

STIHL

STIHL BR 200

Kasutusjuhend



Sisukord

Käesoleva kasutusjuhendi kohta	2
Ohutusjuhised ja töötamistehnika	2
Seadme komplekteerimine	7
Gaasitrossi reguleerimine	8
Kanderihma paigaldamine	8
Kütus	9
Kütuse tankimine	10
Teadmiseks enne käivitamist	10
Mootori käivitamine / seiskamine	11
Kasutusjuhised	13
Õhufiltri puhastamine	13
Karburaatori seadistamine	14
Heitgaasikatalüsaator	14
Süüteküünal	15
Mootori töö	16
Seadme säilitamine	16
Hooldus- ja korrashoiujuhised	17
Kulumise minimeerimine ja kahjustuste vältimine	19
Tähtsad koostedetailid	20
Tehnilised andmed	21
Remondijuhised	22
Utiliseerimine	22
EL vastavusdeklaratsioon	22

Originaalkasutusjuhend

Trükitud kloorivabalt pleegitatud paberile.
Trükvärvid sisaldavad taimseid õlisid, paber on taaskasutuseks ümbertöödeldav.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG, 2020
0458-455-5221-C-VAT.B20.
0000008699_002_EST

STIHL

BR 200

Austatud klient!

Täname Teid, et otsustasite firma STIHL kvaliteettoote kasuks.

Käesolev toode töötati välja kaasaegseid valmistamismeetodeid ja ulatuslikke kvaliteeditagamismeetmeid kohaldades. Me anname endast parima, et Te oleksite seadmega rahul ja saaksite sellega probleemideta töötada.

Kui Teil on seadme kohta küsimusi, siis pöörduge palun esinduse või otse meie müügiettevõtte poole.

Teie



dr Nikolas Stihl

Käesolev kasutusjuhend on autoriõigusega kaitstud. Kõik õigused on registreeritud, eriti paljundamise, tõlkimise ja elektrooniliste süsteemidega töötlemise õigused.

Käesoleva kasutusjuhendi kohta

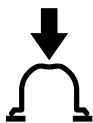
Piltsümbolid

Seadmele paigaldatud piltsümboloid kirjeldatakse käesolevas kasutusjuhendis.

Seadmest ja varustusest sõltuvalt võivad olla seadmele paigaldatud järgmised piltsümbolid.



Kütusepaak; bensiinist ja mootoriõlist koosnev kütusesegu



Kütuse käsipumba rakendamine

Tekstilõikude tähistus



HOIATUS

Hoiatus õnnetusjuhtumite ja vigastuste ohu ning suure materiaalse kahju ohu eest.



JUHIS

Hoiatus seadme või selle üksikute osade kahjustamise ohu eest.

Tehniline edasiarendus

STIHL teeb pidevalt tööd kõigi masinate ja seadmete edasiseks täiustamiseks, seetõttu jätame endale õiguse teha muudatusi tarnemahus vormi, tehnika ja varustuse osas.

Käesoleva kasutusjuhendi andmed ja joonised ei anna seetõttu alust nõuete esitamiseks.

Ohutusjuhised ja töötamistehnika



Mootorseadmega töötamisel tuleb järgida erilisi ohutusmeetmeid.



Lugege kogu kasutusjuhend enne esmakordset käikuvõtmist tähelepanelikult läbi ja hoidke hilisemaks kasutamiseks kindlalt alal. Kasutusjuhendi eiramine võib olla eluohtlik.

Järgige riigisiseseid ohutuseeskirju, nt erialaliitude, sotsiaalkassade, tööohutus- ja muude ametite ettekirjutusi.

Kes töötab seadmega esimest korda: laske müüjal või mõnel teisel asjatundjal endale selgitada, kuidas sellega ohutult ümber käia – või võtke osa vastavatest kursustest.

Alaealised ei tohi seadmega töötada – välja arvatud üle 16-aastased noorukid, kes viibivad järelevalve all kutseõppes.

Hoidke lapsed, loomad ja pealtvaatajad eemal.

Kui seadet ei kasutata, siis tuleb see ära panna nii, et kedagi ei seata ohtu. Kaitske seadet ebapädevate isikute ligipääsu eest.

Kasutaja vastutab teistele isikutele või nende omandile põhjustatud õnnetuste või ohtude eest.

Andke seadet kasutada või laenutage üksnes isikutele, kes antud mudelit tunnevad ja seda käsitseda oskavad – andke alati kasutusjuhend kaasa.

Müraemissiooniga seadmete kasutamine võib olla nii riiklike kui ka kohalike eeskirjadega ajaliselt piiratud.

Võtke seade käiku ainult siis, kui kõik detailid on kahjustamata.

Ärge kasutage seadme puhastamiseks survepesurit. Tugev veejuga võib kahjustada seadme osi.

Tarvikud ja varuosad

Kasutage ainult selliseid osi ja tarvikuid, mida STIHL lubab antud seadmel kasutada, või mis on nendega tehniliselt samaväärsed. Pöörduge sellekohaste küsimuste korral esinduse poole.

Kasutage ainult kõrgvaliteetseid osi ja tarvikuid. Vastasel juhul võib valitseda õnnetuste või seadme kahjustamise oht.

STIHL soovib kasutada STIHLi originaalvaruosi ja -tarvikuid. Need on oma omaduste poolest optimaalselt toote ja selle kasutaja vajadustele kohandatud.

Ärge tehke seadmel muudatusi – see võib halvendada ohutust. STIHL välistab igasuguse vastutuse inim- ja materiaalsele kahjude eest, mis on põhjustatud mittelubatud haakeseadmete kasutamisest.

Kehaline sobivus

Seadmega töötaja peab olema välja puhanud, terve ja heas vormis.

Isikud, kellel on füüsiline pingutus tervise tõttu vastunäidustatud, peavad enne mootorseadme kasutamist konsulteerima arstiga.

Ainult südamestimulaatori kandjatele: antud seadme süütesüsteem tekitab väga nõrga elektromagnetvälja. Üksikutele südamestimulaatoritüüpidele pole siiski võimalik mõju täielikult välistada. Terviseriskide vältimiseks soovib STIHL raviarstiga konsulteerida ning südamestimulaatori tootjalt järele küsida.

Pärast alkoholi, reaktsioonivõimet pärssivate ravimite või uimastite tarvitamist ei tohi seadmega töötada.

Sihtotstarbekohane kasutus

Puhurseade võimaldab eemaldada puulehti, muru, paberit jms nt aedadest, spordistaadionitelt, parkimisplatsidelt ja sissesõiduteedelt. See sobib ka metsas jahiradade puhastamiseks.

Ärge puhuge tervistkahjustavaid materjale.

Seadme kasutamine muudel eesmärkidel on keelatud ning võib põhjustada õnnetusi või tekitada seadmel kahjustusi. Ärge tehke tootel mingeid muudatusi – ka see võib põhjustada õnnetusi või kahjustada seadet.

Riietus ja varustus

Kandke nõuetekohast riietust ja varustust.



Riietus peab olema otsustavkohane ega tohi takistada liikumist. Kandke liubuvat riietust, kombinesooni, mitte töökiilt.



Ärge kandke rõivaid, salli, lipsu ega ehteid, mis võivad sattuda õhu sisseimemisavasse. Siduge pikad juuksed kokku ja kindlustage (pearätik, müts, kiiver jne).

Kandke haarduva, libisemiskindla tallaga tugevaid jalatseid.



