

STIHL

STIHL BG 56, 66, 86, SH 56, 86

Kasutusjuhend



Sisukord

Käesoleva kasutusjuhendi kohta	2
Ohutusjuhised ja töötamistehnika	2
Puhurseadme komplekteerimine	8
Imurhekseldi komplekteerimine	10
Kütus	11
Kütuse tankimine	12
Mootori käivitamine / seiskamine	13
Õhufiltri puhastamine	15
Karburaatori seadistamine	16
Süüteküünal	16
Mootori töö	17
Seadme säilitamine	18
Hooldus- ja korrashoiujuhised	19
Kulumise minimeerimine ja kahjustuste vältimine	20
Tähtsad koostedetailid	21
Tehnilised andmed	22
Remondijuhised	23
Utiliseerimine	24
EL vastavusdeklaratsioon	24

Originaalkasutusjuhend

Trükitud kloorivabalt pleegitatud paberile.
Trükkvärvid sisaldavad taimseid õlisid, paber on taaskasutuseks ümbertöödeldav.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG, 2020
0458-296-5221-E - VA3.F20.
0000008456_004_EST

STIHL

Käesolev kasutusjuhend on autoriõigusega kaitstud. Kõik õigused on registreeritud, eriti paljundamise, tõlkimise ja elektrooniliste süsteemidega töötlemise õigused.

Austatud klient!

Täname Teid, et otsustasite firma STIHL kvaliteettoote kasuks.

Käesolev toode töötati välja kaasaegseid valmistamismeetodeid ja ulatuslikke kvaliteeditagamismeetmeid kohaldades. Me anname endast parima, et Te oleksite seadmega rahul ja saaksite sellega probleemideta töötada.

Kui Teil on seadme kohta küsimusi, siis pöörduge palun esinduse või otse meie müügiettevõtte poole.

Teie



dr Nikolas Stihl

Käesoleva kasutusjuhendi kohta

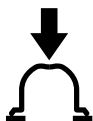
Piltsümbolid

Seadmele paigaldatud piltsümbolaid kirjeldatakse käesolevas kasutusjuhendis.

Seadmest ja varustusest sõltuvalt võivad olla seadmele paigaldatud järgmised piltsümbolid.



Kütusepaak; bensiinist ja mootoriõlist koosnev kütusesegu



Kütuse käsipumba rakendamine

Tekstilõikude tähistus



HOIATUS

Hoiatus õnnetusjuhtumite ja vigastuste ohu ning suure materiaalse kahju ohu eest.



JUHIS

Hoiatus seadme või selle üksikute osade kahjustamise ohu eest.

Tehniline edasiarendus

STIHL teeb pidevalt tööd kõigi masinate ja seadmete edasiseks täiustamiseks, seetõttu jätame endale õiguse teha muudatusi tarnemahus vormi, tehnika ja varustuse osas.

Käesoleva kasutusjuhendi andmed ja joonised ei anna seetõttu alust nõuete esitamiseks.

Ohutusjuhised ja töötamistehnika



Mootorseadmega töötamisel tuleb järgida erilisi ohutusmeetmeid.



Lugege kogu kasutusjuhend enne esmakordset käikuvõtmist tähelepanelikult läbi ja hoidke hilisemaks kasutamiseks kindlalt alal. Kasutusjuhendi eiramine võib olla eluohtlik.

Järgige riigisiseseid ohutuseeskirju, nt erialaliitude, sotsiaalkassade, tööohutus- ja muude ametite ettekirjutusi.

Kes töötab seadmega esimest korda: Laske müüjal või mõnel teisel asjatundjal endale selgitada, kuidas sellega ohutult ümber käia – või võtke osa vastavatest kursustest.

Alaealised ei tohi seadmega töötada – välja arvatud üle 16-aastased noorukid, kes viibivad järelevalve all kutseõppes.

Hoidke lapsed, loomad ja pealtvaatajad eemal.

Kui seadet ei kasutata, siis tuleb see ära panna nii, et kedagi ohtu ei seataks. Kaitske seadet ebapädevate isikute ligipääsu eest.

Kasutaja vastutab teistele isikutele või nende omandile põhjustatud õnnetuste või ohtude eest.

Andke seadet kasutada või laenutage üksnes isikutele, kes antud mudelit tunnevad ja seda käsitseda oskavad – andke alati kasutusjuhend kaasa.

Müraemissiooniga seadmete kasutamine võib olla nii riiklike kui ka kohalike eeskirjadega ajaliselt piiratud.

Võtke seade käiku ainult siis, kui kõik koosteosad on kahjustamata.

Ärge kasutage seadme puhastamiseks survepesurit. Tugev veejuga võib kahjustada seadme osi.

Tarvikud ja varuosad

Kasutage ainult selliseid osi ja tarvikuid, mida STIHL lubab antud seadmel kasutada, või mis on nendega tehniliselt samaväärsed. Pöörduge sellekohaste küsimuste korral esinduse poole. Kasutage ainult kõrgkvaliteetseid osi ja tarvikuid. Vastasel korral on oht põhjustada õnnetus või tekitada seadmel kahjustusi.

STIHL soovib kasutada STIHLi originaalvaruosi ja tarvikuid. Need on oma omaduste poolest optimaalselt toote ja selle kasutaja vajadustele kohandatud.

Ärge tehke seadme ehituses muudatusi – see võib halvendada ohutust. STIHL välistab igasuguse vastutuse isiku- ja materiaalsele kahjude eest, mis on põhjustatud mittelubatud haakeseadmete kasutamisest.

Kehaline sobivus

Seadmega töötaja peab olema välja puhanud, terve ja heas vormis.

Isikud, kellel on füüsiline pingutus tervise tõttu vastunäidustatud, peavad enne mootorseadme kasutamist konsulteerima arstiga.

Ainult südamestimulaatori kandjatele: Antud seadme süütesüsteem tekitab väga nõrga elektromagnetvälja. Üksikutele südamestimulaatoritüüpidele pole siiski võimalik mõju täielikult välistada. Terviseriskide vältimiseks soovib STIHL raviarstiga konsulteerida ning südamestimulaatori tootjalt järele küsida.

Pärast alkoholi, reaktsioonivõimet pärssivate ravimite või uimastite tarvitamist ei tohi seadmega töötada.

Sihtotstarbekohane kasutamine

Puhurseade võimaldab eemaldada puulehti, muru, paberit, jms nt aedadest, spordistaadionitelt, parkimisplatsidelt ja sissesõiduteedelt. See sobib ka metsas jahiradade puhastamiseks.

Peale selle on imihekseldi välja töötatud puulehtede ning muude kergete, lahtiste ja mittepõlevate jäätmete äraimamiseks.

Ärge puhuge ega imege tervist kahjustavaid materjale.

Seadme kasutamine muudel eesmärkidel on keelatud ning võib põhjustada õnnetusi või tekitada seadmel kahjustusi. Ärge tehke tootel mingeid muudatusi – ka see võib põhjustada õnnetusi või kahjustada seadet.

Riietus ja varustus

Kandke nõuetekohast riietust ja varustust.



Riietus peab olema otsustarbekohane ega tohi takistada liikumist. Kandke liibuvat riietust, kombinesooni, mitte töökiitlit.



Ärge kandke riietust, salli, lipsu ega ehteid, mis võivad sattuda õhu sisseimemisavasse. Siduge ja kinnitage pikad juuksed nii, et need paikneksid õlgadest kõrgemal.

Kandke haarduva, libisemiskindla tallaga tugevaid jalatseid.



HOIATUS



Kasutage silmavigastuste ohu vähendamiseks normile EN 166 vastavaid liibuvaid kaitseprille. Pöörake tähelepanu kaitseprillide õigele asetusele.

Kandke "isikliiku" mürakaitset – nt kõrvatroppe.

STIHL pakub ulatusliku tooteprogrammiga suures valikus isikukaitsevahendeid.

Seadme transportimine

Seisake alati mootor.

Sõidukites transportimisel:

- kindlustage seade ümberkukkumise, kahjustumise ja kütuse väljavoolamise vastu

Tankimine



Bensiin on äärmiselt kergesti süttiv – hoidke lahtisest tulest eemale – ärge loksutage kütust üle – ärge suitsetage.

Enne tankimist **seisake mootor**.

Ärge tankige, kuni mootor on veel tuline – kütus võib üle voolata – **tuleoht!**

Avage ettevaatlikult paagikork, et valitsev ülerõhk saaks aeglaselt haihtuda ning kütus välja ei pritsiks.

Tankige ainult hästi ventileeritud kohtades. Kui kütust loksutati üle, puhastage seade kohe – vältige kütuse sattumist riietusele, vastasel juhul vahetage riietus kohe ära.



Pöörake tähelepanu ebatihedustele! Kui kütust välja voolab, siis ärge käivitage mootorit – **eluohtlike põletuste oht!**



Pingutage pärast tankimist keeratav paagikork nii tugevasti kinni kui võimalik.

Sellega vähendatakse mootori vibreerimisest tingitud paagikorgi avanemise ja kütuse väljatungimise riski.

