. 115.*

4. Pievelciet uzgriezni ar griezes momentu 200 Nm.

Asmeņu maiņa (TS 114)

1. Fiksējiet asmeni ar koka kluci.



2. Izskrūvējiet skrūvi (A), noņemiet paplāksni (B) un asmeni (C).
3. Uzlieciet jaunos nažus ar ieliektajiem galiem plaušanas bloka virzienā.

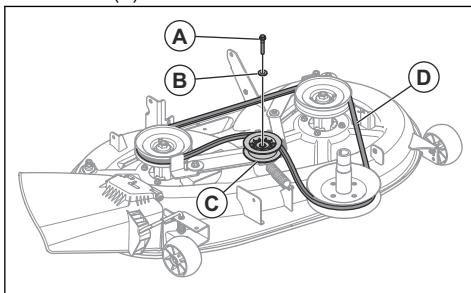


BRĪDINĀJUMS: Nepiemēroti asmeni var izsviest priekšmetus no plaušanas bloka apakšas un radīt smagās traumas. Izmantojiet tikai asmenus, kas norādīti šeit: *Tehniskie dati* lpp. 115.

4. Pievelciet skrūves līdz 80 Nm.

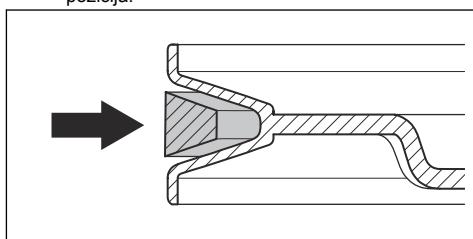
Plaušanas bloka siksna nomaiņa

1. Noņemiet plaušanas bloku. Skatiet šeit: *Plaušanas bloka noņemšana un uzstādīšana* lpp. 103.
2. Notīriet netīrumus un zāli ap gultņa korpusu, naža skriemeliem un no plaušanas bloka virspuses.
3. Nonemiet skrūvi (A), paplāksni (B) un brīvgaitas skriemeli (C).



4. Nonemiet plaušanas bloka siksnu (D) no plaušanas bloka naža skriemeliem.
5. Uzstādīt jaunu piedziņas siksnu pretējā darbību secībā.

- a) Pārliecinieties, vai plaušanas bloka siksna uz visiem siksna skriemeliem atrodas pareizā pozīcijā.

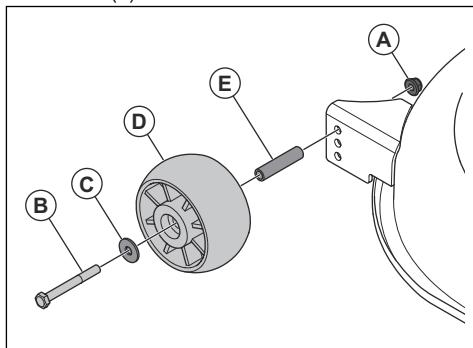


IEVĒROJIET: Pārbaudiet, vai plaušanas bloka siksna ir pareizi uzstādīta un nav salocīta. Skatiet siksna novietojuma uzlīmi uz plaušanas bloka.

Riteņu ar zāles pilnīgas nopļaušanas aizsardzību regulēšana

Riteņi ar zāles pilnīgas nopļaušanas aizsardzību notur plaušanas bloku uz zemes, un novērš zāliena noskalpēšanu gandrīz jebkādos apvidus apstākļos. Riteņi ar zāles pilnīgas nopļaušanas aizsardzību ir pareizi noregulēti, ja tie ir mazliet virs zemes tad, kad plaušanas bloks atrodas nepieciešamajā plaušanas augstumā.

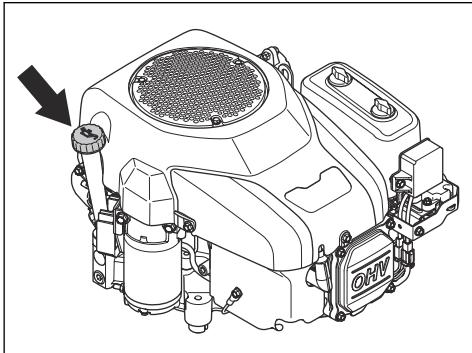
1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzzenas virsmas un izslēdziet motoru.
2. Novietojiet plaušanas bloku nepieciešamajā plaušanas augstumā. Skatiet šeit: *Plaušanas augstuma regulēšana (TS 112)* lpp. 95 vai *Plaušanas augstuma regulēšana (TS 114)* lpp. 95.
3. Noņemiet uzgriezni (A), siksnu (B), paplāksni (C), riteni ar zāles pilnīgas nopļaušanas aizsardzību (D) un buksi (E).



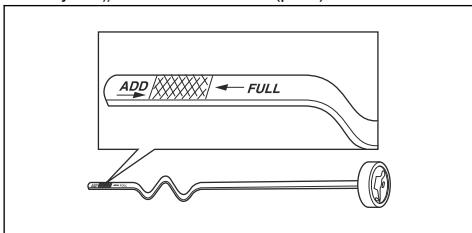
4. Vienā no 3 atverēm uzstādīt riteni ar zāles pilnīgas nopļaušanas aizsardzību, buksi, skrūvi, paplāksni un uzgriezni.
5. Tādā pat veidā pielāgojet visus riteņus ar zāles pilnīgas nopļaušanas aizsardzību.

Dzinēja eļļas līmena pārbaude

1. Novietojiet produktu uz līdzzenas virsmas un izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet dzinēja pārsegū.
3. Atlaidiet mērstieni un izvelciet to.



4. Notīriet no mērstieņa eļļu.
5. Ielieciet mērstieni atpakaļ un pievieniet.
6. Atlaidiet mērstieni, izvelciet to un pārbaudiet eļļas līmeni.
7. Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēs līnijām uz mērstieņa. Ja līmenis ir tuvu atzīmei ADD (pievienot) ielejiet eļļu līdz atzīmei FULL (pilns).



8. Lejiet eļļu atverē, kas paredzēta mērstieniem. Lejiet lēnām.

Piezīme: Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 115* informāciju par ieteiktajiem dzinēja eļļas veidiem. Nejauciet kopā dažādu veidu eļļas.

9. Pieskrūvējiet mērstieni pareizi, pirms iedarbināt dzinēju. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet tukšgaitā aptuveni 30 sekundes. Apturiet dzinēju. Uzgaidiet 30 sekundes un pārbaudiet eļļas līmeni vēlreiz.

Dzinēja eļļas maiņa

Ja dzinējs ir auksts, pirms dzinēja eļļas iztecināšanas darbiniet dzinēju 1–2 minūtes. Tādējādi dzinēja eļļa sasils un to būs vieglāk izteciņāt.

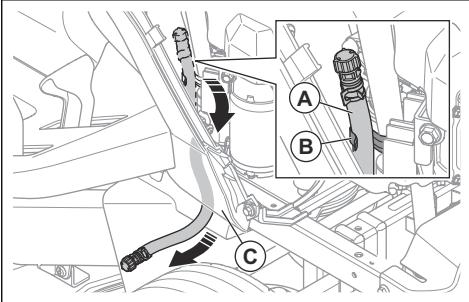
1–2 minūtēm. Dzinēja eļļa klūst ļoti karsta un var izraisīt apdegumus. Laujet dzinējam atdzist, pirms izteciņāt dzinēja eļļu.



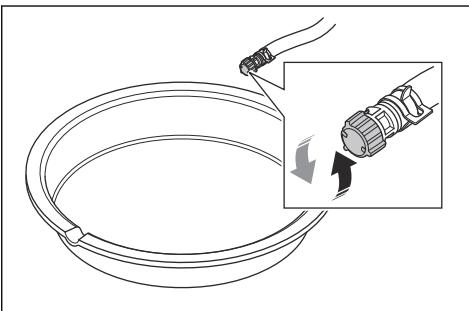
BRĪDINĀJUMS:

Ja dzinēja eļļa ir izšķķstījusies uz ķermēja, nomazgājiet skarto vietu ar zlepēm un ūdeni.

1. Noņemiet eļļas iztecināšanas šķūteni (A) no turētāja (B) un izvelciet eļļas iztecināšanas šķūteni pa atstarpi (C).



2. Novietojiet zem eļļas iztecināšanas vietas aizbāžņa tvertni.
3. Izņemiet mērstieni.
4. No eļļas iztecināšanas šķūtenes noņemiet eļļas iztecināšanas vārsta aizbāzni un laujiet dzinēja eļļai iztečēt tvertnē.



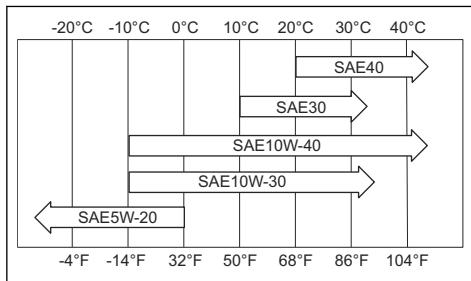
5. Kad visa eļļa izteciņāta, ievietojiet eļļas iztecināšanas vārsta aizbāzni.
6. Ja dzinējam ir eļļas filtrs, nomainiet to. Skatiet šeit: *Eļļas filtra maiņa (TS 114)* lpp. 109.



BRĪDINĀJUMS:

Pirms dzinēja eļļas iztecināšanas nedarbiniet dzinēju ilgāk par

7. Lēni ielejiet eļļu caur mērstieņa atveri. Izmantojiet tādas viskozitātes eļļu, kas atbilst temperatūras diapazonam attēlā. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 115.*



IEVĒROJET: Nejauciet kopā dažādu veidu eļļas.

8. Uzsādiet mērstieni
9. Utilizējiet izlietoto dzinēja eļļu.

Eļļas filtra maiņa (TS 114)



BRĪDINĀJUMS: Lietojiet aizsargcimdus. Ja dzinēja eļļa ir izšķuktījusies uz ķemeņa, nomazgājet skarto vietu ar ziepēm un ūdeni.

Problēmu novēršanas grafiks

Ja nevarat atrast problēmu risinājumu šajā lietošanas rokasgrāmatā, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.

Problēma	Cēlonis	Darbība
Startera motors neiegriež dzinēju.	Nav ieslēgta stāvbremze.	Ieslēdziet stāvbremzi. Skatiet šeit: <i>Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana lpp. 94.</i>
	Ir ieslēgts plaušanas bloks.	Atslēdziet plaušanas bloku. Skatiet šeit: <i>Plaušanas bloka ieslēgšana un izslēgšana (TS 112) lpp. 94.</i>
	Ir izdedzis galvenais drošinātājs.	Nomainiet galveno drošinātāju. Skatiet šeit: <i>Galvenā drošinātāja nomainīšana lpp. 102.</i>
	Salauzta aizdedzes atslēga.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.
	Slikts savienojums starp kabeli un akumulatoru.	Pārliecinieties, ka akumulators ir pievienots pareizi. Skatiet šeit: <i>Akumulatora pievienošana lpp. 92.</i>
	Akumulatora uzlādes ūmenis ir pārāk zems.	Uzlādējiet akumulatoru. Skatiet šeit: <i>Akumulatora uzlāde lpp. 102.</i>
Kad startera motors iegriež dzinēju, dzinējs nesāk darboties.	Bojāts startera motors.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.
	Degvielas tvertnē nav degvielas.	Piepildīt degvielas tvertni ar degvielu. Skatiet šeit: <i>Degvielas uzpildīšana lpp. 93.</i>
	Aizdedzes svece ir bojāta.	Pārbaudiet aizdedzes sveces. Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveces. Skatiet šeit: <i>Aizdedzes sveces pārbaude un maiņa lpp. 102.</i>
	Aizdedzes vads ir bojāts.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.
	Karburatorā vai degvielas pievades caurulē ir nefīrumi.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.
	Aizsérējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru. Skatiet šeit: <i>Degvielas filtra maiņa lpp. 101.</i>

Problēma	Cēlonis	Darbība
Dzinējs darbojas nevienmērīgi.	Aizdedzes svece ir bojāta.	Pārbaudiet aizdedzes sveces. Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveces. Skatiet šeit: <i>Aizdedzes sveces pārbaude un maiņa lpp. 102.</i>
	Karburators nav iestāts pareizi.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.
	Aizsērējis gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra tīrišana un maiņa lpp. 101.</i>
	Degvielas tvertnes ventilācija ir bloķēta.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.
	Karburatorā vai degvielas pievades caurulē ir netīrumi.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.
Dzinējam nav jaudas.	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru. Skatiet šeit: <i>Degvielas filtra maiņa lpp. 101.</i>
	Aizdedzes svece ir bojāta.	Pārbaudiet aizdedzes sveces. Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveces. Skatiet šeit: <i>Aizdedzes sveces pārbaude un maiņa lpp. 102.</i>
	Karburatorā vai degvielas pievades caurulē ir netīrumi.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.
	Droseles vads nav pareizi noregulēts.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.
Mēģinot darbināt plaujmašīnu atpakaļgaitā, dzinējs apstājas.	Nav ieslēgta atpakaļgaitas darbības sistēma (ROS).	Ieslēdziet atpakaļgaitas darbības sistēmu (ROS). Skatiet šeit: <i>Atpakaļgaitas darbības sistēmas (ROS) lietošana lpp. 95.</i>
Transmisijai nepietiek jaudas.	Transmisijas gaisa ieplūdes atvere vai dzesēšanas lāpstiņas ir nosprostotas.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.
	Transmisijas ventilators ir bojāts.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.
	Transmisijā nav eļļas vai eļļas līmenis ir pārāk zems.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.
	Piedziņas sistēma ir atslēgta.	Ieslēdziet piedziņas sistēmu. Skatiet šeit: <i>Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana lpp. 94.</i>
Akumulators neuzlādējas	Akumulators ir bojāts.	Nomainiet akumulatoru. Skatiet šeit: <i>Akumulatora maiņa lpp. 103.</i>
	Slikts akumulatora spaiļu savienojums.	Pārliecinieties, ka akumulators ir pievienots pareizi. Skatiet šeit: <i>Akumulatora pievienošana lpp. 92.</i>

Problēma	Cēlonis	Darbība
Pļaujmašīna vibrē.	Asmeni ir valīgi.	Pievelciet asmenus. Skatiet šeit: <i>Asmenu maiņa (TS 112)</i> lpp. 106.
	Asmeni nav uzstādīti pareizi.	Pārliecinieties, ka asmeni ir uzstādīti pareizi. Skatiet šeit: <i>Asmenu maiņa (TS 112)</i> lpp. 106.
	Asmeni nav noīdzsvaroti.	Pārbaudiet, vai asmeni nav nolietojušies vai bojāti. Skatiet šeit: <i>Nažu pārbaude</i> lpp. 106.
	Dzinējs ir valīgs.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.
	Siksnes skriemeļi ir sašķiebti vai valīgi.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.
Neapmierinošs pļaušanas rezultāts.	Asmeni ir neasi.	Pārbaudiet, vai asmeni nav nolietojušies vai bojāti. Skatiet šeit: <i>Nažu pārbaude</i> lpp. 106.
	Zāle ir gara vai mitra.	Skatiet šeit: <i>Laba pļaušanas rezultāta panākšana</i> lpp. 96.
	Pļaušanas bloks nav paralēls.	Regulējet pļaušanas bloka paralelitāti. Skatiet šeit: <i>Pļaušanas bloka paralelitātes regulēšana</i> lpp. 105.
	Pļaušanas blokā ir zāles sablīvējumi.	Iztīriet pļaušanas bloku. Skatiet šeit: <i>Bļaušanas bloka tīrišana</i> lpp. 99.
	Gaisa atveres pļaušanas blokā ir nosprostotas.	Iztīriet pļaušanas bloku. Skatiet šeit: <i>Bļaušanas bloka tīrišana</i> lpp. 99.
	Ap siksnes skriemeļiem ir netīrumi.	Iztīriet pļaušanas bloku. Skatiet šeit: <i>Bļaušanas bloka tīrišana</i> lpp. 99.
	Riepu spiediens labajā un kreisajā pusē ir atšķirīgs.	Pārliecinieties, ka gaisa spiediens ir pareizs visās 4 riepās. Skatiet šeit: <i>Riepu spiediens</i> lpp. 103.
	Pļaujmašīna tiek darbināta pārāk lielā ātrumā.	Skatiet šeit: <i>Tehniskie dati</i> lpp. 115.
	Pārāk mazs dzinēja apgriezienu skaits.	Skatiet šeit: <i>Tehniskie dati</i> lpp. 115.
	Pļaušanas bloka siksna slīd.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.
Pļaušanas bloka asmeni nesāk griezties, ieslēdzot pļaušanas bloku.	Zāles izvades atverē nav uzstādīts zāles savācējs vai cits piederums (ja vajadzīgs).	Uzstādīet zāles izvades atverē savācēju vai citu piederumu (ja vajadzīgs).

Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

Transportēšana

- Izstrādājums ir smags un var izraisīt nopietnas saspiešanas traumas. Rīkojieties uzmanīgi, ceļot to transportlīdzeklī vai piekabē un celot laukā.
- Izstrādājuma transportēšanai izmantojiet apstiprinātu piekabi.
- Pirms izstrādājuma transportēšanas piekabē vai uz ceļiem pārliecieties, vai zināt vietējos celu satiksmes noteikumus.
- Lai atvieglotu produkta novietošanu piekabē, iestatiet plaušanas bloku augstākajā pozicijā.

Droša produkta nostiprināšana pārvadāšanas laikā



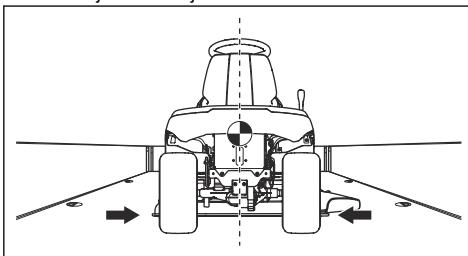
BRĪDINĀJUMS: Pirms nostiprināt izstrādājumu, izlasiet nodalju par drošību un pārliecībieties, vai izprotat to. Skatiet šeit:
Drošība lpp. 84.



