



Husqvarna®



435 II, 435e II, 440 II, 440e II

ET
LT
LV

Kasutusjuhend
Operatoriaus vadovas
Lietošanas pamācība

2-36
37-72
73-108

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Veaotsing.....	31
Ohutus.....	3	Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine.....	32
Kokkupanek.....	9	Tehnilised andmed.....	32
Töö.....	9	Lisavarustus.....	34
Hooldamine.....	20	Vastavusdeklaratsioon.....	36

Sissejuhatus

Toote kirjeldus

Husqvarna 435 II, 435e II, 440 II, 440e II on sisepõlemismootoriga kettsaed.

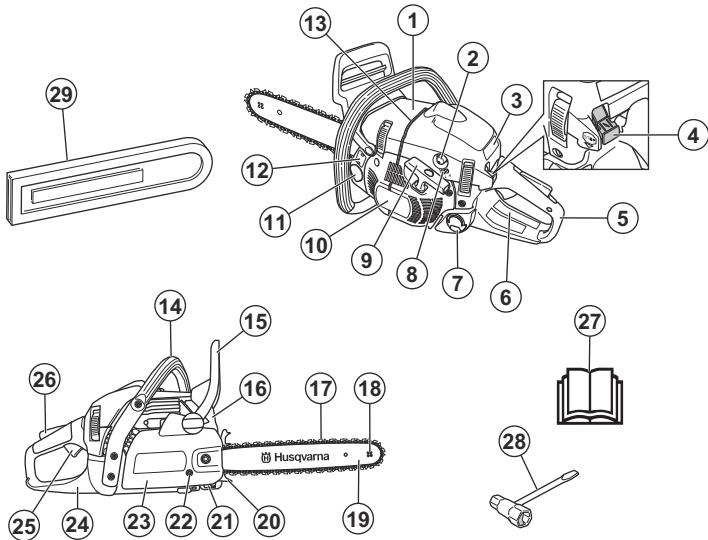
Me teeme pidevalt tööd, et tõsta teie ohutust ja töhusust töötamisel. Liseatabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.

Kasutusotstarve

See metsatöödel kasutatav kettsaag on ette nähtud sellisteks töödeks nagu puude langetamine, laasimine ja järkamine.

Märkus: Riiklikud õigusaktid võivad selle toote kasutamist piirata.

Seadme tutvustus



- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Silindri kate | 9. Käivitusnööri käepide |
| 2. Kütusepump | 10. Käiviti korpus |
| 3. Kävitamissilt | 11. Ketiöli paak |
| 4. Käivitus-/seiskamislülit | 12. Silt tootenumbri ja seerianumbriga. |
| 5. Tagumine käepide | 13. Langetussuunamärgistus |
| 6. Teavitamis- ja hoiatustähised. | 14. Esikäepide |
| 7. Kütusepaak | 15. Ketipidur ja turvakäepide |
| 8. Karburaatori reguleerimiskruvid | 16. Summuti |

17. Saekett
18. Juhtplaadi otsatähik
19. Juhtplaat
20. Kooretugi
21. Ketipüüdja
22. Ketipingutuskrudi
23. Siduri kate
24. Parema käe kaitse
25. Gaasihoovastiku nupp
26. Gaasihoovastiku nupu lukk
27. Kasutusjuhend
28. Lehtsilmusvöti
29. Juhtplaadi kate

Sümbolid tootel



HOIATUS! Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti. Toode võib tekitada kasutajale või teistele raske või surmava kehavigastuse.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et oleksite juhistest aru saanud.



Kandke alati heaksidetud kaitsekiivrit, kõrvaklappe ja kaitseprille.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele.



See toode vastab kehtivatele ÜK eeskirjadele.



Keskkonna müratase vastavalt Euroopa direktiivi 2000/14/EÜ ja Uus-Lõuna-Walesi seaduse „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“ nõuetele. Mürataseme andmed on toodud seadme sildil ja tehniliste andmete peatükis.



Õhuklapp.



Kütus.



Ketiõli.



Kütusepump.



Õlipumba reguleerimine.



Ketipidur, rakendatud (paremal).
Ketipidur, vabastatud (vasakul).

aaaaannxxxx

Mudeli andmesilt näitab seerianumbrit. **aaaa** on tootmisasta ja **nn** on tootmisnädal.

Märkus: Ülejäänud seadmel toodud sümbolid/tähised vastavad teatud riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus“, „ettevaatust“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tühistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või

kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva önnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tühistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Kettsaag on ohtlik tööriist, kui seda hooletult või valesti kasutada, ja võib põhjustada ohtlikke või eluohlikke kehavigastusi. Seepärast on väga tähtis, et loete käsitsimisöpetuse põhjalikult läbi ja saate kõikidest eeskirjadest korralikult aru.
- Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Ärge kasutage toodet, kui teile tundub, et seda on muudetud. Kasutage üksnes selle toote jooks soovitatud tarvikuid. Lubamatud muudatused ja varusod võivad põhjustada kasutaja ja teiste isikute raskeid või isegi eluohlikke kehavigastusi.
- Kasutatud summutisse/sädemepüüduriisse ja sädemepüüduri paigalduspinnale võivad olla põlemise käigus kogunenud kantserogeense toimega osakesed. Vältige summuti ja/või sädemepüüduri käsitsimisel kokkupuudet nende ühenditega. Enne summuti ja/või sädemepüüduri käsitsimest vaadake jaotist *Summuti kontrollimine lk 23*.
- Tervisele on ohtlik pikemat aega sisse hingata mootori heitgaase, saepuru ja pihustunud ketiöli.
- Toode tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib välj häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kahjustuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle toote kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.
- Kasutusjuhendis olev teave ei asenda erialaseid teadmisi ja oskusi. Kui teil tuleb seadmega töötamisel ette olukord, kus te tunnate ennast ebakindlalt, küsige parem asjatundjaga käest nõu. Võtke ühendust oma hooldusesindaja või kogenud kettsaekasutajaga. Ärge võtke tööd ette, kui te ei ole selleks saanud piisavat ettevalmistust.

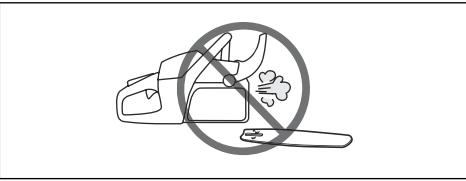
Ohutusjuhised kasutamisel



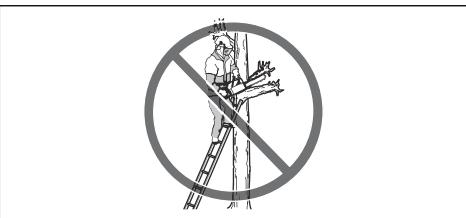
HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Enne selle seadme kasutamist peate teadma, mis on tagasisivukumine ja kuidas seda ära hoida. Vt jaotist *Teave tagasisivukumise kohta lk 11*.
- Ärge kunagi kasutage kahjustatud seadet.
- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle süütekünlal kattel ja süütejuhtmel on nähtavaid kahjustusi. Võib tekkida säde ja põhjustada tulekahju.

- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, ravimite või alkoholi mõju all, ms võivad mõjutada teie otsustamisvõimet, nägemist ja keha valitsemist.
- Hoiduge masina kasutamisest halva ilmaga, nt tihe udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külm. Halva ilmaga töötamine väästab ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind, pikselöök, puu ootamatu langemissuund jne.
- Ärge kunagi käivitage seadet, millele pole korralikult paigaldatud juhtplaati, saeketti või köiki katteid. Vt jaotist *Kokkupanek lk 9*. Kui seadmele pole paigaldatud juhtplaati ja saeketti, võib sidur lahti tulla ja põhjustada ohtlikke kehavigastusi.



- Ärge kunagi käivitage seadet siseruumides. Mootori heitgaasid võivad olla tervisele kahulikud.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage seadet kunagi kergsüttivate materjalide läheosal!
- Jälgige oma ümbrust tähelepanelikult ja veenduge, et läheduses poleks inimesi või loomi, kes võivad seadmega kokku puutuda või teie kontrolli seadme üle halvendada.
- Ärge laske lapsi seadme lähedale ega seadet kasutada. Kuna seadmel on vedruga käivitus- ja seisamislülit ning seda saab väikesel kiirusel kerge vaevaga käivituskäepidemest käivitada, võib mõnikord ka laps suuta seadme käima panna. Sellega võib kaasneda raskete vigastuste oht. Sellepärast tuleb seadmel eemaldada süütepea, kui seade jääb valveta.
- Seadme üle täieliku kontrolli tagamiseks seiske kindlal pinnal. Ärge kunagi töötage seadmega redeli peal, puu otsas või ilma kindla jalgealuseta.



- Puu otsas töötades tuleb kasutada ja järgida spetsiaalseid lõikamis- ja töövõtteid, et vähendada vigastuste ohtu. Ärge kunagi töötage kasaval puul, kui te pole saanud vastavat professionaalset eriväljaõpet, sh väljaõpet turvajm ronimisvarustuse (rakmed, köimed, rihamed, ronimisrauad, klamberkonksud, karabiinahaigid jne) kasutamiseks.

- Ärge kunagi üritage kukkuvaid oksi kinni püüda. Ärge lõigake puu oksi, kui olete kinnitatud vaid ühe kööga. Kasutage alati kahte kinnituskööt.
- Kui töötate tähelepanematuks, võib juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor kogemata riivata mõnda lähedal olevat oksa, puud või muud eset ja põhjustada tagasiviskumise.



- Ärge kunagi töötage seadmega nii, et hoiate seda ainult ühe käega. Ühe käega hoides ei saa seadet turvaliselt käsitseda.
- Hoidke seadet alati kahe käega. Hoidke parema käega tagumisest käepidemest ja vasema käega esimesest käepidemest. Nii peab hoidma kettsaagi sõltumata sellest, kas te olete vasakukäeline või paremakäeline. Hoidke pöidlaid ja sõrmmed kindlalt ümber käepidemete. Nii väheneb tagasiviskumise oht ja suurenub teie kontroll seadme üle. Ärge laske esikäepidemest lahti!



- Ärge kunagi töötage seadmega ölgadest kõrgemal.



- Ärge töötage seadmega, kui teil pole võimalik õnnetuse korral abi kutsuda.
- Enne seda, kui asute seadet teise kohta toimetama, lülitage mootor välja ja lukustage saekett kettipiduri abil. Kandke seadet nii, et juhtplaat ja saekett oleks suunatud tahapoolle. Pikemal transpordimisel või kandmisel peab juhtplaat olema kaitstud transpordikaitssega.
- Kui asetate seadme maapinnale, peab kettipidur olema aktiveeritud – lisaks peate sael pidevalt

silma peal hoidma. Kui teete seadmega töötamises pikema vaheaja, lülitage mootor välja.

- Vahel takerduvad pilpad sidurikatesse, mille töttu kiilub saekett kinni. Puastamise eel seisake alati mootor.
- Kui mootor töötab suletud või halvasti ventileeritud ruumis, võib see põhjustada vingugaasimürgistustest tingitud lämbumissurma.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada säädemaid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage toodet siseruumis ega tuleohtlike materjalide ligidal.
- Kasutage kettipidurit seisupidurina, kui liigute käivitatud seadmega lühemaid vahemaid. Kandmisel hoidke seadet alati esikäepidemest. Nii väheneb oht, et liikuv saekett võiks tabada teid või mõnda körvalseisjat.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti Neil, kel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poolle, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks sümpтомiteks on näiteks tundetus, surin, torkiv tunne, valu, nõrkus, muutused nahavärvis või naha seisukorras. Nimetatud nähtused esinevad turvaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Külmaga võivad need nähud tugevneda.
- Kõiki olukordi, mis võivad seadme kasutamisel ette tulla, pole võimalik kirjeldada. Olge alati ettevaatlak ja kasutage tervet möistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui te pärast selle juhendi läbilugemist tunnete veel ebakindlust, küsige enne jätkamist nõu asjatundjalt. Kui teil on seadme kasutamisega seoses küsimusi, võtke kindlasti ühendust oma edasimüüjaga või Husqvarnaga. Oleme teie teenistuses ja anname hea meelega nõu, kuidas seadet tõhusalt ja ohutult kasutada. Võimaluse korral võiksite ka käia kettsae kasutamise koolitusel. Küsige nõu oma edasimüüjalt, metsandusalaselt õppesuutuselt või raamatukogust, kus ja milliseid kursuseid korraldatakse.



Isikukaitsevahendid



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.



- Enamik õnnetustest juhtub seetõttu, et kettaag riivab seadme kasutajat. Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevahendeid. Isikukaitsevahendid ei välti täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendavad õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Isikukaitsevahendid kohta teabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.
- Tööriided peavad olema liuvavad, kuid ei tohi liikumisvabadust piirata. Kontrollige isikukaitsevahendite seisukorda regulaarselt.
- Kandke heakskiidetud kaitsekiivrit.
- Kandke heakskiidetud körvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kasutage kaitseprille või näokaitset, et kaitsta end öhku paiskuvate esemetega tekitatud kehavigastustest eest. Seade võib suure jõuga öhku paisata puulaaste, puutükke ja muid taolisi esemeid. See võib tekitada tõsise vigastuse, eriti silmadele.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsekindaid.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsepükse.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud terasest varbakaitse ja libisemiskindla tallaga saapaid.
- Hoidke alati käepärast esmaabikomplekti.
- Sädemehoht. Metsatulekahjude tekkimise ärahoidmiseks hoidke käepärast tulekustutusvahendid ja labidas.

Toote ohutusseadised



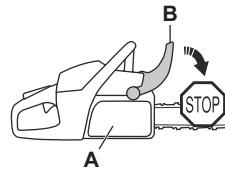
HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed.
- Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. vt jaotist *Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine lk 22.*
- Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.

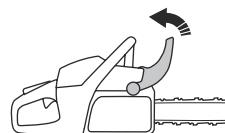
Ketipidur ja turvakäepide

Seadmel on ketipidur, mis peatab tagasisivkumise korral saeketi. Ketipidur vähendab õnnetuse ohtu, aga ainult teie kui kasutaja võimuses on õnnetus välida.

Ketipiduri saab rakendada käsitsi (A) vasaku käega või see rakendub automaatselt inertsjöö toimel. Lükake turvakäepidet (B) edasi, et rakendada ketipidur käsitsi.

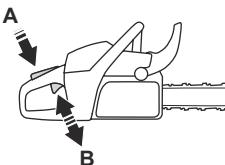


Ketipiduri vabastamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.



Gaasihoovastiku nupu lukk

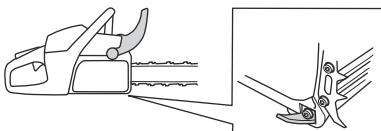
Gaasihoovastiku nupu lukk takistab toitelülitit soovimatut sisselülitamist. Kui võtate käepidemest käega kinni ja vajutate gaasihoovastiku nupu lukku (A), siis gaasihoovastiku nupp (B) vabaneb. Käepidemest lahti lastes liiguvad gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk tagasi algasendisse. See funktsioon lukustab gaasihoovastiku nupu tühikäigule.



Ketipüüdja

Ketipüüdja püüab kinni purunenud või lahti tulnud keti. Õnnetuste ohu vähendamiseks tuleb ketti hoida

õigesti pinguldatuna ning saeketti ja juhtplaati korrektelt hoiddada.



Parema käe kaitse

Parema käe kaitse kaitseb teie kätt tagumisel käepidemel. Parema käe kaitse kaitseb teid saeketi purunemise või juhtplaadilt maha tulemise korral. Parema käe kaitse kaitseb ka okste ja raagude eest.



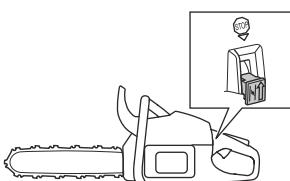
Vibratsioonisummussüsteem

Vibratsioonisummussüsteem vähendab käepidemete vibratsiooni. Vibratsioonisummusseadised toimivad eraldajatena seadme korpuse ja käepideme vahel.

Teavet vibratsioonisummussüsteemi täpsuse paiknemise kohta enda tootel vt *Seadme tutvustus lk 2*.

Käivitus-/seiskamislülitி

Mootori seiskamiseks kasutage käivitus-/seiskamislülitit.



HOIATUS: Käivitus-/seiskamislülitி naaseb automaatselt algasendisse. Soovimatu käivitumise vältimiseks eemaldage enne toote kokkupanemise või hooldustööde alustamist süüteküünla kate.



Summuti

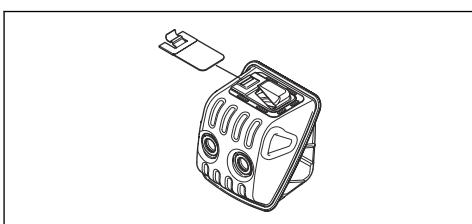


HOIATUS: Summuti on kasutamise ajal, pärast kasutamist ja tühiäigul töötades väga kuum. Esineb tulekahjuohu, eriti kui seadet kasutatakse kergestisüttivate materjalide ja/või aurude läheudes.



HOIATUS: Ärge kasutage toodet ilma summutita või defektse summutiga. Defektne summuti võib tööst mürataset ja suurendada tulekahju ohtu. Hoidke tulekustutusvahendid käepärast. Kui tööpiirkonnas on vajalik sädemepüüdja võrgu kasutamine, siis äre töötage tootega, kuid sädemepüüdja vörk puudub või on katki.

Summuti ülesandeks on hoida mürataste võimalikult madalal ja suunata heitgaasid kasutajast eemale. Sooja ja kuiva kliimaga piirkondades on suur tuleoht. Järgige kehtivaid kohalikke eeskirju ja hooldusjuhiseid.



Ohutusnöuded kütuse käsitsemisel

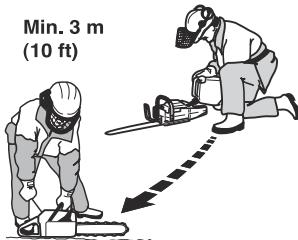


HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoitused.

- Veenduge, et kütuse (bensiini ja kahetaktiöli) segamine ja tankimine toimiks hästi ventileeritud kohas.
- Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad nende sissehingamisel või nahale sattumisel põhjustada mürjistusi ja ohtlikeke kehavigastusi. Oige ettevaatlik kütuse käsitlemisel ning hoolitsege selle eest, et käsitsesite kütust hästi õhutatavas kohas.
- Ole ettevaatlik käsitsedes kütust ja ketiöli. Mötle tule ja plahvatusohu peale.

- Ärge suitsetage kütuse lähedal ega pange sinna kuumi esemeid.
- Seiska mootor ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda.
- Kütuse lisamisel avage kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.
- Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt.
- Ärge kalla seadmesse kütust, kui mootor pole välja lülitatud.
- Enne käivitamist viige seade kütuse tankimis- ja ladustamiskohast alati vähemalt 3 meetri kaugusele.

Min. 3 m
(10 ft)



Seadet ei tohi tankimise järel kunagi käivitada järgmistes olukordades.

- Kui seadmele on sattunud kütust või ketiöli. Pühkige see ära ja laske jäigil aurustuda.
- Kui kütust on sattunud teie riitele või nahale. Vahetage riide ja peske puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Peske vee ja seebiga.
- Kui seadimest leibub kütust. Kontrollige korrapäraselt kütusepaagi, kütusepaagi korgi ja kütusetorustiku lekkekindlust.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Tehke üksnes käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud hooldustöid. Kõik muud hooldus- ja remonditööd tuleb lasta teha professionaalsel hooldustöötajatel.
- Tehke käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiminguid ja hooldustöid korrapäraselt. Korrapärate hooldus pikendab toote kasutusiga ja vähendab õnnetuste ohtu. Juhiseid vt *Sissejuhatus lk 9*.
- Kui pärast hooldustööde tegemist mõni käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiming nurjub, pöörduge hooldusesindusse. Garanteerime, et hooldusesinduses tehakse teie tootele professionaalsel tasemel remondi- ja hooldustööd.

Lõikeosa ohutusjuhised

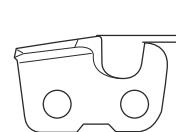


HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kasutage üksnes soovitatud juhtplaadi/saeketi kombinatsioone ja teritusvahendeid. Juhiseid vt *Lisavarustus lk 34*.
- Kandke saeketi käsitsimisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.
- Hoidke lõikehambad korralikult teritatuna. Järgige juhiseid ja kasutage soovitatud teritusmalli. Kahjustatud või valesti teritatud saekett suurendab õnnetuste ohtu.



- Hoidke õiget sügavusmõõdu väärust. Järgige juhiseid ja kasutage õiget sügavusmõõdu väärust. Liiga suur sügavusmõõdu väärus suurendab tagasilöögi ohtu.



- Veenduge, et saekett oleks õigesti pingutatud. Kui saekett pole juhtplaadi vastu tugevalt pingul, võib saekett maha tulla. Valesti pingutatud saekett suurendab juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumist. Vt jaotist *Saeketi pinge reguleerimine lk 28*.



- Hooldage ja määrite lõikeosa regulaarselt. Kui saekett pole õigesti määritud, suurendab see juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumise ohtu.



Kokkupanek

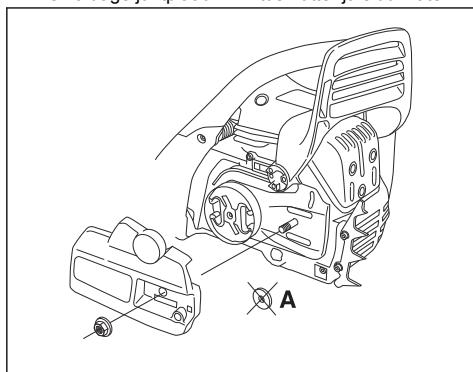
Sissejuhatus



HOIATUS: Enne toote kokkupanekut lugege ohutuspeatüki ja tehke selles olev teave endale arusaadavaks.

Juhtplaadi ja saeketi paigaldamine

1. Ketipiduri lahtutamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.
2. Eemalda juhtplaadi kinnitusmutter ja sidurikate.



Märkus: Kui sidurikatte eemaldamine valmistab raskusi, keerake kinni juhtplaadi kinnitusmutter,

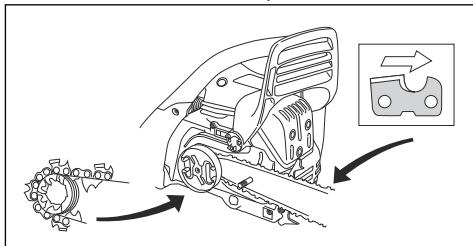
rakendage ketipidur ja seejärel vabastage see. Õige vabastamise korral kostab klöpsatus.

3. Paigaldage juhtplaat juhtplaadi poltidele. Viige juhtplaat kõige tagumisse asendisse.
4. Paigaldage saekett õigesti veotähiku ümber ja asetage see juhtplaadis olevasse soonde.



HOIATUS: Kasutage kettsae kokkupanemise ajal alati kaitsekindaid.

5. Veenduge, et lõikelülile ääred juhtplaadi ülemisel serval oleksid suunatud ettepoole.



6. Joondage juhtplaadi ava keti reguleerimistihvtiga ja paigaldage sidurikate.
7. Keerake juhtplaadi kinnitusmutter sõrmedega kinni.
8. Pingutage saeketti. Juhiseid vt *Saeketi pinge reguleerimine lk 28*.
9. Keera juhtplaadi mutter kinni.

Töö

Sissejuhatus

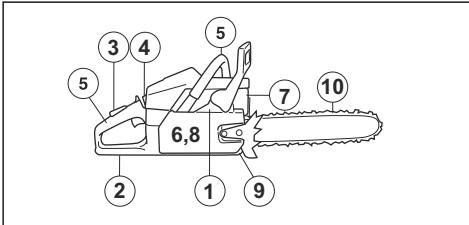


HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et oleksite kõigest aru saanud.

Toimivustesti tegemine enne seadme kasutamist

1. Veenduge, et ketipidur töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
2. Veenduge, et parema käe kaitse oleks kahjustamata.

- Veenduge, et gaasihoovastiku lukustus töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et käivitus-/seiskamislülitöö töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et käepidemet poleks öli.
- Veenduge, et vibratsioonisummutussüsteem töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et summuti töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et köik seadme osad oleksid korralikult kinnitatud ja poleks kahjustatud ega kaduma läinud.
- Veenduge, et kettipüüdja oleks korralikult kinnitatud.
- Kontrollige saeketi pingsust iga päev.



Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.



ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktiöli segu.

Eelsegatud kütus

- Parima jõudluse saavutamiseks ja mootori tööea pikendamiseks kasutage Husqvarna eelsegatud alkülaatkütust. See kütus sisaldb tavalise kütusega vörreldes vähem kahjulikke kemikaale, mis omakorda vähendab kahjulikke heitgaase. Selle kütuse korral on põlemisjääkide hulk väiksem ja see aitab hoida mootoriosad puhtamana.

Kütuse segamine

Bensiin

- Kasutage kvaliteetset kuni 10% etanoolisisaldusega pliivaba bensiini.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). Madalama oktaaniarvuga bensiini kasutamine võib põhjustada mootri kloppimist, mis omakorda kahjustab mootorit.

Kahetaktiöli

- Parimate tulemuste ja jõudluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktiöli.

- Kui Husqvarna kahetaktiöli pole saadaval, kasutage öhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktiöli. Õige öli valimiseks pöörduge hooldusesindusse.



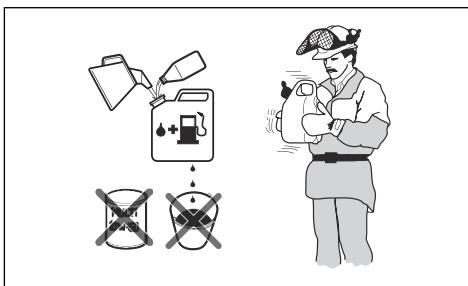
ETTEVAATUST: Ärge kasutage vesijahutusega pāramootoritele mõeldud kahetaktiöli, mida tuntakse ka paadimoottoriöllina. Ärge kasutage neljataktimoottori ölsid.

Bensiini ja kahetaktiöli segamine

Bensiin, l	Kahetaktiöli, l
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



ETTEVAATUST: Väikeste kütusekoguste segamisel võib väike vigasusuhed oluliselt mõjutada. Mõõtke segatava öli kogus väga täpselt ja veenduge, et segu oleks õige.



- Valage puhtasse kütusenõusse pool bensiinikogusest.
- Valage nõusse kogu vajaminev ölikogus.
- Segage kütusesegu.
- Lisage nõusse ülejäändud bensiinikogus.
- Segage kütusesegu hoolikalt.



ETTEVAATUST: Ärge segage kütust korraga rohkem, kui on teie ühe kuu varu.

Kütusepaagi täitmine



HOIATUS: Ohutuse tagamiseks järgige tegevusujuhiseid.

1. Seisake mootor ja laske mootoril maha jahtuda.
2. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.



3. Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud.
4. Surve vabastamiseks avage kütusepaagi kork aeglaseilt.
5. Täitke kütusepaak.



ETTEVAATUST: Veenduge, et paagis ei ole liiga palju kütust. Kuumenedes kütus paisub.

6. Pingutage kütusepaagi korki korralikult.
7. Eemaldage mahavalgunud kütus tootelt ja selle ümbrusest.
8. Enne mootori käivitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.

Märkus: Kütusepaagi asukoha leidmiseks oma seadmel vt *Seadme tutvustus lk 2*.

Sissetöötamine

- Esimese 10 töötunni välitel ärge rakendage pikemalt ilma koormuseta täisgaasi.

Õige ketiöli kasutamine



HOIATUS: Ärge kasutage läbitöötatud öli, kuna see võib teid vigastada ja keskkonda kahjustada. Läbitöötatud öli kahjustab ölipumba, juhplati ja saeketti.



HOIATUS: Kui lõikeosa pole küllaldaselt määritud, võib saekett puruneda. Kasutaja ohtliku kehavigastuse või surma oht.



HOIATUS: Tootel on funktsioon, mis tagab, et kütus löpeb enne kui ketiöli. Selle funktsiooni korrektseks toimimiseks

tuleb kindlasti kasutada õiget ketiöli. Ketiöli valides pöörduge hooldusesindusse.

- Saeketi tööaja maksimeerimiseks ja kahjulike keskkonnamõjude vältimiseks kasutage Husqvarna ketiöli. Kui Husqvarna ketiöli pole saadaval, soovitame kasutada standardset ketiöli.
- Kasutage saeketi külge hästi kleepuvat ketiöli.
- Kasutage õhutemperatuurile vastava õige viskoosussuvahemikuga ketiöli.



ETTEVAATUST: Kui öli on liiga vedel, saab see otsa enne kui kütus. Temperatuuridel alla 0 °C muutuvad mõned ketiölid liiga paksuks ja see võib kahjustada ölipumba osi.

- Kasutage soovitatud lõikeosa. Vt jaotist *Lisavarustus lk 34*.
- Eemaldage ketiöli paagi kork.
- Valage ketiöli paaki ketiöli.
- Kinnitage kork hoolikalt tagasi.



Märkus: Ketiöli paagi asukoha leidmiseks teie seadmel vt *Seadme tutvustus lk 2*.

Teave tagasiviskumise kohta



HOIATUS: Tagasiviskumine võib pöhjustada kasutaja või körvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma. Tagasiviskumise ohu vähendamiseks peate teadma, mis tagasiviskumist pöhjustab ja kuidas seda vältida.

Tagasiviskumine tekib ainult siis, kui juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor puutub millegi vastu. Tagasiviskumine võib toimuda äkki ja suure jõuga, paisates seadme kasutaja suunas.



Tagasiviskumine tekib alati juhtplaadi lõikepinnal. Harilikult paiskub seade kasutaja suunas, kuid võib

viskuda ka mujale. Liikumissuunda mõjutab see, kuidas te seadet tagasiviskumise hetkel kasutate.



Juhplaadi otsa väiksem raadius vähendab tagasiviskumise jöudu.

Tagasiviskumise mõjude vähendamiseks kasutage väheste tagasiviskumisega saeketti. Ärge laske tagasiviskumise ohusektoril puutuda vastu objekti.



HOIATUS: Ühegi saeketi puhul pole tagasiviskumine täielikult välistatud. Järgige alati juhiseid.

Üldised küsimused tagasiviskumise kohta

- Kas ma saan alati ise oma käega ketipiduri rakendada, kui tekib tagasiviskumine?**
Ei, turvakäepideme edasivajutamiseks tuleb rakendada teataval määral jöudu. Kui te ei kasuta piisavalt jöudu, siis ketipidur ei rakendu. Peate töö ajal hoidma seadme käepide meid stabiilselt kahe käega. Tagasiviskumise korral ei pruugi ketipidur saeketti peataada enne, kui see teid riivab. Mõnedes tööasendites võib teie käsi mitte ulatuda turvakäepidemeni, et rakendada ketipidur.
- Kas ketipidur rakendub alati inertsjöu toimel, kui tekib tagasiviskumine?**
Ei. Esmalt peab ketipidur olema õiges töökorras. Vt *Ketipiduri kontrollimine lk 22* juhiseid ketipiduri kontrollimise kohta. Soovitame teha seda iga kord enne seadme kasutamist. Teiseks peab tagasiviskumise jööd olema piisavalt tugev, et ketipidur rakenduks. Kui ketipiduri tundlikkus on liiga suur, võib see rakenduda ka mõne raskema tööoperatsiooni korral.
- Kas ketipidur kaitseb mind alati vigastuste eest, kui tekib tagasiviskumine?**

Ei. Kaitse tagamiseks peab ketipidur olema õiges töökorras. Ketipidur peab olema ka tagasiviskumise ajal rakendatud, et saekett peatada. Kui olete juhplaadile väga lähedal, ei pruugi ketipidur olla piisavalt aega, et peatada saekett enne, kui see teid riivab.



HOIATUS: Tagasiviskumise ennetamiseks peate teie ise tundma ja kasutama õigeid töövõtteid.

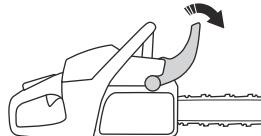
Seadme käivitamine

Külma mootori käivitamine

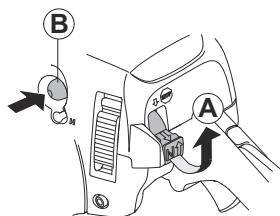


HOIATUS: Seadme käivitamisel peab ketipidur olema rakendatud, et vähendada vigastusteohtu.

- Liigutage eesmist käekaitset edasi, et rakendada ketipidur.



- Tömmake käivitus-/seiskamislülit (A) välja ja üles, et seada see öhuklapi asendisse.



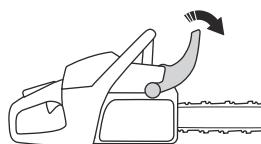
- Vajutage kütusepumba kuplit (B) umbes 6 korda, kuni kütüs hakkab kuplisse valguma. Kütusepump peab olema kütusega täidetud.
- Lisajuhiseid vt *Toote käivitamine lk 13*.

Sooja mootori käivitamine

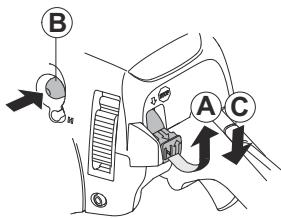


HOIATUS: Seadme käivitamisel peab ketipidur olema rakendatud, et vähendada vigastusteohtu.

- Liigutage eesmist käekaitset edasi, et rakendada ketipidur.



2. Tõmmake käivitus-/seiskamislülit (A) välja ja üles, et seada see õhuklapi asendisse.



3. Vajutage kütusepumba kuplit (B) umbes 6 korda, kuni kütus hakkab kuplisse valguma. Kütusepump peab olema kütusega täidetud.
4. Lükake käivitus- ja seiskamislülit alla (C).
5. Lisajuhiseid vt *Toote käivitamine lk 13*.

Toote käivitamine



HOIATUS: Seadme käivitamisel peavad teie jalad asuma kindlal pinnal.



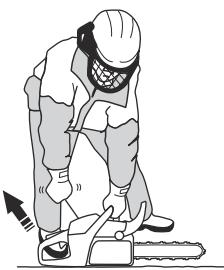
HOIATUS: Kui saekett pöörleb tühikäigul, siis ärge seadet kasutage, vaid pöörduge hooldusesindusse.

1. Pange seade maapinnale.
2. Asetage oma vasak käsi esikäepidemele.
3. Asetage oma parem jal tagumise käepideme jalapidemesse.
4. Tõmmake parema käega aeglaselt käivitusnööri, kuni tunnete takistust.



HOIATUS: Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.

5. Tõmmake kiirelt ja tugevalt käivitusnööri.



ETTEVAATUST: Ärge tömmake käivitusnööri lõpuni välja ja ärge laske

käivitusnööri käest lahti. See võib toodet kahjustada.

- a) Kui käivitate külma mootoriga seadet, tömmake käivitusnööri seni, kuni toimub mootori pahvak.

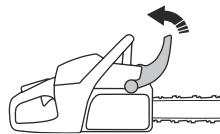
Märkus: Sellest annab märku pahvakuheli.

- b) Vabastage õhuklapp.

6. Tõmmake käivitusnööri käepidet, kuni mootor käivitub.
7. Lahutage kiiresti gaasihoovastiku nupu lukk, et viia seade tühikäigule.



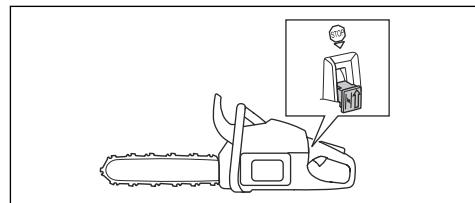
8. Ketipiduri lahutamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.



9. Kasutage toodet.

Toote seiskamine

1. Mootori seiskamiseks vajutage alla käivitus-/seiskamislülit.

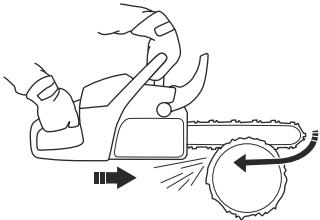


Tõmbav kett ja lükkav kett

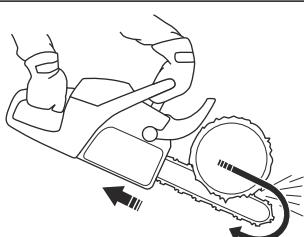
Seade võimaldab lõikamist kahe erineva asetusega.

- Lõikamine tömbava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi allosaga. Lõikamisel tömbab saekett läbi

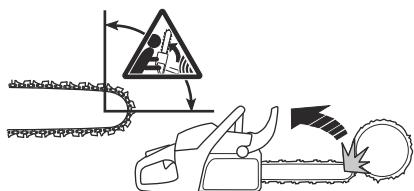
puu. Selles asendis on seade ja tagasiviskumise ohusektor paremini kontrollitavad.



- Lõikamine lükkava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi ülaosaga. Saekett lükab seadet kasutaja suunas.



HOIATUS: Kui saekett jäääb tüve sisse kinni, võib seade teie suunas paikneda. Hoidke seadet tugevalt kinni ja veenduge, et juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor ei puutuks vastu puud ega kutsuks esile tagasiviskumist.



Saagimistehnika kasutamine



HOIATUS: Lõikamise ajal rakendage täisgaasi ja pärast iga lõike tegemist langetage kiirus tühikäigule.



ETTEVAATUST: Kui mootor töötab liiga kaua ilma koormuseta täisgaasil, võib see mootorit kahjustada.

1. Pange tüvi saagimispukile või jalastele.



HOIATUS: Ärge saagige mitut tüve korraga. See suurendab tagasiviskumise ohtu ja võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

2. Korjake saetud tükid kohe oma töökohast ära.



HOIATUS: Töökohta jäetud saetud tükid suurendavad tagasiviskumise ohtu, samuti võite töötamise ajal kaotada tasakaalu.

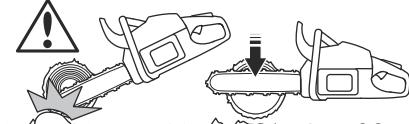
Kooretoe kasutamine

1. Suruge kooretugi puutüvesse.
2. Rakendage täisgaas ja pöörake toodet. Hoidke kooretuge vastu puutüve. See protsess teeb puutüve läbisaagimiseks vajaliku jõu rakendamise lihtsamaks.



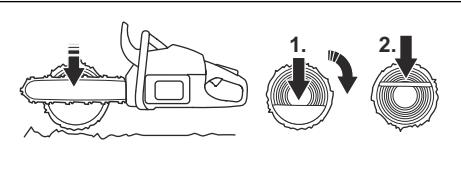
Tüve saagimine maapinnal

1. Saagige tüvi läbi tömbava ketiga. Kasutage täisgaasi, aga olge valmis ootamatuteks önnestusteks.



HOIATUS: Ärge laske soont lõpuni saagides saeketil puutuda vastu maad.

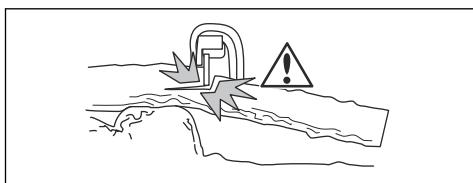
2. Saagige läbi umbes $\frac{1}{2}$ tüvest ja peatuge. Pöörake tüvi ümber ja saagige vastasküljelt.



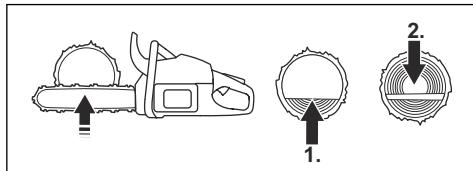
Ühest otsast toetatud tüve saagimine



HOIATUS: Tagage, et tüvi ei saaks saagimise ajal murduda. Järgige allpool olevaid juhiseid.



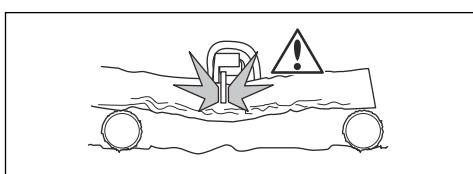
1. Saagige lükkava ketiga tüvi umbes $\frac{1}{3}$ läbi.
2. Saagige tömbava ketiga, kuni sooned puutuvad kokku.



Kahest otsast toetatud tüve saagimine

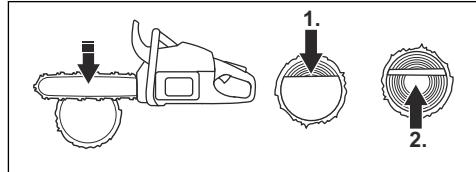


HOIATUS: Jälgige, et saekett ei jäeks saagimise ajal tüvesse kinni. Järgige allpool olevaid juhiseid.



1. Saagige tömbava ketiga tüvi umbes $\frac{1}{3}$ läbi.

2. Saagige ülejäänud osa tüvest lükkava ketiga lõpuni läbi.



HOIATUS: Kui saekett jääb tüvesse kinni, seisake mootor. Painutage löikesonoon kangi abil lahti ja eemaldage seade. Ärge üritage seadet käsitsi vabaks tömmata. Kui seade järsult vabaneb, võib see tekitada vigastusi.

Laasimistehnika kasutamine

Märkus: Kasutage jämedate okste saagimiseks saasimistehnikat. Vt jaotist *Saagimistehnika kasutamine lk 14*.