Enne käivitamist

Kontrollige seadme käitusohutut seisundit – järgige kasutusjuhendis vastavaid peatükke:

- Kontrollige kütusesüsteemi tihedust, eriti nähtavatel osadel nagu nt paagikork, voolikühendused, kütuse käsipump (ainult kütuse käsipumbaga mootorseadmete puhul). Ärge käivitage ebatiheduste või kahjustuste korral mootorit – **tuleoht!** Laske seade enne käikuvõtmist edasimüüjal parandada.
- Gaasihoob peab liikuma kergelt ja iseseisvalt tühikäiguasendisse tagasi vetruma
- Lülitushooba/klahvi peab saama kergelt **STOP** või **0** peale vajutada
- Käepidemed peavad olema puhtad ja kuivad, õli- ning mustusevabad – oluline mootorseadme ohutuks juhtimiseks
- Puhurseade peab olema eeskirjade kohaselt monteeritud
- Kontrollige süütejuhtme pistiku tugevat kinnitust – lahtise pistiku puhul võivad tekkida sädemed, mis võivad väljatungiva kütuse-õhu segu põlema süüdata – **tuleoht!**
- Kontrollige puhuritiiviku ja puhurikorpuse seisundit

Puhurikorpuse kulumine (praod, väljamurded) võib väljatungivate võõrkehade tõttu vigastusohtu põhjustada. Pöörduge puhurikorpuse kahjustuste korral esinduse poole – STIHL soovib STIHLi esindust

Ärge tehke käsitsemis- ja ohutusseadistel mingeid muudatusi

Seadet tohib käitada ainult käitusohutus seisundis – **õnnetusoht!**

Mootori käivitamine

Vähemalt 3 meetrit tankimiskohast eemal ja mitte suletud ruumides.

Seadet käsitseb ainult üks isik – ärge lubage teistel isikutel tööpiirkonnas viibida – ka mitte käivitamise ajal.

Ärge tõmmake mootorit käes käima – käivitage kasutusjuhendis kirjeldatud viisil.

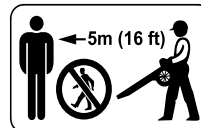
Käivitage ainult tasasel pinnal, stabiilses ja kindlas seisuasendis, seadet kindlalt kinni hoides.

Pärast mootori käivitumist võivad tekkiva õhuvoolu tõttu esemed üles paiskuda (nt kivid).

Töö ajal

Seisake ähvardava ohu või hädajuhtumi korral kohe mootor – seadke seadehoob/klahv **STOP** või **0** peale.

Seadet käsitseb ainult üks isik – ärge lubage teistel isikutel tööpiirkonnas viibida



5 m raadiuses ei tohi viibida teisi isikuid – eemalepaiskuvate esemete tõttu valitseb **vigastusoht!**

Hoidke sama vahemaad ka esemete (sõidukite, aknaklaaside) suhtes – **materiaalse kahju oht!**



Ärge puhuge kunagi inimeste ega loomade suunas – seade võib väikesteid esemeid suure kiirusega üles paisata – **vigastusoht!**

Pöörake puhumisel ja imihekseldamisel (tühjal maastikul ja aedades) tähelepanu väikeloomadele, et neid mitte ohustada.

Ärge laske seadmel kunagi järelevalveta töötada.

Ettevaatust töötamisel libeduse, niiskuse, lume, jääga, kallakutel, ebatasasel maastikul – **libastumisoht!**

Pöörake tähelepanu takistustele: oksarisu, kännud, juured, kraavid – **komistamisoht!**

Ärge töötage redelil ega ebastabiilsetes kohtades.

Pealepandud kuulmekaitsme korral peab olema eriti tähelepanelik ja hoolas – sest hoiatavate hääle (karjed, signaalhelid jms) tajumine on halvendatud.

Töötage rahulikult ja läbimõeldult – ainult heades valgus- ning nähtavustingimustes. Töötage ettevaatlikult, teisi ohustamata.

Tehke õigeaegselt töövaheaegu, et ennetada väsimust ja kurnatust – **õnnetusoht!**

Katalüsaatoriga summutid võivad minna eriti tuliseks.



Mootorseade toodab mootori töötamisel **mürgiseid heitgaase**. Need gaasid võivad olla lõhnatud ja värvitud ning sisaldada põlemata süsi-vesinikke ja bensooli. Ärge töötage mootorseadmega kunagi suletud või halvasti ventileeritud ruumides – ka mitte katalüsaatoriga varustatud masinatega.

Hoolitsege kraavides, nõgudes või kitsastes tingimustes töötamisel alati piisava õhuvahetuse eest – **eluollik mürgituse tõttu!**

Lõpetage halva enesetunde, peavalude, nägemishäirete (nt vähenenud vaateväli), kuulmishäirete, peapöörituse ja vähenenud kontsentratsioonivõime korral kohe töö – nende sümptomite põhjuseks võib olla muuhulgas liiga kõrge heitgaasikontsentratsioon – **õnnetusoht!**

Ärge suitsetage seadme kasutamise ajal või selle vahetus läheduses – **tuleoht!** Kütusesüsteemist võivad lenduda kergesti süttivad bensiiniaurud.

Kandke tolmuemissiooni korral alati tolmukaitsemaski.

Käituge mootorseadet müra- ja heitgaasivaeselt – ärge laske mootoril asjatult käia, andke gaasi ainult töötamise ajal.

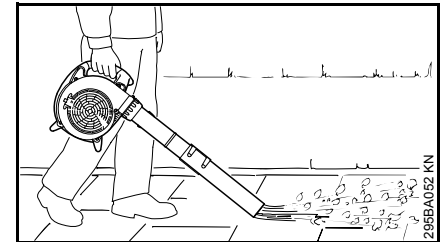
Pange seade pärast tööd tasasele, mittesüttivale aluspinnale. Ärge pange seadet kergesti süttivate materjalide (nt saepuru, puukoore, kuiva rohu, kütuse) lähedusse – **tuleoht!**

Ärge pistke esemeid kaitsevõre või düüsi kaudu puhurikorpusse sisemusse. Need võivad läbi puhuri suure kiirusega välja paiskuda – **vigastusoht!**

Katkestage töökäitumises muudatuste tajumisel (nt kõrgendatud vibratsioon) kohe töötamine ja kõrvaldage muutuse põhjused.

Kui seadmele on mõjunud mitte sihtotstarbekohane koormus (nt jõu mõju löögi või kukkumise tagajärjel), siis kontrollige tingimata enne edasist kasutamist selle töökindlat seisundit – vt ka "Enne käivitamist". Kontrollige eriti kütusesüsteemi tihedust ja ohutusseadiste talitluskõlblikkust. Ärge kasutage mittetöökorras seadet mingil juhul edasi. Pöörduge kahtluse korral esinduse poole.

Puhurseadme kasutamine



Puhurseade on mõeldud käsitsemiseks ühe käega. Kasutaja peab seda kandma parema käega juhtkäepidemest kinni hoides.

Hoidke mootorseadet alati kindlalt käes.

Pöörake tühjal maastikul ja aedades puhudes tähelepanu väikeelusolenditele.

Töötage ainult aeglaselt ettepoole liikudes – jälgige pidevalt puhurtoru väljastuspiirkonda – ärge kõndige tagurpidi – **komistamisohht!**

! HOIATUS

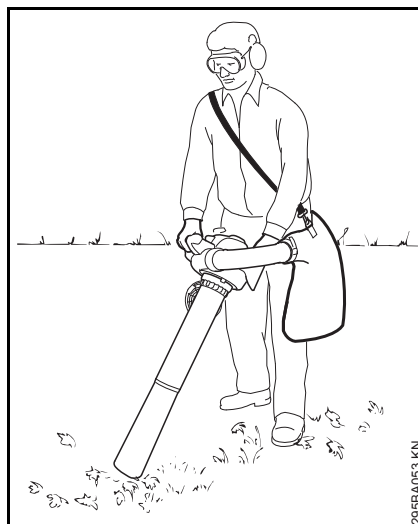
Käitage seadet ainult terviklikult monteeritud puhurtoruga – **vigastusohht!**

Ümardüüs sobib kasutamiseks eriti ebatasasel maastikul (nt aasadel ja murupindadel).

Lamedüüs (sisaldub tarnekomplektis või saadaval erivarustusena) toodab "lamedat" õhuvoolu, mida on võimalik suunatult ning kontrollitult kasutada; eriti sobiv saepuru, puulehtede, niidetud rohu jms. kaetud tasaste pindade puhtaks puhumiseks.

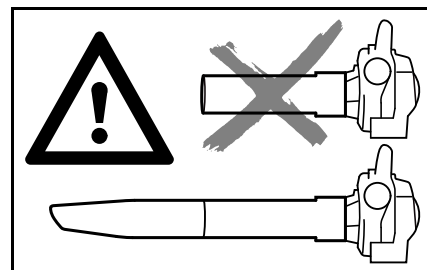
Imiseadise kasutamine

Järgige käesoleva kasutusjuhendi vastavates peatükkides esitatud paigaldusjuhiseid.