HOIATUS



Kasutage silmavigastuste ohu vähendamiseks normile EN 166 vastavaid liubuvaid kaitseprille. Pöörake tähelepanu kaitseprillide õigele asetusele.

Kandke "isiklikku" mürakaitset – nt kõrvatroppe.

STIHL pakub ulatusliku tooteprogrammiga suures valikus isikukaitsevahendeid.

Seadme transportimine

Seisake alati mootor.

Sõidukites transportimisel:

- kindlustage seade ümberkukkumise, kahjustumise ja kütuse väljavoolamise vastu

Tankimine



Bensiin on äärmiselt kergesti süttiv – hoidke lahtisest tulest eemale – ärge loksutage kütust üle – ärge suitsetage.

Enne tankimist **seisake mootor**.

Ärge tankige, kuni mootor on veel tuline – kütus võib üle voolata – **tuleoht!**

Asetage seade enne tankimist tagaküljele. Tankige seadet ainult maapinnal.

Avage ettevaatlikult paagikork, et valitsev ülerõhk saaks aeglaselt haihtuda ning kütus välja ei pritsiks.

Tankige ainult hästi ventileeritud kohtades. Kui kütust loksutati üle, puhastage seade kohe – vältige kütuse sattumist riietusele, vastasel juhul vahetage riietus kohe ära.



Pöörake tähelepanu ebatihedustele! Kui kütust välja voolab, siis ärge käivitage mootorit – **eluohtlike põletuste oht!**

Keeratav paagikork

Ärge avage ega sulgege kunagi keeratavat paagikorki tööriistaga. Kork võib seejuures kahjustada saada ning kütus välja voolata.



Pingutage pärast tankimist keeratav paagikork nii tugevasti kinni kui võimalik.

Enne käivitamist

Kontrollige seadme käitusohutut seisundit – järgige kasutusjuhendis vastavaid peatükke:

- Kontrollige kütusesüsteemi tihedust, eriti nähtavatel osadel nagu nt paagikork, voolikühendused, kütuse käsipump (ainult kütuse käsipumbaga mootorseadmete puhul). Ärge käivitage ebatiheduste või kahjustuste korral mootorit – **tuleoht!** Laske seade enne käikuvõtmist edasimüüjal parandada.
- Gaasihoob peab liikuma kergelt ja iseseisvalt tühikäiguasendisse tagasi vetruma
- Lülitushooba peab saama kergelt **STOP** või ⚡ peale vajutada
- Puhurseade peab olema eeskirjade kohaselt monteeritud
- Käepidemed peavad olema puhtad ja kuivad, õli- ning mustusevabad – oluline mootorseadme ohutuks juhtimiseks
- Kontrollige süütejuhtme pistiku tugevat kinnitust – lahtise pistiku puhul võivad tekkida sädemed, mis võivad väljatungiva kütuse-õhu segu põlema süüdata – **tuleoht!**
- Ärge tehke käsitemis- ja ohutusseadistel mingeid muudatusi
- Kontrollige puhurikorpuse seisundit
- Kontrollige kanderihmade seisundit – asendage kahjustatud või kulunud kanderihmad uutega

Puhurikorpuse kulumine (praod, väljamurded) võib väljatungivate võõrkehade tõttu vigastusohtu põhjustada. Pöörduge puhurikorpuse kahjustuste korral esinduse poole – STIHL soovib STIHLi esindust

Seadet tohib käitada ainult käitusohutus seisundis – **õnnetusoht!**

Hädajuhtumiks: harjutage õlarihmade kiiret lõdvendamist ja seadme seljast mahapanekut.

Mootori käivitamine

Vähemalt 3 meetrit tankimiskohast eemal ja mitte suletud ruumis.

Seadet käsitseb ainult üks isik – ärge lubage teistel isikutel tööpiirkonnas viibida – ka mitte käivitamise ajal.

Ärge tõmmake mootorit käes käima – käivitage kasutusjuhendis kirjeldatud viisil.

Käivitage ainult tasasel pinnal, stabiilses ja kindlas seisuasendis, seadet kindlalt kinni hoides.

Pärast mootori käivitumist võivad tekkiva õhuvoolu tõttu esemed üles paiskuda (nt kivid).

Töö ajal

Seisake ähvardava ohu või hädajuhtumi korral kohe mootor – seadke seadehoob **STOP** või ⚡ peale.



15 m raadiuses ei tohi viibida teisi isikuid – eemalepaiskuvate esemete tõttu valitseb **vigastusoht!**

Hoidke sama vahemaad ka esemete (sõidukite, aknaklaaside) suhtes – **materiaalse kahju oht!**



Ärge puhuge kunagi inimeste ega loomade suunas – seade võib väikeseid esemeid suure kiirusega üles paisata – **vigastusoht!**

Pöörake puhumisel (tühjal maastikul ja aedades) tähelepanu väikeloomadele, et neid mitte ohustada.

Ärge laske seadmel kunagi järelevalveta töötada.

Ettevaatust töötamisel libeduse, niiskuse, lume, jääga, kallakutel, ebatasasel maastikul – **libastumisoht!**

Pöörake tähelepanu takistustele: oksarisu, kännud, juured, kraavid – **komistamisoht!**

Ärge töötage redelil ega ebastabiilsetes kohtades.

Kuulmekaitsme kandmisel peab olema eriti tähelepanelik ja hoolas – ohu eest hoiatavate helide (karjed, signaalhelid jms) tajumine on piiratud.

Töötage rahulikult ja läbimõeldult – ainult heades valgus- ning nähtavustingimustes. Töötage ettevaatlikult, teisi ohustamata.

Tehke õigeaegselt töovaheaegu, et ennetada väsimust ja kurnatust – **õnnetusoht!**

Katalüsaatoriga summutid võivad minna eriti tuliseks.



Mootorseade toodab mootori töötamisel **mürgiseid heitgaase**. Need gaasid võivad olla lõhnatud ja värvitud ning sisaldada põlemata süsi- vesinikke ja bensooli. Ärge töötage mootorseadmega kunagi suletud või halvasti ventileeritud ruumides – ka mitte katalüsaatoriga varustatud masinatega.

Hoolitsege kraavides, nõgudes või kitsastes tingimustes töötamisel alati piisava õhuvahetuse eest – **eluohtlik mürgistuse tõttu!**

Lõpetage halva enesetunde, peavalude, nägemishäirete (nt vähenenud vaateväli), kuulmishäirete, peapöörituse ja vähenenud kontsentratsioonivõime korral kohe töö – nende sümptomite põhjuseks võib olla muuhulgas liiga kõrge heitgaasikontsentratsioon – **õnnetusoht!**

Ärge suitsetage seadme kasutamise ajal või selle vahetus läheduses – **tuleoht!** Kütusesüsteemist võivad lenduda kergestisüttivad bensiiniaurud.

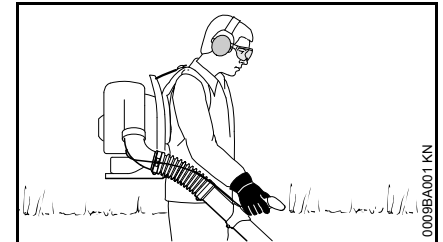
Kandke tolmuemissiooni korral alati tolmukaitsemaski.

Käituge mootorseadet müra- ja heitgaasivaeselt – ärge laske mootoril asjatult käia, andke gaasi ainult töötamise ajal.