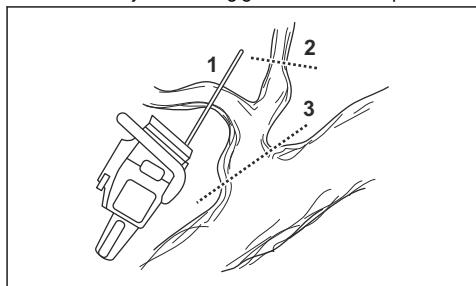


HOIATUS: Laasimistehnikat kasutades on suur önetuse oht. Juhiseid tagasisivumise ennetamiseks vt jaotisest *Teave tagasisivumise kohta lk 11*.



HOIATUS: Saagige oksad üksteise järel läbi. Olge ettevaatlus peeneid oksi saagides ja ärge saagige väsa või palju peeneid oksi korraga. Peened oksad võivad saeketti takerduda ja takistada seadme ohutut kasutamist.

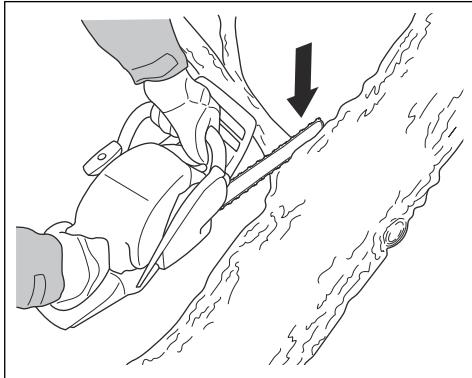
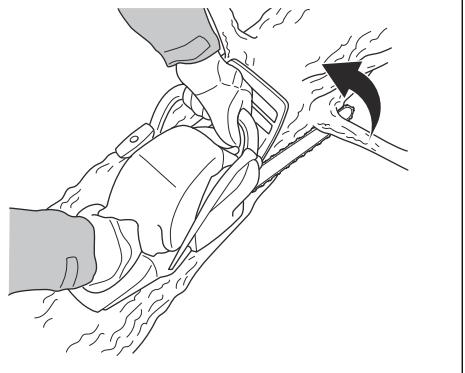
Märkus: Vajadusel saagige oksi osade kaupa.



1. Eemaldage oksad tüve paremal küljelt.
 - a) Hoidke juhtplaat tüve paremal küljel ja seadme korpus vastu tüve.

- b) Valige sobiv saagimistehnika vastavalt oksa pingele.

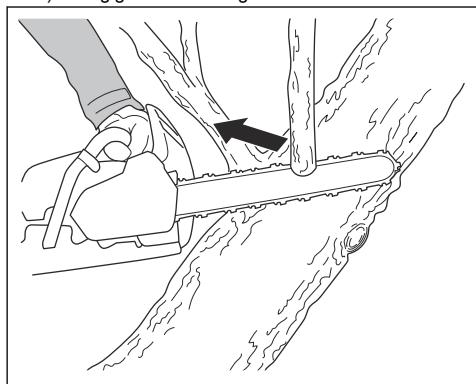
- a) Valige sobiv saagimistehnika vastavalt oksa pingele.



HOIATUS: Kui te pole kindel, kuidas oksa saagida, küsige eelnevalt nõu professionaalselt kettsaekasutajalt.

2. Eemaldage oksad tüve pealt.

- a) Hoidke seadme korpus vastu tüve ja laske juhtplaadil liikuda mööda tüve.
b) Saagige lükkava ketiga.



3. Eemaldage oksad tüve vasakult küljelt.



HOIATUS: Kui te pole kindel, kuidas oksa saagida, küsige eelnevalt nõu professionaalselt kettsaekasutajalt.

Teavet pinge all olevate okste saagimise kohta vt jaotisest *Pinge all olevate puude ja okste saagimine lk 19.*

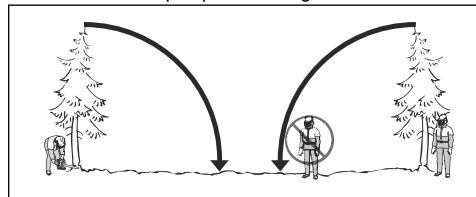
Langetamistehnika kasutamine



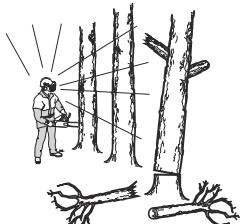
HOIATUS: Puu langetamiseks peab teil olema piisavalt kogemust. Võimaluse korral tehe läbi kettsae kasutamise kursused. Küsige lisateavet kogenud kettsaekasutajalt.

Ohutu kauguse hoidmine

1. Veenduge, et inimesed teie ümber püsiksid töö ajal vähemalt $2\frac{1}{2}$ puu pikkuse kaugusel.



2. Jälgige, et keegi ei viibiks nimetatud ohutsoonis enne langetamist ega langetamise ajal.



Langetamissuuna arvutamine

1. Tehke kindlaks puu langemissuund. Puu tuleb langetada laasimiseks ja tükkedamiseks võimalikult heas suunas. Samuti on oluline, et seisaksite stabiliseerida ja saata ohutult liikuda.



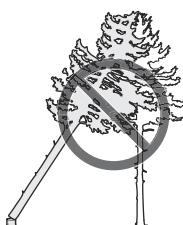
HOIATUS: Kui loomulikus langemissuunas langetamine pole võimalik või on liiga ohtlik, laske puul langeda muus langemissuunas.

2. Uurige puu loomulikku langemissuunda. Näiteks puu kalle ja väändumine, tuule suund, okste asukoht ja lume raskus.
3. Kontrollige, kas lähduses on takistusi, nagu teised puud, õhjuhtmed, teed ja/või ehitised.
4. Kontrollige puud kahjustuste või mädaniku suhtes.



HOIATUS: Mädanenud tüvega puu võib langeda enne, kui olete saagimise lõpetanud.

5. Veenduge, et puul poleks katkisi või surnud oksi, mis võivad saagimise ajal teile peale kukkuda.
6. Ärge laske puul vastu teist kasvatavat puud langeda. Kinnijäännud puud langetada on ohtlik ning õnnetsusoht on suur. Vt jaotist *Kinnijäännud puu langetamine lk 19.*



HOIATUS: Kriitiliste langetamistööde puhul töstke kõrvaklapid kohe peast eemale, kui olete saagimise lõpetanud. On oluline, et kuuleksite helisid ja hoiatussignaale.

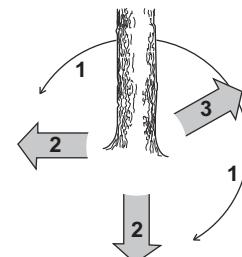
Tüve laasimine ja pääsetee kindlustamine

Saagige oksad öläkorgusest kuni allapoole.

1. Saagige tömbava ketiga ülevalt alla. Jälgige, et puu oleks teie ja seadme vahel.



2. Eemaldage tööpiirkonnast puu ümber kasvav võsa. Eemaldage tööpiirkonnast köik saetud tükid.
3. Veenduge, et pääseteed ei takistaks kivid, oksad, augud ja muud takistused. Kui puu hakkab langema, peab teil olema vaba pääsetee. Pääsetee peab olema langetamissuuna suhtes umbes 135-kraadise nurga all.
 1. Ohupiirkond
 2. Pääsetee
 3. Langetamissuund



Puu langetamine

Husqvarna soovitame teha langetussälgud ja kasutada puu langetamiseks ohutu nurga meetodit. Ohutu nurga meetod aidab saagige õige pideriba ja kontrollida langetamissuunda.



HOIATUS: Ärge langetage puid, mille läbimõõt on enam kui kaks korda suurem juhplaadi pikkusest. Selleks on vaja eriväljaõpet.

Pideriba

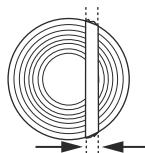
Kõige tähtsam tehnika puude langetamisel on õige pideriba saagimine. Õige pideribaga juhitte puu

langemissuunda ja tagate, et langetamine laabuks ohult.

Pideriba paksus peab olema ühtlane ja vähemalt 10% puu läbimõõdust.

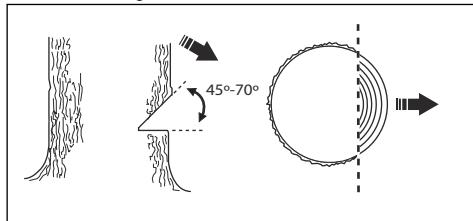


HOIATUS: Kui pideriba on valesti saetud või liiga kitsas, ei saa te langetamissuunda kontrollida.

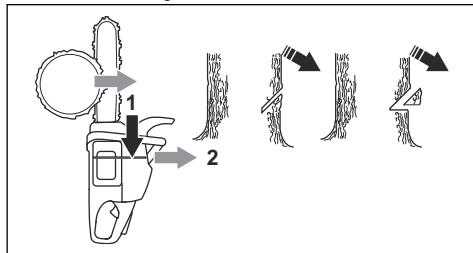


Langetussäkude tegemine

1. Tehke langetussälgud $\frac{1}{4}$ puu läbimõõdust. Tehke ülemine ja alumine langetussälk üksteise suhtes 45° - 70° nurga all.



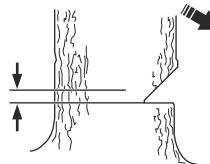
- a) Tehke ülemine langetussälk. Suunake seadme langetussuunamärgistus (1) puu langetamissuuna (2) järgi. Seiske seadme taga ja hoidke puu endast vasakul. Lõigake tömbava ketiga.
- b) Tehke alumine langetussälk. Tehke alumine langetussälk, nii et see lõpeks samas kohas, kus ülemine langetussälk.



2. Alumine langetussälk peab olema täiesti horisontaalne ning langetamissuuna suhtes 90° all.

Ohutu nurga meetodi kasutamine

Langetav sisselöige tuleb teha veidi kõrgemale langetussälgust.

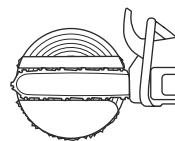


HOIATUS: Olge ettevaatlik, kui lõikate juhtplaadi otsaga. Alustage lõikamist juhtplaadi alumise osaga ja tehke sisselöige tüvesse.

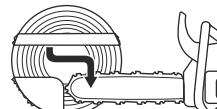


1. Kui kasutatakse lõikepikkus on puu läbimõõdust pikem, järgige juhiseid a-d.

- a) Tehke sisselöige otse tüvesse, moodustades pideriba kogu laiuses.



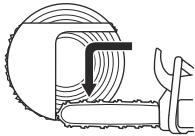
- b) Saagige tömbava ketiga, kuni alles on $\frac{1}{3}$ tüve.
- c) Tõmmake juhtplaat 5–10 cm / 2–4 tolli tagasi.
- d) Lõigake läbi ülejäänud tüvi, jätes 5–10 cm / 2–4 tolli laiuse ohutu nurga.



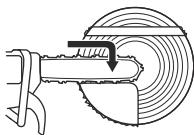
2. Kui kasutatakse lõikepikkus on puu läbimõõdust lühem, järgige juhiseid a-d.

- a) Tehke sisselöige otse tüvesse. Sisselöige peab olema 3/5 puu läbimõõdust.

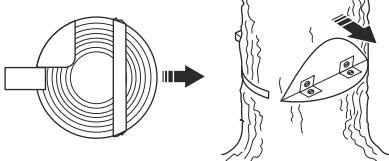
b) Saagige tõmbava ketiga läbi ülejääenud tüvi.



- c) Saagige mõlemalt küljelt tüvesse ja moodustage pideriba.
- d) Saagige lükkava ketiga, kuni alles on $\frac{1}{3}$ tüve, et moodustada ohutu nurk.



3. Pange otse tagant lõikesoonde kii.



4. Puu langetamiseks saagige nurk läbi.

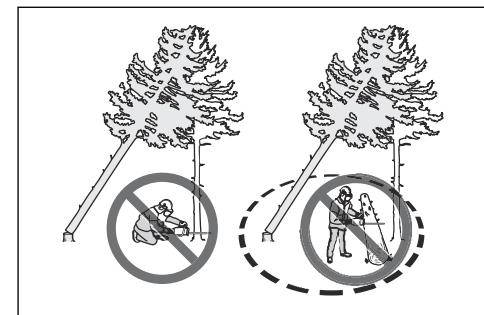
Märkus: Kui puu ei lange, lõöge kiilu sisse, kuni puu hakkab langema.

5. Kui puu hakkab langema, eemalduge sellest mööda pääseteed. Eemalduge puust vähemalt 5 m / 15 jala kaugusele.

Kinnijääenud puu langetamine

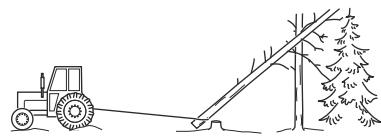


HOIATUS: Kinnijääenud puud langetada on väga ohtlik ning õnnetusohutus on suur. Ärge viibige ohutsooni ja ärge proovige langetada kinnijääenud puud.

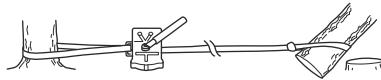


Kõige ohutum on kasutada mõnda järgmistesest vintsidesist:

- traktorile monteeritud

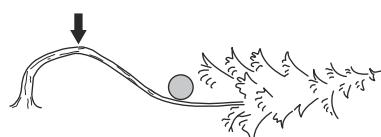


- kaasaskantav



Pinge all olevate puude ja okste saagimine

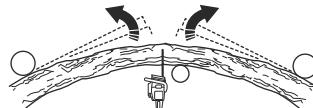
1. Tehke kindlaks, milline puu või oksa külg on pingel all.
2. Tehke kindlaks, kus asub selle loomulik murdumiskohat.



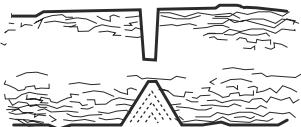
3. Otsustage, missugune on kõige ohutum moodus pingel kõrvaldamiseks.

Märkus: Teatud olukordades on ainus ohutum moodus kasutada kettseae asemel vintsi.

4. Seiske nii, et puu või oks ei tabaks teid, kui see pingel alt vabaneb.



5. Tehke üks või mitu sisselöiget nii sügavalt, kui vaja pinge vähendamiseks. Tehke sisselöige murdumispunktitis või selle läheduses. Murdke puu või oks murdumispunktist.

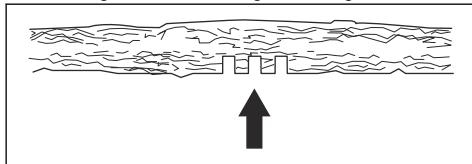


HOIATUS: Ärge saagige kunagi otse läbi pinge all olevat puud või oksa.

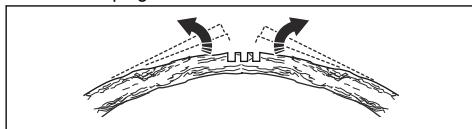


HOIATUS: Olge pinge all oleva puu saagimisel väga ettevaatlik. Puu võib enne või pärast saagimist järsult liikuda. Kui olete vales tööasendis või saete valesti, võib olla tagajärjeks ohtlik kehavigastus.

6. Kui teil tuleb saagida läbi puutüve/oks, tehke kaks-kolm löiget 2,5 cm vahedega 5 cm sügavuseni.



7. Jätkake saagimist, kuni puutüvi/oks paindub ja vabaneb pingest.



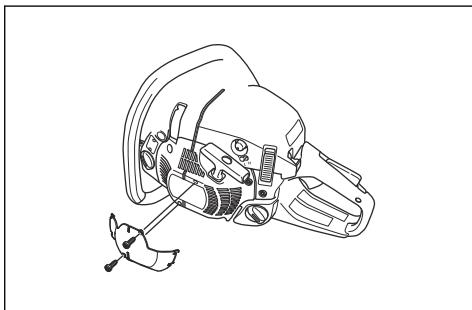
8. Saagige puutüve/oks teiselt poolt, kuni pinge on vabanenud.

Seadme kasutamine külma ilmaga



ETTEVAATUST: Lumi ja külm ilm võivad põhjustada seadme töös probleeme. Valitseb oht, et mootori temperatuur langeb liiga madalale või õhufilter ja karburaator jäätuvad.

1. Katke osa õhuvõtuavast starteril kinni. See tõstab mootori temperatuuri.
2. Töötamiseks temperatuuril alla -5°C või lumises keskkonnas on saadaval talvekate. Paigaldage käiviti korpusel talvekate. Talvekate vähendab külma õhu voolu ja takistab lume sattumist karburaatorisse.



ETTEVAATUST: Kui temperatuur tõuseb üle -5°C , eemaldaage talvekate. Mootori liiga kõrge temperatuuri ja kahjustada saamise oht.

Hooldamine

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et see oleks teile täielikult arusaadav.

Hooldusgraafik

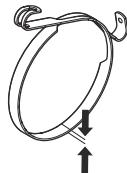
Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Puhastage seadme välispinnad ja veenduge, et käepidemetel poleks öljijääke.	Puhastage jahutussüsteemi. Vt jaotist <i>Jahutussüsteemi puhastamine lk 30.</i>	Kontrollige lintpidurit. Vt jaotist <i>Lintpiduri kontrollimine lk 22.</i>

Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Kontrollige gaasihoovastiku nuppu ja gaasihoovastiku nupu lukku. Vt jaotist <i>Gaasihoovastiku nupu ja gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine lk 22.</i>	Kontrollige käivitit, käivitusnööri ja tagasitõmbevedru.	Kontrollige sidurikorvi, siduriketast ja sidurivedru.
Veenduge, et vibratsioonisummutus-seadistel poleks kahjustusi.	Määrite näoellaagrit. Vt jaotist <i>Nöellaagri määrimine lk 29.</i>	Puhastage süüteküunal. Vt jaotist <i>Süüteküunal kontrollimine lk 25.</i>
Puhastage ja kontrollige ketipidurit. Vt jaotist <i>Ketipiduri kontrollimine lk 22.</i>	Eemaldage juhtplaadi servadest kraadid. Vt jaotist <i>Kontrollige regulaarselt turvakäepidet ja ketipidurit. lk 22.</i>	Puhastage karburaatori välispinnad.
Kontrollige ketipüüdjat. Vt jaotist <i>Ketipüüdja kontrollimine lk 23.</i>	Puhastage summuti sädemepüüdfa või asendage see. Vt jaotist <i>Summuti kontrollimine lk 23.</i>	Kontrollige kütusefiltrit ja -voilikut. Vajaduse korral asendage.
Pöörake juhtplaati, kontrollige määredeava ja puhastage juhtplaadi soon. Vt jaotist <i>Juhtplaadi kontrollimine lk 29.</i>	Puhastage karburaatori ümbrus.	Kontrollige köiki kaableid ja ühendusi.
Veenduge, et juhtplaat ja saekett saaksid piisavalt öli.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja. Vt jaotist <i>Õhufiltrri puhastamine lk 25.</i>	Tühjendage kütusepaak.
Kontrollige saeketti. Vt jaotist <i>Löikeosa kontrollimine lk 29.</i>	Puhastage silindri ribide vahed.	Tühjendage õlipaak.
Teritage saekett ja kontrollige selle pinget. Vt jaotist <i>Saeketti teritamine lk 26.</i>		
Kontrollige keti veotähikut. Vt jaotist <i>Veotähiku kontrollimine lk 29.</i>		
Puhastage käiviti õhuvõtuava.		
Veenduge, et köik mutrid ja poldid oleksid kinni keeratud.		
Kontrollige seis kamislülitit. Vt jaotist <i>Käivitus-/seiskamislülitit kontrollimine lk 23.</i>		
Veenduge, et mootoril, kütusepaagil ja -voilikutel poleks kütuselekkeid.		
Veenduge, et saekett ei pöörleks, kui mootor töötab tühikäigul.		
Veenduge, et parema käe kaitsel poleks kahjustusi.		
Veenduge, et summuti oleks korralikult paigaldatud, sel poleks kahjustusi ja ükski summuti osa ei puuduks.		

Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine

Lintpiduri kontrollimine

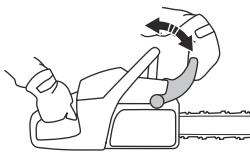
- Eemaldage harjaga ketipidurit ja sidurikettalt saepuru, vaik ja mustus. Mustus ja kulmine võivad halvendada piduri toimimist.



- Kontrollige lintpidurit. Lintpiduri kõige õhem koht peab olema vähemalt 0,6 mm (0,024 tolli) paks.

Kontrollige regulaarselt turvakäepidet ja ketipidurit.

- Veenduge, et turvakäepide oleks kahjustamata ja puuduksid defektid (nt praoed).
- Veenduge, et turvakäepide liiguks vabalt ja oleks korralikult sidurikatte külge kinnitatud.



- Hoidke seadet kahe käega kännu või muu stabiilse pinna kohal.



HOIATUS: Mootor peab olema seisatud.

- Laske esikäepide käest lahti ja laske juhtplaadi otsal langeda ettepoole vastu kändu.



- Veenduge, et ketipidur rakenduks, kui juhtplaadi ots puutub vastu kändu.

Ketipiduri kontrollimine

- Käivitage seade. Juhiseid vt *Seadme käivitamine lk 12*.



HOIATUS: Veenduge, et saekett ei puutuks vastu maad või muid esemeid.

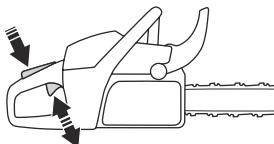
- Hoidke seadet kindlalt käes.
- Rakendage täisgaas ja aktiveerige ketipidur, surudes vasaku käe randme vastu turvakäepidet. Saekett peab kohe peatum.



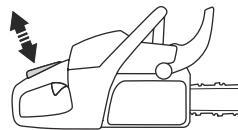
HOIATUS: Ära lase esikäepidemest lahti.

Gaasihoovastiku nupu ja gaasihoovastiku nupu lukku kontrollimine

- Veenduge, et gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk liiguksid takistamatult ning tagastusvedru töötaks korralikult.



- Vajutage gaasihoovastiku nupu lukk alla ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.



- Veenduge, et gaasihoovastiku nupp lukustuks tühikäigusenxis, kui gaasihoovastiku nupu lukk vabastatakse.



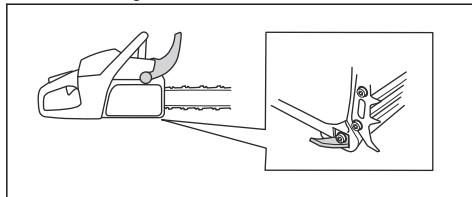
- Käivitage seade ja rakendage täisgaas.
- Vabastage gaasihooavastiku nupp ja veenduge, et saekett peatuks ja jäääks paigale.



HOIATUS: Kui kett pöörleb sel ajal, mil gaasihooavastiku nupp asub tühikäiguasendis, pöörduge hooldusesindusse.

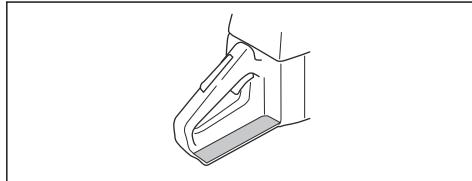
Ketipüüdja kontrollimine

- Veenduge, et ketipüüdjal poleks kahjustusi.
- Veenduge, et ketipüüdja oleks stabiilne ja korralikult seadme külge kinnitatud.



Parema käe kaitsme kontrollimine

- Veenduge, et parema käe kaitse oleks kahjustamata ja puuduksid defektid (nt praod).



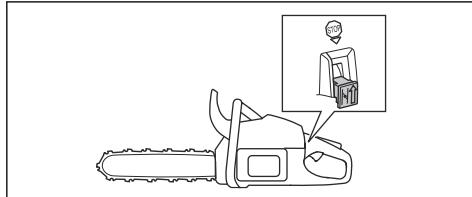
Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine

- Veenduge, et vibratsioonisummutusseadised poleks pragunenud ega deformeerunud.
- Veenduge, et vibratsioonisummutusseadised oleksid mootori ja käepidemete külge kindlalt kinnitatud.

Teavet vibratsioonisummutussüsteemi täpsuse paiknemise kohta enda tootel vt *Seadme tutvustus lk 2*.

Käivitus-/seiskamislülitி kontrollimine

- Käivitage mootor.
- Vajutage käivitus-/seiskamislülitி alla asendisse STOP. Mootor peab seisuma.



Summuti kontrollimine



HOIATUS: Kasutatud summuti sädemepüüduri ja sädemepüüduri paigaldustahk võib pindadel sisaldada põlemisest tekkinud osakeste setteid, mis võivad olla kantserogeense toimega. Nende osakeste nahakontakt ja sissehingamise vältimiseks puhastamise ja/või hoolduse ajal tehe alati järgmist.

- Kandke kindaid.
- Puhastage ja/või hooldage hästi õhutatud kohas.
- Ärge kasutage suruõhku sädemepüüdurivõrgu puhastamiseks.
- Kasutage traatharja ja harja suunaga endast eemale, kui puhastate sädemepüüduri.



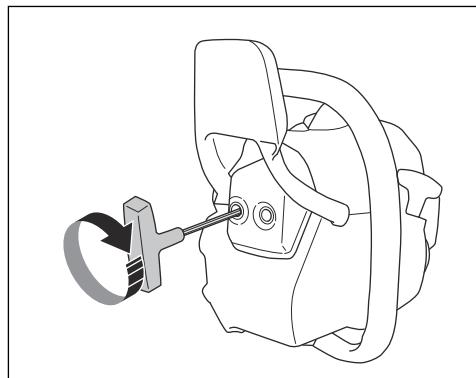
HOIATUS: Ärge kasutage seadet, kui summuti sädemepüüdja vörk puudub või on defektne.

- Veenduge, et summutil poleks kahjustusi ega defekte.



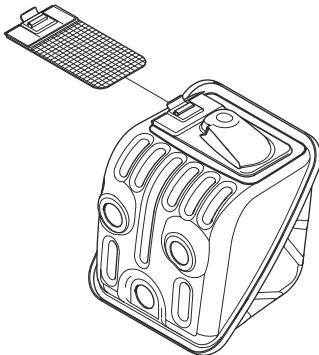
HOIATUS: Ärge kasutage seadet, mille summuti on kahjustunud või halvas seisukorras. Tagastage toode Husqvarna edasimüüjale/hooldajale, kui summuti on defektne.

- Veenduge, et summuti oleks õigesti toote külge kinnitatud.



Märkus: Ärge eemaldage tootelt summutit.

3. Kui tootel on spetsiaalne sädemepüüdja võrk, puhastage seda iga nädal.



4. Vahetage kahjustunud sädemepüüdja võrk välja.



ETTEVAATUST: Kui sädemepüüdja võrk on ummistunud, kuumeneb seade üle, kahjustades silindrit ja kolbi.

Tühikäigukiiruse reguleerimiskruvi (T) seadistamine

Karburaatori algseadistamine toimub tehases.

Saate tühikäigu pöörrete arvu reguleerida, kuid lisareguleerimiseks pöörduge hooldusesindusse.

Mootoriosade piisavaks määrimiseks reguleerige sissetöötamise ajal tühikäigu pöörlete arvu. Reguleerige tühikäigu pöörete arv soovitud tühikäigu pöörlete arvule. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 32*.



ETTEVAATUST: Kui saekett tühikäigukiirusel pöörib, keerake tühikäigukiiruse reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni saeketi liikumine peatub.

1. Käivitage seade.
2. Keerake tühikäigukiiruse reguleerimiskruvi päripäeva, kuni saekett hakkab pöörlema.
3. Keerake tühikäigukiiruse reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni saekett peatub.

Märkus: Tühikäigukiirus on seadistatud õigesti siis, kui mootor töötab igas asendis korrektselt. Tühikäigukiirusel peab olema piisav varu kiiruseni, mille juures saekett hakkab pöörlema.



HOIATUS: Kui saekett tühikäigukiiruse nõela keeramisel ei seisku, pöörduge hooldusesindusse. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud.

Karburaatori õige seadistuse kontrollimine

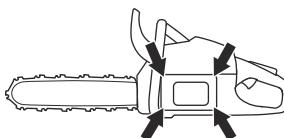
- Veenduge, et seadmel oleks õige kiirendusvõimsus.
- Veenduge, et seade töötaks täisgaasil pisut neljataktirežiimi meenutavalt.
- Veenduge, et saekett ei pöörleks tühikäigul.
- Kui seade käivitub raskelt või selle kiirendus on nõrk, reguleerige madala ja suure kiiruse nõelu.



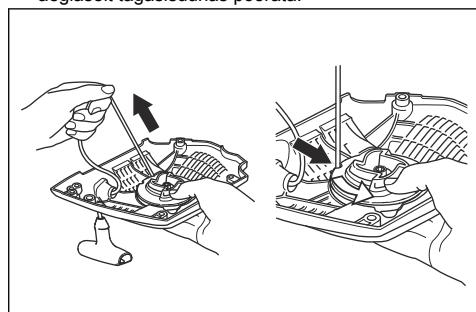
ETTEVAATUST: Vale seadistus võib mootorit kahjustada.

Katkise või kulunud käivitusnööri vahetamine

1. Keerake lahti käiviti korpusse poldid.
2. Eemaldage käiviti.



3. Tõmmake käivitusnöör u 30 cm välja ja pange see nööriratta avasse.
4. Laske nöörirattal tagasitõmbevederu vabastamiseks aeglaselt tagasisuunas pöörata.



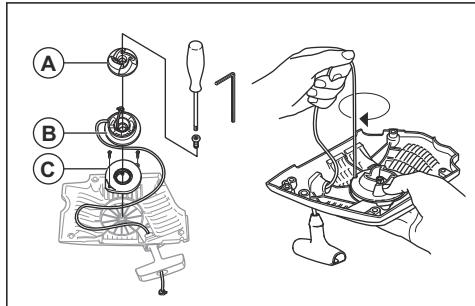
5. Eemaldage keskmine kruvi, veoketas (A), veoketta vedru (B) ja nööriratas (C).



HOIATUS: Tagasitõmbevederu või käivitusnööri vahetamisel tuleb olla ettevaatlik. Tagasitõmbevederu asetseb vinnastatult käivitis. Hooletu käsitseme puhul võib see välja paiskuda ja tekitada kehavigastusi. Kandke kaitseprippile ja kaitsekindaid.

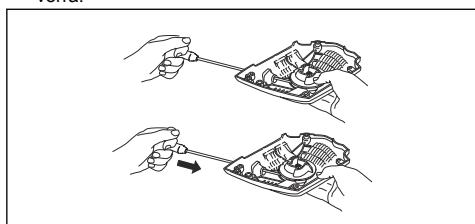
6. Eemaldage vanu käivitusnöör käepidemelt ja nöörirattalt.

- Paigaldage nöörirattale uus käivitusnöör. Keerake käivitusnööri umbes 3 keerdu ümber nööriratta.
- Ühendage nööriratas tagasitõmbvedruga. Tagasitõmbvedruga ots peab kinnituma nööriratta külge.
- Paigaldage veoketta kruvi, veoketas ja keskmine kruvi.
- Tõmmake käivitusnöör läbi käiviti korpuses ja käepidemes oleva avause.
- Tehke käivitusnööri otsa korralik sõlm.



Tagasitõmbvedru pingutamine

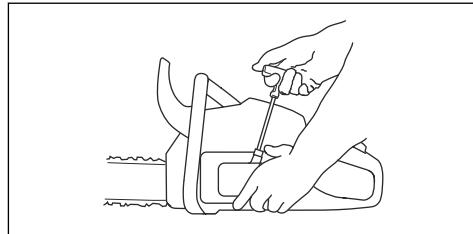
- Tõmmake käivitusnöör nööriratta avast läbi.
- Keerake nöörirastast umbes kahe pöörde jagu päripäeva.
- Hoidke käivitusnööri käepidemest ja tõmmake käivitusnöör lõpuni välja.
- Asetage pöial nöörirattale.
- Liigutage oma pöialt ja vabastage käivitusnöör.
- Veenduge, et pärast käivitusnööri lõpuni välja tömbamist saaks nöörirastast pöörata $\frac{1}{2}$ pöörde võrra.



Seadmele käiviti korpuse paigaldamine

- Tõmmake käivitinöör välja ja asetage käiviti oma kohale vastu karterit.
- Laske käivitinööril aeglasest sisse joosta, kuni nööriratta hambad haakuvad.

- Keerake kinni käivitit paigal hoidvad kruvid.



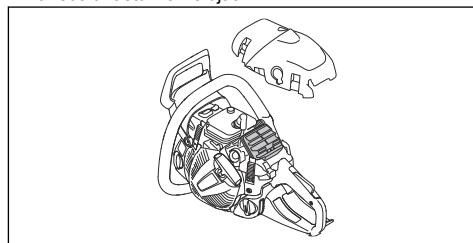
Õhufiltrti puastamine

Puhastage õhufiltrit regulaarselt mustusest ja tolmust. See hoib ära karburaatori rikkide, käivitusprobleeme, mootori võimsuse kadu, mootoriosade kulumist ja tavapärasest suuremat kütusekulu.

- Eemaldage silindri kate ja demonteeriõige õhufilter.
- Harjake või raputage õhufilter puhtaks. Puhastage täielikult pesuvahendi ja veega.

Märkus: Pikemat aega kasutatud õhufiltrit ei saa enam täiesti puhtaks. Vahetage õhufiltrit regulaarselt, vigane õhufilter vahetage alati välja.

- Kinnitage õhufilter ja veenduge, et õhufilter oleks tihealt vastu filtrihoidjat.



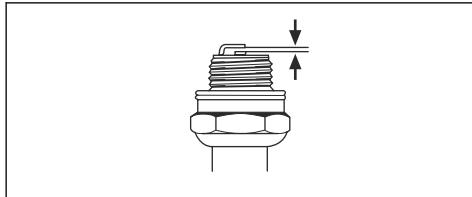
Märkus: Kuna töö-, ilmastiku- ja aastaajatingimused võivad varieeruda, saab teie seadet kasutada eri tüüpi õhufiltritega. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindajaga.

Süüteküünal kontrollimine

ETTEVAATUST: Kasutage soovitatud tüüpi süüteküünalt. Vt jaotist Tehnilised andmed lk 32. Vale süüteküünal võib toodet kahjustada.

- Kui seadet ei ole lihtne käivitada või kasutada või kui seade töötab tühikäigul valesti, kontrollige, ega süüteküünale pole sattunud võõraineid. Süüteküünal elektroodeile võörkehade või -ainete kogunemise ohu vähendamiseks tehke järgmist:
 - veenduge, et tühikäigu pöörete arv oleks õigesti reguleeritud;

- b) veenduge, et kütusesegu oleks õige;
 - c) veenduge, et õhufilter oleks puhas.
2. Puhastage määrdunud süteküunal.
3. Veenduge, et elektroodide vahel oleks õige. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 32*.



4. Vahetage süteküunal välja kord kuus või vajaduse korral sagedamini.

Saeketi teritamine

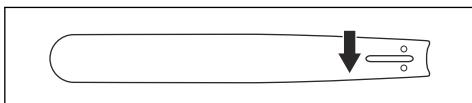
Teave juhtplaadi ja saeketi kohta



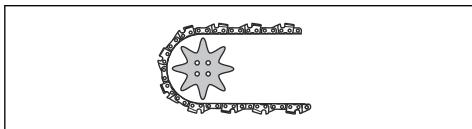
HOIATUS: Kandke saeketi käsitsemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.

Kulunud või kahjustatud juhtplaat või saekett tuleb asendada Husqvarna poolt soovitatud saeketi ja juhtplaadi kombinatsiooniga. See on vajalik seadme ohutusfunktsioonide töökorras ja toimivana hoidmiseks. Soovitatavate juhtplaadi ja keti kombinatsioonide loendit vt *Lisavarustus lk 34*.

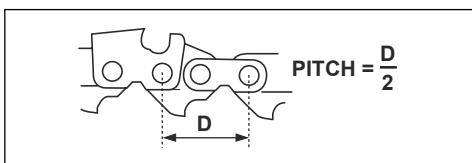
- Juhtplaadi pikkus, tolli/cm. Teave juhtplaadi pikkuse kohta asub harilikult juhtplaadi tagaosas.



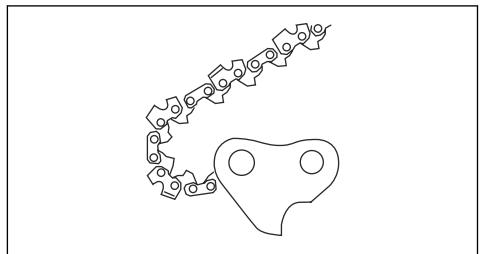
- Hammaste arv juhtplaadi otsatähikul (T).



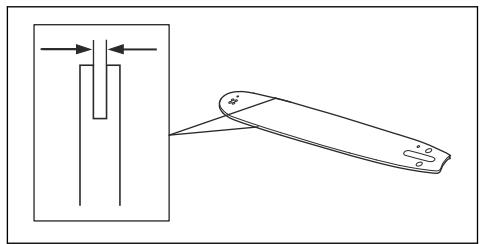
- Saeketi samm tollides. Veolülide vahe peab sobima juhtplaadi otsatähiku ja veotähiku hammastega.



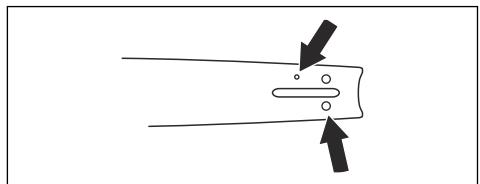
- Veolülide arv. Veolülide arvu määrab juhtplaadi tüüp.



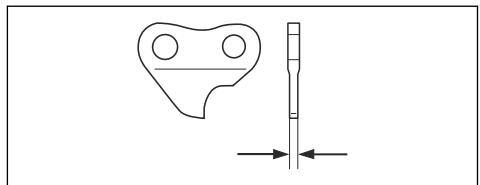
- Ketisoone laius, mm/tollid. Juhtplaadi soone laius peab olema võrdne keti veolülide laiusega.



- Saeketi olitamisauk ja pingutusauk. Juhtplaat peab sobima kokku seadmega.



- Veolüli laius, mm/tollid.



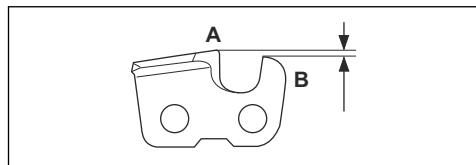
Löikuri teritamise üldjuhised

Ärge kasutage nürinenud saeketti. Kui saekett on nüri, tuleb juhtplaadi läbi puu surumiseks rakendada rohkem

jöudu. Kui saekett on väga nüri, ei teki laaste, vaid üksnes saepuru.

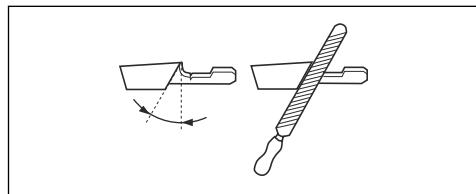
Terav saekett närib enda läbi puu ja tekib pikki ja pakse laaste.

Lõikehammas (A) ja süvik (B) moodustavad saeketi lõikeosa ehk lõikuri. Nende kahe kõrguse vahe on lõikesügavus.

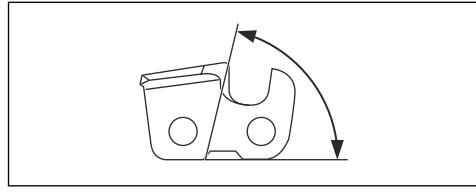


Lõikuri teritamisel arvestage järgmiste näitajatega.

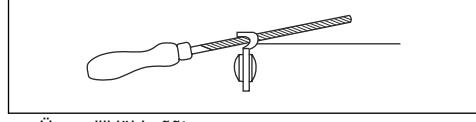
- Teritusnurk.



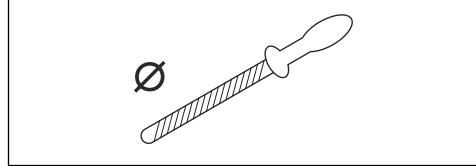
- Lõikenurk.



- Villi asend.



- Ümarviili läbimõõt.



Ilma õigete abivahenditega on väga raske saeketti korralikult teritada. Kasutage Husqvarna teritusmalli. See aitab tagada maksimaalsed lõikeomadused ja vähendada tagasiviskumise ohtu.

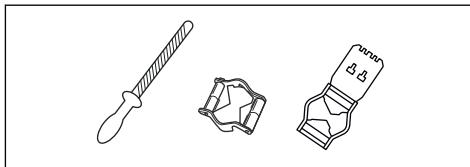


HOIATUS: Teritamisjuhiste eiramisel suureneb tagasiviskumise jöud järsult.

Märkus: Teavet saeketi teritamise kohta vt *Saeketi teritamine lk 26*.

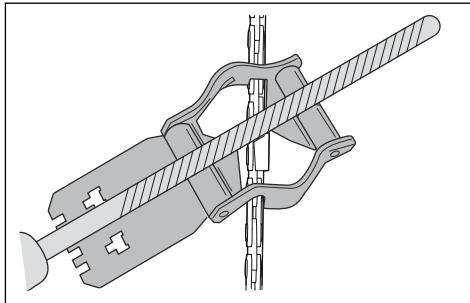
Lõikuri teritamine

1. Kasutage lõikehammaste teritamiseks ümarviili ja teritusmalli.



Märkus: Teavet saeketi jaoks Husqvarna soovitatud villi ja malli kohta vt *Lisavarustus lk 34*.

2. Asetage teritusmalli lõikurile õigesti. Lugege teritusmalli kasutusjuhendit.
3. Vilige lõikehambaid hammaste sisekülgelt väljapoole. Villi tagasitõmbamisel vähendage surve.