Imihekseldi on mõeldud käsitemiseks kahe käega. Kasutaja peab seda kandma parema käega juhtkäepidemest ning vasaku käega korpuse küljes olevast käepidemest kinni hoides.

Riputage kogumiskoti kanderihm õlale. Harjutage seadme mahapanemist koos kogumiskotiga, et seadet saaks hädaolukorras kiiresti keha küljest eemaldada – **vigastusohht!**



! HOIATUS

Käitage seadet ainult komplekselt monteeritud imitoru ja monteeritud, suletud kogumiskotiga – **vigastusohht!**

⚙️ JUHIS

Abrasiivsete esemete (nagu kruus, kivid, jne) imemisel allub puhuritiivik ja puhurikorpus eriti tugevale kulumisele. Kulumine avaldub tugevasti langeva imemisvõimsuse näol. Sel juhul pöörduge müügiesindaja poole. STIHL soovib STIHLi esindust.

Märgade puulehtede imemise korral võivad puhur ja torukaar ummistuda.

Seadmes esinevate ummistuste kõrvaldamiseks:

- Lülitage seade välja
- Võtke torukaar ja imitoru maha – vt "Imihekseldi komplekteerimine"
- Puhastage torukaar ja puhuri korpus

Pöörake tühjal maastikul ja aedades imemisel tähelepanu väikeelusolenditele.



Ärge imege sisse kuumi ega põlevaid materjale (nt kuuma tuhka, hõõguvaid sigarette) – **vigastusohu tule tõttu!**



Ärge imege kunagi sisse süttivaid vedelikke (nt kütust) või süttivate vedelikega immutatud materjale, tule või plahvatuse tõttu – **surmavate vigastuste oht!**



Enne kaitsevõre avamist seisake mootor. Kaitsevõre peab olema alati suletud ja kindlustatud, kui imitoru pole külge monteeritud – pöörlevate osadega kokkupuutumise tõttu valitseb **vigastusohu!** Lisaks sellele võivad ka mootoril kahjustused tekkida.

Töövõtted

Kasutage puhumisaja minimeerimiseks reha ja harja, et mustuseosakesed enne puhumist pindadelt lahti teha.

Soovitavad töövõtted õhusaaste minimeerimiseks:

- Vajaduse korral niisutage puhtaks puhutatavat pealispinda, et vältida tugevat tolmuemissiooni
- Ärge puhuge mustuseosakesi inimeste, eriti laste, koduloomade, avatud akende või värskest pestud mootorsõidukite suunas. Puhuge mustuseosakesed ettevaatlikult eemale
- Kõrvaldage kokkupuhtunud mustus prügiämbritesse, ärge puhuge naaberkruntidele

Soovitavad töövõtted müra minimeerimiseks:

- Käitage mootorseadmeid ainult mõistlikel aegadel - mitte liiga vara hommikul, hilja õhtul või keskpäeval puhkeajal, kui võidakse inimesi häirida. Pidage kohapeal ettenähtud aegadest kinni
- Käitage puhumiseadmeid tööülesande täitmisel võimalikult madalatel mootoripööretel
- Kontrollige enne käitamist varustust, eriti summutit, õhu sisselaskeavasid ja õhufiltrit

Vibratsioon

Pikemaajaline mootorseadme kasutamine võib põhjustada vibratsioonist tingitud käte verevarustuse häireid ("valged sõrmed").

Üldkehtivat sobivat kasutamiskestust ei ole võimalik kindlaks määrata, kuna see sõltub paljudest teguritest.

Kasutamiskestust pikendavad:

- soojad käed
- vaheajad

Kasutamiskestust lühendavad:

- individuaalne kalduvus halvale verevarustusele (tunnused: tihti külmad sõrmed, kihelemine)
- madalad välistemperatuurid
- haardejõudude tugevus (tugev haare halvendab verevarustust)

Mootorseadme regulaarsel pikaajalisel kasutamisel ja vastavate nähtude (näiteks sõrmede kihelemine) ilmnemisel on soovitatav konsulteerida arstiga.

Hooldus ja remont

Hooldage mootorseadet regulaarselt. Teostage ainult kasutusjuhendis kirjeldatud hooldus- ja remonditöid. Kõikide muude töödega pöörduge müügiesinduse poole.

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse

perioodilisi koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

Kasutage ainult kõrgekvaliteedilisi tagavaraosi. Vastasel korral on oht põhjustada õnnetus või tekitada seadmel kahjustusi. Küsimuste korral pöörduge müügiesinduse poole.

STIHL soovib kasutada STIHLi originaal-tagavaraosi. Originaalvaruosad on oma omaduste poolest optimaalselt kohandatud seadme ja selle kasutaja vajadustele.

Seadme parandamisel, hooldamisel ja puhastamisel tuleb alati **seisata mootor – vigastusoh!** – Erand: karburaatori ja tühikäigu seadistamine.

Kui süütejuhe või -küünal on maha võetud, ei tohi mootorit käivitusseadisest käivitada – väljaspool silindrit tekkiv säde võib põhjustada **tulekahju!**

Ärge hooldage ega hoidke mootorseadet lahtise tule lähedal.

Kontrollige regulaarselt kütusepaagi korgi tihedust.

Kasutage ainult nõuetele vastavaid ja täiesti korras, STIHLi poolt lubatud süüteküünlaid – vaata peatükk "Tehnilised andmed".

Kontrollige süütejuhtmeid (korras isolatsioon, kindel ühendus).

Kontrollige summuti korrasolekut.

Vältige töötamist vigase või puuduva summuti korral – **tuleoh!** – **kuulmiskahjustused!**

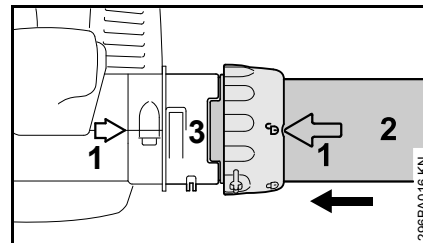
Ärge puudutage kuuma summutit – **põletusoh!**

Antivibratsioonielementide seisukord mõjutab vibratsiooni iseloomu – seepärast kontrollige antivibratsioonielemendid regulaarselt üle.

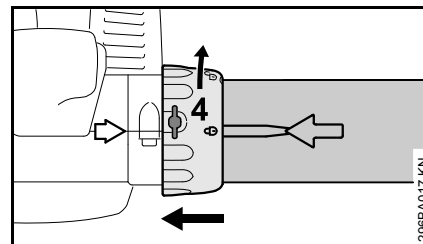
Rikete kõrvaldamiseks tuleb mootor seisata.

Puhurseadme komplekteerimine

Puhurtoru paigaldamine

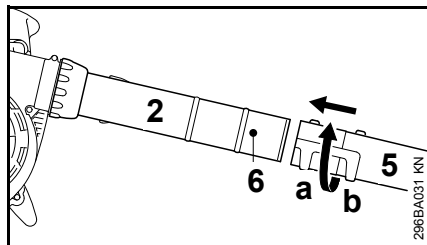


- Seadke nooled (1) kohakuti
- Joondage äärikmutter nii välja, et sümbol ☐ on nooltega kohakuti
- Lükake puhurtoru (2) lõpuni otsaku väljalõikesse (3)



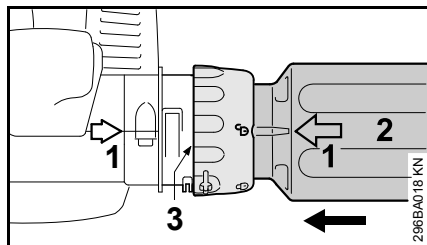
- Lükake äärikmutter (4) lõpuni otsaku peale
- Keerake äärikmutrit (4) noole suunas, kuni sümbol ☐ on nooltega kohakuti – äärikmutter fikseerub kuuldavalt

BG 56, BG 86, SH 56, SH 86

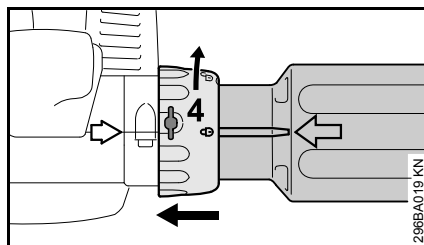


- Lükake düüs (5) asendis (a) (pikk) või asendis (b) (lühike) kuni tapini (6) puhurtoru (2) peale ja lukustage noole suunas

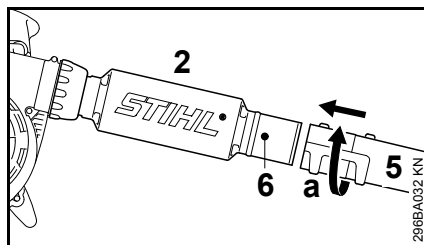
BG 66



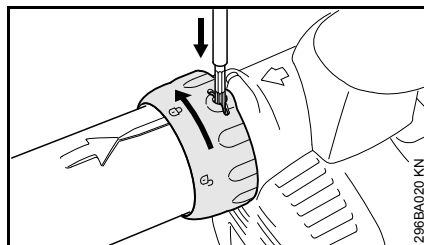
- Seadke nooled (1) kohakuti
- Joondage äärikmutter nii välja, et sümbol ☐ on nooltega kohakuti
- Lükake puhurtoru (2) lõpuni otsaku väljalõikesse (3)