BRĪDINĀJUMS: Ar stāvbremzes aktivizēšanu nepieciek, lai nobloķētu produkta kustību transportēšanas laikā. Stingri nostipriniet izstrādājumu kravas zonā.

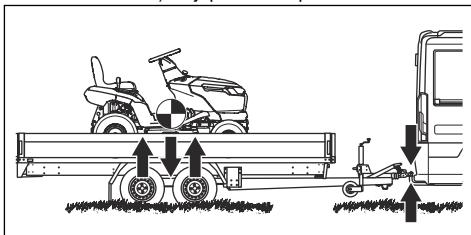
Aprīkojums: 2 apstiprinātas siksnes un 4 riteņu kili.

- Novietojiet izstrādājumu kravas zonas centrā.

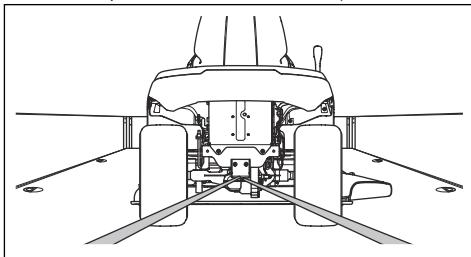


IEVĒROJET: Pārvadājot transportlīdzekļos ar pārsegū: ļaujiet produktam atdzist un tikai tad novietojiet to zem pārsega.

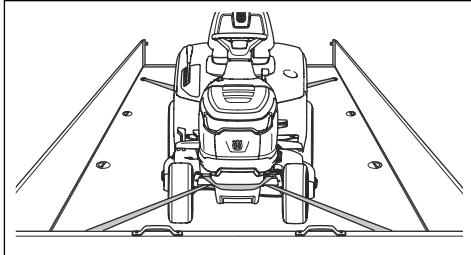
- Gādājiet, lai izstrādājuma smaguma centrs ir virs pārvadāšanas transportlīdzekļa riteņu ass. Ja transportēšanai tiek izmantota piekabe, pārbaudiet, vai vilkšanas āķa lejupvērstais spēks ir atbilstošs.



- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Izņemiet visus nepiestiprinātos priekšmetus.
- Uzlieciet pirmo siksni uz vilkšanas āķa.

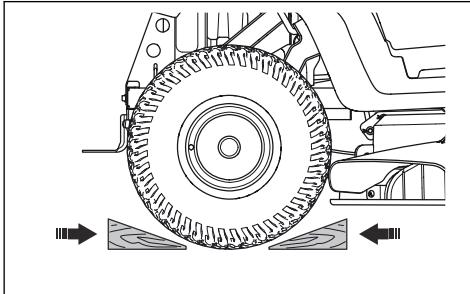


- Lai nostiprinātu izstrādājumu kravas pārvadāšanas zonā, stingri pievelciet siksnu virzienā uz aizmuguri.
- Aplieciet otru siksnu ap priekšējo asi.



- Piestipriniet siksnu kravas zonā.
- Lai nostiprinātu izstrādājumu kravas pārvadāšanas zonā, stingri pievelciet siksnu virzienā uz kravas pārvadāšanas zonas priekšpusi.

10. Novietojiet kīlus aizmugurējo ritenu priekšā un aizmugurē.



Uzglabāšana

Sezonas beigās un pirms vairāk nekā 30 dienu ilgas glabāšanas sagatavojiet izstrādājumu glabāšanai. Ja 30 dienas vai ilgāk degvielas tvertnē ar degvielu, lipīgās daļinās var bloķēt karburatoru. Tam ir negatīva ietekme uz motora darbību.

Lai glabāšanas laikā novērstu lipīgās daļinās, pievienojet stabilizatoru. Alkilātu benzīna izmantošanas gadījumā stabilizators nav nepieciešams. Ja izmantojat standarta benzīnu, nelietojet alkilātu benzīnu. Pretējā gadījumā jutīgais gumijas detaļas var kļūt cietas. Pievienojet stabilizatoru degvielas tvertnē ar piepildītu benzīnu vai arī degvielas glabāšanas tvertnē. Vienmēr izmantojiet maisījuma proporcijas, ko norādījis ražotājs. Pēc stabilizatora pievienošanas darbiniet motoru vismaz 10 minūtes, līdz tas ieplūst karburatorā.



BRĪDINĀJUMS: Neglabājiet izstrādājumu ar tvertnē iepildītu degvielu iekštelpās vai slikti vēdināmās telpās. Ja degvielas tvaiki nonāk saskarē ar atklātām liesmām, dzirkstelēm vai signāllampīnām uz ierīcēm, piemēram, uz boilera, karstā ūdens tvertnes vai drēbju žāvejamā aparāta, pastāv aizdegšanās risks.



BRĪDINĀJUMS: Lai samazinātu aizdegšanās risku, noņemiet no izstrādājuma zāli, lapas un citus uzliesmojošus materiālus. Pirms novietojat produktu glabāšanai, ļaujiet tam atdzist.

- Noņemiet izstrādājumu; skatiet šeit: *Pārvēja tīrīšana lpp. 99*. Novērsiet krāsojuma bojājumus, lai nepieļautu koroziju.
- Pārbaudiet, vai izstrādājumam nav nodilušu vai bojātu detaļu, un atskrūvējiet skrūves un uzgriežņus.
- Izņemiet akumulatoru. Noņemiet to, uzlādējiet un glabāšanas laikā turiet vēsumā.
- Nomainiet motoreļļu un utilizējiet veco eļļu.
- Iztukšojiet degvielas tvertni. Iedarbiniet motoru un darbiniet to, līdz karburatorā vairs nav degvielas.



IEVĒROJIET: Neiztukšojiet degvielas tvertni un karburatoru, ja pievienots stabilizators.

- Aizveriet degvielas slēgvārstu.
- Izņemiet aizdedzes sveces un ieļejet aptuveni vienu ēdamkaroti motoreļļas katrā cilindrā. Manuāli pagrieziet motora vārpstu, lai labāk ieļļotu cilindrus, un ievietojet atpakaļ aizdedzes sveces.
- Ieļļojet visus niļelus, savienojumus un asis.
- Glabājiet izstrādājumu tīrā, sausā vietā un papildu aizsardzībai uzlieciet kādu pārsegū.
- Pārkļauj izstrādājuma aizsardzībai glabāšanas vai transportēšanas laikā var iegādāties pie izplatītāja.

Utilizēšana

- Kimiskās vielas var būt bīstamas, un tās nedrīkst atstāt zemē. Vienmēr nogādājiet izmantotās kimikālijas uz servisa centru vai atbilstošu utilizācijas vietu.
- Kad izstrādājums ir nolietots, nogādājiet to atpakaļ izplatītājam vai atbilstošā pārstrādes vietā.
- Eļļa, eļļas filtri, degviela un akumulators var nelabvēlgī ietekmēt vidi. Ievērojet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamos noteikumus.
- Neizmetiet akumulatoru kā sadzīves atrkritumus.
- Nogādājiet akumulatoru Husqvarna servisa pārstāvim vai uz izmantoto akumulatoru utilizācijas vietu.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	TS 112	TS 114
Izmēri		
Platums bez plaušanas bloka, mm	916	916
Platums ar plaušanas bloku, mm	1185	1185
Augstums, mm	1100	1100
Garums, mm	1680	1680
Svars ar plaušanas bloku ar tukšu tvertni, kg	182	184
Garenbāze	1152	1152
Šķērsbāze, priekšā, mm	730	730
Šķērsbāze, aizmugure, mm	700	700
Riepu spiediens, priekšā, kPa/bāri/PSI	150/1,5/21,76	150/1,5/21,76
Riepu spiediens, aizmugurē, kPa/bāri/PSI	100/1/14,5	100/1/14,5
Priekšējās riepas	15x6-6	15x6-6
Aizmugurējās riepas	18x8.5-8	18x8.5-8
Maksimālais slīpums, grādos °	10	10
Maks. vilkšanas aprīkojuma svars, 10° slīpumā, kg	100	100
Maksimālis atļautais vertikālais spēks uz vilkšanas āki, N/kg	250/25	250/25
Maksimālis atļautais horizontālais spēks uz vilkšanas āki, N/kg	250/25	250/25
Dzinējs		
Zīmols/modelis	Husqvarna/HS 413AE	Husqvarna/HS 452AE
Dzinēja nomināljauda, kW ⁹	8,0	9,0
Dzinēja darba tilpums, cm ³	413	452
Dzinēja maksimālais apgriezienu skaits, apgr./min	2800	2800
Maksimālis ātrums braukšanai turpgaitā, km/h	9	9
Maksimālis ātrums braukšanai atpakaļgaitā, km/h	5	5
Degviela, bezsvina, maksimālais etanolu skaitlis/minimālais oktānskaitlis	E10/92	E10/92
Degvielas tvertnes ietilpība, litri	6	6

⁹ Maksimāli pielaujamā dzinēja jauda ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr./min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Vairākumam dzinēju šis lielums var atšķirties no šeit norādītā. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts gala izstrādājumam, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem.

	TS 112	TS 114
Eļļa	Klase SF, SH or SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 vai SAE5W-20	Klase SF, SH or SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 vai SAE5W-20
Eļļas tilpums ar eļļas filtru, litri	NAV PIEEJAMS	1,2
Eļļas tilpums bez eļļas filtra, litri	1,15	1,15
Dzinēja iedarbināšana	Elektriskā iedarbināšana 12 V	Elektriskā iedarbināšana 12 V
Transmisija		
Zīmols/modelis	Hydro-Gear, T2	Hydro-Gear, T2
Eļļas ietilpība, litros	2.	2.
Elektrosistēma		
Tips	12 V, negatīvs zemējums	12 V, negatīvs zemējums
Akumulators	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Aizdedzes svece	HQT-9	HQT-9
Atstarpe starp elektrodiem, mm	0,6-0,8/0,024-0,032	0,6-0,8/0,024-0,032
Lampas veids	12 V, 18 W	12 V, 18 W
Plaušanas bloks		
Plaušanas platums, mm	950	950
Plaušanas augstums (6 stāvokļi), mm	25–100	25–100
Trokšņa emisija ¹⁰		
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)	96	98
Skaņas jaudas līmenis, garantētais dB(A)	100	100
Skaņas līmeni ¹¹		
Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, dB(A)	84	86
Vibrācijas līmeni ¹²		
Roktura vibrācijas līmenis, m/s ²	4,9	5,6
Vibrācijas līmenis sēdeklī, m/s ²	1,6	2,0
Asmeņi		
Asmens garums, mm.	483	483
Izstrādājuma numurs	537 67 44-10	537 67 44-10

¹⁰ Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtnē ir mērita kā akustiskā jauda (L_{WA}).

¹¹ Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 3,0 dB(A) (standartnovirze).

¹² Vibrācijas līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 1,5 m/ s^2 (sturei) un 1,5 m/s² (sēdeklī) statistiskā izkliede (standarta novirze).



BRĪDINĀJUMS: Izmantojet tikai plaušanas blokus, kas norādīti šajā rokasgrāmatā. Izmantojot plaušanas bloku, kas nav apstiprināts plāvējam, priekšmeti var tikt izsviesti ar lielu ātrumu, radot smagas traumas.

Kontrolpunkti	
Paralelitātes plaušanas bloks ar plaušanas augstumu 1. stāvoklī	5–10 mm/0,197–0,394 collas
Plaušanas augstuma vadība 1. stāvoklī	25 ± 2 mm/0,98 ± 0,079 collas

Apkope

Apkope

Reizi gadā pārbaudiet izstrādājumu pilnvarotā servisa centrā, lai pārliecinātos, ka tas darbojas droši un aktīvās sezonas laikā ir vislabākajā stāvoklī. Labākais laiks apkopei vai izstrādājuma remontam ir neaktīvā sezona.

Nosūtot rezerves daļu pasūtījumu, norādīet pirkuma gadu, modeli, tipu un sērijas numuru.

Vienmēr izmantojiet oriģinālās rezerves daļas.

Atbilstības deklarācija

ES atbilstības deklarācija

Ar šo mēs, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarnā,
ZVIEDRIJĀ, tālr. nr. +46 36 146500, apliecinām, ka šis
izstrādājums:

Apraksts	Braucamais zāles pjāvējs
Zīmols	Husqvarna
Tips/modelis	TS 112, TS 114
Identifikācija	Sērijas numurs no 2023. gada un vēlāk

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Direktīva/regula	Apraksts
2006/42/EK	par mašīnām
2014/30/ES	par elektromagnētisko savietojamību
2000/14/EK	“par trokšņa emisiju vidē”
2011/65/ES	Par dažādu bīstamo vielu lietošanas ierobežojumiem elektriskajos un elektroniskajos aprīkojumos

un ir ievēroti tālāk norādītie standarti un/vai tehniskās specifikācijas: EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018

Pilnvarotā iestāde: 0197, TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, 90431 Nürnberg, Saksamaa ir apstiprinājusi atbilstību Eiropas Padomes direktīvai 2000/14/EK, atbilstības novērtēšanas procedūrai:
VI pielikums.

Plašāku informāciju par trokšņa emisiju skatiet šeit:
Tehniskie dati lpp. 115.

Huskvarna, 2023-01-30



Claes Losdal, attīstības nodalas vadītājs/dārzkopības
produkti, Husqvarna AB

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju



目次

はじめに.....	119	トラブルシューティングのスケジュール.....	148
安全性.....	124	搬送、保管、廃棄.....	152
組立.....	130	主要諸元.....	154
Operation(操作).....	132	サービス.....	156
メンテナンス.....	136	適合宣言.....	157

はじめに

納入前点検および製品番号

注記 : この製品は納入前点検済みです。販売店の署名済み納入前点検ドキュメントのコピーを必ず受け取ってください。

サービス代理店お問い合わせ情報 :	
この取扱説明書は、次の製造番号/号機番号の製品に適合しています。	
/	
エンジン :	
トランスマッision :	

製品の説明

本製品は、フロント軸とリヤ軸間にカッティングデッキを搭載した芝生用トラクターです。ガソリン駆動の4ストロークエンジンを搭載しています。

用途

本製品は、ご家庭の庭や庭の斜面（10°度以下）の芝刈る目的にのみ使用してください。公園やスポーツ施設、農業や林業の目的に使用しないでください。オプションアクセサリーを取り付けると、他の作業に使用することもできます。本製品には、メーカー認証済みのアク

セサリーのみを使用してください。詳しくは、認定サービス代理店までお問い合わせください。

異なる方法での本製品の使用は、不正使用となります。不正使用によって保証が無効になり、第三者の使用者の損傷に対するメーカーの責任は拒否されます。

芝刈機の操作については、地域の規制を参照してください。

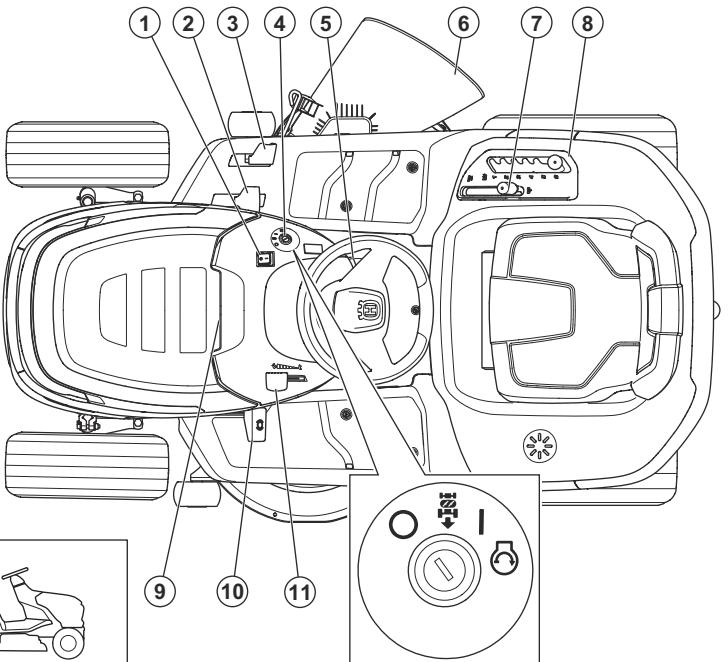
本製品の保険

お求めいただいた製品が保険の対象になっていることを確認してください。不明な場合は、保険会社に問い合わせ

せてください。第三者補償、火災、損害、盗難、使用者責任など、総合的な保険を契約することをお勧めします。

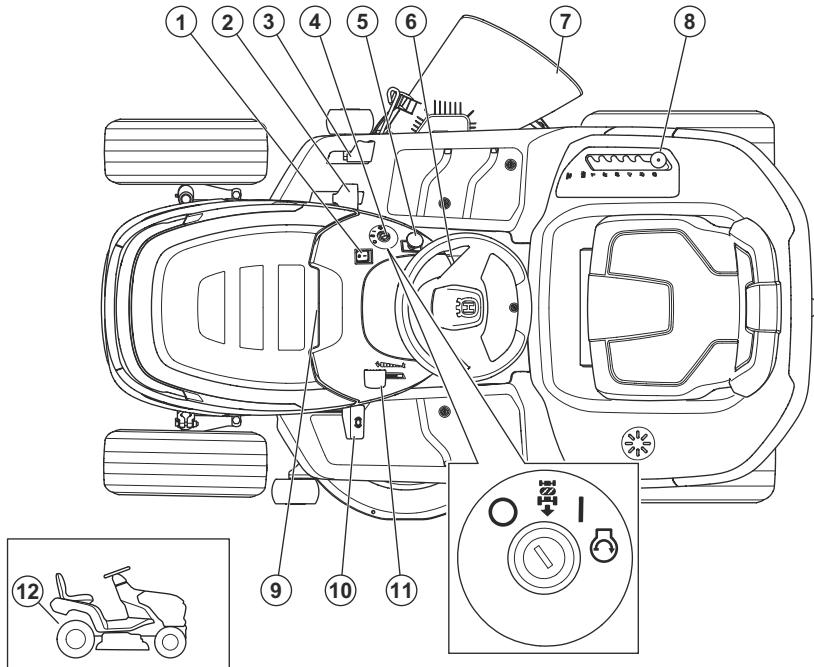
製品の概要

製品の概要 - (TS 112)