Pange seade pärast tööd tasasele, mittesüttivale aluspinnale. Ärge pange seadet kergestisüttivate materjalide (nt saepuru, puukoore, kuiva rohu, kütuse) lähedusse – **tuleoht!**

Kui seadmele on mõjunud mitte sihtotstarbekohane koormus (nt jõu mõju löögi või kukkumise tagajärjel), siis kontrollige tingimata enne edasist kasutamist selle töökindlat seisundit – vt ka "Enne käivitamist". Kontrollige eriti kütusesüsteemi tihedust ja ohutusseadiste talituskõlblikkust. Ärge kasutage mittetöökorras seadet mingil juhul edasi. Pöörduge kahtluse korral esinduse poole.

Puhurseadme kasutamine



Seadet kantakse seljas. Parem käsi juhib juhtkäepidemega puhurtoru.

Töötage ainult aeglaselt ettepoole liikudes – jälgige pidevalt puhurtoru väljastuspiirkonda – ärge kõndige tagurpidi – **komistamisoht!**

Lülitage mootor enne seadme seljast äravõtmist välja.

Töövõtted

Kasutage puhumisaja minimeerimiseks reha ja harja, et mustuseosakesed enne puhumist pindadelt lahti teha.

Soovitatakse töövõtted õhusaaste minimeerimiseks:

- Vajaduse korral niisutage puhtaks puhutatavat pealispinda, et vältida tugevat tolmuemissiooni
- Ärge puhuge mustuseosakesi inimeste, eriti laste, koduloomade, avatud akende või värskelt pestud mootorsõidukite suunas. Puhuge mustuseosakesed ettevaatlikult eemale
- Kõrvaldage kokkupuhtatud mustus prügiämbritesse, ärge puhuge naaberkruntidele

Soovitatakse töövõtted müra minimeerimiseks:

- Käitage mootorseadmeid ainult mõistlikel aegadel - mitte liiga vara hommikul, hilja õhtul või keskpäeval puhkeajal, kui võidakse inimesi häirida. Pidage kohapeal ettenähtud aegadest kinni
- Käitage puhumiseadmeid tööülesande täitmisel võimalikult madalatel mootoripööretel
- Kontrollige enne käitamist varustust, eriti summutit, õhu sisselaskeavasid ja õhufiltrit

Vibratsioon

Pikemaajaline mootorseadme kasutamine võib põhjustada vibratsioonist tingitud käte verevarustuse häireid ("valged sõrmed").

Üldkehtivat sobivat kasutamiskestust ei ole võimalik kindlaks määrata, kuna see sõltub paljudest teguritest.

Kasutamiskestust pikendavad:

- soojad käed
- vaheajad

Kasutamiskestust lühendavad:

- individuaalne kalduvus halvale verevarustusele (tunnused: tihti külmad sõrmed, kihelemine)
- madalad välistemperatuurid
- haardejõudude tugevus (tugev haare halvendab verevarustust)

Mootorseadme regulaarsel pikaajalisel kasutamisel ja vastavate nähtude (näiteks sõrmede kihelemine) ilmumisel on soovitatav konsulteerida arstiga.

Hooldus ja remont

Hooldage mootorseadet regulaarselt. Teostage ainult kasutusjuhendis kirjeldatud hooldus- ja remonditöid. Kõikide muude töödega pöörduge müügiesinduse poole.

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse

perioodilisi koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

Kasutage ainult kõrgekvaliteedilisi tagavaraosi. Vastasel korral on oht põhjustada õnnetus või tekitada seadmel kahjustusi. Küsimuste korral pöörduge müügiesinduse poole.

STIHL soovib kasutada STIHLi originaal-tagavaraosi. Originaalvaruosad on oma omaduste poolest optimaalselt kohandatud seadme ja selle kasutaja vajadustele.

Seadme parandamisel, hooldamisel ja puhastamisel tuleb alati **seisata mootor – vigastusoht!** – Erand: karburaatori ja tühikäigu seadistamine.

Kui süütejühe või -küünal on maha võetud, ei tohi mootorit käivitusseadisest käivitada – väljaspool silindrit tekkiv säde võib põhjustada **tulekahju!**

Ärge hooldage ega hoidke mootorseadet lahtise tule lähedal.

Kontrollige regulaarselt kütusepaagi korgi tihedust.

Kasutage ainult nõuetele vastavaid ja täiesti korras, STIHLi poolt lubatud süüteküünlaid – vaata peatükk "Tehnilised andmed".

Kontrollige süütejuhtmeid (korras isolatsioon, kindel ühendus).

Kontrollige summuti korrasolekut.

Vältige töötamist vigase või puuduva summuti korral – **tuleoht!** – **kuulmiskahjustused!**

Ärge puudutage kuuma summutit – **põletusoht!**

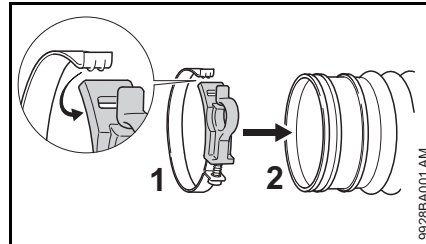
Antivibratsioonielementide seisukord mõjutab vibratsiooni iseloomu – seepärast kontrollige antivibratsioonielemendid regulaarselt üle.

Rikete kõrvaldamiseks tuleb mootor seisata.

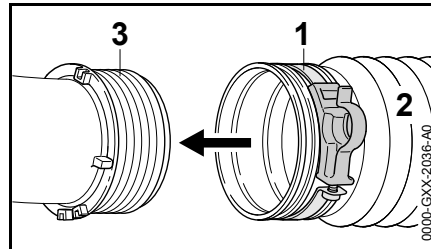
Seadme komplekteerimine

Kruvikeeraja sisaldub kaasasolevas tarvikute kotis.

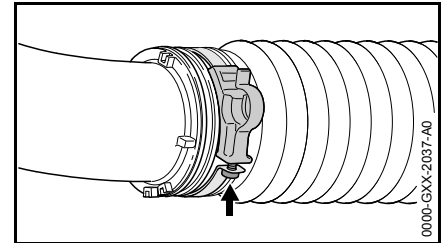
Kollektori voltvooliku monteerimine



- Lükake voolikuklamber (1) laiali ja pange voltvooliku (2) peale
- Kinnitage aas väljalõikesse

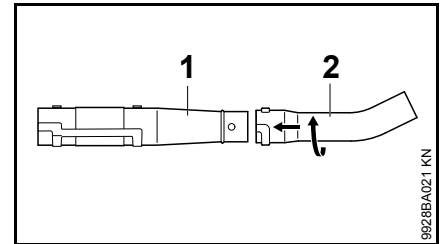


- Lükake voltvoolik (2) lõpuni liugerõnga (3) peale
- Joondage voolikuklamber (1) ja liugerõngas (3) välja – nagu pildil