- Lükake äärikmutter (4) lõpuni otsaku peale
- Keerake äärikmutrit (4) noole suunas, kuni sümbol ☐ on nooltega kohakuti – äärikmutter fikseerub kuuldavalt



- Lükake düüs (5) asendis (a) kuni tapini (6) puhurtoru (2) peale ja lukustage noole suunas

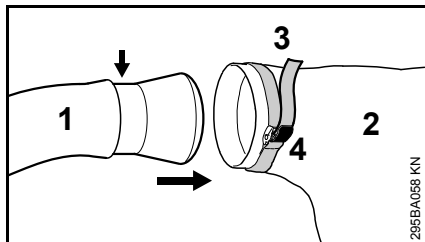
Puhurtoru mahavõtmine

- Seisake mootor

- Suruge aas sobiva tööriistaga läbi äärikmutri ava sisse
- Keerake äärikmutter noole suunas lõpuni
- Võtke puhurtoru maha

Imurhekseldi komplekteerimine

Torukaare monteerimine

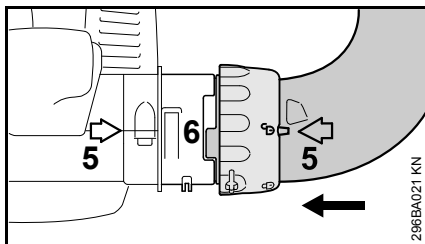



- Pistke torukaar (1) kuni märgistuseni (nool) kogumiskotti (1)
- Tõmmake kogumiskoti rihm (3) kinni ja suruge aas (4) alla

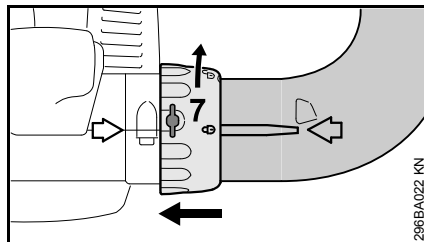



JUHIS

Kogumiskoti tõmblukk peab olema suletud

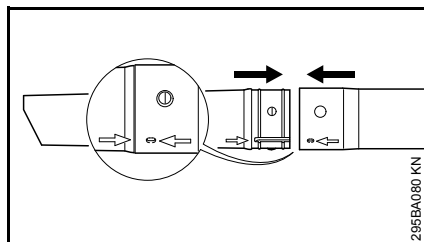


- Seadke nooled (5) kohakuti
- Joondage äärikmutter nii välja, et sümbol  on nooltega kohakuti
- Lükake torukaar lõpuni otsaku (6) väljalõikesse



- Lükake äärikmutter (7) lõpuni otsaku peale
- Keerake äärikmutrit (7) noole suunas, kuni sümbol  on nooltega kohakuti – äärikmutter fikseerub kuuldavalt

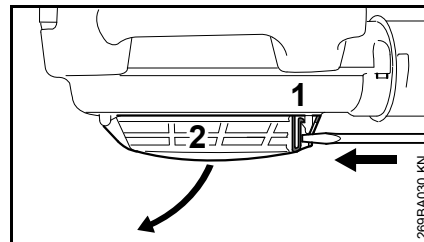
Imurtoru komplekteerimine



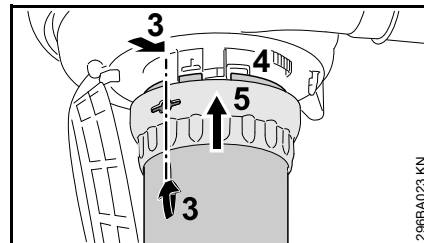
- Joondage imurtoru ja imurtoru pikendus noolte järgi välja, lükake kokku ning fikseerige

Imurtoru monteerimine

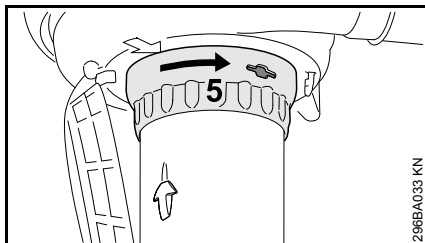
- Seisake mootor



- Pistke kruvikeeraja aasa (1) sisse ja vajutage peale – sellega vabastatakse kaitsevõre (2) lukustusest – pöörake kaitsevõre lahti



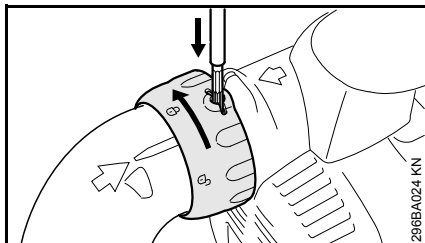
- Seadke nooled (3) kohakuti
- Joondage äärikmutter (5) nii välja, et ava on nooltega (3) kohakuti
- Pistke imurtoru lõpuni puhurikorpusse otsakusse (4)
- Lükake äärikmutter (5) puhurikorpusse otsaku peale



- Keerake äärikmutrit (5) noole suunas, kuni ta kuuldavalt fikseerub
- Keerake äärikmutrit noole suunas edasi ja pingutage tugevasti kinni

Torukaare demonteerimine

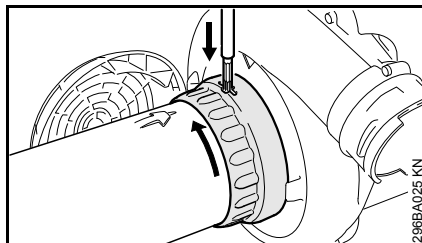
- Seisake mootor



- Suruge aas sobiva tööriistaga läbi äärikmutri ava sisse
- Keerake äärikmutter noole suunas lõpuni
- Võtke torukaar maha

Imurtoru demonteerimine

- Seisake mootor



- Keerake äärikmutter noole suunas lõpuni
- Suruge aas sobiva tööriistaga läbi äärikmutri ava sisse
- Keerake äärikmutrit noole suunas uuesti kuni lõpuni edasi
- Võtke imurtoru maha
- Sulgege ja fikseerige kaitsevõre

Kütus

Mootorit tuleb kasutada bensiinist ja mootoriõlist koosneva kütuseseguga.



HOIATUS

Vältige kütuse vahetut kokkupuudet nahaga ja kütuseaurude sissehingamist.

STIHL MotoMix

STIHL soovib kasutada STIHLi MotoMix-i. See valmissegatud kütus on bensoolivaba, pliivaba, kõrge oktaanarvuga ning alati õiges seguvahekorras.

STIHLi MotoMix on segatud mootorite pikima eluea tagamiseks STIHLi kahetaktiõliga HP Ultra.

MotoMix pole kõigil turgudel saadaval.

Kütuse segamine



JUHIS

Sobimatud kütused või eeskirjast kõrvalekalduv seguvahekord võivad põhjustada mootoril tõsisel kahjustusi. Madala kvaliteediga bensiin või mootoriõli võib kahjustada mootorit, rõngastihendeid, torustikke ja kütusepaaki.

Bensiin

Kasutage ainult **margibensiini** oktaaniarvuga vähemalt 90 RON – pliivaba või etüleeritud.

Bensiin, mille alkoholisisaldus on üle 10%, võib käsitsi seadistatava karburaatoriga mootorite puhul põhjustada talitlushäireid ja seepärast ei tohiks seda nende mootorite käitamiseks kasutada.

M-Tronicuga mootorid annavad täisvõimsust kuni 25% alkoholisisaldusega (E25) bensiiniga.

Mootoriõli

Kui kütust segatakse ise, siis tohib kasutada ainult STIHLi kahetakti-mootoriõli või muud JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC või ISO-L-EGD klassi kõrge jõudlusega mootoriõli.

STIHL kirjutab ette kahetakti-mootoriõli STIHL HP Ultra või samaväärse kõrge jõudlusega mootoriõli, et suuta tagada emissiooni piirväärtusi masina kogu eluea vältel.

Seguvahekord

STIHLi kahetakti-mootoriõli 1:50 puhul;
1:50 = 1 osa õli + 50 osa bensiini

Näited

Bensiini kogus STIHLi kahetaktiõli 1:50

liiter	liiter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Valage kütuse jaoks ettenähtud kanistrisse esmalt mootoriõli, siis bensiin ja segage hoolikalt läbi

Kütusesegu säilitamine

Ladustage ainult kütuse jaoks lubatud anumates kindlas, kuivas ja jahedas kohas, kaitske valguse ning päikese eest.

Kütusesegu vananeb – segage valmis ainult mõne nädala vajadus. Ärge ladustage kütusesegu kauem kui 30 päeva. Valguse, päikese, madalate või kõrgete temperatuuride toimel võib kütusesegu kiiremini kasutuskõlbmatuks muutuda.