1. ライトスイッチ
2. 前進ペダル
3. 後退ペダル
4. スタータスイッチ
5. 駐車ブレーキロック
6. デフレクター
7. ブレード嵌合制御
8. 刈高調整レバー
9. アワーメーター（エンジンカバー下）
10. 駐車ブレーキペダル
11. スロットルコントロール
12. 駆動を切り替えるレバー

製品の概要 - (TS 114)



1. ライトスイッチ
2. 前進ペダル
3. 後退ペダル
4. スタータスイッチ
5. PTO ボタン
6. 駐車ブレーキロック
7. デフレクター
8. 刈高調整レバー
9. アワーメーター
10. 駐車ブレーキペダル
11. スロットルコントロール
12. 駆動を切り替えるレバー

Husqvarna Connect

本製品の取扱説明書およびその他の情報については、
Husqvarna Connect アプリを参照してください。
Husqvarna Connect は、モバイルデバイス用の無料アプ
リです。Husqvarna Connect の使い方 132 ページを参
照してください。

オペレーター着座コントロール (OPC)

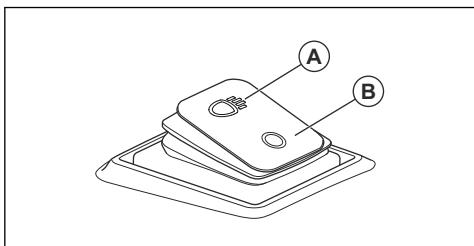
OPC は、作業者がシートから立ち上ると作動します。
OPC はブレードの駆動装置を解除し、エンジンを停止し
ます。



警告 : (TS 114) モデルの場合、駐車ブレ
ークがかかる場合にのみエンジンが停
止します。

作業灯

本製品には作業灯が装備されています。電源スイッチを押すと、作業灯が点灯（A）または消灯（B）します。



エンジン始動



駐車ブレーキペダル



刈高



後退操作システム (ROS)



後退



前進



作業灯のオン / オフ



燃料



最大エタノール 10 %



モーター油



イヤマフ装着を推奨します。



ブレードの嵌合解除。



エンジンオフ



エンジンオン



ブレードの嵌合。



回転する部品に身体を近づけないでください。



回転するブレードに身体を近づけないでください。



飛び散ったり跳ね返ったりする物体に気をつけてください。



斜面の芝を横方向に刈らないでください。
10° 度を超える斜面で芝を刈らないでください。



転倒の危険



後方を見てから後退し、後退中も後方を確認してください。



本製品または装置に決して人を乗せて運転しないでください。



そばに人がいないようにしてください。



足を乗せないでください。



本製品のメンテナンスを行う前に、スパークプラグキャップを外してください。



けん引バーの最大許容垂直力は、「主要諸元 154 ページ」およびラベルに記載されています。



MAX. XXXN / (XXXkg)

けん引バーの最大許容水平力は、「主要諸元 154 ページ」およびラベルに記載されています。



環境に対する騒音レベルは EC 指令と英国の指令および規制、ニューサウスウェールズの法規「Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017」に準拠しています。本製品の保証音響レベルは次の場所とラベルに記載されています： 主要諸元 154 ページ。



スキャン用のコード



本製品は EC 指令適合製品です。



この製品は該当する UK 規制に準拠しています。



駐車ブレーキを作動 / 解除します。

注記： 本製品に付いている他のシンボル / 銘板は、市場固有の法的要件を示します。

本製品のラベル



危険 - 手や足を近づけないでください。

アワーメーター

アワーメーターにはエンジンの作動時間が表示されます。参照：製品の概要 120 ページ ここでアワーメーターの位置を確認します。

製品の損傷

以下の場合、当社は製品の損傷について責任を負いません。

- ・ 本製品が誤って修理された場合。
- ・ メーカーによるものではない部品、またはメーカーの認可していない部品を使用して本製品を修理した場合。
- ・ メーカーによるものではないアクセサリー、またはメーカーの認可していないアクセサリーを本製品に使用した場合。

安全性

安全性の定義

警告、注意、注記は、取扱説明書の特に重要な部分を示しています。



警告：取扱説明書の指示に従わない場合、使用者が負傷したり、死亡したりするか、あるいは付近の人に損傷を与える危険があることを意味します。



注意：取扱説明書の指示に従わない場合、製品や他の物品、または隣接するエリアに損傷を与える危険があることを意味します。

注記：特定の状況で必要とされる詳細情報を提供するために使用されます。

一般的な安全注意事項



警告：本製品では、手足を切断するおそれがあり、物が飛ぶこともあります。安全注意事項に従わないと、重傷や死亡事故の原因となるおそれがあります。



警告：カッティング装置が損傷している製品は使用しないでください。破損したカッティング装置によって物が飛ばされ、重傷や死亡事故の原因となるおそれがあります。破損したブレードはすぐに交換してください。



警告：本製品では、運転中に電磁場が発生します。この電磁場は、ある条件下でアクティブ、またはパッシブな医療用インプラントに影響を及ぼすことがあります。深刻な傷害または致命傷の危険を避けるため、医療用インプラントを使用している方は、本製品を使用する前に主治医および医療用インプラントの製造元に相談することをお勧めします。

- ・ 認定サービスセンターまたは認定販売店で本製品が修理されていない場合。

ユーロV排出規制

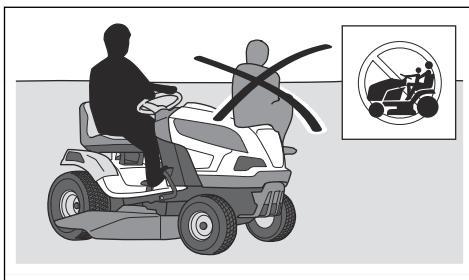


警告：エンジンを改造すると、この製品のEC型式認証が無効になります。

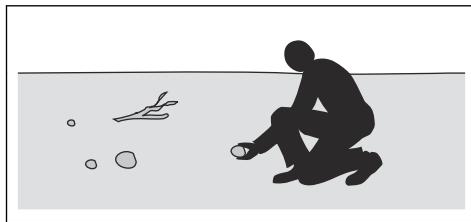


警告：本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- ・ 常に常識に基づいて注意して使用してください。使用者の能力範囲外であると思われる場合は、操作を行わないでください。取扱説明書を読んでも作業手順に不安がある場合は、作業の前に専門家に相談してください。
- ・ 本製品を使用する前に、取扱説明書および指示をしっかりと読んで理解してください。
- ・ 本製品の使用方法、安全な操作、および迅速な停止方法などについて習得してください。
- ・ 安全ステッカーを理解し、識別できるようにしてください。
- ・ 目印やステッカーがはっきりと読めるよう、本製品は常に清潔に保ってください。
- ・ 製品を操作する前および製品を保管する前に、製品にこぼれた燃料やオイルを清掃してください。
- ・ 第三者やその所有物が事故に巻き込まれた場合、その責任は、作業者にあることをご留意ください。
- ・ 回転する部品の近くに手や足を置かないでください。
- ・ 手や足を本製品の下に入れないでください。
- ・ いかなるときでも排出口から離れてください。
- ・ 排出物が人や動物に当たらないようにしてください。
- ・ 排出物が壁などの硬い表面に当たらないようにしてください。排出物は跳ね飛ぶことがあります。
- ・ 砂利道で本製品を操作するときは、必ずブレードを停止してください。
- ・ 排出シートやその他の安全装置がない、またはそれらの部品に欠陥がある場合は、カッティングデッキを操作しないでください。
- ・ 芝刈りをしないときは、常にブレードを停止してください。
- ・ 草や異物が高温の排気やエンジンの高温部分に触れないようにしてください。
- ・ カッティングデッキを使用して、堆積の原因となる葉やその他の異物を刈らないでください。
- ・ 人を乗せて運ばないでください。本製品は、搭乗者1名のみとして設計されています。



- エンジンをかけたまま、監視がない状態で放置しないでください。監視がない状態で放置する場合は、常にブレードを停止して駐車ブレーキをかけ、エンジンを止めてから、スタータキーを抜くようにしてください。
- 本製品は日光や照明が十分な状態でのみ使用してください。地面にある穴または凹凸に対しては、安全な距離を保つようにしてください。その他の危険についても注意してください。
- 濃霧、雨、湿気のある場所、濡れた場所、強風、厳寒、落雷の危険性など、気象条件の悪いときは、本製品を使用しないでください。
- 衝突を避けるために、岩やその他の固定物を見つけてマークを付けておきます。
- エリア内の、ブレードに取り込まれて飛ばされる可能性がある石、玩具、ワイヤー等を取り除きます。



- 子供や、本製品の使用に適さない人に、本製品の使用、またはメンテナンス作業をさせないでください。地域の法律によっては、作業者の年令制限が設けられている場合があります。
- エンジンの始動時、および駆動装置の切り替え操作時または本製品の移動時に、本製品の近くに誰もいないことを確認してください。
- 道路の近くの芝を刈る場合や道路を横断する際は、交通安全に気をつけてください。
- 疲労時や飲酒後、視野・判断力・動作に悪影響を及ぼすような医薬品を服用したときは本製品を使用してはいけません。
- 本製品をトレーラーやトラックに載せたり、トレーラーやトラックから降ろしたりするときは注意してください。
- 常に平らな場所に本製品を駐車して、エンジンを停止してください。
- 製品の清掃またはメンテナンスを行う前に、エンジンを停止し、すべての箇所が停止していることを確認してください。

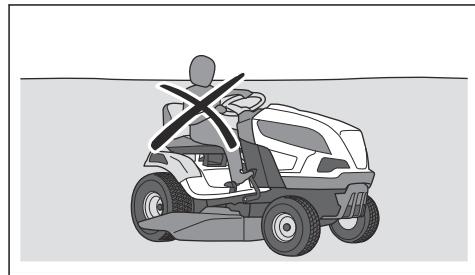
- グラスキヤッチャーを取り外す前、または排出シートの詰まりを除去する前に、エンジンを停止し、すべての箇所が停止していることを確認します。
- 保管前に本製品を冷ましてください。

子供に関する安全注意事項



警告：本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 本製品の近くに子供がいる場合、十分な保護対策を行わないと、重大な事故が起きる可能性があります。子供は、本製品や芝刈りに関心を示す傾向があります。子供は、目を離した間に移動する可能性が高いです。
- 芝刈りを行うエリアに子供が入らないようにしてください。子供に対する責任は大人にあることを認識してください。
- 子供が作業領域に入った場合は、目を離さないようにして本製品を停止してください。曲がり角、茂み、樹木、視界をさえぎるその他の障害物の近くに特に注意してください。
- 製品の後退前と後退中、後ろと下を確認して、小さな子供が製品の近くにいないことを確認してください。
- 子供を同乗させないでください。転落して重傷を負ったり、製品の安全操作を妨げたりする場合があります。
- 子供に本製品を操作させないでください。



操作のための安全注意事項



警告：操作時または操作直後にエンジンや排気システムに触れないでください。エンジンと排気システムは、運転中に非常に高温になります。火傷の危険性、火災、器物や周辺エリアの破損のおそれがあります。製品の操作時、茂みやその他の障害物に近づかないでください。



警告：本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 後退する場合は、常に下と後方を確認してください。大小の障害物に気をつけてください。

- 減速してから角を曲がってください。
- 芝を刈らないエリアを移動する際は、ブレードを停止してください。



注意：本製品を使用する前に、以下の注意指示を読んでください。

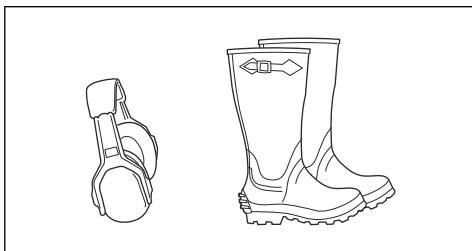
- 操作開始前に、エンジンの冷却風取り込み口から芝や泥を取り除き、製品を操作してください。冷却風取り込み口が塞がれると、エンジンが破損するおそれがあります。
- 石やその他の大きな物体は慎重に回避して、ブレードが当たらないように注意してください。
- 本製品で物体の上を通らないでください。本製品で物体の上を通ったり、衝突したりした場合は製品およびカッティングデッキを停止して点検してください。必要に応じて、再始動する前に修復してください。

身体保護具



警告：本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 本製品を使用するときは、認可された身体保護具を必ず着用してください。身体保護具で怪我を完全に防止できるわけではありませんが、万が一事故が起つた場合、負傷の度合いを軽減することができます。適切な保護具の選択については、販売店にご相談ください。
- 認可されたイヤマフを使用してください。長時間騒音にさらされることは、恒久的な聴覚障害の原因になることがあります。
- 丈夫で滑りにくいブーツや靴を着用してください。鋼鉄芯のものをお勧めします。開放部の多い靴を使用したり、裸足で作業を行ったりしないでください。



- カッティング装置の取り付け、点検、清掃を行う場合は、必要に応じて保護グローブを着用してください。
- 袖綿まりのルーズな服や宝飾品、その他稼働部に絡まるおそれがあるものは、身に着けないでください。
- 救急器具や消火器を近くに準備するようにしてください。

本製品の安全装置

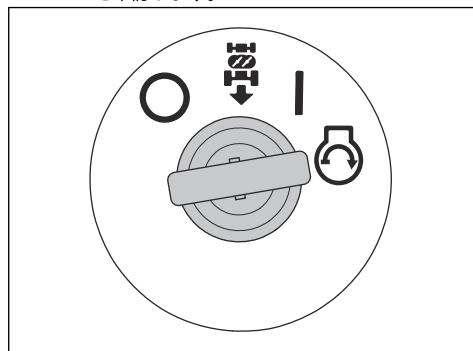


警告：本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 損傷している、または正しく動作していない安全装置を取り付けた状態で、製品を使用しないでください。安全装置は定期的に点検してください。安全装置に損傷がある場合は、Husqvarna サービス代理店にご相談ください。
- 安全装置は改造しないでください。保護ブレードや保護カバー、安全スイッチ、その他の保護装置が取り付けられていない、または損傷しているときは、本製品を使用しないでください。

スタータスイッチの点検方法

- スタータスイッチを点検するには、エンジンを始動および停止します。参照：エンジンの始動方法 133 ページおよびエンジンの停止方法 135 ページ。
- スタータキーを始動位置に回すとエンジンが始動することを確認します。



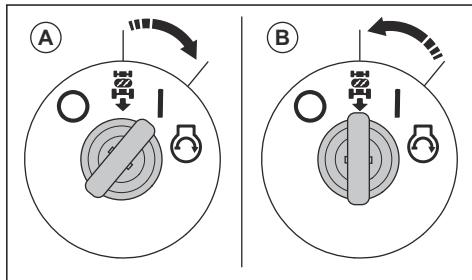
- スタータキーを停止位置(○)に回すとすぐにエンジンが停止することを確認します。

後退操作システム (ROS) の点検

後退操作システム (ROS) が正しく作動しない場合は、認定サービス代理店に連絡してください。

- 本製品を始動します。参照：エンジンの始動方法 133 ページ。
- カッティングデッキを作動させます。参照：カッティングデッキの作動 / 解除方法(TS 112)134 ページまたは、カッティングデッキの作動 / 解除方法(TS 114)134 ページ。

3. スタータキーを「ON」位置（A）にして、後退ペダルを踏み込みます。後退ペダルを踏み込んだときにエンジンは停止する必要があります。



4. 本製品を始動し、カッティングデッキを再度、作動させます。
 5. スタータキーをROS「ON」位置（B）に回します。
 6. スタータキーをROS「ON」位置にして、後退ペダルを踏み込みます。後退ペダルを踏み込んだときにエンジンは停止してはいけません。

動作条件

エンジンの始動に必要な条件は、次のとおりです。

- ・ 駐車ブレーキをかけます。
- ・ ブレードの駆動装置が解除されている。
- ・ 前進ペダルと後退ペダルがニュートラル位置にある。

次の状況では、エンジンを停止する必要があります。

- ・ 作業者がシートから立ち上がっている。（TS 112）
- ・ 駐車ブレーキが作動しておらず、作業者がシートから立ち上がっている。（TS 114）
- ・ カッティングデッキが作動し、作業者がシートから立ち上がっている。
- ・ カッティングデッキが作動し、後退ペダルが踏み込まれているが、ROSが解除されている。

次の状況では、ブレードの駆動装置を停止する必要があります。

- ・ 作業者がシートから立ち上がっている。
- ・ ブレード嵌合制御が解除位置に移動している。（TS 112）
- ・ PTOボタンが押されている。（TS 114）

次のどの条件もない状態でエンジンを始動してください。条件を変更して、もう一度やり直してください。このチェックは毎日行ってください。

前進ペダルと後退ペダルの点検方法

1. 本製品を始動します。参照：エンジンの始動方法 133 ページ。
2. 前進／後退ペダルに障害物がなく、自由に操作できることを確認します。
3. 前進ペダルを慎重に踏み込んで前進させます。
4. 前進ペダルを放して、ブレーキをかけます。前進ペダルを放すと、ブレーキがかかることを確認します。

注記：本製品には、ペダルを放すと作動する自動ブレーキがあります。

5. 後退ペダルで同じ手順を実行します。
 6. ペダルがニュートラル位置にあるときに、本製品が動かないことを確認してください。

駐車ブレーキ



警告：駐車ブレーキが作動しない場合、製品が移動して人の負傷や器物破損に至るおそれがあります。駐車ブレーキを定期的に点検および調整してください。

駐車ブレーキの点検方法 140 ページを参照してください。

マフラー

マフラーは騒音レベルを最小限に抑え、排気ガスを作業者から遠ざける働きをします。

マフラーがない、または損傷している場合は、本製品を使用しないでください。マフラーに損傷があると、騒音レベルと火災発生の危険が増加します。



警告：使用中、使用直後およびエンジンがアイドリング速度で稼働しているときはマフラーが高温になります。可燃性の材料やガスの近くでは火災に注意してください。

マフラーの点検方法

- ・ マフラーを定期的に点検して、正しく取り付けられているか、損傷していないかを確認してください。

保護カバー

保護カバーがなかつたり破損していたりすると、可動部分や高温の表面で負傷する危険性が増加します。製品を操作する前に保護カバーを点検してください。保護カバーが正しく取り付けられ、ヒビやその他の破損がないことを確認してください。破損したカバーは交換してください。