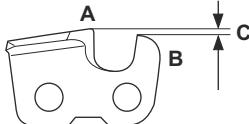


4. Teritage kõik lõikehambad ühelt poolelt.
5. Pöörake seade ümber ja teritage kõik hambad teiselt küljelt.
6. Veenduge, et kõik lõikehambad oleksid ühepikkused.

Üldine teave saeketi sügavusmõõdu reguleerimise kohta

Lõikehamba (A) teritamisel sügavusmõõt (C) väheneb. Maksimaalsete lõikeomaduste tagamiseks peate viilima materjali lõikesüvisest (B), et saada soovitud

sügavusmõõt. Vt *Lisavarustus lk 34* juhiseid teie saeketi jaoks õige sügavusmõõdu saamise kohta.



- Keerake lahti sidurikatte/ketipiduri juhtplaadi kinnitusmutrid. Kasutage mutrivõöt.

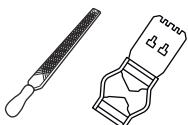


HOIATUS: Liiga suure sügavusmõõdu korral suureneb tagasiviskumis oht.

Sügavusmõõdu reguleerimine

Enne sügavusmõõdu reguleerimist või lõikuri teritamist vt juhiseid *Lõikuri teritamine lk 27*. Soovitame sügavusmõõtu seadistada iga kolmanda teritamise järel.

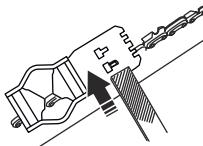
Soovitame kasutada sügavusmõõdu seadistamiseks vastavat teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.



- Sügavusmõõtu saate reguleerida lamevilli ja teritusmalli abil. Kasutage sügavusmõõdu seadistamiseks ainult Husqvarna teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.
- Pange teritusmall saeketile.

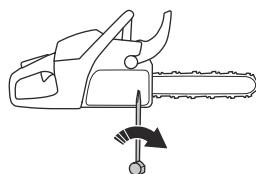
Märkus: Teritusmalli täpsed kasutusjuhised on toodud teritusmalli pakendil.

- Teritusmallist välja ulatuväga sügavusmõõdiku osa viimiseks kasutage lamevilli.

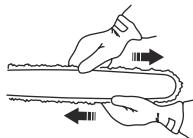


Märkus: Mõnedel mudeliteel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

- Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid kätsitsi nii kõvasti kinni, kui võimalik.
- Töstke juhtplaadi esiosa üles ja keerake keti pingutuskrugi. Kasutage mutrivõöt.
- Pingutage saeketti, kuni see on juhtplaadi vastu tugevalt pingul, kuid liigub siiski kergelt.



- Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid mutrivõtmme abil kinni, töstes samal ajal juhtplaadi esiosa üles.
- Kontrollige, kas saeketti saab hõlpsasti kätsitsi ringi vedada ja kas see ei jää juhtplaadil rippu.



Märkus: Seadme keti pingutuskrugi asukohta vt *Seadme tutvustus lk 2*.

Saeketi määrituse kontrollimine

- Käivitage seade ja laske sel töötada $\frac{3}{4}$ gaasiga. Hoidke juhtplati umbes 20 cm / 8 tolli kõrgusel heledat värviga pinna kohal.

Saeketi pingi reguleerimine

HOIATUS: Valesti pingutatud saekett võib juhtplaadilt maha tulla ja põhjustada raske kehavigastuse või surma.

Kasutamise käigus venib saekett pikemaks. Reguleerige saeketti regulaarselt.

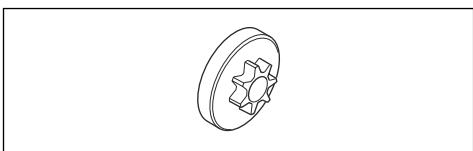
- Kui saekett on õigesti määritud, ilmub umbes ühe minuti möödudes pinnale selgelt nähtav ölridera.



- Kui saeketi määrimine ei toimi õigesti, kontrollige juhtplaati. Juhiseid vt Juhtplaadi kontrollimine lk 29. Kui hooldustoimingute tegemine probleemi ei lahenda, pöörduge hoidlusesindusse.

Veotähiku kontrollimine

Sidurikettal on veotähik, mis on siduriketta külge keevitatud.



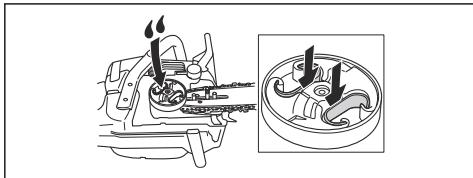
- Kontrollige visuaalselt veotähiku kulumist regulaarselt. Kui kulumine on liiga suur, vahetage siduriketas koos veotähikuga välja.

Nõellaagri määrimine

- Ketipiduri vabastamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.
- Keerake lahti juhtplaadi mutrid ja eemaldage sidurikate.

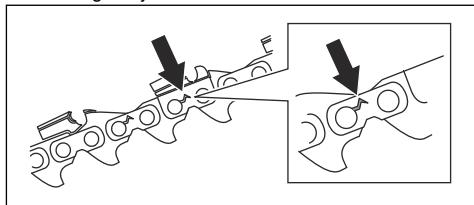
Märkus: Mõnedel mudeliteil on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

- Asetage seade kindlale pinnale nii, et siduriketas jäeks ülespoole.
- Määrite nõellaagit määärdepritsi abil. Kasutage kvaliteetset mootoriöli või lagrimääret.

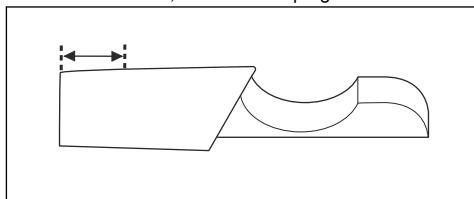


Lõikeosa kontrollimine

- Veenduge, et neetides ja lülide poleks pragusid ja et ükski neet poleks lahti tulnud. Vajaduse korral vahetage välja.

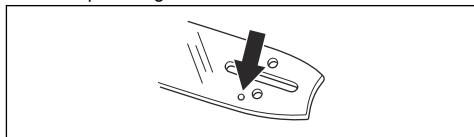


- Veenduge, et saekett painduks kergesti. Kui saekett on jäik, vahetage see välja.
- Saeketi neetide ja lülide kulumise kontrollimiseks võrrelge saeketti uue saeketiga.
- Kui lõikehamba pikim osa on alla 4 mm / 0,16 tolli, tuleb saekett välja vahetada. Saekett tuleb välja vahetada ka siis, kui lõikuril on pragusid.

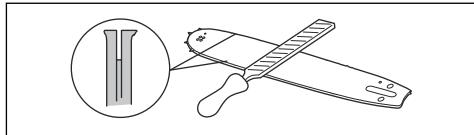


Juhtplaadi kontrollimine

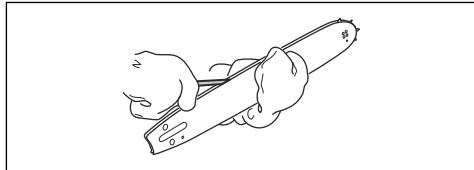
- Veenduge, et ölikanal poleks ummistund. Vajaduse korral puhastage.



- Kontrollige, kas juhtplaadi servadel on kraate. Eemaldage kraadid teritusmalli abil.



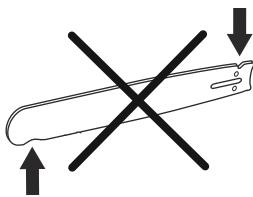
- Puhastage juhtplaadi soon.



4. Kontrollige juhtplaadi soont kulumise suhtes.
Vajaduse korral vahetage juhtplaat välja.



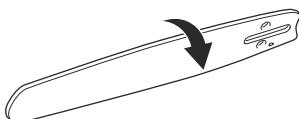
5. Kontrollige, kas juhtplaadi ots on kare või väga kulunud.



6. Veenduge, et juhtplaadi otsatähik pöörleks vabalt ja et juhtplaadi otsatähiku määärdeava poleks ummistunud. Vajaduse korral puhastage ja määridge.



7. Juhtplaadi eluea pikendamiseks pöörake seda iga päev.



Kütusepaagi ja ketiöli paagi hooldustööd

- Tühjendage ja puhastage kütusepaaki ja ketiöli paaki regulaarselt.

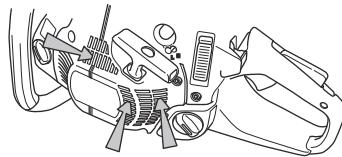
- Vahetage kütusefiltrit kord aastas, vajaduse korral tihemini.



ETTEVAATUST: Paakidesse sattunud mustus rikub seadme töötamist.

Öhupuhastussüsteem

AirInjection™ on tsentrifugaalne öhupuhastussüsteem, mis eemaldab tolmu ja mustuse enne, kui osakesed jõuavad õhufiltrisse. AirInjection™ pikendab õhufiltrti ja mootori eluiga.



Jahutussüsteemi puhastamine

Jahutussüsteem hoiab mootori temperatuuri madalana. Jahutussüsteemi kuuluvad õhvõtuava starteril ja õhjuhitimisplaat, hooratta hambad, siliindri jahutusribid, jahutuskanal ja silindri kate.

- Puhastage jahutussüsteemi harjaga kord nädalas, vajaduse korral tihedamini.
- Veenduge, et jahutussüsteem poleks määrdunud ega ummistunud.



ETTEVAATUST: Määrdunud või ummistunud jahutussüsteemi korral kuumeneb toode üle ning võib kahjustada saada.

Veaotsing

Mootor ei käivitu

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Käiviti pörklingid	Käiviti pörklingid on ummistunud.	Reguleerige käiviti pörklinke või vahetage need välja.
		Puhastage pörklinkide ümbrus.
		Pöörduge volitatud hooldustöökoja poolle.
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
	Kütusepaaki on lisatud ketiöli.	Kui te olete püüdnud seadet käivitada, pöörduge hooldusesindusse. Kui te pole püüdnud seadet käivitada, tühjendage kütusepaak.
Süütel pole sädet	Süüteküunal on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküunal on kuiv ja puhas.
	Elektroodide vahe on vale.	Puhastage süüteküunal. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige ja et kasutusel oleks soovitatud või sama-väärset tüipi süüteküunal.
		Teavet õige elektroodide vahe kohta vt <i>Tehnilised andmed lk 32</i> .
Süüteküunal ja silinder	Süüteküunal on lahti.	Keerake süüteküunal kinni.
	Mootor on üle ujutatud korduvatest täisgaasiga käivitustest.	Eemaldage süüteküunal ja puhastage see. Asetage seade küllil nii, et süüteküünla ava oleks suunatud teist eemale. Tömmake käivitusnööri käepidet 6–8 korda. Asetage süüteküunal tagasi ja käivitage seade. Vt jaotist <i>Seadme käivitamine lk 12</i> .

Mootor kävitub, kuid seejärel seisab

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Karburaator	Tühikäigukiirus on vale.	Pöörduge hooldusesindusse.
Öhufilter	Ummistunud öhufilter.	Puhastage öhufilter või vahetage see välja.
Kütusefilter	Ummistunud kütusefilter.	Vahetada kütusefilter.

Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

Transportimine ja hoiustamine

- Toote ja kütuse transportimisel ning hoiustamisel veenduge, et puuduvad lekked ja aurud. Elektriseadmetest või boileritest pärít sädemed ja lahtine leek võivad põhjustada tulekahju.
- Kütuse transportimiseks ja hoiustamiseks kasutage heaksikiidetud mahuteid.
- Enne seadme transportimist või pikemaks ajaks hoiule asetamist tühjendage kütusepaak ja ketiöli paak. Toimetage kasutatud kütus ja ketiöli vastavasse jäätmeajaama.
- Kasutage tootel olevat transpordikaitset, et vältida inimeste kehavigastusi ja toote kahjustusi. Ka saekett, mis ei ligu, võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi.
- Eemaldage süütekünlalt süütekünlal kate ja rakendage ketipidur.
- Kinnitage seade transpordi ajaks turvaliselt.

Seadme ettevalmistamine pikaajaliselt hoiulepanemiseks

- Seiska mootor enne demonteerimist ja lase maha jahtuda.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	435 II	435e II	440 II	440e II
Mootor				
Silindri maht, cm ³	40,9	40,9	40,9	40,9
Tühikäigukiirus, p/min	2900	2900	2900	2900
Mootori max võimsus ISO 7293 järgi, kW kiirusel p/min	1,6 kiirusel 9000	1,6 kiirusel 9000	1,8 kiirusel 9000	1,8 kiirusel 9000
Süütesüsteem				
Süüteküunal	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y/ Husqvarna HQT-1R			
Elektroodi vahe, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
Kütuse- ja määrimissüsteem				
Kütusepaagi maht, l/cm ³	0,37 / 370	0,37 / 370	0,37 / 370	0,37 / 370
Õlipaagi maht, l/cm ³	0,25 / 250	0,25 / 250	0,25 / 250	0,25 / 250



ETTEVAATUST: Kui saeketti ja juhtplaati ei puhastata, võivad need muutuda jäigaks või ummistuda.

- Kinnitage transpordikaitse.
- Puhasta toode. Juhiseid vt *Hooldamine lk 20*.
- Tehke seadmele täishooldus.

Kõrvaldamine

- Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Kemikaalid (nt mootoriöli ja kütus) kõrvaldage hoolduskeskuses või spetsiaalses jäätmejaamas.
- Kui toodet enam ei kasutata, toimetage see Husqvarna edasimüüjale või kõrvaldage see taaskasutuskeskuses.

	435 II	435e II	440 II	440e II
Õlipumba tüüp	Automaatne	Automaatne	Automaatne	Automaatne
Kaal				
Kaal, kg	4,2	4,4	4,4	4,4
Müratasemed ¹				
Helivõimsuse tase, mõõdetud dB(A)	112	112	113	113
Helivõimsuse tase, garanteeritud L _{WA} dB(A)	114	114	114	114
Helitasemed ²				
Ekvivalentne helirö-hutase kasutaja körva juures, dB(A)	102	102	102	102
Ekvivalentsed vibratsioonitasemed, a_{hveq} ³				
Esikäepide, m/s ²	3,8	3,8	3,8	3,8
Tagumine käepide, m/s ²	4,2	4,2	4,2	4,2
Saekeit/juhtplaat				
Soovitatud juhtplaadi pikkus, cm	33-45	33-45	33-45	33-45
Efektiivne lõikepikkus, cm	31-43	31-43	31-43	31-43
Ketisamm, mm	8,25	8,25	8,25	8,25
Veolüli paksus, mm	1,3	1,3	1,3	1,3
Veotähiku tüüp / hammaste arv	Sirghammastega/7	Sirghammastega/7	Sirghammastega/7	Sirghammastega/7
Saeketi kiirus mootori maksimaalse võimsusega pöörete arvu 133% väärtsel, m/s	23,1	23,1	23,1	23,1

Tehnilised andmed

	435 II	435e II
Mootor		

- ¹ Müräemissioon ümbrissevassasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivil 2000/14/EÜ
- ² ISO 22868 järgi arvutatakse heliröhutaseme ekvivalent erinevate heliröhutasemetega kaalutud dünaamilise energiaga summana erinevates töötigimustes. Heliröhutaseme ekvivalendi statistilise tüüplevi standardhälve on 1 dB(A).
- ³ ISO 22867 järgi arvutatakse ekvivalentne vibratsioonitase vibratsioonitasemetega kaalutud dünaamilise energiaga summana eri töötigimustel. Ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s².

	435 II	435e II
Silindrimaht, cm ³	40,9	40,9
Tühikäigukiirus, p/min	2900	2900
Mootori max võimsus ISO 7293 järgi, kW kiirusel p/min	1,6 kiirusel 9000	1,8 kiirusel 9000
Süütessüsteem ⁴		
Süüteküunal	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y/ Husqvarna HQT-1R	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y/ Husqvarna HQT-1R
Elektroodide vahe, mm	0,5	0,5
Kütuse- ja määrimissüsteem		
Kütusepaagi maht, l	0,37	0,37
Ölipaagi maht, l	0,25	0,25
Ölipumba tüüp	Automaatne	Automaatne
Kaal		
Kaal, kg	4,4	4,4
Saekeit/juhtplaat		
Soovitatav juhtplaadi pikkus ⁵ , cm	33-45	33-45
Ketisamm, mm	8,25	8,25
Veolüli paksus, mm	1,3	1,3
Veotähiku tüüp / hammaste arv	Sirghammastega/7	Sirghammastega/7
Saekeeti kiirus mootori maksimaalse võimsusega pöörete arvu 133% väärtusel, m/s	23,1	23,1

Lisavarustus

Soovitatud lõikeosad

Kettsaemudelite Husqvarna 435 II, 435e II, 440 II, 440e II ohutust on hinnatud vastavalt standardile EN ISO 11681-1:2011 (Metsatöömasinad. Kaasaskantavate kettsaagide ohutusnõuded ja katsetamine) ja need vastavad ohutusnõuetele, kui paigaldatud on all-loetletud juhtplaadi ja saekeeti kombinatsioon.

Väikese tagasilöögiga saekett

Vähese tagasisivkumisega saeketina tähistatud saekett vastab vähesse tagasisivkumise nõuetele, mille on sätestanud ANSI B175.1-2012.

Tagasilöök ja juhtplaadi ninaosa raadius

Veotähikuga ninaosaga juhtplaatiide ninaosa raadius määratatakse hammaste arvu järgi (nt 10T). Ühtlase ninaosaga juhtplaatiide ninaosa raadius määratatakse ninaosa raadiuse suuruse järgi. Antud juhtplaadi pikkuse puhul võite kasutada loetletust väiksema ninaosa raadiusega juhtplaati.

⁴ See sädessüütessüsteem vastab Kanada standardile ICES-002.

⁵ Juhtplaadi nimipikkus ei ole tingimata sama kui lõikepikkus.

Juhtplaat				Saekett		
Pikkus, tolli	Samm, tolli	Teritusmalli, mm/tolli	Maksimaalne tähiku ham- maste arv.	Tüüp	Vähene taga- silöök	Pikkus, veolü- lid (tk)
13	0,325	1,3/0,050	10T	Husqvarna SP33G	Jah	56
15				Husqvarna H30		64
16						66
18						72

Pixel

Pixel on juhtplaadi ja saeketi kombinatsioon, mis on kerge ja võimaldab energiatõhusamat kasutamist, lõigates kitsaid lõikeid. Nende eeliste tagamiseks peavad nii juhtplaati kui ka saekett olema tähistusega Pixel. Pixeli lõikeosadele on märgitud järgmine sümbool.



Teritusvahendid ja teritusnurgad

Husqvarna teritusmalli kasutamine tagab õiged teritusnurgad. Saeketi teritamiseks soovitame kasutada alati Husqvarna teritusmalli. Tootenumbrid on toodud allpool tabelis.

Kui te pole kindel, milline saekett teie kettsaali on, vaadake lisateavet veebilehelt www.husqvarna.com.

SP33G	4,8 mm	586 93 84-01		0,65 mm	30°	80°
H30	4,8 mm	505 69 81-08		0,65 mm	30°	85°

Vastavusdeklaratsioon

EL-i vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Roots, tel: +46 3614 6500, kinnitab ainuvastutusel, et toode:

Kirjeldus	Metsatööde kettsaag
Kaubamärk	Husqvarna
Tüüp/mudel	435 II, 435e II, 440 II, 440e II
Identifitseerimine	Seerianumbrid alates 2022. aastast

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja määrustele:

Määrus	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv“
2014/30/EL	„elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv“
2000/14/EÜ	„välisingirmustes kasutatavate seadmete müra kohta käiv direktiiv“
2011/65/EL	„elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv“

ja et kohalduvad järgmised standardid ja/või tehnilised spetsifikatsioonid: EN 12100: 2010, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018, EN ISO 11681-1:2011.

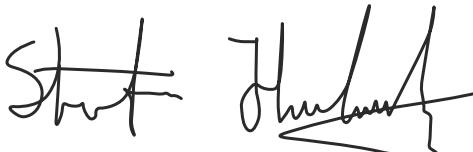
Teavitatud asutus: 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Swedenon teinud Husqvarna AB tellimusel EÜ tüübikontrolli vastavalt masinadirektiivi (2006/42/EÜ) artikli 12 punkti 3b lisale IX.

Serdi number: 0404/09/2012

0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden kinnitab vastavust nõukogu direktiivile 2000/14/EÜ, vastavushindamise menetlus: lisa V.

Lisateavet mürataseme kohta vt *Tehnilised andmed lk 32.*

2022-04-11



Stefan Holmberg, Handheld Globali juht, HH Global Servicesi laborijuht, Husqvarna AB

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja



TURINYS

Ivadas.....	37	Gedimai ir jų šalinimas.....	66
Sauga.....	38	Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	67
Surinkimas.....	44	Techniniai duomenys.....	68
Naudojimas.....	44	Priedai.....	70
Techninė priežiūra.....	55	Atitikties deklaracija.....	72

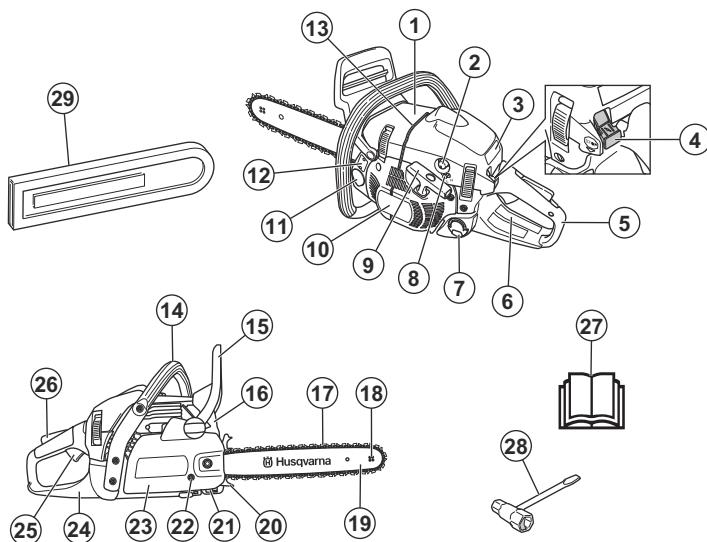
Ivadas

Gaminio aprašas

„Husqvarna 435 II, 435e II, 440 II, 440e II“ yra grandininiai pjūklų modeliai su vidaus degimo varikliu.

Nuolat stengiamės padidinti jūsų saugumą ir ekspluatacijos efektyvumą. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

Gaminio apžvalga



- | | |
|--|---|
| 1. Cilindro dangtelis | 10. Starterio korpusas |
| 2. Oro šalinimo siurbliaukas | 11. Grandinės alyvos bakas |
| 3. Pradžios lipdukas | 12. Gaminio ir serijos numero plokštélė |
| 4. Paleidimo / stabdymo jungiklis | 13. Virtimo krypties žyma |
| 5. Galinė rankena | 14. Priekinė rankena |
| 6. Informacinė ir įspėjimo lentelė | 15. Grandinės stabdis ir mechaninio saugiklio svertas |
| 7. Kuro bakelis | 16. Duslintuvius |
| 8. Karbiuratoriaus reguliavimo varžtai | 17. Pjūklo grandinė |
| 9. Starterio virvės rankena | 18. Pjovimo juostos žvaigždutė |

Numatytais naudojimas

Šis grandininis pjūklas skirtas tokiems miško darbams kaip medžių pjovimas, genėjimas ir pjaušymas.

Pasižymėkite: Nacionaliniai įstatymai gali nustatyti apribojimus šio produkto naudojimui.

19. Kreipiančioji juosta
20. Buferis
21. Grandinės gaudiklis
22. Grandinės įtempimo varžtas
23. Sankabos dangtelis
24. Dešiniiosios rankos apsauginis skydas
25. Akceleratoriaus gaidukas
26. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius
27. Naudojimo instrukcija
28. Kombinuotas veržliaraktis
29. Kreipiančiosios juostos gaubtas

Simboliai ant gaminio



ĮSPĖJIMAS! Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rimtai sužeisti arba prąžudyti operatorių arba aplinkinius.



Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir išsitinkinkite, kad instrukcijas suprantate.



Visuomet dėvėkite patvirtintą apsauginį šalmą, patvirtintas ausų ir akių apsaugos priemonės.



Šis gaminys atitinka taikomas ES direktyvas.



Šis gaminys atitinka taikomus JK reglamentus.



Triukšmo emisija į aplinką atitinka Europos direktyvą 2000/14/EB ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Triukšmo emisijos



duomenys nurodyti įrenginio etiketėje ir skyriuje „Techniniai duomenys“.



Oro sklendė.



Degalai.



Grandinės alyva.



Oro šalinimo siurbliukas.



Alyvos siurblio reguliavimas.



Grandinės stabdys, i Jungtas (dešinėje).
Grandinės stabdys, išjungtas (kairėje).

yyyywwxxxx

Nominalių parametrų plokštéléje nurodytas serijos numeris. **yyyy** yra pagaminimo metai, o **ww** yra pagaminimo savaitė.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (etiketės) skirti kai kurių rinkų sertifikavimui reikalavimams.

„Euro V“ standartas



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

Ispėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotuojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtingo arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagą arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamis gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Grandininis pjūklas tampa pavojingu darbo įrankiu, jeigu jis naudojamas neatsargiai ar neteisingai, ir gali sunkiai ar net mirtinai sužeisti. Labai svarbu, kad perskaitytumėte ir suprastumėte šias naudojimosi instrukcijas.
- Be gamintojo leidimo jokiu atveju negalima keisti originalios gaminio konstrukcijos. Nenaudokite produkto, kuri galėjo modifikuoti kiti asmenys ir naudotikite šiam produktui rekomenduojamus priedus. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepriatilykios detalių gali sukelti rimbustus kūno sužalojimus ir net mirtį.
- Panaudotame duslintuve / kibirkščių gesintuve ir kibirkščių gesintuvu montavimo paviršiuje gali būti degimo dalelių nuosėdų, kurios gali būti kancerogeninės. Dirbdami su duslintuvu ir (arba) kibirkščių gesintuvu, venkite šiu junginių poveikio. Prieš pradėdami bet kokius darbus su duslintuvu ir (arba) kibirkščių gesintuvu žr. *Duslintuvo patikra psl. 58.*
- Ilgą laiką ikeviant variklio išmetamąsias dujas, grandinės tepalo dūmus ir pijuvenas, gali kilti pavojus sveikatai.
- Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdinti aktyviųjų arba pasyviųjų mediciniinių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkaus ar netgi mirtingo sužėidimo pavojaus, mediciniinių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.
- Šioje naudojimo instrukcijoje pateikta informacija negali pakeisti profesionalių išgūdžių ir patirties. Jei tam tikroje situacijoje pasiūjote nesaugiai, įrenginių išunkinti ir kreipkitės pagalbos į specialistą. Kreipkitės į techninės priežiūros atstovą ar patyrus grandininio pjūklo naudotoją. Nesistenkite atlikti darbo, jei manote, kad nesate pakankamai kvalifikotas!

Naudojimo saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamis gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš pradėdami naudoti šį produktą turite suprasti, kas yra atatrinkos smūgis ir kas jis gali salygoti. Žr. *Informacija apie atatrinkos smūgi psl. 46* ir skaitykite instrukcijas.
- Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo gaminio.
- Niekada nenaudokite produkto, kur aiškiai matosi degimo žvakės kamštelių ir degimo kabelio

pažeidimai. Iškyla kibirkščių atsiradimo pavojus, o tai gali sukelti gaisrą.

- Niekada nedirbkite gaminiu, jei esate pavargęs, išgėrės alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti Jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Nenaudokite gaminio prastomis oro sąlygomis, pavyzdžiu, išštame rūke, lyjant, pučiant stipriam vėjui, stipriai šalant ir pan. Darbas blogu oru vargina ir dažnai atsiranda kitų pavoju, pvz., aplėdėjusi žemė, nenuuspėjama medžio kritimo kryptis ir pan.
- Niekuomet nebandykite užvesti produkto, tinkamai neuždėjé kreipiančiosios juostos, grandinės ir visų gaubtų. Žr. *Surinkimas psl. 44* ir skaitykite instrukcijas. Be juostos ir grandinės ant produkto, sankaba gali atsilaisvinti ir rimbusti sužeisti.

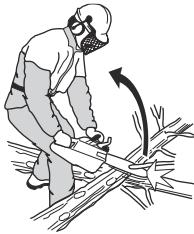


- Niekada neužveskite produkto patalpoje. Variklio išmetamosios dujos gali būti pavojingos.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščiai, kurios gali sukelti gaisrą. Todėl niekada neužveskite įrenginio netoli degių medžiagų!
- Prieš užvesdami pjovimo įrangą, visada apsidarykite ir įsitikinkite, ar ji nepasieks kitų netoliess esančių žmonių ar gyvūnų.
- Niekada neleiskite vaikams naudoti gaminio ar būti arti jo. Gaminys turi spryruoklinį įjungimo / išjungimo jungiklį ir jį galima užvesti vos patraukus starterio rankenėle, todėl net maži vaikai prie tam tikru aplinkybiu gali savo jėgomis užvesti gaminį. Tai reiškia, kad iškyla pavojus sunkiai susižeisti. Todėl nuimkite žvakės antgalį, kai gaminys lieka be priežiūros.
- Norint visiškai valdyti gaminį, reikia stovėti tvirtai. Niekada nedirbkite stovédami ant kopėčių, ilipę į medį ar neturėdami po kojomis tvirto pagrindo.

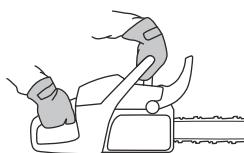


- Dibant medžiuose, reikia žinoti specialią pjovimo ir darbo techniką, kurios būtina laikytis, norint sumažinti padidėjusį sužėidimo pavoju. Niekuomet nedirbkite medyje, jei negavote specialaus profesionalaus apmokymo, išskaitant apmokymą apie saugos ir lipimo įrangos (pvz., laikymo diržai, virvės, diržai, kapliukai, kabliai, karabinai ir t.t.) naudojimą.

- Niekada nebandykite sugauti krentančių dalių. Niekada nepjaukite būdami medyje, prisivirtinę tik viena virve. Visada naudokite dvi pritištintas virves.
- Atatrankos smūgis bus stipresnis ir pavojingesnis, jei, atatrankos zona netyčia palieetus šaką, gretimais esantį medį ar kokį nors kitą daiką, jūs būsite nesusikaupės.



- Niekada nenaudokite gaminio laikydami ji viena ranka. Viena ranka valdyti šį gaminį nesaugu.
- Gaminį visada laikykite abiem rankomis. Dešinę ranką laikykite ant galinės rankenos, o kairę ranką – ant priekinės rankenos. Taip turi laikytis visi naudotojai, tiek dešiniarankiniai, tiek kairiarankiniai. Tvirtai sujmikite ir laikykite rankenas visais prištaisais. Taip laikant sumažėja atatrankos pavojus, gaminį tampa lengviau valdyti. Nepaleiskite rankenų!



- Niekada nenaudokite gaminio aukšciau pečių.



- Niekada nenaudokite produkto, jei negalėtumėte prisiaukti pagalbos įvykus nelaimei.
- Prieš pernešdami gaminį išjunkite variklį ir grandinės stabdžiu užfiksukite grandinę. Gaminį neškite nukreipę kreipiančiąją juostą į pjūklo grandinę atgal. Net ir netoli pernešdami gaminį visuomet ant kreipiančiosios juostos uždékite transportavimo apsaugą.
- Padėjė gaminį ant žemės, užfiksukite jo grandinę grandinės stabdžiu ir niekuomet nepameskite iš regėjimo lauko. Prieš palikdami gaminį išjunkite jo variklį.

- Kartais atplaišos įstringa sankabos gaubte, todėl pjūklo grandinė užsikerta. Prieš valydamis visada sustabdykite variklį.
- Varikliui dirbant uždaroje arba blogai vėdinamoje patalpoje, galima apsinuoduti anglies monoksidu.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių ir galima sukelti gaisrą. Neužveskite gaminio patalpoje arba greta degių medžiagų.
- Naudokite grandinės stabdį kaip stovėjimo stabdį, kai paleidžiate gaminį ir kai judate nedideliais atstumais. Produktą visada neškite už priekinės rankenos. Taip sumažinamas pavojus, kad naudotojų ar šalia jo esantį žmogų kliudys pjūklo grandinę.
- Ilgalaikė vibracija gali pakenkti silpnesnės sveikatos žmonių krauso aptakai ir nervų sistemai. Pajutę somatininius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Tokie simptomai yra sustingimas, tirpulys, jutimo praradimas, dilgčiojimas, badomas, skausmas, silpnumas, odos spalvos ir būklės pakitimas. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia pirštuose, plaštakose ir rankų sąnariuose. Šie požymiai gali labiau paūmėti esant žemai temperatūrai.
- Naudojant gaminį neįmanoma numatyti visų galimų situacijų. Visada elktės atsargiai ir vadovaukite sveiku protu. Neapsiūmkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jeigu perskaite šią instrukciją vis dar nesate tikri, kaip naudoti įrenginį, pasitarkite su tai išmanančiu asmeniu. Nedvejokite ir susisiekiu su prekybos atstovu arba Husqvarna, jei iškilo klausimų dėl gaminio naudojimo. Mes su malonumu Jums padésime ir patarsime, kaip naudoti gaminį veiksmingai ir saugiai. Užsirašykite į grandinio pjūklo naudojimo mokymo kursus. Jūsų prekybos atstovas, miškininkystės mokykla ar biblioteka Jums suteiks informacijos apie mokymosi medžiagą bei organizuojamus mokymo kursus.



Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.



- Daugelis nelaimių su grandiniu pjūklu įvyksta, kai grandinės pjūklas prisišlečia prie naudotojo. Darbo metu būtina dėvėti patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nesuteikia visiškas apsaugos nuo sužeidimui, bet nelaimės atveju sumažina sužeidimų laipsnį. Pardavimo atstovas gali rekomenduoti, kurią įrangą naudoti.
- Drabužiai turi būti prigludę, bet nevaržantys judesių. Reguliariai tinkinkite asmeninių apsauginių priemonių būklę.
- Naudokite patvirtintą apsauginį šalmą.
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalaikis triukšmo poveikis gali nesugražinamai pažeisti klausą.
- Naudokite apsauginius akinius ar apsauginį skydelį, kad sumažėtų pavojujus susižeisti nuo lekiančių dalelių. Gaminys didele jėga gali išsvieсти objektus, pvz., juvenas, mažus medienos gabaliukus ir kt. Jie gali rimgai sužeisti, ypač akius.
- Naudokite pirštines su apsauga nuo pjūklo.
- Naudokite kelnes su apsauga nuo pjūklo.
- Nešiokite batus su apsauga nuo pjūklo, plienine nosimi ir padų apsauga nuo slydimo.
- Su savimi visada turėkite pirmosios pagalbos vaistinėlę.
- Žiežirbų pavojujus. Turėkite gaisro gesinimo priemonių ir kastuvą, kad galėtumėte apsaugoti mišką nuo gaisro.

Gaminio apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamini gaminių, perskaitykite toliau esančius išpėjimus.

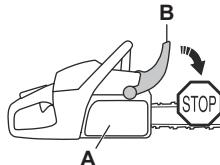
- Nesinaudokite gaminiu, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos.
- Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Žr. *Gaminio saugos įtaisy techninė priežiūra ir apžiūra psl. 57.*
- Jei apsauginės priemonės yra pažeistos, pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros atstovu.

Grandinės stabdys ir priekinė rankos apsauga

Jūsų gaminys turi grandinės stabdį, kuris sustabdo pjūklo grandinę, jei kyla atatranka. Grandinės stabdys

sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų, tačiau tik naudotojas gali jų išvengti.

Grandinės stabdys įjungiamas (A) mechaniskai (kaire ranka) arba automatiškai inerciniu stabdžiu. Pastumkite priekinę rankos apsaugą (B) į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį mechaniskai.

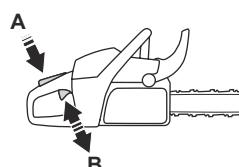


Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad įjungtumėte grandinės stabdį.



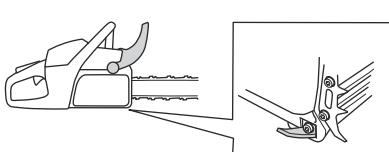
Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius

Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius neleidžia netyciai jo įjungti. Jei suimsite rankeną ranka ir paspausite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A), jis paleis akceleratoriaus gaiduką (B). Atleidus rankeną, tiek akceleratoriaus gaidukas, tiek jo fiksatorius gržta į pradinę padėtį. Ši funkcija užfiksuoją akceleratoriaus gaiduką ties laisvosios eigos greičiu.



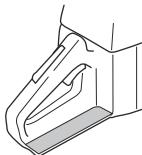
Grandinės gaudiklis

Grandinės gaudytuvas paguna pjūklo grandinę, jei ji sulūžta arba nukrenta. Teisinga pjūklo grandinės įtampa ir tinkama grandinės ir kreipiančiosios juostos priežiūra sumažina nelaimingų atsitikimų riziką.



Dešiniosios rankos apsauginis skydas

Dešiniosios rankos apsauginis elementas saugo ranką ant galinės rankenos. Dešiniosios rankos apsauginis elementas apsaugo ranką, jei pjūklo grandinė nutrūksta arba nuslysta nuo juostos. Dešiniosios rankos apsauginis elementas taip pat saugo nuo šakų ir šakelių.



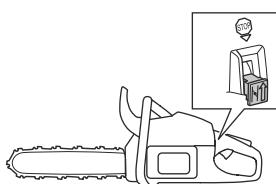
Vibracijos slopinimo sistema

Vibracijos slopinimo sistema susilpnina rankenų vibraciją. Vibracijos slopinimo įrenginiai veikia kaip atskyrimas tarp produkto korpuso ir rankenos įrenginio.

Žr. *Gaminio apžvalga psl. 37*, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

Paleidimo / stabdymo jungiklis

Naudokite paleidimo / stabdymo jungiklį varikliui išjungti.



PERSPĖJIMAS: Paleidimo / stabdymo jungiklis automatiškai gržta į paleidimo padėtį. Norėdami išvengti netycinio paleidimo, išmikite uždegimo žvakės antgalį iš uždegimo žvakės sumontuodam produkta arba atliekate jo priežiūrą.



Duslintuvas

PERSPĖJIMAS: Dirbant / baigus darbą ir įrenginiui veikiant tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaista. Kyla gaisro

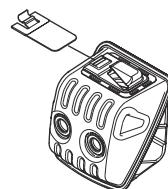
pavojas, ypač naudojant produkta netoli degių medžiagų ir (arba) garų.



PERSPĖJIMAS:

Niekada nenaudokite produkto be duslintuvo arba su netvarkingu duslintuvu. Esant pažeistam duslintuvui gali padidėti triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojas. Po ranka turėkite gaisro gesinimo priemonių. Jei savo darbo vietoje privalote turėti kibirkščių gesinimo tinklelių, nenaudokite produkto be jo arba jei jis sulūžęs

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygi ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamasių dujas. Sauso ir karšto oro zonose gaisro pavojas gali padidėti. Laikykites vietinių reglamentų ir priežiūros instrukcijų.



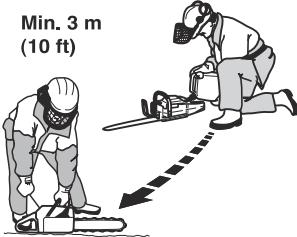
Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius išspėjimus.

- Degalus pilkite ir maišykite tik gerai ventiliuojamojame vietoje (benzinas ir dvitakčiams varikliams skirta alyva).
- Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali sunkiai sužeisti jų įkvėpus ar kontaktuojant su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais ir užtikrinkite gerą ventiliaciją.
- Būkite atsargūs su kuru ir alyva. Saugokite atviros liepsnos ir nekvėpuokite degalų garais.
- Nerūkykite ir nelaikykite karštų daiktų šalia degalų.
- Išjunkite variklį ir prieš pildami kurą leiskite jam keletą minučių atvėsti.
- Pildami kurą, iš lėto atsukite kuro išpylimo angos dangtelį tam, kad palaiptu išsilygintų galantis bake susidaryti garų spaudimas.
- Supylę kurą, kruopščiai užsukite kuro išpylimo angos dangtelį.
- Niekada nepilkite kuro esant įjungtam įrenginiui.

- Prieš paleisdami produktą visada patraukite jį bent 3 metrus (10 pėd.) nuo degalų pildymo vietas ir degalų talpos.



Užpildžius degalai gali kilti situaciją, kai draudžiama užvesti įrenginių:

- Jei ant įrenginio netyčia užpylėte degalu ar grandinės alyvos. Pirmiausia viską švarai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaruoti.
- Jei apsipylytė kuru patys ar suliejote savo drabužius. Persirenkite ir nuplauskite tas kūno dalis, ant kurių užlašėjo degalų. Naudokite muilą ir vandenį.
- Jeigu yra degalų nuotekis iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite degalų bako, jo dangtelio ir degalų žarnelių sandarumą.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Atlikite tik tokius priežiūros ir techninės priežiūros darbus, kurie pateikti šiame operatoriaus vadove. Visus kitus aptarnavimo ir remonto darbus leiskite atlikti profesionaliam aptarnavimo personalui.
- Reguliariai atlikite šiame vadove nurodytas saugos patikras, techninės priežiūros ir aptarnavimo procedūras. Reguliari priežiūra prailgina produkto tarnavimo laiką ir sumažina nelaimingu atsitikimų pavojų. Instrukcijų ieškokite */vadas* psl. 44.
- Jei atlikus priežiūrą nera patvirtinamos šiame operatoriaus vadove nurodytos saugos patikros, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Garantuojamame, kad jis suteiks profesionalią priežiūrą ir atliks gaminio techninės priežiūros darbus.