STIHLi MotoMix-i võib siiski kuni 2 aastat probleemideta ladustada.

- Loksutage enne tankimist jõuliselt kütuseseguga kanistrit



HOIATUS

Kanistrisse võib tekkida rõhk – avage ettevaatlikult.

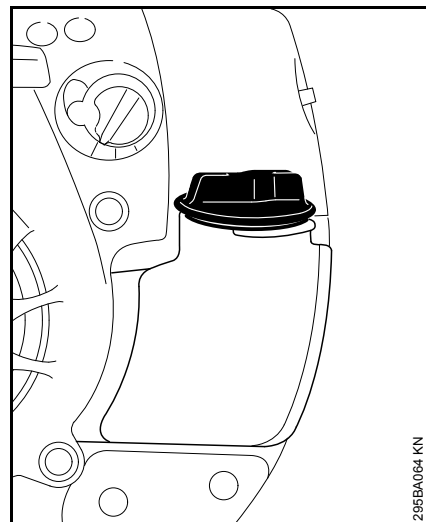
- Puhastage aegajalt kütusepaak ja kanister põhjalikult ära.

Utiliseerige kütusejääk ja puhastamiseks kasutatud vedelik eeskirjade kohaselt ning keskkonnasõbralikult!

Kütuse tankimine



Seadme ettevalmistamine



- puhastage põhjalikult paagikork ja selle ümbrus, et paaki ei satuks mustust
- posicioneerige seade nii, et paagikork on suunatud ülespoole

STIHL soovib STIHLi tankimisseadeldist (eritarvikud).

Kütuse tankimine

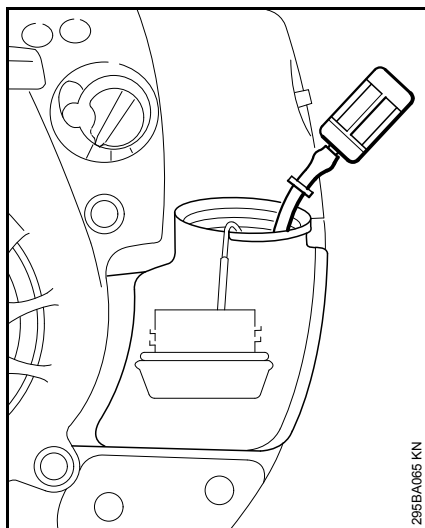
Ärge loksutage kütust maha ega täitke paaki ääreni.

- Avage paagi kork
- Kütuse tankimine
- Sulgege paagi kork

! HOIATUS

Pärast tankimist keerake kütusepaagi kork käsitsi nii kõvasti kinni, kui võimalik. nii kõvasti kinni, kui võimalik.

Kütuse imipea vahetamine



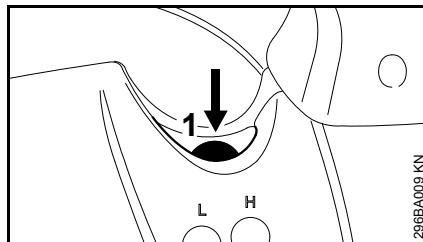
Vahetage kütuse imipead kord aastas, selleks:

- tühjendage kütusepaak
- tõmmake kütuse imipea konksu abil paagist välja ja tõmmake see vooliku otsast maha
- pistke vooliku otsa uus imipea
- pange imipea paaki tagasi

Mootori käivitamine / seiskamine

Mootori käivitamine

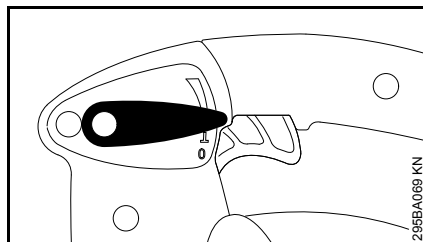
- Järgige ohutuseeskirju



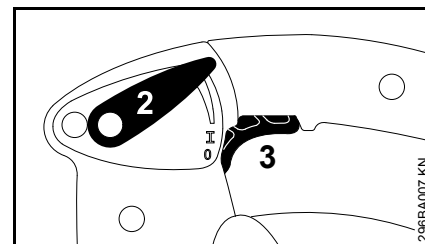
- Vajutage vähemalt 5 korda kütuse käsipumba lõotsa (1) – ka siis, kui lõõts on kütusega täidetud

Seadehoova seadistamine

ainult BG 66 C, BG 86, SH 86



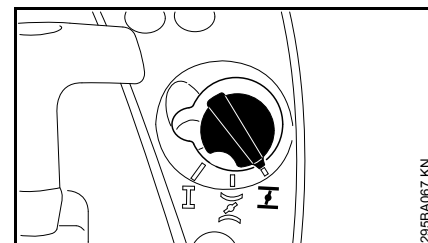
- Käivitamiseks seadke seadehoob käitusasendisse I



Seadehoovaga (2) saab gaasihoova (3) töötamise ajal suvalisse asendisse fikseerida.

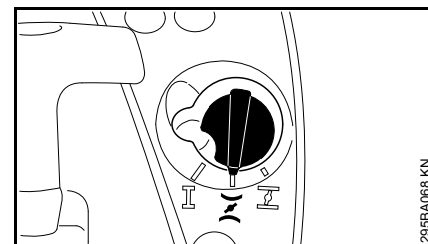
Pöördnupu seadistamine

Külma mootoriga



- Seadke käivitusklapi pöördnupp I peale

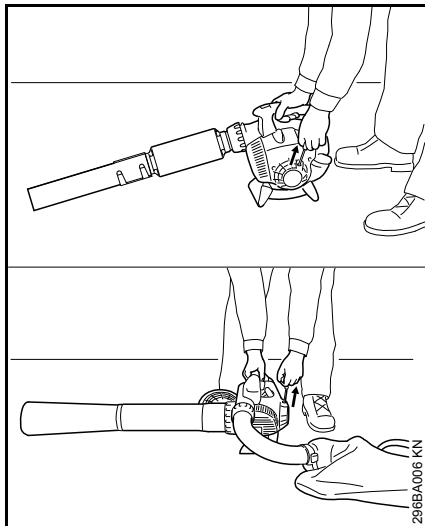
Sooja mootoriga



- Seadke käivitusklapi pöördnupp I peale

Valige see seadistus ka siis, kui mootor juba töötas, ent on veel külm.

Käimatõmbamine



- Asetage seade kindlalt maapinnale
- Võtke sisse stabiilne seisuasend: suruge seadet parema käega korpusest tugevasti vastu maapinda
- Haarake vasaku käega käivituskäepidemest kinni

ErgoStart-süsteemiga mudel

- Tõmmake käivituskäepide ühtlaselt välja

Ilma ErgoStart-süsteemita mudel

- Tõmmake käivituskäepide aeglaselt kuni esimese tuntava takistuseni välja ja siis kiiresti ning tugevasti lõpuni

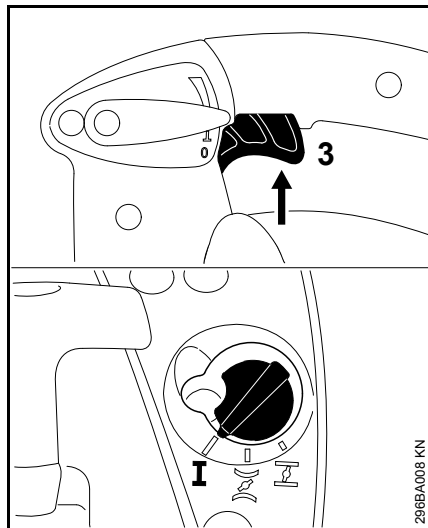


JUHIS

Ärge tõmmake nööri lõpuni välja – purunemisoht!