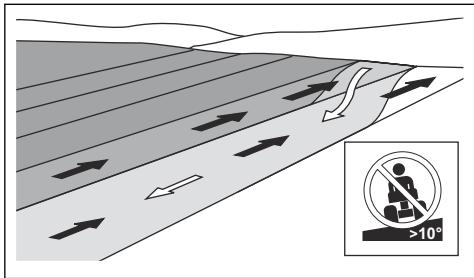
斜面の芝刈り方法



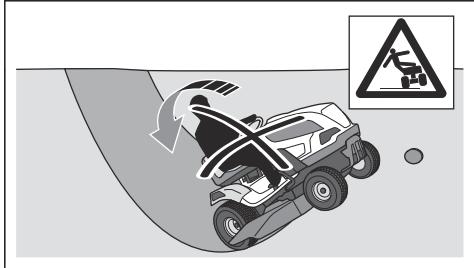
警告：本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- ・ 斜面での芝刈りは製品制御が不能になりやすく、横転する可能性が高くなります。これは、負傷や死亡の原因になります。斜面で芝を刈る場合は、慎重に行ってください。斜面を後退で上がりたい場合、またはこの操作に不安がある場合、芝刈りを続行しないでください。
- ・ 石、木の枝、およびその他の障害物は取り除いてください。
- ・ 斜面の芝は左右ではなく、上下に刈ります。

- 10°を超える斜面では、本製品を使用しないでください。



- 斜面で起動または停止しないでください。
- 斜面では、ゆっくりとスムーズに移動してください。
- 速度や方向に変えないでください。
- 斜面では、不要な方向転換を避けてください。斜面を下る際は、ゆっくりと移動してください。低速で移動してください。ハンドルは慎重に切ってください。
- 溝、穴、隆起の上を通らないように注意してください。平面ではない地面では、製品が横転するおそれがあります。長い芝の中に障害物が隠れていることがあります。
- 地面の端、溝、または土手の近くでは、芝刈りをしないでください。1つの車輪が急斜面や溝の端を移動したり、または端の部分が崩れ落ちたりした場合、製品が急に横転するおそれがあります。製品が水に落ちると、溺死するおそれがあります。

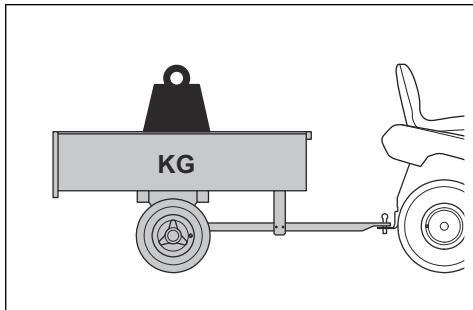


- 濡れた芝は刈らないでください。濡れた芝では滑りやすく、タイヤが制御を失い本製品が横滑りする可能性があります。
- 本機を安定させようとして地面に足をつけないでください。
- 本製品の安定性を低下させるようなアクセサリーやその他の物体が取り付けられている場合は、気をつけて移動してください。
- ホイールウェイトまたはカウンターウェイトについては、メーカーの推奨事項に従ってください。

けん引の安全性

- Husqvarnaで承認されているけん引装置を必ず使用してください。

- 装置の取り付けには、けん引バーを使用してください。
- 最大許容けん引装置質量より重い装置はけん引しないでください。参照：主要諸元 154 ページ。



- 装置をけん引する際は、製品の近くに人がいないことを確認してください。
- 斜面や荒れた地面で装置をけん引する際は注意してください。
- 装置をけん引する際は、製品を低速で運転してください。

燃料の安全について

警告： 燃料の取り扱いに注意してください。可燃性が高く、傷害や器物破損につながるおそれがあります。

警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 屋内では燃料タンクに充填しないでください。
- ガソリンやガソリンのガスは有害で、非常に引火性の高いものです。負傷や火災の発生を防止するため、ガソリンの取り扱いには注意してください。
- エンジンの稼働中は燃料タンクのキャップを外したり、燃料タンクに燃料を充填したりしないでください。
- エンジンが冷却してから燃料を充填してください。
- 喫煙しながら燃料を充填しないでください。
- 火花や裸火の近くで燃料を充填しないでください。
- 燃料システムに漏れがある場合、漏れを修復するまでエンジンを始動しないでください。
- 推奨燃料レベルを超えて給油しないでください。タンクに燃料を入れすぎると、エンジンおよび太陽の熱により、燃料が膨張し、溢れる場合があります。
- 入れすぎないでください。本製品に燃料をこぼしてしまった場合は、こぼれた燃料を拭き取って、燃料が乾燥するまで待ってからエンジンを始動するようにしてください。衣服にこぼした場合は、着替えてください。
- 燃料は品質認証された容器に保管してください。
- 製品と燃料の保管は燃料漏れの危険がなく、またガスによる損傷が生じないようにします。

- 燃料は、屋外にて、品質認証された容器に排出して、裸火から遠ざけるようにします。

輸送の安全性

- 本製品の輸送には、認証を受けた輸送車両を使用してください。
- 本製品は重いため、圧挫損傷を負うおそれがあります。車両やトレーラーに本製品の積み下ろしを行う場合は、注意してください。
- 市場の国または地域の規制によって、製品の輸送が制限される可能性があります。
- 輸送車両の運転者は、輸送中に本製品を安全に固定する責任があります。参照：搬送のために本製品を安全に取り付ける方法 152 ページ。

バッテリーの安全



警告： 破損したバッテリーは爆発して、人の負傷につながります。バッテリーが変形または破損している場合は、認証を受けた Husqvarna サービス代理店にお問い合わせください。



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- バッテリーの近くでは、保護メガネを着用してください。
- 時計、宝飾品、またはその他の金属物質を身に着けてバッテリーに近づかないでください。
- バッテリーは子供の手の届かない場所に保管してください。
- バッテリーは十分に換気された場所で充電してください。
- 可燃性材質から 1 m 以上離れた場所で充電してください。
- 交換したバッテリーは破棄してください。廃棄 153 ページを参照してください。
- 爆発性のガスがバッテリーから発生している場合があります。バッテリーの近くで喫煙しないでください。裸火や火花からバッテリーを遠ざけてください。

メンテナンスのための安全注意事項



警告： 本製品は重いため、怪我や、物体または隣接するエリアを破損するおそれがあります。エンジンまたはカッティングデッキのメンテナンスは、以下の条件を満たしてから行ってください。

- エンジンをオフにします。
- 水平面に駐車します。

- 駐車ブレーキをかけます。
- スタータキーを抜きます。
- カッティングデッキがかかっていない状態にします。
- イグニッションケーブルをプラグから抜きます。



警告： エンジンの排気ガスには、無臭で有毒な危険性の高いガスである一酸化炭素が含まれます。密閉されたスペースや通気が十分でないスペースでは、製品を作動させないでください。



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 最適なパフォーマンスと安全性を確保するため、メンテナンススケジュールに従って定期的にメンテナンスしてください。参照：メンテナンスのスケジュール 136 ページ。
- 感電によって負傷するおそれがあります。エンジンの稼働中は、ケーブルには決して触れないでください。手でイグニッションシステムの機能をテストしないでください。
- 保護力バーが取り外された状態でエンジンを始動しないでください。可動部品や高温部品によって負傷する危険性が高いためです。
- エンジン周辺のメンテナンスは、製品が冷えるのを待って行ってください。
- ブレードの刃先は鋭く、触れると怪我をするためご注意ください。ブレードの周辺では風に対して防護してください。また、ブレードで作業する際は保護グローブを着用してください。
- 製品を溝または斜面の端の近くに駐車して、カッティングデッキに手で触れようとしないでください。



注意： 本製品を使用する前に、以下の注意指示を読んでください。

- スパークプラグまたはイグニッションケーブルを取り外した状態でエンジンを始動しないでください。
- すべてのナットとボルトが正しく締め込まれていること、装置が良好な状態であることを確認してください。
- ガバナーの調整を変更しないでください。エンジン回転数が高すぎる場合は、製品の部品が破損することがあります。許容される最高のエンジン速度については、主要諸元 154 ページを参照してください。
- 本機の承認は、メーカーが提供または推奨した装置を使用して行われます。

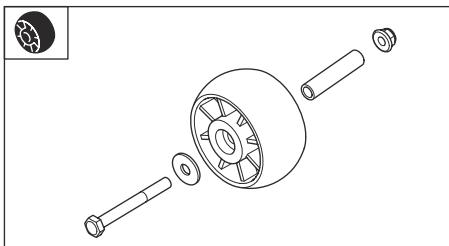
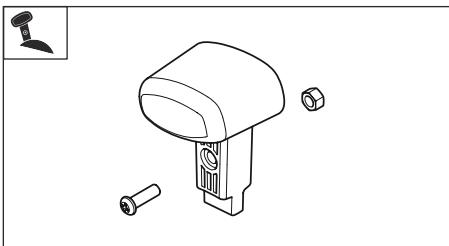
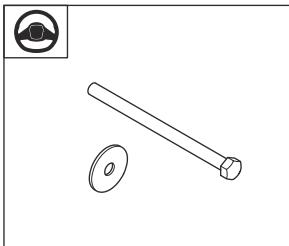
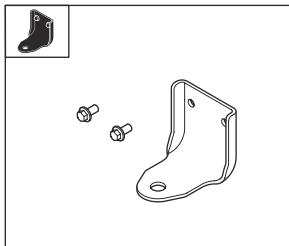
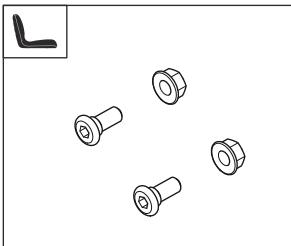
組立

はじめに



警告：本製品を組み立てる前に、安全に
関する章を読んで理解してください。

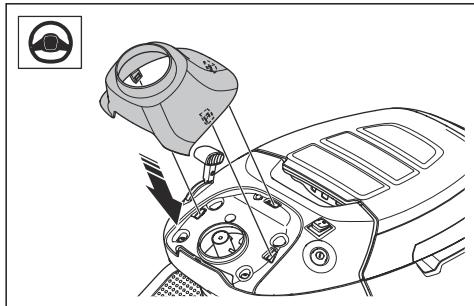
組み立ての概要



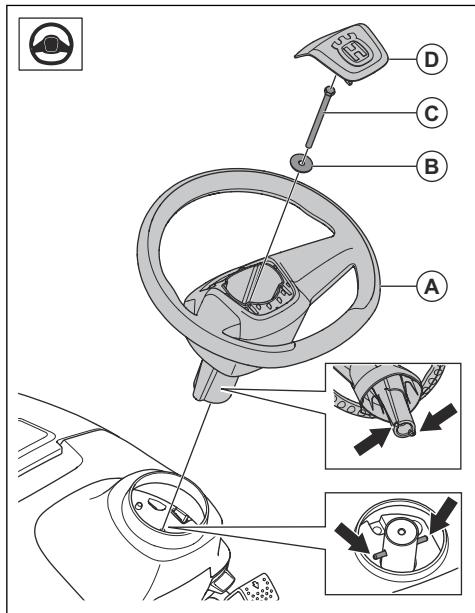
ステアリングホイールの取り付け方法

この作業に適した留め具については、「組み立ての概要
130 ページ」を参照してください。

1. ステアリングコラムカバーを取り付けます。ステアリングコラムカバーはスナップロックで固定されています。ステアリングコラムカバーが所定の位置にロックされるまで押し下げます。



2. ステアリングホイール (A) をステアリングコラムに取り付けます。ステアリングコラムのピンは、ステアリングホイールのスロットに挿入する必要があります。

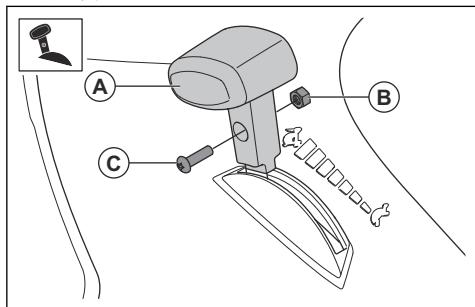


3. ワッシャー (B) とボルト (C) を取り付けます。ボルトを 24 Nm で締め付けます。
4. センターカバー (D) をステアリングホイールに取り付けます。センターカバーはスナップロックで取り付けられています。

スロットルコントロールへのノブの取り付け方法

この作業に適した留め具については、「組み立ての概要 130 ページ」を参照してください。

1. ノブ (A) をスロットルコントロールレバーに取り付けます。

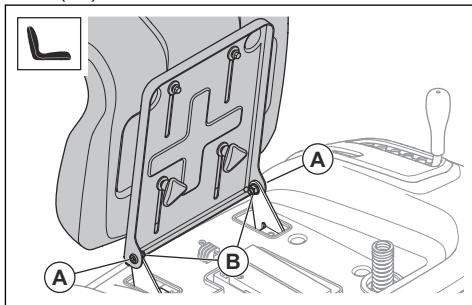


2. ナット (B) とネジ (C) を取り付けます。

シートの取り付け方法

この作業に適した留め具については、「組み立ての概要 130 ページ」を参照してください。

1. シートを所定の位置に保持し、ネジ (A) 2 本とナット (B) 2 個を取り付けます。



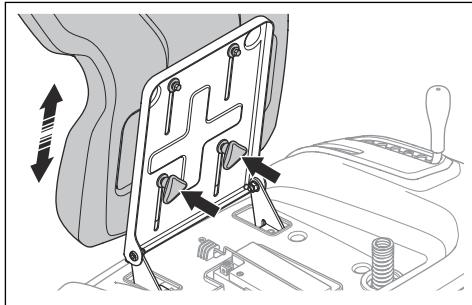
2. オペレータ着座コントロールを点検します。参考: 動作条件 127 ページ。



警告: オペレータ着座コントロールに不具合がある場合は、本製品を操作しないでください。

シートの調整方法

1. シートを前側に折りたたみます。
2. 2 個のクイックノブを緩めます。

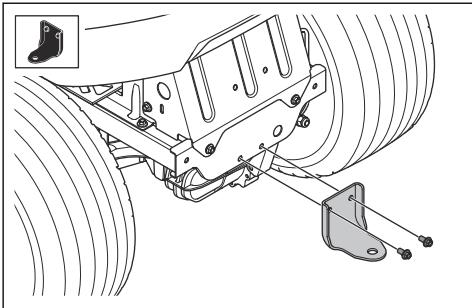


3. ペダルを完全に踏み込める位置になるまでシートを動かします。
4. 2 個のクイックノブをしっかりと締めます。

けん引バーの取り付け方法

この作業に適した留め具については、「組み立ての概要 130 ページ」を参照してください。

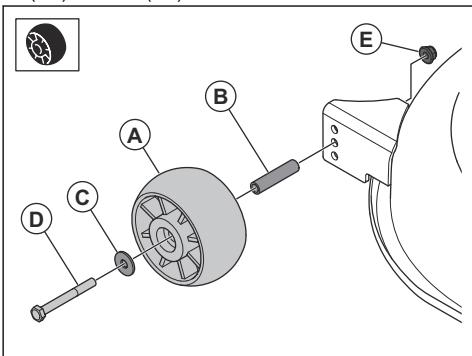
- 2本のネジを使いケン引バーを取り付けます。



アンチスカルプホイールの取り付け方法

この作業に適した留め具については、組み立ての概要 130 ページを参照してください。

- 3つの穴のうち1つに、アンチスカルプホイール (A)、ブッシング (B)、ワッシャー (C)、ボルト (D)、ナット (E)を取り付けます。

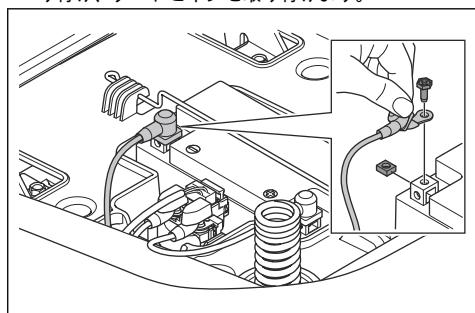


バッテリーの接続方法

警告 : 感電のおそれがあります。イグニッションスイッチが「OFF」位置にあり、スタートキーが取り外されていることを確認します。

バッテリーはシートの下にあります。

- シートを前側に折りたたみます。
- 赤のケーブルがバッテリーのプラス (+) 端子に取り付けられていることを確認します。
- バッテリーのマイナス (-) 端子のネジとナットを外します。
- 黒のケーブルをバッテリーのマイナス (-) 端子に取り付け、ナットとネジを取り付けます。



- バッテリーのマイナス (-) 端子に端子カバーを取り付けます。

Operation (操作)

はじめに



警告 : 本製品を使用する前に、安全に関する章を読んで理解してください。

Husqvarna Connect の使い方

- Husqvarna Connect アプリをモバイルデバイスにダウンロードします。
- Husqvarna Connect アプリで登録を行います。
- Husqvarna Connect アプリの指示に沿って、製品を接続して登録します。

燃料の充填方法

警告 : ガソリンは可燃性です。十分に注意して、屋外で給油してください。燃料の安全について 128 ページを参照してください。



警告 : 燃料タンクをサポートエリアとして使用しないでください。



注意 : 誤った種類の燃料を充填すると、エンジンが損傷する可能性があります。

エンジンはガソリンで動き、最低オクタン価はオイルの混合なしで 91 RON (87 AKI) になっています。生物分解性のアルキレートガソリンの使用をお勧めします。エタノール含有率が 10% を超えるガソリンは使用しないでください。

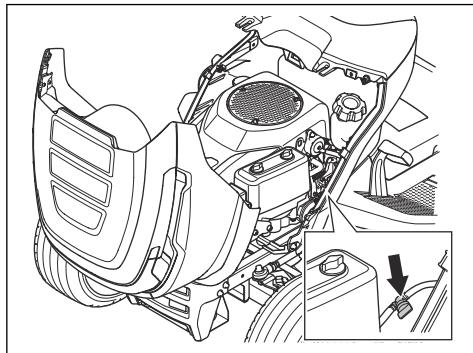
- ・毎回、燃料レベルを確認し、必要に応じて給油します。
- ・燃料タンクを満タンにしないでください。2.5 cm 以上の空間を確保してください。