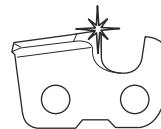
Saugos nurodymai pjovimo įrangai



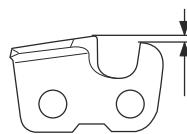
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamis gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudokite tik patvirtintus kreipiančiosios juostos / pjūklo grandinės derinius ir šlifavimo įrangą. Instrukcijas žr. *Priedai* psl. 70.

- Naudodamis grandininį pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.
- Pasirūpinkite, kad pjovimo dantukai visada būtų gerai išgalasti. Laikykites instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dildės šablona. Pažeista arba netinkamai pagalsta pjūklo grandinė padidina nelaimingu atsitikimų pavojų.



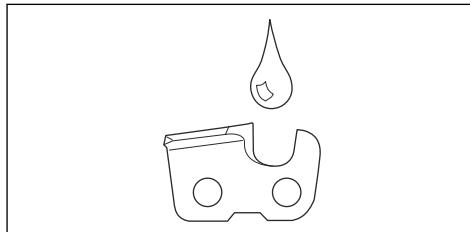
- Tinkamai nustatykite gylio reguliavimo ribotuvą. Laikykites instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą. Per didelis gylio ribotuvo nustatymas padidina atatrankos smūgio pavojų.



- Įsitikinkite, kad pjūklo grandinė tinkamai įtempta. Jei pjūklo grandinė nėra priglususi prie kreipiančiosios juostos, jí gali nukristi. Dėl netinkamo pjūklo grandinės įtemptimo padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas. Žr. *Pjūklo grandinės įtemptimo reguliavimas* psl. 63.



- Reguliariai atlikite pjovimo įrangos techninę priežiūrą ir tinkamai ją sutepkite. Jei pjūklo grandinė nėra tinkamai sutepta, padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas.



Surinkimas

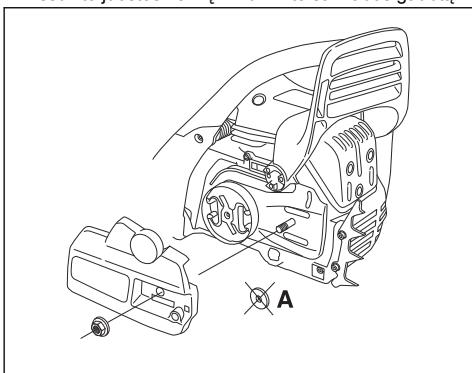
Ivadas



PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Kreipiančiosios juostos ir pjūklo grandinės surinkimas

- Perkelkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.
- Išsukite juostos veržlę ir nuimkite sankabos gaubtą.



Pasižymėkite: Jeigu sankabos gaubtą nuimti sudėtinga, priveržkite juostos veržlę, išjunkite ir vėl

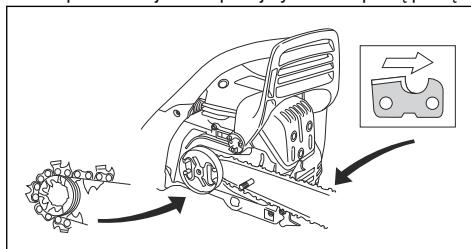
išjunkite grandinės stabdį. Tinkamai išjungus, girdisi spragtelėjimas.

- Sumontuokite kreipiančiąją juostą ant juostos varžtų. Perstumkite kreipiančiąją juostą į tolimiausią galinę padetę.
- Tinkamai uždékite pjūklo grandinę ant varančiosios žvaigždutės ir įstatykite ją į griovelį kreipiančiojoje juoste.



PERSPĖJIMAS: Montuodami grandininį pjūklą visada naudokite apsauginės pirštines.

- Patikrinkite, ar plovimo dantukų briaunos viršutinėje kreipiamosios juostos pusėje yra nukreiptos į priekį.



- Sulygiuočiokite kreipiančiosios juostos skydę su grandinės įtempimo kaiščiu ir sumontuokite sankabos gaubtą.
- Pirštais priveržkite juostos veržlę.
- Priveržkite pjūklo grandinę. Instrukcijas žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas* psl. 63.
- Priveržti juostos veržlę.

Naudojimas

Ivadas



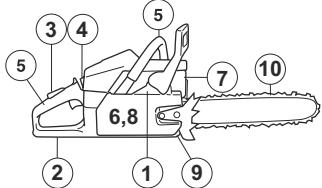
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Funkcijų patikra prieš įrenginio naudojimą

- Patikrinkite, ar grandinė veikia tinkamai ir nėra pažeista.
- Išsitinkite, kad dešiniosios rankos apsauginis elementas nepažeistas.
- Patikrinkite, ar akceleratorius fiksatorius veikia tinkamai ir nėra pažeistas.
- Patikrinkite, ar paleidimo / sustabdymo jungiklis veikia tinkamai ir nėra pažeistas.

- Išsitinkite, kad ant rankenų nėra riebalų.
- Patikrinkite, ar vibracijos slopinimo sistema veikia tinkamai ir nėra pažeista.
- Patikrinkite, ar duslintuvas tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas.
- Patikrinkite, ar visos gaminio dalys tinkamai prijungtos, nepažeistos ir jų netruksta.
- Išsitinkite, kad grandinės gaudytuvas tinkamai uždėtas.

10. Patikrinkite pjovimo grandinės įtempimą.



Degalai

Irenginys turi dvitaktį variklį.



PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis.
Naudokite benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinį.

Iš anksto sumaišyti degalai

- Naudokite Husqvarna iš anksto sumaišytus alkilintus degalus, siekdami geriausių rezultatų ir prailginti variklio tarnavimo laiką. Šiuose degaluose palyginti su išprastiniais degalais yra mažiau kenksmingų chemikalų, todėl sumažėja kenksmingų išmetamųjų dujų kiekis. Likučių po degimo kiekis yra mažesnis, naudojant šiuos degalus, todėl variklio komponentai išlieka švaresni.

Degalų maišymas

Benzinas

- Naudokite kokybišką bešvinį benzинą, kurio etanolio koncentracija yra iki 10 %.



PASTABA: Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON/87 AKI. Naudojant žemesnio oktaninio skaičiaus degalus gali nesklandžiai veikti variklis, tai pažeis variklį.

Alyva dvitakčiams varikliams

- Siekdami geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitakčių variklių alyvą.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitakčio variklio alyvos, naudokite geros kokybės dvitakčių variklių alyvą, skirtą oru aušinamiems varikliams Norédami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.



PASTABA: Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams, dar vadintinos valčių variklių

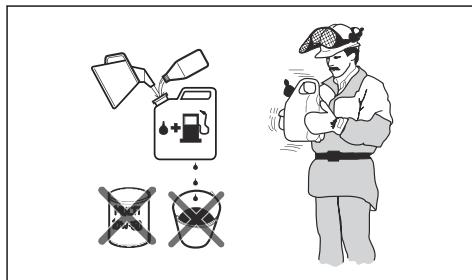
alyva. Nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiams varikliams.

Degalų ir dvitakčių variklių alyvos maišymas

Benzinas, litrais	Dvitakčio variklio alyva, litrais
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



PASTABA: Maišant nedidelius degalų kiekius, nedidelę paklaida gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Kruopščiai pamatuokite alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.



- Pripildykite puse kiekio degalų švarioje talpykloje degalam.
- Supilkite visą alyvos kiekį.
- Suplakite degalų mišinį.
- Tada supilkite likusią benzino dalį į talpyklą.
- Kruopščiai suplakite degalų mišinį.



PASTABA: Nesumaišykite degalų ilgesniam nei 1 mėnesio laikotarpiui.

Kuro bakelio užpildymas



PERSPĖJIMAS: Laikykites procedūrų, kurios skirtos užtikrinti jūsų saugą.

- Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvés.

2. Nuvalykite sritį aplink kuro bakelio dangtelį.



3. Papurtykite talpyklą, kad degalai gerai susimaišytų.
4. Lėtai nuimkite kuro bakelio dangtelį, kad išleistumėte slėgi.
5. Užpildykite degalų bakelį.



PASTABA: Degalų bakelio neperpildykite. Degalams įkaitus šie plečiasi.

6. Stipriai užskukite degalų bakelio dangtelį.
7. Išvalykite išsiliejusius degalus art gaminio ir aplink jį.
8. Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 metrus / 10 pėdų nuo degalų pildymo vietas ir degalų talpyklos.

Pasižymėkite: Norédami sužinoti, kur yra kuro bakelis jūsų gaminyje, žr. *Gaminio apžvalga* psl. 37.

Pradinis naudojimas

- Per pirmas 10 naudojimo valandų ilgą laiką nespauskite akceleratoriaus iki galo be apkrovos.

Tinkamos grandinės alyvos naudojimas



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite panaudotos alyvos, kuri gali pakentti jums ir aplinkai. Dėl panaudotos alyvos gali sugesti alyvos siurblys, kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė.



PERSPĖJIMAS: Pjūklo grandinė trūkti, jeigu pjovimo įrangos tepimas nepakankamas. Rimto ar mirtingo sužeidimo pavojus operatoriui.



PERSPĖJIMAS: Šis gaminis turi funkciją, kuri užtikrina, kad degalai baigtisi anksčiau nei grandinės alyva. Kad funkcija veiktu tinkamai, naudokite tinkamą grandinės alyvą. Rinkdamiesi grandinės alyvą, kreipkités į savo techninės priežiūros atstovą.

- Naudokite Husqvarna grandinės alyvą, kad užtikrintumėte maksimalią grandinės eksplotavimo trukmę ir išvengtumėte neigiamo poveikio aplinkai. Jei Husqvarna grandinės alyvos néra, rekomenduojame naudoti standartinę grandinės alyvą.
- Naudokite gerai su pjūklo grandine sukimbančią grandinės alyvą.
- Naudokite tinkamo klampumo diapazono grandinės alyvą, atsižvelgdami į oro temperatūrą.



PASTABA: Jeigu alyva tampa per skystą, ji baigsis prieš pasibaigiant degalam. Kai temperatūra nukrinta žemiau 0 °C / 32 °F, kai kurios grandinės alyvos tampa per tirštos, dėl to gali sugesti alyvos siurblio komponentai.

- Naudokite rekomenduojamą pjovimo įrangą. Žr. *Priedai* psl. 70.
- Nuimkite grandinės alyvos bakelio dangtelį.
- Užpildykite grandinės alyvos bakelį grandinės alyva.
- Atsargiai uždékite dangtelį.



Pasižymėkite: Norédami sužinoti, kur yra grandinės alyvos bakelis jūsų gaminyje, žr. *Gaminio apžvalga* psl. 37.

Informacija apie atatrankos smūgi



PERSPĖJIMAS: Atatrankos smūgis gali rintai sužeisti arba praudyti naudotoją arba aplinkinius. Norédami sumažinti pavojų, turite išmokyti atatrankos smūgio priežastis ir žinoti, kaip jų išvengti.

Atatrankos smūgis įvyksta kreipiančiosios juostos atatrankos zona palietus kokį nors objektą. Atatranka gali įvykti staiga ir su dideliu jėga, kuri išmetą produkta operatoriaus kryptimi.



Atatrankos smūgis visada įvyksta kreipiančiosios juostos pjovimo plokštumoje. Paprastai produktas išmetamas link operatoriaus, tačiau jis gali judėti ir į kitą pusę.

Judėjimo kryptis priklauso nuo to, kaip naudojate produkta atatrankos metu.



Mažesnis galo skersmuo sumažina atatrankos smūgio jėgą.

Naudokite silpno atatrankos smūgio pjūklo grandinę, norédami sumažinti atatrankos smūgio poveikį.
Neleiskite atatrankos sričiai paliesti objekto.



PERSPĖJIMAS: Jokia pjūklo grandinė negali visiškai apsaugoti nuo atatrankos smūgio. Visada laikykite instrukcijų.

Bendrieji klausimai apie atatranką

- Ar atatrankos smūgio atveju, ranka visada įjungia grandinės stabdį?**

Ne. Priekinę rankos apsaugą reikia paspausti naudojant šiek tiek jėgos. Jei paspausite per silpnai, grandinės stabdys neįsijungs. Be to, dirbant būtina stabilizuoti abiems rankomis laikyti gaminį už rankenų. Išvykus atatrankos smūgiui, gali būti, kad grandinės stabdys nesustabdytas pjūklo grandinės, kol ši paliess jus. Be to, kai kuriose padėtyse ranka negali paliesti priekinės rankos apsaugos, kad įjungtų grandinės stabdį.
- Ar įnervinis stabdys visada įjungia grandinės stabdį?**

Ne. Visų pirmiai, grandinės stabdys privalo veikti tinkamai. Instrukcijas, kaip patikrinti grandinės stabdį, žr. *Grandinės stabdžio patikra* psl. 57. Rekomenduojame tai atlikti kiekvieną kartą prieš naudojant gaminį. Visų antra, atatrankos smūgio jėga turi būti didelė, kad įjungtų grandinės stabdį. Jei grandinės stabdys per jautrus, jis gali suveikti intensyviaus naudojimo metu.
- Ar grandinės stabdys visada apsaugos nuo sužalojimų atatrankos atveju?**

Ne. Grandinės stabdys turi veikti tinkamai, kad teiktų apsaugą. Be to, grandinės stabdys turi būti įjungtas atatrankos atveju, kad sustabdytų pjūklo grandinę. Jei esate prie kreipiančiosios juostos, gali būti, kad grandinės stabdys nespės sustabdyti grandinės, kol ši prisilies prie jūsų.



PERSPĖJIMAS: Apsaugoti nuo atatrankos galima tik savo pastangų ir tinkamo darbo technikos pagalba.

Gaminio paleidimas

Pasiruošimas užvesti šaltą variklį „“

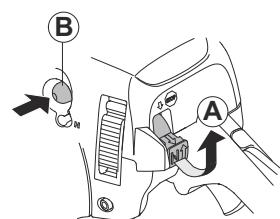


PERSPĖJIMAS: Siekiant sumažinti sužeidimų pavoju, užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti įjungtas.

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį.



2. Ištraukite paleidimo / sustabdymo jungiklį (A) ir nustatykite jį uždarytos oro sklendės padėtyje.



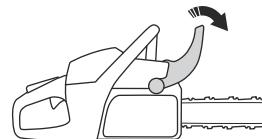
3. Paspauskite oro valymo pūslelę (B) apie 6 kartus arba kol degalai užpildys pūslelę. Nebūtina visiškai pripildyti oro šalinimo siurbliuo.
4. Jei reikia daugiau instrukcijų, tiksite *Gaminio paleidimas* psl. 48.

Pasiruošimas užvesti šiltą variklį „“

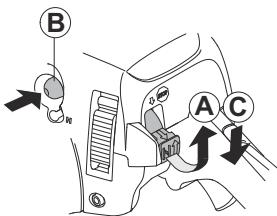


PERSPĖJIMAS: Siekiant sumažinti sužeidimų pavoju, užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti įjungtas.

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį.



2. Ištraukite paleidimo / sustabdymo jungiklį (A) ir nustatykite ji uždarytos oro sklendės padėtyje.



3. Paspauskite oro valymo pūslelę (B) apie 6 kartus arba kol degalai užpildys pūslelę. Nebūtina visiškai pripildyti oro šalinimo siurbliuo.
4. Paleidimo / sustabdymo jungiklį paspauskite žemyn (C).
5. Jei reikia daugiau instrukcijų, tēskite *Gaminio paleidimas* psl. 48.

Gaminio paleidimas



PERSPĖJIMAS: Paleidžiant gaminį, jūsų pėdos turi būti stabilioje padėtyje.



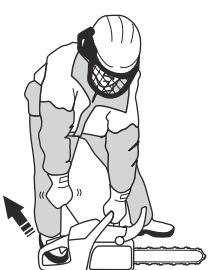
PERSPĖJIMAS: Jei pjūklo grandinė sukasai laisvosios eigos greičiui, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą ir nenaudokite produkto.

- Padékite produktą ant žemės.
- Uždékite kairiąją ranką ant priekinės rankenos.
- Istatykite dešiniajā pėdā į paminą ant galinės rankenos.
- Lėtai traukite starterio virvės rankenelę dešine ranka, kol pajusite pasipriešinimą.



PERSPĖJIMAS: Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

5. Greitai ir stipriai patraukite starterio virvės rankenelę.

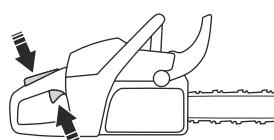


PASTABA: Netraukite starterio virvės iki galio ir nepaleiskite jos rankenelės. Antraip galima sugadinti gaminį.

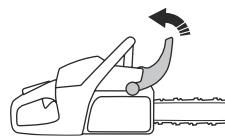
- a) Užvedant produktą su šaltu varikliu, traukite starterio virvės rankenelę, kol variklyje įvyks degimas.

Pasižymėkite: Degimą variklyje padės nustatyti „puf“ garsas.

- b) Išjunkite sklendę.
6. Traukite starterio lyneslio rankeną, kol variklis užsives.
7. Greitai išjunkite akceleratoriaus gaiduko fiksatoriu, norédami nustatyti produkto laisvosios eigos greitį.



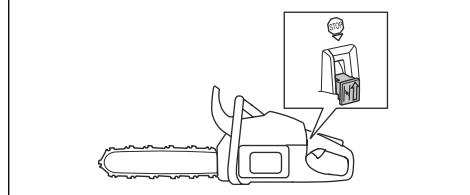
8. Perkelkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.



9. Naudokitės gaminiu.

Gaminio sustabdymas

1. Norédami išjungti variklį, nuspauskite paleidimo / stabdymo mygtuką.

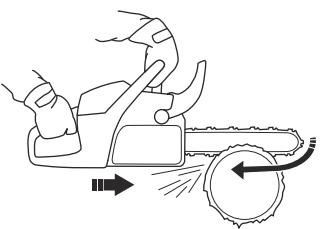


Traukimo taktas ir stūmimo taktas

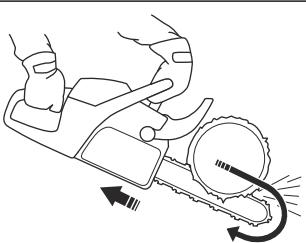
Produktu galite pjauti medži 2 skirtingose padėtyse.

- Kaip pjauti traukiamauju judesiui, kai pjaunate kreipiančiosios juostos apačia. Pjūklo grandinė

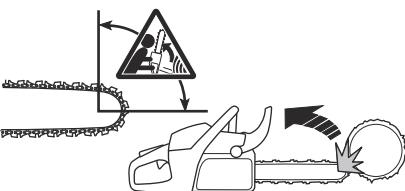
traukiamą per medį pjaunant. Šioje padėtyje galite geriau valyti gaminį ir atatrankos zonas padėti.



- Kaip pjauti stumiančia grandine, kai pjaunate kreipiančiosios juostos viršumi. Pjūklo grandinė stumia gaminį operatoriaus kryptimi.



PERSPĖJIMAS: Jei pjūklo grandinė įstringa kamiene, gaminys gali būti stumtelėtas į jus. Laikykite produkta tvirtai ir išitinkite, kad kreipiančiosios juostos atatrankos smūgio zona neliečia medžio ir nesukelia atatrankos smūgio.



Norint naudoti pjovimo techniką

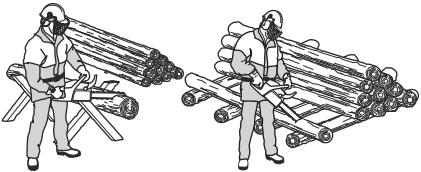


PERSPĖJIMAS: Pjaukite maksimaliu akceleratoriumi, o kaskart perpjovę iškart sumažinkite greitį iki tuščiosios eigos greičio.



PASTABA: Jei variklis ilgą laiką veiks maksimaliu akceleratoriumi be apkrovos, galite ji pažeisti.

1. Užkelkite kamieną ant pjovimo stovo arba bėgių.



PERSPĖJIMAS: Nepjaukite į rietuvę sukrautų kamienų. Dėl to padidėja atatrankos pavojus ir galima stipriai susižeisti arba žuti.

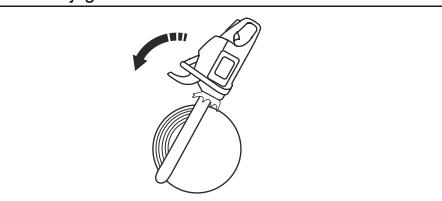
2. Patraukite nupjautas dalis iš darbo vietas.



PERSPĖJIMAS: Pjovimo vietoje besimėtanti nupjauta mediena padidina atatrankos pavojų, be to, užkliuvę galite prarasti pusiausvyrą.

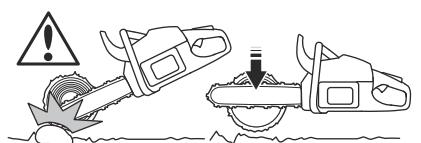
Buferio naudojimas

1. Prispauskite buferį prie medžio kamieno.
2. Paleiskite variklį didžiausiomis apsukomis ir sukite gaminį. Laikykite prispaudę buferį prie kamieno. Ši procedūra padeda perpjauti kamieną naudojant mažiau jėgos.



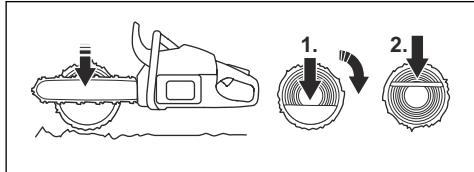
Norint pjauti kamieną ant žemės

1. Kamieną pjaukite keldami pjūklą. Pjaukite didžiausiomis apsukomis, bet pasiruoškite netikėtumams.



PERSPĖJIMAS: Patirkinkite, ar grandininis pjūklas neliečia žemės, kai baigiate pjauti rastą.

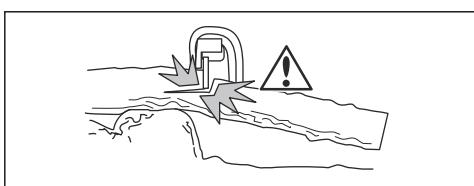
2. Ipjaukite apytiksliai $\frac{1}{3}$ kamieno ir sustokite.
Apverskite rastą ir pjaukite iš priešingos pusės.



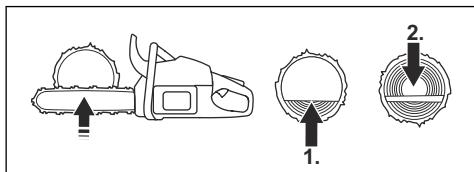
Norint pjauti rastą, pritvirtintą vienam gale



PERSPĖJIMAS: Pasirūpinkite, kad pjaunamas rastas neperlūžtu. Vadovaukitės tolesnėmis instrukcijomis.



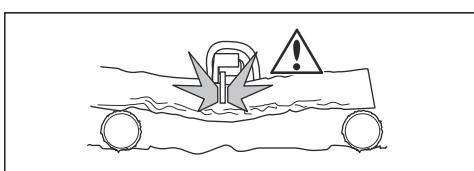
1. Spausdami įpjaukite apytiksliai $\frac{1}{3}$ rasto.
2. Pjaukite rastą keldami pjūklą, kol dvi įpjovos susiseks.



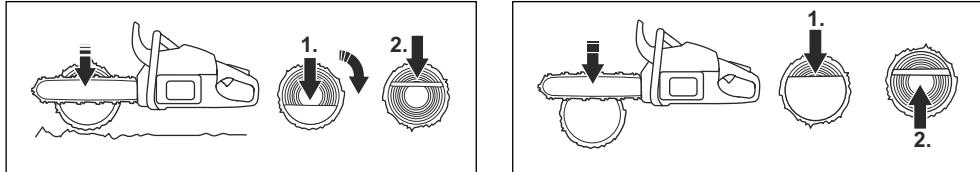
Norint pjauti rastą, pritvirtintą abiejuose galuose



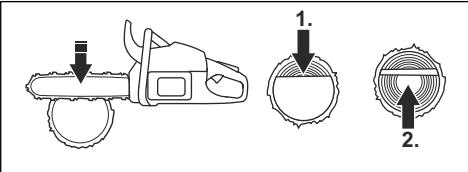
PERSPĖJIMAS: Pasirūpinkite, kad pjaunant pjūklo grandinę neįstrigtu rastę. Vadovaukitės tolesnėmis instrukcijomis.



1. Keldami pjūklą įpjaukite apytiksliai $\frac{1}{3}$ rasto.



2. Likusią rastą dalį pjaukite spausdami pjūklą, kol perpjausite.



PERSPĖJIMAS: Pjūklo grandinei ištrigus rastę, išjunkite variklį. Svertu praskeskite įpjovos vietą ir ištraukite gaminį. Nebandykite ištraukti gaminio rankomis. Gaminui staiga išsilaisvinus, galite susižeisti.

Norint naudoti genėjimo techniką

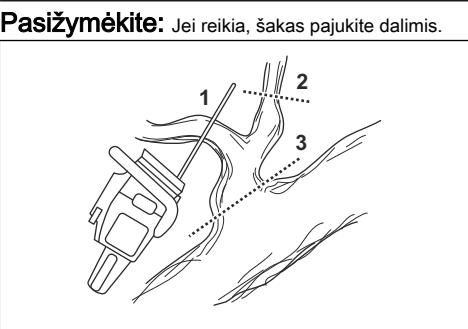
Pasižymėkite: Storoms šakoms naudokite pjovimo techniką. Žr. Norint naudoti pjovimo techniką psl. 49.



PERSPĖJIMAS: Naudojant genėjimo techniką, kyla didelė nelaimės rizika. Kaip išvengti atatrankos, žr. Informacija apie atatrankos smūgį psl. 46.

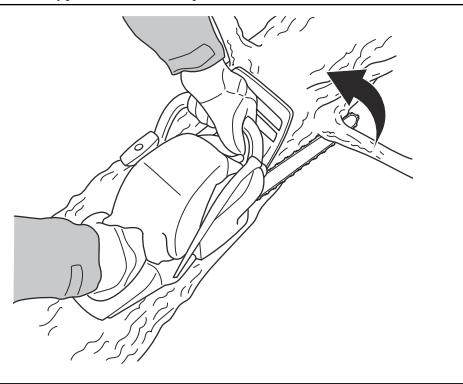


PERSPĖJIMAS: Šakas pjaukite pavieniu. Atsargiai pjaukite smulkesnes šakas ir nepjaukite krūmų arba kelių smulkių šakelių vienu metu. Smulkios šakelės gali ištrigti pjūklo grandinę ir gaminiu naudotis taps nesaugu.

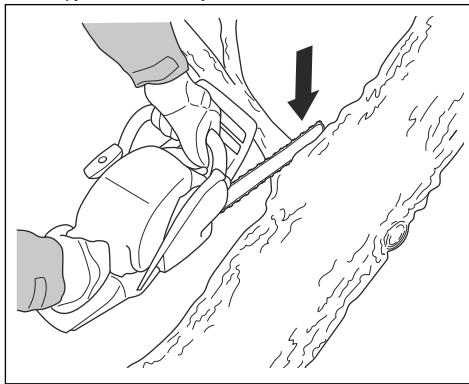


1. Pašalinkite šakas nuo dešiniosios rastoto pusės.
 - a) Kreipiančią juostą laikykite rastoto dešinėje, o gaminio korpusą prie rastoto.

- b) Atsižvelgdami į šakos įtampą, pasirinkite tinkamą pjovimo techniką.



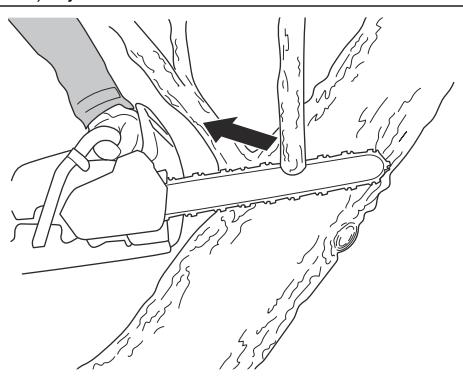
- a) Atsižvelgdami į šakos įtampą, pasirinkite tinkamą pjovimo techniką.



PERSPĖJIMAS: Jei nesate tikri, kaip pjauti šaką, pasitarkite su profesionaliu grandininio pjūklo naudotoju.

2. Pašalinkite šakas nuo rasto viršaus.

- Laikykite gaminį ant rasto, o kreipiančiąją juostą veskite palei rastą.
- Pjaukite stumdamis.



3. Pašalinkite šakas nuo kairės rasto pusės.



PERSPĖJIMAS: Jei nesate tikri, kaip pjauti šaką, pasitarkite su profesionaliu grandininio pjūklo naudotoju.

Kaip pjauti įsitempusias šakas, žr. Norint pjauti įsitempusius medžius ir šakas psl. 54.

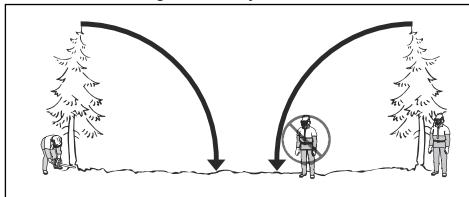
Norint naudoti medžių leidimo techniką



PERSPĖJIMAS: Medžiui nupjauti reikia patirties. Jei įmanoma, užsirašykite į grandininio pjūklo naudojimo kursus. Papildomų žinių gaukite, pasitarę su patyruisiu naudotoju.

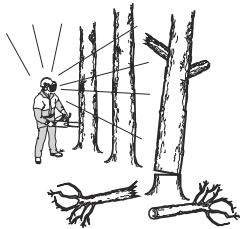
Norint palaikyti saugų atstumą

- Įsitikinkite, kad aplinkiniai atsitraukę per saugų bent 2 1/2 medžio ilgio atstumą.



2. Įsitikinkite, kad prieš arba leidimo metu nieko nebūtų pavojingoje zonoje.

kad girdėtumėte garsus ir išpėjimo signalus.



Norint apskaičiuoti medžio nuleidimo kryptį

- Patirkinkite, kuria kryptimi reikia nuleisti medį. Jūsų tikslas yra nuleisti medį tokia kryptimi, kad paskui būtų patogu geneti šakas ir jį pjaustyti kamieną. Be to, svarbu tvirtai stoveti anty kojų ir galėti saugiai judėti.



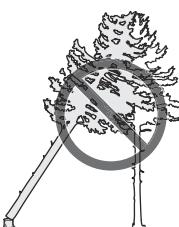
PERSPĖJIMAS: Jei nupjauti medį jo natūralia kritimo kryptimi yra pavojinga arba neįmanoma, nupjaukite ji kita kryptimi.

- Patirkinkite natūralią medžio virtimo kryptį. Pavyzdžiu, medžio pasvyrimą ir išlinkimą, vėjo kryptį, šakų išsiestymą ir sniego svori.
- Patirkinkite, ar nera aplink kliūčių, pavyzdžiu, kitų medžių, elektros linijų, kelių ir (arba) pastatų.
- Apžiūrėkite kamieną, ar jis nera pažeistas ar patrūnijęs.



PERSPĖJIMAS: Dėl patrūnijusio kamieno kyla pavojus, kad medis virs jo nespėjus nupjauti.

- Įsitikinkite, kad medis neturi pažeistų arba nudžiūvusių šakų, kurios pjaunant gali ant jūsų nukristi.
- Neleiskite medžiui užvirsti ant kito stovinčio medžio. Istrigus medži labai sunku ištراuktį, ir toks darbas yra labai pavojingas. Žr. *Istrigusio medžio atlaisvinimas* psl. 54.



PERSPĖJIMAS: Kritinių leidimo operacijų metu pakelkite apsaugines ausines iš karto baigę pjovimą. Svarbu,

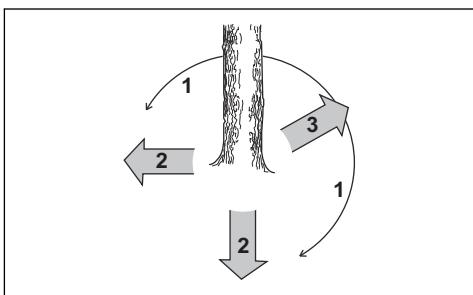
Norint nuvalyti kamieną ir paruošti atsitraukimo kelią

Nupjaukite visas šakas iki jūsų pečių lygio.

- Pjaukite traukdami iš viršaus į apačią. Pasirūpinkite, kad medis būtų tarp jūsų ir gaminio.



- Nurinkite aplink kamieną augančia atžaliją. Iš darbo zonas pašalinkite visą nupjautą medžiagą.
- Patirkinkite ar teritorijoje nėra kliūčių, pvz., akmenų, šakų ir duobių. Kai medis pradeda virsti būtina būti pasiruošus atsitraukimo kelią. Jūs turėtumėte paruošti maždaug 135 laipsnių kampo atsitraukimo kelią priešingoje nuo medžio virtimo pusėje.
1. Pavojaus zona
2. Atsitraukimo kelias
3. Medžio nuleidimo kryptis



Norint nuleisti medį

Husqvarna rekomenduoja ipjauti kryptinius pjūvius ir pjaunant medį naudoti saugesnio kampo metodą. Saugaus kampo metodus padeda išpjauti tinkamą užtūrą ir valdyti nuleidimo kryptį.



PERSPĖJIMAS: Nenuleiskite medžio, kurio skersmuo yra du kartus didesnis už kreipiančiosios juostos ilgį. Tam būtinas specialus apmokymas.

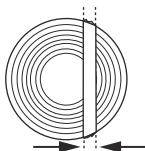
Užtūra

Nuleidžiant medį svarbiausia išpjauti tinkamą užtūrą. Išpjovus tinkamą užtūrą galima valdyti nuleidimo kryptį ir užtikrinti nuleidimo saugumą.

Užtūros storis turi atitikti mažiausiai 10 % medžio skersmens.

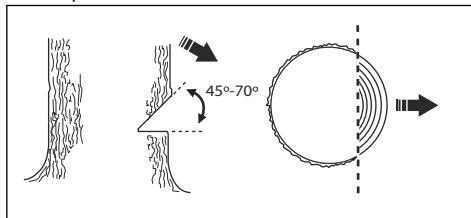


PERSPĖJIMAS: Jei užtūra yra netinkama arba per plona, nepavyks suvaldyti medžio nuleidimo krypties.

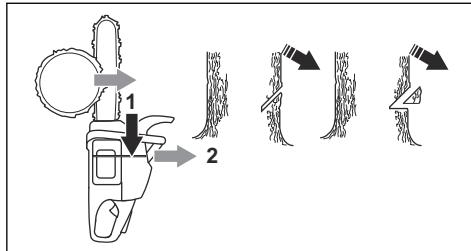


Norint atlikti kryptinius pjūvius.

1. Ipjaukite kryptinius pjūvius per $\frac{1}{4}$ medžio skersmens. Viršutinis ir apatinis kryptinis pjūvis turi sueiti 45° – 75° kampu.



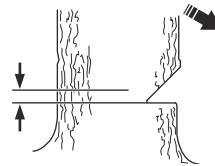
- a) Viršutinio kryptinio pjūvio pjovimas. Sulygiuokite gaminio nuleidimo krypties žymę (1) su medžio nuleidimo kryptimi (2). Būkite už įrenginio, kad medis būtų jums iš kairės. Pjaukite traukdami.
- b) Ipjaukite apatinį kryptinį pjūvį. Išsitinkite, kad apatinis kryptinis pjūvis baigiasi ties viršutinio kryptinio pjūvio pabaiga.



2. Išsitinkite, kad apatinis kryptinis pjūvis yra horizontalius ir sudaro 90° kampą su nuleidimo kryptimi.

Saugaus kampo metodo naudojimas

Nuleidimo pjūvis turi būti šiek tiek aukščiau už kryptinį pjūvį.

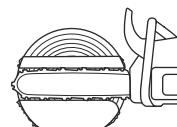


PERSPĖJIMAS: Pjaudami kreipiančiosios juostos galu būkite atsargūs. Atlikdami durtinį pjūvį pradėkite pjauti apatinę kreipiančiosios juostos galos dalimi.

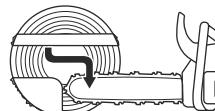


1. Jei naudingasis pjūklo ilgis yra didesnis už kamieno skersmenį, atlikite šiuos veiksmus (a-d).

- a) Atlikite durtinį pjūvį į kamieną per visą užtūros plotį.



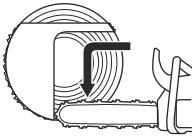
- b) Traukdami pjūklą ipjaukite, kol liks $\frac{1}{3}$ rasto.
- c) Traukite kreipiančiąją juosta 5–10 cm / 2–4 col. atgal.
- d) Perpjaukite likusią kamieno dalį, kad kampas būtų saugus – 5–10 cm / 2–4 col. pločio.



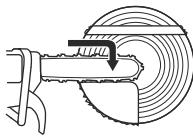
2. Jei naudingasis pjūklo ilgis yra mažesnis už kamieno skersmenį, atlikite šiuos veiksmus (a-d).

- a) Atlikite durtinį pjūvį tiesiai į kamieną. Durtinis pjūvis privalo sudaryti $3/5$ medžio skersmens.

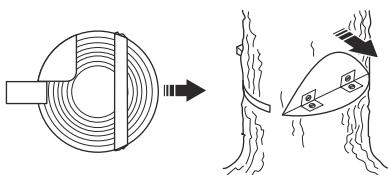
b) Pjaukite likusią kamieno dalį traukdami.



- c) Įpjaukite tiesiai iš kamieną iš kitos medžio pusės, kad išpjautumėte užtūrą.
d) Pjaukite sturdamai, kol liks $\frac{1}{3}$ kamieno, kad kampus būtų saugus.



3. Įpjovą tiesiai iš galio įstatykite pleišta.



4. Nupjaukite kampą, kad nuleistumėte medį.

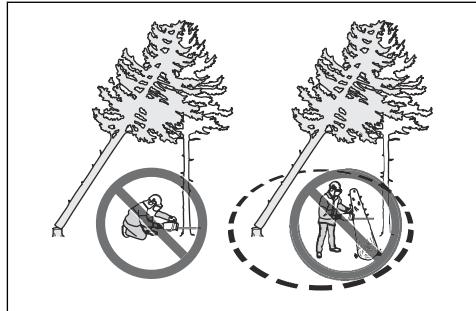
Pasižymėkite: Jei medis nenusileidžia, kalkite pleištą, kol jis medis nusileis.

5. Kai medis pradeda leistis, atstraukimo keliu pasišalinkite nuo medžio. Atstraukite mažiausiai per 5 m / 15 pėdų nuo medžio.

Istrigusio medžio atlaisvinimas

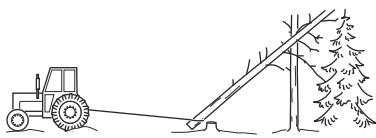


PERSPĖJIMAS: Istrigusį medį labai sunku ištraukti, ir toks darbas yra labai pavojingas. Laikykite atokiau pavojaus zonas ir nebandykite nuleisti ištrigusio medžio.

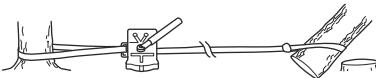


Saugiausia yra naudoti vieną iš šių suktuvų:

- Prirtvirtintą prie traktoriaus

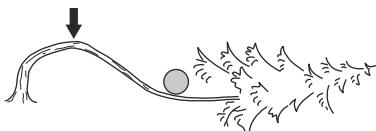


- Nešiojamą



Norint pjauti įsitempusius medžius ir šakas

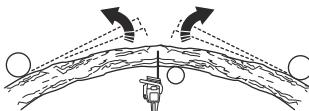
1. Nustatykite, kuri medžio arba šakos pusė yra įsitempusi.
2. Nustatykite, kur yra maksimalios įtampos taškas.



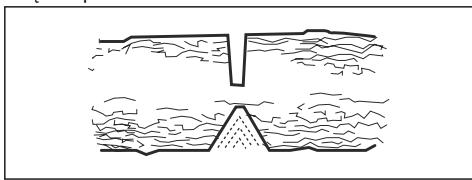
3. Nustatykite, kuri procedūra saugiausia įtampai atpalaiduoti.

Pasižymėkite: Kai kuriais atvejais vienintelė saugi procedūra yra naudoti suktuvą, o ne gaminį.

4. Stovėkite atokiau, kur jūsų negalėtų kliudyti medis arba šaka atpalaidavus įtampą.



5. Ipjaukite vieną ar kelis pakankamo gylio pjūvius, kad sumažėtų ištempimas. Pjaukite pačiame maksimalaus ištempimo taške arba greta jo. Padékite medžiui arba šakai perlūžti maksimalaus ištempimo taške.

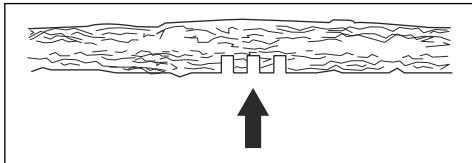


PERSPĒJIMAS: Tiesiai nepjaukite įtempto medžio ar šakos.