- Ärge laske käivituskäepidemel hooga tagasi joosta – juhtige see vastu väljatõmbamise suunda tagasi, et käivitusnöör õigesti peale keriks

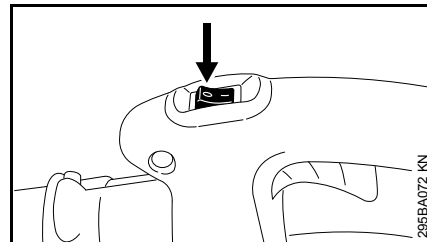
Kui mootor töötab



- Vajutage hetkeks gaasihooba (3) – käivitusklapi pöördnupp hüppab käitusasendisse I – mootor läheb tühikäigule

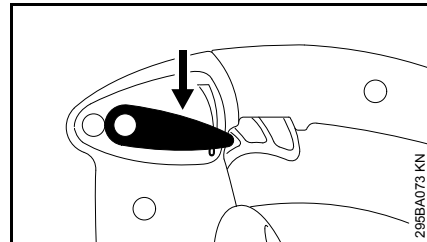
Mootori seiskamine

BG 56, BG 66, SH 56



- Vajutage stoppklahv asendisse 0 – mootor seiskub – stoppklahv vetrub pärast vajutamist tagasi

BG 66 C, BG 86, SH 86



- Seadke seadehoob asendisse 0 – mootor seiskub – seadehoob vetrub pärast vajutamist tagasi

Edasised juhised käivitamiseks

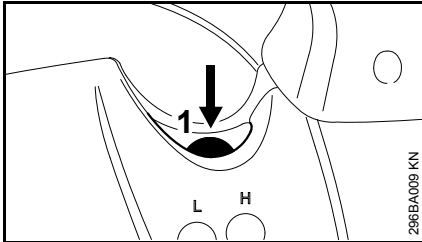
Kui mootor peaks asendis I või kiirendamisel välja surema

- Seadke käivitusklapi pöördnupp I peale – jätkake käimatõmbamist, kuni mootor töötab

Kui mootor ei käivitu

- Kontrollige, kas kõik seaded (käivitusklapi asend, seadehoob käitusasendis I) on korrektsed
- Korrake käivitusprotseduuri

Paak sai töötades jäägitult tühjaks ja tangiti uuesti täis



- Vajutage vähemalt 5 korda kütuse käsipumba löötsa (1) – ka siis, kui lööts on kütusega täidetud
- Käivitage uuesti

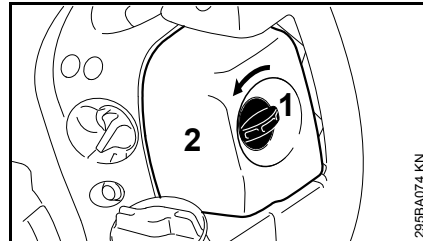
Õhufiltri puhastamine

Määrduvad õhufiltrid vähendavad mootori võimsust, suurendavad kütusekulu ning raskendavad käivitamist.

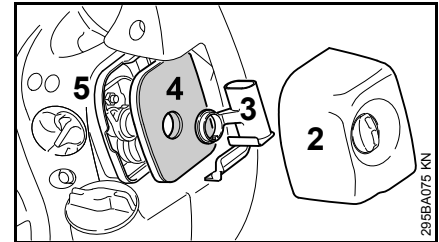
Erinevad õhufiltrid

Seadmed on varustatud teostusest olenevalt erinevate õhufiltritega. Seadmeid saab eristada õhufiltrikorpuste ning õhufiltrite alusel.

Lameda filtrimaterjaliga mudel



- Keerake filtrikaane kruvi (1) vasakule, vertikaalsesse asendisse
- Võtke filtrikaas (2) maha
- Puhastage õhufiltri ümbrus suuremast mustusest



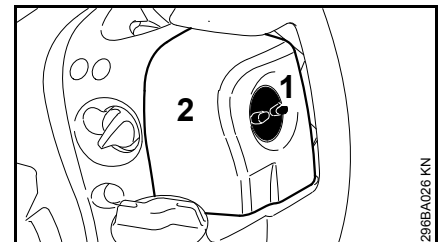
- Tõmmake südamik (3) maha ja võtke õhufilter (4) filtrikorpusest (5) välja
- Vahetage õhufilter välja! Kloppege või puhuge provisoorselt läbi – ärge peske!

Asendage kahjustatud detailid!

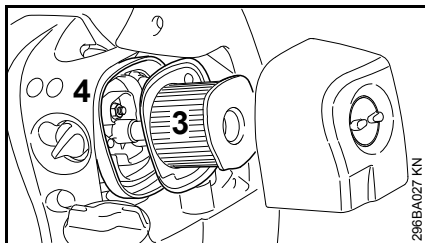
Filtri paigaldamine

- Pange õhufilter (4) filtrikorpuse (5) ja lükake südamik (3) peale
- Pange filtrikaas (2) peale ja keerake filtrikaane kruvi paremale, horisontaalsesse asendisse

Volditud filtrimaterjaliga mudel



- Keerake filtrikaane kruvi (1) suunaga vastupäeva välja
- Võtke filtrikaas (2) maha
- Puhastage õhufiltri ümbrus suuremast mustusest



- Võtke õhufilter (3) korpusest (4) välja

Õhufiltri puhastamine

- Kloppige õhufilter ettevaatlikult puhtaks või puhuge suruõhuga seestpoolt väljapoole läbi

Raskesti eemaldatava mustuse või kleepunud filtrikanga korral

- Peske õhufiltrit STIHLi spetsiaalse puhastusvahendi (eritarvikud) või puhta mitteresinise puhastusvedelikuga (nt sooja seebiveega) – loputage õhufiltrit veejoa all seestpoolt väljapoole – ärge kasutage survepesurit
- Kuivatage õhufilter – ärge kasutage liiga kõrget kuumust

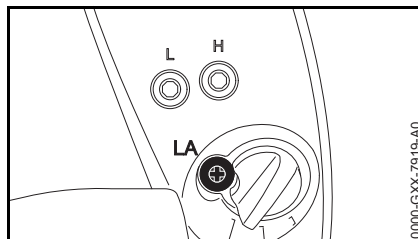
Õhufiltri paigaldamine

- Pange õhufilter korpusesse
- Pange filtrikaas peale ja keerake filtrikaane kruvi suunaga päripäeva sisse

Karburaatori seadistamine

Karburaator on häälestatud tehases nii, et mootorit varustatakse kõigis käitusseisundites optimaalse kütuse-õhu seguga.

Tühikäigu seadistamine



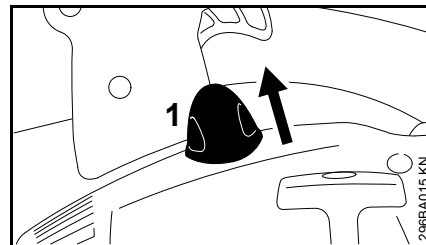
Mootor jääb tühikäigul seisma

- Keerake tühikäigu piirdekruvi (LA) päripäeva, kuni mootor töötab ühtlaselt

Süüteküünal

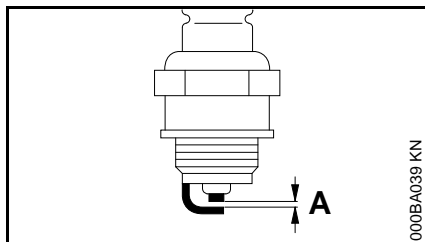
- mootori võimsuse vähenemisel, kui mootor halvasti käivitub või kui tühikäigul esineb häireid, kontrollige kõigepealt süüteküünalt
- umbes 100 töötundi järel tuleb süüteküünal välja vahetada – kui elektroodid on tugevasti põlenud, juba varem – kasutage ainult STIHLi poolt lubatud, raadiohäireid mitte tekitavaid süüteküünlaid – vt "Tehnilised andmed"

Süüteküünla mahamonteerimine



- Tõmmake süüteküünla piip (1) ära
- Keerake süüteküünal välja

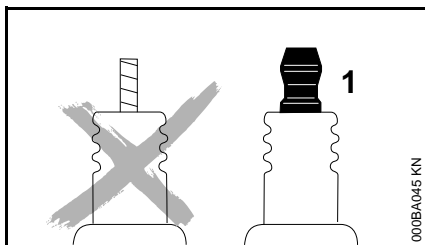
Süüteküünla kontrollimine



- Puhastage määrduvad süüteküünal
- Kontrollige elektroodide vahet (A) ja seadistage vajaduse korral üle, vahe väärtust – vt "Tehnilised andmed"
- Kõrvaldage süüteküünla mustumise põhjused

Võimalikeks põhjusteks on:

- liiga palju mootoriõli kütuses
- määrduvad õhufilter
- ebasoodsad käitustingimused



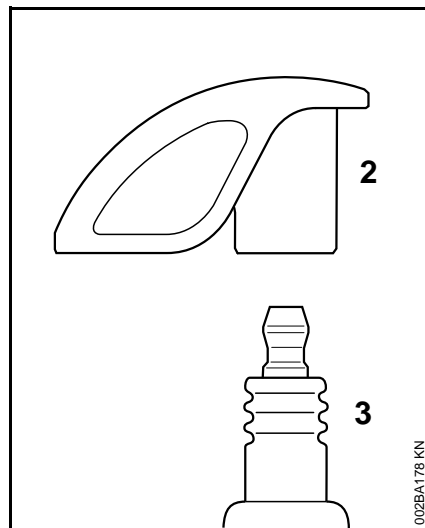
! HOIATUS

Kinni pingutamata või puuduva ühendusnutri (1) korral võivad sädemed tekkida. Kui töötatakse kergesti süttivas või plahvatusvõimelises ümbruses, siis võivad tulekahjud või plahvatused

tekkida. Inimesed võivad raskesti vigastada saada või materiaalne kahju tekkida.

- Kasutage jäiga ühendusnutriga raadiohäireteta süüteküünlaid

Süüteküünla paigaldamine



- Kruvige süüteküünal (3) sisse ja vajutage süüteküünla piip (2) kindlalt süüteküünla (3) peale

Mootori töö

Kui vaatamata puhastatud õhufiltrile ja karburaatori õigele seadistusele pole mootori töö rahuldav, võib viga olla ka summutis.