本製品始動前の作業



警告：本製品を操作する前に、安全注意事項と操作手順書をよく読み、内容を理解してください。

1. エンジンオイルの油面を点検します。参照：エンジンオイルの油面の点検 147 ページ。
2. 燃料タンクに燃料を充填します。参照：燃料の充填方法 132 ページ。
3. 燃料遮断弁が開いていることを確認します。燃料遮断弁は、タブが燃料ホースの方向にあるときに開きます。

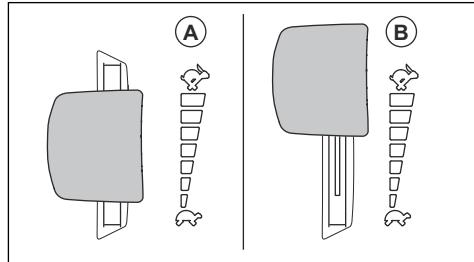


4. 駆動装置が作動していることを確認します。参照：エンジン駆動装置の切り替え方法 134 ページ。
5. カッティングデッキを最高位置にします。参照：XII 高の設定(TS 112)135 ページまたは XII 高の設定(TS 114)135 ページ。

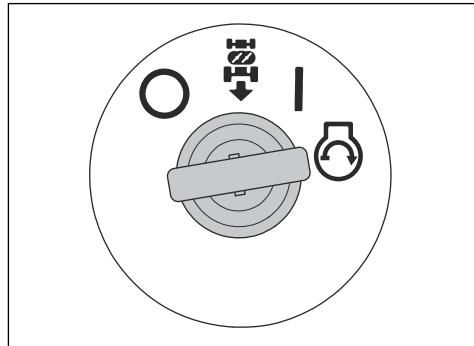
エンジンの始動方法

1. カッティングデッキが解除されていることを確認します。参照：カッティングデッキの作動 / 解除方法 (TS 112)134 ページまたは カッティングデッキの作動 / 解除方法 (TS 114)134 ページ。
2. 作業位置でシートに座ります。
3. 駐車ブレーキをかけます。参照：駐車ブレーキの作動 / 解除方法 134 ページ。

4. スロットルコントロールをハーフスロットルの位置 (A) に押します。

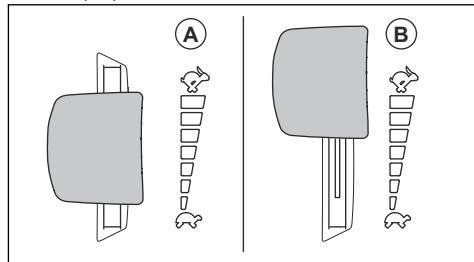


5. スタータキーを始動位置まで回します。エンジンが始動したら、スタータキーをすぐに放します。スタータキーを放すと、スタータキーは自動的にオン(+)位置に戻ります。



注意：セルモーターの作動は、1 回につき 5 秒以内にしてください。エンジンが始動しない場合、15 秒待ってからもう一度やり直してください。

6. 重い負荷をかける前に、3~5 分間はハーフスロットルでエンジンを動かしておきます。
7. スロットルコントロールを押して、フルスロットル位置 (B) にします。



-
- 注意：**エンジンが最高速度の状態でカッティングデッキをかみ合わせると、ドライブベルトに負担がかかります。スロットルコントロールをフルスロットルポジションに

する前に、カッティングデッキをかみ合わせます。

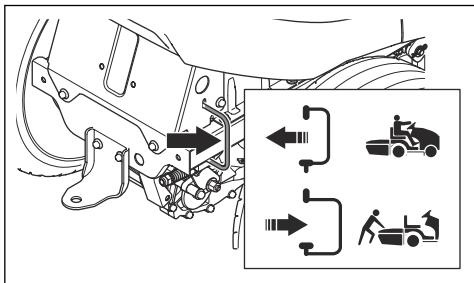
エンジン駆動装置の切り替え方法

エンジンが停止した状態で本製品を移動するには、エンジン駆動装置の嵌合を解除する必要があります。



注意：レバーが完全に引き出されている、または押し込まれていることを確認します。中間ポジションは使用しないでください。

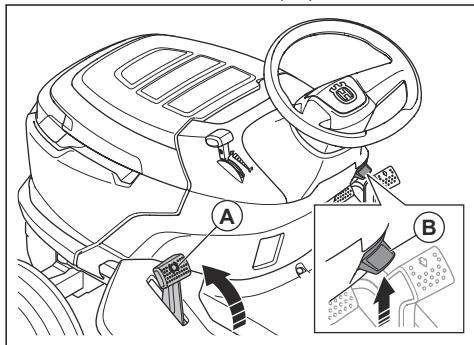
駆動システムを切り替えるレバーは、右リヤホイールの後ろにあります。



- 駆動装置を連結するには、レバーを完全に押し込みます。
- 駆動装置を解除するには、レバーを完全に引きます。

駐車ブレーキの作動 / 解除方法

- 駐車ブレーキをかけるには、次の手順を実行します。
 - 駐車ブレーキペダル (A) を完全に踏み込み、パーキングブレーキロック (B) を引き上げます。



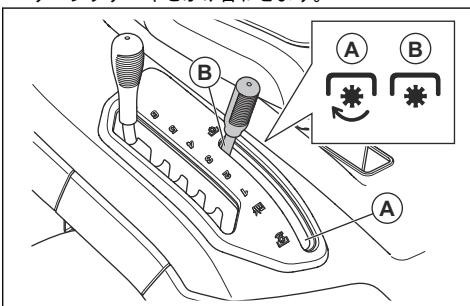
- 駐車ブレーキペダルを放します。
- 駐車ブレーキを解除するには、駐車ブレーキペダルを踏み込んだ後、放します。

カッティングデッキの作動 / 解除方法 (TS 112)



警告：芝の排出口にデフレクターを取り付けずにカッティングデッキを操作しないでください。

- ブレード嵌合制御を作動位置 (A) に動かして、カッティングデッキをかみ合わせます。



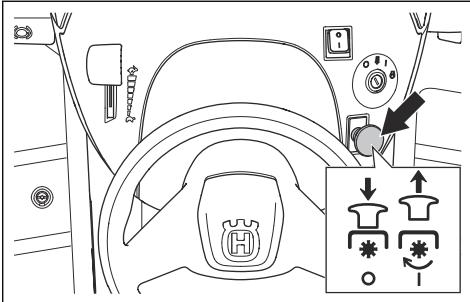
- ブレード嵌合制御を解除位置 (B) に動かして、カッティングデッキを解除します。

カッティングデッキの作動 / 解除方法 (TS 114)



警告：芝の排出口にデフレクターを取り付けずにカッティングデッキを操作しないでください。

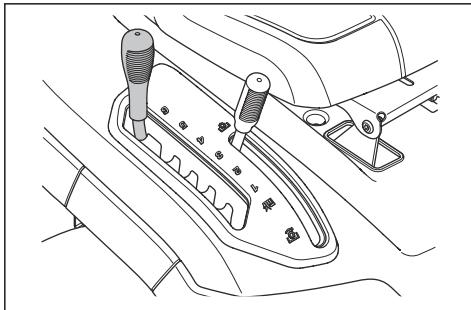
- PTO ボタンを引いて、カッティングデッキを作動します。



- PTO ボタンを押して、カッティングデッキを解除します。

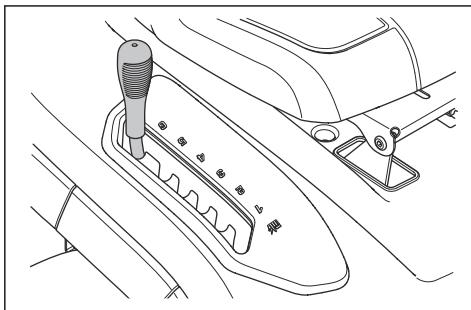
刈高の設定(TS 112)

- 刈高レバーをシート方向に引き、適切な刈高になるようにノッチの1つに入れます。



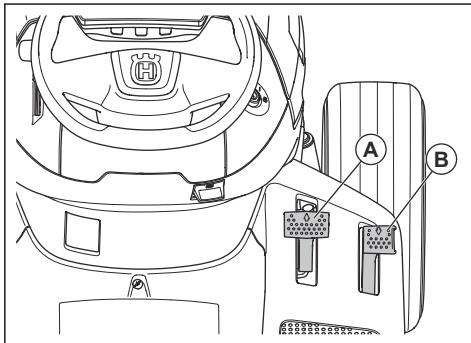
刈高の設定(TS 114)

- 刈高レバーをシート方向に引き、適切な刈高になるようにノッチの1つに入れます。



本製品の操作

- エンジンを始動します。参照：エンジンの始動方法 133 ページ。
- 駐車ブレーキを解除します。参照：駐車ブレーキの作動 / 解除方法 134 ページ。
- 前進ペダル (A) または後退ペダル (B) を慎重に踏み込みます。ペダルを踏み込むほど、スピードが上がります。



注記：前進ペダルと後退ペダルは、放されるとニュートラル位置に戻ります。

- ブレーキをかけるには、ペダルを放します。
- 正しい刈高を選択します。参照：刈高の設定(TS 112)135 ページまたは刈高の設定(TS 114)135 ページ。
- カッティングデッキを作動させます。参照：カッティングデッキの作動 / 解除方法(TS 112)134 ページまたはカッティングデッキの作動 / 解除方法(TS 114)134 ページ。

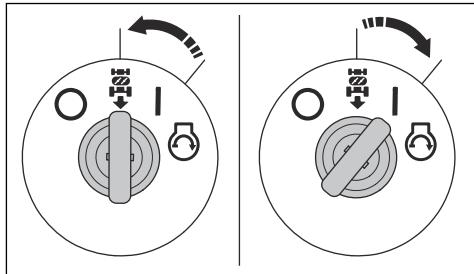
後退操作システム (ROS) の使用方法

注記：カッティングデッキの作動中に本製品を後退させると、直ちにエンジンが停止します。カッティングデッキの作動中に本製品を後退させる場合は、ROS を作動させます。



警告：本製品の後退前と後退中は、本製品の後ろと下を確認して周りの人の安全を確保してください。

- スタータキーを反時計方向にROS位置まで回し、ROSを作動させます。

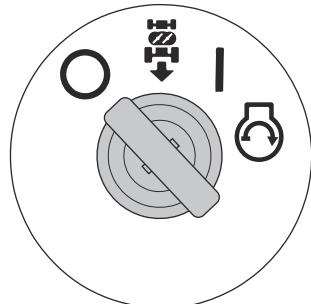


- 後退ペダルをゆっくりと踏み込み、移動を開始します。
- スタータキーを時計方向にエンジン「ON」位置(+)まで回し、ROSを解除します。

エンジンの停止方法

- カッティングデッキを解除します。参照：カッティングデッキの作動 / 解除方法(TS 112)134 ページまたはカッティングデッキの作動 / 解除方法(TS 114)134 ページ。

2. スタータキーを「OFF」(O) 位置まで回します。

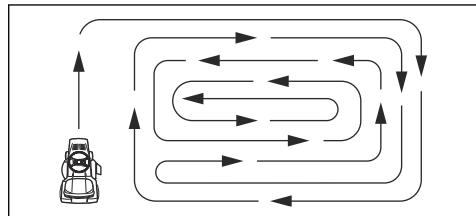


3. 製品が停止したら、駐車ブレーキをかけます。参照：駐車ブレーキの作動 / 解除方法 134 ページ。

良好に芝を刈る方法

- 最適なパフォーマンスを確保するため、メンテナンススケジュールに従って定期的にメンテナンスしてください。参照：メンテナンスのスケジュール 136 ページ。
- 濡れた状態で芝を刈らないでください。芝が濡れると、うまく芝を刈ることができません。
- カッティングデッキを使用して本製品を操作するときは、タイヤチェーンを使用しないでください。
- カッティングデッキが水平になっていることを確認します。参照：カッティングデッキの平行性の調整 144 ページ。

- 芝が伸びている場合は、高い刈高から始めて徐々に低くしていきます。
- 芝が伸びて密生している場合は、本製品を低速で前進させます。
- 芝を刈るときは、フルスロットルを使用します。
- 不規則なバターンで草をカットします。
- 樹木、茂み、小道付近の芝を刈る場合は、カッティングデッキの左側を使用します。ブレードは、カッティングデッキの側面から約 15 mm 内側を刈り取ります。
- 広い範囲の芝を刈る場合は、本製品を右方向に移動させながら作業エリアを 1~2 周します。これにより、芝が低木やフェンス、車道から離れた場所に排出されます。作業エリアを約 2 周した後、反対方向に芝を刈ります。



- 最良の刈り取り結果を実現するには、芝刈りを頻繁に行います。

メンテナンス

はじめに



警告：メンテナンス作業を行う前に、安全に関する章をお読みになり、内容を理解してください。

メンテナンスのスケジュール

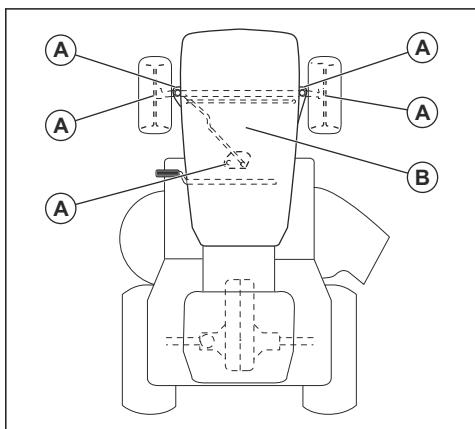
X = この取扱説明書に説明があります。

O = この取扱説明書には説明がありません。認証されたサービス代理店にメンテナンスを依頼してください。

メンテナンスのスケジュール		毎回使用前 / 每週	50 時間ごと、または年 1 回
全般	バッテリーと端子を清掃します。		○
	バッテリーレベルを点検します。必要に応じ、バッテリーを充電してください。		×
	すべてのベルトおよびブーリーに摩耗や損傷がないか点検します。摩耗または損傷した部品は、交換してください。		○
	エンジンおよびトランスマッキンションを清掃します。	×	×
	すべてのワイヤーに損傷がないか調べます。		○
	本製品を潤滑します。潤滑の概要を参照してください。		×
	すべての留め具が正しく締められていることを確認します。		○
	すべてのタイヤの空気圧が適切であることを確認します。	×	×
エンジン	燃料ホースに摩耗や損傷がないか点検します。必要に応じて燃料ホースを交換します。		○
	燃料フィルターの交換		×
	エアフィルターを清掃します。	×	
	エアフィルターを交換します。		×
	マフラーとヒートデフレクターを点検します。	×	×
	エンジンオイルの油面を点検します。必要に応じてエンジンオイルを補充します。	×	
	エンジンオイルを交換します。		×
	エンジンオイルフィルターを交換します。		×
	スパークプラグを交換します。		×
	エンジン速度を点検します。必要に応じてエンジン速度を調整します。		○
トランスマッキンション、コントロール、駆動システム	トランスマッキンション冷却ファンを点検します。	×	×
	ホイールを取り外して軸を潤滑します。		○
	ペダルがニュートラル位置にあるときに、本製品が動かないことを確認してください。		×
	異なる速度で前進と後退の駆動を点検します。		○
	ブレード嵌合制御スイッチを点検します。		×
	刈高レバーのスイッチを点検します。		×
	前進ペダルと後退ペダルのスイッチを点検します。		×
	駐車ブレーキを点検します。	×	
	オペレータ着座コントロール (OPC) を点検します。	×	

メンテナンスのスケジュール		毎回使用前 / 每週	50時間ごと、または年1回
カッティング装置	カッティングデッキ、ベルトカバーの下、およびカッティングデッキの下を清掃します。		X
	カッティングデッキの平行性を点検します。必要に応じてカッティングデッキを調整します。		X
	カッティングデッキベルトに摩耗や損傷がないか点検します。		O
	ブレードに摩耗や損傷がないかを点検します。必要に応じてブレードを目立てするか交換します。		X
	ブレードブレーキを点検します(装備されている場合)。		O
	グラスキャッチャーとグラスキャッチャーのスイッチを点検します(TCモデルのみ)。		X

注油スケジュール



A. 一般的な注油。スピンドルのグリース接続部およびセクターギヤとステアリングコラムのギヤ歯を潤滑します。

B. エンジンへの注油。参照: エンジンオイルの油面の点検 147 ページ。

製品の清掃



注意: 高圧洗浄機やスチームクリーナーは使用しないでください。水分がペアリングや電機接続部に入り込んで錆が生じ、製品が損傷するおそれがあります。

使用直後に本製品を清掃してください。

- エンジン、マフラー、排気システムなど、熱を帯びている表面は清掃しないでください。表面が冷めるまで待ち、冷めたら芝や汚れを取り除きます。

- 水洗いする前に、ブラシで汚れを落とします。トランスマミッション、トランスマミッションの空気取り込み口、およびエンジンの上や周囲から芝の切れ端や汚れを取り除きます。
- カッティングデッキの上、ベルトカバーの下、およびカッティングデッキの下を清掃します。カッティングデッキの清掃方法については、カッティングデッキの清掃方法 138 ページを参照してください。
- ホースからの流水を使用して製品を清掃します。高圧洗浄機は使用しないでください。
- 電気部品やペアリングに向けて水をかけないでください。通常、洗浄剤を使用すると製品の損傷が早くなります。
- 製品の清掃が完了したら、カッティングデッキを短時間始動して残った水分を飛ばします。

エンジンとマフラーの清掃方法

エンジンとマフラーから刈り取った芝や汚れを取り除きます。エンジンに付着したオイルや燃料に染まった芝の切れ端により、発火やエンジンの過熱リスクが高まります。エンジンが冷えた後で清掃を行なってください。水とブラシを使用して清掃します。

マフラー周辺に芝の切れ端が付着すると、短時間のうちに乾いて、火災が発生する危険があります。マフラーが冷たいときは、ブラシまたは水を使用して芝の切れ端を取り除きます。