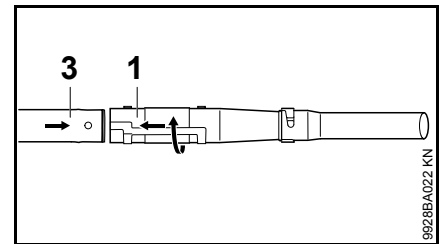


- Pingutage kruvi (nool) kinni

Puhurtoru ja düüsi monteerimine

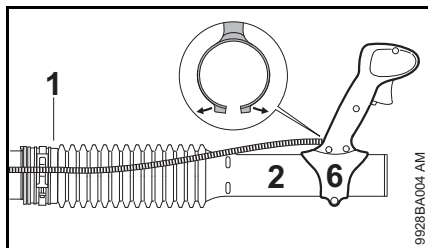


- Ühendage puhurtoru (1) ja düüs (2) üksteisega



- Ühendage puhurtoru (1) ja puhurtoru (3) üksteisega

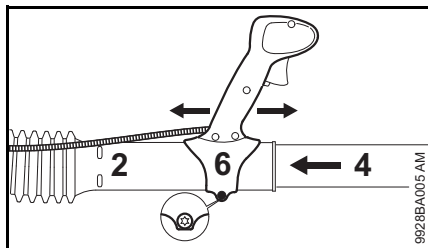
Juhtkäepideme monteerimine



- Tõmmake juhtkäepide (6) laiali ja lükake üle voltvooliku (2) otsaku
- Kinnitage gaasitross voolikuklambri (1) hoidikusse

Juhtkäepideme seadistamine

- Pange seade selga ja seadistage kanderihm – vt "Kanderihma pealepanemine"

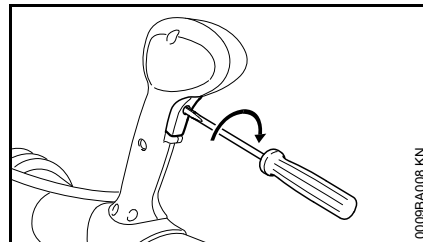


- Lükake puhurtoru (4) lõpuni voltvooliku (2) otsakusse
- Nihutage juhtkäepidet (6) pikisuunas ja seadistage käte pikkusele sobivaks
- Pingutage juhtkäepideme (6) kruvi kinni

Gaasitrossi reguleerimine

Pärast seadme kokkumonteerimist või pikemaajalist kasutusaega võib osutuda vajalikuks gaasitrossi seadistust korrigeerida.

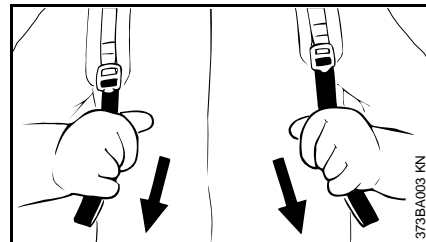
Seadistage gaasitrossi ainult tervikuna kokkumonteeritud seadmel.



- Seadke gaasihoob täisgaasiasendisse – kuni piirajani
- Keerake gaasihoovas olev kruvi noole suunas tundlikult esimese takistuseni. Keerake siis veel üks pöör edasi

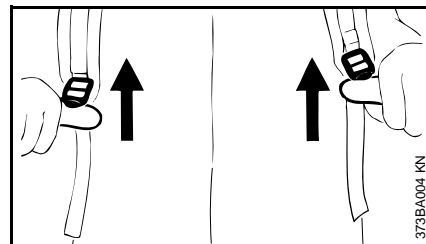
Kanderihma paigaldamine

Kanderihma seadistamine



- Tõmmake rihmaotsad alla, kanderihm läheb pingule

Kanderihma vabastamine



- Tõstke kinnitusliugur üles
- Seadistage kanderihm nii, et seljaplaat paikneb tugevasti ja kindlalt vastu kasutaja selga

Kütus

Mootorit tuleb käitada bensiinist ja mootoriõlist koosneva kütuseseguga.

HOIATUS

Vältige kütuse vahetut kokkupuudet nahaga ja kütuseaurude sissehingamist.

STIHL MotoMix

STIHL soovib kasutada STIHLi MotoMix-i. See valmissegatud kütus on bensoolivaba, pliivaba, kõrge oktaanarvuga ning alati õiges seguvahekorras.

STIHLi MotoMix on segatud mootorite pikima eluea tagamiseks STIHLi kahetaktiõliga HP Ultra.

MotoMix pole kõigil turgudel saadaval.

Kütuse segamine

JUHIS

Sobimatud kütused või eeskirjast kõrvalekalduv seguvahekorrd võivad põhjustada mootoril tõsisid kahjustusi. Madala kvaliteediga bensiin või mootoriõli võib kahjustada mootorit, rõngastihendeid, torustikke ja kütusepaaki.

Bensiin

Kasutage ainult **margibensiini** oktaaniarvuga vähemalt 90 RON – pliivaba või etüleeritud.

Bensiin, mille alkoholisisaldus on üle 10%, võib käsitsi seadistatava karburaatoriga mootorite puhul põhjustada talitlushäireid ja seepärast ei tohiks seda nende mootorite käitamiseks kasutada.

M-Tronicuga mootorid annavad täisvõimsust kuni 25% alkoholisisaldusega (E25) bensiiniga.

Mootoriõli

Kui kütust segatakse ise, siis tohib kasutada ainult STIHLi kahetakti-mootoriõli või muud JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC või ISO-L-EGD klassi kõrge jõudlusega mootoriõli.

STIHL kirjutab ette kahetakti-mootoriõli STIHL HP Ultra või samaväärse kõrge jõudlusega mootoriõli, et suuta tagada emissiooni piirväärtusi masina kogu eluea vältel.

Seguvahekorrd

STIHLi kahetakti-mootoriõli 1:50 puhul;
1:50 = 1 osa õli + 50 osa bensiini

Näited

Bensiini kogus STIHLi kahetaktiõli 1:50		
liiter	liiter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Valage kütuse jaoks ettenähtud kanistrisse esmalt mootoriõli, siis bensiin ja segage hoolikalt läbi

Kütuseseguga säilitamine

Ladustage ainult kütuse jaoks lubatud anumates kindlas, kuivas ja jahedas kohas, kaitske valguse ning päikese eest.

Kütuseseguga vananeb – segage valmis ainult mõne nädala vajadus. Ärge ladustage kütuseseguga kauem kui 30 päeva. Valguse, päikese, madalate või kõrgete temperatuuride toime võib kütuseseguga kiiremini kasutuskõlbmatuks muutada.

STIHLi MotoMix-i võib siiski kuni 2 aastat probleemideta ladustada.

- Loksutage enne tankimist jõuliselt kütuseseguga kanistrit

HOIATUS

Kanistrisse võib tekkida rõhk – avage ettevaatlikult.

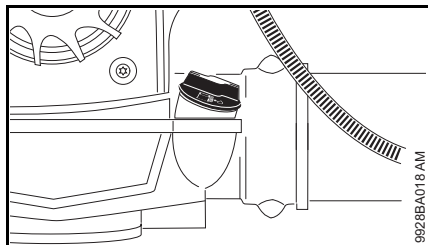
- Puhastage aegajalt kütusepaak ja kanister põhjalikult ära.

Utiliseerige kütusejääk ja puhastamiseks kasutatud vedelik eeskirjade kohaselt ning keskkonnasõbralikult!

Kütuse tankimine

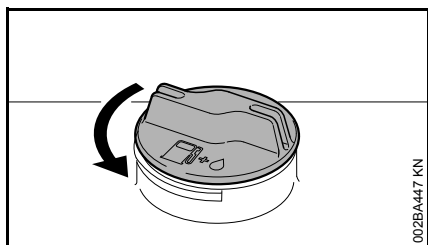


Seadme ettevalmistamine



- Puhastage enne tankimist paagikork ja selle ümbrus, et paaki ei satuks mustust

Keeratava paagikorgi avamine

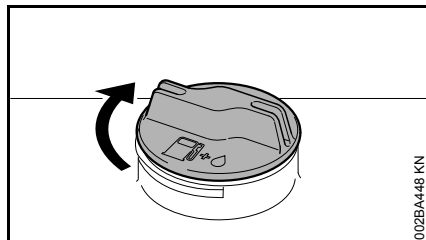


- Keerake korki vastupäeva, kuni selle saab paagiavalt ära võtta
- Võtke paagikork ära

Kütuse lisamine

Ärge loksutage tankimisel kütust maha ega täitke paaki ääreni. STIHL soovib STIHLi tankimissüsteemi (eritarvikud).