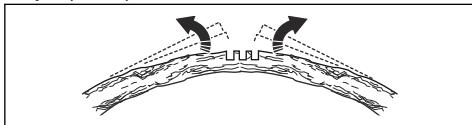


PERSPĒJIMAS: Pjaudami įtemptą medį būkite labai atsargūs. Kyla pavojuς, kad medis greitai atšoks jums nespėjus jo nupjauti. Būdami netinkamoje padėtyje arba netinkamai pjaudami galite rintai susižeisti.

6. Jei jums būtina pjauti teisiai per medį arba šaką, ipjaukite 2–3 pjovas 1 col. atstumu ir 2 col. gylio.



7. Pjaukite giliau į medį, kol medis / šaka išlinks ir įtampa atspalaiduos.



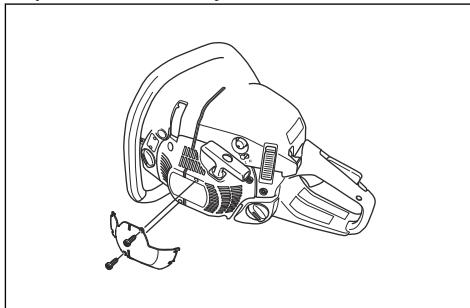
8. Kai atpalaiduosite įtampą, pajukite medį / šaką iš priešingos linkui pusės.

Gaminio naudojimas šaltu oru



PASTABA: Sningant ar esant šaltam orui, gali iškilti veikimo problemų. Kyla rizika dėl per žemos variklio temperatūros ar ledo susidarymo ant oro filtro ir karbiuratoriaus.

- Uždenkite dalį oro įsiurbimas angos starteryje. Tai leis padidinti variklio temperatūrą.
- Naudojimui žemesnėje negu $-5^{\circ}\text{C} / 23^{\circ}\text{F}$ temperatūroje ir sningant skirtas gaubtas. Sumontuokite starterio korpuso naudojimui žiemą skirtą gaubtą. Naudojimui žiemą skirtas gaubtas sumažina šalto oro srautą ir neleidžia pateikti sniegui į karbiuratoriaus ertmę.



PASTABA: Jei temperatūra pakyla aukščiau $-5^{\circ}\text{C} / 23^{\circ}\text{F}$, žieminį gaubtą nuimkite. Kyla rizika, kad variklio temperatūra pakils per daug ir variklis suges.

Ivadas



PERSPĒJIMAS: Prieš prižiūrėdami produkta, perskaitykite ir supraskite saugos skyrių.

Techninės priežiūra

Techninė priežiūra

Ivadas

PERSPĒJIMAS: Prieš prižiūrėdami produkta, perskaitykite ir supraskite saugos skyrių.

Techninės priežiūros grafikas

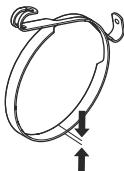
Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Nuvalykite gaminio išorines dalis ir išsitinkinkite, kad rankenos nesuteptos alyva.	Išvalykite aušinimo sistemą. Žr. Aušinimo sistemos valymas psl. 66.	Patirkrinkite stabdžio juostą. Žr. Stabdžio juostos patikra psl. 57.

Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių. Žr. <i>Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių. psl. 57.</i>	Patikrinkite starterį, starterio lynelį ir atmetamają spyruoklę.	Patikrinkite sankabos centrą, sankabos būgnelį ir sankabos spyruoklę.
Išsitinkite, kad nepažeisti vibracijos slopintuvai.	Sutepkite adatinį guoli. Žr. <i>Adatinio guolio tepimas psl. 64.</i>	Išvalykite žvakę. Žr. <i>Žvakės patikra psl. 61.</i>
Išvalykite ir patikrinkite grandinės stabdį. Žr. <i>Grandinės stabdžio patikra psl. 57.</i>	Pašalinkite ant kreipiančiosios juostos briaunų susidariusius nelygumus. Žr. <i>Reguliariai apžiūrėkite priekinę rankos apsaugą ir inercinį stabdį. psl. 57.</i>	Nuvalykite išorines karbiuratoriaus dalis.
Patikrinkite grandinės gaudytuvą. Žr. <i>Grandinės gaudytuvo patikra psl. 58.</i>	Išvalykite arba pakeiskite duslintuvu kibirkščių slopintuvą. Žr. <i>Duslintuvu patikra psl. 58.</i>	Patikrinkite kuro filtra ir kuro žarnelę. Jei reikia, pakeiskite.
Pasukite kreipiančiąją juostą, patikrinkite tepimo skydę ir išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį. Žr. <i>Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 65.</i>	Nuvalykite karbiuratoriaus zoną.	Patikrinkite visus laidus ir jungtis.
Išsitinkite, kad kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė gauna pakankamai alyvos.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtra. Žr. <i>Oro filtro valymas psl. 60.</i>	Ištuštinkite degalų bakelį.
Norint patikrinti pjūklo grandinės tepimą Žr. <i>Pjovimo įrangos patikrinimas psl. 64.</i>	Išvalykite tarpus tarp cilindro plokštelių.	Ištuštinkite alyvos bakelį.
Pagalaskite pjūklo grandinę ir patikrinkite jos įtempimą. Žr. <i>Pjūklo grandinės galandimas psl. 61.</i>		
Patikrinkite grandinės varančiąją žvaigždutę. Žr. <i>Pentino tipo žvaigždutės patikra psl. 64.</i>		
Nuvalykite starterio oro įsiurbimo angą.		
Patikrinkite, ar veržlės ir varžtai yra priveržti.		
Patikrinkite stabdymo jungiklį. Žr. <i>Pa-leidimo / išjungimo jungiklio patikra psl. 58.</i>		
Patikrinkite, ar néra kuro nutekėjimo iš variklio, bako ar kuro žarnelių.		
Patikrinkite, ar pjūklo grandinė nesisuka, kai variklis veikia tuščiaja eiga.		
Išsitinkite, kad nepažeistas dešiniosios rankos apsauginis elementas.		
Išsitinkite, kad duslintuvas pritvirtintas tinkamai, nepažeistas ir netrūksta jokių duslintuvu dalių.		

Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra

Stabdžio juostos patikra

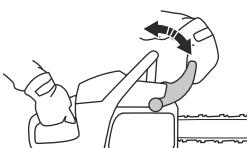
- Šepečiu nuvalykite pjuvenas, dervas ir nešvarumus nuo grandinės stabdžio ir sankabos būgno. Dulkės ir nusidėvėjimas gali susilpninti stabdžio funkciją.



- Patirkinkite stabdžio juostą. Ploniausioje vietoje stabdžio juosta turi būti bent 0,6 mm / 0,024 col. storio.

Reguliariai apžiūrėkite priekinę rankos apsaugą ir inercinį stabdį.

- Patirkinkite, ar priekinė rankos apsauga neįskilusi, neįtrūkusi ar kitaip nepažeista.
- Isitikinkite, kad priekinė rankos apsauga juda laisvai ir yra saugiai prijungta prie sankabos dangčio.



- Laikykite įrenginį abiem rankomis virš kelmo arba kito stabilaus paviršiaus.



PERSPĖJIMAS: Variklis turi būti išjungtas.

- Paleiskite priekinę rankeną ir leiskite kreipiančiai juostai nukristi ant rasto.



- Isitikinkite, kad kreipiančiosios juostos galui atsitrenkus į kelmą, išjungia grandinės stabdys.

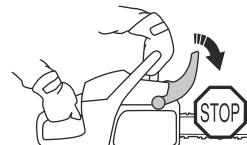
Grandinės stabdžio patikra

- Paleiskite gaminį. Instrukciją ieškokite *Gaminio paleidimas* pusl. 47.



PERSPĖJIMAS: Patirkinkite, ar pjūklo grandinė neliečia žemės ar kokio kito daikto.

- Tvirtai laikykite gaminį.
- Naudokite maksimalų akceleratorių ir pakreipkite kairijį riešą link priekinės rankos apsaugos, kad įjungtumėte grandinės stabdį. Pjūklo grandinė turi akimirknius sustoti.



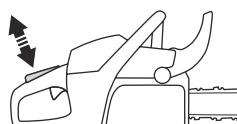
PERSPĖJIMAS: Nepaleiskite priekinės rankenos.

Patirkinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių.

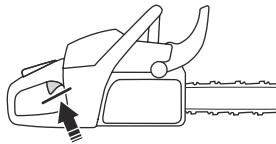
- Patirkinkite, ar akceleratoriaus gaidukas ir jo fiksatorius laisvai junginėjasi ir ar gerai veikia jų spyruoklių sistema.



- Paspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir isitikinkite, kad atleidus jis gržta į savo pradinę padėtį.



- Patikrinkite, ar veikiant laisvaja eiga akceleratoriaus gaidukas yra fiksuotas tuščiosios eigos padėtyje, kai akceleratoriaus blokatorius yra atleistas.



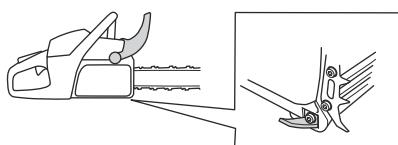
- Paleiskite gaminį ir stipriai spustelkite akceleratorių.
- Atleiskite akceleratoriaus gaiduką ir įsitikinkite, kad grandinė sustoja ir daugiau nesisuka.



PERSPĖJIMAS: Jei pjūklo grandinė suka, kai akceleratoriaus gaidukas yra laisvų apskų padėtyje, susisieki su techninės priežiūros atstovu.

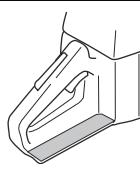
Grandinės gaudytuvo patikra

- Įsitikinkite, kad grandinės gaudytuvas nepažeistas.
- Įsitikinkite, kad grandinės gaudytuvas stabilus ir prijungtas prie gaminio korpuso.



Dešiniariosios rankos apsauginio skydo patikra

- Patikrinkite, ar dešiniariosios rankos apsauginis elementas neįskilęs, neitrūkės ar kitaip nepažeistas.



Vibracijos slopinimo sistemos patikra

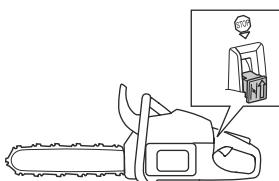
- Įsitikinkite, kad vibracijų slopinimo įrenginiuose nėra ištrūkimų arba deformacijų.
- Patikrinkite, ar antivibracinės sistemos detalės yra tinkamai pritvirtintos prie variklio ir rankenėlės.

Žr. *Gaminio apžvalga* psl. 37, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

Paleidimo / išjungimo jungiklio patikra

- Paleiskite variklį.

- Paleidimo / išjungimo jungikli nustatykite į padėtį STOP. Variklis turi sustoti.



Duslintuvu patikra



PERSPĖJIMAS: Ant panaudoto duslintuvo / kibirkščiu gesintuvu paviršiaus ir kibirkščiu gesintuvu montavimo paviršiaus gali būti degimo dalelių nuosėdai, kurios gali būti kancerogeninės. Kad išvengtumėte odos kontakto su šiomis dalelėmis ir jų neįkvėptumėte, kai valote kibirkščių gesintuvą ir (arba) atliekate jo techninę priežiūrą, visada būtinai:

- mūvėkite pirštines;
- valymo ir (arba) techninės priežiūros darbus atlikite gerai védinamoje vietoje;
- nenaudokite suslėgtotojo oro kibirkščių gesinimo tinkeliui valyt;
- valydamai kibirkščių gesintuvą, naudokite plieninį šepečį ir valykite braukdami nuo savo kūno.



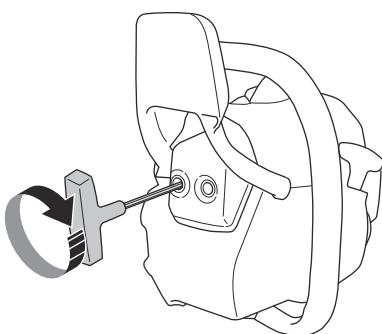
PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jeigu ant duslintuvu nėra kibirkščių gesinimo tinklio arba jis pažeistas.

- Apžiūrėkite, ar duslintuvas nepažeistas.



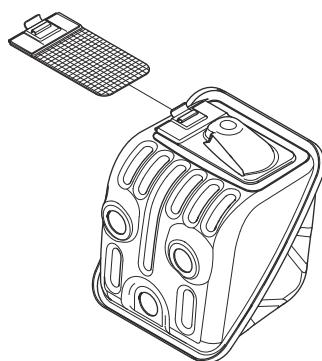
PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei pažeistas jo duslintuvas arba jis yra prastos būsenos. Jei duslintuvas sugedės, grąžinkite gaminį „Husqvarna“ pardavimo atstovui / techninės priežiūros centriui.

2. Pasirūpinkite, kad duslintuvas būtų tinkamai pritvirtintas prie gaminio.



Pasižymėkite: Nenuimkite duslintovo nuo gaminio.

3. Jei jūsų gaminys turi specialų kibirkščių gesinimo tinklę, kas savaitę valykite kibirkščių gesinimo tinklę.



4. Pakeiskite pažeistą kibirkščių gesinimo tinklę.



PASTABA: Jei kibirkščių gesinimo tinklėlis bus nevalytas ir užsikimšęs, įrenginys perkaus, o tai gali sugadinti cilindrą ir stūmoklį.

Tuščiosios eigos greičio varžto (T) reguliavimas

Pagrindiniai karbiuratoriaus reguliavimai atliekami gamykloje. Galima koreguoti greitį tuščiąja eiga, tačiau dėl kitų koregavimų kreipkitės į techninės priežiūros specialistą.

Siekdamis tinkamo variklio komponentų tepimo veikimo metu, koreguokite greitį tuščiąja eiga. Koreguokite greitį

tuščiąja eiga iki rekomenduojamo greičio. žr. *Techniniai duomenys* psl. 68.



PASTABA: Jei pjūklo grandinė sukasi tuščiosios eigos greičiu, sukite tuščiosios eigos greičio varžą prieš laikrodžio rodyklę, kol pjūklo grandinė sustos.

1. Paleiskite gaminį.
2. Sukite laisvosios eigos varžą pagal laikrodžio rodyklę, kol pjūklo grandinė pradės sustis.
3. Sukite laisvosios eigos varžą prieš laikrodžio rodyklę, kol pjūklo grandinė sustos.

Pasižymėkite: Greitis tuščiąja eiga teisingai sureguliotas tuomet, kai variklis tinkamai veikia visose padėtyse. Laisvosios eigos greitis turi būti saugiai mažesnis už greitį, ties kuriuo pjūklo grandinė pradeda sustis.



PERSPĖJIMAS: Jeigu pjūklo grandinė nesustoja, kai sukate tuščiosios eigos greičio varžą, kreipkitės į artimiausią techninės priežiūros atstovą. Nenaudokite gaminio, kol jis néra tinkamai sureguliotas.

Patikrinimas, ar karbiuratorius tinkamai sureguliotas

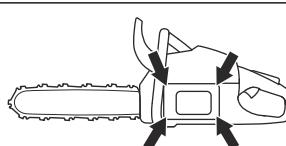
- Išsitinkinkite, kad produkto greitėjimo pajėgumas tinkamas.
- Trumpai išsitinkinkite, kad produktas veikia 4 ciklais, maksimaliai nuspaudus akceleratorių.
- Išsitinkinkite, kad varikliui veikiant laisvaja eiga, pjūklo grandinė nesuka.
- Jei produktą sunku paleisti arba jis silpnai greitėja, sureguliukite žemų ir aukštų apskū adatas.



PASTABA: Netinkamas reguliavimas gali pažeisti variklį.

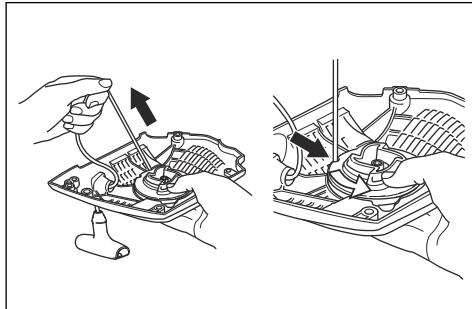
Nutrūkusios arba nusidėvėjusios starterio virvės keitimas

1. Atlaisvinkite starterio korpuso varžtus
2. Nuimkite starterio korpusą.



3. Ištraukite starterio virvę maždaug 30 cm / 12 col. ir įstatykite į išpjovą skriemulyje.

- Leiskite skriemuliui lėtai suktis atgal, kad atlaivintumėte atmetimo spruoklę.

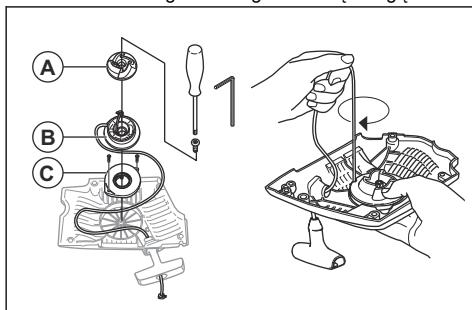


- Išsukite centrinį varžtą, nuimkite varantijį diską (A), varančiojo disko spruoklę (B) ir skriemulį (C).



PERSPĖJIMAS: Keičiant starterio spruoklę ar starterio virvę, reikia būti atsargiems. Atmetimo spruoklę yra įsitempusi, kai ji yra susukta starterio korpusse. Neatsargiai elgiantis jি gali išskirti ir sužeisti. Naudokite apsauginius akinius ir apsaugines pirštines.

- Išmikite panaudotą starterio virvę iš rankenos ir skriemulio.
- Pritvirtinkite naują starterio virvę prie skriemulio. Užvyniokite starterio virvę apie skriemulį maždaug 3 kartus.
- Prijunkite skriemulį prie atmetimo spruoklės. Atmetimo spruoklės galas turi būti skriemulyje.
- Uždékite varančiojo disko spruoklę, varantijį diską ir įstatykite centrinį varžtą.
- Ištraukite starterio virvę pro skylutę starterio korpusse ir starterio virvės rankenėlę.
- Starterio virvės gale užmegzkitė tvirtą mazgą.

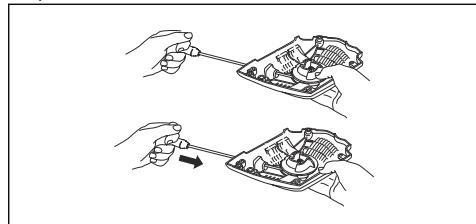


Spruoklės priveržimas

- Įstatykite starterio virvę skriemulio išpjovoje.
- Pasukite starterio skriemulį maždaug 2 kartus pagal laikrodžio rodyklę.

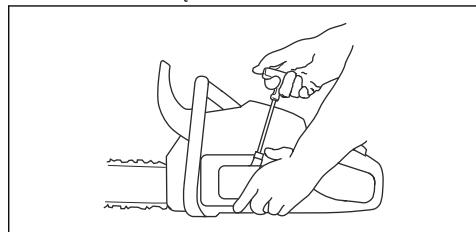
- A�traukite starterio virvės rankenėlę ir visiškai ištraukite starterio virvę.

- Įstatykite nykštį į skriemulį.
- Atleiskite nykštį ir paleiskite starterio virvę.
- Įsitikinkite, kad galite pasukti skriemulį $\frac{1}{2}$ pasukimo po to, kai starterio virvę visiškai ištraukta.



Starterio korpuso sumontavimas ant produkto

- Ištraukite virvę ir įdékite starterį į vietą prie užvedimo bloko.
- Iš lėto atleiskite starterio virvę, kol skriemulys pradës kabinti užvedimo mechanizmą.
- Priveržkite starterį laikančius varžtus.



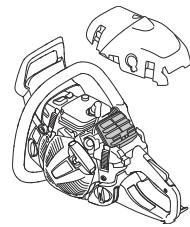
Oro filtro valymas

Reguliariai išvalykite purvą ir dulkes iš oro filtro. Tai apsaugo karbiuratorių nuo gedimų, paleidimo problemų, variklio galios sumažėjimo, variklio dalių dëvėjimosi ir didesnių nei iprasta kuro sąnaudų.

- Nuimkite cilindro dangtelį ir oro filtrą.
- Naudokite šepetelį arba pakratykite oro filtrą. Galutinai išvalykite naudodami ploviklį ir vandenį.

Pasižymėkite: Ilgai naudoto oro filtro negalima iki galio išvalyti. Reguliariai keiskite oro filtrą ir visuomet pakeiskite sugadintą oro filtrą.

3. Montuodami visada patikrinkite, ar filtras standžiai įstatytas į jo laikiklį.



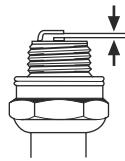
Pasižymėkite: Dėl skirtinų darbo sąlygų, orų arba sezono, jūsų gaminyje gali būti naudojami skirtinų tipo oro filtri. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

Žvakės patikra



PASTABA: Naudokite rekomenduojama uždegimo žvakę. Žr. *Techninių duomenys psl. 68*. Netinkama uždegimo žvakė gali sugadinti gaminį.

1. Jeigu gaminį sudėtinga paleisti ar eksplauoti arba gaminis veikia netinkamai tuščiaja eiga, patikrinkite, ar neužteršta uždegimo žvakė. Norėdami sumažinti pašalinį medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, atlikite šiuos veiksmus:
 - a) įsitikinkite, kad tinkamai sureguliuotas greitis tuščiaja eiga.
 - b) įsitikinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
 - c) patikrinkite, ar oro filtras yra švarus.
2. Jei uždegimo žvakė nešvari, nuvalykite ją.
3. Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra tinkamas. Žr. *Techninių duomenys psl. 68*.



4. Keiskite uždegimo žvakę kas mėnesį ar dažniau, jei reikia.

Pjūklo grandinės galandimas

Informacija apie kreipiančiąją juostą ir pjūklo grandinę

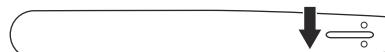


PERSPĖJIMAS: Naudodami grandininį pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą,

mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.

Pakeiskite susidėvėjusią arba pažeistą kreipiančiąją juostą arba pjūklo grandinę Husqvarna rekomenduojamais kreipiančiosios juostos arba pjūklo grandinės deriniiais. Tai būtina, norint palaiatyti produkto saugumo funkcijas. Pakaitinių rekomenduojamų juostų ir grandinių derinių sąrašą rasite *Priedai psl. 70*.

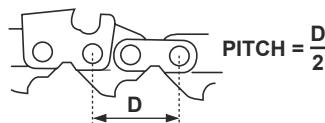
- Kreipiančiosios juostos ilgis, col. / cm. Informaciją apie kreipiančiosios juostos ilgi paprastai galima rasti jos gale.



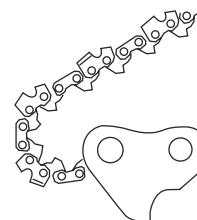
- Juostos žvaigždutės dantų skaičius (T).



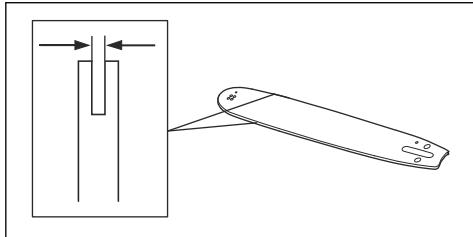
- Grandinės žingsnis, tarpai tarp pjūklo grandinės varančiųjų narelių turi atitinkti tarpus tarp juostos žvaigždutės ir varančiosios žvaigždutės dantų.



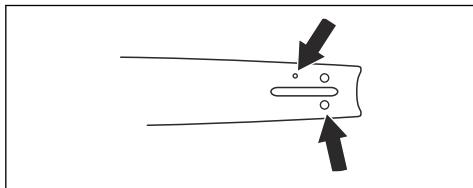
- Varančiųjų narelių skaičius Varančiųjų narelių skaičių nulemia kreipiančiosios juostos tipas.



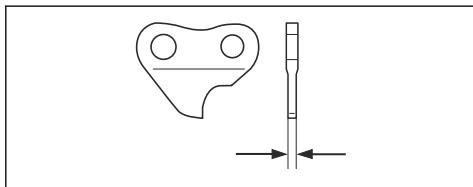
- Juostos griovelio plotis, col. / cm Kreipiančiosios juostos griovelio plotis turi būti tokis pat, kaip ir grandinės varančiųjų narelių plotis.



- Pjūklo grandinės tepimo skylės ir skylės grandinės įtempimui. Kreipiančioji juosta privalo tikti gaminui.



- Varantysis narelis, mm / col.

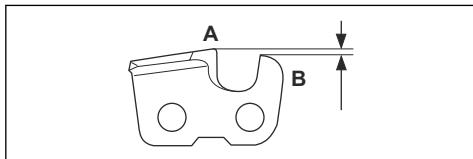


Bendra informacija apie pjoviklių palandinimą

Nenaudokite atšipusius pjūklo grandinės. Jei pjūklo grandinė atšipusi, turite labiau spausti, kad kreipiančioji juosta prieitų per medį. Jei pjūklo grandinė labai atšipusi, nebus medienos pjovenų, t. y. pjovimo dulkės.

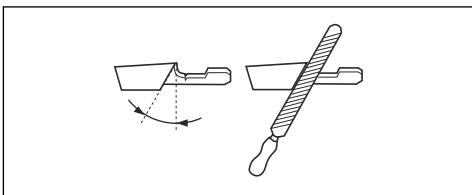
Aštři pjūklo grandinė lengvai eina per medį, o medienos pjovenos yra ilgos ir stambios.

Pjaunantysis dantis (A) ir gylio reguliavimo ribotuvas (B) kartu sudaro pjūklo grandinės pjaunamają dalį, pjovimo dantuką. Aukščio skirtumas tarp šių dviejų dalių sudaro pjovimo gyli (gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą).

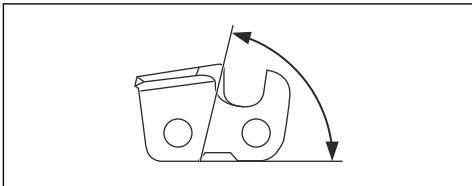


Galāsdami pjoviklį, atsižvelkite į toliau nurodytus dalykus.

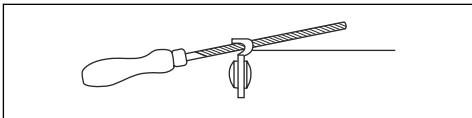
- Galandimo kampus



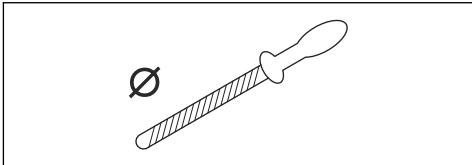
- Pjovimo kampus



- Dildės padėtis



- Apvaliosios dildės skersmuo



Nelengva tinkamai pagalasti pjūklo grandinės neturint tinkamos įrangos. Naudokite Husqvarna galandimo šablona Taip galėsite pasiekti geriausius pjovimo rezultatus, o atatrankos pavojų sumažinti iki minimumo.

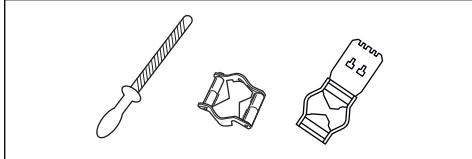


PERSPĖJIMAS: Atatrankos jėga smarkiai padidėja, jei nesilaikote galandimo nurodymų.

Pasižymėkite: Jei reikia informacijos apie pjūklo grandinės galandimą, žr. *Pjūklo grandinės galandimas* psl. 61.

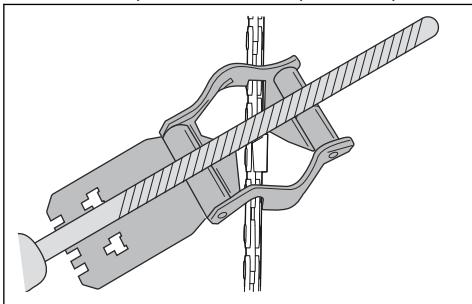
Pjovimo dantukų galandimas

- Galaskite pjovimo dantukus naudodamiesi apvaliaja diilde ir galandimo šablonu.



Pasižymėkite: Jei reikia informacijos, kurį galandimo šablona Husqvarna rekomenduoja jūsų pjūklo grandinei, žr. *Priedai ps. 70.*

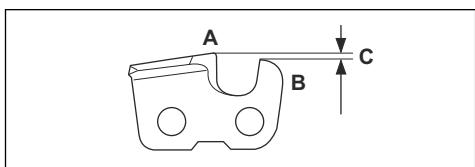
2. Tinkamai uždékite galandimo šablona ant pjovimo dantuko. Žr. kartu su galandimo šablonu pateiktą instrukciją.
3. Braukite dilde nuo vidinės pjovimo dantukų pusės link išorinės pusės. Traukdami spauskite silpniau.



4. Pagalaškite visus pjovimo dantukus vienoje pusėje.
5. Apverskite gaminį ir pagalaškite dantukus kitoje pusėje.
6. Patikrinkite, ar visi pjovimo dantukai yra vienodo ilgio.

Bendroji informacija, kaip koreguoti gylio reguliavimo ribotuvą

Gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas (C) mažėja, kai galandate pjovimo dantuką (A). Norint pjauti maksimaliu našumu, būtina pagalašti gylio reguliavimo ribotuvą (B), kad pjautumėte naudodam rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą. Jei reikia instrukciją, kaip tinkamai nustatyti pjūklo grandinės gylio reguliavimo ribotuvą, žr. *Priedai ps. 70.*



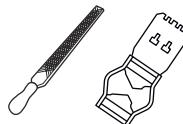
PERSPĖJIMAS: Per didelis gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas padidina pjūklo grandinės atatranks pavojų!

Gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas

Prieš koreguodami gylio reguliavimo ribotuvą arba galasdami pjoviklius, žr. instrukcijas *Pjovimo dantukų galandimas ps. 62.* Mes rekomenduojame reguliuti ribotuvą po kas trečio pjūklo grandinės galandimo.

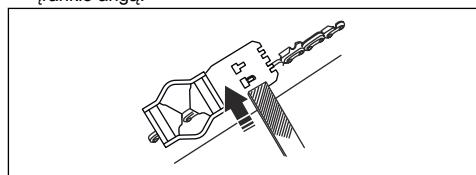
Mes rekomenduojame ribotuvui naudoti mūsų galandimo šabloną tam, kad būtų pasiekta tinkamas

ribotovo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampus.



1. Plokščiaja dilde ir gylio reguliavimo ribotovo įrankiu sureguliuoikite gylio reguliavimo ribotuvą. Naudokite tik Husqvarna galandimo šabloną tam, kad būtų pasiekta tinkamas ribotovo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampus.
2. Padékite gylio reguliavimo ribotovo įrankį ant pjūklo grandinės.

- Pasižymėkite:** Daugiau informacijos, kaip naudoti gylio reguliavimo ribotuvą, rasite įrankio pakuoṭeje.
3. Naudokite plokščiąją dildę gylio reguliavimo ribotuvo daliai, kuri išlenda pro gylio reguliavimo ribotuvo įrankio angą.



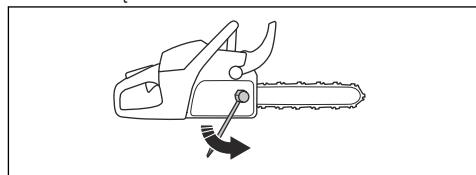
Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas



PERSPĖJIMAS: Netinkamai įtempta pjūklo grandinė gali nušokti nuo kreipiančiosios juostos ir rūmtai arba mirtinai sužeisti.

Naudojama pjūklo grandinė pailgėja. Pjūklo grandinę reguliuoikite reguliariai.

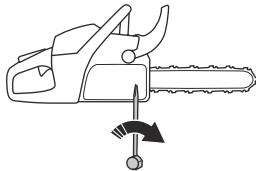
1. Atpalaiduokite juostos veržles, tvirtinančias sankbos dangtelį ir pjūklo stabdį. Naudokite veržliaraktį.



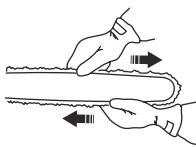
Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

2. Kuo tvirčiau ranka priveržkite juostos veržles.
3. Pakelkite kreipiančiosios juostos priekį ir pasukite grandinės įtempimo varžtą. Naudokite veržliaraktį.

- Priveržkite pjūklo grandinę, kol ji priglus prie kreipiančiosios juostos, tačiau vis tiek bus nesunkiai pajudinama.



- Priveržkite juostos veržles veržliarakčiu, tuo pačiu metu keldami kreipiančiosios juostos priekį aukštyn.
- Patirkinkite, ar galite pjūklo grandinę rankomis laisvai sukti aplink ir ar ji standžiai prigludusi prie kreipiančiosios juostos.



Pasižymėkite: Grandinės įtempimo varžto padėties ant savo produkto ieškokite *Gaminio apžvalga* psl. 37.

Pjovimo grandinės tepimo patikrinimas

- Užveskite produktą ir leiskite jam veikti $\frac{3}{4}$ visų apskukų. Juostą laikykite maždaug 20 cm / 8 col. virš šviesios spalvos paviršiaus.
- Jei pjūklo grandinės tepimas tinkamas, po 1 minutės ant paviršiaus pamatysite aiškią alyvos liniją.



- Jei pjūklo grandinės suteptimas veikia netinkamai, patirkinkite kreipiančiąją juostą. Instrukcijų ieškokite *Norint patikrinti kreipiančiąją juostą* psl. 65. Jei priežiūros veiksmai nepadeda, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

Pentino tipo žvaigždutės patikra

Sankabos būgne yra prie jo privirinta pentino tipo žvaigždutė.



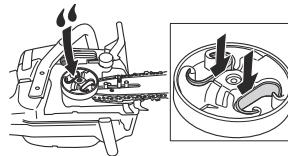
- Nuolat tikrinkite pentino tipo žvaigždutės nusidėvėjimą. Jei nusidėvėjimas per didelis, pakeiskite sankabos būgną su pentino tipo žvaigždute.

Adatinio guolio tepimas

- Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.
- Atlaivinkite juostos veržles ir nuimkite sankabos dangčių.

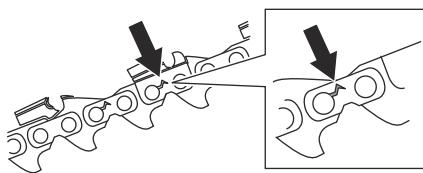
Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

- Padėkite produktą ant stabilaus paviršiaus, sankabos būgnu į viršų.
- Sutepkite adatinį guolių tepalo švirkštį. Naudokite aukštos kokybės variklio alyvą arba guolių tepalus.



Pjovimo įrangos patikrinimas

- Įsitikinkite, kad kniedės ir sujungimai neįskilę ir nėra laisvų kniedžių. Jei reikia, pakeiskite.



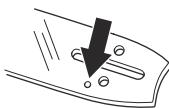
- Įsitikinkite, kad pjūklo grandinė lengvai sulenkiamama. Pakeiskite pjūklo grandinę, jei ji standi.
- Palyginkite pjūklo grandinę su nauja pjūklo grandinę, kad nustatytaumėte, ar kniedės ir grandys nesusidėvėjusios.

4. Keiskite pjūklo grandinę, kai ilgiausia pjovimo danties dalis yra trumpesnė, nei 4 mm / 0,16 col. Taip pat pakeiskite pjūklo grandinę, jei pjovikliai iškilę.

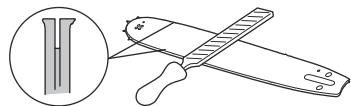


Norint patikrinti kreipiančiąją juostą

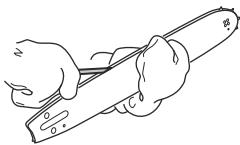
1. Išsitinkite, kad alyvos kanalas neužblokuotas. Jei reikia, išvalykite.



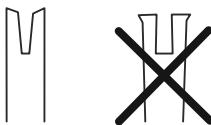
2. Patikrinkite, ar ant kreipiančiosios juostos briaunos nėra šerpetų. Dilde pašalinkite nelygumus.



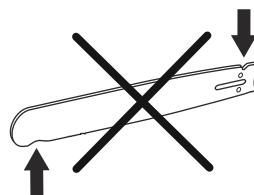
3. Išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį.



4. Apžiūrėkite, ar nesusidėvėjės kreipiančiosios juostos griovelis. Jei reikia, pakeiskite kreipiančiąją juostą.



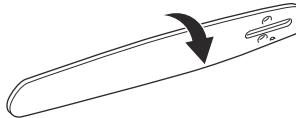
5. Patikrinkite, ar kreipiančiosios juostos galas nėra pažeistas arba labai susidėvėjęs.



6. Patikrinkite, ar laisvai sukaus juostos žvaigždutė ir ar neužskimšusi juostos žvaigždutės tepimo anga. Jei reikia, išvalykite ir sutepkite.



7. Kasdien apsukite kreipiančiąją juostą, kad ji tarnautų ilgiau.



Degalų ir grandinės alyvos bakelių priežiūra

- Reguliariai ištuštinkite ir valykite degalų ir grandinės alyvos bakelius.
- Degalų filtrą keiskite kas metus arba dažniau, jei reikia.

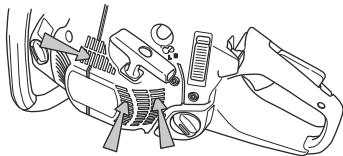


PASTABA: Bakeliuose esantys nešvarumai sąlygoja ekspluatacijos sutrikimus.

Oro valymo sistema

AirInjection™ yra centrifuginė oro valymo sistema, pašalinanti dulkes ir nešvarumus, kol kietosios dalelės

nepasiekė oro filtro. AirInjection™ pailgina oro filtro ir variklio tarnavimo laiką.



Aušinimo sistemos valymas

Aušinimo sistema užtikrina žemą variklio temperatūrą.
Aušinimo sistemą sudaro oro įsiurbimo anga starteryje

ir oro nukreipimo plokštelių, strektės ant smagračio, aušinimo plokštelių ant cilindro, aušinimo kanalas ir cilindro dangtelis.

1. Kartą per savaitę ar dažniau, jei būtina, šepečeliu išvalykite aušinimo sistemą.
2. Patikrinkite, ar aušinimo sistema neužtersta ir neužsikimusi.



PASTABA: Jei aušinimo sistema nešvari ar užsikimšusi, gaminys gali perkasti ir dėl to sugesti.

Gedimai ir jų šalinimas

Nepavyksta užvesti variklio

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Starterio strektės	Starterio strektės užblokuotos.	Sureguliuokite arba pakeiskite startero strektes. Nuvalykite sričių aplink strektes. Kreipkitės į patvirtintas techninės priežiūros dirbtuvės.
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis. Degalų bakas pripildytas grandinės alyvos.	Ištušinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų. Jei pabandėte užvesti produktą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Jei produkto užvesti nebandėte, ištušinkite degalų bakelį.
Uždegimas be kibirkštis	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna. Netinkamas tarpas tarp elektrodų.	Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari. Išvalykite žvakę. Išsitinkinkite, kad tarpas tarp elektrodų ir uždegimo žvakė teisinga ir kad naudojama tinkama uždegimo žvakė, rekomenduojamo arba atitinkamo tipo. Tinkamo tarpo tarp elektrodų ieškokite <i>Techniniai duomenys</i> psl. 68.

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksma
Uždegimo žvakė ir cilindras	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Priveržkite uždegimo žvakę.
	Variklis užtvindytas dėl pakartotinų bandymų užvesti su visiškai uždarytomis sklidėmis po uždegimo.	Išminkite ir nuvalykite uždegimo žvakę. Padékite produktą ant šono, nukreipę uždegimo žvakės angą tolyn nuo savęs. 6-8 kartus patraukite startero virvės rankeną. Sumontuokite uždegimo žvakę ir užveskite produkta. Žr. <i>Gaminio paleidimas</i> psl. 47.

Variklis užsiveda, tačiau vėl užgėsta.

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksma
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištušinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamą degalų.
Karbiuratorius	Laisvosios eigos greitis neteisingas.	Kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovo.
Oro filtras	Užsikimšes oro filtras	Išvalykite arba pakeiskite oro filtra.
Degalų filtras	Užsikimšes kuro filtras	Kuro filtro keitimas.

Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

Gabenimas ir laikymas

- Norédami laikyti ir transportuoti gaminį ir kura, išsitinkinkite, kad jis neprateka ir neskleidžia išmetamujų dujų. Žiežirbos arba atvira ugnis, pvz., elektriniai iрenginiai arba džiovintuvai, gali sukelti gaisrą.
- Laikydami ir transportuodami kurą visada naudokite patvirtintus konteinerius.
- Ištušinkite degalų ir grandinės alyvos bakelius prieš transportavimą arba ilgalaikį sandėliavimą. Degalus ir grandinės alyvą išpilkite tinkamoje šalinimo vietoje.
- Naudokite produkto transportavimo apsaugą, kad išvengtumėte sužalojimų ar produkto sugadinimo. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali rimtais sužaloti.
- Nuimkite uždegimo žvakės antgalį nuo uždegimo žvakės ir iрunkite grandinės stabdį.
- Gabendami saugiai pritrivinkite iрenginių.

Iрenginio paruošimas ilgalaikiam sandėliavimui

- Sustabdykite iрenginį ir prieš išmontuodami palaukite, kol atvés.

- Išmontuokite ir nuvalykite pjūklo grandinę ir kreipiančiosios juostos griovelį.



PASTABA: Nevaloma pjūklo grandinė ir kreipianti juosta gali sustandėti arba užstrigli.

- Uždékite transportavimo apsauga.
- Nuvalykite gaminį. Instrukcijas žr. *Techninė priežiūra* psl. 55.
- Atlikite pilną produkto techninį aptarnavimą.