カッティングデッキの清掃方法



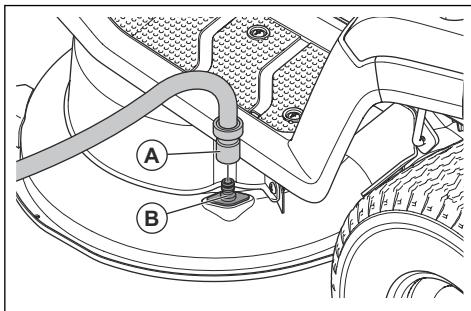
警告: デッキ洗浄口が壊れている、または紛失している場合は、本製品を使用しないでください。物体が飛ぶ危険があります。破損または紛失しているデッキ洗浄口をすぐに交換してください。

- 庭用ホースがある水源の近くの芝生の開けた場所に本製品を駐車します。



注意：本製品の排出シートを建物や車両の方向に向けないでください。

2. カッティングデッキが解除されていることを確認します。参照：カッティングデッキの作動／解除方法(TS 112)134 ページまたは カッティングデッキの作動／解除方法(TS 114)134 ページ。
3. エンジンを止めます。参照：エンジンの停止方法 135 ページ。
4. 駐車ブレーキをかけます。参照：駐車ブレーキの作動／解除方法 134 ページ。
5. 庭用ホース (A) をデッキ洗浄口 (B) に接続し、水を供給します。



6. シートに座り、エンジンを始動します。参照：エンジンの始動方法 133 ページ。



注意：エンジンを始動する前に、このエリアをもう一度点検して、そのエリアが開けていることを確認してください。

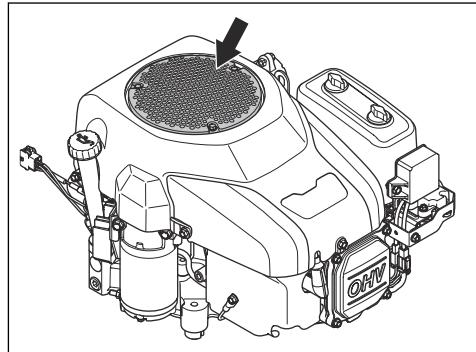
7. カッティングデッキをかみ合わせ、カッティングデッキが清潔になるまでフルスロットルで作動させます。参照：カッティングデッキの作動／解除方法(TS 112)134 ページまたは カッティングデッキの作動／解除方法(TS 114)134 ページ。
8. カッティングデッキを外し、エンジンを停止します。参照：カッティングデッキの作動／解除方法(TS 112)134 ページまたは カッティングデッキの作動／解除方法(TS 114)134 ページおよび エンジンの停止方法 135 ページ。
9. 給水を停止し、デッキ洗浄口から庭用ホースを外します。
10. 本製品を乾燥した場所に移動します。
11. シートに座り、エンジンを始動します。参照：エンジンの始動方法 133 ページ。
12. カッティングデッキをかみ合わせ、カッティングデッキが乾燥するまで作動させます。

エンジンのエアインテークの清掃



警告：エンジンを止めます。エアインテークには回転部品があり、指を負傷するおそれがあります。

- エンジンカバーを開きます。エンジンのエアインテークが塞がれていないことを確認します。ブラシで芝や汚れを落とします。

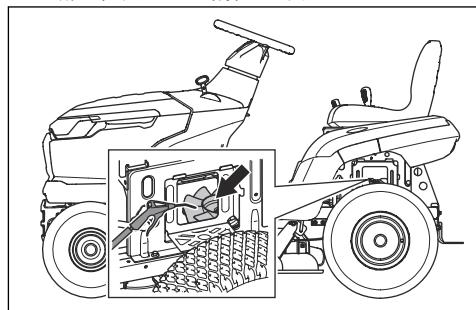


トランスマッションの冷却ファンの清掃

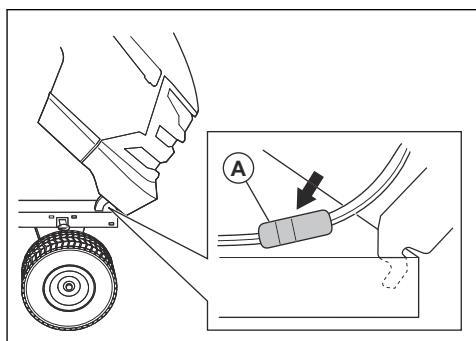


警告：エンジンを止めます。冷却ファンは回転するので、指を怪我するおそれがあります。

1. 左リヤホイールの上にあるシャーシの穴から、圧縮空気で冷却ファンを清掃します。



エンジンカバーの取り外しおよび取り付け



- エンジンカバーを開きます。
- ヘッドライトの配線コネクター（A）を外します。
- エンジンカバーを前方に傾けて持ち上げ、本製品から取り外します。
- エンジンカバーを逆の手順で取り付けます。

ヘッドライトバルブの交換

- エンジンカバーを開きます。
- バルブホルダーを反時計方向に少し回し、リフレクターから引き出します。
- バルブホルダー内のバルブを交換します。
- バルブホルダーをリフレクターに押し込みます。
- バルブホルダーを時計方向に少し回して取り付けます。
- エンジンカバーを閉じます。

駐車ブレーキの点検方法

- 硬い斜面上に本製品を駐車させます。

注記： 駐車ブレーキの点検をするときは、本製品を芝の斜面に駐車させないでください。

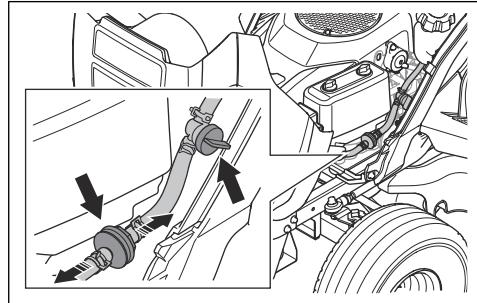
- 駐車ブレーキをかけます。参照：駐車ブレーキの作動／解除方法 134 ページ。
- 製品が動き出した場合は、認証を受けたサービス代理店で駐車ブレーキの調整を依頼してください。
- もう一度駐車ブレーキペダルを踏んで、駐車ブレーキを解除します。

燃料フィルターの交換

注記： 図は、1種類の燃料フィルターを示しています。本製品の燃料フィルターは、異なる場合がありますが、手順は同じです。

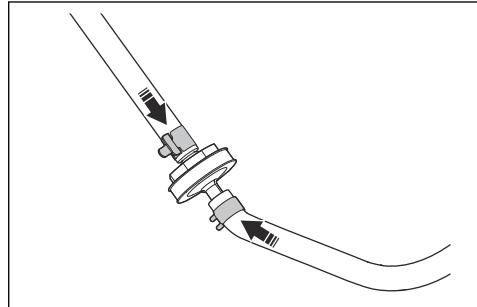
- エンジンカバーを開いて燃料フィルターにアクセスします。
- 燃料遮断弁を閉じます。
- 漏れ防止のため、燃料タンクホースを圧縮します。
- 平プライヤーを使いホースクリップを燃料フィルターから外します。

- ホースの端から燃料フィルターを引き抜きます。少量の燃料が漏れる可能性があります。



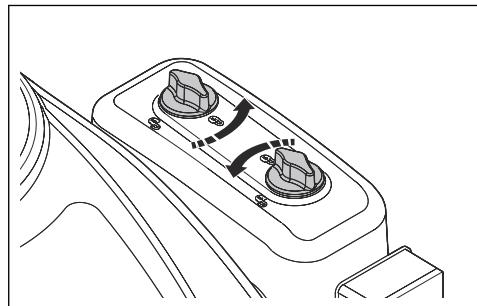
- ホースの端に新しい燃料フィルターを押し入れます。燃料フィルターの両端に液体洗剤を塗布して、接続しやすくします。

- 燃料フィルターにホースクリップを押し付けます。

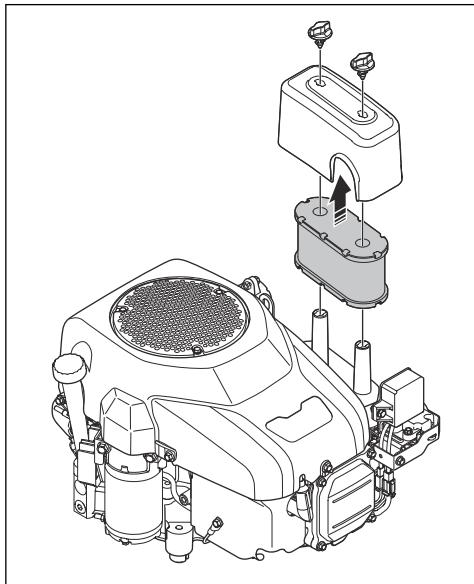


エアフィルターの清掃と交換

- エンジンカバーを開きます。
- エアフィルターカバーを固定しているノブを緩めて、カバーを取り外します。



3. フィルターハウジングからフィルターカートリッジを外します。



4. フォームエアフィルターを清掃するには、次の手順を実行します。

- a) エアフィルターカートリッジからフォームエアフィルターを取り外します。
 - b) 洗浄力の弱い洗剤でフォームエアフィルターを清掃します。
 - c) フォームエアフィルターを完全に乾燥させます。
 - d) エアフィルターカートリッジの周農にフォームエアフィルターを取り付けます。
5. ペーパーエアフィルターを清掃するには、次の手順を実行します。
 - a) 硬い場所にペーパーエアフィルターを打ち当てます。
 - b) ペーパーエアフィルターの内側から圧縮空気を吹き付けます。



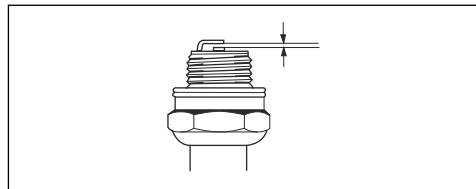
注意：ペーパーエアフィルターの汚れが取れない場合は、ペーパーエアフィルターを交換する必要があります。

6. 逆の手順で取り付けます。

スパークプラグの点検および交換方法

1. エンジンカバーを開きます。
2. スパークプラグキャップを取り外してスパークプラグの周囲を清掃します。
3. スパークプラグレンチでスパークプラグを取り外します。

4. スパークプラグを点検します。電極が焼けている場合、または絶縁体にひびや損傷がある場合は、スパークプラグを交換します。スパークプラグが損傷していない場合は、スチールブラシで清掃します。
5. 電極間隔を測定し、適切であるかを確認します。参照：主要諸元 154 ページ。



6. 電極の侧面を曲げて電極間隔を調整します。
7. スパークプラグを元のように取り付け、スパークプラグシートに触れるまで手で回します。
8. ワッシャーが平らになる程度まで、スパークプラグをスパークプラグレンチで締め込みます。
9. 既に使用されているスパークプラグはさらに $\frac{1}{8}$ 回転、新しいスパークプラグはさらに $\frac{1}{4}$ 回転締め込みます。



注意：スパークプラグが適切に締め込まれないと、エンジンを損傷させるおそれがあります。

10. スパークプラグキャップを取り付けます。

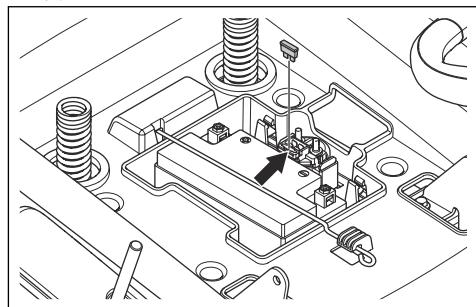


注意：スパークプラグまたはイグニッションケーブルを取り外した状態でエンジンを起動しないでください。

メインヒューズの交換方法

メインヒューズは、シート下のスタートリレーのヒューズホルダーにあります。

1. シートを前側に折りたたみます。
2. ヒューズホルダーからコネクターを取り外します。
3. ヒューズホルダーからメインヒューズを引き出します。



4. 切れたヒューズを、同じタイプの新しいヒューズと交換します。参照：主要諸元 154 ページ。

メインヒューズが交換後すぐに再び切れる場合は、短絡が生じています。製品を再始動する前に短絡を修復してください。

バッテリーの充電方法

- エンジンのかかりが悪い場合は、バッテリーを充電します。
- 標準的なバッテリー充電器を使用してください。



注意：ブースターチャージャーやスタートブースターは絶対に使用しないでください。本製品の電気システムに損傷が起きるおそれがあります。

- エンジンを始動する前には、必ず充電器を取り外してください。

エンジンの緊急始動方法

バッテリーが消耗してエンジンを始動できない場合は、ジャンパーケーブルを使用してエンジンを緊急始動することができます。本製品にはマイナス接地付き 12 V システムが装備されています。緊急始動に使用する製品にもマイナス接地付き 12 V システムの装備が必要です。

ジャンパーケーブルの接続方法

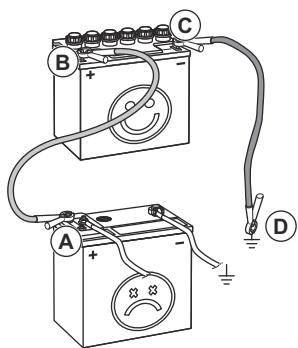


警告：バッテリーから生じる爆発性ガスによる爆発の危険があります。充電されたバッテリーのマイナス端子を、消耗したバッテリーのマイナス端子につないだり、近づけたりしないでください。



注意：本製品のバッテリーを使用して、他の車両を始動させないでください。

- 赤いバッテリーケーブルの片方の端を、消耗したバッテリーのプラス (+) 端子 (A) に接続します。



- 赤いバッテリーケーブルのもう一方の端を、充電されたバッテリーのプラス (+) 端子 (B) に接続します。



警告：赤いバッテリーケーブルの端をシャーシに接触させないでください。短絡の原因になります。

- 黒いバッテリーケーブルの一方の端を、充電されたバッテリーのマイナス (-) 端子 (C) に接続します。
- 黒いバッテリーケーブルのもう一方の端をシャーシのアース (D) に接続します。このとき、燃料タンクやバッテリーから離れた場所に接続してください。

ジャンパーケーブルの取り外し方法

注記：ジャンパーケーブルを、接続方法の逆の手順で取り外します。

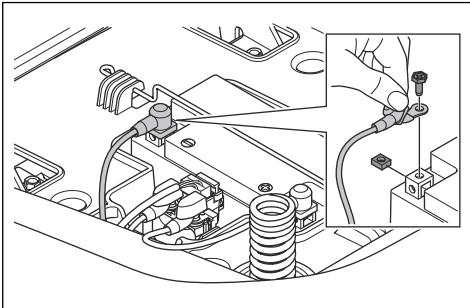
- 黒いケーブルをシャーシから取り外します。
- 黒いケーブルを完全に充電されたバッテリーから取り外します。
- 赤いケーブルを 2 個のバッテリーから取り外します。

バッテリーの交換



警告：感電や火傷のおそれがあります。金属製リストバンドや金属製アクセサリーなどを身に着けないでください。バッテリー端子に金属部品が接触すると、火傷、感電、バッテリーの短絡を引き起こすおそれがあります。

- 本製品を停止します。
- シートを前側に折りたたみます。
- 黒のバッテリーケーブルの端子カバーを取り外します。
- ネジ、ナット、および黒のバッテリーケーブルをバッテリーのマイナス (-) 端子から取り外します。



警告：感電や火傷のおそれがあります。赤のバッテリーケーブルを外す前に、黒のバッテリーケーブルを外す必要があります。

- 赤のバッテリーケーブルの端子カバーを取り外します。

- ネジ、ナット、および赤のバッテリーケーブルをバッテリーのプラス(+)端子から取り外します。
- 本製品からバッテリーを取り外します。
- 新しいバッテリーを所定の位置に取り付けます。
- 赤のバッテリーケーブルをバッテリーのプラス(+)端子に取り付け、ナットとネジを取り付けます。



警告： 感電や火傷のおそれがあります。黒のバッテリーケーブルをマイナス(-)端子に接続する前に、赤のバッテリーケーブルをプラス(+)端子に接続する必要があります。

- 黒のケーブルをバッテリーのマイナス(-)端子に取り付け、ナットとネジを取り付けます。
- 端子カバーを取り付けます。

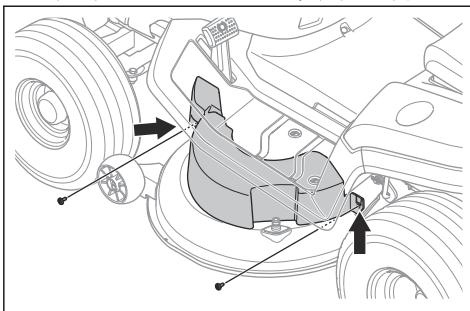
タイヤ圧

タイヤの空気圧が4本すべてで適切であることを確認します。参照：主要諸元154ページ。

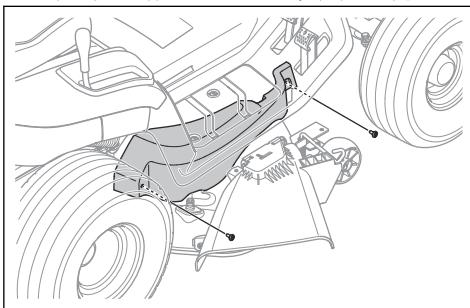
カッティングデッキ

カッティングデッキの取り外しと取り付け

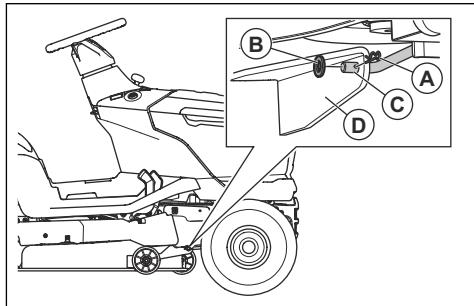
- カッティングデッキを解除し、エンジンを停止します。
- カッティングデッキを最低位置にします。
- 2本のネジと左ベルトカバーを取り外します。



- 2本のネジと右ベルトカバーを取り外します。



- ドライブベルトを左ブレードブーリーから外して、ドライブベルトの張力を下げます。
- エンジンブーリーからドライブベルトを取り外します。
- フロントリンクを外すには、次の手順を実行します。
 - クリップ(A)とワッシャー(B)を取り外します。