Keeratava paagikorgi sulgemine



- Pange kork peale
- Keerake kork päripäeva lõpuni ja pingutage käega nii tugevasti kinni kui võimalik

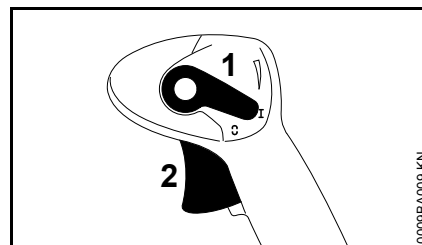
Teadmiseks enne käivitamist



JUHIS

Kontrollige ja vajadusel puhastage puhurõhu sisselaske kaitsevõret seljaplaadi ning mootorimooduli vahel enne käivitamist, seisva mootoriga.

Seadehoova funktsioonid



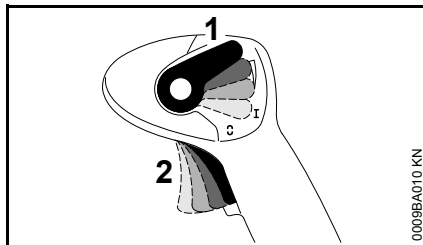
Töösensend I

Mootor töötab või on käivitusvalmis. Gaasihooba (2) sujuvalt rakendada.

Mootor stopp

Süütesüsteem katkestatakse, mootor seiskub. Seadehoob (1) antud positsioonis ei lukustu, vaid vetrub töösensendisse I tagasi. Süüde on automaatselt uuesti sisse lülitatud.

Seisugaas



Gaasihooba (2) saab seadehoova (1) vajutamisega sujuvalt fikseerida:

Fiksaatori vabastamiseks:

- Seadke seadehoob (1) uuesti tööasendisse I

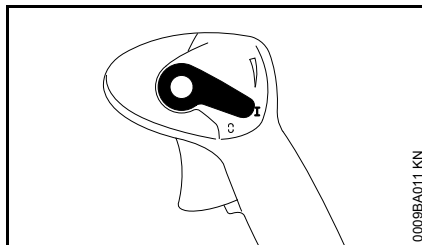
Mootori käivitamine / seiskamine

Mootori käivitamine

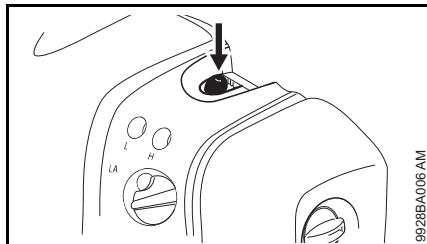
- Järgige ohutuseeskirju



Käivitage seadet ainult puhtal ja tolmuvabal aluspinnal nii, et seade tolmu sisse ei ime.

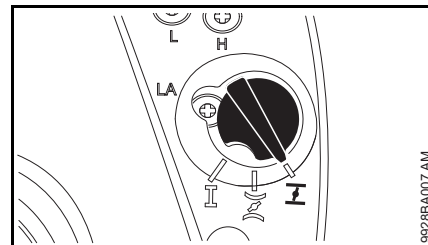


- Seadke seadehoob tööasendisse I



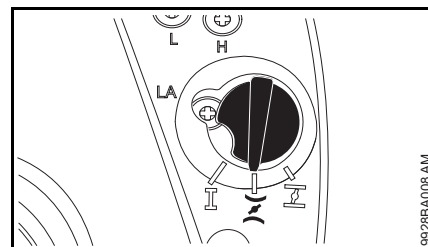
- Vajutage vähemalt 5 korda kütuse käsipumpa – ka siis, kui lõõts on kütusega täidetud

Külm mootor (külmkäivitus)



- Keerake käivitusklapi pöördnupp I peale

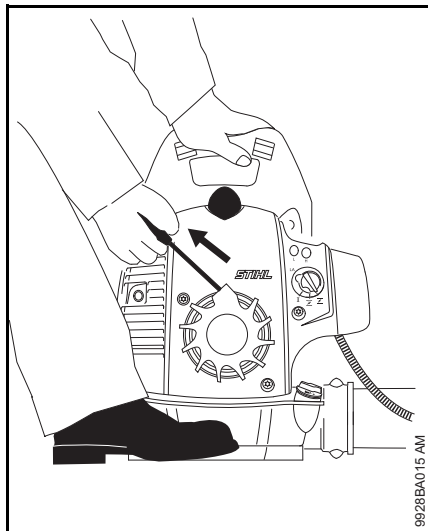
Soe mootor (kuumkäivitus)



- Keerake käivitusklapi pöördnupp I peale

Valige see seadistus ka siis, kui mootor juba töötab, ent on veel külm.

Käimatõmbamine



- Asetage seade kindlalt maapinnale – jälgige, et väljumisava piirkonnas ei viibi teisi inimesi
- Võtke sisse stabiilne seisuasend: Hoidke seadet vasaku käega kandekäepidemest kinni ja kindlustage jalaga äralibisemise vastu
- Tõmmake käivituskäepide parema käega aeglaselt kuni esimese tuntava takistuseni välja – ja tõmmake siis kiiresti ning jõuliselt edasi – ärge tõmmake nõõri lõpuni välja – **purunemisoht!**
- Ärge laske käivituskäepidet lahti – juhtige see väljatõmbamisele vastassuunas tagasi, et käivitusnõõr õigesti peale keriks.
- Käivitage, kuni mootor töötab

Edasised juhised käivitamiseks

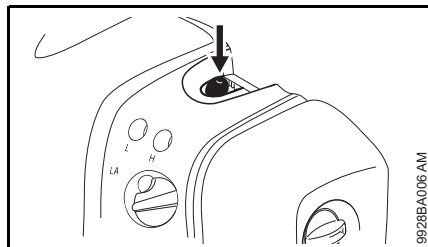
Kui mootor peaks pöördnupu asendis I või kiirendamisel välja surema

- Keerake pöördnupp I peale – jätkake käivitamist, kuni mootor töötab

Kui mootor ei käivitu

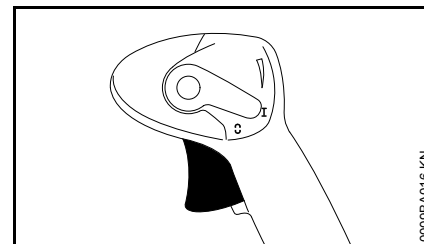
- Kontrollige, kas kõik seadistused (pöördnupp, seadehoob tööasendis I) on õiged
- Korrake käivitusprotseduuri

Paak sai töötades jäägitult tühjaks ja tangiti uuesti täis

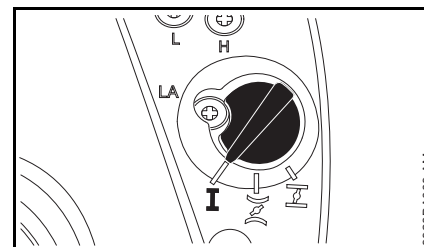


- Vajutage vähemalt 5 korda kütuse käsipumpa – ka siis, kui lõõts on kütusega täidetud