Laske kontrollida summuti määrdumist (koksistumist) esinduses!

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses.

Seadme säilitamine

Kasutusvaheaegadel alates u 3 kuust

- Tühjendage ja puhastage kütusepaak hästi ventileeritud kohas
- Utiliseerige kütus eeskirjade kohaselt ja keskkonnasõbralikult
- Töötage karburaator tühjaks – vastasel juhul võivad membraanid karburaatoris kinni kleepuda
- Puhastage seade põhjalikult, eriti silindriribid ja õhufilter
- Säilitage seadet kuivas ja turvalises kohas. Kaitske omavolilise kasutamise eest (nt laste poolt)

Hooldus- ja korrashoiujuhised

Andmed lähtuvad normaalsetest kasutustingimustest. Raskendatud tingimustes (tugev tolmueraldus jne) ja pikemate igapäevaste tööaegade puhul tuleb esitatud intervalle vastavalt lühendada.		Enne töö algust	Pärast töö lõppu või kord päevas	Pärast iga paegitält	Kord nädalas	Kord kuus	Kord aastas	Rikke korral	Kahjustuse korral	Vajaduse korral
Kogu masin	visuaalne kontroll (seisund, kulumine, tiheus)	x		x						
	puhastage		x							
Juhtkäepide	talitluskontroll	x		x						
Õhufilter	puhastage							x		x
	asendage uuega								x	x
Kütuse käsipump (kui olemas)	kontrollige	X								
	laske esinduses ¹⁾ parandada								X	
Filter kütusepaagis	kontrollige							x		
	asendage filter uuega						x		x	x
Kütusepaak	puhastage							x		x
Karburaator	kontrollige tühikäiku	x		x						
	reguleerige tühikäik üle									x
Süüteküünl	seadistage elektrodide vahet							x		
	asendage 100 töötunni järel									
Sädempüüdur ²⁾ summutis	kontrollige							x		
	laske esinduses uuega asendada ¹⁾								x	x
Jahutusõhu sisselaskeavad	puhastage									x
Ligipääsetavad poldid ja mutrid (v.a seadekruvid)	pingutage üle									x
Antivibratsioonelemendid	kontrollige	x						x		x
	laske esinduses uuega asendada ¹⁾								x	
Ohutuskleepsud	asendage								x	

1) STIHL soovib STIHLi esindust

2) olemas üksnes riigist olenevalt

Kulumise minimeerimine ja kahjustuste vältimine

Käesoleva kasutusjuhendi nõuete täitmine kaitseb mootorseadet ülemäärase kulumise ja kahjustuste eest.

Kasutage, hooldage ja ladustage seadet hoolikalt, nagu käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud.

Kõigi kahjude eest, mis on tekkinud ohutus-, teenindamis- ja hooldamisjuhendite mittetäitmisest, vastutab seadme kasutaja. See kehtib iseäranis alljärgnevale:

- toote juures tehtud STIHL-i poolt mittelubatud muudatused
- selliste instrumentide ja lisaseadmete kasutamine, mida ei ole lubatud selle seadmega kasutada, mis ei ole sellele sobivad või on ebakvaliteetsed
- seadme mittesihotstarbekohane kasutamine
- seadme kasutamine spordiüritustel või võistlustel
- defektsete koostedetailidega seadme edasikasutamisest tulenevad järgkahjud

Hooldustööd

Kõik peatükis „Hooldus- ja hooldamisjuhised“ äratoodud töid tuleb regulaarselt läbi viia. Kui te ei saa kasutajana ise kõiki hooldustöid läbi viia, siis tehke see ülesandeks lepingulisele edasimüüjale.

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse perioodilisi koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

Kui neid töid jäetakse tegemata või viiakse läbi asjatundmatult, siis võimalike tekkivate kahjude ees vastutab kasutaja ise. Nende hulka kuuluvad mh:

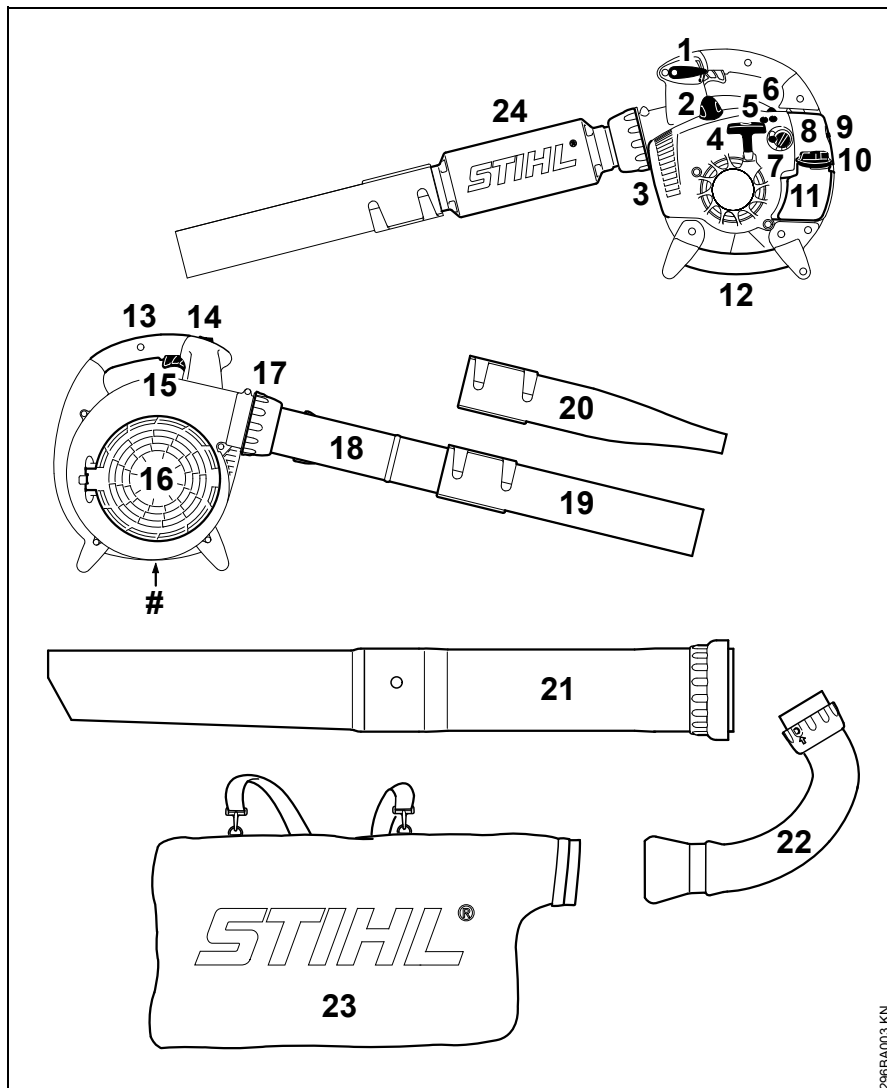
- ülekanDEMehhanismi kahjustused, mis on tekkinud mitteõigeaegse või ebapiisava hoolduse (nt. õhu- ja kütusefiltrid), karburaatori vale seadistuse või jahutussüsteemi (juurdevoolupilude, silindribide) määrdumise tõttu
- Asjatundmatust ladustamisest tingitud korrosiooni- ja muud järgkahjud
- Madalakvaliteediliste varuosade kasutamisest tulenevad kahjud

Kuluosad

Mootorseadmel on teatud detailid, mis kuuluvad ka sihotstarbelisel kasutamisel ning need tuleb vastavalt kasutamise laadile ja kestusele õigeaegselt välja vahetada. Nende hulka kuuluvad mh:

- filtrid (õhu-, kütuse-)
- puhuritiivik, hekseldamistäht
- kogumiskott
- käivitusseadis
- süüteküünel

Tähtsad koostedetailid



- 1 Seadehoob (BG 66 C, BG 86, SH 86)
- 2 Süüteküünla pistik
- 3 Summuti
- 4 Käivituskäepide
- 5 Tühikäigu piirdekruvi (LA)
- 6 Kütuse käsipump
- 7 Käivitusklapi pöördnupp
- 8 Filtrikaas
- 9 Filtrikaane kruvi
- 10 Paagikork
- 11 Kütusepaak
- 12 Käepide
- 13 Juhtkäepide
- 14 Stoppklahv (BG 56, BG 66, SH 56)
- 15 Gaasihoob
- 16 Kaitsevõre
- 17 Äärikmutter
- 18 Puhurtoru (BG 56, BG 86, SH 56, SH 86)
- 19 Ümardüüs
- 20 Lamedüüs*
- 21 Imitoru*
- 22 Torukaar*
- 23 Kogumiskott*
- 24 Puhurtoru summuti (BG 66)
- # Masina number