Šalinimas

- Laikykites vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Išpilkite visas chemines medžiagas, pvz., variklio alyvą arba kurą techninės priežiūros centre arba tinkamoje šalinimo vietoje.
- Kai gaminys nebenaudojamas, nusiųskite jį „Husqvarna“ pardavėjui arba atiduokite į perdirbimo vietą.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	435 II	435e II	440 II	440e II
Variklis				
Cilindro darbinis tūris, cm ³	40,9	40,9	40,9	40,9
Greitis tuščiaja eiga, aps./min.	2900	2900	2900	2900
Maks. variklio galių pagal ISO 7293, kW/AG, esant aps./min	1,6/2,2@9000	1,6/2,2@9000	1,8/2,4@9000	1,8/2,4@9000
Uždegimo sistema				
Degimo žvakė	NGK BPMR 7A / „Champion RCJ 7Y“ / „Husqvarna HQT-1R“	NGK BPMR 7A / „Champion RCJ 7Y“ / „Husqvarna HQT-1R“	NGK BPMR 7A / „Champion RCJ 7Y“ / „Husqvarna HQT-1R“	NGK BPMR 7A / „Champion RCJ 7Y“ / „Husqvarna HQT-1R“
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
Degalų ir tepimo sistema				
Kuro bakelio talpa, l / cm ³	0,37 / 370	0,37 / 370	0,37 / 370	0,37 / 370
Alyvos bakelio talpa, l/cm ³	0,25 / 250	0,25 / 250	0,25 / 250	0,25 / 250
Alyvos siurblio tipas	Automatinis	Automatinis	Automatinis	Automatinis
Svoris				
Svoris, kg	4,2	4,4	4,4	4,4
Skleidžiamas triukšmas⁶				
Garso galios lygis, matuojamas dB (A)	112	112	113	113
Garso galios lygis, garantuojamas L _{WA} dB (A)	114	114	114	114
Garso lygai⁷				
Ekvivalentiškas garso slėgio lygis ties dirbančiojo ausimis, dB (A)	102	102	102	102

⁶ Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

⁷ Pagal ISO 22868 ekvivalentiškas garso slėgio lygis apskaičiuojamas kaip skirtinį garso slėgio lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Tipiška ekvivalentiško garso slėgio lygio statistinė sklaida turi standartinį 1 dB (A) nuokrypi.

	435 II	435e II	440 II	440e II
Vibracijos lygiai, a_{hveq} ⁸				
Priekinė rankena, m/sek. ²	3,8	3,8	3,8	3,8
Galinė rankena, m/sek. ²	4,2	4,2	4,2	4,2
Pjūklo grandinė / kreipiančioji juosta				
Rekomenduojamas juostos ilgis, coliai / cm	13–18/33–45	13–18/33–45	13–18/33–45	13–18/33–45
Vartojoamas pjovimo ilgis, coliai / cm	12–17/31–43	12–17/31–43	12–17/31–43	12–17/31–43
Žingsnis, coliai/mm	0,325/8,25	0,325/8,25	0,325/8,25	0,325/8,25
Varančiosios grandies storis, coliai/mm	0,050/1,3	0,050/1,3	0,050/1,3	0,050/1,3
Varančiosios žvaigždutės tipas / dantų skaičius	„Spur“ / 7	„Spur“ / 7	„Spur“ / 7	„Spur“ / 7
Pjūklo grandinės greitis esant 133 % maks. galimos variklio galios, m/s	23,1	23,1	23,1	23,1

Techniniai duomenys

	435 II	435e II
Variklis		
Cilindro darbinis tūris, kub. col. / cm ³	2,49/40,9	2,49 / 40,9
Greitis tuščiaja eiga, aps./min.	2900	2900
Maks. variklio galia pagal ISO 7293, kW/AG esant aps./min.	1,6/2,2@9000	1,8/2,4@9000
Uždegimo sistema ⁹		
Degimo žvakė	NGK BPMR 7A / „Champion RCJ 7Y“ / „Husqvarna HQT-1R“	NGK BPMR 7A / „Champion RCJ 7Y“ / „Husqvarna HQT-1R“
Tarpas tarp elektrodu, col. / mm	0,02 / 0,5	0,02 / 0,5
Degalų ir tepimo sistema		
Kuro bakelio talpa, JAV pinta / l	0,78/0,37	0,78 / 0,37
Alyvos bakelio talpa, JAV pinta / l	0,53/0,25	0,53 / 0,25

⁸ Pagal ISO 22867 ekvivalentiškas vibracijos lygis apskaičiuojamas kaip vibracijos lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminių svetinės energijos suma. Pateiktuoje atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s² tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

⁹ Ši uždegimo sistema atitinka Kanados ICES-002 standartą.

	435 II	435e II
Alyvos siurblis tipas	Automatinis	Automatinis
Svoris		
Svoris, svar. / kg	9,7/4,4	9,7/4,4
Pjūklo grandinė / kreipiančioji juosta		
Rekomenduojamas juostos ilgis ¹⁰ , col./cm	13–18/33–45	13–18/33–45
Žingsnis, coliai/mm	0,325/8,25	0,325/8,25
Varančiosios grandies storis, coliai/mm	0,050/1,3	0,050/1,3
Varančiosios žvaigždutės tipas / dantų skaičius	„Spur“ / 7	„Spur“ / 7
Pjūklo grandinės greitis esant 133 % maks. galimos variklio galios pėd./sek. / m/sek.	75,5 / 23,1	75,5 / 23,1

Priedai

Rekomenduojami pjovimo įrenginiai

Grandiniui pjūklų modeliai Husqvarna 435 II, 435e II, 440 II, 440e II įvertinti pagal EN ISO 11681-1:2011 (Darbu miške skirta įranga – grandiniui pjūklų saugos reikalavimai ir bandymai) ir atitinka saugos reikalavimus, naudojant toliau nurodytus kreipiamosios juostos ir pjūklo grandinės derinius.

Mažos atatrankos grandinė

Pjūklo grandinė, pažymėta kaip silpno atatrankos smūgio grandinė, tenkina silpno atatrankos smūgio reikalavimus, nurodytus ANSI B175.1-2012.

Atatranka ir pjovimo juostos antgalio spindulys

Pjovimo juostos antgalio žvaigždutės spindulį lemia dantų skaičius (pvz., 10T). Kietos pjovimo kreipiamosios juostos antgalio spindulys atitinka savo paties dydį. Su nurodyto ilgio pjovimo juostomis galite naudoti mažesnio, nei nurodyta, spindulio antgalį.

Kreipiančioji juosta				Pjūklo grandinė		
Ilgis, col.	Žingsnis, col.	Tarpmatis, mm/col.	Maks. antgalio spindulys	Tipas	Maža atatranka	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)
13	0,325	1,3 / 0,050	10T	Husqvarna SP33G	Taip	56
15						64
16				Husqvarna H30		66
18						72

Pixel

„Pixel“ – tai lengvesnis siauresnius pjūvius atliekantis ir taip labiau energiją tausojantis pjovimo juostos ir grandinės derinius. Kad būtų užtikrintos šio derinio

¹⁰ Nominalus kreipiančiosios juostos dydis nebūtinai turi būti toks pat, kaip pjovimo ilgis.

veikimo savybės, ir pjovimo juosta, ir pjovimo grandinė turi būti „Pixel“ kategorijos. „Pixel“ kategorijos pjovimo įrenginiai žymimi toliau pavaizduotu simboliu.



Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas

Naudojant „Husqvarna“ matuoklį galima pasirinkti reikiamą šlifavimo kampą. Be to, „Husqvarna“ matuoklį rekomenduojama naudoti ir grandinei galasti. Toliau lentelėje išvardyti dalių numeriai.

Jeigu tiksliai nežinote, kokia yra jūsų turimo grandininio pjūklo pjovimo grandinė, papildomos informacijos ieškokite interneto svetainėje www.husqvarna.com.

SP33G	4,8 mm / 3/16 col.	586 93 84-01	0,65 mm / 0,030 col.	30°	80°
H30	4,8 mm / 3/16 col.	505 69 81-08	0,65 mm / 0,025 col.	30°	85°

Atitikties deklaracija

ES atitikties deklaracija

Mes, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.
+46-36-146500, atsakingai patvirtiname, kad gaminys:

Aprašymas	Grandininis pjūklas miško priežiūros darbams
Gamintojas	Husqvarna
Tipas / modelis	435 II, 435e II, 440 II, 440e II
Identifikacijos numeris	Serijos numeriai nuo šios datos: 2022 ir vėlesni

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

Reglamentas	Aprašymas
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2014/30/ES	„dėl elektromagnetinio suderinamumo“
2000/14/EB	„dėl į aplinką skleidžiamо triukšmo“
2011/65/ES	„dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo“

ir kad laikomasi šių standartų ir (arba) techninių specifikacijų: EN 12100: 2010, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018, EN ISO 11681-1:2011.

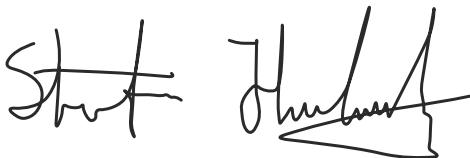
Notifikuotojo įstaiga: 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden „Husqvarna AB“ vardu atliko EB tipo patikrą pagal Mašinų direktyvos (2006/42/EB) 12 straipsnio 3b punkto IX priedą.

Sertifikato numeris: 0404/09/2012

0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden patvirtino atitiktį Tarybos direktyvai 2000/14/EB; atitikties įvertinimo procedūra: V priedas.

Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr *Techniniai duomenys* psl. 68.

2022-04-11



„Husqvarna AB“ rankinių gaminių vadovas, HH paslaugų laboratorijos vadovas Stefan Holmberg
Atsakingas už techninę dokumentaciją



Saturs

Ievads.....	73	Problēmu novēršana.....	102
Drošība.....	74	Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	103
Montāža.....	80	Tehniskie dati.....	104
Lietošana.....	80	Piederumi.....	106
Apkope.....	92	Atbilstības deklarācija.....	108

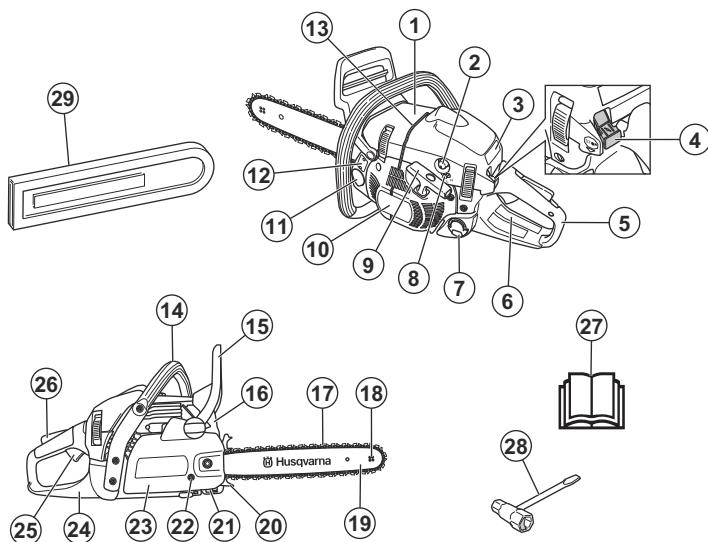
Ievads

Izstrādājuma apraksts

Husqvarna 435 II, 435e II, 440 II, 440e II ir kēdes zāgu modeļi ar iekšdedzes dzinēju.

Mēs nepārtraukti strādājam, lai uzlabotu jūsu drošību un efektivitāti, darbojoties ar šo ierīci. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.

Izstrādājuma pārskats



- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Cilindra pārsegs | 10. Startera korpus |
| 2. Gaisa izspiešanas pūslītis | 11. Kēdes eļjas tvertne |
| 3. Iedarbināšanas uzlīme | 12. Izstrādājuma un sērijas numura plāksnīte |
| 4. Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis | 13. Koka gāšanas virziena apzīmējums |
| 5. Aizmugurējais rokturis | 14. Priekšējais rokturis |
| 6. Informācijas un būdinājuma uzlīme | 15. Kēdes bremze un priekšējais roku aizsargs |
| 7. Degvielas tvertne | 16. Trokšņa slāpētājs |
| 8. Karburatoru regulējošas skrūves | 17. Zāga kēde |
| 9. Startera auklas rokturis | 18. Sliedes iemavas zobrats |

Paredzētā lietošana

Šis mežkopības kēdes zāgis ir paredzēts meža darbiem, piemēram, koku gāšanai, atzarošanai un zāģēšanai.

Piezīme: Šī izstrādājuma lietošanu var ierobežot valsts normatīvie akti.

19. Virzītājsliede
 20. Balsta zobs
 21. Kēdes uztvērējs
 22. Kēdes spriegošanas skrūve
 23. Sajūga vāks
 24. Labās rokas aizsargs
 25. Droseles mēlīte
 26. Droseles mēlītes blokētājs
 27. Lietošanas rokasgrāmata
 28. Kombinētā uzgriežņu atslēga
 29. Virzītājsliedes pārsegs



atrodami uz iekārtas etiketes un tehnisko datu nodalā.



Gaisa vārstīs.



Degviela.



Kēdes eļļa.



Atgaisošanas sūkņa balons.



Eļļas sūkņa regulēšana.



Kēdes bremze; ieslēgta (pa labi). Kēdes bremze; izslēgta (pa kreisi).

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. **yyyy** ir ražošanas gads un **ww** ir ražošanas nedēļa.

Simboli uz izstrādājuma



BRĪDINĀJUMS! Esiet uzmanīgi un lietojiet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.



Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms šī izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat norādījumus.



Vienmēr lietojiet apstiprinātu aizsargķiveri, kā arī apstiprinātus dzirdes un redzes aizsarglīdzekļus.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām AK regulām.



Trokšņa izplūde vidē atbilstoši Eiropas Direktīvai 2000/14/EK un Jaundienvidvelsas tiesību aktiem "Darba vidē aizsardzības (trokšņa kontroles) regula (2017)". Trokšņa izplūdes dati ir

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtie instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tieki izmantota tad,

ja rokasgrāmatā sniegtie instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tieki izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārigi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Kēdes zāģis var būt bīstams darba ūks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi — var rasties nopietnas traumas vai iestāties nāve. Tāpēc ir ļoti svarīgi izlasīt un saprast šo lietotāja rokasgrāmatu.
- Nekādā gadījumā bez ražotāja atlaujas nedrīkst mainīt šī izstrādājuma konstrukciju. Nelietojet kēdes zāģi, ko varētu būt pārveidojušas citas personas, un izmantojet tikai šim piederumam ieteiktos piederumus. Neatļautas izmainas un/vai neatļauti piederumi var radīt smagas vai nāvējošas traumas izstrādājuma lietotājam un ciemim.
- Izmantots slāpētājs/dzirksteļu uztvērējs un dzirksteļu uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas daļiņu nogulsnes, kas var būt kancerogēnas. Izvairieties no saskares ar šīm vielām, kad strādājat ar slāpētāju un/vai dzirksteļu uztvērēju. Pirms darba ar slāpētāju un/vai dzirksteļu uztvērēju skatiet šeit: *Slāpētāja pārbaude lpp. 94.*
- Ilgstoša dzinēja izplūdes gāzu, kēdes eļjas garaiņu un zāgu skaidu putekļu ieelpošana var apdraudēt veselību.
- Šīs izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Zināmos apstākļos šīs laukus var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu smagas vai letālās traumas risku, mēs iesakām personām, kurām ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.
- Šajā lietotāja rokasgrāmatā ietvertā informācija neizstāj profesionālas prasmes un pieredzi. Ja rodas situācija, kurā nejūtates droši, pātrauciet darbu un konsultējieties ar speciālistu. Sazinieties ar apkopes sniedzēju, kas nodrošina apkopi, vai ar pieredzējušu kēdes zāgu lietotāju. Nekad nedarriet neko, par ko neesat pārliecināts!

Darbības drošības norādījumi



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Pirms šī izstrādājuma lietošanas ir jāizprot atsitiena iedarbība un jāzina, kā no tā izvairīties. Informāciju par ieteicamo tukšgaistas ātrumu skatiet šeit: *Informācija par atsitienu lpp. 82* lai atrastu norādījumus.
- Nekad nelietojet bojātu izstrādājumu.
- Nekādā gadījumā nelietojet izstrādājumu, ja tam ir redzami aizdedzes sveces uzgaļa un aizdedzes vada bojājumi. Iespējams dzirksteļu rašanās risks, kas var izraisīt ugunsgrēku.

- Nekādā gadījumā neizmantojet izstrādājumu, ja esat noguris, lietojis alkoholu, vielas vai medikamentus, kas var ietekmēt redzi, modribu, koordināciju vai spriestspēju.
- Neizmantojet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, biežā miglā, stiprā lietus, specīgā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laikapstākļos, piemēram, ar ledu klāta zeme, neprognozējams koku krišanas virziens utt., ir nogurdinošs un bieži rada papildu traumu riskus,
- Nekādā gadījumā nedarbiniet kēdes zāģi, ja virzītās liede, zāga kēde un visi pārsēgi nav piestiprināti pareizi. Informāciju par ieteicamo tukšgaistas ātrumu skatiet šeit: *Montāža lpp. 80* lai atrastu norādījumus. Ja izstrādājumam nav piestiprināta sliede un zāga kēde, sajūgs var kļūt valīgs un izraisīt smagas traumas.



- Nekādā gadījumā nedarbiniet izstrādājumu iekšējpārā. Ieelpotas izplūdes gāzes var būt bīstamas.
- Dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekādā gadījumā nelietojet izstrādājumu ugunsnedrošu materiālu tuvumā.
- Pievērsiet uzmanību apkārtējai videi un pārliecībieties, ka cilvēki vai dzīvnieki nevar nokļūt izstrādājuma tuvumā vai ietekmēt jūsu kontroli pār izstrādājumu.
- Nekad nelaujiet bērniem lietot šo izstrādājumu vai uzturēties tā tuvumā. Tā kā šīs izstrādājums ir aprīkots ar iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi ar alspēres mehānismu, kas atrodas uz startera roktura un to var iedarbināt ar nelielā ātruma un spēka kustību, arī mazi bērni noteiktos apstākļos var pielikt pietiekamu spēku, lai iedarbinātu izstrādājumu. Tas var radīt smagu traumu. Tāpēc gadījumos, kad izstrādājums netiek pieskaļts, nonemiet aizdedzes sveces uzmavu.
- Lai droši vadītu izstrādājumu, jums jāstāv stabili. Nekādā gadījumā nestrādājiet, stāvot uz kāpnēm, uzkāpjot kokā vai jebkur citur, kur nevarat nostāties uz stabīlas virsmas.



- Lai strādātu, uzķāpot kokā, jāpārzina īpašas zāģēšanas un darba metodes, kas jāievēro, lai mazinātu traumu risku. Nekādā gadījumā neveiciet darbus, uzķāpot kokā, ja nav iztei konkrētā šādiem darbiem nepieciešamā profesionālā apmācība, tostarp drošības un kāpšanas aprīkojumu (piemēram, drošības justu, virvju, siksnu, dzelkšņu, āku, karabiņu u.c.) lietošanas apmācība.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet nokert nozāģētās koka daļas. Nekad neveiciet zāģēšanu kokā, ja stiprinājumam ir izmantota tikai viena virve. Vienmēr izmantojiet divas stiprinājuma virves.
- Neuzmanībā var izraisīt atsitienu, ja sliedes atsitienu riska zona nejausi pieskarsies zaram, tuvumā esošam kokam vai citam objektam.



- Nekādā gadījumā neizmantojiet izstrādājumu, turot to vienā rokā. Šo izstrādājumu nevar droši vadīt, turot tikai ar vienu roku.
- Vienmēr turiet izstrādājumu ar abām rokām. Ar labo roku turiet aizmugurējo rokturi, bet ar kreiso roku — priekšējo rokturi. Šo satvērienu ir jāizmanto visiem lietotājiem — gan labročiem, gan ar kreiliem. Ar īšķiem un pirkstiem stingri satveriet rokturus. Šāds satvēriens samazinās atsitienu risku un uzlabos izstrādājuma vadāmību. Neatlaidiet rokturus!



- Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu virs plecu augstuma.



- Nelietojiet kēdes zāgi apstāklos, kuros negadījuma situācijā nav pieejama pašdzībā.

- Pirms izstrādājuma pārvietošanas izslēdziet dzinēju un ar kēdes bremzi fiksējet zāga kēdi. Turiet izstrādājumu tā, lai virzītāsliede un zāga kēde būtu vērsta uz aizmuguri. Pirms izstrādājuma transportēšanas vai pārvietošanas uzlieciet virzītāsliedi transportēšanas aizsargu.
- Ja noliekat izstrādājumu uz zemes, nobloķējet zāga kēdi ar kēdes bremzi un paturiet izstrādājumu savā redzes lokā. Ja ir paredzams izstrādājuma darba pārtraukums, izslēdziet dzinēju.
- Dažkārt skaidas iestrēgst sajūga pārsegā un izraisa zāga kēdes iestrēgšanu. Pirms tiršanas vienmēr apturiet motoru.
- Motora darbināšana slēgtā vai slīkti vēdinātā telpā var radīt ītālu iznākumu saindēšanās ar oglēkļa monokšu dēļ.
- Motora izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nelietojiet izstrādājumu telpās vai ugunsnedrošu materiālu tuvumā.
- Izmantojiet kēdes bremzi kā stāvbremzi, kad iedarbināt izstrādājumu vai pārvietojaties nelielā attālumā. Vienmēr turiet kēdes zāgi, satverot priekšējo rokturi. Tas samazina risku ar kēdes zāgi traumēt jūs vai tuvumā esošas personas.
- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrācijas ietekmē var negatīvi ietekmēt asinsriti vai nervu sistēmu. Ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus, apmeklējiet ārstu. Simptomi var būt šādi: nejutīgums, tirpsana, dūrieni, sāpes, spēka zudums, ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstiem, rokām vai locītavām. Aukstumā šie simptomi var būt izteiktāki.
- Nav iespējams paredzēt visas iespējamās situācijas, kas var rasties, kad izmantojat izstrādājumu. Vienmēr esiet piesardzīgi un izmantojiet veselo saprātu. Izvairieties no situācijām, kurās nejutāties īsti pārliecīnāts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc šo norādījumu izlasišanas joprojām šaubāties par notiekošo vai veicamajām darbībām, pirms turpmākas rīcības konsultējieties ar kādu ekspertu. Ja jums ir jautājumi par izstrādājuma lietošanu, sazinieties ar izplatītāju vai Husqvarna. Mēs labprāt sniegsim ieteikumus, kā arī pašdzēsim lietot izstrādājumu efektīvi un droši. Ja iespējams, apmeklējiet kēdes zāga apmācību. Jūsu izplatītājs, mežkopju skola vai tuvākā bibliotēka var sniegt ziņas par pieejamajiem izglītības materiāliem un mācību kursiem.



Individuālie aizsarglīdzekļi



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.



- Vairākums ar kēdes zāgi saistīto negadījumu notiek, ja zāga kēde saskaras ar lietotāju. Darba laikā ir jāizmanto individuālais aizsargapriņķums. Individuālais drošības aprīkojums negarantē pilnīgu aizsardzību pret traumām, bet tas samazina traumu smagumu, ja notiek negadījums. Lai iegūtu ieteikumus par izmantojamo aprīkojumu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.
- Apģērbam jābūt pieguļošam, bet tas nedrīkst ierobežot kustības. Regulāri pārbaudiet individuālā aizsargapriņķuma stāvokli.
- Izmantojiet apstiprinātu aizsargķiveri.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksni var radīt neatgriezeniskus dzirdes bojājumus.
- Lai samazinātu lidojošu priekšmetu radītu traumu risku, lietojiet aizsargbrilles vai sejas vizieri. Kēdes zāgis var ar lielu spēku izmest, piemēram, zāgu skaidas, mazus koka gabaliņus u. c. priekšmetus. Tas var izraisīt noietinas traumas, sevišķi acu traumas.
- Lietojiet cimdus, kas aizsargā no zāga kēdes.
- Lietojiet darba bikses, kas aizsargā no zāga kēdes.
- Lietojiet darba apavus, kas aizsargā no zāga kēdes, ar tērauda purngalium un nesildīšamā zoliņām.
- Vienmēr jābūt pieejamam pirmās palīdzības komplektam.
- Dzirksteļu risks. Lai nepieļautu meža ugunsgrēka risku, turiet tuvumā ugunsdzēšamo aparātu un läpstu.

Izstrādājuma drošības ierīces



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

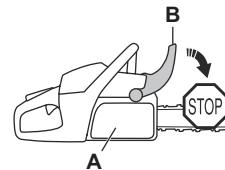
- Nelietojiet izstrādājumu ar bojātām drošības ierīcēm.
- Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Sk.
Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes lpp. 93.

- Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar vietējo Husqvarna apkopes sniedzēju.

Kēdes bremze un priekšējais roku aizsargs

Izstrādājumam ir kēdes bremze, kas aptur zāga kēdi atsitienu gadījumā. Kēdes bremze samazina negadījumu risku, bet tos varat novērst tikai lietotājs.

Kēdes bremzi (A) aktivizē vai nu manuāli ar kreiso roku vai automātiski ar inerces mehānismu. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu (B) uz priekšu, lai manuāli aktivizētu kēdes bremzi.

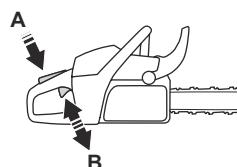


Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu kēdes bremzi.



Droseles mēlītes bloķētājs

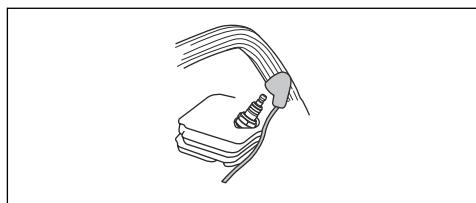
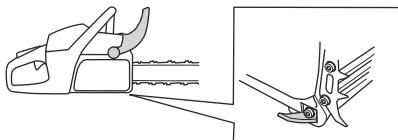
Droseles mēlītes bloķētājs novērš nejaušu droseles mēlītes darbību. Ja ar roku satver rokturi un nospiež droseles mēlītes bloķētāju (A), tiek atbrīvota droseles mēlīte (B). Ja rokturi atlaiž, droseles mēlīte un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms ieņem sākotnējo stāvokli. Šī funkcija nodrošina droseles mēlītes bloķēšanu brīvgaitas režīmā.



Kēdes uztvērējs

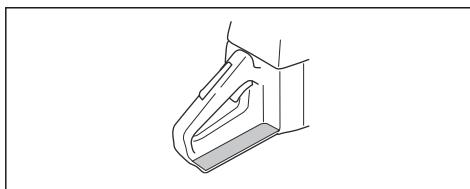
Kēdes uztvērējs uztver zāga kēdi, ja tā pārtrūkst vai kļūst vaīga. Pareizs zāga kēdes spriegojums un pareizi

veikta zāga kēdes un virzītājsliedes apkope samazina nelaimes gadījumu risku.



Labās rokas aizsargs

Labās rokas aizsargs aizsargā plaukstu, ko novietojat uz aizmugurējā roktura. Labās rokas aizsargs nodrošina aizsardzību gadījumā, ja zāga kēde salūzt vai novirzās. Labās rokas aizsargs nodrošina arī aizsardzību pret zariem.



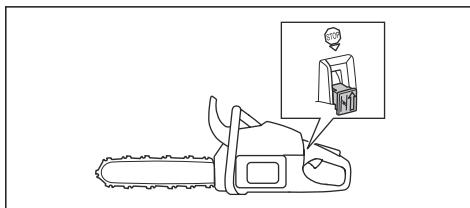
Vibrāciju samazināšanas sistēma

Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina rokturu vibrāciju. Vibrāciju slāpēšanas bloki darbojas kā atdalītāji starp kēdes zāga korpusu un roktura bloku.

Informāciju par to, kur konkrētajā kēdes zāgī atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 73.*

Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis

Lai izslēgtu motoru, izmantojiet iedarbināšanas/ apturēšanas slēdzi.



Trokšņa slāpētājs

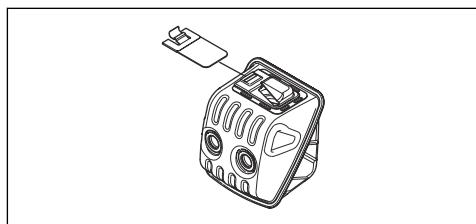


BRĪDINĀJUMS: Slāpētājs lietošanas laikā, pēc tās un brīvgaitas režīmā joti sakarst. Pastāv aizdegšanās risks, it īpaši tad, ja kēdes zāgis tiek lietots uzliesmojošu materiālu un/vai izgarojumu tuvumā.



BRĪDINĀJUMS: Nelietojet kēdes zāgi bez trokšņa slāpētāja vai ar bojātu trokšņa slāpētāju. Bojāts trokšņa slāpētājs var paaugstināt trokšņa līmeni un aizdegšanās risku. Turiet tuvumā ugunsdzēšamos līdzekļus. Neizmantojiet izstrādājumu, ja ir bojāts dzirksteļu aizturēšanas siets vai tā nav vispār, ja jūsu reģionā dzirksteļu aizturēšanas siets ir jāizmanto.

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora. Reģionos, kur valda silts un sauss klimats, paaugstinās aizdegšanās risks. Ievērojiet vietējos noteikumus un norādījumus par apkopi.



Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



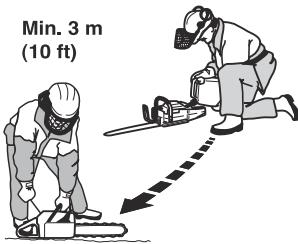
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Degvielas (benzīna un divtaktu dzinēja eļļas) uzpildes vai jaukšanas laikā nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- Degviela un degvielas tvaiki ir viegli uzliesmojoši un var radīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan saskarē ar ādu. Tāpēc rīkojieties ar degvielu uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.



BRĪDINĀJUMS: Iedarbināšanas/ apturēšanas slēdzis automātiski atgriežas sākotnējā stāvoklī. Lai nepieļautu nejaušu iedarbināšanu, izņemiet aizdedzes sveces uzgali no aizdedzes sveces, kad veicat izstrādājuma montāžu vai apkopi.

- Eiset uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un kēdes eļļu. Nemiņ vērā aizdegšanās, eksplozijas un saindēšanās risku.
- Degvielas tuvumā nesmēkējiet un nenovietojiet nekādus karstus priekšmetus.
- Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un laujiet tam dažas minūtes atdzist.
- Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiktu samazināts lēni.
- Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.
- Nekad nemēģiniet uzpildīt mašīnu ar degvielu motora darba laikā.
- Pirms iedarbināšanas obligāti pārvietojiet kēdes zāgi vismaz 3 m (10 pēdu) attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.



Pēc uzpildes nekādā gadījumā neiedarbiniet izstrādājumu tālāk norādītajās situācijās.

- Ja uz izstrādājuma izlījusi degviela vai kēdes eļļa. Saslaukiet izlījušo degvielu un laujiet tās atlikumiem izgarot.
- Ja esat aplējis sevi vai apģērbu ar degvielu. Pārģerbieties un nomazgājet tās ķermenā daļas, kas bijušas saskarē ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Ja no izstrādājuma noplūst degviela. Regulāri pārbaudiet, vai no degvielas tvertnes, tās vāciņa un degvielas caurulvadiem nenoplūst degviela.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat produkta apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.

- Veiciet tikai lietotāja rokasgrāmatā norādītos uzturēšanas un apkopes darbus. Uzticiet visus pārējos apkopes un labošanas darbus veikt kvalificētiem tehniskā dienesta darbiniekiem.
- Regulāri izpildiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos norādījumus par drošības pārbaudēm, uzturēšanu un tehnisko apkopi. Regulāri veikta apkope pagarina kēdes zāga darbmūžu un samazina nelaimes gadījumu risku. Norādījumus skatiet šeit: *Ievads lpp. 100.*

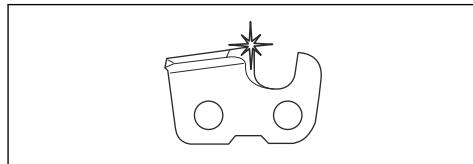
- Ja pēc apkopes šajā lietotāja rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes netiek apstiprinātas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Mēs garantējam profesionālu remontdarbu un apkopes pieejamību jūsu produktam.

Griešanas aprīkojuma drošības instrukcijas

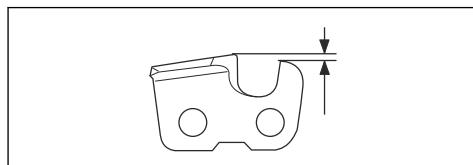


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

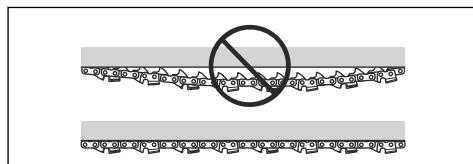
- Lietojiet tikai apstiprinātos virzītājsliedes/zāga kēdes komplektus un asināšanas aprīkojumu. Norādījumus skatiet šeit: *Piederumi lpp. 106.*
- Lietojot zāga kēdi vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcimdos. Zāga kēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Griezējzobiem vienmēr jābūt pareizi uzasinātiem. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteikto šablonu. Bojāta vai nepareizi uzasināta zāga kēde paaugstina nelaimes gadījumu risku.



- Ievērojiet pareizu griešanas dzīluma iestatījumu. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteicamo dzīlummēra iestatījumu. Pārāk liels dzīlummēra iestatījums paaugstina atsītienas risku.

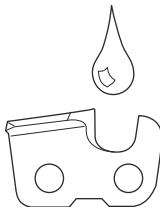


- Pārbaudiet, vai zāga kēdes spriegojums ir pareizs. Ja zāga kēde nav stingri piespiesta virzītājsliedē, tā var kļūt valīga. Nepareizs zāga kēdes spriegojums paaugstina virzītājsliedes, zāga kēdes un zāga piedzīnās zobrata nodilumu. Sk. *Zāga kēdes spriegojuma regulēšana lpp. 100.*



- Regulāri veiciet griešanas aprīkojuma apkopi un nodrošiniet, lai tas būtu pareizi ieelots. Ja zāga kēde

netiek pareizi eljota, paaugstinās virzītājsliedes, zāga kēdes un zāga piedziņas zobrata nodiluma risks.



Montāža

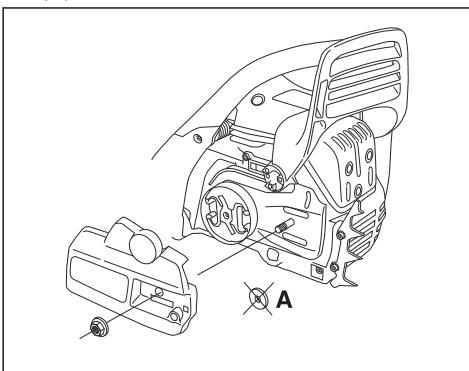
Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma montāžas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

Virzītājsliedes un zāga kēdes uzstādišana

1. Lai deaktivizētu kēdes bremzi, būdiet priekšējo roku aizsargu uz aizmugurējam stāvoklim.
2. Atskrūvējiet sliedes uzgriezni un noņemiet sajūga vāku.



Piezīme: Ja sajūga vāku ir grūti noņemt, piegrieziet sliedes uzgriezni, aktivizējiet kēdes

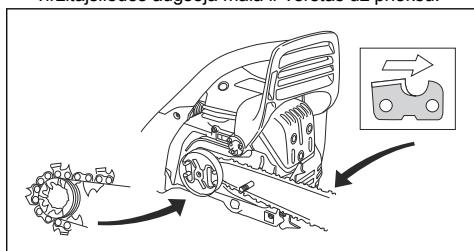
bremzi un atkārtoti atlaidiet to. Ja tā tiek atlaista pareizi, atskan klikšķis.

3. Montējiet virzītājsliedi uz sliedes skrūvēm. Pārvietojiet virzītājsliedi līdz galējam aizmugurējam stāvoklim.
4. Uzstādiet zāga kēdi pareizi ap piedziņas zobratu un ievietojet virzītājsliedes rievā.



BRĪDINĀJUMS: Montējot zāga kēdi, obligāti izmantojiet aizsargcimdus.

5. Pārliecinieties, vai kēdes griešanas punktu malas virzītājsliedes augšējā malā ir vērstas uz priekšu.



6. Centrējiet virzītājsliedes atveri ar kēdes regulēšanas tapu un uzstādiet sajūga vāku.
7. Ar pirkstiem cieši piegrieziet sliedes uzgriezni.
8. Pievelciet zāga kēdi. Norādījumi ir atrodami sadaļā *Zāga kēdes spriegojuma regulēšana lpp. 100.*
9. Pievelciet sliedes uzgriezni.

Lietošana

Ievads

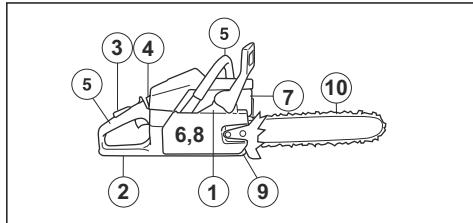


BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

Darbības pārbaude pirms produkta lietošanas

1. Pārbaudiet, vai kēdes bremze darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
2. Pārbaudiet, vai labās rokas aizsargs nav bojāts.

- Pārbaudiet, vai droseles blokators darbojas pareizi un nav bojāts.
- Pārbaudiet, vai iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis darbojas pareizi un vai tas nav bojāts.
- Pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eļļas.
- Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas sistēma darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
- Pārbaudiet, vai slāpētājs ir pareizi piestiprināts un vai nav tas bojāts.
- Pārbaudiet, vai visas izstrādājuma daļas ir pareizi piestiprinātas, vai tās nav bojātas un vai netrūkst nevienas daļas.
- Pārbaudiet, vai kēdes uztvērējs ir pareizi piestiprināts.
- Pārbaudiet zāga kēdes spriegojumu.



Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.



IEVĒROJIET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojet benzīna un divtaktu dzinēja eļļas maisījumu.

Iepriekš sajaukta degviela

- Lai uzlabotu veikspēju un pagarinātu motora darbmūžu, izmantojet Husqvarna iepriekš sajauktu alkilātu degvielu. Šī degviela satur mazāk kīmisku vielu, saīsdinot ar parasto degvielu, tādējādi tiek samazināts kaitīgo izplūdes gāzu apjoms. Izmantojot šo degvielu, atliekvielu līmenis pēc sadegšanas ir zemāks, kas saglabā tūrus motora komponentus.

Degvielas sajaukšana

Benzīns

- Izmantojiet labas kvalitātes bezsvina benzīnu ar maksimālo etanola saturu 10%.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet benzīnu, kura oktānskaitlis ir mazāks nekā 90 RON/87 AKI. Degviela ar zemāku oktānskaitli var radīt motora klaudzēšanu, kas savukārt rada motora bojājumus.

Divtaktu eļļa

- Lai uzlabotu rezultātus un veikspēju, izmantojet Husqvarna divtaktu dzinēja eļļu.
- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet kvalitatīvu divtaktu dzinēju eļļu, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto pareizu eļļu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.



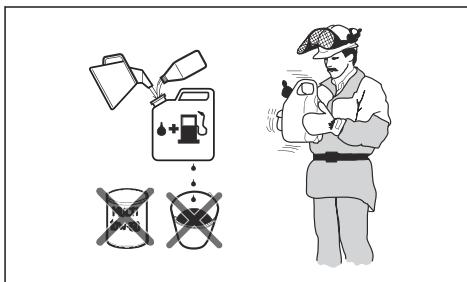
IEVĒROJIET: Nelietojet divtaktu dzinēja eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļļu dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļļu. Nelietojet četraktu dzinējiem paredzētu eļļu.

Benzīna un divtaktu dzinēja eļļas sagatavošana

Benzīns, litri	Divtaktu dzinēja eļļa, litri
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



IEVĒROJIET: Samaisot mazu degvielas daudzumu, nelielas kļūdas var būtiski ietekmēt maisījuma attiecību. Rūpīgi nomēriet eļļas daudzumu un pārbaudiet, vai tiek iegūts pareizs maisījums.



- Iepildiet pusi benzīna daudzuma tīrā degvielas tvertnē.
- Pievienojiet visu daudzumu eļļas.
- Sakratiet degvielas maisījumu.
- Pievienojiet tvertnē pārējo benzīna daudzumu.
- Rūpīgi sakratiet degvielas maisījumu.



IEVĒROJET: Vienā reizē sajaučiet degvielu, lai tās pietiek tikai 1 mēnesim.

Degvielas tvertnes uzpilde



BRĪDINĀJUMS: Drošības nolukā ievērojiet tālāk norādīto procedūru.

1. Apturiet dzinēja darbību un ļaujet tam atdzist.
2. Satīriet ap degvielas tvertnes vāciņu.



3. Sakratiert tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaukusies ar eļļu.
4. Degvielas tvertnes vāciņu atveriet lēnām, lai samazinātu spiedienu.
5. Uzpildiet degvielas tvertni.



IEVĒROJET: Pārliecinieties, ka degvielas tvertnē nav pārāk daudz degvielas. Uzkarstot degviela izplešas.

6. Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
7. Notīriet degvielu, kas izlījusi uz izstrādājuma un ap to.
8. Pirms izstrādājuma iedarbīšanas pārvietojiet to vismaz 3 m/10 pēdu attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.

Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma degvielas tvertne, sk. *Izstrādājuma pārskats lpp. 73.*

Piestrādes veikšana

- Pirmajās 10 darba stundās ilgstoši neatveriet droseli līdz galam bez slodzes.