Kui mootor käivitub



- Vajutage gaasihooba

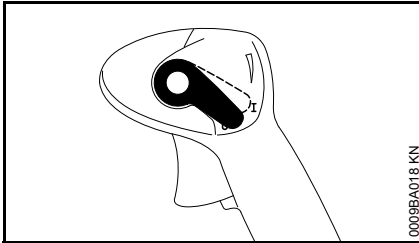



- Käivitusklapi pöördnupp hüppab gaasihoova vajutamisel automaatselt tööasendisse I

Väga madalal temperatuuril

- Andke vähe gaasi – laske mootoril veidi aega soojaks töötada

Mootori seiskamine



- Vajutage seadehooba  suunas – mootor seiskub – seadehoob vetrub pärast vajutamist tagasi

Kasutusjuhised

Töö ajal

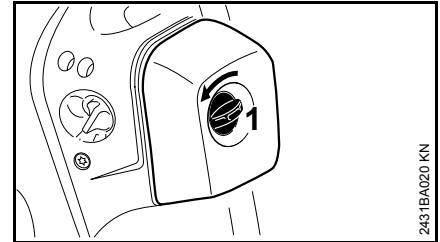
Laske mootoril pärast pikemaajalist täiskoormusrežiimi veel lühikest aega tühikäigul töötada, kuni suurem soojus on jahutusõhuvooluga eemale juhitud, et mootori koostedetailidel (süütesüsteem, karburaator) ei tekiks soojuspaisu tõttu ekstreemset koormust.

Pärast tööd

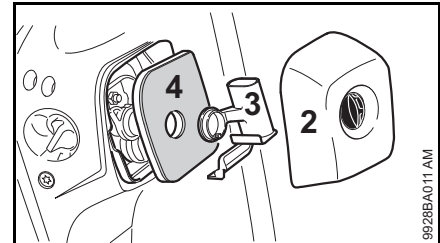
Lühiajalisel seismapanekul: Laske mootoril maha jahtuda. Säilitage seadet kuni järgmise kasutuskorrali kuivas kohas, hoidke süüteallikatest eemale. Pikemaajalise seismapaneku korral – vt "Seadme säilitamine"

Õhufiltri puhastamine

Kui mootori võimsus tuntavalt langeb



- Keerake filtrikaane kruvi (1) vasakule, vertikaalsesse asendisse



- Võtke filtrikaas (2) maha
- Puhastage filtri ümbrus suuremast mustusest
- Tõmmake südamik (3) maha ja võtke filter (4) välja
- Vahetage filter välja või kloppige ajutiselt puhtaks või puhuge läbi – ärge peske!

Asendage kahjustatud detailid!

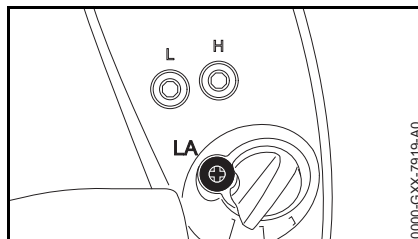
Filtri paigaldamine

- Pange filter filtrikorpusse ja lükake südamik peale
- Pange filtrikaas peale ja keerake filtrikaane kruvi paremale, horisontaalsesse asendisse

Karburaatori seadistamine

Karburaator on häälestatud tehases nii, et mootorit varustatakse kõigis käituseisundites optimaalse kütuseõhu seguga.

Tühikäigu seadistamine



Mootor jääb tühikäigul seisma

- Keerake tühikäigu piirdekruvi (LA) päripäeva, kuni mootor töötab ühtlaselt

Heitgaasikatalüsaator

Heitgaasikatalüsaatoriga mootorseadmetes (olenevalt varustusest) on lubatud kasutada ainult **pliiivaba kütust** ja **STIHLi kahetaktilise mootori mootoriõli** või samaväärset kahetaktilise mootori mootoriõli segusuhtega 1 : 50 – vt ptk "Kütus".

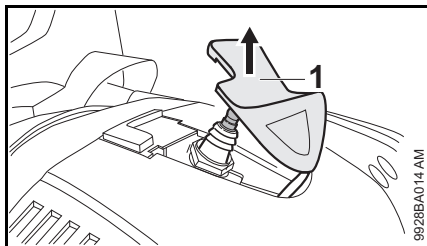
Summutisse integreeritud heitgaasikatalüsaator vähendab heitgaasi kahjulike ainete sisaldust.

Õigesti häälestatud karburaator (kui on häälestatav) ning bensiini ja kahetaktilise mootori mootoriõli õige segusuhe on heitgaasis sisalduvate kahjulike ainete osakaalu vähendamiseks ja katalüsaatori pika tööea tagamiseks äärmiselt olulised.

Süüteküünal

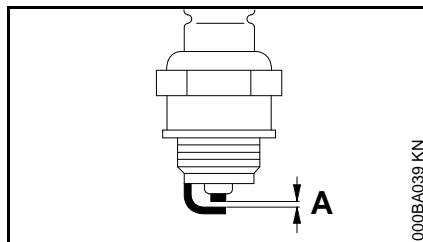
- mootori võimsuse vähenemisel, kui mootor halvasti käivitub või kui tühikäigul esineb häireid, kontrollige kõigepealt süüteküünalt
- umbes 100 töötunni järel tuleb süüteküünal välja vahetada – kui elektroodid on tugevasti põlenud, juba varem – kasutage ainult STIHLi poolt lubatud, raadiohäireid mitte tekitavaid süüteküünlaid – vt "Tehnilised andmed"

Süüteküünla mahavõtmine



- Tõmmake süüteküünla pistik (1) maha
- Keerake süüteküünal välja

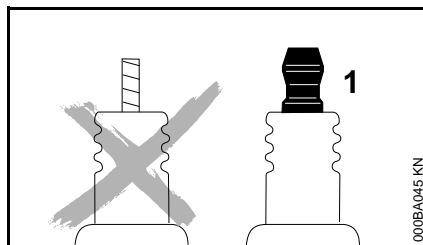
Süüteküünla kontrollimine



- Puhastage määrduvad süüteküünal
- Kontrollige elektroodide vahet (A) ja seadistage vajaduse korral üle, vahe väärtust – vt "Tehnilised andmed"
- Kõrvaldage süüteküünla mustumise põhjused

Võimalikeks põhjusteks on:

- liiga palju mootoriõli kütuses
- määrduvad õhufilter
- ebasoodsad käitustingimused



! HOIATUS

Kinni pingutamata või puuduva ühendusmutri (1) korral võivad sädemed tekkida. Kui töötatakse kergesti süttivas või plahvatusvõimelises ümbruses, siis võivad tulekahjud või plahvatused

tekkida. Inimesed võivad raskesti vigastada saada või materiaalne kahju tekkida.

- Kasutage jäiga ühendusmutriga raadiohäireteta süüteküünlaid

Süüteküünla paigaldamine

- Keerake süüteküünal sisse ja vajutage süüteküünla piip kindlalt peale

Mootori töö

Kui vaatamata puhastatud õhufiltrile ja karburaatori õigele seadistusele pole mootori töö rahuldav, võib viga olla ka summutis.

Laske kontrollida summuti määrdumist (koksistumist) esinduses!

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses.