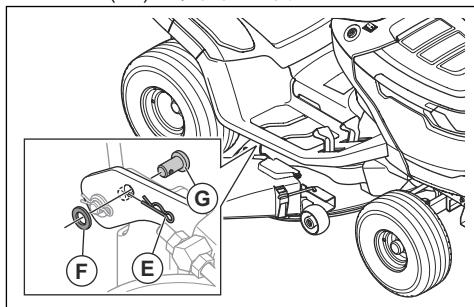


- カッティングデッキのブラケット(D)からフロントリンク(C)を取り外します。
- 2つのリヤリンクを外すには、次の手順を実行します。本製品の左側に1つ、右側に1つのリヤリンクがあります。



警告： カッティングデッキは重いです。2つのリヤリンクを外すときは、カッティングデッキの下にあるクローバーまたは同等品を使用して、カッティングデッキの質量を保持します。

- 左リヤリンクからクリップ(E)、ワッシャー(F)、ピン(G)を取り外します。



- 左リヤリンクからカッティングデッキを取り外します。
- 片手で刈高レバーを引き、最低位置に保持します。右リヤリンクからクリップ、ワッシャー、ピンを取り外します。



警告： 刈高レバーから手を離さないでください。刈高調整部の機構は、スプリング式です。刈高レバーを引いたままにしないと、スプリングから

の力により、圧挫損傷を負うおそれがあります。

- d) 右リヤリンクからカッティングデッキを取り外します。
- e) 刈高レバーを慎重に解除します。

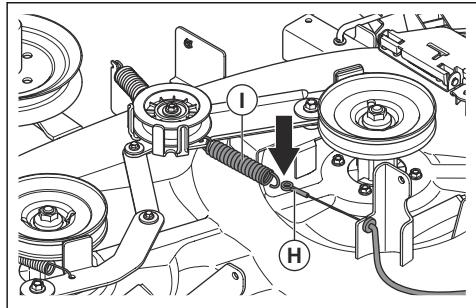


警告： 刈高調整部の機構は、スプリング式です。スプリングからの力により、圧挫損傷を負うおそれがあります。身体を近づけないでください。

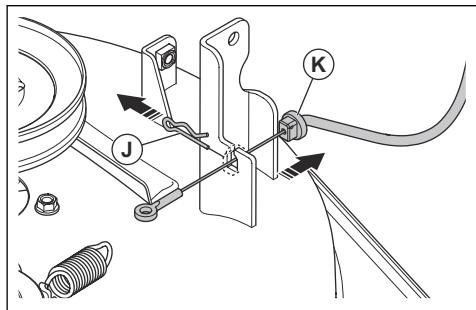
9. 刈高レバーを最高位置に移動します。

10. TS 112 モデルでは、次の手順に従ってクラッチ付きケーブルを外します。

- a) クラッチケーブル (H) をベルトテンショナのスプリング (I) から外します。



- b) クリップ (J) を取り外し、クラッチケーブルホルダー (K) をカッティングデッキのブラケットから引き出します。



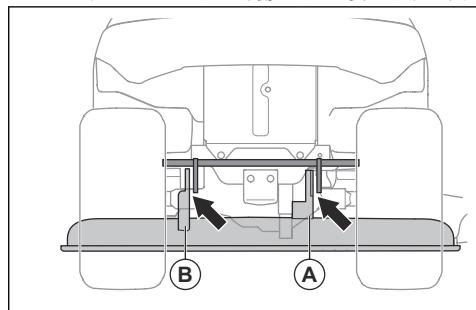
11. 本製品からカッティングデッキを外します。

12. カッティングデッキを逆の手順で取り付けます。



注意： カッティングデッキを取り付けるときは、ドライブベルトが正しく取り付けられており、圧縮されていないことを確認してください。

- a) カッティングデッキを取り付ける際は、ブラケットが正しい位置にあることを確認してください。右側のブラケット (A) は、右リヤリンクの内側にある必要があります。左側のブラケット (B) は、左リヤリンクの外側にある必要があります。

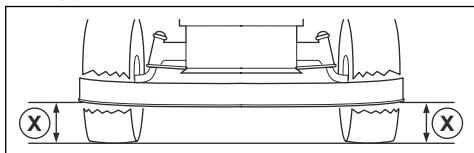


カッティングデッキの平行性の調整

カッティングデッキの左右の調整

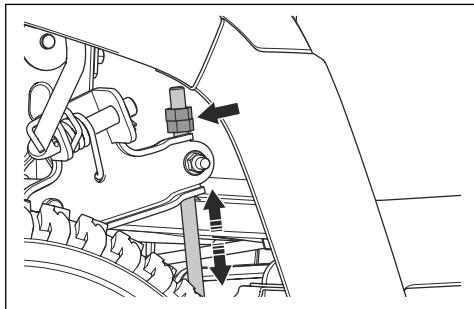
刈高が右側と左側で異なる場合は、刈高を調整できます。

1. タイヤの空気圧が 4 本すべてで適切であることを確認します。参照：タイヤ圧 143 ページ。
2. 本製品を水平面に駐車します。
3. カッティングデッキを最高位置にします。
4. カッティングデッキから地面までの距離 (X) を左右で測定します。左右の距離は同じである必要があります。



警告： カッティングデッキのブレードは鋭利なため、怪我をするおそれがあります。保護グローブを着用してください。

5. 刈高ステーのロックナットを緩めます。



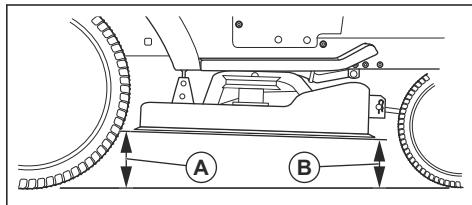
注記：刈高ステイはカッティングデッキの後ろ、後輪の前にあります。

6. カッティングデッキの左右の刈高が同じになるまで、刈高のナットを調整します。
 - a) ナットを反時計方向に回すと、カッティングデッキが下降します。
 - b) ナットを時計方向に回すと、カッティングデッキが上昇します。
7. 再度、距離を測定します。左右が同じになるまで調整します。
8. 左右の調整が完了したら、ロックナットを締めます。
9. 芝を刈り、結果を確認します。必要に応じて調整します。

カッティングデッキの前後の調整

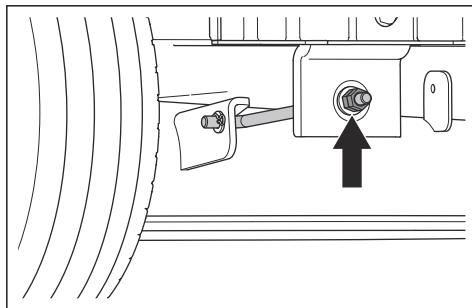
前後の調整を行う前に、カッティングデッキの左右を水平にする必要があります。参照：カッティングデッキの左右の調整 144 ページ。

1. タイヤの空気圧が 4 本すべてで適切であることを確認します。参照：タイヤ圧 143 ページ。
2. 本製品を水平面に駐車します。
3. カッティングデッキを最高位置にします。
4. カッティングデッキの下端から後ろ（A）および前（B）の地面までの高さを測定します。前部の距離は、後部より 5 ~ 10 mm 低くする必要があります。



警告：カッティングデッキのブレードは鋭利なため、怪我をするおそれがあります。保護グローブを着用してください。

5. 前部の調整が必要な場合は、ロックナットを緩め、フロントリンクのナットを回します。



注記：フロントリンクは、製品の前面、マフラーの後ろにあります。

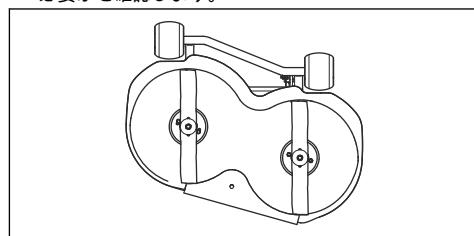
- a) ナットを反時計方向に回すと、カッティングデッキの前面が下降します。
- b) ナットを時計方向に回すと、カッティングデッキが上昇します。
- c) 前部の調整が完了したら、ロックナットを締めます。

ブレードの点検方法



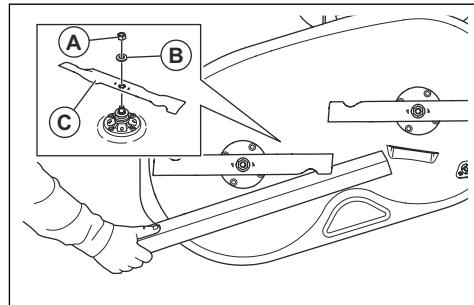
注意：ブレードが破損していたりバランスが悪かったりすると、製品を損傷するおそれがあります。破損したブレードは交換してください。鈍くなったブレードは、認証を受けたサービス代理店に目立てとバランスシングを依頼してください。

1. カッティングデッキを取り外します。参照：カッティングデッキの取り外しと取り付け 143 ページ。
2. ブレードを点検して、破損していないか、目立てが必要かを確認します。



ブレードの交換方法 (TS 112)

1. 木のブロックでブレードをロックします。



2. ナット（A）、ワッシャー（B）、ブレード（C）を取り外します。
3. 新品のブレードを取り付けます。ブレードの角度がついた端が上向きになっていることを確認します。



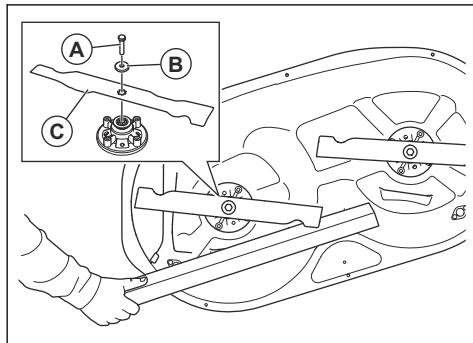
警告：ブレードのタイプが適切でないと、物体がカッティングデッキからはじかれて、人が重傷を負うおそれがあります。

す。指定のブレードを必ず使用してください。主要諸元 154 ページ。

- ナットを 200 Nm で締め付けます。

ブレードの交換方法 (TS 114)

- 木のブロックでブレードをロックします。



- ボルト (A)、ワッシャー (B)、ブレード (C) を取り外します。
- 新しいブレードを、角度のついた端をカッティングデッキに向けて組み付けます。

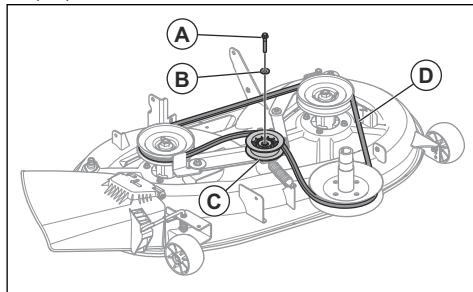


警告：ブレードのタイプが適切でないと、物体がカッティングデッキからはじかれて、人が重傷を負うおそれがあります。指定のブレードを必ず使用してください。主要諸元 154 ページ。

- ボルトを 80 Nm で締め付けます。

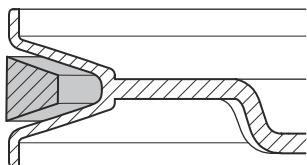
カッティングデッキベルトの交換

- カッティングデッキを取り外します。参照：カッティングデッキの取り外しと取り付け 143 ページ。
- ペアリングハウジング、ブレードブーリー、およびカッティングデッキの上面の周囲の汚れや草を取り除きます。
- ボルト (A)、ワッシャー (B)、アイドラー ブーリー (C) を取り外します。



- カッティングデッキのブレードブーリーからカッティングデッキベルト (D) を取り外します。
- 新しいドライブベルトを逆の手順で取り付けます。

- カッティングデッキベルトがすべてのベルトブーリーで正しい位置にあることを確認します。

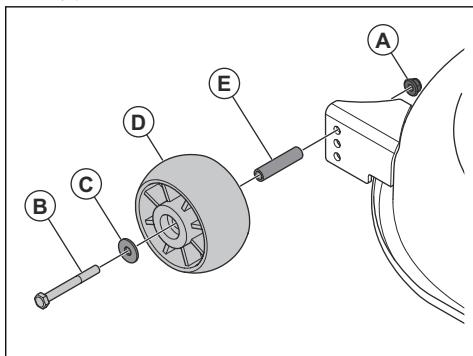


注意：カッティングデッキベルトが正しく取り付けられ、ねじれていなことを確認します。カッティングデッキのベルトルートステッカーを参照してください。

アンチスカルプホイールの調整

アンチスカルプホイールは、カッティングデッキを地面に対して正しい位置に保ち、ほとんどの地形条件で芝生表面のはぎ取りを防止します。カッティングデッキが必要な刈高に設定されている際に、アンチスカルプホイールが地面から少し離れている場合は、正しく調整されています。

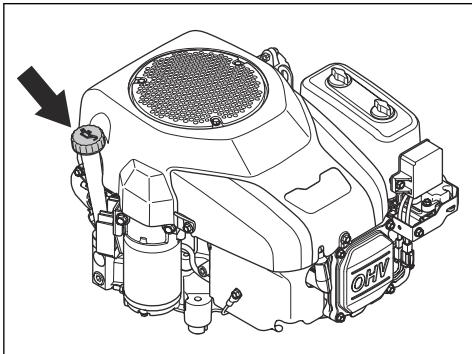
- 本製品を平らな面に駐車して、エンジンを停止します。
- カッティングデッキを必要な刈高にします。参照：刈高の設定 (TS 112) 135 ページまたは刈高の設定 (TS 114) 135 ページ。
- ナット (A)、ボルト (B)、ワッシャー (C)、アンチスカルプホイール (D)、ブッシング (E) を取り外します。



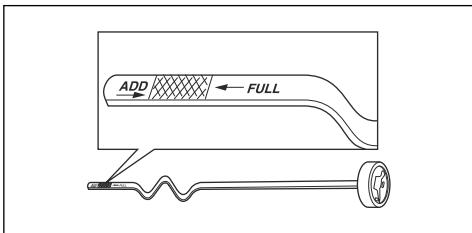
- 3 つの穴のうち 1 つに、アンチスカルプホイール、ブッシング、ボルト、ワッシャー、およびナットを取り付けます。
- 同じ手順ですべてのアンチスカルプホイールを調整します。

エンジンオイルの油面の点検

1. 本製品を水平な地面上に駐車して、エンジンを停止します。
2. エンジンカバーを開きます。
3. オイルレベルゲージを緩めて引き抜きます。



4. オイルレベルゲージのオイルを拭き取ります。
5. オイルレベルゲージを戻して締め込みます。
6. オイルレベルゲージを緩めて引き抜き、油面の高さを確認します。
7. 油面は、オイルレベルゲージのマーク間でなければなりません。油面の高さが ADD マークに近い場合、FULL マークまでオイルを補充します。



8. オイルレベルゲージを抜いた穴からオイルを注入します。オイルはゆっくり補充してください。

注記： 推奨されるエンジンオイルのタイプについては、主要諸元 154 ページを参照してください。異なるタイプのオイルを混合しないでください。

9. エンジンを始動する前に、オイルレベルゲージを適切に締め込んでください。エンジンを始動し、約 30 秒間アイドリング運転します。エンジンを止めます。30 秒間待ち、もう一度油面を点検します。

エンジンオイルの交換方法

エンジンが冷めいたら、エンジンを始動して 1~2 分作動させてからエンジンオイルを排出します。これにより、エンジンオイルが温まってより早く排出できます。



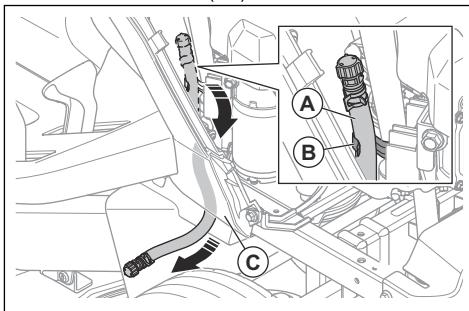
警告： エンジンオイル排出前に 1~2 分以上エンジンを作動させないでください。

エンジンオイルが熱くなり過ぎて火傷するおそれがあります。エンジンオイル排出前にエンジンを冷ましてください。

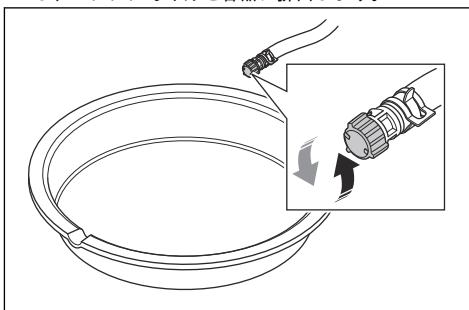


警告： エンジンオイルが身体にかかった場合は、石鹼と水で洗ってください。

1. 排油ホース (A) をホルダー (B) から取り外し、排油ホースをギャップ (C) に通します。

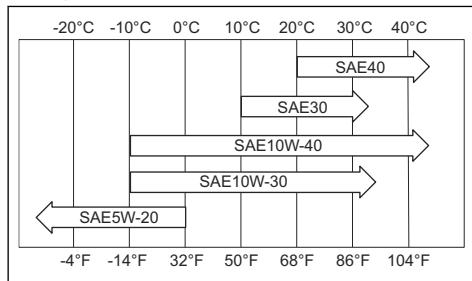


2. オイルドレンプラグの下に容器を置きます。
3. オイルレベルゲージを外します。
4. 排油ホースの排油バルブのエンドキャップを取り外し、エンジンオイルを容器に排出します。



5. すべてのオイルを排出したら、排油バルブにエンドキャップを取り付けます。
6. エンジンにオイルフィルターが装備されている場合は、オイルフィルターを交換します。参照： オイルフィルターの交換 (TS 114) 148 ページ。

7. オイルレベルゲージの穴からオイルをゆっくりと補充します。図に示した温度範囲に適合するオイル粘度を採用してください。参照：主要諸元 154 ページ。



注意：異なるタイプのオイルを混合しないでください。

8. オイルレベルゲージを取り付けます。
9. 使用済みエンジンオイルを廃棄します。

オイルフィルターの交換 (TS 114)



警告：保護グローブを着用してください。
エンジンオイルが身体にかかった場合は、石鹼と水で洗ってください。

トラブルシューティングのスケジュール

この取扱説明書内に問題の解決法が見つからない場合は、最寄りの Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。