Piemērotas eļjas lietošana



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet izstrādāto eļļu, tā var radīt traumas un kaitē apkārtējai vidi. Izstrādātā eļļa bojā eļjas sūknī, virzītājsliedē un zāgā kēdi.



BRĪDINĀJUMS: Ja griešanas aprīkojums netiek pietiekami eļlots, zāga

kēde var salūzt. Pastāv risks operatoram gūt smagas vai nāvējošas traumas.



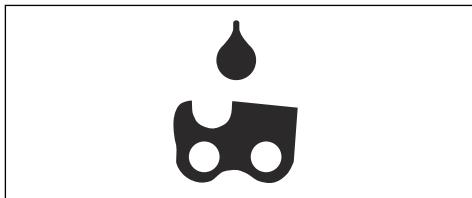
BRĪDINĀJUMS: Šim izstrādājumam ir funkcija, kas ļauj degvielai izbeigties, pirms izbeidzas kēdes eļļa. Lai šī funkcija darbotos pareizi, izmantojiet piemērotu kēdes eļļu. Izvēloties kēdes eļļu, konsultējieties ar izplānotāju.

- Izmantojiet Husqvarna kēdes eļļu, lai nodrošinātu maksimāli ilgu zāgu kēdes darbmūžu un nepieļautu negatīvu ietekmi uz vidi. Ja Husqvarna kēdes eļļa nav pieejama, ieteicams izmantot standarta kēdes eļļu.
- Izmantojiet zāgu kēdei piemērotu kēdes eļļu.
- Izmantojiet kēdes eļļu ar gaisa temperatūrai atbilstošu viskozitāti.



IEVĒROJET: Ja eļļa ir pārāk šķidra, tā izbeidzas ātrāk nekā degviela. Temperatūrā, kas zemāka par 0 °C/32 °F, dažas kēdes eļjas kļūst pārāk biezas, tādējādi var sabojāt eļjas sūknī komponentus.

- Izmantojiet ieteicamo griešanas aprīkojumu. Sk. *Piederumi lpp. 106.*
- Nonēmet kēdes eļjas tvertnes vāciņu.
- Piepildiet kēdes eļjas tvertni ar kēdes eļļu.
- Rūpīgi uzlieciet atpakaļ vāciņu.



Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma kēdes eļjas tvertne, sk. *Izstrādājuma pārskats lpp. 73.*

Informācija par atsitienu



BRĪDINĀJUMS: Atsitiens var radīt nopietnas traumas vai letālu iznākumu operatoram vai citām personām. Lai mazinātu risku, ir jāzina, kas izraisa atsitienu un kā to novērst.

Atsitiens rodas tad, ja virzītājsliedes atsitiena riska zona saskaras ar priekšmetu. Atsitiens var rasties pēkšni un ar lielu spēku, kas grūž kēdes zāgi operatora virzienā.



Atsitiens vienmēr notiek virzītājsliedes griešanas plaknē. Parasti kēdes zāgis tiek grūsts operatora virzienā, bet tas var pārvietoties arī citā virzienā. Kustības virzienu nosaka kēdes zāga lietošanas veids atsitiena brīdī.



Atsitiena spēku samazina mazāks sliedes iemavas rādiuss.

Lai samazinātu atsitiena ietekmi, lietojiet zema atsitiena zāga kēdi. Nepieļaujiet atsitiena zonas saskarī ar citiem priekšmetiem.



BRĪDINĀJUMS: Neviena zāga kēde atsitiena nenovērš pilnībā. Vienmēr ievērojiet norādījumus.

Bieži uzdotie jautājumi par atsitienu

- Vai atsitiena brīdī roka vienmēr aktivizē kēdes bremzi?**

Nē. Lai pavirzītu priekšējo roku aizsargu uz priekšu, jāpieliek zināms spēks. Ja netiek piemērots nepieciešamais spēks, kēdes bremze netiek aktivizēta. Jums darba laikā ir arī stingri jātur izstrādājuma rokturi abās rokās. Ja rodas atsitiens, kēdes bremze var nepagāt apturēt zāgu kēdi pirms tā saskaras ar operatoru. Ir arī dažas pozīcijas, kurās roka nevar pieskarties priekšējam roku aizsargam, lai aktivizētu kēdes bremzi.

- Vai atsitiena brīdī inerces mehānisms vienmēr aktivizē kēdes bremzi?**

Nē. Pirmkārt, kēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Norādījumus par to, kā veikt kēdes bremzes pārbaudi, skatiet šeit: *Kēdes bremzes pārbaudes veikšana lpp. 93*. Pārbaudi ieteicams veikt pirms katras izstrādājuma lietošanas reizes. Otrkārt, atsitienam ir jābūt spēcīgam, lai aktivizētu kēdes bremzi. Ja kēdes bremze ir pārāk jutīga, tā var tikt aktivizēta nevienmērīgas darbības laikā.

- Vai kēdes bremze mani vienmēr pasargās no traumām atsitiena gadījumā?**

Nē. Lai nodrošinātu aizsardzību, kēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Turklat atsitiena brīdī kēdes bremze ir jāaktivizē, lai tā apturētu zāgu kēdi. Pastāv iespēja, ka kēdes bremzei nepieietik laika apturēt zāgu kēdi, pirms tā saskaras ar jums, ja atrodaties virzītājsliedes tuvumā.



BRĪDINĀJUMS: Atsitienus varat novērst tikai jūs pats un pareiza darba tehnika.

Izstrādājuma iedarbināšana

Sagatavošanās auksta motora iedarbināšanai

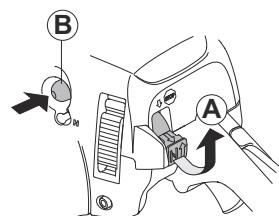


BRĪDINĀJUMS: Izstrādājuma iedarbināšanas brīdī kēdes bremzei jābūt aktivizētai, lai samazinātu traumu gūšanas risku.

1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz priekšu, lai ieslēgtu kēdes bremzi.



2. Velciet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi (A) uz āru un uz augšu, lai to novietotu gaisa vārstā pozīcijā.



3. Nospiediet atgaisošanas sūkņa pūslīti (C) apmēram 6 reizes vai līdz pūslīti piepilda degviela. Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.

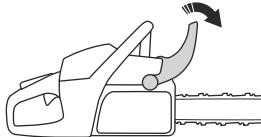
4. Papildu norādījumus skatiet sadaļā *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 84*.

Sagatavošanās siltā motora iedarbināšanai

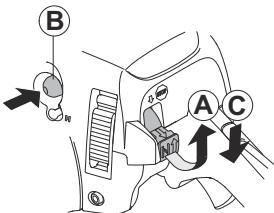


BRĪDINĀJUMS: Izstrādājuma iedarbināšanas brīdī kēdes bremzei jābūt aktivizētai, lai samazinātu traumu gūšanas risku.

- Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz priekšu, lai ieslēgtu kēdes bremzi.



- Velciet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi (A) uz āru un uz augšu, lai to novietotu gaisa vārstā pozīcijā.



- Nospiediet atgaisošanas sūkņa pūslīti (C) apmēram 6 reizes vai līdz pūslīti piepilda degviela.
Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.
- Nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi uz leju (C).
- Papildu norādījumus skatiet sadaļā *Izstrādājuma iedarbināšana* lpp. 84.

Izstrādājuma iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS: Iedarbinot kēdes zāgi, ir jāieņem stabila stāvēšanas pozīcija.



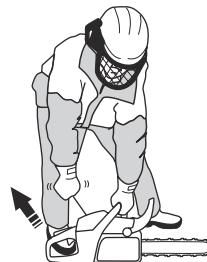
BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde griežas ar brīvgaitas režīmā, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju un nelietojiet kēdes zāgi.

- Novietojiet kēdes zāgi uz zemes.
- Uzlieciet kreiso roku uz priekšējā roktura.
- Ievietojiet labo pēdu šim nolūkam paredzētajā turētājā uz aizmugurējā roktura.
- Ar labo roku lēni velciet startera auklas rokturi, līdz ir jūtama pretestība.



BRĪDINĀJUMS: Netiniet startera auklu ap roku.

- Ātri un spēcīgi Pavelciet startera auklas rokturi.



IEVĒROJET: Neizvelciet startera auklu līdz galam un neatlaidiet startera auklas rokturi. Pretējā gadījumā produktu var sabojāt.

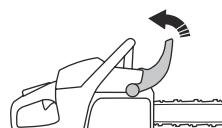
- Ja kēdes zāgi tiek iedarbināts ar aukstu motoru, velciet startera auklas rokturi, līdz motors iedarbojas.

Piezīme: Par motora iedarbināšanu liecina raksturīga "puff" skaņa.

- Aktivizējet gaisa vārstu.
- Velciet startera auklas rokturi, līdz dzinējs sāk darboties.
- Lai iestatītu kēdes zāgi darbībai brīvgaitā, ātri atvienojiet droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu.



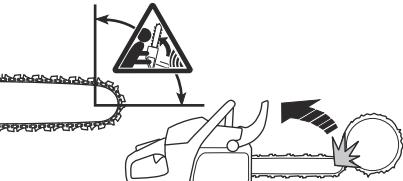
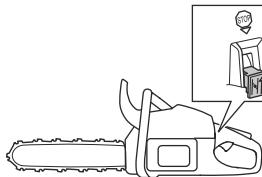
- Lai deaktivizētu kēdes bremzi, bīdiet priekšējo roku aizmuguri.



- Lietojiet izstrādājumu.

Izstrādājuma apturēšana

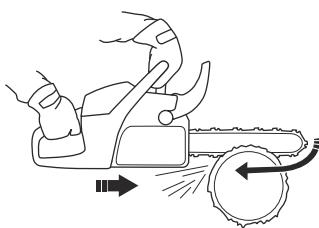
- Nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi, lai apturētu dzinēju.



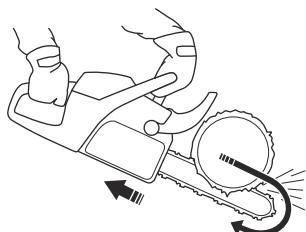
Zāgēšana, velkot un bīdot

Koku zāgēšanu var veikt 2 dažādos veidos.

- Lai zāģētu pa zāgēšanas līniju, jāzāgē ar virzītājsliedes apakšdaļu. Zāga kēde virzās cauri kokam. Šajā pozīcijā varat labāk kontroliet izstrādājumu un atsitiena zonas pozīciju.



- Lai zāģētu pa stumšanas līniju, jāzāgē ar virzītājsliedes augšdaļu. Zāga kēde bīda izstrādājumu operatora virzienā.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde iesprūst stumbrā, kēdes zāģis var tikt bīdīts jūsu virzienā. Turiet kēdes zāgi stingri un pārbaudiet, vai virzītājsliedes atsitiena riska zona nesaskaras ar koku un nerada atsitienu.

Griešanas metodes izmantošana

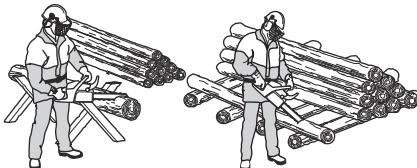


BRĪDINĀJUMS: Zāgēšanas laikā atveriet līdz galam drošlvārstu, bet pēc katras zāgēšanas samaziniet ātrumu līdz brīvgaitas apgrēzienu skaitam.



IEVĒROJIET: Ja motors darbojas ar pilnu jaudu bez slodzes pārāk ilgi, var rasties tā bojājumi.

- Uzlieciet balķi uz zāgēšanas statīva.



BRĪDINĀJUMS: Nezāgējet kaudzē sakrautus balķus. Tas palielina atsitiena risku un var radīt smagas vai nāvējošas traumas.

- Nozāgētos gabalus pārvietojiet prom no zāgēšanas vietas.



BRĪDINĀJUMS: Nozāgēti fragmenti zāgēšanas zonā palielina atsitiena un līdzvara zaudēšanas risku.

Balsta zoba izmantošana

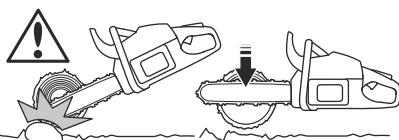
- Iestumiet balsta zobi koka stumbrā..

2. Padodiet pilnu jaudu un grieziet izstrādājumu riņķi. Turiet balsta zobu pret stumbru. Šī procedūra ļauj vieglāk lietot nepieciešamo spēku, lai izzāģētu cauri stumbram.



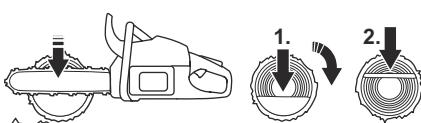
Uz zemes nolikta baļķa zāģēšana

1. Pārzāģējiet baļķi pa zāģēšanas līniju. Saglabājiet pilnībā atvērtu droseli, bet esiet gatavs pēkšņiem negadījumiem.



BRĪDINĀJUMS: Gādājiet, lai zāģēšanas laikā baļķis neieskartos zemei brīdī, kad pabeidzat zāģējumu.

2. Izzāģējiet līdz apmēram $\frac{1}{3}$ no baļķa un pārtrauciet zāģēšanu. Pagrieziet baļķi un zāģējiet no pretējās puses.



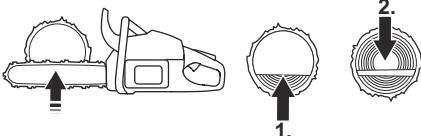
Baļķa zāģēšana, ja viens tā gals ir atbalstīts

- BRĪDINĀJUMS:** Gādājiet, lai zāģēšanas laikā baļķis nesalūstu. Ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.



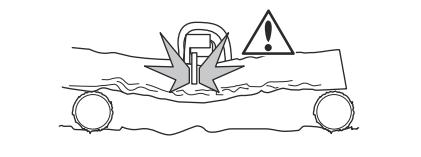
1. Izzāģējiet baļķi pa stumšanas līniju līdz aptuveni $\frac{1}{3}$.

2. Zāģējiet baļķi pa zāģēšanas līniju, līdz abi zāģējumi savienojas.

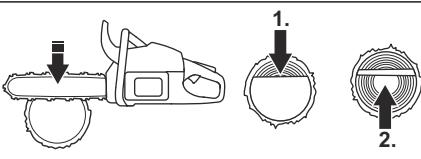


Baļķa zāģēšana, ja abi tā gali ir atbalstīti

- BRĪDINĀJUMS:** Gādājiet, lai griešanas laikā zāga kēde neiestrēgtu baļķi. Ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.



1. Izzāģējiet baļķi pa zāģēšanas līniju līdz aptuveni $\frac{1}{3}$.
2. Zāģējiet atlikušo baļķa daļu pa stumšanas līniju, lai pabeigtu griezumu.



- BRĪDINĀJUMS:** Ja zāga kēde iestrēgst baļķi, apturiet dzinēju. Izmantojiet svīru, lai atvērtu zāģējumu, un nonemiet izstrādājumu. Nemēģiniet izvilkst izstrādājumu ar rokām. Ja izstrādājums pēkšni atbrīvosies, var rasties traumas.

Atzarošanas metodes izmantošana

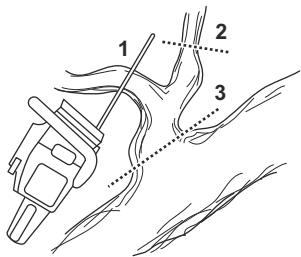
- Piezīme:** Lai apstrādātu biezus zarus, izmantojiet griešanas metodi. Sk. *Griešanas metodes izmantošana* lpp. 85.

- BRĪDINĀJUMS:** Atzarošanas metode ir saistīta ar augstu negadījumu risku. Norādījumus par izvairīšanos no atsītēna skatiet *Informācija par atsītēnu* lpp. 82.

- BRĪDINĀJUMS:** Zāģējiet zarus pa vienam. Ievērojiet piesardzību, zāģējot mazus zarus, un nezāģējiet krūmus vai daudz mazu zaru vienlaikus. Mazi zari var

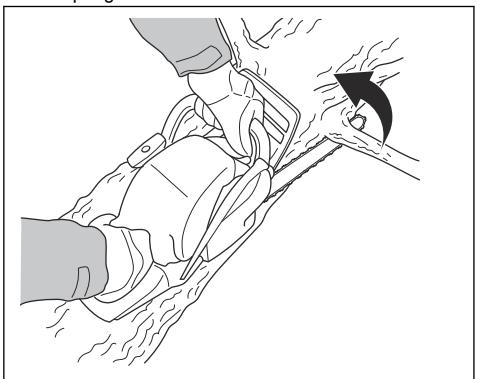
iekerties zāga kēdē un traucēt izstrādājuma drošu lietošanu.

Piezīme: Ja nepieciešams, zāgējiet zarus pakāpeniski.



1. Noņemiet zarus balķa labajā pusē.

- Turiet vadotni balķa labajā pusē un atbalstiet izstrādājuma korpusu pret balķi.
- Izvēlieties griešanas metodi atbilstoši zara spriegumam.

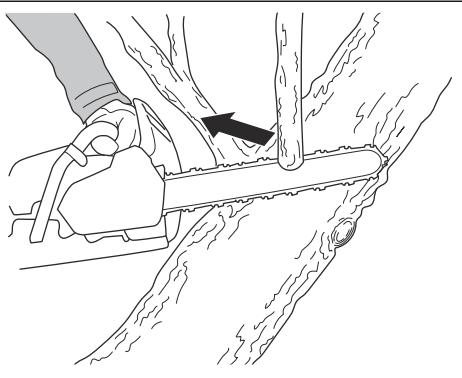


BRĪDINĀJUMS: Ja nezināt, kā griezt zaru, pirms darba turpināšanas konsultējieties ar profesionālu kēdes zāga operatoru.

2. Noņemiet zarus balķa augšpusē.

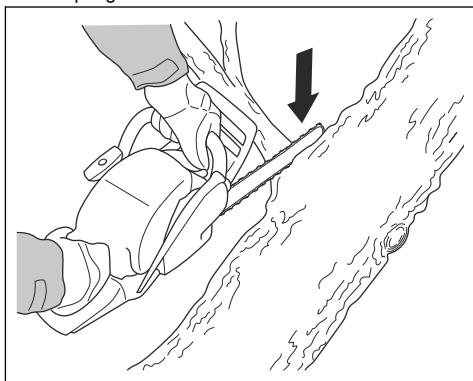
- Turiet izstrādājumu uz balķa un virziet vadotni pāri balķim.

b) Zāgējiet pa stumšanas līniju.



3. Noņemiet zarus balķa kreisajā pusē.

- Izvēlieties griešanas metodi atbilstoši zara spriegumam.



BRĪDINĀJUMS: Ja nezināt, kā griezt zaru, pirms darba turpināšanas konsultējieties ar profesionālu kēdes zāga operatoru.

Norādījumus par nospriegotu zaru griešanu skatiet *Nospriegotu koku un zaru griešana lpp. 91.*

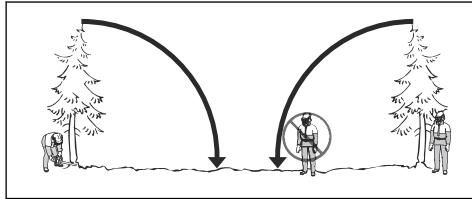
Koku gāšanas metodes izmantošana



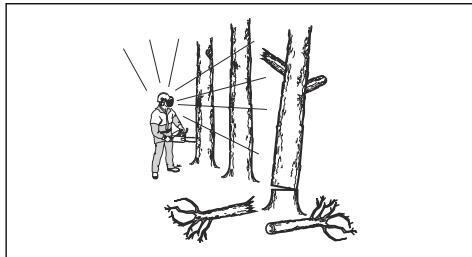
BRĪDINĀJUMS: Lai gāztu kokus, nepieciešama iepriekšēja pieredze. Ja iespējams, iegūstiet zāga kēdes lietošanas apmācību. Lai uzlabotu zināšanas, konsultējieties ar pieredzējušu operatoru.

Droša attāluma ievērošana

1. Nodrošiniet, lai citas personas atrastos drošā — vismaz 2 1/2 koka garumu — attālumā.



2. Pārliecinieties, vai pirms koka gāšanas vai tās laikā neviens neatrodas riska zonā.



Koka gāšanas virziena aprēķināšana

1. Pārbaudiet, kādā virzienā kokam ir jāgāžas. Mērķis ir nogāzt koku tā, lai tas gulētu pozīcijā, kurā jums ir ērti veikt atzarōšanu un sazāgēšanu. Svarīgi ir arī, lai jūs stabili stāvētu uz kājām un varētu droši pārvietoties.



BRĪDINĀJUMS: Ja koka krišana dabiskā virzienā ir bīstama vai neiespējama, nodrošiniet tā krišanu citā virzienā.

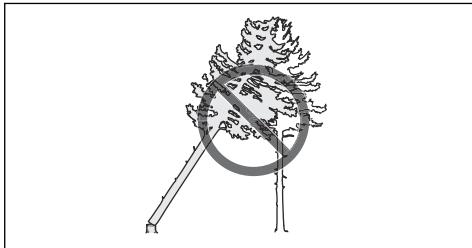
2. Izpētiet koka dabisko krišanas virzienu. Piemēram, koka slīpumu un izliekumus, vēja virzenu, zaru atrašanās vietas un sniega svaru.
3. Izpētiet, vai koka apkārtnē ir šķēršļi, piemēram, citi koki, elektrofīnjas, ceļi un/vai ēkas.
4. Pārbaudiet, vai stumbrā nav bojājumu vai puves.



BRĪDINĀJUMS: Ja stumbrā ir puve, pastāv risks, ka koks nokrīt, pirms ir pabeigta zāgēšana.

5. Pārliecinieties, vai kokam nav bojātu vai nokaltušu zaru, kas zāgēšanas laikā var nolūzt un uzkrust jums virsū.

6. Nepieļaujiet, ka koks uzkrīt citam kokam. Novākt iesprūdušu koku ir bīstami — pastāv augsts negadījumu risks. Sk. *Iesprūduša koka atbrīvošana lpp. 90.*

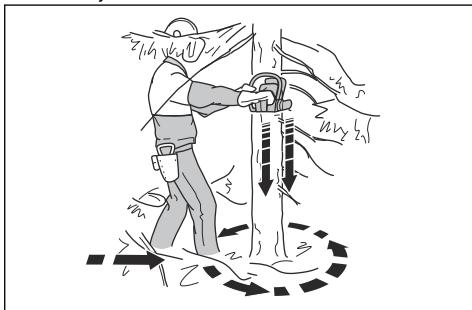


BRĪDINĀJUMS: Veicot kritiskus koku gāšanas darbus, pēc zāgējuma pabeigšanas nekavējoties noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus. Ir svarīgi, lai jūs varētu saklausīt skaņas un brīdinājuma signālus.

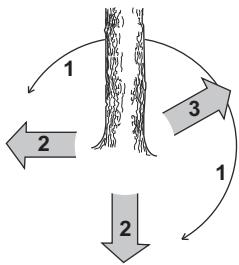
Stumbra attīrišana un atkāpšanās ceļa sagatavošana

Nozāģējet visus zarus plecu augstumā un zemāk.

1. Zāgējet pa zāgēšanas līniju no augšas uz leju. Gādājet, lai koks atrastos starp jums un izstrādājumu.



2. Noņemiet krūmājus, kas atrodas darba zonā ap koku. Noņemiet visu nozāģēto materiālu no darba zonas.
3. Pārbaudiet, vai tuvumā nav šķēršļu, piemēram, akmeņu, zaru un bedru. Koka krišanas brīvam atkāpšanās ceļam. Jūsu atkāpšanās ceļam ir jābūt apmēram 135 grādu leņķi no koka gāšanās virziena.
 1. Bīstamā zona
 2. Atkāpšanās ceļš
 3. Koka gāšanas virziens



Koka nogāšana

Husqvarna iesaka nogāzt koku, veicot virziena griezumus un pēc tam izmantojot drošu stūra metodi. Drošā stūra metode gādā par pareizu iezāgējuma līniju un pašām kontrolēt iezāgējuma virzienu.



BRĪDINĀJUMS: Negāziet kokus, kuru diametrs vairāk nekā divas reizes pārsniedz vadotnes garumu. Lai veiktu šīs darbības, nepieciešama īpaša apmācība.

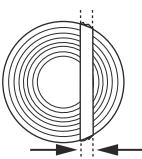
Iezāgējuma līnija

Koku gāšanas laikā ir būtiski izveidot pareizu iezāgējuma līniju. Ja iezāgējuma līnija būs pareiza, jūs kontrolēsiet iezāgējuma virzienu un gādāsiet par drošu gāšanas procedūru.

Iezāgējuma līnijas biezumam ir jābūt vienmērīgam un nemazākam par 10% no koka diametra.

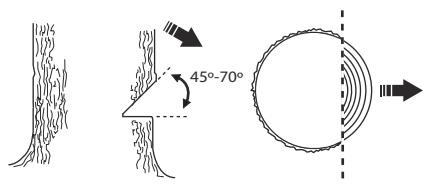


BRĪDINĀJUMS: Ja iezāgējuma līnija būs nepareiza vai pārāk plāna, jūs nevarēsiet kontrollēt iezāgējuma virzienu.

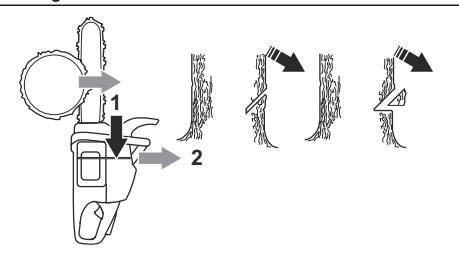


Virziena griezumu veikšana

- Veiciet virziena griezumus līdz $\frac{1}{4}$ no koka diametra. Starp augšējo un apakšējo virziena griezumu jābūt $45\text{--}70^\circ$ leņķim.



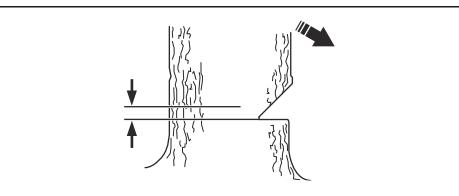
- Veiciet augšējo virziena griezumu. Savietojiet izstrādājuma iezāgējuma virziena atzīmi (1) ar koka iezāgējuma virzienu (2). Stāviet aiz izstrādājuma tā, lai koks atrastos kreisajā pusē. Zāgējet pa zāgēšanas līniju.
- Veiciet apakšējo virziena griezumu. Pārliecieties, vai apakšējais virziena griezums beidzas turpat, kur beidzas augšējais virziena griezums.



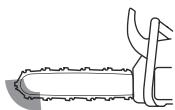
- Apakšējam virziena griezumam jābūt horizontālam un 90° leņķi pret iezāgējuma virzienu.

Drošās stūra metodes izmantošana

Iezāgējums jāveic nedaudz virs virziena griezuma.

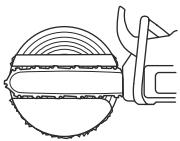


-
- BRĪDINĀJUMS:** Ievērojiet piesardzību, griežot ar vadotnes uzmavu. Sāciet griezt ar vadotnes uzmavas apakšējo daļu, veicot urbuma zāgējumu balķi.

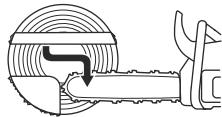


1. Ja lietojamais griešanas garums ir garaks par koka diametru, veiciet tālāk norādītās darbības (a–d).

- a) Veiciet taisnu urbuma zāgējumu balķi visā izzāgējuma līnijas platumā.

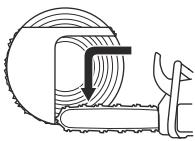


- b) Zāgējiet pa zāgēšanas līniju, līdz atlikusi apmēram $\frac{1}{3}$ no balķa.
 c) Velciet vadotni 5–10 cm/2–4 collu garumā virzienā uz aizmuguri.
 d) Grieziet atlikušajā balķā daļā, lai pabeigtu drošo stūri, kura platumis ir 5–10 cm/2–4 collas.

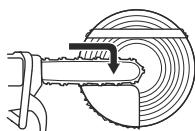


2. Ja lietojamais griešanas garums ir īsāks par koka diametru, veiciet tālāk norādītās darbības (a–d).

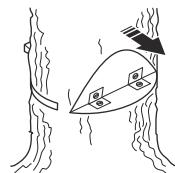
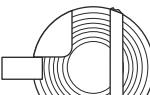
- a) Veiciet urbuma zāgējumu tieši balķi. Urbuma zāgējumam ir jābūt lielākam par $\frac{3}{5}$ no koka diametra.
 b) Zāgējiet pa zāgēšanas līniju cauri atlikušajai balķa daļai.



- c) Zāgējiet tieši balķi no koka otras puses, lai pabeigtu izzāgējuma līniju.
 d) Zāgējiet pa stumšanas līniju, līdz atlikusi $\frac{1}{3}$ no balķa — tādējādi pabeigsit drošo stūri.



3. Ievietojiet kīli zāgējumā tieši no aizmugurē.



4. Nogrieziet stūri, lai koks kristu.

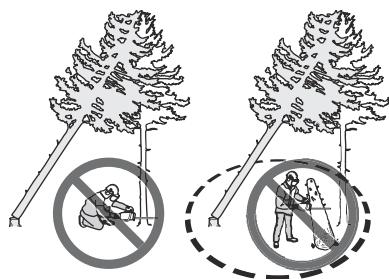
Piezīme: Ja koks nekrīt, sietiet pa kīli, līdz koks sāk krist.

5. Kad koks sāk krist, izmantojet atkāpšanās ceļu, lai atvirkzītos no koka. Pārvietojieties ne mazāk kā 5 m/15 pēdu attālumā no koka.

Iesprūduša koka atbrīvošana

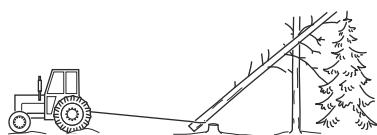


BRĪDINĀJUMS: Iesprūduša koka nonemšana ir ļoti bīstama un saistīta ar augstu negadījumu risku. Netuvojieties riska zonai un nemēģiniet nogāzties sprūdušu koku.

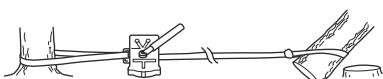


Drošākā metode ir izmantot kādu no šīm vinčām:

- uz traktora montēta vinča;

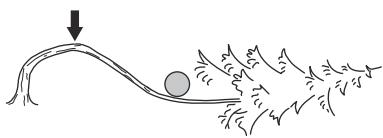


- pārnēsājama vinča.



Nospriegotu koku un zaru griešana

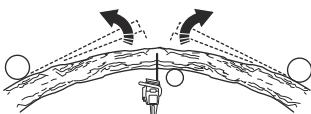
1. Novērtējet, kura koka vai zara puse ir nospriegota.
2. Novērtējet, kurā vietā ir vislielākais spriegums.



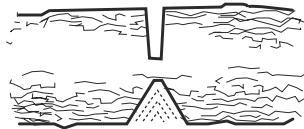
3. Izpētiet, kāds ir drošākais veids spriegojuma samazināšanai.

Piezīme: Dažas situācijās drošākais paņēmiens ir vinčas (nevis izstrādājuma) izmantošana.

4. Nostājieties tā, lai atbrīvotais koks vai zars neuzkrustu jums virsū.



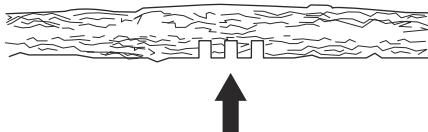
5. Veiciet vienu vai vairākus pietiekami dziļus griezumus, lai samazinātu spriegojumu. Veiciet griezumus maksimālā nospriegojuma punkta tuvumā. Mērķis ir panākt, lai koks vai zars pārlūztu maksimālā nospriegojuma punktā.



BRĪDINĀJUMS: Nekādā gadījumā negrieziet taisni cauri nospriegotam kokam vai zaram.

BRĪDINĀJUMS: Esiet ļoti piesardzīgs, zāgējot koku, kas ir nospriegots. Pastāv risks, ka koks pirms vai pēc nozāgēšanas var strauji pārvietoties. Ja atrodaties nepareizā pozīcijā vai zāgējat nepareizi, var gūt smagas traumas.

6. Ja ir jāpārķāgē koks/zars, veiciet 2 līdz 3 griezumus ar attālumu 1 colla un dzīļumu 2 collas.



7. Turpiniet zāgēt kokā, līdz koks/zars izliecas un spriegums tiek atbrīvots.



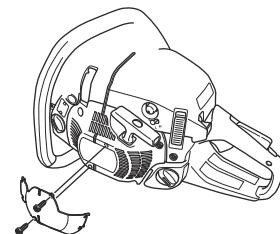
8. Pēc sprieguma atbrīvošanas zāgējiet koku/zaru no izliekumam pretējās pusēs.

Izstrādājuma lietošana aukstos laika apstākļos



IEVĒROJIET: Sniegs un auksts laiks var izraisīt darbības problēmas. Pastāv risks, ka dzinēja temperatūra būs pārāk zema vai aplēdos gaisa filtrs un karburators.

1. Pārsedziet gaisa ieplūdes daļu uz startera. Šādi tiks palielināta dzinēja temperatūra.
2. Darbam temperatūrā, kas zemāka par $-5^{\circ}\text{C}/23^{\circ}\text{F}$, un sniega apstākļos ir pieejams ziemas pārsegs. Montējiet ziemas pārsegu uz startera korpusa. Ziemas pārsegs samazina aukstā gaisa plūsmu un neļauj ieklūt sniegam karburatora telpā.



IEVĒROJIET: Noņemiet ziemas pārsegu, ja temperatūra ir augstāka par $-5^{\circ}\text{C}/23^{\circ}\text{F}$. Pastāv pārāk augstas dzinēja temperatūras un dzinēja sabojāšanas risks.

Apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms kēdes zāģa apkopes veikšanas izlasiet un izprotiet sadaļu par drošības pasākumiem.

Apkopes grafiks

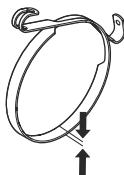
Ikdienas apkopes veikšana	Iknedējas apkope	Ikmēneša apkope
Notīriet izstrādājuma ārējās daļas un pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eļjas.	Iztīriet dzesēšanas sistēmu. Skatiet šeit: <i>Dzesēšanas sistēmas tīrišana lpp. 102.</i>	Pārbaudiet bremžu stīpu. Skatiet šeit: <i>Bremžu stīpas pārbaude lpp. 93.</i>
Pārbaudiet droseles mēlīti un droseles mēlītes bloķētāju. Skatiet šeit: <i>Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaude lpp. 94.</i>	Pārbaudiet starteri, startera auklu un atgriezenisko atspieri.	Pārbaudiet sajūga centru, sajūga apvalku un sajūga atspieri.
Pārbaudiet, vai nav bojāti vibrāciju samazināšanas bloki.	Ieeļojiet adatgultni. Skatiet šeit: <i>Adatgultņa eļlošana lpp. 101.</i>	Notīriet aizdedzes sveci. Skatiet šeit: <i>Aizdedzes sveces pārbaude lpp. 97.</i>
Notīriet un pārbaudiet kēdes bremzi. Skatiet šeit: <i>Kēdes bremzes pārbaudes veikšana lpp. 93.</i>	Novilējiet sliedes malu atskarpes. Skatiet šeit: <i>Priekšējā roku aizsarga pārbaude un kēdes bremzes aktivizēšana lpp. 93.</i>	Notīriet karburatora ārējās daļas.
Pārbaudiet kēdes uztvērēju. Skatiet šeit: <i>Kēdes uztvērēja pārbaude lpp. 94.</i>	Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirkstelu uztvērēja režīgi. Skatiet šeit: <i>Slāpētāja pārbaude lpp. 94.</i>	Pārbaudiet degvielas filtru un degvielas šķūteni. Ja nepieciešams, nomainiet.
Pagrieziet sliedi, pārbaudiet eļlošanas atveri un notīriet sliedes rieu. Skatiet šeit: <i>Virzītājsliedes pārbaude lpp. 101.</i>	Notīriet karburatoru un vietu ap to.	Pārbaudiet visus kabeļus un savienojumus.
Pārliecinieties, vai sliede un zāģa kēde tiek pietiekami eļlotas.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra tīrišana lpp. 97.</i>	Iztukšojet degvielas tvertni.
Veiciet zāģa kēdes pārbaudi. Skatiet šeit: <i>Griešanas aprīkojuma pārbaudēšana lpp. 101.</i>	Notīriet starp cilindra lāpstiņām.	Iztukšojet eļjas tvertni.
Uzasiniet zāģa kēdi un pārbaudiet tās spriegожumu. Skatiet šeit: <i>Zāģa kēdes asināšana lpp. 98.</i>		
Pārbaudiet kēdes piedziņas zobratu. Skatiet šeit: <i>Taisnzbobu zobraata pārbaudes veikšana lpp. 101.</i>		
Iztīriet gaisa ieplūdi uz startera.		
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.		

Ikdienas apkopes veikšana	Iknedējas apkope	Ikmēneša apkope
Pārbaudiet apturēšanas slēdzi. Skatiet šeit: <i>Iedarbināšanas/apturēšanas slēdža pārbaude lpp. 94.</i>		
Pārbaudiet, vai nav degvielas noplūdes no dzinēja, tvertnes vai degvielas vadiem.		
Pārliecinieties, vai zāga kēde negriežas, kad dzinējs darbojas tukšgaitā.		
Gādājiet, lai labās rokas aizsargs nebūtu bojāts.		
Pārliecinieties, vai trokšņa slāpētājs ir pareizi uzlikts, vai tas nav bojāts un vai netrūkst nevienas tā detaļas.		

Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes

Bremžu stīpas pārbaude

- Izmantojot suku, noslaukiet koka skaidas, sveķus un netīrumus no kēdes bremzes un sajūga cilindra. Netīrumi un nodilums ietekmē bremzes darbību.



- Pārbaudiet bremžu stīpu. Bremžu stīpas biezumam plānākajā vietā jābūt vismaz 0,6 mm (0,024 collas).

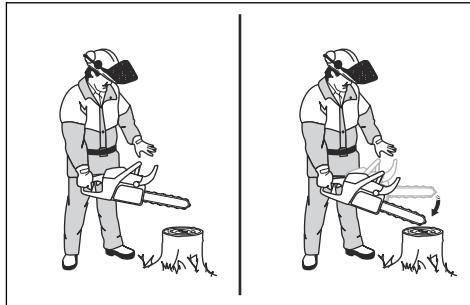
Priekšējā roku aizsarga pārbaude un kēdes bremzes aktivizēšana

- Pārliecinieties, vai priekšējais roku aizsargs nav bojāts un tam nav defektu, piemēram, plaisu.
- Pārbaudiet, vai priekšējais roku aizsargs brīvi pārvietojas un vai tas ir stingri piestiprināts pie sajūga vāka.



- Turiel izstrādājumu ar abām rokām virs celma vai citas stabilas virsmas.

- Atlaidiet priekšējo rokturi un ļaujiet vadotnes uzmaivai nokrist pret celmu.



- Pārliecinieties, vai kēdes bremze tiek aktivizēta, kad vadotnes uzmaiva atsitas pret celmu.

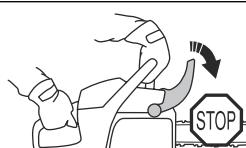
Kēdes bremzes pārbaudes veikšana

- Iedarbiniet izstrādājumu. Norādījumus skatiet šeit: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 83.*



BRĪDINĀJUMS: Pārliecinieties, vai zāga kēde nepieskaras zemei vai ciemam prieķšmetiem.

- Turiel kēdes zāgi stingri.
- Lai aktivizētu kēdes bremzi, atveriet droseli līdz galam un atspiediet kreiso plaukstas locītavu pret priekšējo roku aizsargu. Zāga kēdes kustībai ir nekavējoties jāapstājas.



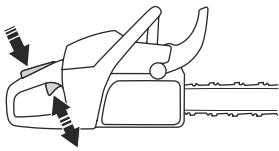
BRĪDINĀJUMS: Dzinējam jābūt izslēgtam.



BRĪDINĀJUMS: Neatlaidiet priekšējo rokturi.

Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaude

1. Pārbaudiet, vai droseles mēlīte un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms brīvi pārvietojas un vai atgriezējatspere darbojas pareizi.



2. Nospiediet uz leju droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu un pārbaudiet, vai tas ieņem sākotnējo stāvoklī, kad to atlaiz.



3. Pārbaudiet, vai, droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu atlaizot, droseles mēlīte tiek fiksēta būrvaitas pozicijā.



4. Iedarbiniet izstrādājumu ar pilnībā atvērtu droseli.
5. Atlaidiet droseles mēlīti un pārbaudiet, vai zāga kēde apstājas un paliek nekustīga.

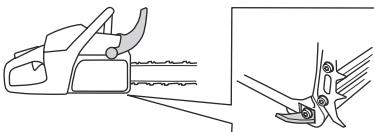


BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde griežas, kad droseles mēlīte atrodas būrvaitas pozicijā, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Kēdes uztvērēja pārbaude

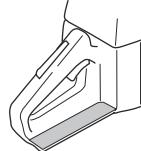
1. Pārbaudiet, vai kēdes uztvērējs nav bojāts.

2. Pārbaudiet, vai kēdes uztvērējs ir stingrs un pievienots izstrādājuma korpusam.



Labās rokas aizsarga pārbaude

- Pārliecinieties, vai labās rokas aizsargs nav bojāts un tam nav defektu, piemēram, plaisu.