* olenevalt mudelist eritarvik

296BA003 KN

Tehnilised andmed

Jõuallikas

Ühesilindiline kahetaktiline mootor

Töömaht:	27,2 cm ³
Silindri läbimõõt:	34 mm
Kolvikäik:	30 mm
Tühikäigupöörded:	2500 1/min
Võimsus ISO 7293 järgi:	
BG 56:	0,7 kW (1,0 hj)
BG 66:	0,6 kW (0,8 hj)
BG 86:	0,8 kW (1,1 hj)
SH 56:	0,7 kW (1,0 hj)
SH 86:	0,8 kW (1,1 hj)

Süütesüsteem

Elektroniliselt juhitud magnetsüüde

Süüteküünel (raadiohäireteta):	NGK CMR 6 H
Elektroodide vahe:	0,5 mm

Kütusesüsteem

Universaalasendiline integreeritud kütusepumbaga membraankarburaator

Kütusepaagi maht:

BG 56:	540 cm ³ (0,54 l)
BG 66:	540 cm ³ (0,54 l)
BG 66 C:	440 cm ³ (0,44 l)

BG 86:	440 cm ³ (0,44 l)
SH 56:	540 cm ³ (0,54 l)
SH 86:	440 cm ³ (0,44 l)

Puhumisvõimsus

Puhumisjõud (ümar düüs)

BG 56:	13 N
BG 66:	10 N
BG 86:	15 N
SH 56:	15 N
SH 86:	15 N

Õhu kiirus (puhumisrežiim)

Puhumisrežiim (ümar düüs)

BG 56:	60 m/s
BG 66:	51 m/s
BG 86:	63 m/s
SH 56:	60 m/s
SH 86:	63 m/s

Puhumisrežiim (lamed düüs)

BG 86:	74 m/s
SH 86:	74 m/s

Õhu läbilase

	Ümar düüs	Lamed düüs
BG 56:	700 m ³ /h	---
BG 66:	630 m ³ /h	---
BG 86:	755 m ³ /h	620 m ³ /h
SH 56:	700 m ³ /h	560 m ³ /h
SH 86:	755 m ³ /h	620 m ³ /h

Õhu maksimaalne kiirus (puhumisrežiim, ümar düüs)

BG 56:	71 m/s
BG 66:	62 m/s

BG 86:	76 m/s
SH 56:	71 m/s
SH 86:	76 m/s

Õhu maksimaalne läbilase (puhumisseadmeta)

BG 56:	730 m ³ /h
BG 66:	730 m ³ /h
BG 86:	810 m ³ /h
SH 56:	730 m ³ /h
SH 86:	810 m ³ /h

Kaal

Tankimata, puhumisrežiim

BG 56:	4,1 kg
BG 56 C:	4,1 kg
BG 66 D:	4,5 kg
BG 66 D C:	4,8 kg
BG 86:	4,4 kg
BG 86 C:	4,4 kg

Tankimata, imemisrežiim

SH 56:	5,4 kg
SH 56 C:	5,4 kg
SH 86:	5,8 kg
SH 86 C:	5,8 kg

Heli- ja vibratsiooniväärtused

Edasiulatuvad andmed tööandjate direktiivi Vibratsioon 2002/44/EÜ täitmise kohta leiate aadressilt www.stihl.com/vib/.

Helirõhutase L_{peq} DIN EN 15503 järgi

	Puhumisre- žiim	Imemisrežiim
BG 56:	90 dB(A)	94 dB(A)
BG 66:	86 dB(A)	---
BG 86:	90 dB(A)	93 dB(A)
SH 56:	90 dB(A)	94 dB(A)
SH 86:	90 dB(A)	93 dB(A)

Helivõimsustase L_w DIN EN 15503 järgi

	Puhumisre- žiim	Imemisrežiim
BG 56:	104 dB(A)	105 dB(A)
BG 66:	98 dB(A)	---
BG 86:	104 dB(A)	106 dB(A)
SH 56:	104 dB(A)	105 dB(A)
SH 86:	104 dB(A)	106 dB(A)

**Vibratsiooniväärtus $a_{hv, eq}$
DIN ISO 15503 järgi****Puhumisrežiim**

	parem käepide
BG 56:	8,0 m/s ²
BG 66:	7,8 m/s ²
BG 66 C:	2,1 m/s ²
BG 86:	2,5 m/s ²
SH 56:	8,0 m/s ²
SH 86:	2,5 m/s ²

Imemisrežiim

	vasak käepide	parem käepide
BG 56:	9,1 m/s ²	8,0 m/s ²
BG 86:	2,5 m/s ²	1,9 m/s ²
SH 56:	9,1 m/s ²	8,0 m/s ²
SH 86:	2,5 m/s ²	1,9 m/s ²

Helirõhutase ja helivõimsustase jaoks on K-väärtus vastavalt direktiivile 2006/42/EÜ = 2,0 dB(A); vibratsiooniväärtuse jaoks on K-väärtus vastavalt direktiivile 2006/42/EÜ = 2,0 m/s².

REACH

REACH tähistab EÜ määrust kemikaalide registreerimise, hindamise ja autoriseerimise kohta.

Teavet REACH-määruse (EÜ) nr 1907/2006 täitmise kohta vt www.stihl.com/reach

Heitgaasi emissioonitegur

EL tüübikinnitusmeetodis mõõdetud CO₂ väärtus on esitatud www.stihl.com/co2 all tootespetsiifilistes tehnilistes andmetes.

Mõõdetud CO₂ väärtus määrati kindlaks representatiivsel mootoril normitud kontrollimismeetodil laboritingimustes ja see ei kujuta endast selgesõnalist või kaudset garantiid teatud kindla mootori jõudlusele.

Käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud sihtotstarbekohase kasutuse ja hoolduse teel täidetakse kehtivaid heitgaasi-emissioonide nõudeid. Mootori muutmisel kaotab käitusluba kehtivuse.

Remondijuhised

Kasutajad tohivad teostada üksnes neid remondi- ja hooldamistöid, mida on käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud. Ulatuslikumaid remonditöid tohib teostada ainult esinduses.

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse perioodilisi koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

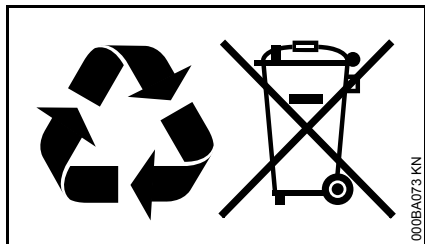
Kasutage remonditööde käigus ainult selliseid varuosi, mida STIHL lubab sellele seadmel kasutada, või tehniliselt identseid osi. Kasutage ainult kõrgekvaliteedilisi tagavaraosi. Vastasel korral on oht põhjustada õnnetus või tekitada seadmel kahjustusi.

STIHL soovib kasutada STIHLi varuosi.

STIHLi originaalvaruosad tunneb ära STIHLi varuosanumbri, kirje **STIHL**® ja olemasolu korral STIHLi varuosatähise **GI**® järgi (väikestel detailidel võib see märk ka üksinda olla).

Utiliseerimine

Utiliseerimisel tuleb järgida riigiseseid utiliseerimiseeskirju.



STIHLi tooted ei kuulu majapidamisprügi hulka. Suunake STIHLi toode, akumulaatorid, tarvikud ja pakend keskkonnasõbralikku taaskäitlusse.

Aktuaalset informatsiooni utiliseerimise kohta saate STIHLi edasimüüjalt.

EL vastavusdeklaratsioon

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Saksamaa

deklareerib ainuisikuliselt vastutades, et

Koosteviis: puhurseade
imihekseldi

Tehasemark: STIHL

Tüüp
BG 56
BG 56 C
BG 56 C-E
BG 66
BG 66 C
BG 66 C-E
BG 86
BG 86 C
BG 86 C-E
SH 56
SH 56 C
SH 56 C-E
SH 86
SH 86 C
SH 86 C-E

Seeriatunnus: 4241

Töömaht: 27,2 cm³

vastavad direktiivide 2011/65/EL, 2006/42/EÜ, 2014/30/EL ja 2000/14/EÜ asjaomastele sätetele ja on välja töötatud ning valmistatud kooskõlas järgmiste normide vastaval tootmiskuupäeval kehtivate versioonidega:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012,
EN 61000-6-1

Möödetud ja garanteeritud helivõimsustase on määratud kindlaks direktiivi 2000/14/EÜ lisa V kohaselt ning kohaldades normi ISO 11094.

Möödetud helivõimsustase

kõik BG 56:	102 dB(A)
kõik BG 66:	99 dB(A)
kõik BG 86:	102 dB(A)
kõik SH 56:	103 dB(A)
kõik SH 86:	103 dB(A)

Garanteeritud helivõimsustase

kõik BG 56:	104 dB(A)
kõik BG 66:	101 dB(A)
kõik BG 86:	104 dB(A)
kõik SH 56:	105 dB(A)
kõik SH 86:	105 dB(A)

Tehniliste dokumentide säilitamine:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Ehitusaasta ja masina number on seadmele märgitud.

Waiblingen, 03.02.2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

p. p.

Dr. Jürgen Hoffmann

Tooteandmete, -eeskirjade ja lubade osakonna juhataja

CE

0458-296-5221-E

estnisch



www.stihl.com



0458-296-5221-E