Seadme säilitamine

Kasutusvaheaegadel alates u 3 kuust

- Tühjendage ja puhastage kütusepaak hästi ventileeritud kohas
- Utiliseerige kütus eeskirjade kohaselt ja keskkonnasõbralikult
- Töötage karburaator tühjaks – vastasel juhul võivad membraanid karburaatoris kinni kleepuda
- Puhastage seade põhjalikult, eriti silindriribid ja õhufilter
- Säilitage seadet kuivas ja turvalises kohas. Kaitske omavolilise kasutamise eest (nt laste poolt)

Hooldus- ja korrashoiujuhised

Andmed lähtuvad normaalsetest kasutustingimustest. Raskendatud tingimustes (tugev tolmueraldus jne) ja pikemate igapäevaste tööaegade puhul tuleb esitatud intervalle vastavalt lühendada.		Enne töö algust	Pärast töö lõppu või kord päevas	Pärast iga paagitäit	Kord nädalas	Kord kuus	Kord aastas	Rikke korral	Kahjustuse korral	Vajaduse korral
Kogu masin	vaatluskontroll (seisund, tihedus)	X		X						
	puhastage		X							
Juhtkäepide	talitluskontroll	X		X						
Õhufilter	puhastage							X		
	asendage								X	
Kütuse käsipump	kontrollige	X								
	laske esinduses ¹⁾ parandada								X	
Imipea kütusepaagis	laske esinduses ¹⁾ kontrollida							X		
	laske esinduses ¹⁾ asendada						X			X
Kütusepaak	puhastage					X				
Karburaator	kontrollige tühikäiku	X		X						
	reguleerige tühikäik üle									X
Süüteküünal	seadistage elektroodide vahet							X		
	asendage iga 100 töötunni järel									
Jahutusõhu sisselaskeava	vaatluskontroll		X							
	puhastage									X
Ligipääsetavad poldid ja mutrid (v.a seadekruvid)	pingutage üle									X
Antivibratsioonelemendid	kontrollige	X						X		X
	laske esinduses ¹⁾ asendada								X	

Andmed lähtuvad normaalsetest kasutustingimustest. Raskendatud tingimustes (tugev tolmueraldus jne) ja pikemate igapäevaste tööaegade puhul tuleb esitatud intervalle vastavalt lühendada.		Enne töö algust	Pärast töö lõppu või kord päevas	Pärast iga paigutit	Kord nädalas	Kord kuus	Kord aastas	Rikke korral	Kahjustuse korral	Vajaduse korral
Puhurõhu sisselaske kaitsevõre	kontrollige	X		X						
	puhastage									X
Gaasitross	seadistage									X
Ohutuskleepsud	asendage								X	
1) STIHL soovib STIHLi esindust										

Kulumise minimeerimine ja kahjustuste vältimine

Käesoleva kasutusjuhendi nõuete täitmine kaitseb mootorseadet ülemäärase kulumise ja kahjustuste eest.

Kasutage, hooldage ja ladustage seadet hoolikalt, nagu käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud.

Kõigi kahjude eest, mis on tekkinud ohutus-, teenindamis- ja hooldamisjuhendite mittetäitmise tõttu, vastutab seadme kasutaja. See kehtib iseäranis alljärgnevale:

- toote juures tehtud STIHL-i poolt mittelubatud muudatused
- selliste instrumentide ja lisaseadmete kasutamine, mida ei ole lubatud selle seadmega kasutada, mis ei ole sellele sobivad või on ebakvaliteetsed
- seadme mittesihotstarbekohane kasutamine
- seadme kasutamine spordiüritustel või võistlustel
- defektsete koostedetailidega seadme edasikasutamisest tulenevad järgkahjud

Hooldustööd

Kõik peatükis „Hooldus- ja hooldamisjuhised“ äratoodud töid tuleb regulaarselt läbi viia. Kui te ei saa kasutajana ise kõiki hooldustöid läbi viia, siis tehke see ülesandeks lepingulisele edasimüüjale.

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse perioodilisi koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

Kui neid töid jäetakse tegemata või viiakse läbi asjatundmatult, siis võimalike tekkivate kahjude ees vastutab kasutaja ise. Nende hulka kuuluvad mh:

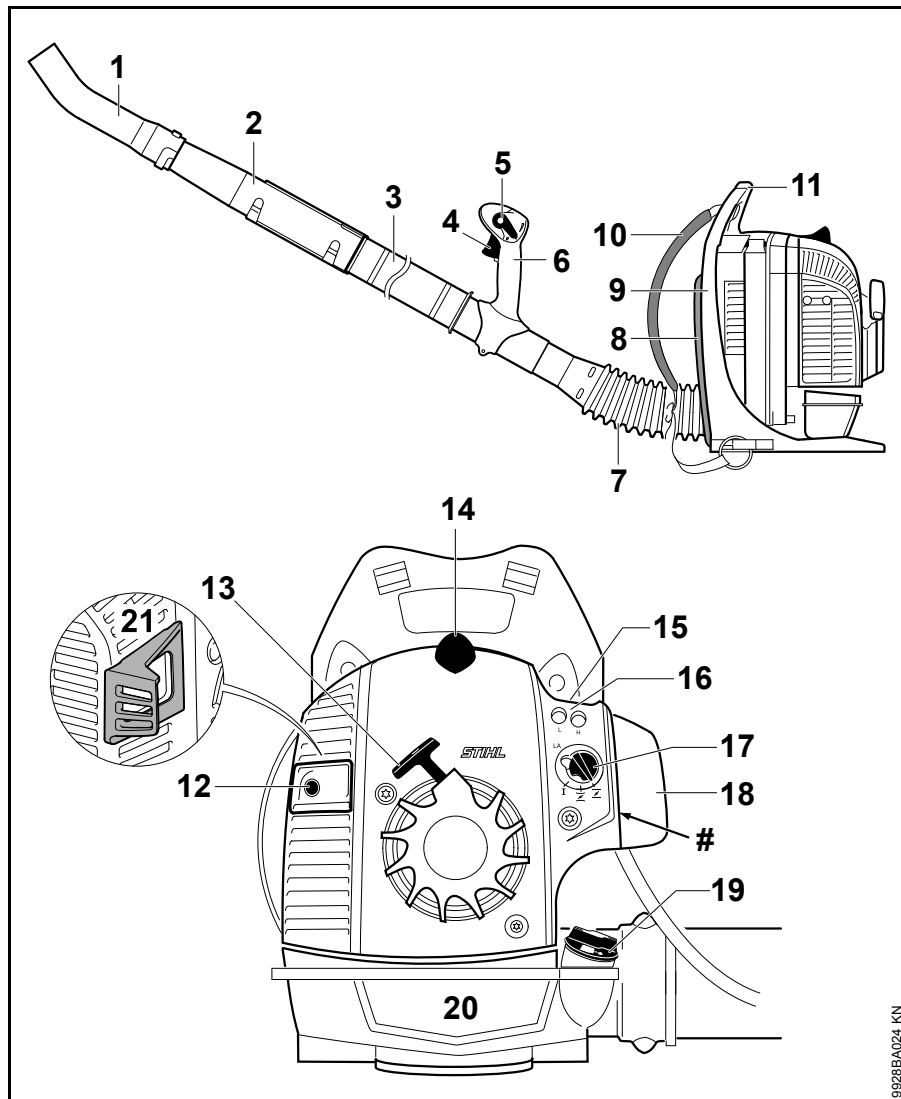
- ülekanemehhanismi kahjustused, mis on tekkinud mitteõigeaegse või ebapiisava hoolduse (nt. õhu- ja kütusefiltrid), karburaatori vale seadistuse või jahutussüsteemi (juurdevoolupilude, silindribide) määrdumise tõttu
- Asjatundmatust ladustamisest tingitud korrosiooni- ja muud järgkahjud
- Madalakvaliteediliste varuosade kasutamisest tulenevad kahjud