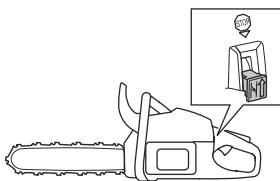
Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

1. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki nav ieplaisājuši vai deformēti.
2. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki ir pareizi piestiprināti motora blokam un roktura blokam.

Informāciju par to, kur konkrētajā kēdes zāģi atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 73.*

Iedarbināšanas/apturēšanas slēdža pārbaude

1. Iedarbiniet motoru.
2. Nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi lejup līdz pozīcijai STOP. Motoram ir jāpārtrauc darboties.



Slāpētāja pārbaude



BRĪDINĀJUMS: Izmantotais slāpētājs/dzirksteļu uztvērējs un dzirksteļu uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas daļiņu nogulsnes uz virsmām, kas var būt kancerogēnas. Lai nepielautu saskari ar ādu un šādu daļiņu ieelpošanu, tirot dzirksteļu uztvērēju un/vai veicot tā apkopi, vienmēr:

- lietojiet cimdus;

- tīršanu un/vai apkopi veiciet labi vēdināmā vietā;
- dzirksteļu uztvērējsieta tīrīšanai neizmantojiet saspieštu gaisu;
- izmantojiet tērauda suku un, tīrot dzirksteļu uztvērēju, slaukiet virzienā prom no ķermeņa.



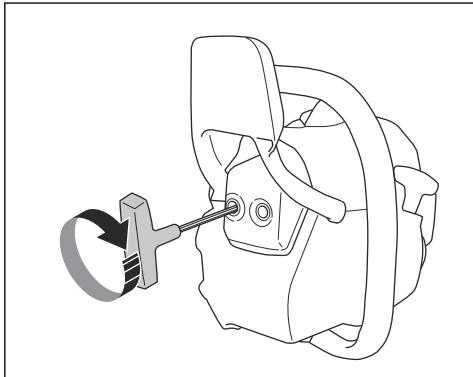
BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet izstrādājumu, ja uz slāpētāja nav dzirksteļu aizturēšanas sieta vai tas ir bojāts.

1. Pārbaudiet, vai slāpētājs nav bojāts vai ar defektiem.



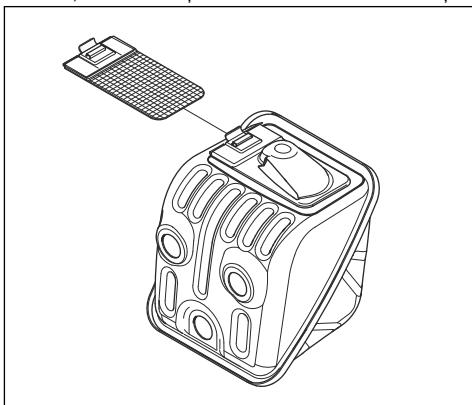
BRĪDINĀJUMS: Nekad nelietojiet izstrādājumu ar bojātu slāpētāju vai slāpētāju slīktā stāvoklī. Atgrieziet izstrādājumu Husqvarna izplatītajam/ apkopes centrā, ja slāpētājs ir defektīvs.

2. Pārliecieties, ka trokšņa slāpētājs ir pareizi piestiprināts izstrādājumam.



Piezīme: Nenoņemiet slāpētāju no izstrādājuma.

3. Ja izstrādājumam ir īpašs dzirksteļu aizturēšanas siets, tīriet dzirksteļu aizturēšanas sietu reizi nedēļā.



4. Nomainiet bojāto dzirksteļu aizturēšanas sietu.



IEVĒROJIET: Ja dzirksteļu aizturēšanas siets ir aizsrejīgs, izstrādājums pārkarsis un tādējādi radīs cilindra un virzuļa bojājumus.

Brīvgaitas apgriezienu skaita skrūves (T) regulēšana

Standarta karburatora regulēšana tiek veikta ražošanas procesā. Jūs varat regulēt brīvgaitas apgriezienu skaitu, bet, ja vēlaties veikt papildu regulēšanu, vērsieties pie savā izplatītāja, kas nodrošina apkopi.

Lai iepriekšējās piestrādāšanas laikā dzinēja sastāvdalām nodrošinātu pietiekamu lubrikāciju, regulējiet brīvgaitas apgriezienu skaitu. Noregulējiet brīvgaitas apgriezienu skaitu līdz ieteicamajam brīvgaitas apgriezienu skaitam. Skatiet šeit: *Tehniskie dati* lpp. 104.



IEVĒROJIET: Ja zāga kēde griezas brīvgaitas režīmā, pagrieziet brīvgaitas apgriezienu skaita regulēšanas skrūvi pretēji pulkstenprādītāju kustības virzienam, līdz zāga kēde pārstāj griezties.

1. Iedarbiniet izstrādājumu.
2. Grieziet brīvgaitas apgriezienu skaita regulēšanas skrūvi pretēji pulkstenprādītāju kustības virzienam, līdz zāga kēde sāk griezties.
3. Grieziet brīvgaitas apgriezienu skaita regulēšanas skrūvi pretēji pulkstenprādītāju kustības virzienam, līdz zāga kēde pārstāj griezties.

Piezīme: Brīvgaitas apgriezienu skaits ir pareizi noregulēts, ja motors darbojas pareizi jebkurā stāvoklī.

Brīvgaitas apgriezienu skaitam ir jābūt arī krietiņam zākam par to, pie kura zāga kēde sāk griezties.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde neapstājas, regulējot tukšgaitas apgriezienu skaitu, sazinieties ar izplātnīju, kas nodrošina apkopi. Nelietojiet izstrādājumu, kamēr tas nav pareizi noregulēts.

Pareiza karburatora regulējuma pārbaude

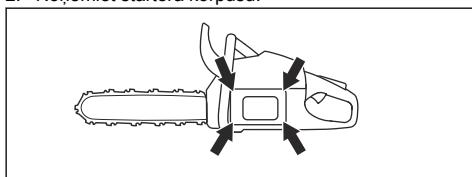
- Pārbaudiet, vai kēdes zāgim ir pareiza paātrinājuma jauda.
- Pārbaudiet, vai kēdes zāgis darbojas 4 ciklu režīmā ar pilnībā atvērtu droseli.
- Pārbaudiet, vai zāga kēde negriežas, ja motors darbojas brīvgaitā.
- Ja kēdes zāgi nevar viegli iedarbināt vai tam ir zemāka paātrinājuma jauda, noregulējiet zema un augsta apgriezienu skaita datu.



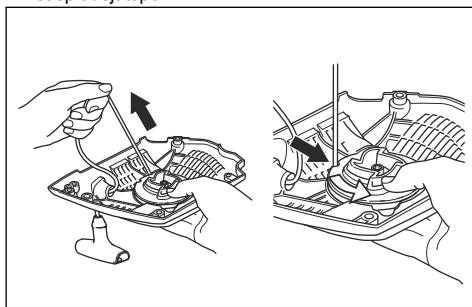
IEVĒROJIET: Nepareizi veikta regulēšana var radīt motora bojājumus.

Bojātas vai nodilušas startera auklas nomaiņa

1. Atlaidiet valīgāk startera korpusa skrūves.
2. Nonemiet startera korpusu.



3. Pavelciet startera auklu aptuveni 30 cm/12 collu garumā un ievietojiet to spoles robā.
4. Ľaujiet spolei lēni griezties atpakaļgaitā, lai atbrīvotu saspiedējatsperi.

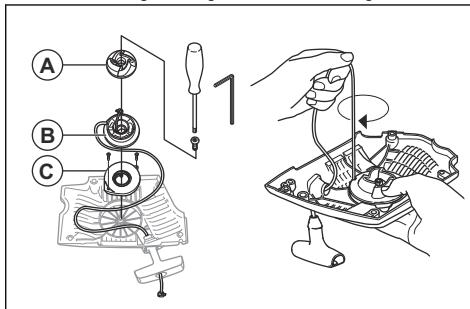


5. Nonemiet centra skrūvi, dzenošo disku (A), dzenošā diska atsperi (B) un spoli (C).



BRĪDINĀJUMS: Ievērojet piesardzību, nomainot atgriezes atsperi vai startera auklu. Kad saspiedējatsperi ir ievietota startera korpusā, tā ir nospriegota. Ja neuzmanīties, tā var strauji virzīties uz āru un izraisīt traumas. Izmantojiet aizsargbrilles un aizsarcīmudus.

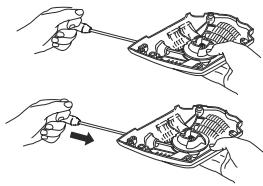
6. Izvelciet nolietoto startera auklu no roktura un spoles.
7. Piestipriniet uz spoles jaunu startera auklu. Aptiniet startera auklu ap spoli aptuveni 3 reizes.
8. Savienojiet spoli ar saspiedējatsperi. Saspiedējatsperes gals ir jāievieto spolē.
9. Samontējiet dzenošā diska atsperi, dzenošo disku un centra skrūvi.
10. Izvelciet startera auklu caur atveri startera korpusā un caur startera auklas rokturi.
11. Iesiņiet stingru mezglu startera auklas galā.



Saspiedējatsperes nosprieigošana

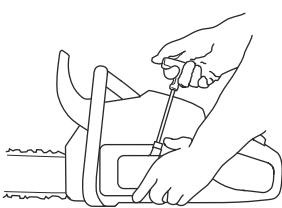
1. Ievietojiet startera auklu spoles robā.
2. Pagrieziet startera spoli aptuveni 2 reizes pulksteņrādītāja kustības virzienā.
3. Velciet startera auklas rokturi un pilnībā izvelciet startera auklu.
4. Uzlieciet īķi uz spoles.
5. Pārvietojiet īķi un atbrīvojiet startera auklu.

6. Pārliecinieties, vai varat pagriezt spoli par pusapgriezienu pēc tam, kad startera aukla ir pilnīgi izstiepta.



Startera korpusa uzstādīšana uz ķedes zāga

- Izvelciet startera auklu un iestatiet starteri pozīcijā pret karteri.
- Lēnām atlaidiet startera auklu, līdz spole fiksējas ar aizturiem.
- Piegrieziet skrūves, kas notur starteri.



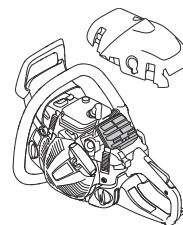
Gaisa filtra tīrīšana

Regulāri notīriet nefīrumus un putekļus no gaisa filtra. Tādējādi tiks novērsta karburatora nepareiza darbība, iedarbināšanas problēmas, dzinēja jaudas samazināšanās, dzinēja detaļu nolietošanās un palielināts degvielas patēriņš.

- Noņemiet cilindra pārsegū un gaisa filtru.
- Notīriet ar suku vai nopuriniet gaisa filtru. Lai to notīrītu pilnībā, izmantojiet mazgāšanas līdzekli un ūdeni.

Piezīme: Gaisa filtru, kas ir izmantots ilgu laiku, nevar iztīrīt pilnībā. Mainiet gaisa filtru regulāri un vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.

3. Piestipriniet gaisa filtru un pārliecinieties, vai gaisa filtrs cieši piegūl filtra turētājam.

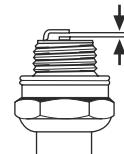


Piezīme: Dažādos darba apstākļos, laika apstākļos vai gadalaikos izstrādājumu var izmantot ar dažādiem gaisa filtru tipiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar izplatītāju.

Aizdedzes sveces pārbaude

IEVĒROJET: Izmantojiet ieteikto aizdedzes sveces tipu. Sk. *Tehniskie dati* lpp. 104. Nepareiza aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

- Ja izstrādājumu ir grūti iedarbināt vai darbināt vai ja izstrādājums brīvgaitā darbojas nepareizi, pārbaudiet, vai aizdedzes svece nav nevēlamu materiālu. Lai mazinātu risku, kas saistīts ar nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, veiciet tālāk aprakstītās darbības.
 - pārliecinieties, vai tukšgaitas apgriezienu skaits ir pareizi noregulēts;
 - pārliecinieties, vai degvielas maisījums ir pareizs;
 - pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.
- Ja aizdedzes svece ir netīra, notīriet to.
- Pārbaudiet, vai attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem ir pareizs. Skatiet šeit: *Tehniskie dati* lpp. 104.
- Nomainiet aizdedzes sveci katru mēnesi vai biežāk, ja nepieciešams.



Zāga kēdes asināšana

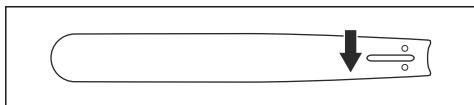
Informācija par virzītājsliedi un zāga kēdi



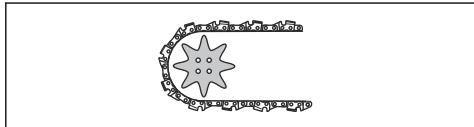
BRĪDINĀJUMS: Lietojot zāga kēdi vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcimdus. Zāga kēde var radīt traumas arī tad, ja tā neukustas.

Nomainiet nodilušu vai bojātu virzītājsliedi vai zāga kēdi ar Husqvarna ieteiktu virzītājsliedes un zāga kēdes kombināciju. Tas ir jādara, lai garantētu kēdes zāga drošības funkciju darbību. Sarakstu ar ieteiktajām rezerves virzītājsliedes un kēdes kombinācijām skatiet šeit: *Piederumi lpp. 106.*

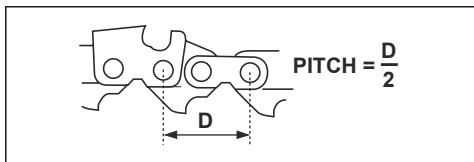
- Virzītājsliedes garums, collas/cm. Informācija par virzītājsliedes garumu parasti ir norādīta virzītājsliedes aizmugures galā.



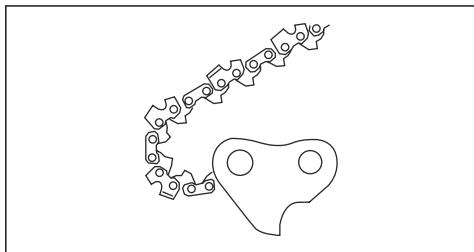
- Sliedes iemavas zobraza zobu skaits (T).



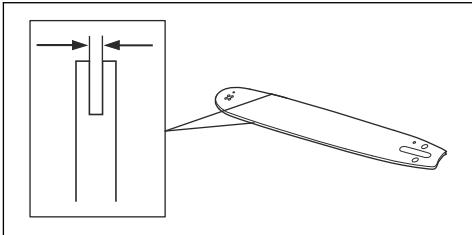
- Kēdes posma garums, collās. Atstarpei starp zāga kēdes dzinējposmiem jābūt vienādai ar attālumu starp zobiem uz sliedes iemavas zobraza un piedziņas zobraza.



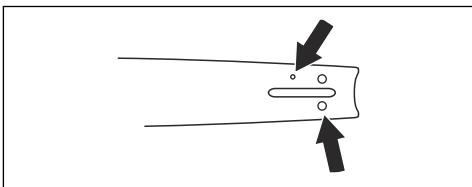
- Dzinējposmu skaits. Dzinējposmu skaitu nosaka virzītājsliedes tips.



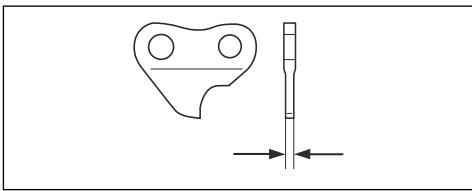
- Sliedes rievas platoms, collas/mm. Virzītājsliedes gropes platumam ir jābūt vienādam ar zāga dzinējposmu platumu.



- Zāga kēdes elpošanas atvere un kēdes spriegotāja atvere. Virzītājsliedei jāatbilst izstrādājumam.



- Dzinējposma platumis, mm/collas.

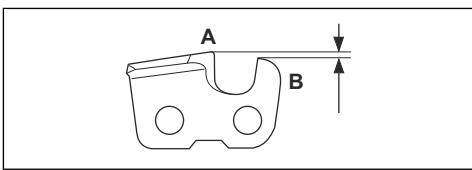


Vispārīga informācija par griezēju asināšanu

Nezāgējiet ar neasu zāga kēdi. Ja zāga kēde ir neasa, ir jāpieliek lielāks spiediens, lai sliedi virzītu cauri kokam. Ja zāga kēde ir ļoti neasa, veidojas nevis koka skaidas, bet putekļi.

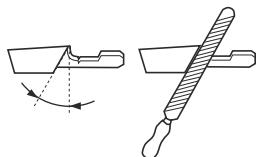
Zāgējot koku ar asu zāga kēdi, veidojas garas un biezas skaidas.

Zāga kēdes griešanas daļu — griezēju — veido griezējzobs (A) un dzīlummērs (B). Atšķirība starp abu detaļu augstumu ir griešanas dzīlums (dzīlummēra iestatījums).



Asinot griezēju, jāņem vērā tālāk norādītie aspekti.

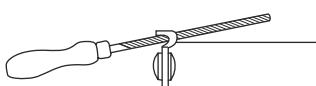
- Asināšanas leņķis.



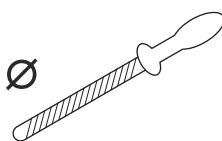
- Zāgēšanas leņķis.



- Vīles stāvoklis.



- Apalās vīles diametrs.



Zāga kēdi pareizi asināt bez pareizā aprikojuma ir joti sarežģīti. Izmantojet Husqvarna šablonu. Tādējādi tiks nodrošināta maksimāla griešanas veikspēja un minimāls atsitiena risks.

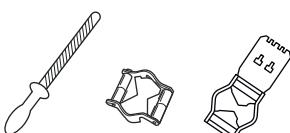


BRĪDINĀJUMS: Ja netiek ievēroti norādījumi par asināšanu, būtiski pieaug atsitiena spēks.

Piezīme: Informāciju par zāga kēdes asināšanu skatiet šeit: *Zāga kēdes asināšana lpp. 98.*

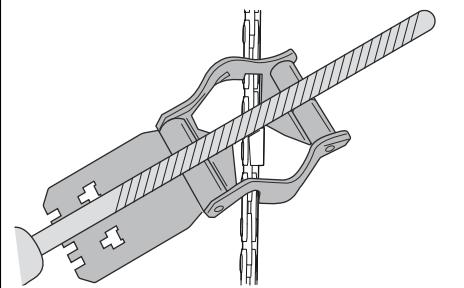
Griezējzobu asināšana

- Griezējzobu asināšanai izmantojet apaļo vīli un šablonu.



Piezīme: Informāciju par konkrētajai zāga kēdei ieteikto Husqvarna vīli un šablonu skatiet sadaļā *Piederumi lpp. 106.*

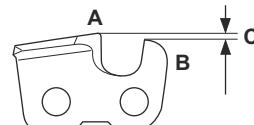
- Pareizi uzlieciet šablonu uz griezējzobiem. Skatiet šablona komplektācijā iekļautos norādījumus.
- Virziet vīli no griezējzobu iekšpuses uz ārpusi. Samaziniet spiedienu uz zāgēšanas līniju.



- Novilējet materiālu no visu griezējzobu vienas pusēs.
- Apgrizeziet izstrādājumu otrādi un novilējet materiālu otrā pusē.
- Pārliecinieties, vai visi griezējzobi ir vienādi gari.

Vispārīga informācija par griešanas dzīluma iestatījuma regulēšanu

Griešanas dzīluma iestatījums (C) samazinās, kad tiek asināti griezējzobi (A). Lai nodrošinātu maksimālu griešanas veikspēju, ir jānovilē dzīlummērs (B), līdz iegūts ieteicamais griešanas dzīluma iestatījums. Norādījumus par pareiza zāga kēdes griešanas dzīluma iestatījuma iegūšanu skatiet sadaļā *Piederumi lpp. 106.*



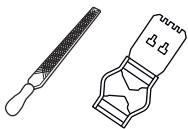
BRĪDINĀJUMS: Pārāk liels griešanas dzīlums palielina kēdes atsitiena risku!

Dzīlummēra iestatījumu pielāgošana

Pirms dzīlummēra iestatījuma regulēšanas vai griezējzobu asināšanas skatiet norādījumus šeit: *Griezējzobu asināšana lpp. 99.* Mēs iesakām regulēt

griešanas dzījuma iestatījumu pēc katras trešās griezējzobu asināšanas reizes.

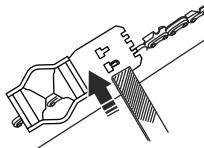
Mēs iesakām lietot mūsu šablonu, lai iegūtu pareizu griešanas dzījuma iestatījumu un pareizu leņķi.



1. Izmantojiet plakano vīli un šablonu, lai regulētu griešanas dzījuma iestatījumu. Lai iegūtu pareizu dzījumamēra iestatījumu un leņķi, izmantojiet tikai Husqvarna šablonu.
2. Novietojiet šablonu virs zāga kēdes.

Piezīme: Papildinformāciju par šablona izmantošanu skatiet uz tā iepakojuma.

3. Lietojiet plakano vīli, lai novilētu dzījumamēra daļu, kas izvirzās cauri šablonam.



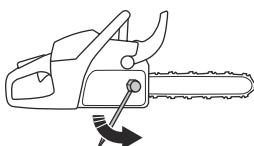
Zāga kēdes spriegojuma regulēšana



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde nav pareizi nospriegota, tā var noslīdēt no virzītājsliedes un radīt smagas vai nāvējošas traumas.

Zāga kēde lietošanas laikā izstiepjas. Regulāri noregulējiet zāga kēdi.

1. Atskrūvējiet sliedes uzgriežnus, ar kuriem ir nostiprināts sajūga vāks/kēdes bremze. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.

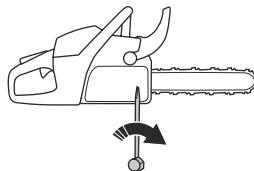


Piezīme: Dažiem modeļiem ir tikai viens sliedes uzgrieznis.

2. Ar roku pēc iespējas stingrāk pievelciet sliedes uzgriežņus.

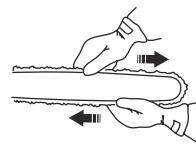
3. Paceliet virzītājsliedes priekšdaļu un pagrieziet kēdes spriegošanas skrūvi. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.

4. Pievelciet zāga kēdi, līdz tā stingri turas pie virzītājsliedes, bet to joprojām var viegli pārvietot.



5. Pievelciet sliedes uzgriežnus ar uzgriežņu atslēgu un vienlaikus paceliet virzītājsliedes galu.

6. Pārbaudiet, vai kēdi var brīvi pavilk ar roku un tā nenokarājas no virzītājsliedes.



Piezīme: Informāciju par to, kur jāatrodas kēdes spriegošanas skrūvei uz kēdes zāga, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 73*

Zāga kēde ieļošanas stāvokļa pārbaude

1. Iedarbiniet kēdes zāgi un laujiet tam darboties ar $\frac{1}{4}$ droseles atvērumu. Turiet sliedi apmēram 20 cm/8 collas virs virsmas gaišā krāsā.
2. Ja zāga kēde ir pareizi ieļota, 1 minūtes laikā uz virsmas ir skaidri redzama eļļas līnija.



3. Ja zāga kēde nav pareizi ieļota, pārbaudiet virzītājsliedi. Norādījumus skatiet šeit: *Virzītājsliedes pārbaude lpp. 101*. Ja pēc apkopes darbību veikšanas problēma saglabājas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Taisnzobu zobraata pārbaudes veikšana

Sajūga cilindrs ir aprīkots ar taisnzobu zobraatu, kas ir piemērots pie sajūga cilindra.



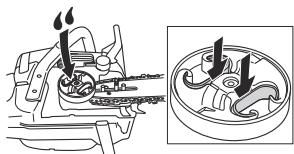
- Regulāri vizuāli pārbaudiet taisnzobu zobraata nodiluma pakāpi. Pārmērīga nodiluma gadījumā nomainiet sajūga cilindru kopā ar taisnzobu zobraatu.

Adatgultņa eljošana

- Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu kēdes bremzi.
- Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus un noņemiet sajūga vāku.

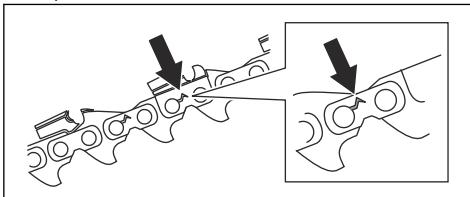
Piezīme: Daži modeļi ir aprīkoti tikai ar vienu sliedes uzgriezni.

- Novietojiet kēdes zāgi uz stabilas virsmas, vēršot sajūga cilindru uz augšu.
- Ieeļojojiet adatgultni, izmantojot ziedes spiedni. Izmantojiet augstas kvalitātes dzinēja eļļu vai gultņu ziedi.



Griešanas aprīkojuma pārbaudišana

- Pārbaudiet, vai nav redzamas kniežu un posmu plāsas un vai neviens kniede nav vajīga. Ja nepieciešams, nomainiet.



- Pārbaudiet, vai zāga kēdi var viegli saliekt. Ja zāga kēde nav elastīga, nomainiet to.
- Salīdziniet zāga kēdi ar jaunu zāga kēdi, lai novērtētu kniežu un posmu nodiluma pakāpi.

- Nomainiet zāga kēdi, ja griezēzoba garāka daļa ir mazāka nekā 4 mm/0,16 collas. Nomainiet zāga kēdi ari tad, ja griezējos tiek konstatētas plāsas.

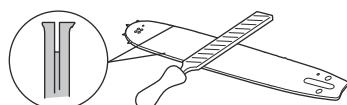


Virzītājsliedes pārbaude

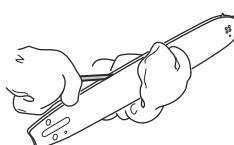
- Pārbaudiet, vai eļļas kanāls nav bloķēts. Ja nepieciešams, iztīriet to.



- Pārbaudiet, vai virzītājsliedes malas nav nelīdzenas. Notīriet atskarpes, izmantojot šablonu.



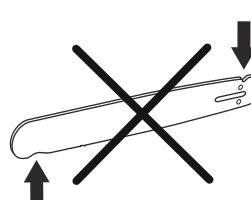
- Iztīriet virzītājsliedes gropi.



- Pārbaudiet, vai virzītājsliedes rieva nav nodilusi. Nomainiet virzītājsliedi, ja nepieciešams.



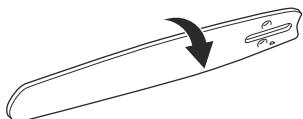
- Pārbaudiet, vai virzītājsliedes gals nav nelīdzens vai stipri nodilis.



6. Pārbaudiet, vai sliedes iemavas zobrajs brīvi griežas un vai sliedes iemavas zobraja elpošanas atvere nav aizsērējusi. Iztiriet un ieelkojiet to, ja nepieciešams.



7. Lai paildzinātu virzītājsliedes kalpošanas laiku, katru dienu apvērsiet to.



Degvielas un kēdes eļjas tvertnes apkopes veikšana

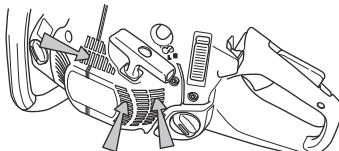
- Regulāri iztukšojiet un iztīriet degvielas un kēdes eļjas tvertni.
- Nomainiet degvielas filtru reizi gadā vai biežāk, ja nepieciešams.



IEVĒROJIET: Tvertnes piesārnojums izraisa darbības traucējumus.

Gaisa tīrišanas sistēma

AirInjection™ ir centrifūgas gaisa tīrišanas sistēma, kas atbrīvo no putekļiem un netīrumiem, pirms daļas tiek uztvertas gaisa filtrā. AirInjection™ paildzina gaisa filtra un dzinēja darbmūžu.



Dzesēšanas sistēmas tīrišana

Dzesēšanas sistēma palīdz saglabāt zemu dzinēja temperatūru. Dzesēšanas sistēma ietver gaisa ieplūdes atveri uz startera un gaisa virzīšanas plātni, aizturus uz spararata, dzeses ribas uz cilindra, dzesēšanas kanālu un cilindra pārsegū.

- Iztīriet dzesēšanas sistēmu ar suku katra nedēļu vai biežāk, ja nepieciešams.
- Pārliecieties, vai dzesēšanas sistēma nav netīra vai aizsērējusi.



IEVĒROJIET: Netīra vai aizsērējusi dzesēšanas sistēma izraisa izstrādājuma pārkaršanu, kas var sabojāt izstrādājumu.

Problēmu novēršana

Dzinējs neiedarbojas

Pārbaudāmā kēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Startera sprūdi	Startera aizturi ir iesprūduši.	Noregulējiet vai nomainiet startera aizturus. Notīriet vietu ap sprūdiem.
Degvielas tvertne	Nepiemērota degviela.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes darbnīcu.
	Degvielas tvertnē ir iepildīta kēdes eļja.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
		Ja jau mēģinājāt iedarbiniet kēdes zāgi, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Ja kēdes zāgi vēl nemēģinājāt iedarbināt, iztukšojet degvielas tvertni.

Pārbaudāmā kēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesis	Veicamās darbības
Aizdedze, nav dzirksteles	Aizdedzes svece ir netīra vai mitra.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Elektrodu atstarpe nav pareiza.	Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai elektrodu atstarpe un aizdedzes svece ir pareizi noregulēta un vai ir izmantots ieteiktais vai līdzvērtīgs aizdedzes sveces tips.
		Informāciju par pareizu elektrodu atstarpi skatiet šeit: <i>Tehniskie dati lpp. 104.</i>
Aizdedzes svece un cilindrs	Aizdedzes svece ir valīga.	Pievelciet aizdedzes sveci.
	Motors ir pārplūdis, jo atkārtoti ir veikta iedarbināšana ar līdz galam atvērtu gaisa vārstu pēc aizdedzes ieslēgšanas.	Izņemiet un iztīriet aizdedzes sveci. Novietojiet kēdes zāgi uz sāniem, vēršot aizdedzes sveces atveri no sevis pretējā virzienā. Velciet startera auklas rokturi 6–8 reizes, levietojet aizdedzes sveci un iedarbiniet kēdes zāgi. Sk. <i>Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 83.</i>

Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

Pārbaudāmā kēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesis	Veicamās darbības
Degvielas tvertnē	Nepiemērota degviela.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Karburators	Nav pareizs brīvgaitas apgriezienu skaits.	Sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.
Gaisa filtrs	Aizsērējis gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru.
Degvielas filtrs	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.

Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

Pārvadāšana un uzglabāšana

- Attiecībā uz izstrādājuma un degvielas glabāšanu un transportēšanu pārliecinieties, vai nav noplūdes vai tvaiku. Dzirksteles vai atklātas liesmas, ko rada, piemēram, elektroierīces vai tvaika katli, var izraisīt ugunsgrēku.
- Vienmēr izmantojet apstiprinātas tvertnes degvielas glabāšanai un transportēšanai.
- Pirms transportēšanas vai pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojet degvielas un kēdes eļļas tvertni. Nododiet degvielu un kēdes eļļu atbilstošā utilizēšanas vietā.

- Izmantojiet transportēšanas aizsargvāku uz kēdes zāga, lai novērstu traumas vai kēdes zāga bojājumus. Zāga kēde var radīt nopietnas traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Izņemiet no aizdedzes sveces aizdedzes sveces uzgali un aktivizējet kēdes bremzi.
- Transportēšanas laikā nostipriniet produktu droši.

Kēdes zāga sagatavošana ilgstošai glabāšanai

- Apstādiniet izstrādājumu un pirms demontāžas ļaujiet tam atdzist.

2. Demontējet zāga kēdi un iztīriet to un virzītājsliedes grupi.



IEVĒROJIET: Netira zāga kēde un virzītājsliede var kļūt neelastīga un iespūst.

3. Pievienojiet transportēšanas aizsargvāku.
4. Notīriet izstrādājumu. Norādījumus skatiet šeit: *Apkope lpp. 92.*
5. Veiciet vispusīgu kēdes zāga tehnisko apkopi.

Utilizēšana

- Ievērojiet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamos noteikumus.
- Utilizējet visas ķīmikālijas, piemēram, dzinēja eļļu vai degvielu, servisa centrā vai piemērojamā utilizācijas vietā.
- Kad izstrādājums vairs netiek izmantots, nosūtiet to Husqvarna izplatītājam vai nogādājiet to pārstrādes vietā.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	435 II	435e II	440 II	440e II
Dzinējs				
Cilindra darba til-pums, cm ³	40,9	40,9	40,9	40,9
Apgrizeņu skaits tukšgaitā, apgr./min	2900	2900	2900	2900
Maksimālā dzinēja jauda saskaņā ar ISO 7293, kW/ZS pie apgr./min.	1,6/2,2 ar 9000	1,6/2,2 ar 9000	1,8/2,4 ar 9000	1,8/2,4 ar 9000
Aizdedzes sistēma				
Aizdedzes svece	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y/ Husqvarna HQT-1R			
Atstatums starp elektrodiem, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
Degvielas un eļļošanas sistēma				
Degvielas tvertnes til-pums, l/cm ³	0,37/370	0,37/370	0,37/370	0,37/370
Eļļas tvertnes til-pums, l/cm ³	0,25/250	0,25/250	0,25/250	0,25/250
Eļļas sūkņa tips	Automātisks	Automātisks	Automātisks	Automātisks
Svars				
Svars, kg	4,2	4,4	4,4	4,4
Trokšņa emisija¹¹				
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)	112	112	113	113

¹¹ Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtnē ir mērīta kā akustiskā jauda (L_{WA}).

	435 II	435e II	440 II	440e II
Skaņas jaudas līmenis, garantētais L _{WA} dB(A)	114	114	114	114
Skaņas līmeni¹²				
Ekvivalentais skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB (A)	102	102	102	102
Ekvivalenti vibrācijas līmeni, a_{hveq}¹³				
Priekšējais rokturis, m/s ²	3,8	3,8	3,8	3,8
Aizmugurējais rokturis, m/s ²	4,2	4,2	4,2	4,2
Zāga kēde/virzītājsliede				
Ieteicamie virzītājsliedes garumi, collas/cm	13–18/33–45	13–18/33–45	13–18/33–45	13–18/33–45
Griešanai lietojamais garums, collas/cm	12–17/31–43	12–17/31–43	12–17/31–43	12–17/31–43
Solis, collās/mm	0,325/8,25	0,325/8,25	0,325/8,25	0,325/8,25
Dzinējiedajas garums, collās/mm	0,050/1,3	0,050/1,3	0,050/1,3	0,050/1,3
Piedziņas zobraata tips/zobu skaits	Spur/7	Spur/7	Spur/7	Spur/7
Zāga kēdes ātrums pie 133% no dzinēja maksimālā ātruma, m/s	23,1	23,1	23,1	23,1

Tehniskie dati

	435 II	435e II
Dzinējs		
Cilindra darba tilpums, kubikcollas/cm ³	2,49/40,9	2,49/40,9
Tukšgaitas apgriezienu skaits, apr./min	2900	2900
Maksimālā dzinēja jauda saskaņā ar ISO 7293, kW/hp pie apr./min	1,6/2,2 ar 9000	1,8/2,4 ar 9000

¹² Ekvivalentais skaņas spiediena līmenis saskaņā ar standartu ISO 22868 tiek aprēķināts kā laika spridī svērti kopīgi skaņas spiediena līmeni dažādos darba apstākļos. Ekvivalentā skaņas spiediena līmeņa tipiska statistiskā izkliede ir standartnovirze 1 dB (A).

¹³ Ekvivalenti vibrācijas līmenis saskaņā ar standartu ISO 22867 tiek aprēķināts kā laika spridī svērti vibrācijas līmeni dažādos darba apstākļos. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

	435 II	435e II
Aizdedzes sistēma¹⁴		
Aizdedzes svece	NGK BPMR 7A/Champion RCJ 7Y/ Husqvarna HQT-1R	NGK BPMR 7A/Champion RCJ 7Y/ Husqvarna HQT-1R
Elektrodu atstarpe, collas/mm	0,02/0,5	0,02/0,5
Degvielas un eļļošanas sistēma		
Degvielas tvertnes tilpums, ASV pinte/l	0,78/0,37	0,78/0,37
Eļļas tvertnes tilpums, ASV pinte/l	0,53/0,25	0,53/0,25
Eļļas sūkņa tips	Automātisks	Automātisks
Svars		
Svars, mārciņas/kg	9,7/4,4	9,7/4,4
Zāga kēde/virzītājsliede		
Ieteicamais vadotnes garums ¹⁵ , collas/cm	13–18/33–45	13–18/33–45
Solis, collās/mm	0,325/8,25	0,325/8,25
Dzinējedaļas garums, collās/mm	0,050/1,3	0,050/1,3
Piedziņas zobraza tips/zobu skaits	Spur/7	Spur/7
Zāga kēdes ātrums pie 133% no dziņēja maksimālā ātruma pēdas/s / m/s	75,5/23,1	75,5/23,1

Piederumi

Ieteicamais griešanas aprīkojums

Kēdes zāgu modeļu Husqvarna 435 II, 435e II, 440 II, 440e II drošība novērtēta atbilstoši standartam EN ISO 11681.1:2011 (Mežapstrādes iekārtas — pārvietojamo kēdes zāgu drošības prasības un pārbaudes), un tie pilnībā atbilst drošības prasībām, kad tie aprīkoti ar sarakstā tālāk minētajām virzītājsliedes un zāga kēdes kombinācijām.

Zema atsitiena zāga kēde

Zāga kēde, kas ir izgatavota kā zema atsitiena zāga kēde, atbilst zema atsitiena prasībām, kuras norādītas šeit: ANSI B175.1-2012.

Atsitiena un virzītājsliedes gala rādiuss

Kēdes rata gala sliedes rādiuss tiek noteikts pēc zobu skaita (piemēram, 10T). Cietām vadotnēm gala rādiuss tiek noteikts pēc gala rādiusa izmēra. Noteiktajam vadotnes garumam varat lietot vadotni ar mazāku gala rādiusu, nekā minēts sarakstā.

¹⁴ Šī dzirkstelaizdedzes sistēma atbilst Kanādas standartam ICES-002.

¹⁵ Nominālās virzītājsliedes izmērs ne vienmēr ir vienāds ar griešanas garumu.

Virzītājsliede				Zāga kēde		
Garums, collas	Solis, collas	Spraugmērs, mm/collas	Maks. gala rādiuss	Tips	Zems atsītiena risks	Garums, dzēnošie posmi (gab.)
13	0,325	1,3/0,050	10T	Husqvarna SP33G	Jā	56
15						64
16				Husqvarna H30		66
18						72

Pixel

Pixel ir vadotnes sliedes un zāga kēdes kombinācija, kas ir vieglāka un konstruēta tā, lai taupītu energiju, veidojot šaurus griezumus. Lai izmantotu šīs priekšrocības, vadotnes sliedei un zāga kēdei ir jābūt Pixel. Pixel griešanas aprīkojums ir apzīmēts ar šādu simbolu.



Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņķi

Izmantojot Husqvarna šablonu, tiek nodrošināts pareizs asināšanas leņķis. Lai atjaunotu zāga kēdes asumu, ieteicams vienmēr lietot Husqvarna šablonu. Detalu numuri ir norādīti zemāk tabulā.

Ja nezināt, kā noteikt, kāda zāga kēde ir uzstādīta kēdes zāgim, apmeklējiet vietni www.husqvarna.com.

	Ø					
SP33G	4,8 mm vai 3/16 collas	586 93 84-01	0,65 mm/ 0,030 collas	30°	80°	
H30	4,8 mm vai 3/16 collas	505 69 81-08	0,65 mm/ 0,025 collas	30°	85°	

Atbilstības deklarācija

ES atbilstības deklarācija

Mēs, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija,
tālr. +46-36-146500, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis
izstrādājums:

Apraksts	Motorzāģis mežkopībai
Zīmols	Husqvarna
Tips/modelis	435 II, 435e II, 440 II, 440e II
Identifikācija	Ar sērijas numuriem no 2022 un turpmākiem sērijas numuriem

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Noteikums	Apraksts
2006/42/EK	"par iekārtām"
2014/30/ES	"par elektromagnētisko savietojamību"
2000/14/EK	"par trokšņa emisiju vide"
2011/65/ES	Par dažādu bīstamo vielu lietošanas ierobežojumiem elektriskajos un elektroniskajos aprīkojumos

un ir ievēroti zemāk norādītie saskaņotie standarti un/vai
tehniskie dati: EN 12100: 2010, EN ISO 14982:2009, EN
IEC 63000:2018, EN ISO 11681-1:2011.

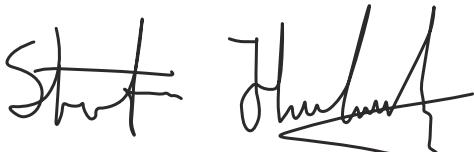
Pilnvarotā iestāde: 0404, RISE SMP Svensk
Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala,
SwedenHusqvarna AB vārdā veica EK tipveida pārbaudi
saskaņā ar mehānismu direktīvas (2006/42/EK)
12. panta 3.b punkta IX pielikumu.

Sertifikāta numurs: 0404/09/2012

0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035,
SE-750 07 Uppsala, Sweden ir apstiprinājusi atbilstību
Eiropas Padomes direktīvai 2000/14/EK, atbilstības
novērtēšanas procedūrai: V pielikums

Lai iegūtu informāciju par trokšņa emisiju, skatiet šeit:
Tehniskie dati lpp. 104.

2022-04-11



Stefans Holmbergs, rokas darbarīku nodalas vadītājs,
HH Global Services, Husqvarna AB

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju





www.husqvarna.com

Originaaljuhend
Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība

1142929-40



2022-12-13