問題	原因	行動
セルモーターでエンジンがかかりません。	駐車ブレーキがかかっていません。	駐車ブレーキをかけます。参照：駐車ブレーキの作動 / 解除方法 134 ページ。
	カッティングデッキが作動しています。	カッティングデッキを解除します。参照：カッティングデッキの作動 / 解除方法 (TS 112) 134 ページ。
	メインヒューズが切れています。	メインヒューズを交換します。参照：メインヒューズの交換方法 141 ページ。
	スタータスイッチが破損しています。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	ケーブルとバッテリーが適切に接続されていません。	バッテリーが正しく接続されていることを確認してください。参照：バッテリーの接続方法 132 ページ。
	バッテリーが弱すぎます。	バッテリーを充電してください。参照：バッテリーの充電方法 142 ページ。
	セルモーターが損傷しています。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
セルモーターでエンジンを始動しようとしても、エンジンが始動しない。	燃料タンクに燃料がありません。	燃料タンクに燃料を充填します。参照：燃料の充填方法 132 ページ。
	スパークプラグが損傷しています。	スパークプラグを点検します。必要に応じて、スパークプラグを交換します。参照：スパークプラグの点検および交換方法 141 ページ。
	イグニッションケーブルが損傷しています。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	キャブレタまたは燃料ラインに異物があります。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	燃料フィルターが詰まっています。	燃料フィルターの交換参照：燃料フィルターの交換 140 ページ。

問題	原因	行動
エンジンがスムーズに回りません。	スパークプラグが損傷しています。	スパークプラグを点検します。必要に応じて、スパークプラグを交換します。参照：スパークプラグの点検および交換方法 141 ページ。
	キャブレタが正しく設定されていません。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	エアフィルターが詰まっています。	エアフィルターを清掃または交換します。参照：エアフィルターの清掃と交換 140 ページ。
	燃料タンクの通気孔が詰まっています。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	キャブレタまたは燃料ラインに異物があります。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	燃料フィルターが詰まっています。	燃料フィルターの交換参照：燃料フィルターの交換 140 ページ。
エンジン出力が不足しています。	エアフィルターが詰まっています。	エアフィルターを清掃または交換します。参照：エアフィルターの清掃と交換 140 ページ。
	スパークプラグが損傷しています。	スパークプラグを点検します。必要に応じて、スパークプラグを交換します。参照：スパークプラグの点検および交換方法 141 ページ。
	キャブレタまたは燃料ラインに異物があります。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	スロットルケーブルが適切に調節されていません。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
本製品を後退させようとすると、エンジンが停止します。	後退操作システム (ROS) が作動していません。	後退操作システム (ROS) を作動させます。参照：後退操作システム (ROS) の使用方法 135 ページ。
トランミッショの出力が十分ではない。	トランミッショの空気取り込み口または冷却ファンが詰まっています。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	トランミッショのファンに不具合があります。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	トランミッショにオイルがないか、油面が低すぎます。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	駆動装置が解除されています。	駆動装置を作動させます。参照：エンジン駆動装置の切り替え方法 134 ページ。
バッテリーが充電されない。	バッテリーに損傷があります。	バッテリーを交換します。参照：バッテリーの交換 142 ページ。
	バッテリー端子が正しく接続されていません。	バッテリーが正しく接続されていることを確認してください。参照：バッテリーの接続方法 132 ページ。

問題	原因	行動
本製品が振動します。	ブレードの固定に緩みがあります。	ブレードを固定します。参照：ブレードの交換方法 (TS 112)145 ページ。
	ブレードが正しく取り付けられていません。	ブレードが正しく取り付けられていることを確認してください。参照：ブレードの交換方法 (TS 112)145 ページ。
	ブレードのバランスが取れています。	ブレードに摩耗や損傷がないかを点検します。参照：ブレードの点検方法 145 ページ。
	エンジンに緩みがあります。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
満足な芝刈結果が得られない。	ブレードが鈍っています。	ブレードに摩耗や損傷がないかを点検します。参照：ブレードの点検方法 145 ページ。
	芝丈が長いか芝が濡れています。	参照：良好に芝を刈る方法 136 ページ。
	カッティングデッキが平行になっていません。	カッティングデッキの平行性を調整します。参照：カッティングデッキの平行性の調整 144 ページ。
	カッティングデッキに芝が詰まっています。	カッティングデッキを清掃します。参照：カッティングデッキの清掃方法 138 ページ。
	カッティングデッキの通気口が詰まっています。	カッティングデッキを清掃します。参照：カッティングデッキの清掃方法 138 ページ。
	ブレードプーリー周囲が汚れています。	カッティングデッキを清掃します。参照：カッティングデッキの清掃方法 138 ページ。
	左右のタイヤ圧が異なっています。	タイヤの空気圧が 4 本すべてで適切であることを確認します。参照：タイヤ圧 143 ページ。
	製品の運転スピードが速すぎます。	参照：主要諸元 154 ページ。
	エンジンスピードが遅すぎます。	参照：主要諸元 154 ページ。
	カッティングデッキベルトが滑ります。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
カッティングデッキが作動しているときに、カッティングデッキのブレードは回転しません。	カッティングデッキベルトが摩耗または損傷しています。	カッティングデッキベルトを交換します。参照：カッティングデッキベルトの交換 146 ページ。
	グラスキャッチャーなどのアクセサリーが芝の排出口に取り付けられていません（該当する場合）。	グラスキャッチャーなどのアクセサリーを芝の排出口に取り付けます（該当する場合）。

搬送、保管、廃棄

搬送

- 本製品は重いため、圧挫損傷を負うおそれがあります。車両やトレーラーに本製品の積み下ろしを行う場合は、注意してください。
- 本製品の輸送には、認証を受けたトレーラーを使用してください。
- 本製品をトレーラーで搬送したり、路上を走行したりする前に、地域の交通法規を理解していることを確認してください。
- 本製品をトレーラーに載せやすくするために、カッティングデッキを最高位置にします。

搬送のために本製品を安全に取り付ける方法



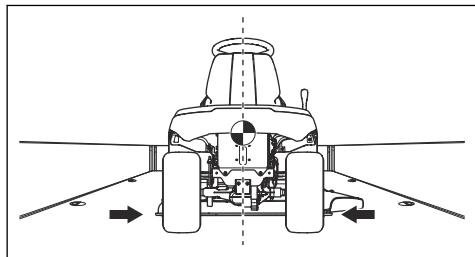
警告：本製品を取り付ける前に、安全に関する章をお読みになり、内容を理解してください。参照：安全性 124 ページ。



警告：搬送する場合、駐車ブレーキだけでは、本製品の固定に十分ではありません。本製品を積荷エリアにしっかりと取り付けてください。

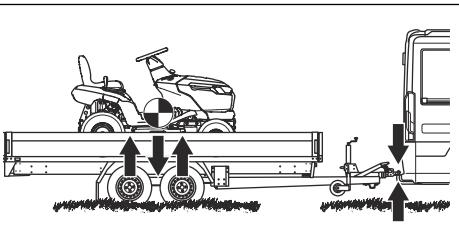
装置：認可されたストラップ 2 本と車輪止め 4 個。

- 積荷エリアの中央に製品を駐車します。

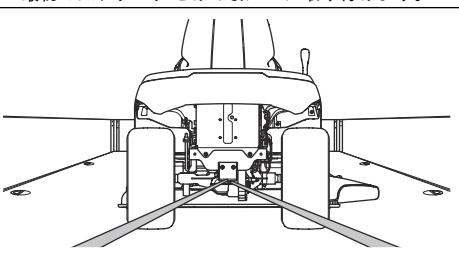


注意：カバー付きの輸送車両で搬送する場合は、製品をカバーの下に置く前に、本製品を冷まします。

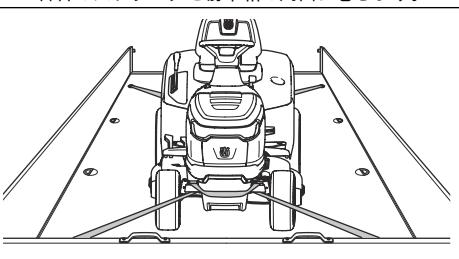
- 本製品の重心が輸送車両のホイール軸の上にあることを確認してください。トレーラーで搬送する場合は、けん引バーにかかる垂直方向の力が適切かどうかを確認してください。



- 駐車ブレーキをかけます。
- 固定されていない物をすべて取り除いてください。
- 最初のストラップをけん引バーに取り付けます。

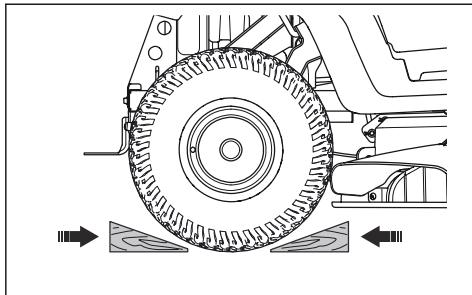


- ストラップを後方へ締めて、本製品を積荷エリアに取り付けます。
- 2 番目のストラップを前車軸の周囲に巻きます。



- ストラップを積荷エリアに取り付けます。
- ストラップを積荷エリアの前方へ締めて、本製品を積荷エリアに取り付けます。

10. リヤホイールの前後に車輪止めを設置します。



保管

シーズンの終わりに、本製品を保管する 30 日以上前に保管の準備をします。燃料タンク内に 30 日以上燃料を入れたままにしておくと、粘りのある粒子がキャブレタを塞ぐおそれがあります。これにより、エンジン機能に悪影響が発生します。

保管中に粘りのある粒子が発生するのを抑えるために、安定剤を追加します。アルキレートガソリンを使用している場合は、安定剤は不要です。標準ガソリンを使用している場合は、アルキレートガソリンに変更しないでください。変更すると、繊細なゴム部品が硬化する可能性があります。タンク内、または保管用容器内の燃料に安定剤を追加してください。メーカーが指定した混合比を常に守ってください。安定剤を追加したら、安定剤がキャブレタに流入するまで、最低 10 分間エンジンを回します。



警告 : 屋内または換気の悪い場所に本製品を保管する場合は、タンク内に燃料を入れたままにしないでください。気化した燃料が、裸火、火花、または（ボイラー、温水タンク、衣類乾燥機などの）種火に近づくと、火災発生の危険があります。



警告 : 芝、葉、その他可燃物を本製品から除去し、火災発生の危険を抑制してください。保管前に本製品を冷ましてください。

- 本製品の清掃については、「[製品の清掃 138 ページ](#)」を参照してください。錆の発生を防ぐために、塗装部のはげを修復します。
- 摩耗した部品や破損した部品がないか本製品を点検し、緩んだネジやナットを締め付けます。
- バッテリーを外します。バッテリーを清掃して充電し、涼しい場所で保管します。
- エンジンオイルを交換して、廃油を適切に処分します。
- 燃料タンクを空にします。エンジンを起動して、キャブレタに燃料がなくなるまで作動させます。



注意 : 安定剤を添加した場合、燃料タンクとキャブレタを空にしないでください。

- 燃料遮断弁を閉じます。
- スパークプラグを取り外して、スプーン約 1 杯のエンジンオイルを各シリンダーに注油します。オイルが行き渡るように手動でエンジンシャフトを回し、プラグを戻して取り付けます。
- すべてのグリースニップル、ジョイント、および軸に注油します。
- 本製品を清潔で乾燥した場所に保管し、さらに保護するためにカバーをかけておきます。
- 保管や搬送の際に本製品を保護するためのカバーは、最寄りの販売店で入手できます。

廃棄

- 化学薬品は危険であり、地中に廃棄しないでください。使用済み化学薬品は、必ずサービスセンタや適切な廃棄場所で廃棄するようにしてください。
- 本製品が損耗し、使用しなくなったら、販売店に送り返すか、適切なリサイクル場所に送付してください。
- オイル、オイルフィルター、燃料、およびバッテリーは、環境に悪影響を与えることがあります。地域のリサイクル要件および適用される法規に従ってください。
- バッテリーを家庭ゴミとして処分しないでください。
- バッテリーは、Husqvarna サービス代理店に送付するか、使用済みバッテリーの廃棄場所に廃棄してください。

主要諸元

主要諸元

	TS 112	TS 114
寸法		
カッティングデッキ非搭載時の幅、mm	916	916
カッティングデッキ搭載時の幅、mm	1185	1185
高さ、mm	1100	1100
長さ、mm	1680	1680
質量(カッティングデッキ非搭載、空タンク)、kg	182	184
ホイールベース、mm	1152	1152
トラック幅、フロント、mm	730	730
トラック幅、リヤ、mm	700	700
タイヤ圧、フロント、kPa/bar/PSI	150/1.5/21.76	150/1.5/21.76
タイヤ圧、リヤ、kPa/bar/PSI	100/1/14.5	100/1/14.5
フロントタイヤ	15x6-6	15x6-6
リヤタイヤ	18x8.5-8	18x8.5-8
最大勾配、度。	10	10
けん引装置最大質量、勾配 10°、kg	100	100
けん引バーの最大許容垂直力、N/kg	250/25	250/25
けん引バーの最大許容水平力、N/kg	250/25	250/25
エンジン		
ブランド / モデル	Husqvarna / HS 413AE	Husqvarna / HS 452AE
公称エンジン出力、kW ¹³	8.0	9.0
排気量、cm ³	413	452
最大エンジン速度、r/min	2800	2800
最大前進速度、km/h	9	9
最大後退速度、km/h	5	5
燃料、鉛フリー、最大エタノール / 最小オクタン等級	E10/92	E10/92
燃料タンク容量、リットル	6	6

¹³ 表示エンジンの電気定格は、(指定 r/min での) 平均実質電気出力で、SAE 基準 J1349/ISO1585 で測定したエンジンモデル向け的一般生産エンジンに対応しています。大量生産用エンジンは、この値と異なることがあります。最終製品に据え付けたエンジンの実際の電気出力は、運転スピード、環境状態およびその他の値によって異なります。

	TS 112	TS 114
オイル	クラス SF、SH または SJ SAE40、SAE30、 SAE10W-30、SAE10W-40 または SAE5W-20	クラス SF、SH または SJ SAE40、SAE30、 SAE10W-30、SAE10W-40 または SAE5W-20
オイル量、オイルフィルターを含む、リットル	該当なし	1.2
オイル量、オイルフィルターを除く、リットル	1.15	1.15
セルモーター	電動セル、12 V	電動セル、12 V
トランスマッショ n		
ブランド / モデル	ハイドロギア、T2	ハイドロギア、T2
オイル容量、リットル	2	2
電気系統		
タイプ	12V、マイナスアース	12V、マイナスアース
バッテリー	12V、20 Ah	12V、20 Ah
スパークプラグ	HQT-9	HQT-9
電極間距離、mm/インチ	0.6–0.8/0.024–0.032	0.6–0.8/0.024–0.032
ランプタイプ	12 V、18 W	12 V、18 W
カッティングディッキ		
刈幅、mm	950	950
刈高、6 位置、mm	25 ~ 100	25 ~ 100
騒音排出¹⁴		
実測音響レベル dB (A)	96	98
音響パワーレベル、保証値 dB (A)	100	100
サウンドレベル¹⁵		
使用者の耳における音圧レベル、dB (A)	84	86
振動レベル¹⁶		
ステアリングホイールの振動レベル、m/s ²	4.9	5.6
シートの振動レベル、m/s ²	1.6	2.0
ブレード		
ブレード長 (mm)	483	483
製品番号	537 67 44-10	537 67 44-10

¹⁴ 環境における騒音の排出は、EC 指令 2000/14/EC に従って、音響パワー (L_{WA}) として測定。

¹⁵ 騒音音圧レベルは EN ISO 5395 に準拠。報告データによれば、騒音音圧レベルの一般的な統計上のばらつき (標準偏差) は、3.0 dB (A) です。

¹⁶ 振動レベルは EN ISO 5395 に準拠。報告データによれば、振動レベルの一般的な統計上のばらつき (標準偏差) は、1.5 m/s² (ステアリングホイール) と 1.5 m/s² (シート) です。



警告：本取扱説明書で指定されているカッティングデッキのみを使用してください。本製品用に認定されていないカッティングデッキは、高速で物体をはじいて、人に重傷を負わせるおそれがあります。

制御ポイント

ポジション 1 の刈高の平行カッティングデッキ	5 ~ 10 mm / 0.197 ~ 0.394 インチ
ポジション 1 の刈高の制御	25 ± 2 mm / 0.98 ± 0.079 インチ

サービス

サービス。

毎年認定サービスセンターで点検を受け、本製品が安全に機能し、繁忙期に最高のパフォーマンスを発揮するよう調整を依頼してください。本製品のメンテナンスやオーバーホールを実施するのに最適な時期は閑散期です。

スペアパーツの発注をする際は、購入年、機種、タイプ、製造番号を明記してください。

常に、純正のスペアパーツを使用してください。

適合宣言

EU 適合宣言

Husqvarna AB、SE 561 82 Huskvarna, SWEDEN、電話 : +46 36 146500 は、単独責任のもとで、以下の製品の適合を宣言します。

名称	乗用式芝刈機
ブランド	Husqvarna
タイプ / モデル	TS 112, TS 114
ID	2023 年以降の製造番号

が以下の EU 指令および規制を完全に順守し、

指令 / 規制	名称
2006/42/EC	「機械類に関する」
2014/30/EU	「電磁環境適合性に関する」
2000/14/EC	「環境への騒音排出に関する」
2011/65/EU	「電気・電子製品に含まれる特定有害物質の使用制限に関する」

および以下の規格または技術仕様が適用されています :

EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018

試験機関 : 0197, TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, 90431 Nürnberg, Saksamaa が評議会指令 2000/14/EC 適合性評価手順への適合を確認しました。

騒音排出に関する詳細については、「主要諸元 154 ページ」を参照してください。

ハスクバーナ、2023-01-30



開発マネージャー / ガーデン製品担当 Claes Losdal,
Husqvarna AB

正式代表兼技術文書担当





www.husqvarna.com

Originaaljuhend
Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība
取扱説明書原本

1143067-40



2023-11-16