Kuluosad

Mootorseadme mõnedel osadel esineb ka nõuetekohasel kasutamisel normaalset kulumist ning need tuleb vastavalt kasutusviisile ja -kestusele õigeaegselt asendada. Nende hulka kuuluvad mh:

- Filtrid (õhu-, kütusefilter)
- Käivitusseadis
- Süüteküünel
- Antivibratsioonisüsteemi summutuselemendid

Tähtsad koostedetailid



- 1 Paindega düüs
- 2 Puhurtoru
- 3 Puhurtoru
- 4 Gaasihoob
- 5 Seadehoob
- 6 Juhtkäepide
- 7 Voltvoolik
- 8 Seljapolster
- 9 Seljaplaat
- 10 Kanderihm
- 11 Kandekäepide
- 12 Summuti
- 13 Käivituskäepide
- 14 Süütejuhtme pistik
- 15 Kütuse käsipump
- 16 Karburaatori seadekruid
- 17 Käivitusklapi pöördnupp
- 18 Filtrikaas
- 19 Paagikork
- 20 Kütusepaak
- 21 Distsantsdetail ¹⁾
- # Masina number

9928BA024 KN

Tehnilised andmed

Jõuallikas

Ühesilindriline kahetaktiline mootor

Töömaht:	27,2 cm ³
Silindri läbimõõt:	34 mm
Kolvikäik:	30 mm
Tühikäigupöörded:	2500 1/min
Võimsus ISO 7293 järgi:	0,8 kW (1,1 hj)

Süütesüsteem

Elektroniliselt juhitud magnetsüüde

Süüteküünal (raadiohäireteta):	NGK CMR 6 H
Elektroodide vahe:	0,5 mm

Kütusesüsteem

Universaalasendiline integreeritud kütusepumbaga membraankarburaator

Kütusepaagi maht:	1050 cm ³ (1,05 l)
-------------------	-------------------------------

Puhumisvõimsus

Puhumisjõud:	12 N
Õhu kiirus:	56 m/s
Õhu läbilase:	680 m ³ /h
Õhu maksimaalne kiirus:	67 m/s
Õhu maksimaalne läbilase (puhumisseadmeta):	800 m ³ /h

Kaal

tankimata:	5,8 kg
------------	--------

Heli- ja vibratsiooniväärtused

Heli- ja vibratsiooniväärtuste kindlaksmääramisel arvestatakse tühikäiku ning nominaalset suurimat pööretearvu suhtes 1:6.

Edasisi andmeid tööandjate direktiivi Vibratsioon 2002/44/EÜ täitmise kohta leiate aadressilt www.stihl.com/vib/.

Helirõhutase L_{peq} DIN EN 15503:2010 järgi

96 dB(A)

Helivõimsustase L_{weq} DIN EN 15503:2010 järgi

103 dB(A)

Vibratsiooniväärtus $a_{hv,eq}$ DIN EN 15503:2010 järgi

Käepide:	3,0 m/s ²
----------	----------------------

Helirõhutase ja helivõimsustase jaoks on K-väärtus vastavalt direktiivile 2006/42/EÜ = 2,0 dB(A); vibratsiooniväärtuse jaoks on K-väärtus vastavalt direktiivile 2006/42/EÜ = 2,0 m/s².

REACH

REACH tähistab EÜ määrust kemikaalide registreerimise, hindamise ja autoriseerimise kohta.

Teavet REACH-määruse (EÜ) nr 1907/2006 täitmise kohta vt www.stihl.com/reach

Heitgaasi emissioonitegur

EL tüübikinnitusmeetodis mõõdetud CO₂ väärtus on esitatud www.stihl.com/co2 all tootespetsiifilistes tehnilistes andmetes.

Mõõdetud CO₂ väärtus määrati kindlaks representatiivsel mootoril normitud kontrollimismeetodil laboritingimustes ja see ei kujuta endast selgesõnalist või kaudset garantiid teatud kindla mootori jõudlusele.

Käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud sihtotstarbekohase kasutuse ja hoolduse teel täidetakse kehtivaid heitgaasi-emissioonide nõudeid. Mootori muutmisel kaotab käitusluba kehtivuse.

Remondijuhised

Kasutajad tohivad teostada üksnes neid remondi- ja hooldamistöid, mida on käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud. Ulatuslikumaid remonditöid tohib teostada ainult esinduses.

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse perioodilisi koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

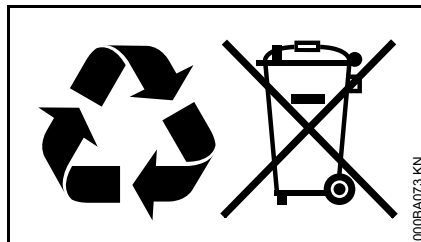
Kasutage remonditööde käigus ainult selliseid varuosi, mida STIHL lubab sellel seadmel kasutada, või tehniliselt identseid osi. Kasutage ainult kõrgekvaliteedilisi tagavaruosi. Vastasel korral on oht põhjustada õnnetus või tekitada seadmel kahjustusi.

STIHL soovib kasutada STIHLi varuosi.

STIHLi originaalvaruosad tunneb ära STIHLi varuosanumbri, kirje **STIHL** ja olemasolu korral STIHLi varuosatähise **SI** järgi (väikestel detailidel võib see märk ka üksinda olla).

Utiliseerimine

Utiliseerimisel tuleb järgida riigisiseseid utiliseerimiseeskirju.



STIHLi tooted ei kuulu majapidamisprügi hulka. Suunake STIHLi toode, akumulaatorid, tarvikud ja pakend keskkonnasõbralikku taaskäitlusse.

Aktuaalset informatsiooni utiliseerimise kohta saate STIHLi edasimüüjalt.

EL vastavusdeklaratsioon

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Saksamaa

deklareerib ainuisikuliselt vastutades, et

Koosteväsi:	Puhurseade
Tehasemärk:	STIHL
Tüüp:	BR 200
Seeriatunnus:	4241
Töömaht:	27,2 cm ³

vastavad direktiivide 2011/65/EL, 2006/42/EÜ, 2014/30/EL ja 2000/14/EÜ asjaomastele sätetele ja on välja töötatud ning valmistatud kooskõlas järgmiste normide vastaval tootmiskuupäeval kehtivate versioonidega:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012, EN 61000-6-1

Möödetud ja garanteeritud helivõimsustase on määratud kindlaks direktiivi 2000/14/EÜ lisa V kohaselt ning kohaldades normi ISO 11094.

Möödetud helivõimsustase

103 dB(A)

Garanteeritud helivõimsustase

105 dB(A)

Tehniliste dokumentide säilitamine:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Ehitusaasta ja masina number on seadmele märgitud.

Waiblingen, 27.11.2018

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

p. p.

A handwritten signature in black ink, reading "Thomas Elsner". The signature is written in a cursive style with a large, prominent 'T' and 'E'.

Thomas Elsner

Tootehalduse ja teenuste juht

The CE mark, consisting of the letters 'C' and 'E' in a bold, sans-serif font, positioned side-by-side.

0458-455-5221-C

estnisch



www.stihl.com



0458-455-5221-C